⚠ ATENÇÃO

Monóxido de carbono (CO) é um gás tóxico. Respirar CO pode causar inconsciência e morte.

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, que não pode ser visto nem tem odor.

Não respire os gases de escape.

Se a qualquer momento sentir o cheiro de gases de escape dentro do veículo, abra os vidros imediatamente. Exposição ao CO pode causar inconsciência e morte por asfixia.

Certifique-se que o sistema de escape não apresente vazamentos.

O sistema de escape deve ser verificado sempre que o veículo for levantado para uma troca de óleo ou qualquer outra finalidade. Se perceber alteração no ruído de escape ou se algum objeto bater sob o veículo, recomendamos que o sistema de escape seja verificado o mais rápido possível pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Não deixe o motor funcionando em área fechada.

Deixar o motor funcionar dentro de uma garagem, mesmo com a porta da garagem aberta, é uma prática perigosa. Deixe o motor funcionar dentro de uma área fechada somente o tempo que levaria para dar partida no motor e conduzir o veículo para fora da garagem.

Evite deixar o motor funcionando em marcha lenta por períodos prolongados com pessoas no interior do veículo.

Se isso for necessário, faça-o apenas em uma área aberta, com o controle de entrada de ar na posição de ar externo, e coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade mais alta para forçar a entrada do ar externo no interior do veículo.

Mantenha as entradas de ar desimpedidas.

Para garantir o funcionamento adequado do sistema de ventilação, mantenha livres de neve, gelo, folhas ou outras obstruções as entradas de ar localizadas na frente do para-brisa.

ANTES DE DIRIGIR

Antes de entrar no seu veículo

- Certifique-se que todos os vidros, espelhos retrovisores externos e luzes externas estejam limpos e sem obstruções.
- · Remova geada, neve ou gelo.
- Verifique visualmente os pneus quanto a desgaste desigual e danos.
- Verifique se há algum sinal de vazamento na parte inferior do veículo.
- Certifique-se que n\u00e3o haja obst\u00e1culos na parte traseira, caso deseje engatar a marcha \u00e1 r\u00e9.

Antes de dar a partida no motor

- Certifique-se que o capô do motor, a tampa o porta-malas/tampa traseira e as portas estejam fechados com segurança e travados.
- Ajuste a posição do banco e do volante de direção.
- Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos.
- Certifique-se que todas as luzes estejam funcionando
- · Afivele o cinto de segurança.
- Certifique-se que todos os passageiros usam o cinto de seguranca.
- Verifique os medidores e indicadores no painel de instrumentos e as mensagens no display do painel de instrumentos quando o interruptor de ignicão estiver ligado.
- Verifique se os itens que estiver carregando estão guardados adequadamente ou presos com segurança.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, adote as seguintes precauções:

- Use sempre seu cinto de segurança. Todos os passageiros devem usar o cinto de segurança sempre que o veículo estiver em movimento. Para maiores detalhes, consulte "Cintos de Segurança" na Seção 3.
- Dirija sempre defensivamente. Presuma que outros motoristas ou pedestres podem ser descuidados e cometer erros.
- Fique focado na tarefa de dirigir. A distração do motorista pode causar acidentes.
- Mantenha uma distância segura entre você e o veículo trafegando à sua frente.

⚠ ATENÇÃO

NÃO consuma bebidas alcóolicas, drogas e medicamentos antes e durante a condução do veículo.

Beber ou ingerir drogas e dirigir é perigoso e pode resultar em acidentes, FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.

Dirigir alcoolizado é a causa número um de mortes no trânsito todos os anos. Até mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará seus reflexos, percepções e julgamento.

Um único drinque pode reduzir sua capacidade de responder à mudança de condições e emergências.

Dirigir sob a influência de drogas é tão perigoso ou mais perigoso do que dirigir alcoolizado.

Você estará mais propenso a sofrer um acidente grave se beber ou usar drogas e dirigir. Se beber ou usar drogas, não dirija. Não ande no veículo com um motorista que acabou de beber ou usar drogas. Escolha um motorista que não bebeu ou chame um táxi.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, adote as seguintes precauções:

- NUNCA permita que crianças ou qualquer pessoa não familiarizada com o veículo toque o interruptor de ignição ou partes relacionadas. Pode ocorrer movimentação inesperada e repentina do veículo.
- NUNCA acesse o interruptor de ignição ou qualquer outro controle através do volante de direção com o veículo em movimento. A presença do seu braço ou de sua mão nesta área pode causar perda de controle do veículo e resultar em acidente.

Interruptor de ignição com chave (se equipado)



[A]: LOCK, [B]: ACC, [C]: ON, [D]: START

Sempre que a porta dianteira for aberta, desde que o interruptor de ignição não esteja na posição ON, a luz apagará imediatamente quando o interruptor de ignição for ligado ou desligado após cerca de 30 segundos quando a porta for fechada (se equipado).

ATENÇÃO

- NUNCA coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK" ou "ACC" enquanto o veículo estiver em movimento. Isso resultará no desligamento do motor e perda da assistência à direção e sistema de freios. Isso pode resultar em perda do controle direcional e também a diminuição da função de frenagem podendo causar um acidente.
- Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca seletora esteja em P (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posicão "LOCK".

Pode ocorrer movimentação inesperada do veículo se estas precauções não forem seguidas.

NOTA

Não use capas para o orifício da chave que não sejam originais. Isto pode gerar falha na partida devido a problema na comunicação.

Posições do interruptor de ignição com chave

Interruptor Posição	Ação	Nota	
LOCK (Travado)	A chave de ignição pode ser removida na posição "LOCK".		
	O volante de direção trava para pro- teger o veículo contra roubo (se equi- pado)		
ACC (acessório)	Alguns acessórios elétricos podem ser ligados. O volante de direção destrava.	Se tiver alguma dificuldade ao colocar o interruptor de ignição na posição "ACC", gire a chave enquanto girar o volante de direção para a direita e para a esquerda para liberar.	
ON (ligada)	Esta é a posição normal da chave após dar a partida no motor. Todas as funções e acessórios podem ser usados. As luzes de advertência podem ser verificadas quando girar o interruptor de ignição de "ACC" para "ON".	Não deixe o interruptor de ignição na posição "ON" quando o motor estiver desligado, para evitar descarregar a bateria.	
START (partida)	Gire a chave de ignição para a posição "START" para dar a partida no motor. O interruptor retorna à posição "ON" quando liberar a chave.	O motor de partida será acionado e continuará girando até que a chave seja liberada.	

Partida do motor

ATENÇÃO

- Utilize sempre calçados apropriados ao dirigir seu veículo. Calçados inadequados como salto alto, botas, sandálias, chinelos etc. podem interferir com sua capacidade de utilizar os pedais do freio e do acelerador.
- Não dê partida no veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode se mover e causar um acidente.
- Espere até a rotação do motor estar estabilizada. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado quando a rotação está alta.

Veículo com transmissão manual:

- Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
- 2. Certifique-se que a alavanca de mudanças esteja em ponto morto.
- Pressione os pedais da embreagem e do freio.
- Coloque o interruptor de ignição na posição "START". Segure a chave (no máximo 10 segundos) até a partida do motor e então libere-a.

NOTA

Pressione os pedais de freio e de embreagem e mantenha-os nesta condição até que o motor dê partida. Caso tenha intensão de manter o veículo ligado em marcha lenta, certifique que a alavanca de marchas esteja na posição neutro e que o freio de estacionamento esteja acionado.

Veículo com transmissão automática:

- Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
- Certifique-se que a alavanca seletora esteja em "P" (Estacionamento).
- 3. Pressione o pedal do freio.
- Coloque o interruptor de ignição na posição "START". Segure a chave (no máximo 10 segundos) até a partida do motor e então libere-a.

NOTA

- Não espere o motor aquecer enquanto o veículo permanecer estacionado. Comece a dirigir com rotações moderadas do motor. (Evite acelerar e desacelerar bruscamente.)
- Sempre dê partida no motor do veículo com o pedal do freio pressionado. Não pressione o acelerador durante a partida no motor do veículo. Não acelere o motor durante o aquecimento.

NOTA

Para evitar danos ao veículo:

- Não mantenha a chave de ignição na posição "START" por mais de 10 segundos. Espere de 5 a 10 segundos antes de tentar novamente.
- Não coloque o interruptor de ignição na posição START com o motor funcionando. Isso pode danificar o motor de partida.
- Se as condições do tráfego e da via permitirem, você pode colocar a alavanca seletora na posição "N" (Neutro) enquanto o veículo ainda estiver em movimento e colocar o interruptor de ignição na posição "START" para tentar uma nova partida no motor.
- Não empurre nem reboque o veículo para dar a partida.

Botão Start/Stop do motor (se equipado)



Sempre que a porta dianteira é aberta, o botão Start/Stop do motor acende e apaga 30 segundos após fechar a porta. (se equipado)

ATENÇÃO

Para desligar o motor em emergências:

Pressione e segure o botão Start/Stop do motor por mais de dois segundos OU pressione rapidamente três vezes (em três segundos) e libere o Botão Start/Stop do motor.

Se o veículo ainda estiver se movimentando, você pode dar nova partida no motor sem pressionar o pedal do freio pressionando o botão Start/Stop do motor com a alavanca seletora na posição "N" (Neutro).

⚠ ATENÇÃO

- NUNCA pressione o botão Start/Stop do motor com o veículo em movimento a não ser em emergências. Isso resultará no desligamento do motor e perda da assistência à direção e sistema de freios. Isso pode resultar em perda do controle direcional e também a diminuição da função de frenagem podendo causar um acidente.
- Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca seletora esteja na posição P (Estacionamento),
 aplique o freio de estacionamento, pressione o botão Start/Stop do motor para a
 posição "OFF" e leve a chave inteligente
 com você. Pode ocorrer movimentação
 inesperada do veículo se estas precauções não forem seguidas.

Posições do botão de Start/Stop do Motor - Veículo com transmissão manual

Posição do botão	Ação	Observações	
OFF	Para desligar o motor, pare o veículo e então pressione o botão de Start/Stop do Motor.	Se o volante de direção não estiver adequadamente travado, ao abrir a porta do motorista soará um alerta de advertência (co equipado)	
	O volante de direção trava para pro- teger o veículo contra roubo (se equi- pado).	advertência (se equipado).	
	Pressione o botão de Start/Stop do Motor quando o botão estiver na posição "OFF" sem pressionar o pedal da embreagem. Alguns acessórios elétricos podem ser ligados.	Se você deixar o botão de Start/Stop do Motor na posição ACC por mais de uma hora, a alimentação da bateria desligará automaticamente para evi- tar que a bateria descarregue.	
ACC (acessório)	O volante de direção destrava.	Se o volante de direção não destravar adequadamente, o botão de Start/ Stop do Motor não funcionará.	
		Pressione o botão de Start/Stop do Motor enquanto gira o volante de direção à direita e à esquerda para liberar.	
ON (ligada)	Pressione o botão de Start/Stop do Motor quando o botão estiver na posição "ACC" sem pressionar o pedal da embreagem.	Não deixe o botão de Start/Stop do Motor na posição ON quando o motor não estiver funcionando para evitar descarregar a bateria.	
,	As luzes de advertência podem ser verificadas antes da partida do motor.		
pedais da embreagem e do freio e pressione o botão de Start/Stop do en Motor com a alavanca de mudança em ponto morto.		Se pressionar o botão de Start/Stop do Motor sem pressionar o pedal da embreagem, o motor não dá partida e o botão de Start/Stop do Motor muda como segue: OFF → ACC → ON → OFF ou ACC	

Posições do botão Start/Stop do motor - Veículo com transmissão automática

Posição do botão	Ação	Nota	
OFF	Para desligar o motor, pressione o Botão Start/Stop do motor com a alavanca seletora na posição "P" (Estacionamento). Se você pressionar o botão Start/Stop do motor quando a alavanca de mudança de marchas não estiver na posição P (Estacionamento), o botão Start/Stop do motor não muda para a posição OFF, e sim para a posição ACC. O volante de direção trava para proteger o veículo contra roubo. (se equipado)		
ACC (acessório)	Pressione o botão Start/Stop do motor quando o botão estiver na posição "OFF" sem pressionar o pedal do freio. Alguns acessórios elétricos podem ser ligados. O volante de direção destrava.	Se você deixar o botão Start/Stop do motor na posição ACC por mais de uma hora, a alimentação da bateria desligará automaticamente para evitar que a bateria descarregue. Se o volante de direção não destravar adequadamente, o botão Start/Stop do motor não funcionará. Pressione o botão Start/Stop do motor enquanto gira o volante de direção à direita e à esquerda para liberar a tensão.	
ON (ligada)	Pressione o botão Start/Stop do motor quando o botão estiver na posição "ACC" sem pressionar o pedal do freio. As luzes de advertência podem ser verificadas antes da partida do motor.	Não deixe o botão Start/Stop do motor na posição ON quando o motor não estiver funcionando para evitar descarregar a bateria.	
START (partida)	Para partida do motor, pressione o pedal do freio e pressione o botão Start/Stop do motor com a alavanca seletora na posição "P" Estacionamento. Para sua segurança, dê partida no motor com a alavanca seletora na posição "P" (Estacionamento) ou alavanca de mudanças "N" (Ponto morto) com o veículo parado.	Se pressionar o botão Start/Stop do motor sem pressionar o pedal da embreagem, o motor não dá partida e o botão Start/Stop do motor muda como segue: OFF → ACC → ON → OFF ou ACC	

Partida do motor

M ATENCÃO

- Utilize sempre calçados apropriados ao dirigir seu veículo. Calçados inadequados como salto alto, botas, sandálias, chinelos etc. podem interferir com sua capacidade de utilizar os pedais do freio e do acelerador.
- Não dê partida no veículo com o pedal do acelerador pressionado.
 - O veículo pode se mover e causar um acidente.
- Espere até a rotação do motor estar estabilizada. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado quando a rotação está alta.

NOTA

- A partida do motor do motor é possível pressionando o pedal do freio, pressionando o botão Start/Stop do motor somente quando a chave inteligente estiver no interior do veículo.
- Mesmo que a chave inteligente estiver no veículo, se estiver muito longe do motorista o motor pode não dar partida.
- Quando o botão de Start/Stop do motor estiver na posição ACC ou ON, se alguma porta estiver aberta, o sistema verifica a chave inteligente. Quando a chave inteligente não estiver no veículo, o indicador """ piscará e o aviso 'Chave fora do veículo' acenderá. Quando todas as portas estiverem fechadas, a campainha também soará por cerca de 5 segundos. Mantenha a chave inteligente no veículo.

Veículo com transmissão manual:

- 1. Leve sempre a chave inteligente com você.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
- 3. Certifique-se que a alavanca de mudanças esteja em ponto morto.
- Pressione os pedais da embreagem e do freio.
- 5. Pressione o botão Start/Stop do motor.

NOTA

Pressione os pedais de freio e de embreagem e mantenha-os nesta condição até que o motor dê partida. Caso tenha intensão de manter o veículo ligado em marcha lenta, certifique que a alavanca de marchas esteja na posição neutro e que o freio de estacionamento esteja acionado.

Veículo com transmissão automática:

- 1. Leve sempre a chave inteligente com você.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
- 3. Certifique-se que a alavanca seletora esteja em "P" (Estacionamento).
- 4. Pressione o pedal do freio.
- 5. Pressione o botão Start/Stop do motor.

NOTA

- Não espere o motor aquecer enquanto o veículo permanecer estacionado. Comece a dirigir com rotações moderadas do motor. (Evite acelerar e desacelerar bruscamente.)
- Sempre dê partida no motor do veículo com o pedal do freio pressionado. Não pressione o acelerador durante a partida no motor do veículo. Não acelere o motor durante o aquecimento.

NOTA

Para evitar danos ao veículo:

 Se o motor desligar quando o veículo estiver em movimento, não tente mover a alavanca seletora para a posição "P" (Estacionamento).

Se as condições do tráfego e da via permitirem, você pode colocar a alavanca seletora na posição "N" (Neutro) enquanto o veículo ainda estiver em movimento e pressionar o botão Start/Stop do motor para tentar uma nova partida no motor.

 Não empurre nem reboque o veículo para dar a partida.

NOTA

Para evitar danos ao veículo:

Não pressione o botão Start/Stop do motor por mais de 10 segundos, a não ser que o fusível da luz de freio estiver queimado.

Quando o fusível da luz de freio estiver queimado, você não pode dar partida no motor normalmente. Substitua o fusível por um novo. Se você não puder trocar o fusível, pode dar partida no motor pressionando e segurando o botão Start/Stop do motor por 10 segundos com esse botão na posição ACC.

Para sua segurança, pressione sempre o pedal do freio antes de dar partida no motor.



NOTA

Se a bateria da chave inteligente estiver fraca ou a chave inteligente não funcionar corretamente, você pode dar partida no motor pressionando o botão Start/Stop do motor com a chave inteligente na direção da figura acima.

Desligando o motor

Veículo com transmissão manual com botão Start/Stop do motor (se equipado):

- Pare o veículo e pressione os pedais de embreagem e do freio ao mesmo tempo.
- Com os pedais de embreagem e freio pressionados, coloque a alavanca de câmbio na posicão neutro.
- Pressione o botão Start/Stop do motor para a posição desligado e aplique o freio de estacionamento.

Veículo com transmissão automática com botão Start/Stop do motor (se equipado):

- Pare o veículo e pressione totalmente o pedal do freio.
- Certifique-se de que a marcha esteja em P (Estacionamento).
- Pressione o botão Start/Stop do motor para a posição OFF e aplique o freio de estacionamento.

TRANSMISSÃO MANUAL (SE EQUIPADO)







A alavanca de mudanças pode ser movida sem pressionar o botão (1).



O botão (1) deve ser pressionado enquanto movimenta a alavanca de mudanças.

Operação da transmissão manual

A transmissão manual tem 5 ou 6 marchas à frente. A transmissão é totalmente sincronizada em todas as marchas à frente, para que as mudanças tanto para uma marcha mais alta como para uma marcha mais baixa sejam efetuadas facilmente.

ATENÇÃO

- Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca de mudança esteja na 1ª marcha quando o veículo estiver estacionado em subidas e em R (Ré) quando estiver em descidas, aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF. Pode ocorrer movimentação inesperada do veículo se estas precauções não forem seguidas.
- Ao estacionar em uma inclinação, calce as rodas para evitar que o veículo desça a ladeira.

Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de mudar para a posição "R" (Ré) e então mova a alavanca de mudança para ponto morto antes de mudar para "R" (Ré).

Quando o veículo parar completamente e for difícil colocar em 1ª marcha ou "R" (Ré):

- Coloque a alavanca de mudança em ponto morto e libere o pedal da embreagem.
- Pressione o pedal da embreagem e então mude para 1ª marcha ou "R" (Ré).

NOTA

Durante épocas frias, a mudança pode ser difícil até que o lubrificante da transmissão tenha aquecido.

Utilização da embreagem

A embreagem deve ser totalmente pressionada antes de:

- Partida do motor
 - O motor não dá partida sem pressionar o pedal da embreagem.
- Mudança de marcha para a próxima marcha superior ou para a próxima marcha inferior.
- Desligando o motor

Pare o veículo com segurança e pressione o pedal do freio e o pedal da embreagem. Mude então para N (Ponto Morto) e desligue o motor.

Ao liberar o pedal da embreagem, libere-o lentamente. O pedal da embreagem deve estar sempre totalmente liberado durante a condução.

NOTA

Para evitar desgaste ou dano desnecessário à embreagem:

- Enquanto estiver dirigindo, não descanse o pé sobre o pedal da embreagem.
- Não segure o veículo modulando o acionamento da embreagem em um aclive ou enquanto aquarda o semáforo mudar.
- Ao acionar o pedal da embreagem, pressione-o sempre totalmente para evitar ruído ou dano.
- Para prevenir possíveis danos no sistema da embreagem, não arranque com a segunda marcha engatada, exceto em pistas escorregadias.
- Não dirija com carga acima da capacidade de carga necessária.
- Certifique-se de pressionar o pedal da embreagem até que o motor comece a funcionar totalmente. Se você liberar o pedal da embreagem antes que o motor comece a funcionar totalmente o motor pode desligar.

Redução de marchas

Quando precisar reduzir a marcha em tráfego pesado ou ao subir aclives, reduza a marcha para evitar altas cargas sobre o motor.

A redução de marchas também diminui a chance do motor morrer e fornece melhor aceleração quando precisar novamente aumentar a velocidade.

Quando o veículo estiver trafegando em declives acentuados, a redução de marchas mantém uma velocidade segura através do freio motor e resulta em menor desgaste dos freios.

NOTA

Para evitar danos ao motor, embreagem e transmissão:

- Quando precisar reduzir a marcha de 5ª para 4ª marcha, tome cuidado para não pressionar a alavanca de mudança inadvertidamente para o lado, engatando a 2ª marcha. Uma redução de marchas drástica pode fazer a rotação do motor aumentar até o ponto em que o tacômetro entre na zona vermelha e cause dano ao motor.
- Não reduza mais de duas marchas simultaneamente nem reduza a marcha quando o motor estiver funcionando em alta rotação (5.000 RPM ou mais). Essa redução de marcha pode danificar o motor, a embreagem e a transmissão.

Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo em ponto morto em uma descida. Isso é extremamente perigoso.
- Não sobrecarregue os freios, isto pode superaquecer os freios e as partes relacionadas causando funcionamento inadeguado.
 - Ao conduzir o veículo em uma descida acentuado, diminua a velocidade e selecione uma marcha mais reduzida. O freio motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.
- Reduza a velocidade antes de selecionar uma marcha mais reduzida. Isso evitará um excesso de rotação, o que poderá causar danos no motor.
- Reduza a velocidade ao trafegar sob efeito de ventos laterais. Isso dará maior controle sobre o veículo.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engatar a "R" (Ré) para evitar danos à transmissão.
- Seja bastante cuidadoso ao dirigir em pistas escorregadias. Tenha cuidado especial ao frear, acelerar ou fazer mudanças de marchas

Em pisos escorregadios, uma mudança repentina de velocidade poderá causar a perda de tração das rodas e a consequente perda de controle do veículo, resultando em acidente

⚠ ATENÇÃO

Não use agressivamente o freio motor (mudança de marcha superior para inferior) rapidamente em pisos escorregadios. O veículo pode deslizar e causar um acidente.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais:

- Use sempre seu cinto de segurança. Em uma colisão, a pessoa que não estiver utilizando o cinto de segurança tem maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou fatais do que aquela que o estiver utilizando.
- · Evite curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos no volante de direção, como mudanças de faixa ou curvas fechadas rápidas.
- O risco de capotamento é maior quando se perde o controle do veículo em alta velocidade.
- A perda de controle do veículo é comum quando duas ou mais rodas perdem contato com a pista e o motorista vira demais o volante para tentar retornar.
- No caso do veículo sair da pista, não vire o volante abruptamente para tentar voltar. Neste caso, é aconselhável primeiro diminuir a velocidade antes de manobrar para retornar à pista.
- A HYUNDAI recomenda seguir os limites de velocidade sinalizados

Sugerimos que, para a melhoria da eficiência energética, os veículos equipados com motores 1.0L Flex, 1.0L T-GDI Flex e transmissão manual, podem seguir as informações de velocidades de trocas de marchas mencionadas na tabela abaixo.

Obs.: Os valores de velocidade abaixo se tratam de mera referência, a velocidade recomendada de troca de marcha pode variar de acordo com as condições de condução, quantidade de carga, condições do pavimento, relevo, entre outras.

Condições normais de condução podem consideradas aquelas onde, por exemplo, temos carga leve no veículo, boas condições de pavimento e relevo plano e toda condição diferente pode ser considerada condição severa (veja as condições de troca de marchas indicada nas tabelas abaixo).

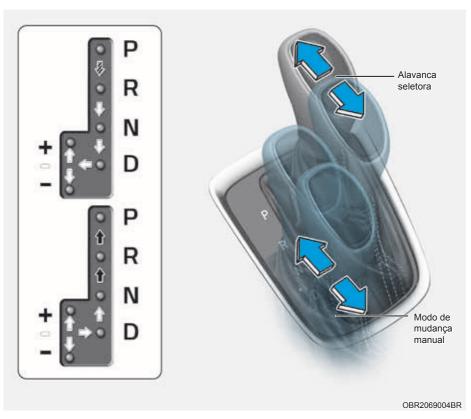
Transmissão manual de 5 velocidades - Motor 1.0L Flex

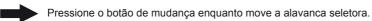
	TROCAS DE MARCHAS			CONDIÇÃO DE	
	1ª para 2ª	2ª para 3ª	3ª para 4ª	4ª para 5ª	CONDUÇÃO
VELOCIDADE NA CIDADE (km/h)	15	25	38	49	Normal
	15	25	55	65	Severa
VELOCIDADE NA ESTRADA (km/h)	18	25	38	44	-

Transmissão manual de 6 velocidades - Motor 1.0L T-GDI Flex

	TROCAS DE MARCHAS				CONDIÇÃO	
	1ª para 2ª	2ª para 3ª	3ª para 4ª	4ª para 5ª	5ª para 6ª	DE CONDUÇÃO
VELOCIDADE NA CIDADE (km/h)	18	30	34	44	50	Normal
	20	40	65	73	76	Severa
VELOCIDADE NA ESTRADA (km/h)	20	40	55	63	73	-

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)





Pressione o pedal do freio e o botão de mudança então mova a alavanca seletora.

Mova a alavanca seletora.

Operação da transmissão automática

A transmissão automática possui seis marchas à frente e uma para trás.

As marchas individuais são selecionadas automaticamente na posição D (Condução).

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais:

- Verifique SEMPRE se não há pessoas, especialmente crianças, nas áreas ao redor de seu veículo antes de colocá-lo em "D" (Condução) ou "R" (Ré).
- Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca seletora esteja em P (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK/ OFF (Travado/Desligado)". Pode ocorrer movimentação inesperada e repentina do veículo se estas precauções não forem seguidas.
- Não use rapidamente o freio motor (mudança de marcha superior para inferior) em pisos escorregadios. O veículo pode deslizar e causar um acidente.

Posição da alavanca de marchas

O indicador no painel de instrumentos exibe a posição da alavanca de câmbio quando o interruptor de ignição está na posição ON.

"P" (Estacionamento)

Pare sempre completamente antes de colocar em "P" (Estacionamento).

Para mudar de "P" (Estacionamento), pressione firmemente o pedal do freio e certifique-se que o pé não está no pedal do acelerador.

A alavanca seletora deve estar na posição "P" (Estacionamento) antes de desligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

- Mudar para "P" (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento pode levar à perda de controle do veículo.
- Após parar o veículo, certifique-se sempre que a alavanca seletora esteja em "P" (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento e desligue o motor.
- Ao estacionar em uma inclinação coloque a alavanca seletora esteja em "P" (Estacionamento) e aplique o freio de estacionamento para evitar que o veículo desça a ladeira. Se o veículo estiver voltado para baixo, gire as rodas dianteiras para a guia da sarjeta para ajudar a evitar que o veículo se movimente. Se o veículo estiver voltado para cima, gire as rodas dianteiras para longe da guia da sarjeta para ajudar a evitar que o veículo se movimente. Se não existir guia da sarjeta ou se for necessário por outras condições evitar que o veículo se movimente, calce as rodas.
- Por segurança, acione sempre o freio de estacionamento com a alavanca seletora na posição "P" (Estacionamento), exceto para caso de estacionamento de emergência.

R (Ré)

Utilize esta posição dirigir o seu veículo para trás.

NOTA

Sempre pare o veículo completamente antes de engatar ou desengatar a posição "R" (Ré); a transmissão poderá se danificar se for colocada a posição "R" enquanto o veículo estiver em movimento.

N (Neutro)

As rodas e a transmissão não estão engatadas.

Use "N" (Neutro) se precisar dar nova partida no motor desligado ou se for necessário parar com o motor ligado. Coloque em "P" (Estacionamento) se você precisar deixar o veículo por qualquer motivo.

Pressione sempre o pedal do freio ao mudar de "N" (Neutro) para qualquer marcha.

ATENÇÃO

Não mude de marcha a menos que o pedal do freio seja acionado com firmeza. Mudar de marcha quando o motor estiver funcionando em alta rotação pode fazer o veículo se mover com muita rapidez. Você pode perder o controle do veículo e atingir pessoas ou objetos.

D (Condução)

Esta é a posição normal de condução. A transmissão mudará automaticamente e em sequência as 6 marchas, fornecendo a melhor economia de combustível e a melhor potência.

Para mais potência, quando estiver ultrapassando outro veículo ou em subidas, pressione totalmente o acelerador. A transmissão automaticamente muda para a próxima marcha inferior (ou marchas, conforme for apropriado).



Modo de mudança manual

Se o veículo estiver parado ou em movimento, o modo de mudança manual é selecionado pressionando a alavanca seletora da posição "D" (Condução) no trilho manual. Para voltar ao funcionamento em "D" (Condução), pressione a alavanca seletora de volta ao trilho principal.

No modo de mudança manual, mover para frente e para trás a alavanca seletora permite selecionar as marchas desejadas para as condições atuais de condução.

- + (MARCHA SUPERIOR): Empurre a alavanca seletora para frente uma vez para engatar uma marcha alta.
- (MARCHA INFERIOR): Empurre a alavanca seletora para trás uma vez para engatar uma marcha baixa.

NOTA

- Somente as 6 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar marcha à ré ou estacionar o veículo, mova a alavanca seletora para a posição R (Ré) ou D (Estacionamento) conforme for necessário.
- As mudanças para marcha inferior são feitas automaticamente, quando o veículo estiver em velocidade reduzida. Quando o veículo parar, a 1ª marcha será selecionada automaticamente.
- Quando as rotações do motor se aproximarem da zona vermelha a transmissão mudará automaticamente para uma marcha superior.
- Se o motorista pressionar a alavanca para a posição + (MARCHA SUPERIOR) ou

 (MARCHA INFERIOR), a transmissão pode não fazer essa mudança de marcha se a próxima marcha estiver fora da faixa de rotações do motor. O motorista deve realizar mudanças para marchas superiores de acordo com as condições da via, tendo cuidado para manter as rotações do motor abaixo da zona vermelha.
- Ao dirigir em pisos escorregadios, pressione a alavanca seletora para frente na posição + (MARCHA SUPERIOR). Isto faz a transmissão mudar para a 2ª marcha, o que é melhor para uma condução suave em pisos escorregadios. Pressione a alavanca seletora para o lado (MARCHA INFERIOR) para retornar à 1ª marcha.

Sistema de travamento da alavanca seletora

Para sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de travamento da alavanca seletora que impede a mudança da posição "P" (Estacionamento) para a posição "R" (Ré), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Para mudar a transmissão da posição "P" (Estacionamento) para a posição "R" (Ré):

- Pise no pedal do freio e mantenha-o pressionado
- Dê partida no motor ou coloque o interruptor de ignição na posição "ON".
- 3. Mova a alavanca seletora.

Paddle Shift (se equipado)



O paddle shift fica disponível quando a alavanca seletora estiver na posição "D" (Condução).

Com a alavanca seletora na posição "D"

O paddle shift funcionará quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Pressione o paddle shift [+] ou [-] uma vez para mudar para uma marcha superior ou inferior e o sistema muda do modo automático para o modo manual.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h, se você pressionar o pedal do acelerador por mais de 5 segundos, o sistema muda do modo manual para o modo automático.

NOTA

Se o paddle shift [+] e [-] forem acionados ao mesmo tempo, a mudança de marcha pode não ocorrer.

Com a alavanca de mudança no modo de mudança manual

Pressione o paddle shifter [+] ou [-] uma vez para mudar para uma marcha superior ou inferior

NOTA

Se os paddle shifters [+] e [-] foram acionados ao mesmo tempo, a mudança de marcha pode não ocorrer.

Estacionamento

Sempre pare completamente e continue a pressionar o pedal do freio. Mova a alavanca seletora para a posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF. Leve a chave com você ao deixar o veículo.

ATENÇÃO

Quando você permanecer no veículo com o motor funcionando, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por longo período de tempo. O motor ou o sistema de escape pode superaquecer e começar um incêndio.

Os gases do escape e o sistema de escape ficam muito quentes. Fique longe dos componentes do sistema de escape.

Não pare nem estacione sobre materiais inflamáveis, como grama seca, papel ou folhas. Eles podem queimar e causar um incêndio.

Mensagens de advertência da transmissão automática



OSU2B061116

Alta temperatura da transmissão

- Em determinadas condições, tal como partidas repetidas para-e-anda em elevações acentuadas, partida ou aceleração repentina ou outras condições difíceis de condução, as temperaturas da embreagem da transmissão aumentarão excessivamente. Finalmente a embreagem na transmissão pode superaquecer.
- Quando a embreagem estiver superaquecida, o modo de proteção de segurança é ativado e o indicador de posição da marcha no painel pisca com um alerta. Neste momento, aparecerá a mensagem de advertência "Temp.transmissão alta! Parada de segurança" no display LCD e a condução poderá não ser suave. -----
- Se isto acontecer, estacione em local seguro, pare o veículo com o motor funcionando, acione os freios e mude para P (Estacionamento) com o motor funcionando e permita que a transmissão esfrie.
- Se você ignorar esta mensagem, a condição de condução pode ficar pior. Você pode experimentar mudanças repentinas ou trepidação. Para voltar à condição normal de condução, pare o veículo e acione o freio de serviço ou mude para P (Estacionamento). Permita então que a transmissão esfrie por alguns minutos com o motor ligado antes de dirigir.
- Se possível, dirija suavemente o veículo.





OSU2B061117/OSU2B061118

Potência do veículo limitada devido à alta temperatura da transmissão

OSU2B061126

Transmissão superaquecida

- Se o veículo continuar a ser dirigido e a temperatura da embreagem atingir o limite máximo de temperatura, aparecerá a mensagem "Transmissão Quente! Estacione o veículo.". Quando isto acontecer, a embreagem é desativada até que a embreagem esfrie e atinja as temperaturas normais.
- A advertência mostrará um tempo para esperar até a embreagem esfriar.
- Se isto acontecer, estacione em local seguro, pare o veículo com o motor funcionando, acione os freios e mude para P (Estacionamento) com o motor funcionando e permita que a transmissão esfrie.
- Se a transmissão continuar a superaquecer e atingir a temperatura máxima, aparecerá a mensagem de advertência "Potência do Veículo limitada devido à alta temperatura da transmissão. Se isto acontecer, mude para a posição P" (Estacionamento) e dirija o veículo suavemente

- Quando a mensagem "Transmissão esfriou. Continue a dirigir." aparecer você pode continuar a dirigir seu veículo.
- Se possível, dirija suavemente o veículo.

Para sua segurança, se qualquer uma das mensagens de advertência no display LCD continuar a piscar, recomendamos contatar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspecionar o sistema.

Boas práticas de condução

- Nunca mova a alavanca seletora da posição "P" (Estacionamento) ou "N" (Neutro) para qualquer outra posição enquanto pressiona o pedal do acelerador.
- Nunca mude a alavanca seletora para a posição "P" (Estacionamento) quando o veículo estiver em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engatar a "R" (Ré) ou "D" (Condução).
- Não mova a alavanca seletora para "N" (Neutro) durante a condução. Isto pode resultar em acidente devido à perda da frenagem motor e a transmissão pode ser danificada.
- Não dirija com o pé descansando sobre o pedal do freio. Mesmo uma pressão leve, mas consistente no pedal do freio, pode resultar em superaquecimento e desgaste dos freios, com possibilidade de falha na frenagem.
- Ao dirigir no modo de mudança manual, reduza a velocidade antes de selecionar uma marcha mais reduzida. Senão a marcha mais reduzida pode ser engatada se as rotações do motor estiverem fora da faixa permitida.
- Acione sempre o freio de estacionamento ao deixar o veículo. Não conte somente com a transmissão em "P" (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.

- Seja bastante cuidadoso ao dirigir em pistas escorregadias. Tenha cuidado especial ao frear, acelerar ou fazer mudanças de marchas. Em pisos escorregadios, uma mudança repentina de velocidade poderá causar a perda de tração das rodas e a consequente perda de controle do veículo, resultando em um acidente.
- Para obter um desempenho ideal e econômico do veículo, pressione e libere suavemente o pedal do acelerador.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais:

- Utilize SEMPRE o cinto de segurança!
 Em uma colisão, a pessoa que não estiver utilizando o cinto de segurança tem maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou fatais do que aquela que o estiver utilizando.
- Evite curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos no volante de direção, como mudanças de faixa ou curvas fechadas rápidas.
- O risco de capotamento é maior quando se perde o controle do veículo em alta velocidade.
- A perda de controle do veículo é comum quando duas ou mais rodas perdem contato com o pista e o motorista vira demais o volante para tentar retornar.
- No caso do veículo sair da pista, não vire o volante abruptamente para tentar voltar. Neste caso, é aconselhável primeiro diminuir a velocidade antes de manobrar para retornar à pista.
- A Hyundai recomenda seguir os limites de velocidade sinalizados.

SISTEMA DE FREIOS

Freios assistidos - Servofreio

Seu veículo possui freios assistidos a vácuo que se ajustam automaticamente com a utilização normal.

Se o motor não estiver funcionando ou desligar durante a condução, a assistência ao freio não funcionará. Você ainda consegue parar o veículo aplicando força maior do que o normal ao pedal do freio. Entretanto, a distância para parar será maior do que aquela com os freios assistidos

Quando o motor não estiver funcionando, a potência de reserva do freio é parcialmente esgotada a cada vez que o pedal do freio é acionado. Não bombeie o pedal do freio quando a assistência a vácuo for interrompida.

Bombeie o pedal do freio somente quando for necessário para manter o controle da direção em superfícies escorregadias.

ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções:

- Não dirija com o pé descansando sobre o pedal do freio. Isso poderá criar altas temperaturas anormais dos freios, desgaste excessivo das Ionas e pastilhas e aumentar as distâncias de frenagem.
- Ao trafegar por descidas longas ou acentuadas, mova a alavanca seletora para uma marcha mais reduzida para controlar a velocidade sem usar excessivamente o pedal do freio. Acionar os freios continuamente poderá fazer com que o freio superaqueça, podendo resultar em perda temporária do desempenho de frenagem.

Freios molhados podem prejudicar a capacidade de reduzir a velocidade com segurança ou o veículo pode puxar para um dos lados quando os freios forem acionados. Acionar os freios levemente indicará se eles foram afetados nesse sentido. Teste sempre seus freios dessa forma, após dirigir sobre superfícies com muita água. Para secar os freios, pressione levemente o pedal do freio, mantendo o veículo em velocidade segura, até que o desempenho do freio volte ao normal. Evite dirigir em alta velocidade até os freios funcionarem corretamente.

Indicador de desgaste dos discos do freio

Quando as pastilhas dos freios estiverem gastas e precisarem ser substituídas, será ouvido um ruído metálico alto vindo dos freios dianteiros ou traseiros. Você ouvirá esse som aparecer e desaparecer, ou ele pode ocorrer sempre que você pressionar o pedal do freio.

Lembre-se que dirigir sob algumas condições ou climas pode ocasionar um ruído no freio assim que acionar pela primeira vez (ou levemente) os freios. Isso é uma condição normal e não indica nenhum problema com seus freios.

NOTA

Para evitar reparos caros de freio, não continue a dirigir com pastilhas de freio gastas.

Freio de estacionamento

Acionando o freio de estacionamento



Acione sempre o freio de estacionamento ao deixar o veículo. Para aplicar:

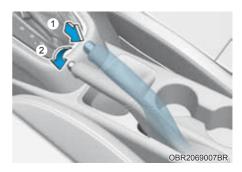
Pressione com firmeza o pedal do freio.

Puxe para cima o freio de estacionamento o máximo possível.

M ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, não acione o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, a não ser em situação de emergência. Isso pode danificar o sistema do veículo e causar um acidente.

Liberando o freio de estacionamento



Para liberar:

Pressione com firmeza o pedal do freio.

Puxe levemente para cima a alavanca do freio de estacionamento.

Enquanto pressiona o botão de liberação (1), abaixe o freio de estacionamento (2).

Se o freio de estacionamento não liberar ou liberar parcialmente, recomendamos que o sistema seja inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ ATENÇÃO

Sempre que deixar ou estacionar o veículo, pare completamente e continue a pressionar o pedal do freio. Mova alavanca de mudança para a posição 1ª marcha (veículo com transmissão manual) ou a alavanca seletora para a posição P (Estacionamento) (veículo com transmissão automática), aplicando então o freio de estacionamento e colocando o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.

Veículos com o freio de estacionamento não totalmente acionado correm o risco de se movimentar inadvertidamente e causar ferimentos em você ou outras pessoas.

- Ao estacionar em uma inclinação, calce as rodas para evitar que o veículo desça a ladeira.
- NUNCA permita que alguém não familiarizado com o veículo toque no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for liberado acidentalmente, podem ocorrer ferimentos graves.
- Só libere o freio de estacionamento quando estiver sentado no banco do motorista, com o pedal do freio firmemente acionado.

NOTA

- Não acione o pedal do acelerador enquanto o freio de estacionamento estiver acionado. Se o pedal do acelerador for pressionado com o freio de estacionamento acionado soará uma advertência. Pode ocorrer dano ao freio de estacionamento.
- Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode superaquecer o sistema de freios e causar desgaste prematuro ou dano às peças do freio. Antes de dirigir, certifique-se que o freio de estacionamento esteja liberado e a Luz de Advertência do Freio esteja apagada.

Luz de advertência do freio de estacionamento



Verifique a Luz de Advertência do Freio de estacionamento colocando o interruptor de ignição na posição "ON" (sem dar partida no motor).

Esta luz acenderá quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição "START" ou "ON".

Antes de dirigir, certifique-se que o freio de estacionamento esteja liberado e a Luz de Advertência do Freio esteja apagada.

Se a luz de advertência do freio de estacionamento permanecer acesa depois do freio de estacionamento ser liberado enquanto o motor estiver em funcionamento, pode haver um funcionamento incorreto no sistema de freio. É necessária atenção imediata.

Se for possível, pare de dirigir o veículo imediatamente. Se isso não for possível, tenha o máximo cuidado enquanto conduz o veículo e só continue a dirigir até poder encontrar um local seguro.

Sistema de Freios Antibloqueio (ABS)

ATENÇÃO

O Sistema de Freios Antibloqueio (ABS) ou de Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) não evitará acidentes resultantes de manobras de condução impróprias ou perigosas. Mesmo que o controle do veículo tenha melhorado durante freadas de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e objetos à sua frente. Quando as condições da estrada não forem satisfatórias, a velocidade deverá ser sempre reduzida. A distância de frenagem para veículos equipados com ABS ou ESC pode ser maior do que nos veículos não equipados com esses sistemas em estradas com as seguintes condições.

Dirija seu veículo em velocidade reduzida nas seguintes condições:

- Piso irregular, com cascalho ou coberto de neve.
- Estradas onde a superfície estiver esburacada ou tiver diferentes alturas.
- Condução com correntes para neve nos pneus.

As características de segurança do veículo equipado com ABS ou ESC não devem ser testadas em alta velocidade ou em curvas. Esses testes podem colocar em risco a sua segurança e a de terceiros.

O ABS é um sistema de frenagem eletrônica que ajuda a evitar um deslizamento ao frear. O ABS permite que o motorista esterce e freie ao mesmo tempo.

Uso do ABS

Para obter o máximo benefício do ABS em situações de emergência, não tente modular a pressão do freio e nem tente bombear os freios. Pressione o pedal do freio o máximo possível.

Ao aplicar os freios em condições que as rodas possam travar, podem ser ouvidos sons vindos dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Essa condição é normal e indica que o ABS está ativo.

O ABS reduz o tempo ou a distância necessária para parar o veículo.

Mantenha sempre uma distância segura do veículo que estiver à sua frente.

O ABS não evita a patinação resultante de mudanças repentinas na direção, tal como tentar fazer uma curva muito rápido ou uma mudança súbita de faixa. Dirija sempre em velocidade segura para a pista e as condições do clima.

O ABS não pode evitar a perda de estabilidade. Esterce sempre com moderação em freadas fortes. Movimento severo ou curvas fechadas ainda podem fazer seu veículo desviar em direção ao tráfego contrário ou sair da pista.

Em superfícies escorregadias ou irregulares, o funcionamento do sistema de freios antibloqueio pode resultar em uma distância de parada maior do que os veículos equipados com um sistema de freios convencional

A luz de advertência do ABS (((as))) permanece acesa por vários segundos após o interruptor de ignição estar na posição ON. Durante esse tempo, o ABS efetuará um autodiagnóstico e a luz apaga se estiver tudo normal. Se a luz continuar acesa, talvez exista algum problema com o ABS. Recomendamos levar o veículo à uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

ATENÇÃO

Se a luz de advertência do ABS ((ABS)) continuar acesa, talvez exista algum problema com o ABS. Seu servofreio funcionará normalmente. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, recomendamos contatar a concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.

NOTA

Quando dirigir em uma estrada com pouca aderência, como uma estrada coberta de gelo, e utilizar repetidamente os freios, o ABS ficará continuamente ativo e a luz de advertência do ABS ((ABS)) poderá acender. Estacione seu veículo em um local seguro e desligue o motor.

Dê novamente partida no motor. Se a luz de advertência do ABS apagar, então o sistema ABS está normal.

Caso contrário, talvez exista algum problema com o ABS. Recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

NOTA

Quando for necessária uma partida com bateria auxiliar, por causa de uma bateria descarregada, a luz de advertência do ABS ((ABS)) pode acender ao mesmo tempo. Isso ocorre por causa da baixa tensão da bateria. Mas não significa que seu ABS está com defeito. Recarregue a bateria antes de dirigir o veículo.

Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC)



O sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) ajuda a estabilizar o veículo ao manobrar em curvas.

O ESC verifica para onde o veículo está sendo esterçado e para onde o veículo está indo.

O ESC aplica pressão de frenagem em qualquer freio do veículo e intervém no sistema de gestão do motor, para assistir o motorista a manter o veículo no caminho correto. Ele não é um substituto para as práticas seguras de condução. Ajuste sempre sua velocidade e estilo de condução às condições da pista.



Não dirija rápido demais para as condições da pista ou curvas. O sistema ESC torna o veículo mais estável e seguro mas não evita acidentes.

Velocidade excessiva em curvas, manobras repentinas e aquaplanagem em superfícies molhadas podem resultar em acidentes graves ou fatais.

Funcionamento do ESC

Condição ESC ligado

Quando o interruptor de ignição estiver na posição ON, as luzes indicadoras do ESC e ESC OFF acendem aproximadamente três segundos. Após as duas luzes apagarem, o ESC está ativado.

Em funcionamento



Quando o ESC estiver funcionando, a luz indicadora do ESC pisca:

- Ao aplicar os freios em condições que as rodas possam travar, podem ser ouvidos sons vindos dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Essa condição é normal e indica que o ESC está ativo.
- Quando o ESC estiver funcionando, o motor pode não responder ao acelerador como acontece em condições de rotina.
- Ao movimentar o veículo para fora de um atoleiro ou dirigindo em pista escorregadia, as rotações do motor podem não aumentar mesmo pressionando profundamente o pedal do acelerador. Isto serve para manter a estabilidade e tração do veículo e não indica um problema.

Condição ESC desligado



Para cancelar o funcionamento do ESC:

Situação 1

Pressione rapidamente o botão ESC OFF. A luz indicadora do ESC OFF e/ou a mensagem "Controle de Tração desativado" acendem. Nesta condição, a função de controle de tração do ESC (controle do motor) é desativada, porém a função de controle do freio do ESC (controle da frenagem) ainda funciona.

Situação 2

Pressione e segure continuamente o botão ESC OFF por mais de 3 segundos. A luz indicadora do ESC OFF e/ou a mensagem "Controle de Tração & Estabilidade desativado" acendem e soa um alerta de advertência. Nesta condição, as funções de controle de tração do ESC (controle do motor) e a função de controle do freio do ESC (controle da frenagem) são desativadas.

Se o interruptor de ignição estiver na posição LOCK/OFF quando o ESC estiver desligado, o ESC continua desligado. Após a partida do motor, o ESC ligará automaticamente outra vez

Luzes indicadoras

■ Luz indicadora do ESC (pisca)

OTD059012

■ Luz indicadora do ESC OFF (acende)

Quando o interruptor de ignição estiver na posição ON, a luz indicadora do ESC acende e então apaga se o sistema do ESC estiver funcionando normalmente.

A luz indicadora do ESC pisca sempre que o ESC estiver funcionando.

Se a luz indicadora do ESC continuar acesa, o veículo pode ter problema de funcionamento no sistema do ESC. Quando esta luz de advertência acende o veículo deve ser inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.

A luz indicadora do ESC OFF acende quando o ESC for desligado através do botão.

⚠ ATENÇÃO

Quando o ESC estiver piscando, isto indica que ele está ativo:

Dirija lentamente e NUNCA tente acelerar. NUNCA desligue o ESC enquanto a luz indicadora do ESC estiver piscando ou você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.

NOTA

Dirigir com rodas e pneus de diferentes tamanhos pode causar problema de funcionamento no sistema do ESC. Antes de trocar os pneus, certifique-se que todos eles e as rodas têm o mesmo tamanho. Nunca dirija o veículo com rodas e pneus de diferentes tamanhos instalados.

Uso do ESC OFF

Ao Dirigir

OTD059013

O modo ESC OFF só deve ser usado rapidamente para ajudar a liberar o veículo se estiver atolado em neve ou lama, interrompendo temporariamente o funcionamento do sistema do ESC para manter o torque da roda.

Para desligar o ESC durante a condução, pressione o botão ESC OFF enquanto dirigir em superfície plana.

NOTA

Para evitar danos à transmissão:

- Não permita que as rodas de um eixo patinem excessivamente enquanto as luzes de advertência do ESC, ABS e freio de estacionamento aparecerem. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Reduza a potência do motor e não deixe as rodas patinarem excessivamente enquanto essas luzes aparecerem.
- Quando acionar o veículo em um dinamômetro, certifique-se que o ESC esteja desligado (luz ESC OFF acesa).

NOTA

Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou sistema de freio padrão.

Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM) (se equipado)

A Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM) é uma função do sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC). Ele ajuda a garantir que o veículo permaneça estável quando acelerar ou frear repentinamente em pavimento molhado, escorregadio e áspero, onde a tração nos pneus pode se tornar desigual inesperadamente.

ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções ao usar a Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM).

- Verifique SEMPRE a velocidade e a distância para o veículo à frente. O VSM não é um substituto para as práticas sequras de condução.
- Respeite a legislação de trânsito. O sistema VSM pode não evitar acidentes.
 Velocidade excessiva em pavimentos escorregadios e desiguais podem resultar em acidentes graves ou fatais.

Funcionamento do VSM

Condição VSM ligado

A VSM funciona quando:

- O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) estiver ligado.
- O ABS é operado a uma determinada velocidade em estradas com diferentes coeficientes de atrito.

Em funcionamento

Quando você frear em condições que possam ativar o ESC, podem ser ouvidos sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Essa condição é normal e indica que o VSM está ativo.

NOTA

O VSM não funciona quando:

- Dirigir em pisos inclinados tais como subidas ou descidas.
- · Dirigir em marcha à ré.
- A luz indicadora do ESC OFF estiver acesa.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz indicadora do ESC () ou a luz de advertência da EPS (!) permanecer acesa ou piscar, o veículo apresenta funcionamento incorreto no sistema da VSM. Quando esta luz de advertência acende o veículo deve ser inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.

NOTA

Dirigir com rodas e pneus de diferentes tamanhos pode causar problema de funcionamento no sistema do VSM. Antes de trocar os pneus, certifique-se que todos eles e as rodas têm o mesmo tamanho. Nunca dirija o veículo com rodas e pneus de diferentes tamanhos instalados.

Controle de Partida em Rampa (HAC)

O Controle de Partida em Rampa (HAC) evita que o veículo deslize para trás ao sair com o veículo após uma parada em uma rampa. O sistema aciona os freios automaticamente por cerca de 2 segundos e libera o freio após 2 segundos ou quando o pedal do acelerador é pressionado.

⚠ ATENÇÃO

Esteja sempre pronto a pressionar o pedal do acelerador ao sair em uma inclinação. O HAC é ativado somente por cerca de 2 segundos.

NOTA

- O HAC não funciona quando a alavanca seletora estiver na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).
- O HAC é ativado mesmo quando o Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) estiver desligado. Entretanto, ele não se ativa quando o ESC não funcionar normalmente

Sinal de Parada de Emergência (ESS) (se equipado)

O sinal de parada de emergência alerta o motorista de trás piscando as luzes de freio. quando frear brusca e severamente.

O sistema é ativado quando:

- O veículo parar repentinamente. (A potência de desaceleração excede 7 m/s2 e a velocidade de condução excede 55km/h).
- O ABS é ativado e a velocidade de conducão ultrapassa os 55 km/h.

O pisca-alerta liga automaticamente após piscar as luzes de freio:

- · Quando a velocidade de condução for inferior a 40 km/h
- · Quando o ABS é desativado e.
- Quando a situação de frenagem repentina terminar.

O pisca-alerta DESLIGA:

Quando o veículo estiver em baixa velocidade por um determinado período de tempo.

O motorista pode desligar manualmente o pisca-alerta pressionando o botão.

NOTA

O sinal de parada de emergência não será ativado quando o pisca-alerta já estiver em funcionamento.

Boas práticas de frenagem



ATENCÃO

Sempre que deixar ou estacionar o veículo, pare completamente e continue a pressionar o pedal do freio. Mova a alavanca seletora para a posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/

Veículos estacionados sem acionar o freio de estacionamento ou com esse freio não totalmente acionado podem se movimentar inadvertidamente e causar ferimentos ao motorista e outras pessoas. Acione sempre o freio de estacionamento antes de deixar o veículo.

Freios molhados podem ser perigosos! Os freios podem ficar molhados se o veículo for dirigido através de poças de água ou se ele for lavado.

O veículo não vai parar tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer o veículo puxar para um lado.

Para secar os freios, pressione levemente o pedal do freio, até que a ação de frenagem volte ao normal. Se a eficiência do freio não voltar ao normal, estacione o veículo assimque for possível fazer em segurança e procure uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Não dirija com o pé descansando sobre o pedal do freio. Mesmo uma pressão leve, mas constante no pedal do freio, pode resultar em superaquecimento e desgaste dos freios, com possibilidade de falha na frenagem.

Mesmo uma pressão leve, mas constante sobre o pedal do freio, pode resultar em superaquecimento, desgaste e possível falha dos freios. Quando estiver se movendo lentamente o suficiente para parar em segurança, saia da estrada e pare em local seguro.

Mantenha o pé firmemente no pedal do freio quando o veículo estiver parado, para evitar que ele se movimente para frente.

SISTEMA DE PARADA E PARTIDA AUTOMÁTICA DO MOTOR ISG (SE EQUIPADO)

O sistema ISG deve reduzir o consumo de combustível desligando automaticamente o motor, quando o veículo estiver parado (ex: no semáforo, sinal de parada e congestionamento).

O motor dá partida automaticamente após preencher as condições de partida.

O sistema ISG fica sempre ativo, quando o motor estiver funcionando.

NOTA

Quando o motor der partida automaticamente pelo sistema ISG, algumas luzes de advertência (i.e. luzes de advertência do ABS, ESC, ESC OFF, EPS e freio de estacionamento) podem acender por alguns segundos devido à baixa tensão da bateria. Entretanto, isso não indica um funcionamento irregular do sistema ISG.

O uso do sistema ISG implica em maior demanda de energia da bateria para o funcionamento de dispositivos elétricos (tais como rádio, ar condicionado, carregamento de aparelhos etc.), o que poderá impactar na vida útil da bateria.

Funcionamento do sistema ISG

Pré-requisito para ativação

O sistema ISG funciona nas seguintes situações.

- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- A porta do motorista e o capô do motor estão fechados.
- A pressão do vácuo do freio é adequada.
- O sensor da bateria é ativado e a bateria tem carga suficiente.
- A temperatura externa está entre -2º e 35°C.
- O veículo atingiu a velocidade de 08 km/h ou superior antes de parar.
- O sistema de controle de climatização atende às condições.
- Temperatura do líquido de arrefecimento a 30°C ou superior.
- A inclinação é de 7º para aclives e 3º para declives no máximo.
- Ângulo de esterço do volante é menor que 180°.

NOTA

 O sistema ISG não está ativado quando os pré-requisitos para ativação não forem atendidos.

Desligamento automático

Quando a ISG está ligada, o motor será desligado automaticamente quando ocorrer o seguinte:

- A velocidade do veículo diminui até à condição de parada total a 0 km/h.
- O pedal do freio é pressionado e a marcha está em D (Condução) ou N (Neutro).

O indicador de Parada Automática ((\widehat{A})) acende em verde no painel de instrumentos e o motor desliga.

NOTA

A parada em marcha lenta não pode ocorrer novamente até que a velocidade do veículo fique acima de 5 km/h e então retorne novamente às condições de parada automática conforme já foi mencionado.

No modo de Desligamento Automático, quando o motorista abrir o capô do motor o sistema ISG será desativado.

Quando o sistema ISG é desativado, o indicador do botão ISG Desligado acenderá e aparecerá uma mensagem 'Erro no Desligamento Automático. Mude para P ou N para dar partida no motor manualmente' no display de LCD do painel de instrumentos com um som de advertência.

Se isto ocorrer, pressione o pedal do freio e dê partida no motor manualmente.

Partida automática

Quando o motor parar automaticamente pela ISG, ele reiniciará se acontecer uma das coisas seguintes.

- Liberar o pedal do freio.
- Enquanto pressiona o pedal do freio, mude a marcha de N (Neutro) ou D (Condução) para R (Ré) ou P (Estacionamento).
- Enquanto pressiona o pedal do freio, mude a marcha de N (Neutro) para D (Condução)

Mensagens no display LCD

As mensagens são exibidas no painel de instrumentos para ajudar a usar o sistema ISG.



O Desligamento Automático está desligado. Mude para P (Estacionamento) ou N (Neutro) e dê partida no motor manualmente.

Quando o sistema é desativado, o indicador do botão ISG OFF acenderá e aparecerá uma mensagem no display de LCD do painel de instrumentos com um som de advertência nas seguintes situações.

- Quando o capô do motor for aberto.
- Quando o sistema ISG n\u00e3o estiver funcionando normalmente.

Se isto ocorrer, pressione o pedal do freio e dê partida no motor manualmente. Para sua segurança, dê partida no motor na posição P" (Estacionamento).



Tempo decorrido de AUTO STOP (Desligamento automático)

O display AUTO STOP (Desligamento automático) mostra o tempo decorrido do motor desligado pelo sistema Idle Stop and Go (Stop and Go em Marcha Lenta).

Você pode verificar o tempo decorrido de AUTO STOP (Desligamento automático) na visualização Utilidade no painel de instrumentos.

Consulte "Modos do Display de LCD" na seção 4.

Desativar o sistema ISG



Pressione o botão ISG OFF para desativar o sistema ISG. Então o indicador do botão ISG OFF acende. Pressione novamente o botão ISG OFF para reativar o sistema ISG. Então o indicador do botão ISG OFF apaga.

Partida forçada do motor

O motor dá nova partida automaticamente nas seguintes situações.

- · A pressão do vácuo do freio é baixa
- O motor ficou desligado por cerca de 5 minutos
- O ar condicionado está ligado com a velocidade do ventilador ajustada na posição mais alta
- · O desembaçador dianteiro está ativado
- · A bateria está fraca
- O desempenho de resfriamento e aquecimento do sistema de controle de climatização não é satisfatório
- O veículo está em marcha P (Estacionamento) ou R (Ré).
- A porta está aberta ou o cinto de segurança não está afivelado.
- O interruptor EPB é pressionado quando a Parada Automática é ativada.

O indicador Parada Automática ((A)) pisca em verde por 5 segundos no painel de instrumentos ao dar nova partida no motor.

ATENÇÃO

Quando o motor estiver no modo Parada em Marcha Lenta, ele pode reiniciar sem atuação do motorista. Antes de deixar o veículo ou trabalhar no compartimento do motor, desligue o motor colocando o interruptor de ignição na posição "OFF".

Funcionamento incorreto do sistema ISG

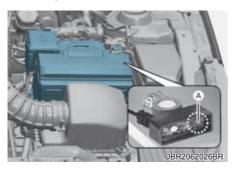
O sistema ISG pode não funcionar:

Quando existir funcionamento incorreto dos sensores ou do sistema ISG.

Quando houver mau funcionamento com o sistema ISG ocorrerá o seguinte:

- O indicador de desligamento automático (A) pisca em amarelo no painel de instrumentos.
- · A luz no botão ISG OFF acenderá.

Calibração do sensor da bateria



[A]: Sensor da bateria

- 1. Desligue o motor
- Desconecte qualquer equipamento que esteja conectado ao veículo, tais como celulares, câmeras, aparelhos de GPS, etc.
- 3. Após 4 horas com o motor desligado, ligue e desligue o motor por 3 ou 4 vezes.

NOTA

O sistema ISG pode não funcionar nas seguintes situações.

- Quando houver funcionamento incorreto com o sistema ISG.
- A bateria está fraca.
- A pressão do vácuo do freio é baixa.
 Neste caso, recomendamos que o sistema ISG seja inspecionado em uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

NOTA

Use somente bateria AGM original HYUNDAI para substituição. Senão o sistema ISG pode não funcionar normalmente. Não recarregue a bateria AGM com um carregador genérico. Caso contrário a bateria do AGM pode ficar danificada ou explodir. Não remova a tampa da bateria. Caso contrário o eletrólito da bateria, que é prejudicial à saúde, pode vazar.

CONDIÇÕES ESPECIAIS DE CONDUÇÃO

Condições perigosas de condução

Ao encontrar condições perigosas como alagamento, neve, gelo, lama e areia, siga estas precauções:

- Dirija com cuidado e mantenha uma distância maior para frear com segurança.
- Evite movimentos bruscos ao frear ou estercar.
- Se o veículo atolar na neve, lama ou areia, utilize a 2ª marcha. Acelere lentamente para evitar que as rodas girem sem sair do lugar.
- Utilize areia, correntes nos pneus ou outro material não escorregadio sob as rodas para fornecer tração adicional quando o veículo estiver atolado no gelo, neve ou lama.

ATENÇÃO

Reduzir uma marcha em veículos com transmissão automática, durante a condução em superfícies escorregadias, pode causar um acidente. Uma mudança repentina na velocidade das rodas pode fazer com que os pneus patinem. Tenha cuidado ao reduzir a marcha em superfícies escorregadias.

Desatolando o veículo

Se for necessário balançar o veículo para desatolá-lo da neve, areia ou lama, primeiramente gire o volante de direção para a direita e para a esquerda para limpar a área ao redor das rodas dianteiras. Em seguida, movimente para trás e para frente entre a R (Ré) e qualquer marcha à frente.

Tente evitar que as rodas patinem e não acelere o motor

Para evitar desgaste da transmissão, espere até as rodas pararem de patinar antes de mudar as marchas. Libere o pedal do acelerador enquanto muda de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador enquanto a transmissão estiver engatada. Patinar levemente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo.

ATENÇÃO

Se o veículo ficar atolado e ocorrer patinação excessiva das rodas, a temperatura dos pneus pode aumentar muito rapidamente. Se os pneus ficarem danificados, podem furar ou ocorrer uma explosão. Esta condição é perigosa - você e outras pessoas podem se ferir. Não tente adotar este procedimento se pessoas ou objetos estiverem perto do veículo.

Se tentar liberar o veículo, ele pode superaquecer rapidamente, causando um possível incêndio no compartimento do motor ou outro dano. Tente ao máximo possível evitar que as rodas patinem para evitar superaquecimento dos pneus ou do motor. NÃO permita que as rodas do veículo patinem acima de 56 km/h.

NOTA

Se seu veículo continuar atolado após ser balançado algumas vezes, chame um veículo de reboque para evitar o superaquecimento do motor e possíveis danos à transmissão e aos pneus. Veja "Reboque" na Seção 8.

Curvas suaves

Evite frear ou mudar de marchas nas curvas, especialmente com piso molhado. O ideal é entrar na curva com aceleração suave.

Condução noturna

Dirigir à noite apresenta mais perigos do que dirigir durante o dia. Aqui vão algumas dicas importantes para lembrar:

- Diminua a velocidade e mantenha uma distância maior entre você e os outros veículos, pois pode ser mais difícil de enxergá-los durante a noite, especialmente em áreas sem iluminação.
- Ajuste o espelho retrovisor interno para reduzir o ofuscamento provocado pelos faróis de outros veículos.
- Mantenha seus faróis limpos e alinhados corretamente. Faróis sujos ou não alinhados tornarão muito mais difícil a visão noturna
- Evite olhar diretamente para os faróis de veículos que trafegam na direção oposta. A visão pode ser prejudicada e levará vários segundos para que seus olhos se readaptem à escuridão.

Condução sob chuva

Chuva e estradas molhadas podem resultar em condução perigosa. Seguem algumas sugestões para considerar ao dirigir na chuva ou em piso escorregadio:

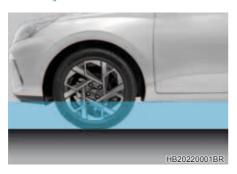
- Reduza a velocidade e aumente a distância para o veículo à frente. Chuva forte dificulta a visibilidade e aumenta a distância de frenagem.
- Desligue o Controle de Cruzeiro (se equipado).
- Substitua as palhetas do limpador do parabrisa sempre que apresentarem sinais de desgaste ou deixarem áreas sem limpar no para-brisa.
- Certifique-se que os pneus estejam em bom estado. Se os pneus não estiverem em boas condições, frear rapidamente em uma pista molhada poderá causar derrapagem e, possivelmente, um acidente. Veja "Substituição dos Pneus" na Seção 9.
- Acenda os faróis para que os outros motoristas possam vê-lo facilmente.
- Dirigir muito rápido através de poças poderá afetar seus freios. Se precisar atravessar poças, tente dirigir mais devagar.
- Se achar que seus freios estão molhados, utilize-os levemente enquanto estiver dirigindo até que o freio volte a funcionar normalmente.

Aquaplanagem

Se o pavimento estiver bastante molhado e você estiver dirigindo velozmente, o veículo pode ter pouco ou nenhum contato com a superfície do piso e deslizar sobre a água. O melhor conselho é REDUZIR A VELOCIDADE quando o pavimento estiver molhado.

O risco de aquaplanagem aumenta conforme a profundidade da banda de rodagem do pneu diminui, consulte "Substituição dos Pneus" na Secão 9.

Condução em áreas inundadas



Evite dirigir em áreas inundadas, a menos que tenha certeza de que o nível da água não seja mais alto que a parte inferior do veículo. Dirija lentamente em qualquer área com água. Deixe uma distância de frenagem adequada, pois o desempenho do freio pode ser reduzido.

Após dirigir através da água, seque os freios utilizando-os suavemente e várias vezes enquanto o veículo se move lentamente.

Condução em autoestrada

Pneus

Ajuste a pressão dos pneus de acordo com a especificação. Pneus com pressão abaixo do especificado podem superaquecer e ser danificados.

Evite utilizar pneus gastos ou com problemas, pois isso pode resultar em aderência reduzida ou falha na frenagem.

NOTA

Nunca exceda a pressão máxima dos pneus, conforme a especificação.

Combustível, líquido de arrefecimento do motor e óleo do motor

Dirigir em alta velocidade consome mais combustível e é menos eficiente do que dirigir em velocidade mais baixa e moderada. Ao dirigir em rodovias mantenha velocidade moderada para economizar combustível.

Certifique-se de verificar o líquido de arrefecimento e o óleo do motor antes de movimentar o veículo

Correia de acionamento

A correia de acionamento frouxa ou danificada pode causar superaquecimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO

Quanto mais severas as condições climáticas do inverno, mais rápido será o desgaste dos pneus e poderá causar outros problemas. Para minimizar os problemas da condução no inverno, você deve seguir as seguintes sugestões:

Condições de gelo ou neve

Deve-se manter distância suficiente entre seu veículo e o veículo à frente.

Acione os freios suavemente. Alta velocidade, aceleração rápida, frenagens ou manobras bruscas são práticas potencialmente muito perigosas. Durante a desaceleração, utilize o freio motor até onde for possível. Acionamento repentino do freio em pisos com neve ou gelo pode fazer o veículo derrapar.

Para dirigir o veículo em neve profunda, pode ser necessário usar pneus para neve ou instalar correntes nos pneus.

Leve sempre equipamento de emergência. Alguns itens que podem ser carregados incluem correntes para pneus, cintas ou correntes para reboque, lanterna, sinalizadores de emergência, areia, pá, cabos para ligação de emergência, raspador de vidro, luyas, cobertor etc.

Pneus para neve



Pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo dos pneus padrão do veículo. Caso contrário, a segurança e o manuseio do veículo podem ser afetados adversamente.

Se colocar pneus para neve em seu veículo, certifique-se que sejam pneus radiais das mesmas dimensões e capacidade de carga dos pneus originais. Coloque pneus para neve em todas as rodas para balancear a dirigibilidade do veículo em todas as condições climáticas. A tração fornecida por pneus para neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto a dos pneus originais. Verifique junto ao revendedor de pneus as recomendações de velocidade máxima.

NOTA

Não instale pneus com pregos sem antes verificar as regulamentações locais, estaduais e municipais quanto a possíveis restrições contra sua utilização.

Correntes para pneus



Uma vez que as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes para neve. Portanto, recomendamos a utilização de pneus para neve em lugar de correntes para neve. Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio; se for inevitável use um corrente tipo de arame. Se precisar utilizar correntes para neve, utilize peças originais HYUNDAI e instale correntes nos pneus após revisar as instruções fornecidas com as correntes. Danos causados ao seu veículo pela utilização de correntes para neve inadequadas não são cobertos pela garantia do fabricante de seu veículo.

NOTA

Se seu veículo tiver pneus de tamanho 195/55R16, não use correntes para pneus, pois elas podem danificar o veículo (roda, suspensão e carroceria).

ATENÇÃO

O uso de correntes para neve pode afetar adversamente a dirigibilidade do veículo:

- Não exceda 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes, o que for menor.
- Dirija com cuidado e evite solavancos, buracos, curvas fechadas e outros perigos na estrada, que podem fazer o veículo pular.
- Evite curvas fechadas ou frenagem com as rodas travadas.

NOTA

- Instale correntes para neve nos pneus dianteiros. É bom notar que a instalação de correntes para neve nos pneus fornece maior força de tração, mas não evita derrapagens laterais.
- Não instale pneus com pregos sem antes verificar as regulamentações locais, estaduais e municipais quanto a possíveis restrições contra sua utilização.

Instalação de corrente

Ao instalar correntes siga as instruções do fabricante e monte-as o mais apertadas possível. Dirija lentamente (menos de 30 km/h) com as correntes instaladas. Se ouvir as correntes em contato com a carroceria ou chassi, pare e aperte-as. Se elas ainda estiverem em contato, reduza a velocidade até que o ruído parar. Remova as correntes o quanto antes possível, quando estiver dirigindo em estradas limpas.

Ao montar correntes para neve, estacione o veículo sobre um piso nivelado longe do tráfego. Ligue as luzes de advertência (pisca-alerta) e posicione o triângulo de emergência atrás do veículo (se disponível). Coloque sempre o veículo em "P" (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor, antes de instalar correntes para neve.

NOTA

Quando usar correntes para neve

- Correntes de dimensões erradas ou instaladas inadequadamente podem danificar as linhas de freio do veículo, a suspensão, a carroceria e as rodas.
- Use correntes para neve classe SAE "S" ou de arame.
- Se você ouvir ruído causado pelas correntes em contato com a carroceria, reaperte a corrente para evitar contato com a carroceria do veículo.
- Para evitar danos à carroceria do veículo, reaperte as correntes após dirigir 0.5~1.0 km.
- Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio.
 Se for inevitável use um corrente tipo de arame.
- Utilize correntes do tipo de arame com uma espessura menor que 12 mm para evitar danos aos elos das correntes.

Precauções no inverno

Utilize anticongelante de etilenoglicol de alta qualidade.

Seu veículo é fornecido com um anticongelante de alta qualidade à base de etilenoglicol diluído no líquido do sistema de arrefecimento do motor. Esse produto é o único recomendado para utilização, pois evita a corrosão dos componentes do sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e evita o congelamento do líquido. Verifique sempre o nível do líquido de arrefecimento do motor, de acordo com a programação de manutenção na Seção 8. Antes do início do inverno, teste o anticongelante para garantir que o ponto de congelamento seja suficiente para as temperaturas que virão no inverno.

Verifique a bateria e os cabos.

As temperaturas no inverno afetam o desempenho da bateria. Inspecione a bateria e os cabos, conforme especificado na Seção 8. O nível de carga da bateria pode ser verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Mude para um óleo "específico para inverno" se necessário.

Durante o inverno, em algumas regiões recomenda-se usar óleo específico para inverno com menor viscosidade. Para maiores informações, consulte a Seção 2. Caso não tenha certeza sobre que tipo de óleo utilizar, consulte uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB). Verifique as velas e o sistema de ignição Inspecione as velas conforme descrito na Seção 8. Substitua-as, caso necessário. Verifique também todos os cabos e componentes do sistema de ignição, quanto a danos, desgaste e trincas.

Para evitar congelamento das fechaduras

Para evitar congelamento das fechaduras, lubrifique-as com glicerina ou anticongelante aprovado nos orifícios da chave. Se uma abertura da fechadura já estiver coberta por gelo, espirre fluido anticongelante no gelo para remover. Quando uma parte interna da fechadura congelar, tente derreter com uma chave aquecida. Manipule a chave quente com cuidado para evitar queimaduras nas mãos.

Use uma solução anticongelante aprovada no sistema do lavador do parabrisa.

Para evitar que o lavador do para-brisa congele, adicione uma solução anticongelante ao líquido do lavador do para-brisa, conforme especificado no recipiente do lavador. A solução anticongelante do líquido do lavador do para-brisa está disponível na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB). Não utilize anticongelante para líquido de arrefecimento do motor ou outros tipos de anticongelantes, pois podem danificar a pintura do veículo.

Não deixe o freio de estacionamento congelar

Sob certas condições, o freio de estacionamento pode ficar congelado na posição de acionamento. Isso ocorre com frequência quando existir acúmulo de neve ou gelo na região dos freios traseiros ou quando os freios estiverem molhados. Se existir risco do freio de estacionamento congelar, acione-o temporariamente com a alavanca seletora na posição "P" (Estacionamento). Bloqueie antes as rodas traseiras para que o veículo não possa se movimentar. Então solte o freio de estacionamento.

Não deixe que gelo ou neve se acumule sob o veículo

Sob certas condições, neve ou gelo pode se acumular sob os para-lamas e interferir no sistema de direção do veículo. Ao dirigir nessas condições durante um inverno rigoroso, verifique periodicamente se existe alguma obstrução no movimento das rodas dianteiras e dos componentes do sistema de direção.

Leve equipamento de emergência

Dependendo da severidade do clima, deve--se levar sempre equipamento de emergência adequado ao dirigir. Alguns itens que podem ser carregados incluem correntes para pneus, cintas ou correntes para reboque, lanterna, sinalizadores de emergência, areia, pá, cabos para ligação de emergência, raspador de vidro, luvas, cobertor etc.

Não coloque objetos ou materiais no compartimento do motor

Colocar objetos ou materiais no compartimento do motor pode causar falha no motor ou na combustão, pois eles podem bloquear o arrefecimento do motor. Esse dano não será coberto pela garantia do fabricante.

Dirija seu veículo quando o vapor de água condensar e se acumular dentro dos tubos de escape

Quando o veículo ficar parado por muito tempo no inverno com o motor funcionando, o vapor de água pode condensar e se acumular dentro dos tubos de escape. A água nos tubos de escape pode causar ruídos, etc., mas é drenada em velocidade média a alta

REBOQUE DE TRAILER

Se estiver pensando em efetuar um reboque com seu veículo, primeiro verifique as exigências legais junto à autoridade de trânsito de seu país.

Uma vez que as leis variam, as exigências para reboque de trailers ou outros tipos de veículos podem ser diferentes. Consulte uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) quanto a maiores detalhes antes de efetuar o reboque.

Lembre-se que reboque de trailers é diferente de simplesmente dirigir somente o veículo. Rebocar trailer significa mudanças na dirigibilidade, durabilidade e economia de combustível. Rebocar trailer com sucesso e segurança exige equipamento correto e ele deve ser usado adequadamente. Danos ao veículo causados por reboque inadequado de trailer não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Esta Seção contém muitas dicas importantes testadas ao longo do tempo e regras de segurança. Muitas delas são importantes para sua segurança e dos passageiros. Leia cuidadosamente esta Seção antes de rebocar um trailer.

ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções:

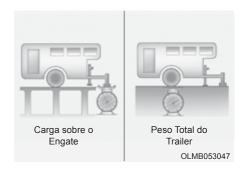
- Se não for utilizado o equipamento correto ou dirigir de forma inadequada, pode-se perder o controle ao rebocar um trailer.
 Por exemplo, se o trailer for muito pesado, os freios podem ter o desempenho prejudicado. Você e seus passageiros podem sofrer ferimentos sérios ou fatais. Efetue reboque somente se tiver seguido todas as etapas apresentadas nesta Seção.
- Antes de efetuar o reboque, certifique-se que o peso total do reboque, o peso bruto combinado, o peso bruto do veículo, o peso bruto por eixo e a carga sobre o reboque estejam todos dentro dos limites.

Se você decidir rebocar um trailer

Aqui vão alguns pontos importantes para o caso de decidir rebocar um trailer.

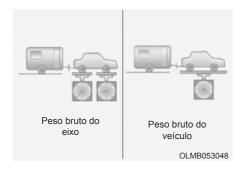
- Pense em usar um controle oscilante. Pergunta no revendedor de engate de trailer sobre o controle oscilante.
- Não faça nenhum reboque com seu veículo durante os primeiros 2.000 km, para permitir que o motor tenha o amaciamento adequado. Deixar de tomar estes cuidados pode resultar em graves danos ao motor ou à transmissão.
- Quando rebocar um trailer, certifique-se de consultar a concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para obter mais informação sobre exigências adicionais como o conjunto de reboque etc.
- Dirija sempre seu veículo em velocidade moderada (menos de 100 km/h) ou obedeça os limites de velocidade da sinalização para reboque.
- Em subidas longas, não exceda 70 km/h ou os limites de velocidade da sinalização para reboque, o que for menor.
- Observe cuidadosamente os limites de peso e carga fornecidos a seguir.

Peso do trailer



Existe um peso máximo seguro de um trailer? Ele nunca deve pesar mais do que o peso máximo do trailer com freios. Porém mesmo isso pode ser muito pesado. Depende de como você planeja usar o trailer. Por exemplo, a velocidade, altitude, inclinações do pavimento, temperatura externa e a frequência com que seu veículo é usado para puxar um trailer são muito importantes. O peso ideal do trailer também pode depender de qualquer equipamento especial existente no veículo.

Carga sobre o Engate



A carga sobre o engate é um peso importante para medir porque ela afeta o Peso Bruto do Veículo (GVW). A carga sobre o engate deve pesar no máximo 10% do peso total do trailer carregado, dentro dos limites permitidos de carga máxima sobre o engate do trailer.

Após carregar o trailer, pese o trailer e então o engate, separadamente, para ver se os pesos estão adequados. Se não estiverem, podem ser corrigidos simplesmente movendo alguns itens ao redor do trailer.

ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções:

- Nunca carregue o trailer com mais peso na traseira do que na frente. A frente deve ser carregada com aproximadamente 60% da carga total do trailer e a traseira deve ser carregada com aproximadamente 40% da carga total do trailer.
- Nunca exceda os limites máximos de peso do trailer ou dos equipamentos. Carga inadequada pode resultar em dano ao veículo e/ou ferimentos pessoais. Verifique os pesos e a carga em uma balança comercial ou na polícia rodoviária equipada com balança.

NOTA

Com o aumento da altitude o desempenho do motor diminui. A partir de 1.000 m acima do nível do mar e a cada 1.000 m a partir de então, deve ser deduzido 10% do peso do veículo/reboque (peso do reboque + peso bruto do veículo).

Referência de peso e distância ao rebocar um trailer

Item		1.0L Flex	1.0L T-GDI Flex	
Peso máximo do trailer kg	Sem Sistema de Freio	400	400	400
	Com Sistema de Freio	400	400	400
Carga vertical estática máxima permitida no dispositivo de aco-plamento		25		
Distância recomendada do centro da roda traseira ao ponto de aco- plamento mm		SEDAN: 1070 HATCH: 760		

Equipamento para rebocar um trailer

Engates



NOTA

Os furos para montagem dos engates estão localizados nos dois lados na parte inferior da carroceira, atrás dos pneus traseiros.

É importante ter o equipamento correto de engate. Ventos laterais, caminhões grandes e estradas ruins são algumas das razões pelas quais é necessário ter o engate correto. Aqui estão algumas regras a serem seguidas:

- Você precisará fazer alguma furação na carroceria de seu veículo ao instalar um engate de reboque? Se precisar, certifique-se de vedar os furos posteriormente, quando remover o engate.
 - Se não fizer a vedação, o monóxido de carbono (CO) do escape pode entrar no veículo, bem como sujeira e água.
- Os para-choques de seu veículo não se destinam a engates. Não acople engates alugados ou de outros tipos ao para-choque. Utilize somente engates de estrutura montada, que não sejam fixados ao para-choque.
- O acessório para engate de reboque está disponível em uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Correntes de segurança

Deve-se colocar sempre corrente de segurança entre seu veículo e o reboque.

Instruções sobre correntes de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou pelo fabricante do reboque. Siga as recomendações do fabricante para fixação da corrente de segurança. Deixe sempre folga suficiente para que você possa fazer uma curva com seu reboque. E nunca deixe a corrente de segurança arrastar pelo solo.

Freios de reboque

Caso o seu reboque esteja equipado com um sistema de freios, certifique-se que ele esteja de acordo com as regulamentações de seu país, e que ele esteja adequadamente instalado e funcionando corretamente.

Caso o peso do seu reboque exceda o peso máximo permitido sem freios no reboque, então o reboque precisará ter também freios próprios e adequados. Certifique-se de ler e seguir as instruções para os freios do reboque, para que você consiga instalar, ajustar e efetuar a manutenção adequadamente. Não modifique o sistema de freios de seu veículo. Freios de reboque devem ser acionados separadamente do sistema de freios de seu veículo

ATENÇÃO

Não utilize um reboque com freios próprios, a menos que esteja absolutamente certo de ter ajustado o sistema de freios adequadamente. Isto não é uma tarefa para amadores. Utilize uma oficina experiente e competente para este serviço.

Dirigindo com um trailer

Efetuar um reboque requer certa experiência. Antes de sair para a estrada, você deve conhecer seu reboque. Familiarizar-se com a sensação de manobrabilidade e de frenagem com o peso adicional do reboque. E tenha sempre em mente que o veículo que dirige está agora muito mais longo e nem de perto é tão sensível como o seu próprio veículo.

Antes de começar, verifique o engate de reboque e plataforma, correntes de segurança, conector(es) elétrico(s), luzes, pneus e freios.

Durante sua viagem, faça uma verificação ocasionalmente, para ter certeza de que a carga está segura, e que as luzes e os freios do reboque ainda estão funcionando.

Distância

Fique pelo menos duas vezes mais longe atrás do veículo da frente, do que se estivesse dirigindo o veículo sem reboque. Isto pode ajudá-lo a evitar situações que exigem frenagens fortes e curvas súbitas.

Ultrapassagem

Será necessária uma distância maior de ultrapassagem à frente quando estiver rebocando algo. Por causa do comprimento aumentado do veículo, será necessário ir muito mais longe além do veículo ultrapassado, antes que possa retornar para sua faixa.

Marcha à ré

Segure a parte inferior do volante com uma mão. Então, para mover o reboque para a esquerda, basta mover sua mão para a esquerda. Para mover o reboque para a direita, basta mover sua mão para a direita. Sempre afaste devagar e, se possível, tenha alguém para guiá-lo.

Fazendo curvas

Quando estiver fazendo uma curva com o reboque, faça curvas mais abertas do que o normal. Faça isso para que o seu reboque não bata em guias, sinais de trânsito, árvores ou outros objetos. Evite manobras bruscas ou súbitas. Sinalize com bastante antecedência.

Indicadores de direção

Ao rebocar, o seu veículo precisa ter um sinal indicador de direção diferente e fiação extra. As setas verdes no painel de instrumentos irão piscar sempre que sinalizar que vai virar ou mudar de faixa. Devidamente conectadas, as luzes do reboque também piscarão para alertar os outros motoristas que você está prestes a mudar de direção, de faixa ou parar.

Ao rebocar, as setas verdes no painel de instrumentos irão piscar em curvas, mesmo que as lâmpadas do reboque estejam queimadas. Assim, você pode achar que os motoristas atrás de você estão vendo seus sinais, quando, na verdade, não estão. É importante verificar, ocasionalmente, para ter certeza de que as lâmpadas do reboque ainda estão funcionando. Deve-se verificar também as luzes cada vez que desconectar e reconectar os chicotes.

ATENÇÃO

Não conecte um sistema de iluminação do reboque diretamente ao sistema de iluminação do seu veículo. Utilize apenas um chicote para reboque aprovado. A não utilização de um chicote aprovado para reboque pode resultar em danos ao sistema elétrico do veículo e/ou ferimentos pessoais. Uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) pode ajudá-lo a instalar o chicote.

Condução em ladeiras

Diminua a velocidade e reduza a marcha antes de começar a descer um declive longo ou acentuado. Caso não reduza a marcha, você pode ter que usar tanto os freios que eles poderiam aquecer e não funcionar de forma eficiente

Em um longo aclive, reduza a marcha e diminua a velocidade para cerca de 70 km/h para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Se o reboque pesar mais do que o peso máximo do reboque sem freios e seu veículo tiver transmissão automática, dirija em "D" (Condução) ao rebocar. Conduzir o veículo em "D" (Condução) ao rebocar irá minimizar a geração de calor e prolongar a vida útil da transmissão.

NOTA

Para evitar superaquecimento do motor e/ ou transmissão:

- Quando estiver efetuando um reboque em ladeiras íngremes (acima de 6%) preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor para garantir que o motor não superaqueça. Se o ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento mover-se em direção a "130 ou H (HOT) (quente)", encoste e pare assim que for seguro fazê-lo, e deixe o motor em marcha lenta até esfriar.
- Você pode continuar assim que o motor tiver esfriado o suficiente. Ao rebocar um trailer com peso máximo do veículo e do trailer, isso pode fazer o motor e a transmissão superaquecerem. Ao dirigir nestas condições, deixe o motor em marcha lenta até resfriar. Você pode continuar assim que o motor ou a transmissão tiver esfriado o suficiente.
- Ao rebocar um trailer, a velocidade do veículo pode ser muito mais lenta do que o fluxo geral do tráfego, principalmente ao subir uma ladeira íngreme. Use a faixa da direita ao rebocar um trailer em ladeira íngreme. Escolha a velocidade do veículo de acordo com os limites máximos sinalizados para veículos com reboque, a inclinação da ladeira e o peso do trailer.

Estacionamento em subidas

Geralmente, se tiver um reboque engatado ao veículo não estacione seu veículo em uma subida.

No entanto, se você alguma vez precisar estacionar o seu reboque em uma subida, aqui está como fazê-lo:

- Posicione o veículo na vaga de estacionamento.
 - Gire o volante na direção da guia da sarjeta (lado esquerdo do veículo em subidas; do lado direito do veículo em descidas).
- Pressione o botão de mudança para "P" (Estacionamento).
- Acione o freio de estacionamento e desligue o veículo.
- Coloque calços sob as rodas do reboque do lado de descida das rodas.
- Dê partida no veículo, acione os freios, coloque a alavanca seletora em neutro, libere o freio de estacionamento e lentamente libere os freios até que os calços do reboque absorvam a carga.
- Acione novamente os freios e o freio de estacionamento.
- Pressione o botão de mudança para "P" (Estacionamento).
- Desligue o veículo e libere o freio do veículo, mas deixe o freio de estacionamento acionado

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves ou fatais:

- Não saia do veículo caso o freio de estacionamento não esteja acionado com firmeza. Caso tenha deixado o motor ligado, o veículo pode se mover de repente. Você e outras pessoas podem sofrer ferimentos sérios ou fatais.
- Não pise no pedal do acelerador para segurar o veículo em uma subida.

Dirigir o veículo após estacionar em uma subida

- Pressione o botão de mudança para "P" (Estacionamento), acione os freios e mantenha o pedal do freio pressionado enquanto faz o sequinte:
 - Dê partida no motor;
 - · Engate a marcha, e
 - Solte o freio de estacionamento.
- 2. Remova lentamente o pé do pedal do freio.
- Dirija devagar até que o reboque esteja livre dos calços.
- Pare e peça a alguém para pegar e guardar os calcos.

Manutenção quando rebocar um trailer

Seu veículo precisará de manutenção com mais frequência quando efetuar reboques regularmente. Os itens importantes que requerem atenção especial incluem o óleo do motor, fluido da transmissão automática, lubrificante do eixo e líquido do sistema de arrefecimento. A condição do freio é outro item importante para verificação frequente. Se estiver rebocando, é uma boa ideia rever estes itens antes de começar sua viagem. Não se esqueça de também efetuar a manutenção no reboque e no engate. Siga o plano de manutenção que acompanha o reboque e verifique-o periodicamente. Preferencialmente. realize a verificação no início de cada dia de condução. Inspecione a fixação do engate para se certificar que ela está instalada adequadamente no veículo. Inspecione o chicote do reboque para se certificar que as luzes de freio, sinalizadoras de direção, de condução e de emergência estejam funcionando adequadamente.

NOTA

Para evitar danos ao veículo:

- Devido ao aumento de carga durante a utilização do reboque, o superaquecimento pode ocorrer em dias quentes ou ao dirigir em uma subida. Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento indicar superaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo em uma área segura para esfriar o motor.
- Quando estiver rebocando, verifique o fluido da transmissão automática com mais frequência.

PESO DO VEÍCULO

Duas etiquetas no batente da porta do motorista mostram quanto peso seu veículo pode carregar: a Etiqueta de Informação de Pneus e Carga e a Etiqueta de Certificação.

Antes de carregar o veículo, fique familiarizado com os seguintes termos para determinar os limites de peso do veículo, a partir das especificações do veículo e da Etiqueta de Certificação:

Peso em Ordem de Marcha Básico

Este é o peso do veículo incluindo o tanque cheio de combustível e todos os equipamentos padrão. Não inclui passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

Peso em Ordem de Marcha do Veículo

Este é o peso do veículo novo quando é retirado da concessionária com todos os equipamentos opcionais.

Peso de carga

Este número indica todo o peso adicionado ao Peso Básico do Veículo, incluindo a carga e os equipamentos opcionais.

GAW (Peso bruto por eixo)

É o peso total distribuído em cada eixo (dianteiro e traseiro) incluindo o peso do veículo equipado e toda a carga útil.

GAWR (Peso bruto Máximo por eixo)

É o peso máximo permitido que pode ser carregado por um único eixo (dianteiro ou traseiro). Esses números são mostrados na Etiqueta de Certificação. A carga total em cada eixo nunca deve exceder seu peso bruto máximo permitido por eixo.

GVW (Peso bruto do veículo)

É o Peso do Veículo em Ordem de Marcha mais o Peso de Carga real, mais os passageiros

GVWR (Peso bruto Total do Veículo)

É o peso máximo permitido do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O Peso Bruto Total do Veículo é mostrado na Etiqueta de Certificação localizada na soleira da porta do motorista.

Excesso de carga



O Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR) e o Peso Bruto Total do Veículo (GVWR) do seu veículo estão na Etiqueta de Certificação localizada na soleira da porta do motorista (ou do passageiro dianteiro). Exceder estas especificações pode causar um acidente ou danificar o veículo. Você pode calcular o peso de sua carga pesando o item (e as pessoas) antes de colocar no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.