565

47

24 16

284

4. MOBIL HANTARAN / BARANG

6. TRUCK 2 SUMBU : a. Kecil

8. KENDARAAN TIDAK BERMOTOR

a. Kecil

a. 3 Sumbu atau lebih
 b. Truk dengan Ganden
 c. Semi Trailer

5. BIS

7. TRUK

LEMBAR DISTRIBUSI KE

NOMOR LEMBAR KARTU LEGER JAL<u>AN</u>

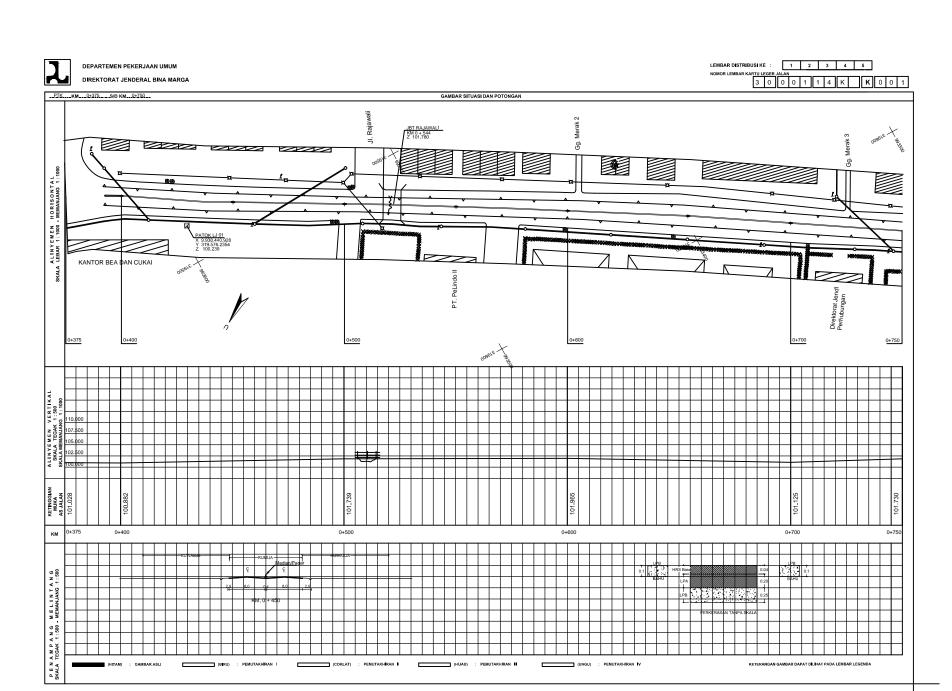
LEGALISASI ASAL / TAHUN : 2006 | PEMUT.I / TAHUN : PEMUT.II / TAHUN : PEMUT.III / TAHUN : PEMUT.IV / TAHUN : ASAL/TAHUN : 2006 PEMUT. I / TAHUN : PEMUT. II / TAHUN : URAIAN JENIS PERMUKAAN JALAN KM КМ KM км DITETAPKAN / DIPERSIAPKAN DITETAPKAN / DIPERSIAPKAN DITETAPKAN / : JAKARTA DIKUKUHKAN DIKUKUHKAN DIKUKUHKAN A. TANAH : JAKARTA DI TGL OLEH TGL TGL : KASUBDIT OLEH B. KERIKIL C. ASPAL BETON 0.575 9200 PARAF PARAF PARAF D. ASPAL LAINNYA JENIS JEMBATAN ≥2 (M) (BUAH) (METER) (BUAH) (METER) (BUAH) (METER) (BUAH) (METER) (BUAH) (METER) DIUMUMKAN DIUMUMKAN DIUMUMKAN : PONTIANAK A. BELUM ADA DI DARI TGL DI DARI TGL DI DARI TGL TGL : TGL TGL B. PELAYANGAN : KADINAS PU OLEH OLEH OLEH C. SEMENTARA D. SEMI PERMANEN 5.00 E. PERMANEN PARAF PARAF PARAF BANGUNAN PENGAMAN DAN PELENGKAP DIPERIKSA DIPERIKSA DIPERIKSA : JAKARTA DI TGL A. GORONG - GORONG OLEH : MENTERI PU OLEH OLEH TGI OLEH OLEH OLEH : DIR. BIPRAM B. SALURAN PERMANEN C. DRAINASE BAWAH TANAH D. MANHOLE / BAK PENAMPUNG PARAF PARAF PARAF E. RIOL DISETUJUI DISETUJUI DISETUJUI F. BANGUNAN PENAHAN TANAH : JAKARTA TGL TGL OLEH OLEH OLEH PARAF PARAF PARAF BINA MARGA H. PENUTUP LERENG I. KRIB PARAF PARAF PARAF PERLENGKAPAN JALAN A. PAGAR PENGAMAN B. DINDING PENGAMAN C. PATOK PEMANDU LEGALISASI (LANJUTAN) D. PATOK KILOMETER PEMUT. III / TAHUN : PEMUT. IV / TAHUN : CATATAN: E. PATOK HEKTOMETER DIPERSIAPKAN DIPERSIAPKAN DITETAPKAN / DITETAPKAN / F. PATOK LEGER JALAN 2 DIKUKUHKAN DIKUKUHKAN G. PATOK RUMIJA TGL OLEH TGL OLEH H. MARKA JALAN 1070 I. RAMBU LALU LINTAS 12 J. LAMPU LALU LINTAS PARAF PARAF K. LAMPU PENERANGAN 14 L. JEMBATAN PENYEBRANGAN DIUMUMKAN DIUMUMKAN M. SHELTER BIS N. CERMIN JALAN DI DARI TGL DI DARI TGL TGL TGL : O. LAINNYA / PATOK BPN S/D TGL S/D TGL BANGUNAN UTULITAS OLEH OLEH A. PRASARANA : AIR PARAF PARAF LISTRIK LISTRIK DALAM TANAH TELEPON DIPERIKSA DIPERIKSA TELEPON DALAM TANAH OLEH OLEH DI TGL DI TGL MINYAK GAS OLEH OLEH HIDRAN RUMAH KABEL LAINNYA PARAF PARAF B. SARANA ΔIR LISTRIK 21 575 DISETUJUI DISETUJUI LISTRIK DALAM TANAH PARAF PARAF TELEPON 22 575 TELEPON DALAM TANAH OLEH OLEH MINYAK GAS HIDRAN PARAF PARAF RUMAH KABEL LAINNYA

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

LEGER JALAN

(DALAM KOTA)

NOMOR KODE DAN NAMA RUAS JALAN / SUB RUAS / SUB-SUB R	: 3 0 PROVINSI : K		[/]1]K	KABUPATEN/KOTA	: KUIAPI	ONHANA	, L	1 KEC	AMAIAN	: PONTI	ANAK KOTA	•		0 4 6	ESAIREL	UKAHAN			L	EMBAR	DISTRI	IBUSI KE	E	1	2	3 4	5
LOKASI/KOTA	: P T K KM 0+3 : P T K LJ 01		750 1928 Y · 3	319.576.2354 z :	100.239	Di	ESKRIPSI S	AMPING KIRI	KANTOR	REA DAN C	ΙΙΚΔΙ		м	DARI PATO	ĸ			NOMO	R LEMBA	AR KART	U LEGE	R JALAN					-
TITIK IKAT LEGER JALAN TITIK IKAT PATOK KM	: PTK KM	X :	Y:	Z :		D	ESKRIPSI		10011011	JETT DI II T	Old II			DAILL' ATO	••					0 0			4	К	K		0 1
TITIK AWAL SEGMEN RUAS JALAN TITIK AKHIR SEGMEN RUAS JALAN	: P T K KM : P T K KM	X: X:	Y: Y:	z: z:			ESKRIPSI ESKRIPSI						PATOK		км		SAN	IA DENGA	N KM LEG	ER JALAI	и	\Box	Ткм	νП	\equiv	╗	
DATA TEKNIK - 1 (LUAS LAHAN RUM	IJA)																					-					
LUAS (M²)	AL /TAHUN : 2006 DATA PEROLEHAN	NJOP (Rp.1	10 ³)	LUA	AS (M ²)		PEMUTAKH	RAN I / TAHUI DATA PER				NJOP (Rp.10	13)		ш	UAS (M ²)		PEMUTA	KHIRAN II DA	/ TAHUN	: EHAN				NJOP (Rp.10	D ³)	
7650	HASIL LAPANGAN	1.530.00	000																								
DATA TEKNIK - 2 URATAN ASALTH 2006	PEMUT.ITH: PEMUT. ■TH:	DATA TEKNIK - 3			ASAL TAH	IUN : 2006							PEMUTAKH	RAN I TAHUN				_				PEML	JTAKH I R/	RAN II TAHU	JN :		
JALUR	JALUR JALUR	URAIAN BANGUNAN PENGAMAN & PELENGKAP a. GORONG - GORONG :	KE-1	KE	- 2		E - 3	KE	• 4	H	E-1	KI	E - 2	KE			KE - 4	+	KE - 1	_	۲	KE - 2	Ŧ	KE		1	KE - 4
B. LAPIS PERMUKAAN :	KI KI KA KA KI KI KA KA	JENIS MATERIAL UKURAN PANJANG IM	u) -		-																						
LEBAR (M) 8.0 8.0 TEBAL (M) 0.04 0.04		KONDISI Is SALURAN PERMANEN :	KI I MD	T KA KI I M	D KA	КІ	MD KA	KI I MC	I KA	кгт	D I KA	KI I N	MD I KA	В	ID KA	К	MD I KA	l KI	MD	I KA	кі	MD I K	<u> </u>	KI I M	ID I KA	H KI T	MD I K
JENIS HISBASE HISBASE KONDISI B B INDEKS KONDISI / FI		JENIS MATERIAL UKURAN POKOK (M	v() -		. -				,																		
b. LAP: PONDASI ATAS :		KONDISI DALAM												<u> </u>				Щ.					\perp				
LEBAR (M) 8.0 8.0 TEBAL (M) 0.20 0.20 JENIS LP A LP A		c. DRAINASE BAWAH TANAH : JENIS MATERIAL	KI SMD MD S	KA KA KI SMU M	ID SMD KA	KI SMD	MD SMD KA	KI SMD ME	KA KA	KI KI	ID SMID KA	KI SMD I	MD KA KA	KI SMD	ND KA K	KA KI SM	MD SMD	CA KI S	MD S	KA P	KI KI	MD KA	KA KI	G RI W	MD SMD K	KA KI SMID	MD SMD
c. LAP. PONDASI BAWAH :		UKURAN POKOK (M KONDISI	v()	- - - - -	. - -	- -		• • •	- -					111													
LEBAR (M) 8.0 8.0 TEBAL (M) 0.25 0.25 JENIS LP B LP B		d:MANHOLE : JENIS MATERIAL	HH	-	++	++	++	$\vdash\vdash$	++	+	++	++	++	+++	++	+	+++	++	++	++	+	-	+	++	++	++	$\vdash\vdash\vdash$
d.MEDIAN :		UKURAN POKOK (BH KONDISI	10	- - - - -	. - -	1-1-1	- - -	- - -	- -					111													111
LEBAR (M) 0.40		e.RIOL :	HH	+++	++	++	++	++	+++	$\dashv \downarrow$	++	$\sqcup \sqcup$	+	+++	++	++	+++	++	++	++	+	$\sqcup \sqcup$	\vdash	++	++	+	+++
JENIS BETON KONDISI B		JENIS MATERIAL UKURAN POKOK (M KONDISI	м) - - -		- - -	- -	- - -	- - -	- -					111													
e. SUB MEDIAN : KI KA LEBAR (M)	KI KA KI KA	f. BANGUNAN PENAHAN TANAH : JENIS MATERIAL	+++	+++	++	++	++	++	+++	$\dashv \downarrow$	++	${\color{blue}{arphi}}$	+	+++	++	++	+++	++	++	++	\dashv	$\sqcup \sqcup$	\vdash	++	++	++	$\sqcup \sqcup$
TEBAL (M) JENIS		UKURAN POKOK (N KONDISI	м; - - -		- - -	- -	- - -	- - -	- -					111													
KONDISI		g.KERB :	+++	+++	++	\vdash	-	\vdash	$\vdash\vdash\vdash$	\dashv	+	++	+	+++	++	++	+++	++	++	++	+	\vdash	+	++	++	++	$\vdash\vdash\vdash$
T. BAHU JALAN : LEBAR (M) 2.0 2.0 TEBAL (M) 0.1 0.1		JENIS MATERIAL UKURAN POKOK (IV KONDISI	74)		- - -	- -	- - -	- - -	- -					111													
JENIS LPB LPB POSISI BAWAH BAWAH KONDISI BAIK BAIK		h, PENUTUP LERENG :	КІ	KA KI	I KA	КІ	KA	KI	KA	KI	I KA	KI	KA	КІ	I KA	KI	I KA	H K	4	KA	KI KI	KA		I I	KA	К	I KA
KONDISI BAIK BAIK 9. TROTOAR :		JENIS MATERIAL UKURAN POKOK (M KONDISI	м) _		-	-	-	-	-																		
g. HOLOAR : LEBAR (M) TEBAL (M) JENIS		LKBIB :																									
JENIS KONDISI		JENIS MATERIAL LIKURAN POKOK (M KONDISI	м) -		-	-	-	-	-																		
																									L		_
DATA TEKNIK - 4			D	DATA TEKNIK - 5		•	-				•																
URAIAN	ASAL / TH : 2006 PEMUT. I TH :	PEMUT. I TH :	[DATA TEKNIK - 5	BANGUN UTILITA	NAN AS		К	SMC	ASAI	TAHUN : 200 MD	6 SMD KA	КА	КІ		KHIRAN I TA		SMD KA		КА	кі		UTAKHIR. SMD KI	RAN II TAHL		SMD KA	KA
U R A I A N PERLENGKAPAN JALAN	ASAL / TH : 2006 PEMUT. I TH : SMD KA KI SMD KI KI KI KI KI KI KI K		SMD KA	A. PRASARANA :	/B	RHW)	<u>'</u>	КІ .	SMC	ASAI	TAHUN : 200 MD	6 SMD KA	KA .	кі				SMD KA		КА	КІ					SMD KA	KA
U R A I A N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM)			[A. PRASARANA : AIR LISTRIK LISTRIK DALAM TANA	(B (B AH (M	BH/M) BH/M) W)		КІ	SMC	ASAI	TAHUN : 200 MD	6 SMD KA	KA	КІ				SMD KA		ка	КІ					SMD KA	КА
U R ATA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATOK PEMANDU (BH) d. PATOK KILOMETER (BH)			[A. PRASARANA : AIR LISTRIK LISTRIK DALAM TANA	(B (B AH (M	BH/M) BH/M) W)		- KI		KI	- - - -	SMD KA	-	КІ				SMD KA		КА	KI					SMD KA	КА
U R AT A N PERLENCKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATCK PENANDU (BH) d. PATCK PENANDU (BH) e. PATCK HICKMETER (BH)			[A. PRASARANA : AIR LISTRIK LISTRIK DALAM TANA TELEPON DALAM TAI MINYAK GAS HIDRAN	(8 (8 AH (M (8 NAH (8 (8)	SHM) SHM) (I) SHM) SHM) SHM) SHM)		KI	SMC	KI	TAHUN : 200 MD	6 SMD KA	KA	КІ				SMD KA		КА	КІ					SMD KA	КА
U R AT A N PERLENCKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATCK PENANDU (BH) d. PATCK HOLOMETER (BH) d. PATCK HECKTOMETER (BH) l. PATCK LEGER JALAN (BH) y. PATCK LEGER JALAN (BH)	KI SMD MD SMD KA KI SMD KI		SMD KA	A. PRASARANA : AIR LISTRIK LISTRIK DALAM TANA TELEPON TELEPON DALAM TAN MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KABEL LARNYA	(8 (8 AH (M (8 NAH (8 (8)	BH/M) BH/M) W)				KI	- - - -	SMD KA	-	KI				SMD KA		КА	ΚI					SMD KA	КА
U R.A.LA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDINO PENGAMAN (BHM) c. PATCK PEMANOU (BH) d. PATCK KILOMETER (BH) e. PATCK HEKTOMETER (BH) f. PATCK ERER JALAN (BH) g. PATCK FUNIJIA (BH) h. MARKA JALAN (M)			SMD KA	A. PRASARANA: AIR LISTRIK LISTRIK DALAM TANA TELEPON TELEPON DALAM TAN MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KABEL LANNYA B. SARANA:	(B (B (B (B (B (B (B (B	3H/M) 3H/M) M) 3H/M) 3H/M) 3H/M) 3H/M) 3H/M) 3H/M) 3H/M)			-	KI	- - - -	SMD KA	-	КІ				SMD KA		КА	кі					SMD KA	KA
U RALA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATCK PENGAMAN (BHM) d. PATCK HICKOMETER (BH) e. PATCK HICKOMETER (BH) e. PATCK HICKOMETER (BH) b. PATCK EREATALAN (BH) b. PATCK EREATALAN d. PAMBU LAU LINTAS (BH) l. LAMPU LAU LINTAS (BH)	KI SMO ND SMD KA KI SMD ND KA KI SMD ND		SMD KA	A. PRASARANA : AIR AIR LISTRIK LISTRIK DALAM TANA TELEPON TELEPON TELEPON DALAM TAI MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KABEL LAINNYA B. SARANA : AIR LISTRIK	(B (3H0M) 3H0M) M) 3H0M) 3H0M) 3H0M) 3H0M) 3H0M) 3H0M)		KI	-	KI	- - - -	SMD KA	4/375	к				SMD KA		КА	KI					SMD KA	КА
U R AT A N PERLENCKAPAN JALAN 3. PAGAR PENGAMAN (BHM) DINKIND PENGAMAN (BHM) C. PATCK PENANDU (BH) 4. PATCK HOLOMETER (BH) 6. PATCK HOLOMETER (BH) 7. PATCK HOLOGET JALAN (BH) 7. PATCK HOLOGET JALAN (BH) 7. PATCK HOLOGET JALAN (BH) 7. RAMBU JALAN (M) 7. MARKA JALAN (M) 7. RAMBU JALAU UTNAS (BH)	KI SMD MD SMD KA KI SMD KI		SMD KA	A. PRASARANA : AIR TRIK LISTRIK DALAM TANA TELEPON DALAM TAN MASAN HIDRAN RUMAH KABEL LANNYA B. SARANA : AIR LISTRIK LISTRIK DALAM TAN TELEPON TELEPON TELEPON TELEPON TELEPON TELEPON TANAMATAN	(B)	3H0M) 3H0M) (4) 3H0M)			-	KI	- - - -	SMD KA	-	KI				SMD KA		КА	KI					SMD KA	КА
U RATAN PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PERGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATOK PENANDU (BH) d. PATOK HOLOMETER (BH) e. PATOK HEGER JALAN (BH) g. PATOK HUBER JALAN (BH) g. PATOK RUMUA (BH) j. LAMPU LALU LINTAS (BH) j. LAMPU LARU LINTAS (BH) m. SHELLER BI (BH) j. MERGAN HOLOMET (BH) j. MENDATAN PENYEBERANGAN (BHM)	KI SMO ND SMD KA KI SMD ND KA KI SMD ND		SMD KA	A. PRASARANA : AISTRIC DALAM TAN USTRIK DALAM TAN TELEPON DALAM TAN TELEPON DALAM TAN MINYAR HUBRAN RUMAH KASEL LANBYA AR LUSTRIK DALAM TAN TELEPON TELEPON DALAM TAN GAN GAN HUSTRIK DALAM TAN	(B)	3H9M) 3H9M) (I) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M)			-	KI	- - - -	SMD KA	4/375	KI				SMD KA		КА	КІ					SMD KA	КА
U RALA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BH4N) b. DINDING PENGAMAN (BH4) c. PATCK PENANDU (BH4) d. PATCK HILOMETER (BH) e. PATCK HILOMETER (BH) f. PATCK HILOMETER (BH) g. PATCK HILOMETER (BH) j. PATCK HILOMETER (BH) j. PATCK HILOMETER (BH) j. PATCK HILOMETER (BH) j. PATCK RUMINA (BH) j. PATCK RUMINA (BH) j. LAMPU LALU LINTAS (BH) k. LAMPU PENERANGAN (BH) k. LAMPU PENERANGAN (BH) l. JEMBATA PENERBERANGAN (BH)	KI SMO ND SMD KA KI SMD ND KA KI SMD ND		SMD KA	A. PRASARANA : AIR TILLISTEIK DALAM TANG TELEPON DALAM TANG TELEPON DALAM TANG MNYAG HIDRAN TANG TELEPON TANG AIR LANNYA AIR LISTEIK LISTEIK LISTEIK LISTEIK OLAM TANG TELEPON DALAM TAN	(B)	3H0M) 3H0M) (4) 3H0M)			-	KI	- - - -	SMD KA	4/375	KI				SMD KA		КА	кі					SMD KA	КА
U R A IA N PERLEMICAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BH4M) b. DINEING PENGAMAN (BH4M) c. PATOK PENGAMAN (BH4M) d. PATOK HELOMETER (BH) d. PATOK HELOMETER (BH) f. PATOK HELOMETER (BH) f. PATOK LEGER JALAN (BH) p. PATOK HELOMETER (BH) f. PATOK LEGER JALAN (BH) f. RAMBULAU LINTAS (BH) j. LAMPULAU LINTAS (BH) j. LEMPULAU LINTAS (BH) j. L	KI SMO MD SMO KA KI SMO M 	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A. PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK DALAM TAN TELEPON DALAM TAN TELEPON DALAM TAN MINYAK GAS AIR RUMMYASEL LISTRIK DALAM TAN TELEPON DALAM TAN	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H		10/375) KI			4/375 12/375			MD KI	MD	SMD KA		КА	кі		SMD KI			SMD KA	КА
U R A IA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PEKNAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATOK PERMADU d. PATOK HEAMADU d. PATOK HEAMADU f. PATOK HEAMADU f. PATOK HEAMAD f. PATOK HEAMAD g. PATOK HEAMAD f. PATOK HEAMAD g. PATOK HEAMAD f. RAMBU LAU LINTAS (BH) f. LAMPU LAU LINTAS (BH) f. LAMPU PENERANGAN (BH) m. SHELTER BIS m. SHE	KI	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A. PRASARANA : AR AR LISTER DALAM TAN TELEPON DALAM TAN MEYAR MEYAR HIDRAN RUMAH KASEL LANBIYA AR LISTER LISTER LISTER AR AR HIDRAN AR HIDRAN HIDRAN HIDRAN HIDRAN HIDRAN RUMAH KASEL LANBIYAR AR HIDRAN HIDRAN RUMAH KASEL RUMAH TAN MEYAR MEYA	(B)	3H9M) 3H9M) (I) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M) 3H9M)	TH	10/375	-) KI			4/375	САТАТА	IN KHUSU	JS UR	MD	SMD KA				8	URA	AIAN II	MD	SMD KA	KA
UR A IA N PERLEMGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BH4M) b. DINDING PENGAMAN (BH4M) c. DINDING PENGAMAN (BH4M) d. PATOK HENDOL (BH) d. PATOK HENDOL (BH) d. PATOK HENDOL (BH) f. PATOK HENDOL (BH) f. PATOK HENDOL (BH) f. PATOK HEROMETER (BH) j. LAMPU HERBERANGAN (BH4) j. LAMPU HERBERANGAN (BH4) l. JEMBATAN PENYEBERANGAN (BH4) l. SHEITER B (BH) c. CERMIN JALAN (BH) c. LANNYA FATOK BPN (BH) LINTAS HERTOK BPN (BH) LINTAS HARRIAN RATA - RATA	KI	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A. PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK DALAM TAN TELEPON DALAM TAN TELEPON DALAM TAN MINYAK GAS AIR RUMMYASEL LISTRIK DALAM TAN TELEPON DALAM TAN	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H	TH	10/375		D KI			4/375 12/375	САТАТА	SI	MD KI	MD	SMD KA				AN KIRI	URA:	AIAN II	MD	SMD KA	KA
U RALA N PERLENGRAPAN JALAN 3. PAGAR PENGAMAN (BHM) 15. DINDINO PENGAMAN (BHM) 2. PATOK PENGAMAN (BHM) 4. PATOK HERONOU (BH) 6. PATOK HERONOUTH (BH) 6. PATOK HERONOUTH (BH) 7. PATOK HERONOUTH (BH) 7. PATOK HERONOUTH (BH) 7. PATOK HUMIJA (BH) 8. LAMPU JALU LINTAS (BH) 9. PATOK PUMIJA 1. JEMBATAN PENTEBERANGAN (BH) 1. JEMBAT	RI	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A. PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK DALAM TAN TELEPON DALAM TAN TELEPON DALAM TAN MINYAK GAS AIR RUMMYASEL LISTRIK DALAM TAN TELEPON DALAM TAN	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H	TH.	10/375		D KI			4/375 12/375	CATATA RUMUA L	IN KHUSU	JS UR	MD	SMD KA		TATA GL	UNA LAHA	AN KERI KANAN	URA:	AIAN II	MD	SMD KA	KA
U R.A. A. PERLENGRAPAN JALAN a. PAGAR PERLENGRAPAN (BHM) b. DINDRING PENGAMAN (BHM) c. PATOK PERLANDU (BH) d. PATOK KILOMETER (BH) e. PATOK HEROMETER (BH) e. PATOK HEROMETER (BH) f. PATOK HEROMETER (BH) g. PATOK HUMIJA (BH) f. PAMBU LALU NITAS (BH) i. LAMPU LALU NITAS (BH) i. LAMPU LALU NITAS (BH) i. LAMPU ALU NITAS (BH) i. SEPELTER RIS (BH) ii. SEPELTER RIS (BH) iii. SEPELTER RIS (RI	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A, PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM TAI MINYAK GAS AIR TRUMNYAK B, SARAMA : AISTRIK LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H	DI .	10/375		D KI			4/375 12/375	CATATA RUMJA L ALINYEM	IN KHUSU	JS UR : 20	MD STATE OF THE ST	SMD KA		TATA GL		AN KERI KANAP	U R AR	AIAN II	MD	SMD KA	KA
U R ALA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATOK HEANNOU (BH) d. PATOK HEANNOU (BH) f. PATOK HUMIAN (BH) f. PAMBU LAU LINTAS (BH) f. LAMPU LAU LINTAS (BH) h. LAMPU PENGAMAN (BH) m. SHELTER HS m. SHELTER HS m. SHELTER HS m. CERNAN JALAN c. LANNYA / PATOK BP LINTAS HARIAN RATA - RATA c OLO N GA N 1. SEPEDA MOTOR / KEND. BERMOTOR RODA 2. MOBIL PRIBADI 2. MOBIL PRIBADI 2. MOBIL PRIBADI 2. MOBIL PRIBADI 3. MOBIL PENMAPANG	NI	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A, PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM TAI MINYAK GAS AIR TRUMNYAK B, SARAMA : AISTRIK LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H	DH	10/375		D KI			4/375 12/375	CATATA RUMIJA L ALINYEM	IN KHUSL EBAR (M) EN HORIZON EN VERTIKA	JS UR :20	MO I O A I O	SMD KA		TATA GL	UNA LAHA	AN KERI KANAP	U R AR	AIAN II KANTORAN	MD	SMD KA	КА
U R A IA N PERLEMOKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATOK HENDAMAN (BHM) d. PATOK HENDAMER (BH) d. PATOK HENDAMER (BH) f. PATOK HENDAMER (BH) g. PATOK HENDAMER (BH) g. PATOK HEGRE JALAN (BH) g. PATOK HEGRE JALAN (BH) j. PATOK HEGRE JALAN (BH) j. PATOK HUMLAN (BH) j. PATOK HUMLAN (BH) i. LAMITU JALINTAS (BH) ii. LAMITU JALINTAS (BH) ii. LAMITU JALINTAS (BH) iii. SHELTER BIS ii. SHELTER BIS iii. KERUB JALAN JALAN BATAL PATOK BPN JALAN JALAN BATAL PATOK JALAN BIS J	KI	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A, PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM TAI MINYAK GAS AIR TRUMNYAK B, SARAMA : AISTRIK LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H	TH .	10/375		D KI			4/375 12/375	CATATA RUMJA L ALINYEM	IN KHUSL EBAR (M) EN HORIZON EN VERTIKA	JS UR : 26 NTAL : UI KIRI : D.	ATAR (F)	SMD KA		TATA GU	UNA LAHA RRETA API LOKA X Y Z	AN KERI KANAP	UR A : PERK	A I A N II KANTORAN KANTORAN	MD A	SMD KA	КА
U R A IA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PERLENGKAPAN JALAN b. DINDENG PENGAMAN (BHM) b. DINDENG PENGAMAN (BHM) c. PATOK HEANNOU (BH) d. PATOK HEANNOU (BH) d. PATOK HEANNOU (BH) f. PATOK HEANNOU (BH) g. PATOK HEANNOU (BH) g. PATOK HEANNOU (BH) g. PATOK HEANNOU (BH) g. PATOK HEANNOU (BH) j. LAMPU LAUL LINTAS (BH) k. LAMPU PENERANGAN (BH) m. SHELTER BIS m. SHELTER B	RI	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A, PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM TAI MINYAK GAS AIR TRUMNYAK B, SARAMA : AISTRIK LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H	DH I	10/375		D KI			4/375 12/375	CATATA RUMIJA L ALINYEM	IN KHUSL EBAR (M) EN HORIZON EN VERTIKA	JS UR :20	ATAR (F)	SMD KA		TATA GU	UNA LAHA RRETA API LOKA X Y Z	AN KERI KANAF	UR A : PERK	A I A N II KANTORAN KANTORAN	MD A	SMD KA	КА
U RALA N PERLENGRAPAN JALAN a. PAGAR PEKIGAMAN (BHM) b. DINDINO PENGAMANA (BHM) c. DINDINO PENGAMANA (BHM) d. PATCK HENANDU (BH) d. PATCK HENANDU (BH) e. PATCK HENANDU (BH) f. PATCK HELGER JALAN (BH) g. PATCK HUMIJA (BH) j. PATCK HUMIJA (BH) j. LAMPU LALU LINTAS (BH) k. LAMPU LALU LINTAS (BH) k. LAMPU PENERANGAN (BH) m. SHELTER BIS (BH) m. SHELTER BIS (BH) c. LANNYA / PATCK SPN (BH) LINTAS HARIJAN RATA - RATA GOLON GAN 1. SEPEDA MOTOR / KEND. BERMOTOR RODA 2. MOBIL PUBADI 3. MOBIL PUBADI 4. MOBIL PUBADI 5. BIS : A. Kedl b. Bosser 6. TRUCK 2 SUMBU : A. Kedl b. Bosser 7. TRUK (S. SEME) C. Seminary and Leibih 7. TRUK (S. SEME) C. SEMINARY C. SEMINARY (S. SEME) C. SEMINARY C. SEMINARY (S. SEMINARY C. SEMINARY C	NI	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A, PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM TAI MINYAK GAS AIR TRUMNYAK B, SARAMA : AISTRIK LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H	TH.	10/375		D KI			4/375 12/375	CATATA RUMIJA L ALINYEM	IN KHUSL EBAR (M) EN HORIZON EN VERTIKA	JS UR : 26 NTAL : UI KIRI : D.	ATAR (F)	SMD KA		TATA GU	UNA LAHA RRETA API LOKA X Y Z	AN KERI KANAF	UR A : PERK	A I A N II KANTORAN KANTORAN	MD A	SMD KA	KA
U R.A.LA N PERLENGRAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATOK PENGAMAN (BHM) d. PATOK HEROMOTOR (BH) c. LAMPU JALINAN c. BM) d. LAMPU JALINAN d. BM) d. LAMPU JALINAN d. LAMPU PENERANGAN (BH) m. SHEJTER BIS m. CERNAN JALAN c. LANAYU PATOK BH c. LANAYU PATOK BH G. LO N G. A 1. SEPEDA MOTOR / KEND. BERMOTOR RODA 2. MOBIL PENJAPANA d. MOBIL HANTARANBARANG 5. BIS m. Kacil b. Bosar 6. TRUCK 2 SUMBU m. Kacil b. Bosar 7. TRUK m. S. SUMBU JALINAPORO 8. KENDARAN TIDAK BERMOTOR 6. KENDARAN TIDAK BERMOTOR 8. KENDARAN TIDAK BERMOTOR 6. KENDARAN TIDAK BERMOTOR	RI	D SMO KA KI SMO MO S	SMD KA	A, PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM TAI MINYAK GAS AIR TRUMNYAK B, SARAMA : AISTRIK LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H	TH I	10/375		D KI		SMD KA	4/375 12/375	CATATA RUMIJA L ALINYEM	IN KHUSL EBAR (M) EN HORIZON EN VERTIKA	JS UR : 26 NTAL : UI KIRI : D.	ATAR (F)	SMD KA		TATA GU	UNA LAHA RRETA API LOKA X Y Z	AAN KIRI KANAH KAN	URA	ATAN II KANTORANAKANTORAN	MD A	SMD KA	KA
U R ALA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PEGNAMAN (BHM) b. DINDINON PENCAMANA (BMM) c. DINDINON PENCAMANA (BMM) d. PATOK HEANNOU (BM) d. PATOK HEANNOU (BM) d. PATOK HEANNOU (BM) c. PATOK HEANNOU (BM) c. PATOK HEANNOU (BM) p. PATOK HUMIJA (BM) l. LAMPU PENERANGAN (BM) m. SHELTER BS (BM) m. SHELTER BS (BM) m. SHELTER BS (BM) m. SHELTER BS (BM) p. CERUMI JALAN c. LANNYA / PATOK BPN (BM) l. LANNYA / PATOK BPN d. LANNYA / PATOK BPN d. NOBL PRIJADI S. MOBIL PRIJADI J. MOBIL PRIJADI J. MOBIL PRIJADI J. MOBIL PRIJADI J. ROGI T. TRUK 2 SUMBU 1. Keed J. Bossar J. TAK Georgan Caerdeng c. Sam' Taou L. Semanue LEGALISASI KEGIATAN KEGIATAN	NI	D SMO KA KI SMO MO S RIWAYAT TOL.BLN.TH KE	SMD KA	A, PIRASARANA : AIR AIR LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM TAI MINYAK GAS AIR TRUMNYAK B, SARAMA : AISTRIK LISTRIK CALAM TANA TELEPON DALAM TAI TELEPON DALAM	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H		10/375		KI A N CAGAH		SMD KA	4/375 12/375	CATATA RUMIJA L ALINYEM	SI S	JS UR : 26 NTAL : UI KIRI : D.	ATAR (F)			TATA GU	UNA LAHA RRETA API LOKA X X Z LN TAMBA	AAN KIRI KANAH KAN	UR A : PERK	ATAN II KANTORANAKANTORAN	MD A	SMO KA	
U R A IA N PERLENGRAPAN JALAN a. PAGAR PERLENGRAPAN JALAN b. DINDING PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATOK PERLANDU (BH) d. PATOK HERONETER (BH) e. PATOK HERONETER (BH) e. PATOK HERONETER (BH) g. PATOK HERONETER (BH) g. PATOK HERONETER (BH) g. PATOK HUMIJA (BH) b. MARKA ALU AINTAS (BH) l. LAMPU ALU AINTAS (BH) l. LAMPU ALU AINTAS (BH) l. LAMPU ALU AINTAS (BH) m. SHELTER BS (BH) m. SHELTER BS (BH) m. SHELTER BS (BH) c. CERIAN JALAN (BH) c. LANNYA / PATOK BPM (BH) LINTAS HARIAN RATA - RATA GOLO NO AN 1. SEPEDA MOTOR / KEND. BERMOTOR RODA 2. MOBIL PRIMADI 4. MOBIL PRIMADI 5. BIS :a. Kacil b. Bosar 6. TRUCK 2 SUMBU :a. Kacil b. Bosar 7. TRUK :a. S Sumbu also lebih b. Truk Adreppi Gandergi B. KENDARAAN TIDAK BERMOTOR LEGALISASI KEGIATAN DI UKUR LIGHANA	NI	D SMO KA KI SMO MO S RIWAYAT TOL.BUN.TH KE	SMD KA KA MACAM PI RUSAKAN PI	A, PRASARAMA; AR AR LISTINIC DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN LISTINIC DALAM TAIN TELEPON TAIN	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H	TH TGL/BLN.	10/375		KI A N CAGAH	BIAYA I	SMD KA	4/375 12/375	CATATA RUMUJA L ALINYEM ALINYEM TERAIN	SI S	JS UR : 26 NTAL : UI KIRI : D.	MO AIAN I DA AIAR (F) ATAR (F)			TATA GU	UNA LAHA RRETA API LOKA X X Z LN TAMBA	AAN KRI KANAN KANAN SI:	URA	ATAN II KANTORANAKANTORAN	MD A		
U R ALA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) b. DINDING PENGAMAN (BHM) c. PATCK PERMADU (BH) d. PATCK HICHMETER (BH) d. PATCK HICHMETER (BH) f. LAMPI JALL HITAS f. LAMPI JALL HITAS f. LAMPI JALL HITAS J. JALT HITAS J. MOBIL J. MOBIL J. MOBIL J. MOBIL J. MOBIL J. MOBIL J. MOB	NI	D SMO KA KI SMO MO S RAWAYAT TOL.BLN.TH ME TOL.BLN.TH ME TOL.BLN.TH OLEH	SMD KA KA MACAM PI RUSAKAN PI	A, PRASARAMA; AR AR LISTINIC DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN LISTINIC DALAM TAIN TELEPON TAIN	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H		10/375		KI A N CAGAH	MD	SMD KA	4/375 12/375	CATATA RUMUJA L ALINYEM ALINYEM TERAIN	SI S	JS UR : 26 NTAL : UI KIRI : D.	MO AIAN I DA AIAR (F) ATAR (F)			TATA GU	UNA LAHA RRETA API LOKA X X Z LN TAMBA	AAN KRI KANAN KANAN SI:	URA	ATAN II KANTORANAKANTORAN	MD A		
U R ALA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PEKNAMAN (BHM) b. DINDININO PENDAMANAN (BHM) c. DINDININO PENDAMANAN (BHM) d. PATOK HENDAMAN (BHM) d. PATOK HENDAMER (BH) e. PATOK HENDAMER (BH) e. PATOK HENDAMER (BH) e. PATOK HENDAMAN (BH) e. PATOK HENDAMAN (BH) e. PATOK HENDAMAN (BH) e. PATOK HENDAMAN (BH) e. LARMULALU LINTAS (BH) i. LARMULALU LINTAS (BH) ii. LARMULALU LINTAS (BH) ii. LARMULALU LINTAS (BH) ii. SERLETER BIS (BH) iii. SERLETER BIS (BH) i	RI	D SMO KA KI SMO MO S RAM KA KI SMO MO S RIWAYAT TOL BLA. TH ME RIWA	SMD KA KA MACAM PI RUSAKAN PI	A, PRASARAMA; AR AR LISTINIC DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN LISTINIC DALAM TAIN TELEPON TAIN	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H		10/375		KI A N CAGAH	MD	SMD KA	4/375 12/375	CATATA RUMUJA L ALINYEM ALINYEM TERAIN	SI S	JS UR : 26 NTAL : UI KIRI : D.	MO AIAN I DA AIAR (F) ATAR (F)			TATA GU	UNA LAHA RRETA API LOKA X X Z LN TAMBA	AAN KRI KANAN KANAN SI:	URA	ATAN II KANTORANAKANTORAN	MD A		
U R ALA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PEKIGAMAN (BH4M) b. DINDINO PENGAMANA (BH4M) c. DINDINO PENGAMANA (BH4M) d. PATCK HELOMETER (BH) d. PATCK HELOMETER (BH) e. PATCK KLEGER JALAN (BH4) g. PATCK KLEGER JALAN (BH5) j. PATCK KLEGER JALAN (BH5) j. PATCK KLEGER JALAN (BH5) j. LAMPU LALU LINTAS (BH5) k. LAMPU JALU LINTAS (BH5) k. LAMPU PENERANGAN (BH5) m. SHELTER BIS	NI	D SMO KA KI SMO MO S RAM KA KI SMO MO S RIWAYAT TOL BLA. TH ME RIWA	SMD KA KA MACAM PI RUSAKAN PI	A, PRASARAMA; AR AR LISTINIC DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN TELEPON DALAM TAIN LISTINIC DALAM TAIN TELEPON TAIN	(B)	3H/M) 3H/M) 4() 3H/M) 3H		10/375		KI A N CAGAH	MD	SMD KA	4/375 12/375	CATATA RUMUJA L ALINYEM ALINYEM TERAIN	SI S	JS UR : 26 NTAL : UI KIRI : D.	MO AIAN I DA AIAR (F) ATAR (F)			TATA GU	UNA LAHA RRETA API LOKA X X Z LN TAMBA	AAN KRI KANAN KANAN SI:	URA	ATAN II KANTORANAKANTORAN	MD A		





RINGKASAN DATA LEGER JALAN (LUAR KOTA)

IDENTIFIKASI																					
NOMOR KODE / NAMA	: 3 0		PROVI	NSI : KALIM	MANTAN BAR	AT										LE	MBAR DISTRIBUS	SI KE	1	2 3 4	5
																NO	OMOR LEMBAR KA	ARTU LEGER JAL	AN		
																			3 0	0 4 3	
	ASAL / T	AHUN : 20	006				PEMUTAKHIRAN.	I/TAHUN :			EMUTAKHIRAN. II	/TAHUN:		PEN	IUTAKHIRAN. III / 1	TAHUN :		PEMUT	TAKHIRAN. IV / TAH	UN :	
NOMOR DAN PANJANG RUAS JALAN	: 043 /	100,200 K	М																		
NAMA PENGENAL JALAN	: PONTIA	NAK - TA	YAN																		
TITIK AWAL RUAS JALAN	: PONTIA	NAK																			
DESKRIPSI TITIK AWAL RUAS JALAN	: SIMPAN	NG EMPAT	JL. PERINTI	S KEMERDE	KAAN / JL. TI	RITURA															
TITIK AKHIR RUAS JALAN	: TAYAN										_										
DESKRIPSI TITIK AKHIR RUAS JALAN	: SIMPAN	NG TIGA A	MPAR																		
TITIK IKAT AWAL PATOK KM	: PATOK	LJ 01																			
DESKRIPSI TITIK IKAT PATOK KM	: SIMPAN	NG EMPAT	JL. PERINTI	S KEMERDEI	KAAN / JL. TI	RITURA															
SISTEM JARINGAN JALAN	: PRIMER	₹									_										
PERAN JALAN	: ARTER	I																			
STATUS JALAN	: NASION	NAL							_		_										
KELAS JALAN	: III B																				
PEMBINA JALAN	: MENTE	RI PU									_										
TANGGAL SELESAI DIWUJUDKAN	:								_		_										
TANGGAL DIBUKA UNTUK LALU LINTAS	:																				
TANGGAL DITUTUP UNTUK LALU LINTAS	s :								_		_										
LOKASI					_																
PETA PROVINSI	, k	LAYSIA																			
SKALA	A W A S	9 9	S. K. A. D. La. K.	SKAL	COTA PONTIANAK LA: 1: 180.000 PONTIANAK UTARA	TIANAK	PETA LOKASI I SKALA 1 : 400.0		BATA	NS KOTA /						S. LAET	S.LAIT KM 74 + 4	SANGGAU	Akhir Proyek : KM	104 + 600 XO XO XO XO XO XO XO XO XO XO	
	2	h- 5)		ON, 75,4 ONTIANAK OTA &, 75,4	KEC. P	043 DNTIANAK TAYAN MUR NEED TAYAN	JL	TRITURA		JPATEN								_	l	SIMPANG AMPAR V	
	2 2 2 3 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			di. Nec. PONT		KAPUAS II		KEMERDEKAAN PONTIANAK	PONTIANAK KW 8+0	00			KABUPATEN PON	ITIANAK							
PERWUJUDAN																					
					ASAL / TAHL	JN : 2006					PFM	UTAKHIRAN. I/T	AHUN :					PEMUTAKHIRAN	I II / TAHUN :		
KEGIATAN POKOK					1		<u> </u>	CUMPED			,			CUMPE	<u> </u>				BIAYA		CUMPED
	PELAK	SANA		CACAH		BIAYA (Rp.10 ³)		SUMBER DANA	PELAK	SANA	CACAH		BIAYA (Rp.10 ³)	SUMBE DANA		PELAKSANA	CA	CAH	(Rp.10 ³)		SUMBER DANA
1. DESAIN						, , ,					_	,	,						· · · /		
2. PEMBEBASAN LAHAN																					
3. PEMBANGUNAN																					
4. PENINGKATAN																					
5. PENUNJANGAN																					
6. PEMELIHARAAN & REHAB																					
7. SUPERVISI					-									1				+			
				JUMLAH							JUMLAH						JUI	MLAH			
PERWUJUDAN (LANJUTAN)																					
						PEMUT	AKHIRAN. III / TA	AHUN :							PEI	MUTAKHIRAN. IV /	TAHUN :				
KEGIATAN POKOK	_	ELAKSAN	ΙΔ					BIAYA		SUMBER	<u> </u>	DE: -	WCANA					BIAYA		SUMB	ER
	Р	ELAKSAN	А		CAC	АН		(Rp.10 ³)		DANA		PELA	KSANA		CACAH			(Rp.10 ³)		DAN	
1. DESAIN 2. PEMBEBASAN LAHAN 3. PEMBANGUNAN																					
4. PENINGKATAN																					
5. PENUNJANGAN																					
6. PEMELIHARAAN & REHAB																					
7. SUPERVISI					JUML	AH									JUMLAH						
LINTAS HARIAN RATA - RATA							LUAS LAHAN RUM	IJA													
GOLONGAN		ASAL		PEMUTAK	KHIRAN			ASAL / TH : 2006		PEMUTAKHIRA			PEMUTAKHIRA			PEMUTAKHIRA	N. III / TAHUN :		PEMUTAKHIRAI		
		H. 2006	I / TH.	II / TH.	III / TH.	IV / TH.	LUAS (M ²)	DATA PEROLEHAN	NJOP (Rp.10 ³)	LUAS (M ²)	DATA PEROLEHAN	NJOP (Rp.10)	LUAS (M ²)	DATA PEROLEHAN	NJOP (Rp.10 ³)	LUAS (M²)	DATA PEROLEHAN	NJOP (Rp.10 ³)	LUAS (M ²)	DATA PEROLEHAN	NJOP (Rp.10 ³)
1. SEPEDA MOTOR / KEND. BERMOTOR	R RODA 3	322					1.181.159	HASIL LAPANGAN	23.447.150												
2. MOBIL PRIBADI		226				[]									1						
		89				[]									1						
3. MOBIL PENUMPANG						[]									1						
4. MOBIL HANTARAN / BARANG		103				[]									1						
5. BIS : a. Kecil		7				[]									1						
b. Besar		-				[]									1						
6. TRUCK 2 SUMBU : a. Kecil		45 30				[]									1						
b. Besar						[]		ĺ		ĺ					1						
7. TRUK : a. 3 Sumbu atau b. Truk dengan G	lebih Sandengan	-				[]									1						
b. Truk dengan G c. Semi Trailer		-				[]									1						
8. KENDARAAN TIDAK BERMOTOR		135		l	I	1 1			Ì	1				I	1		I	l	1		



LEMBAR DISTRIBUSI KE

NOMOR LEMBAR KARTU LEGER JALAN

PEMUT.III / TAHUN : ASAL / TAHUN : 2006 ASAL / TAHUN : 2006 | PEMUT.I / TAHUN : PEMUT.II / TAHUN: PEMUT.IV / TAHUN : PEMUT. I / TAHUN : PEMUT. II / TAHUN JENIS PERMUKAAN JALAN KM KM KM KM KM DIPERSIAPKAN DITETAPKAN / DIPERSIAPKAN DITETAPKAN / DIPERSIAPKAN DITETAPKAN / DIKUKUHKAN DIKUKUHKAN DIKUKUHKAN : JAKARTA A. TANAH 64.000 512000 : JAKARTA DI OLEH : KASUBDIT OLEH OLEH B. KERIKIL 11.250 67500 C. ASPAL BETON 24.950 149700 PARAF PARAF PARAF D. ASPAL LAINNYA JENIS JEMBATAN ≽2 (M) (BUAH) (METER) (BUAH) DIUMUMKAN DIUMUMKAN DIUMUMKAN PONTIANAK DI DARI TGL DI DARI TGL A. BELUM ADA DARI TGL TGL TGL : TGL S/D TGL S/D TGL S/D TGL B. PELAYANGAN : KADINAS PU OLEH OLEH OLEH C. SEMENTARA D. SEMI PERMANEN 34 181,93 E. PERMANEN 314,77 PARAF PARAF PARAF BANGUNAN PENGAMAN DAN PELENGKAP DIPERIKSA DIPERIKSA DIPERIKSA : JAKARTA A. GORONG - GORONG 97 1064,72 OLEH : MENTERI PU OLEH OLEH OLEH OLEH OLEH 2736 · DIR BIPRAM B. SALURAN PERMANEN 21 C. DRAINASE BAWAH TANAH D. MANHOLE / BAK PENAMPUNG PARAF PARAF PARAF E. RIOL DISETUJUI DISETUJUI DISETUJUI F. BANGUNAN PENAHAN TANAH 528.7 JAKARTA TGL OLEH G. KERB OLEH : DIRJEN BINA MARGA OLEH PARAF : PARAF PARAF H. PENUTUP LERENG I. KRIB PARAF PARAF PARAF PERLENGKAPAN JALAN A. PAGAR PENGAMAN 169 2085 B. DINDING PENGAMAN C. PATOK PEMANDU LEGALISASI (LANJUTAN) D. PATOK KILOMETER 31 PEMUT. III / TAHUN : PEMUT. IV / TAHUN : CATATAN: E. PATOK HEKTOMETER DIPERSIAPKAN DITETAPKAN / DIPERSIAPKAN DITETAPKAN / F. PATOK LEGER JALAN 21 DIKUKUHKAN DIKUKUHKAN G. PATOK RUMIJA TGL TGL OLEH OLEH H. MARKA JALAN 7550 . RAMBU LALU LINTAS 95 J. LAMPU LALU LINTAS 13 PARAF PARAF K LAMPU PENERANGAN 78 L. JEMBATAN PENYEBRANGAN M. SHELTER BIS DIUMUMKAN DIUMUMKAN N. CERMIN JALAN DI DARI TGL TGL TGL DARI TGL O. LAINNYA / PATIK BPN / PATOK BM / PATOK PU 13 BANGUNAN UTULITAS OLEH OLEH A. PRASARANA PARAF PARAF LISTRIK LISTRIK DALAM TANAH TELEPON DIPERIKSA DIPERIKSA TELEPON DALAM TANAH OLEH OLEH MINYAK GAS OLEH OLEH HIDRAN RUMAH KABEL LAINNYA PARAF PARAF B. SARANA AIR LISTRIK 48500 1011 DISETUJUI DISETUJUI LISTRIK DALAM TANAH PARAF PARAF TELEPON 53 3100 TELEPON DALAM TANAH OLEH OLEH MINYAK GAS HIDRAN PARAF PARAF RUMAH KABEL 15 LAINNYA

I FGALISASI

7	DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
	DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
IDENTIFIK	ASI

LEGER JALAN

(LUAR KOTA)

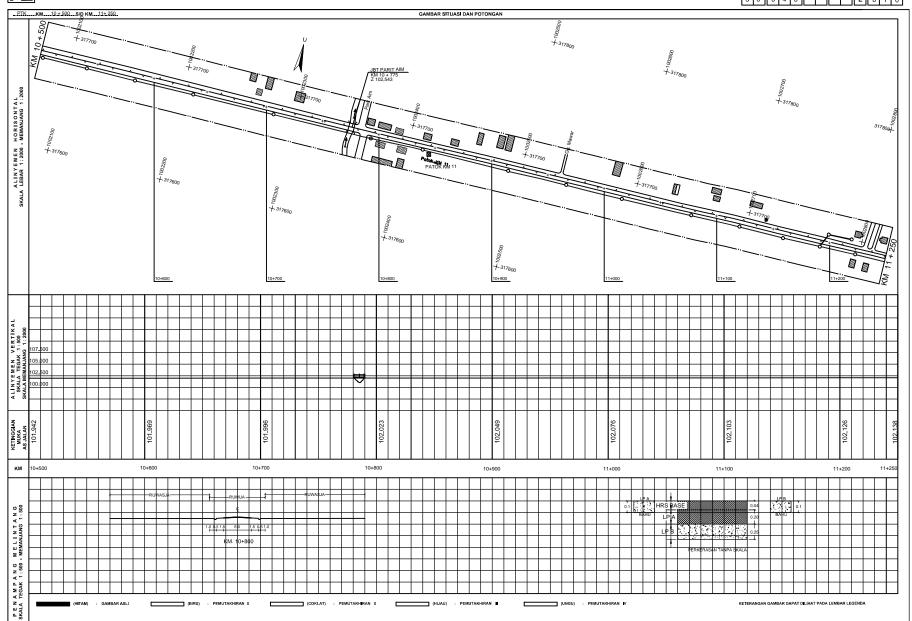
NOMOR KODE DAN NAMA	:	3 0 0 4 3	PROVINSI			RAT		0 4	KABU	PATEN	KOTA	: KAE	B. PON	IANA	K		7 0	KECA	MATAN	: SEI	AMBAW	VANG				1 1	DES	SA/KEL	URAHA	AN : S	SELAMB	AWANG	KUALA	٠				_ [4	2	3	4	5	- 1
RUAS JALAN / SUB RUAS / SUB-SI LOKASI / KOTA	JB RUAS : L	P T K	□км	10 + 500	S/C	D KM 1	1+ 250												PARIT M							M DAR		OK K						LEMBA			USI KE		_'_		3	4	-	┙
TITIK IKAT LEGER JALAN TITIK IKAT PATOK KM	: }	P T K	LJ KM	02 11	X: X:	10.009	3.824,837	Y	: 317.97 : 317.68	1,221 3.2395	Z: Z:	101.4	91 01						PARIT MA IEMBATA		T AJM				441	MUAN	GPAIC	UK KI	WI 10					0				AN	$\neg \vdash$		11	٦٢٥	1	0
TITIK AWAL SEGMEN RUAS JALAI	v :[PTK	_ KM		X:			Y	:		z :				DESKR	IPSI											- 1					-							╗	<u> </u>			_	
TITIK AKHIR SEGMEN RUAS JALA		PTK] км		х:			Y	:		z:				DESKR	IPSI									PATOK	Р		K	(M 0	11	1 8	AMA DE	NGAN K	KM LEGE	R JALA	W P		K	KM	0 1	0	+ 8	4	_ 3
DATA TEKNIK - 1 (LUAS LAHAN F	AL / TAHUN ::	2006		_			PE	EMUTAKHI	IRAN I / TA	HUN :								PEMU	UTAKHIRA	N ■ / TAH	UN :			_				PI	EMUTAKH	IIRAN III	/ TAHUN	:							PEMU	TAKHIRA	NIV / TAI	HUN :		_
LUAS (M ²) DATA	PEROLEHAN I APANGAN	N.	JOP (Rp.10 ³) 100.000	1—	LUAS (M2	5	DATA	PEROLEH	AN		NJOP (Rp	103)	#		LUAS (M ²)	\mp	DATA PE	ROLEHAN	=	NJ	JOP (Rp.11)3)	1	LUAS	(M ²)	#	DATA	PEROLE	HAN	\blacksquare	NJOP (R	p.10 ³)	#	LU/	AS (M ²)		\vdash	DATA PE	ROLEHA	N T	NJO	P (Rp.10)
9000 HASIL DATA TEKNIK - 2	LAPANGAN	٤	00.000	DATA	TEKNIK - 3	-																																<u> </u>						_
	JT. I PEMUT.	II PEMUT.III	PEMUT, IV		URAIAN BANG						ASAL T	AHUN	: 2006			_			PEMUTAP	HIRAN I/	TAHUN :		1		F	PEMUTAK	HIRAN II	I/TAHU	N:				PEMUT	TAKHIRAN	NIII/TAH	IUN :				PE	MUTAKHI	RAN IV / T.	AHUN :	_
KONSTRUKSI TH: 2006 TH:	TH:	TH:	TH:	PI	ENGAMAN & P	PELENGKAP	Р	-F	KE - 1	-	KE -2	К	E - 3	-	KE - 4	-	KE - 1	KE	- 2	KE - 3	-	KE -4	+	KE - 1	KE	- 2	KE -:	3	KE -	4	KE • 1	-	KE - 2	KE	- 3	KE -	-4	KE -	-1	KE - 2	-	KE - 3	+	E - 4
*: LAPIS PERMUKAAN :	_	+		JENIS LIKUR	MATERIAL AN PANJANG			(M)	-		-		-		-			1																										
LEBAR (M) 6.0				KOND				-	MD P	CA KI	MD KA	к	MD KA	К	MD K	A KI	MD K	KI N	ID KA	KI MD	KA KI	MD P	A KI	MD KA	KI M	D KA	KI MD	KA	KI MD	KA P	KI MD	KA KI	MD KA	A KI M	MD KA	KI M	D KA	KI MO	D KA	KI MD	KA KI	MD K	A KI	MD
JENIS HRS BASE KONDISI B					RAN PERMANEN MATERIAL JAN POKOK	N :													11									11		Н												$ \cdot $		
INDEKS KONDISI / IRI				KOND	usi			(64)	- -	- -	- -	1-1	- -	1-1	- -	.			11									11		$ \ $												$ \cdot $		
LEBAL (M) 6.0 TEBAL (M) 0.20 JENIS LP A				DALAI c. DRAM	M KASE BAWAH TAI	NAH :		(22)	++	+-	H	₽	+	H	H	Н	+	+	+	+	-	++	+	-	₩	++	+	₩	+	H	+	+	+	++	+	H	++	+	₩	+	₩	₩	+	\dashv
				UKUR	MATERIAL AN POKOK			(M)	. .	- -	- -	1-1	- -	1.1	- .	.			11									11		Н												$ \cdot $		
c. LAP. PONDASI BAWAH: LEBAR (M) 6.0				KOND d. MANH					++	+	\vdash	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	++	+	_	₩	++	+	₩	+	Н	++	+	+	++	+	\vdash	++	+	++	+	\vdash	++	+	\dashv
LEBAR (M) 6.0 TEBAL (M) 0.25 JENIS LP B				JENIS UKUR	MATERIAL AN POKOK			(BH)	. .	- -		1	- -	1.1	<u>.</u> .	.			11									11		Н												$ \cdot $		
d; MEDIAN :	-	+		KOND				L	$\perp \perp$		Ш	Ш		Ш	ot	Ш	\perp	$\perp \perp$	Ш	Ш		Ш	Ш		Ш	$\perp \perp$	\perp	Ш	\perp	ш	$\perp \perp$	ot		$\perp \perp$	Ш	$\sqcup \! \! \! \! \! \perp$	$\perp \perp$	\perp	$\perp \perp$	\perp	Ш	$\perp \perp$	ш	
LEBAR (M) TEBAL (M)		1		e, RIOL JENIS	MATERIAL																							П		П														-
JENIS KONDISI				KOND	MATERIAL AN POKOK IISI			(M)	- [-]	- -	- -	-	- -	-	- -																													
KI KA KI	KA KI	KA KI KA	KI KA	f. BANG	UNAN PENAHAN	TANAH :		F	11	T	İΤ	Ħ		Ħ	\top	П		\sqcap	$\dashv \dashv$	$\dashv \dashv$		\sqcap		1	TT	11		П	\top	П	$\dashv \dashv$	$\dashv \dashv$	\top	\top	\top	ΙT	11		\top	\top		\top	\top	٦
LEBAR (M) 1.5 1.5 TEBAL (M) 0.1 0.1				UKUR	MATERIAL IAN POKOK HSI			(M)	- -	- -	- -	-	- -	-	- -	-																												
JENIS LPB LPB POSISI BAWAHBAWAH KONDISI BAIK BAIK	111			g. KERB				⊢	++	+	\vdash	+	+	H	+	Н	+	++	+	+	+	+	+	+	H	+	+	\vdash	+	H	+	+	+	+	\pm	\vdash	+	+	++	+	\vdash	++	+	\dashv
KONDISI BAIK BAIK	111			JENIS UKUR KOND	MATERIAL IAN POKOK			(M)	- -	- -	- -	1-1	- -	-	_ .	.			11									11		Н												$ \cdot $		
f. TROTOAR :								L			Щ	1	1 1/4	Ļ	Щ	14	1	14	. [,]	41			1	1 1/4	Ш	<u> </u>	4	Ļ	4	Ļ			_		- KA		Ļ,	4	Ļ	4	Ļ,	Щ,	\perp	ᅱ
LEBAR (M) TEBAL (M) JENIS				h, PENU JENIS	TUP LERENG I MATERIAL IAN POKOK IISI				10	<u> </u>	1	T	T"	T	Τ"	1	1	<u> </u>	<u> </u>		<u>~ </u>	<u>" "</u>		1,,,	Ü					<u>"~</u>		<u> </u>	1,,,	1	l'``	-: <u>-</u> -					<u>~ </u>	- 10	Τ.	۲
KONDISI				KOND	AN POKOK IISI			(M)	· ·	-	-	-	-	1 -	-																													
				JENIS JENIS	MATERIAL AN POKOK			80	. .	1.	1.	1 -	1.	١.	١.																													
		1 1		KOND	101								\perp					1	I I					1																				丄
DATA TEKNIK - 4				KUND	1.01											_	D/	TA TEK	NIK - 5				_																					
DATA TEKNIK - 4 URAIAN	ASAL / TH:	2006	PEMUT.I1			PEMUT. II TI	пн :		PEMUT.	III TH:		-	PEMUT.	VTH:			DA		(NIK - 5 BANGUN			AHUN : 2	006			EMUTAKI					PEMUTAKI						RAN III TA					AN IV TAI		_
	ASAL / TH :	2006 MD K	_			PEMUT. ■TI	TH:	КА	PEMUT. I	III TH :) к	iA I	PEMUT.	V TH :	, [ка			BANGUN UTILITA			AHUN : 2	006 MD	К		EMUTAKI KI		TAHUN MD	: KA		PEMUTAKI KI	HRAN II T		KA		MUTAKH I F	RAN III TA		КА		IUTAKH I R KI	MD		KA
U R A I A N PERLENGKAPAN JALAN 3. PAGAR PENGAMAN (BH	KI (M) -	MD K	А КІ	TH:	F		_	КА	_	_) к	_		_)	КА	8.	PRASARA	BANGUN UTILITA	AN S		AHUN : 2	006 MD	K/										КА					КА					KA
U R A I A N PERLENGKAPAN JALAN	KI (94) - (94) -	MD K	A KI	TH:	F		_	КА	_	_) к	_		_	D .	КА	8.	PRASARA AIR LISTRIK JSTRIK DA TELEPON	BANGUN UTILITA INA : LAM TANAI	(BH/M) (BH/M) (BH/M)		AHUN : 2	006 MD	K/										КА					КА					КА
URATAN PERLENGKAPAN JALAN 3. PAGAR PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATOK PEMANDU (BH d. PATOK KILOMETER (BH	KI	MD K	А KI - - -	TH:	F		_	КА	_	_) к	_		_	0	КА	a.	PRASARA AIR LISTRIK JSTRIK DA TELEPON	BANGUN UTILITA	(BH/M) (BH/M) (BH/M) H (BH/M) H (BH/M)		AHUN : 2	006 MD	K/										КА					КА					КА
U R A I A N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATOK PEMANDU (BM	M) - M) - O O O O O O O O O O O O O O O O O O	MD K	A KI	TH:	F		_	КА	_	_) к	_		_	0	КА	a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D TELEPON D WINYAK GAS HIDRAN RIJMAN KA	BANGUN UTILITA INA : ILAM TANAI	(BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M)		AHUN : 2	006 MD	- K										КА					КА					КА
U.R.A.I.A.N PERLENGKARAN JALAN B. PAGAR PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATOK PEMANDU (BH d. PATOK KLOMETER (BH f. PATOK LEGER JALAN (BH c. PATOK MAMIAN (BH	KI	MD K	A KI	TH:	F		_	KA	_	_) к	_		_	0	ка	8.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LAINNYA	BANGUN UTILITA INA : ILAM TANAI	(BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M)		AHUN : 2	MD	-										КА					КА					КА
UR ATAN PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATOK PEMANDU (BH d. PATOK KILOMETER (BH e. PATOK HEKTOMETER (BH f. PATOK LEGER JALAN (BH	Ki	MD K	A KI	TH:	F		_	KA	_	_	К	_		_	0	КА	a.	PRASARA AIR LISTRIK DA TELEPON D. TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LAINNYA SARANA AIR	BANGUN UTILITA INA : ILIAM TANAI IALIAM TANAI ABEL	(BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH) (BH)		d	MD											КА					КА					КА
UR A IA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAN PERKAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATOK KLOMETER (BH d. PATOK KLOMETER (BH c. PATOK HEKTOMETER (BH c. PATOK REMILIA (BH g. PATOK RUMLIA (BH g. PATOK RUMLIA (BH h. MARRG, JALIAN (BH l. RAMBU LALU LINTAS (BH j. LAMPU LU LINTAS (BH	KI	MD K	A KI	TH:	F		_	KA	_	_) к	_		_		ка	a.	PRASARA AIR LISTRIK DA TELEPON D. TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LAINNYA SARANA AIR	BANGUN UTILITA INA : ILIAM TANAI IALIAM TANAI ABEL	(BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH) (BH)		d	MD	-										КА					КА					КА
URATAN PERLENGKARAN JALAN 2. PAGAR PENGAMAN (BH 10. DINDING PENGAMAN (BH 2. PATOK PEMANDU (BH 3. PATOK HOMETER (BH 4. PATOK HOMETER (B	KI	MD K	A KI	TH:	F		_	КА	_	_) к	_		_	0	КА	a.	PRASARA AIR LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KY LAINNYA SARANA AIR LISTRIK DI STRIK DE TELEPON TELEPON TELEPON TELEPON TE	BANGUN UTILITA INA : ILAM TANAI	(BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M)		d	MD											КА					КА					ка
URATAN PERLENGARAN JALAN D. PAGAR PENGAMAN (BH D. DINDING PENGAMAN (BH C. PATOK PEMANDU (BH A PATOK KILOMETER (BH C. PATOK HENTOMETER (BH C. PATOK HENTOMETER (BH C. PATOK HENTOMETER (BH C. PATOK HENTOMETER (BH C. PATOK CERC HALAN (B) D. MARIKA JALAN (B) D. MARIKA JALAN (B) D. MARIKA JALAN (B) D. KAMPU LALU LINTAS (BH D. LAMPU LALU LINTAS (BH D. LAMPU LARU DINTAS (BH D. LAMPU PERRANANAN (BH D. MARIKA PENYEBERANGAN (BH D. SHELTER BH D. SHELTER B	KI	MD K	A KI	TH:	F		_	КА	_	_	ОК	_		_		ка	a.	PRASARA AIR LISTRIK DA ISTRIK DA ISTRIK DA ISTRIK DA ISTRIK DA ISTRICA ISTRICA ISTRICA LISTRICA LISTRIK LISTRIK LISTRIK LISTRIK LISTRIK LISTRICA ISTRICA ISTRICA ISTRICA ISTRICA ISTRICA ISTRICA LISTRICA ISTRICA LISTRICA	BANGUN UTILITA INA : ILAM TANAH IALAM TANA ABEL : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	(BH/M) (BH/M)		d	MD											KA					КА					KA
U.R.A.I.A.N PERLEMGKAPAN JALAN a. PAGAAP FENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATOK PERMANDU (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH f. PATOK LEGER JALAN (BH g. PATOK RIMINIA (BH g. LAMPU LUITAS (BH k. LAMPU PENERANGAN (BH g. LAMPU PENERANGAN (BH g. LAMBU PENERANGAN (BH g. LAMBU PENERANGAN (BH g. LAMBU LINTER PENERBERANGAN (BH g. LA	KI	MD K	A KI	TH:	F		_	KA	_	_	У	_		_	D.	ка	a.	PRASARA AIR LISTRIK DA TELEPON TELEPON TELEPON R GAS HIDRAN RUMAH K/ LAINNYA SARANA AIR LISTRIK DA TELEPON TELEPON TELEPON TELEPON C GAS GAS	BANGUN UTILITA INA : ILAM TANAH IALAM TANA ABEL : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	(BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M) (BH/M)		d	MD	17/75										КА					КА					КА
URAIAN PERLEMGKAPAN JALAN a. PAGAAP PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATON, PENGAMAN (BH c. PATON, PENGAMAN (BH c. PATON, PENGAMAN (BH c. PATON, EGGER JALAN (BH c. PATON, LEGER JALAN (BH c. PATON, BALAN (BH c. PATON, BALAN (BH c. PATON, BALAN (BH c. PATON, BALAN (BH c. LAMPU, PERRANGAN (BH c. LAMPU, PERRANGAN (BH c. LAMPU, PERRANGAN (BH c. CERRIN, JALAN (BH c. CERRIN, JALAN (BH c. CERRIN, JALAN (BH c. LAMPU, ALAN (BH	KI	MD K	A KI	TH:	F		MD	RIWAY	КI	МС		IA	к	MD			a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (BH/M)	2/7:	d	MD	17/75				MD			кі	h	MD						КА		KI	MD		ка
U R A I A N PERLEMGKAPAN JALAN a. PAGAN PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. DINDING PENGAMAN (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH f. PATOK LEGER JALAN (BH g. PATOK RIMINA (BH g. LAMPU LUINTAS (BH g. LAMPU LUINTAS (BH g. LAMPU PENGAMANAN (BH g. LAMPU PEN	KI M M M M M M M M M	MD K	A KI	TH:	KA		MD	RIWAY	КІ	МС	MACA KERUSA	IA	к	_	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA INA : ILAM TANAH IALAM TANA ABEL : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	(BH/M) (BH/M)	2/7:	750	MD	17/75	50			MD	CATAT#	AN KHU	кі	UR					ME			U	KI	MD		
UR A IA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PEKRAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK HEKTOMETER (BH d. PATOK HEKTOMETER (BH d. PATOK RUMLIA (BH d. LARPU PENERANGAN (BH l. LARPU PENERANGAN (BH l. LABRID LAU LINTAS (BH d. LARPU PENERANGAN (BH d. LABRID LAU LINTAS (BH d. LABRID LAU d. LABRID d. LABRID LAU d. LABRID LAU d. LABRID LAU d. LABRID LAU d. LABR	KI	MD K	A KI	TH : MD	KA	KI	MD	RIWAY	КI	МС		IA	к	MD	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (BH/M)	2/77	750	MD	17/75	50	КІ		MD	КА	AN KHU	кі	h	MD				ME			U I	KI RAIAN : TANAF	II H KOSONO	G/PERUM	АНАІ
UR.A.I.A.N PERLEBUGAPAN JALAN a. PAGAAP PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATON, PENGAMAN (BH c. PATON, PENGAMAN (BH c. PATON, PENGAMAN (BH c. PATON, EDGER JALAN (BH c. LAMPU, PERCANGAN (BH c. LAMPU, PERCANGAN (BH c. CERSINN, JALAN (BH c. CERSINN, JALAN (BH c. CERSINN, JALAN (BH c. LAMPU, PERCANGAN (BH c. CERSINN, JALAN (KI	MD K	A KI	TH : MD	KA	KI	MD	RIWAY	КI	МС		IA	к	MD	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (BH/M)	2/77	750	MD	17/75	50	КІ		MD	CATATA	AN KHU	кі	UR	AIAN I				TA	TA GUN	IA LAHAN	U I	KI RAIAN : TANAF	MD	G/PERUM	АНАГ
UR A IA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PEKRAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK HEKTOMETER (BH d. PATOK HEKTOMETER (BH d. PATOK RUMLIA (BH d. LARPU PENERANGAN (BH l. LARPU PENERANGAN (BH l. LABRID LAU LINTAS (BH d. LARPU PENERANGAN (BH d. LABRID LAU LINTAS (BH d. LABRID LAU d. LABRID d. LABRID LAU d. LABRID LAU d. LABRID LAU d. LABRID LAU d. LABR	KI	MD K	A KI	TH : MD	KA	KI	MD	RIWAY	КI	МС		IA	к	MD	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (BH/M)	2/77	750	MD	17/75	50	КІ		MD	CATATA RUMUA ALINYEN	AN KHU	JSUS (M)	UR: 12	ALAN I				TA		IA LAHAN	U I KIRI KANAN	KI RAIAN : TANAF	III H KOSONO	G/PERUM	АНАІ
URAIAN PERLEMGKAPAN JALAN PARAPEPINGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. DINDING PENGAMAN (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH f. PATOK LEGER JALAN (BH d. LAMPI PENGAMONAN (BH d. LAMPI PATOK BP d. CERRIN JALAN (BH d. LAMNA ARAN BATOK BP d. CERRIN JALAN (BH d. LAMNA ARAN BATOK BP d. CERRIN JALAN (BH d. LAMNA ARAN BATOK BP d. CERRIN JALAN (BH d. LAMNA ARAN BATOK BP d. CERRIN JALAN (BH d. LAMNA BATOK BP d. CERRIN JALAN (BH d. LAMNA BATOK BP d. CH d. CERRIN JALAN (BH d. LAMNA BATOK BP d. CH d. CERRIN JALAN (BH d. LAMNA BATOK BP d. CH d	KI	MD K	A KI	TH : MD	KA	KI	MD	RIWAY	КI	МС		IA	к	MD	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (BH/M)	2/77	750	MD	17/75	50	КІ		MD	CATATA RUMUA ALINYEN	ÅN KHL	JSUS (M)	U R.: 12:: LUR	ALAN I				TA	TA GUN	IA LAHAN	U I KIRI KANAN	RAIAN : TANAF	III H KOSONO	G/PERUM	АНАІ
URAIAN PERLEMGKAPAN JALAN B. PAGAN PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATON PENGAMAN (BH d. PATON KILOMETER (BH d. PATON KILOMETER (BH d. PATON LEGER JALAN (BH f. LAMPI PENGAMANAN (BH m. SHELTER BIS M. LAMPI PATON BPN (BH LINTAS HARIAN RATA RATA GOLONG AN 1.SEPEN MOTOR IREN. BERINDTOR RODA) J. MOBIL PENUMPANA A.MOBIL HANTARANGARANG A.MOBIL HANTARANGARANG S. BIS S. IS (AK) S. BIS S. IS (AK) S. BIS S. IS (AK) S. BIS S. RAGE S. BIS S. RAGE S. BIS S. IS (AK) S. BIS S. RAGE S. RAGE S. BIS S. RAGE S. RAG		MD K	A KI	TH : MD	KA	KI	MD	RIWAY	КI	МС		IA	к	MD	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (BH/M)	2/77	750	MD	17/75	50	КІ		MD	CATATA RUMUA ALINYEN	ÅN KHL	KI USUS (M) RRIZONTAL KIRI	UR.: 12: LUR: DAT	A I A N I				TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN LOKAS X Y Z	U I KIRI KANAN	KI : TANAIAN K	II II H KOSONG	G/PERUM	АНАГ
URAIAN PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAR PEKRAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. DATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK HEKTOMETER (BH d. PATOK HEKTOMETER (BH d. PATOK HEMALIAN (BH d. PATOK RUMLIA (BH d. LARPUP PERRANGAN (BH d. LARPUP PERRANGAN (BH d. LABARUP LETTER BIS d. LABABU LALU HITAS (BH d. LABARUP PATOK BPA d. LEBRANTA MALAN d. LEBRANTA PATOK BPA d. CERSINI JALAN d. LEBRANTA PATOK BPA d. DOLO NO A N d. SEPEDA MOTOR NEND. BERINDTOR RODA 3 Z.MOBIL PENLIMPANG 4. MOBIL HANTARANBARANG 5. BIS d. Keci b. Bessir 6. TRUCK 2 SUMBU 1: a. Keci b. Bessir 6. TRUCK 2 SUMBU 1: a. Keci b. Bessir 6. TRUCK 2 SUMBU 1: a. Keci b. Bessir	NI	MD K	A KI	TH : MD	KA	KI	MD	RIWAY	КI	МС		IA	к	MD	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (BH/M)	2/77	750	MD	17/75	50	КІ		MD	CATATA RUMLIA ALINYEN	ÅN KHL	KI JSUS (M) RIZONTAL	UR : 12 : LUR	A I A N I				TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN	U I KIRI KANAN	KI : TANAIAN K	III H KOSONO	G/PERUM	АНАГ
URAIAN PERLEMGKAPAN JALAN B. PAGAN PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATON PENGAMAN (BH d. PATON KILOMETER (BH d. PATON KILOMETER (BH d. PATON LEGER JALAN (BH f. LAMPI PENGAMANAN (BH m. SHELTER BIS M. LAMPI PATON BPN (BH LINTAS HARIAN RATA RATA GOLONG AN 1.SEPEN MOTOR IREN. BERINDTOR RODA) J. MOBIL PENUMPANA A.MOBIL HANTARANGARANG A.MOBIL HANTARANGARANG S. BIS S. IS (AK) S. BIS S. IS (AK) S. BIS S. IS (AK) S. BIS S. RAGE S. BIS S. RAGE S. BIS S. IS (AK) S. BIS S. RAGE S. RAGE S. BIS S. RAGE S. RAG	MI	MD K	A KI	TH : MD	KA	KI	MD	RIWAY	КI	МС		IA	к	MD	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (BH/M)	2/77	750	MD	17/75	50	КІ		MD	CATATA RUMLIA ALINYEN	ÅN KHL	KI USUS (M) RRIZONTAL KIRI	UR.: 12: LUR: DAT	A I A N I				TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN LOKAS X Y Z	U I KIRI KANAN	KI : TANAIAN K	II II H KOSONG	G/PERUM	АНАГ
UR A I A N PERLEMGKAPAN JALAN a. PAGAN PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATON PENGAMAN (BH d. PATON KILOMETER (BH d. PATON KILOMETER (BH f. NAMPIG JALIUTAS (BH f. LAMPI JALIUTAS (BH f. LAMPI PENGAMAN (BH f. LAMPI PENGAMAN (BH f. LAMPI PENGAMAN (BH f. LAMBI PATON BPN GH LINTAS HARIAN RATA - RATA GOLONG AND CH LINTAS HARIAN BERMOTOR RODA) 3.MOBIL PENUMPANA 4.MOBIL PIRIOMETER LOBERT 5.BIS (AND) 6. TRUCK 2 SUMBU (AND) 6. BESSIF 6. TRUCK 2 SUMBU (AND) 6. BESSIF 6. TRUCK 2 SUMBU (AND) 6. SESSIF 6. SE	MI	MD K	A KI	TH : MD	KA	KI	MD	RIWAY	КI	МС		IA	к	MD	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (BH/M)	2/77	750	MD	17/75	50	КІ		MD	CATATA RUMLIA ALINYEN	ÅN KHL	KI USUS (M) RRIZONTAL KIRI	UR.: 12: LUR: DAT	A I A N I				TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN LOKAS X Y Z	U I KIRI KANAN	KI : TANAIAN K	II II H KOSONG	G/PERUM	АНАГ
URAIAN PERLEMGKAPAN JALAN a. PAGAAP PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. DINDING PENGAMAN (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH f. PATOK LEGER JALAN (BH d. PATOK LEGER JALAN (BH d. PATOK LEGER JALAN (BH f. PATOK LEGER JALAN (BH d. LARPID PENGAMONA) (BH d. LARPID PENGAMONA) (BH d. LARPID PENGAMONA) (BH d. LARPID PENGAMONA) L. SERBIN JALAN (BH d. LARBID PATOK BPN L. SERBIN MOTOR FARIN ERIMOTOR RODA) J. SERBIN BLOW JALAN (BH d. MODEL PENUMPANG d. MOBIL SERBIN JALAN BLOW LIAU LEGAL SUMBU J. & Keel D. Besiar T. TRUK 2 SUMBU J. & Keel D. Besiar T. TRUK 2 SUMBU J. & Keel D. Besiar J. TRUK 2 SUMBU J. & Keel D. Besiar J. TRUK 2 SUMBU J. & Keel D. Besiar J. TRUK 2 SUMBU J. & Keel D. Besiar J. TRUK 2 SUMBU J. & Keel D. Besiar J. TRUK 3 SUMBU J. & Keel D. Besiar J. TRUK 3 SUMBU J. & Keel D. Besiar J. RENDARAAN TIDAK BERMOTOR LEGAL LESASI	M1	MD K	A KI	MO MO	KA	KI	MD	RIWAY	кI	МС	MAC AKERUSA	M.M.	KI	MD	HAN T		a.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA LIAM TANAI ALAM TANA ABEL CALAM TANA DALAM TANA	(BH/M) (B	2/7	50 ENANG C	MD	17/75	50	КІ		MD	CATATA RUMLIA ALINYEN	AN KHU LEBAR MEN HOR MEN VER	KI (M) RIZONTAL KIRI KANAN	UR: 12: LUR: DAT	A I A N I				TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN TA API TAMBAH TAMBAH	U II KANAN	KI : TANAA K : NJOP	II II H KOSONG	G/PERUM	АНАГ
UR A IA N PERLENGKAPAN JALAN a. PAGAAR PENGAMAM (BH b. DINDING PENGAMAM (BH c. DINDING PENGAMAM (BH d. PATOK HALMANDU (BH d. PATOK HALMANDU (BH d. PATOK HALMANDU (BH d. PATOK HALMANDU (BH). PATOK HEKTOMETER (BH d. PATOK HALMAN (BH J. PATOK HOLLINTAS (BH J. PATOK HOLLINTAS (BH J. PAMPU LAULINTAS (BH J. LAMPU LUINTAS (BH J. LAMPU PENGAMAMAN (BH L. LAMPU PENGAMAMAN (BH L. LABMATHA PATOK ERN (BH M. SHELTER BIS	NI NI NI NI NI NI NI NI	MD K	A M	TH: MO MO AKKIRAN BT	KA	KI	MD	RIWAY	кI	МС	MAC AKERUSA	IA	KI	MD BEROLEH DATA	HAN T	SI KEF	b.	PRASARA AIR LISTRIK LISTRIK DA TELEPON D. MINYAK GAS HIDRAN RUMAH KA LISTRIK DA TELEPON TELEPO	BANGUN UTILITA INA : (BH/M) (B	2/7	750	MD	17/75	550 SARP. 10 ²	PAF		MD	CATATA RUMLIA ALINYEN	AN KHU LEBAR MEN HOR MEN VER	KI USUS (M) RRIZONTAL KIRI	UR: 12: LUR: DAT	A I A N I	-		кі	TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN TA API TAMBAH TAMBAH	U I KIRI KANAN	KI : TANAA K : NJOP	II II H KOSONG	G/PERUM	АНАГ	
UR. A.I.A.N PERLEWGKAPAN JALAN a. PAGAAP PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. PATON, PENGAMAN (BH d. PATON, ELGER JALAN (BH d. LAMPU JALU LINTAS (BH d. LAMPU JALU (BH d	NI NI NI NI NI NI NI NI	MD K	A MI	TH: MO MO ASAL SELECTION OF THE SELECTIO	KA KA	KI K	MD	RIWAY	AT BLN.TH	МС	MAC AKERUSA	M.M.	KI	MD BEROLEH DATA	HAN	SI KEF	b.	PRASARAM JISTHIK MA JI	BANGUN UTILITA INA : (BH/M) (B	2/7	50 ENANG C	MD	17/78	550 SARP. 10 ²	PAF	RAF	MD	CATATA RUMLIA ALINYEN	AN KHU LEBAR MEN HOR MEN VER	KI (M) RIZONTAL KIRI KANAN	UR: 12: LUR: DAT	AIAN I	-		кі	TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN TA API TAMBAH TAMBAH	U II KANAN	KI : TANAA K : NJOP	II II H KOSONG	G/PERUM 000, im2	AHAN	
URAIAN PERLEMGKAPAN JALAN a. PAGAN PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. DINDING PENGAMAN (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH f. PATOK LEGER JALAN (BH f. LAMPI PENGAMONAN (BH m. SHELTER BIS (BIS (BIS CH m. SHELTER BIS (BIS CH M.	NI NI NI NI NI NI NI NI	MD K	A MI	TH: MD MD MAKHERAN INT ASAL SUNANIKY SUNANIKY SUNANIKY SUNANIKY MAKHERAN MA	KA KA	KI K	MD	RIWAY	AT BLN.TH	МС	MAC AKERUSA	M.M.	KI	MD BEROLEH DATA	HAN	SI KEF	b.	PRASARAM JISTHIK MA JI	BANGUN UTILITA INA : (BH/M) (B	2/7	50 ENANG C	MD	17/78	550 SARP. 10 ²	PAF	RAF	MD	CATATA RUMLIA ALINYEN	AN KHU LEBAR MEN HOR MEN VER	KI (M) RIZONTAL KIRI KANAN	UR: 12: LUR: DAT	AIAN I	-		кі	TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN TA API TAMBAH TAMBAH	U II KANAN	KI : TANAA K : NJOP	II II H KOSONG	G/PERUM 000, im2	AHAN	
URAIAN PERLEMGKAPAN JALAN B. PAGANE PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. DINDING PENGAMAN (BH d. PATOK HALOMETER (BH d. PATOK HEATOMETER (BH d. PATOK HECKOMETER (BH f. PATOK HECKOMETER (BH f. PATOK HECKOMETER (BH d. RAMPU LAUL LINTAS (BH d. LAMPU PENGAMANAN (BH L. LAMPU PENGAMANAN (BH L. JEMBATAN PENGERANGAN (BH d. LAMPU PENGAMANAN (BH d. LAMPU PENGAMANAN (BH d. LAMPU PENGAMANAN (BH d. LAMPU PENGAMANAN (BH d. SERMON MOTOR HECKOMETER (BH d. SERM	NI NI NI NI NI NI NI NI	MD K	PEMUL	TH: MD MD MAKHERAN INT ASAL SUNANIKY SUNANIKY SUNANIKY SUNANIKY MAKHERAN MA	KA KA	KI K	MD	RIWAY	AT BLN.TH	МС	MAC AKERUSA	M.M.	KI	MD BEROLEH DATA	HAN	SI KEF	b.	PRASARAM JISTHIK MA JI	BANGUN UTILITA INA : (BH/M) (B	2/7	50 ENANG C	MD	17/78	550 SARP. 10 ²	PAF	RAF	MD	CATATA RUMLIA ALINYEN	AN KHU LEBAR MEN HOR MEN VER	KI (M) RIZONTAL KIRI KANAN	UR: 12: LUR: DAT	AIAN I	-		кі	TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN TA API TAMBAH TAMBAH	U II KANAN	KI : TANAA K : NJOP	II II H KOSONG	G/PERUM 000, im2	AHAN	
UR A IAN PERLEMGKAPAN JALAN a. PAGAAR PENGAMAN (BH b. DINDING PENGAMAN (BH c. DINDING PENGAMAN (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH d. PATOK KILOMETER (BH f). PATOK HECTOR THE CONTROL (BH g). PATOK HEKTOR HET (BH g). PATOK RIMMIA (BH g). AMPRU JALU LINTAS (BH g). LAMPU PENGARANGAN (BH L. LABMATAN PENGERANGAN (BH L. JEMBATAN PENGERANGAN (BH L. JEMBATAN PENGERANGAN (BH L. JEMBATAN PATOK EPN (BH LINTAS HARIJAN RATA - RATA GOLO NG AN LISTERA MOTOR HEIGL BERMOTOR RODA) 2.MOBIL PRUBADI 3. BIG J. ROBER	NI NI NI NI NI NI NI NI	MD K	PEMUL	TH: MO MO ASAL LER Y S SYAPPE LER Y S SYAPPE C GER R C GER R	KA KA	KI K	MD	RIWAY	AT BLN.TH	МС	MAC AKERUSA	M.M.	KI	MD BEROLEH DATA	HAN	SI KEF	b.	PRASARAM JISTHIK MA JI	BANGUN UTILITA INA : (BH/M) (B	2/7	50 ENANG C	MD	17/78	550 SARP. 10 ²	PAF	RAF	MD	CATATA RUMLIA ALINYEN	AN KHU LEBAR MEN HOR MEN VER	KI (M) RIZONTAL KIRI KANAN	UR: 12: LUR: DAT	AIAN I	-		кі	TA' REI	TA GUN.	IA LAHAN TA API TAMBAH TAMBAH	U II KANAN	KI : TANAA K : NJOP	II II H KOSONG	G/PERUM 000, im2	AHAN	



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

 LEMBAR DISTRIBUSI KE
 1
 2
 3
 4
 5

 NOMOR LEMBAR KARTU LEGER JALAN
 3
 0
 0
 4
 3
 L
 0
 1
 0



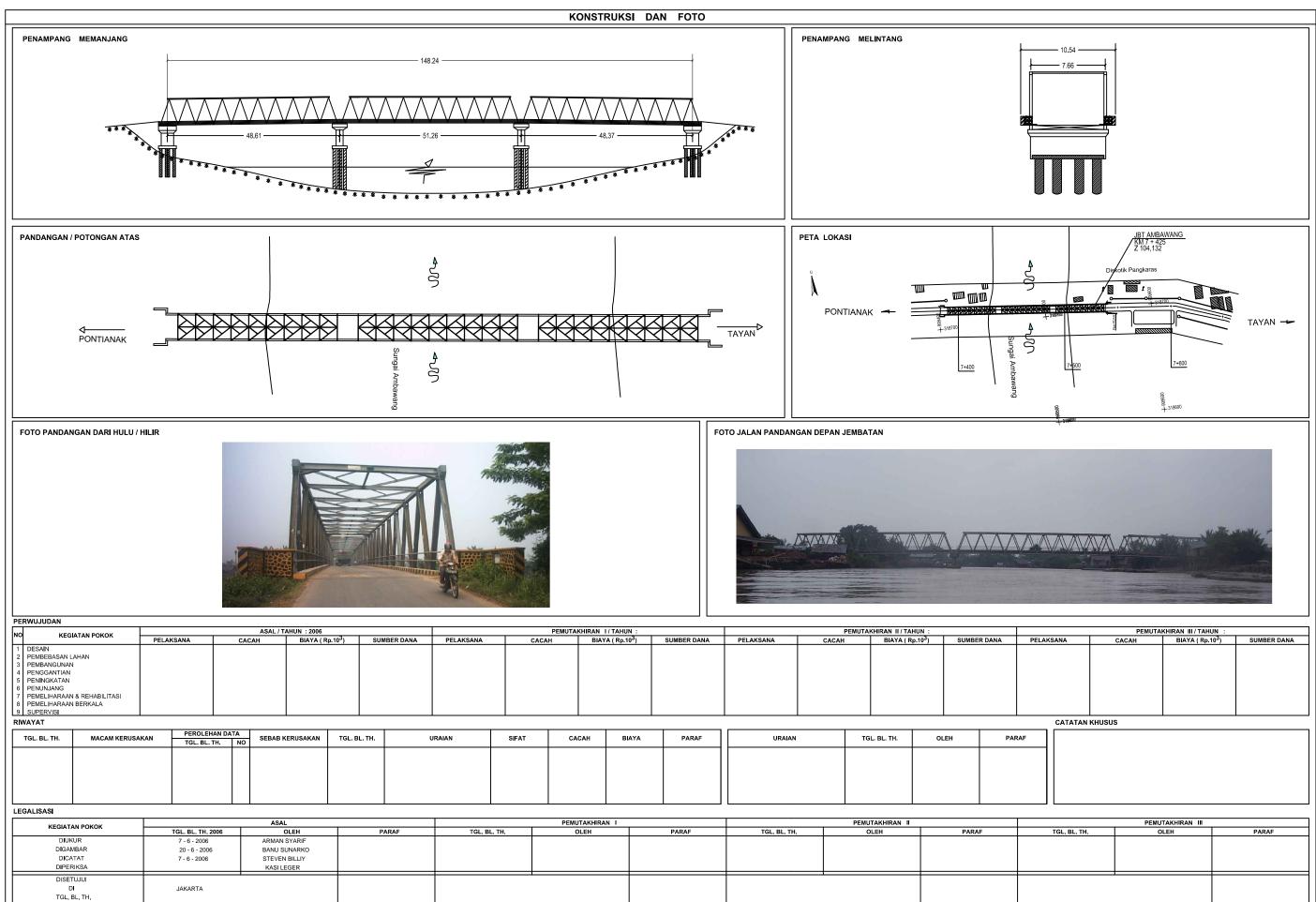
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM

LEGER JEMBATAN

IDENTIFIKASI																							
NOMOR KODE/BPS/BM/NAMA				INSI : KALIMAN	TAN BARAT	7 1 KA	BUPATEN / KO	TA : KOTA PO	ONTIANAK		2 0	KECAMATAN:	PONTIANAK T	IMUR	0 4 DESA	KELURAHAN: KEL	TANJUNG HULU		Г				l
NOMOR RUAS JALAN/SUB RUAS JALA NAMA RUAS JALAN	N/SUB-SUB RUAS		1 4 3 / TIANAK - TAYAN	/														LEMBAR DIS	STRIBUSI KE	1	2 3	4	5
NOMOR JEMBATAN (SESUAI BMS)																			L				_
NAMA JEMBATAN			BAWANG														NOMOR LEI	MBAR KARTU LE	GER JEMBATAN				—, I
PANJANG JEMBATAN KELAS JEMBATAN		: 148 : A	i.24 IVI														3	0 0	4 3		0 0	8	
LOKASI / KOTA			T K KM 0			V 0001000			V 040				7 404 400		DESKIDIDS: -								
TITIK IKAT DAN KOORDINAT TANGGAL SELESAI DIBANGUN		: 1	J 0 1			X : 9.994.093,0	596		Y : 318	3.713,6010			Z : 104.132		DESKIRIPSI : D	EKAT DISKOTIK PAN	IGKARAS						
TANGGAL DIBUKA UNTUK LALU LINTA	AS																						
TANGGAL DITUTUP UNTUK LALU LINT	AS	: 🗀																					
DATA UMUM																							
URAIAN	ASAL	PEMUT. I	PEMUT. II	PEMUT. III		SI TARAF SUNAN	ASAL TAHUN : 2		PEMUTAK TAHUN :	HIRAN I	PEMUTAKI TAHUN :	IIRAN II	PEMUTAKHI TAHUN :	IRAN III	ELEVASI TARAF LANDA		ASAL N : 2006	PEMUTAKHIRAI TAHUN :		EMUTAKHIRAI AHUN :		MUTAKHIRA AHUN :	.N III
	TAHUN : 2006	TAHUN :	TAHUN :	TAHUN :	BAV	WAH	HULU	HILIR	HULU .	HILIR	HULU :	HILIR		HILIR		HULU	HILIR		HILIR HULL		ILIR HUL		HILIR
PANJANG JEMBATAN TOTAL (M)	148.24 48.61		1		KEPALA JEMBATA KEPALA JEMBATA		+ 103.446	+ 103.450							KEPALA JEMBATAN KI KEPALA JEMBATAN KA	(M) + 103.461 (M) + 103.478	+ 103.465						
PANJANG BENTANG I (M) PANJANG BENTANG II (M)	51.26				PILAR I KI	(M)	+ 103.463 + 103.867	+ 103.458 + 103.871							PILAR I KI	(M) + 103.882	+ 103.473 + 103.886						
PANJANG BENTANG III (M)	48.37		1		PILAR I KA	(M)	+ 103.862	+ 103.874							PILAR I KA	(M) + 103.877	+ 103.889						
PANJANG BENTANG IV (M)			1		PILAR 2 KI PILAR 2 KA	(M)	+ 103.904 + 103.912	+ 103.912 + 103.933							PILAR 2 KI PILAR 2 KA	(M) + 103.919 (M) + 103.927	+ 103.927 + 103.948						
LEBAR BENTANG I (M)	7.66		1		PILAR 3 KI	(M)	+ 103.912	+ 103.533							PILAR 3 KI	(M) + 103.927	+ 103.946						
LEBAR BENTANG II (M)	7.66		1		PILAR 3 KA	(M)									PILAR 3 KA	(M)							
LEBAR BENTANG III (M) LEBAR BENTANG IV (M)	7.66																						
LEBAK BENTANG IV																							
JENIS BENTANG I	PERMANEN																						
JENIS BENTANG II JENIS BENTANG III	PERMANEN PERMANEN		1																				
JENIS BENTANG III JENIS BENTANG IV	FERMANEN		1																				
LUAS LAHAN					•					I		<u> </u>	<u> </u>		-	•	-			•	•		
		SAL/TAHUN : 2		3.			PEMUTAKHIRA								AN II / TAHUN :				PEMUTAKHIRA		N :		- 2.
LUAS (M²)	DATA PEROL	HAN	NJOP (Rp.10		LUAS (M	M²)	DATA PER	ROLEHAN	NJC	OP (Rp.10 ³)		LUAS (M ²)		DATA PE	ROLEHAN	NJOP (Rp.10 ³)	L	UAS (M ²)	DATA PE	ROLEHAN		NJOP (Rp.1	13)
4500	HASIL LAPAN	GAN	900.00	UU																			
DATA TEKNIK				<u> </u>							I												
TIPE			BANGUNA	AN ATAS							В	ANGUNAN BAW	AH						PONDASI				
IIFE	BEI	ITANG I	BENTANG 2	BENTANG	3 BENTA	ANG 4	TIPE		KEP JBT KI	PILAR		PILAR 2	PILAR	3 K	KEP JBT KA	TIPE	KEP JBT KI	PILAR	I PILAF	2	PILAR 3	KEP J	JBT KA
PELAT					_			1 5							LANGSUN			_					
GELAGAR BOX GIRDER		┿┿┤┞	+++		_					╣┝┿┿		+++	1		SUMURAI	N NCANG BETON		╡╽ ╞┼┼					++
BOX CULVERT					_	JUK / TI	ANG ULIR								TIANG PA	NCANG PROFIL							
RANGKA		 					PILE CAP	=	-	$\{ rac{1}{2} rac{1}{2}$						NCANG BAJA							++
LENGKUNG GANTUNG		┿╇╽		l 				1 =		┤│ ├──		+	1		1.P KAYU	(CERUCUK)	1	- - - - - - - - - - 			$\overline{}$		++
GANTUNG DAN SOKONGAN					_																		
BAILEY / CROW PAN SEMENTARA									+++	┦┞┷┿		+			 			= ====			$\overline{}$		++
TIDAK ADA		+++	+++							╢┝┼┼	== =	+++			 			╡╽╞┿┼					++
																	1						
PAUAN .								AN ATAS								KEPALA	BANGUNAN E	BAWAH	EPALA KEPALA		PONDASI		KEPALA
BAHAN BENTANG	KONSTRUKS		TANG 4 BENTANG	KONSTRUKSI		TANG 4 BENTANG		ANTAI 2 BENTANG 3	BENTANG 4 B	BENTANG I BEN	TROTOAR TANG 2 BENT	ANG 3 BENTAN	G 4 BENTANG		NDARAN 2 BENTANG 3 BENTANG	I IDT IZI	PILAR 2		BT KA JBT KI	1	PILAR 2	3	JBT KA
KAYU																				ППП		TITLE	
ваја			Ⅲ			 						\Box							₩ ###				
PASANGAN BATU PASANGAN BATA				= ===		\overline{H}	= ===					$H \mid H$					\square		 			 	
BETON							_																
PRATEKAN																			\square			Щ	
DECK PLATE PENGASPALAN																							
BAJA DAN BETON																			# ##	1			7
KONDISI																· · · ·							
BERKARAT						шІш						шІш							\Box				
BERGETAR BAUT TIDAK LENGKAP			++									$H \mid H$					\square		\blacksquare			+++-	\blacksquare
RETAK BIASA	1 	 	111 1111	i I I I I I I		$\overline{\Pi}\overline{\Pi}$ $\overline{\Pi}\overline{\Pi}$	1 		 		$\overline{}$ $ $ $\overline{}$	пιп		i I 11111	1 								
BERLOB / KROPOS / LAPUK MELENDUT / DEFF FORMASI											$\blacksquare \mid \blacksquare$												
RETAK KRITIS / PATAH				╡┃ ╘╅╅┪ ┃			╡╽╠╧╧		 		╅┪╽╫			<u> </u>	┧│ ╎┼┼ ┤│ ╎┼┼				 				
ARUS TAK SEARAH											πПП	田田							oxdots				
TERGERUS BERGESER / TURUN												$H \mid H$							\overline{H}			+++-	
MIRING	1 			7 		$\overline{\Pi}$ Π $\overline{\Pi}$	7 				$\overline{}$	 		i I 1777								+++	
PATAH / TERGULING HANYUT			₩ ##																$\blacksquare \mid \blacksquare \blacksquare$				
HANYOI	1	ب ا بست		7		ши					ш и			.	.		ш , шш						
TIDE KEPALA PI	ILAR I	PILAR II		PILAR III	KEPALA		p											BANGUNAN PENC	SAMAN BAWAH JEMB	ATAN			
LANDASAN JEMBATAN	1				JEMBATAN	MACAM	BAHAN	PASANGAN B	BATU PASANGAN	I BATA KAN	YU	BAJA	BETON	BATU BELAH	ВАТА				ONDISI				
KIRI KI	KA	KI	KA KI	KA	KANAN	MAVAM		4							BER	KARAT BERGETA BAUT TOK LE		A BERLOB / KROP LAPUK	OS RETAK / KRITIS PATAH	TERGERU	JS BERGESER / 1	URUN PATAI	H / TERGULING HANYUT
ROL/PELAT			\Box			1. TURAP																	
SENDI J J J AYUN/BANDUL J J J J		 				2. RIP / RAP 3. BRONJONG																	
BAHAN	,			_ , ———		4. DAM										++-				ii L L L			$\pm \pm \parallel$
LANDASAN						5. CERUCUK																	
ваја 🔲 📖						6. APRON 7. KANTUNG LUMPUI	2																
KARET JIMAH						8. KRIB	-																
KONDISI UMUM																							
URAIAN		BENTANG I	pr	BANGUNA NTANG 2	N ATAS BENTANG 3	3 55	NTANG 4	KEP J	RT KR	PILAR I		BANGUNAN BA PILAR 2		PILAR 3	KEP JBT KN	KEP JBT KR	Dill Dill	AR I	PONDASI PILAR 2	l ni	LAR 3	KEP JE	T KN
BAIK SEKALI		BENTANG		NIANG 2	BENTANG		INTANG 4		L		<u> </u>	PILAR 2		ILAR 3	KEP JBT KN	KEP JBT KR	_		PILAR 2		LAR 3	KEP JE	
BAIK		7			7					7	[7			7	7	= ==		7			$\overline{\mathcal{I}}$	
RUSAK RINGAN RUSAK BERAT																							
			_ _												· ————		_	!					



KASUBDIT DATA DAN INFORMASI



DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM

LEGER JEMBATAN

NOMOR KODE/BPS/BM/NAMA NOMOR RUAS JALAN/SUB RUAS JAL																								
NOMOR RUAS TALAN/SUR RUAS TAL			0 PROVINS	: KALIMANTA	N BARAT	7 1 KA	BUPATEN / KO	TA: KOTA P	ONTIANAK		3 1 KECA	MATAN : PONT	TIANAK KOTA	4	0 4 DESA	A / KELURAHAN	N: KEL. MA	RIANA						
	AN/SUB-SUB RUA	SJALAN: 0	0 1 / 1 4	/ K															I EMPAD I	DISTRIBUSI K	KF 1	2 3	4	5
NAMA RUAS JALAN		: JALA	IN PAK KASIH																LEMBAR I	DISTRIBUSI N	· _ ·			
NOMOR JEMBATAN (SESUAI BMS)		: □		ш	$oldsymbol{\sqcup}$																			
NAMA JEMBATAN			AWALI																	LEGER JEMBA				
PANJANG JEMBATAN		: 5.00	M															3 0	0 0	1 1	4 K	0	0 1	
KELAS JEMBATAN		: A																		——			سب	
LOKASI / KOTA		: 🗜	I K KM U	0 0 + 5	4 4	X: 9.935.823			r : 319.570.004						DESKIRIPSI : SA	MDING KIDI								
TITIK IKAT DAN KOORDINAT TANGGAL SELESAI DIBANGUN		: ⊨			-	X: 9.935.82	799	,	1:319.570.004		2: 1	01,780				LAN RAJAWAL								
TANGGAL SELESAI DIBANGUN TANGGAL DIBUKA UNTUK LALU LINT	•••	∴⊨		-	-										•	LANTINOATTAL								
TANGGAL DIBUKA UNTUK LALU LINI		: -	$\mathbf{H}_{i}\mathbf{H}_{i}$	+	—																			
	IAS																							
DATA UMUM																								
	ASAL	PEMUTAKHIRAN I	PEMUTAKHIRAN IIPEI	/UTAKHIRAN III	ELEVA:	SI TARAF	AS	AL.	PEMUTAK	KHIRAN I	PEMUTAKHIRA	N II	PEMUTAKHIRAN				ASAL		PEMUTAKHI	RAN I	PEMUTAĶI	HRAN II	PEMUTAKHII	RAN III
URAIAN	TAHUN : 2006	TAHUN :	TAHUN : TA	HUN :	BANG	SUNAN	TAHUN:	2006	TAHUN:		TAHUN:		TAHUN:		ELEVASI TARAF LAN	DASAN	TAHUN : 200	16	TAHUN:		TAHUN:		TAHUN:	
		TAHUN :	TAHUN : TA	HUN :		WAH	HULU	HILIR	HULU	HILIR	HULU	HILIR H	HULU F	HILIR		H	ULU	HILIR	HULU	HILIR	HULU	HILIR	HULU	HILIR
PANJANG JEMBATAN TOTAL (M	5,00	1	l I		KEPALA JEMBATA		+ 101,755	+ 101,755							PALA JEMBATAN KI			+ 101,760					- 1	
PANJANG BENTANG I (M	2,43	1	l I		KEPALA JEMBATA	AN KA (M)	+ 101,755	+ 101,755	l I			- 1			PALA JEMBATAN KA	(M) + 1	01,760	+ 101,760					- 1	
PANJANG BENTANG II (M	2,43	1	l I		PILAR I KI	(M)			l I			- 1			LAR I KI	(M)		- 1					- 1	
PANJANG BENTANG III (M)	1	l I		PILAR I KA	(M)									LAR I KA	(M)		- 1					- 1	
PANJANG BENTANG IV (M)	1	l I		PILAR 2 KI	(M)			l I			- 1			LAR 2 KI	(M)		- 1					- 1	
1		1	l I		PILAR 2 KA	(M)			l I			- 1			LAR 2 KA	(M)		- 1					- 1	
LEBAR BENTANG I (M) 11.85) 11.85	1	l I		PILAR 3 KI	(M) (M) (M)			l I			- 1			LAR 3 KI	(M)		- 1					- 1	
LEBAR BENTANG II (M	11.85	1	l I		PILAR 3 KA	(M)			l I			- 1		PIL	LAR 3 KA	(M)		- 1					- 1	
LEBAR BENTANG III (M)	1	l I						l I			- 1		- 1				- 1					- 1	
LEBAR BENTANG IV (M)	1	l I											- 1				- 1					- 1	
		1	l I											- 1				- 1					- 1	
JENIS BENTANG I	SEMI PERMANEN	1	l I						l I			- 1		- 1				- 1					- 1	
JENIS BENTANG II	SEMI PERMANEN	1	l I						l I			- 1		- 1				- 1					- 1	
JENIS BENTANG III	1	1		l						ı I	ı	- 1	- 1	- 1		- 1	1	- 1		l l		- 1	- 1	
JENIS BENTANG IV	1																							
LUAS LAHAN																								
		ASAL/TAHUN : 2	006				PEMUTAKHIRA	N I / TAHUN :					PFM	MUTAKHIRAN	II / TAHUN :			1		PEMUT	TAKHIRAN III / 1	TAHUN :		
LUAS (M²)	DATA PERO	EHAN	NJOP (Rp.10 ³)		LUAS (M ²)	PEMUTAKHIRA DATA PER	OLEHAN	NJC	OP (Rp.10 ³)		LUAS (M2)		DATA PERO	LEHAN	NJOP (Rp.10 ²	3)	U	JAS (M ²)	D/	TAKHIRAN III / 1 DATA PEROLEHA	N	NJOP (Rp	.10 ³)
7875	HASIL LAPAN		1 575 000																					
/0/5	HASIL LAPAI	IGAN	1.373.000						1		- 1													
									_															
DATA TEKNIK																								
TIPE			BANGUNAN				TIPE				BANG	UNAN BAWAH				TIPE					NDASI			
		NTANG I	BENTANG 2	BENTANG :					KEP JBT KI	PILAI		LAR 2	PILAR 3		JBT KA			KEP JBT KI	PILA		PILAR 2	PILAR 3		JBT KA
PELAT						DINDIN		10							LANGS		10	-111						
GELAGAR						KOLOM		10							SUMUR		10							
BOX GIRDER						PORTA		10			т			\neg	TIANG	PANCANG BETON	4 10	\neg						$\neg \neg$
BOX CULVERT					∄⊞	JUK/T	ANG ULIR	10							TIANG	PANCANG PROFIL	L 10							
RANGKA						BALOK	/ PILE CAP	10	\overline{z}						TIANG	PANCANG BAJA	10							
LENGKUNG								10			$ldsymbol{\square}$			3 I I	TIANG I	CANG KAYU (Baloi	k) [/ 						
GANTUNG								10									10							
GANTUNG DAN SOKONGAN								10									10							
BAILEY / CROW PAN								10									10							
SEMENTARA								10			\Box				I. PANC		10							
TIDAK ADA								ΙĒ	-		\blacksquare		$\overline{}$	51=			ΙĒ	-	5					
																						1		
							BANGUN	AN ATAS									BAN	IGUNAN B	AWAH I			PONDAS		1
BAHAN	KONSTRUK	SI UTAMA		MONETBURE	SEKUNDER			ANTAI						SANDA	DAN	KEPALA		PILAR		KEPALA KE				KEPALA
BENTAN	G I BENTANG 2																			KEPALA KE	EPALA	PILAR		
		BENTANG 3 BEN	TANG 4 BENTANG I	RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG	BENTANG 3	BENTANG 4 E	BENTANG I BEN	TROTOAR TANG 2 BENTANG	3 BENTANG 4	BENTANG I B	BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN	G 4 JBT KI	1	2	3	JBT KA JB	EPALA BT KI	PILAR 1 2	3	JBT KA
KAYU	1			RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2	3	JBT KA JB	вт кі	2	3	
KAYU BAJA			# 4#	RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN			2	3	JBT KA JB	вт кі	2		
KAYU BAJA PASANGAN BATU			# 4#	RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN			2	3	JBT KA JB	вт кі	2	3	
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA			# 4#	RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN			2	3	JBT KA JB	ВТ КІ	2	3	
KAYU BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON			# 4#	RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN			2	3	JBT KA JB	ВТ КІ	2	3	
KAYU BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN			# 4#	RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2	3	JBT KA JB	ВТ КІ	2	3	
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN DECYC PILATE			# 4#	RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2	3	JBT KA JB	BT KI	2	3	
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN DECYC PILATE				RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2	3	JST KA JB	BTKI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN DECYC PILATE				RENTANG 2	BENTANG 3 BEN	NTANG 4 BENTAN	2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2	3	JST KA JB	BTKI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN DECK PLATE PENGASPALAN BAJA DAN BETON				RENTANG 2	BENTANG 3 BEN		2 I RENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN	G 4	1	2		JST KA JB	BT KI			JBT KA
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN DECK PLATE PENGASPALAN BAJA DAN BETON KONDISI				BENTANG 2	BENTANG 3 BEF		S I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN	S 4	1	2	3	JBT KA JB	ST KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN DECK PLATE PENGASPALAN BAJA DAN BETON KONDISI BERMADAT				BENTANG 2	BENTANG 3 BEI		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	87 KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN DECK PLATE PENGASPALAN BAJA DAN BETON KONDISI BERMADAT				BENTANG 2	BENTANG 3 BEI		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	87 KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN DECK PLATE PENGASPALAN BAJA DAN BETON KONDISI BERMADAT				BENTANG 2	BENTANG 3 BEI		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	87 KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON PETON PETON PENDASPALAN BAJAN BETON KONDISI BERRARAT BERGETAR BAJT TORAK LENGKAP RETAK BIASA				BENTANG 2	BENTANG 3 BEI		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	87 KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON PETON PETON PENDASPALAN BAJAN BETON KONDISI BERRARAT BERGETAR BAJT TORAK LENGKAP RETAK BIASA				BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	BY KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON PETON PETON PENDASPALAN BAJAN BETON KONDISI BERRARAT BERGETAR BAJT TORAK LENGKAP RETAK BIASA				BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	BY KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON PETON PETON PENDASPALAN BAJAN BETON KONDISI BERRARAT BERGETAR BAJT TORAK LENGKAP RETAK BIASA				BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	BY KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON PETON PETON PENDASPALAN BAJAN BETON KONDISI BERRARAT BERGETAR BAJT TORAK LENGKAP RETAK BIASA				BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	BY KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON PETON PETON PENDASPALAN BAJAN BETON KONDISI BERRARAT BERGETAR BAJT TORAK LENGKAP RETAK BIASA				BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	BY KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON PETON PETON PENDASPALAN BAJAN BETON KONDISI BERRARAT BERGETAR BAJT TORAK LENGKAP RETAK BIASA				BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		1	2		JBT KA JB	BY KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON PETON PETON PENDASPALAN BAJAN BETON KONDISI BERRARAT BERGETAR BAJT TORAK LENGKAP RETAK BIASA				BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN					JBT KA JB	BY KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON PETON PETON PENDASPALAN BAJAN BETON KONDISI BERRARAT BERGETAR BAJT TORAK LENGKAP RETAK BIASA				BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTANG					JBT KA JB	BY KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATEKAN DECK PLATE PENGSPALAN BAJA DAN BETON KONDISI BERKARAT BERGETAR BAJA TIDAK LENGKAP RETAK BIASA BERLOBI KROPOS / LAPUK MELENDUT / DEFORMASI RETAK KORTIS / PATAH ARTICANSE BERGERANAT EERGENSE BAGAN EERGAK SERGENSE PATAH ARTICANSE BERGENSE PATAH MIRING				BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN					JIST KA JIS	57 KI			
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATIKAN DECK PLATA PENGASPALAN BAJA DAN BETON KONDISI BERKORAT PATAM HANDAN BERKORAT				BENTANG 2	BENTANO 3 BEI		3 DENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN					JBT KA JB	ST KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATIKAN DECK PLATA PENGASPALAN BAJA DAN BETON KONDISI BERKORAT PATAM HANDAN BERKORAT				BENTANG 2	BENTANO 3 BEI		3 I BENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTAN					397 KA 39	ST KI	2		
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON BOTO BOTO BOTO BOTO BOTO BOTO BOTO B	PILAR I	PLAR I		BENTANG 2	BENTANO 3 BEI		3 DENTANG							BENTANG 2	BENTANG 3 BENTANG				BANGUNAN PE	JET KA JE	BT KI			
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRITEMA BAJADH BETON BAJADH BETON KONDES BERROFARA BAJAT TORAK LENGKAP RETAK BASA BERLOB KROPOS I LAPUK MELENGUT JEFFORMASI BETAK KRITIS I PATIAH ARUS TAY SEAROH BERGER/TURUN MIRING PATAH/TERGULING HANYUT KEPALA BERGER/TURUN MIRING PATAH/TERGULING HANYUT KEPALA JEMBATAN KIRI KIRI KEPALA JEMBATAN KIRI KIRI KIRI KEPALA JEMBATAN KIRI KIRI KIRI KIRI KIRI KIRI KIRI KIR	PILAR I KA	PLAR II	P	BENTANG 2	REPALA JEBBATAN KANAN	MACAM	3 DENTANG	PASANGAN E	DATU PASANGAN	N BATA KA	BAJ	A 66E	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	BERGETAR	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JOT KA JO	H JEMBATAN H JEMBATAN H JEMBATAN TEMBATAN	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	SEER TURN PA	TAH / YERGULUNG
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRITEMA BAJADH BETON BAJADH BETON KONDES BERROFARA BAJAT TORAK LENGKAP RETAK BASA BERLOB KROPOS I LAPUK MELENGUT JEFFORMASI BETAK KRITIS I PATIAH ARUS TAY SEAROH BERGER/TURUN MIRING PATAH/TERGULING HANYUT KEPALA BERGER/TURUN MIRING PATAH/TERGULING HANYUT KEPALA JEMBATAN KIRI KIRI KEPALA JEMBATAN KIRI KIRI KIRI KEPALA JEMBATAN KIRI KIRI KIRI KIRI KIRI KIRI KIRI KIR	PILAR I KA	PLAR II	P	BENTANG 2	REPALA JEBBATAN KANAN		3 DENTANG	PASANGAN E	DATU PASANGAN	N BATA KA	NVU BAA	A BE	ETON BATH	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	G 4	BERGETAR WITTOK LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JET KA JE	H JEMBATAN	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRITEMA BAJADH BETON BAJADH BETON KONDES BERROFARA BAJAT TORAK LENGKAP RETAK BASA BERLOB KROPOS I LAPUK MELENGUT JEFFORMASI BETAK KRITIS I PATIAH ARUS TAY SEAROH BERGER/TURUN MIRING PATAH/TERGULING HANYUT KEPALA BERGER/TURUN MIRING PATAH/TERGULING HANYUT KEPALA JEMBATAN KIRI KIRI KEPALA JEMBATAN KIRI KIRI KIRI KEPALA JEMBATAN KIRI KIRI KIRI KIRI KIRI KIRI KIRI KIR	PILAR I KA	PLAR II	P	BENTANG 2	REPALA JEBBATAN KANAN	MACAM 11. TURAP	3 DENTANG	PASANGAN B	DATU PASANGAN	N BATA KA	BA	A 06	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BABA	SERGETAR MULTIPLE LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JET KA JE	M JEMBATAN	2	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON BETON BORD BORD BORD BORD BORD BORD BORD BORD	PILAR I KA	PLAR II		BENTANG 2	BENTANO 3 BEP REPALA KEPALA KEPALA KANAN	MACAM 1. TURAP 2. RIP / RAP	3 DENTANG	PASANGAN E	BATU PASANGAN	N BATA KA	BA	A BE	ETON BATT	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	BERGETAR UT TOK LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JOT KA JE	H JEMBATAN H JEMBATAN H KARTIS	2	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATERAN PENGSYALAN BOCK PLATE PENGSYALAN BALA DAN BETON KORDISI BERKIPART BALA DAN BETON PRATERAN BALT TORAK LENGKAP BETAK BIRSAS BERLOBU KROPOS / LAPUK MELENGUT / DEFORMASI BERLOBU FROPOS / LAPUK BERKIESER TURUN BERKIESER TURUN BERKIESER TURUN BALTAM TERGULING HANYUT TIPE KEPALA JEMBATAN KIR ROL JEPLAT SENDI	PILAR I KA	PLAR II	P	BENTANG 2	BENTANO 3 BEP REPALA KEPALA KEPALA KANAN	MACAM 11. TURAP	3 DENTANG	PASANGAN B	BATU PASANGAN	N BATA KA	BAD	A BE	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	BERGETAR UT TOK LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JOT KA JE	H JEMBATAN H JEMBATAN H KARTIS	2	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON BETON BORD BORD BORD BORD BORD BORD BORD BORD	PILAR I KA	PLAR II	P	BENTANG 2	EENTANO 3 BEPETANO 3 BEPETANO 3 BEPETANO 3 BEPETANO 3 BEPETANO KANAN	MACAM 1. TURAP 2. RIP / RAP	3 DENTANG	PASANGAN E	BATU PASANGAN	N BATA KA	BAD	A BE	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	BERGETAR UT TOK LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JOT KA JE	H JEMBATAN H JEMBATAN H KARTIS	2	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATERIA PENOASPALAN BAJA DAN BETON KONDISI BERCARAT BERCAFAR BERCARAT BERCAFAR BERCARAT BERCAFAR BERCARAT BERCAFAR	PLAR I	PLAR II	P	BENTANG 2	KEPALA KANAN	MACAM 11. TURAP 2. EPIP RAP 3. BROWNONG 4. OM	3 DENTANG	PASANGAN B	BATU PASANGAN	N BATA KA	BAD	A BE	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	BERGETAR UT TOK LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JOT KA JE	H JEMBATAN H JEMBATAN H KARTIS	2	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRITEMAN BAJADNI BETON BAJADNI BETON KONDOSI BERNCHATA BERGETAN BAJADNI BETON KONDOSI BERGETAN BAJADNI BETON KONDOSI BERGETAN BAJADNI BETON KONDOSI BERGETAN KONDOSI BERGETAN KONDOSI BERGETAN BAJA BERGETAN KIRI BERGE	PLAR I	PLAR II	KA KI	BENTANG 2	KEPALA KANAN	MACAM 1. TURAP 2. SIP / RAP 3. BRONLONG 4. DAM 4. DAM 5. CERUCUK 6. CERUCUK 7. TURAP 7. TURA	BAHAN	PASANGAN E	BATU PASANGAN	N BATA KA	BAD	A BE	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	BERGETAR UT TOK LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JOT KA JE	H JEMBATAN H JEMBATAN H KARTIS	2	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRITEMAN BAJADNI BETON BAJADNI BETON KONDOSI BERNCHATA BERGETAN BAJADNI BETON KONDOSI BERGETAN BAJADNI BETON KONDOSI BERGETAN BAJADNI BETON KONDOSI BERGETAN KONDOSI BERGETAN KONDOSI BERGETAN BAJA BERGETAN KIRI BERGE	PLAR I	PLAR II	KA KI	BENTANG 2	KEPALA KANAN	MACAM 1. TURAP 2. REP. PRAVIG 4. DIM 5. CERUCINE 6. APRON	BAHAN	PASANGAN E	TATU PASANGAN	N BATA KA	BAA	A 66	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	BERGETAR UT TOK LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JOT KA JE	H JEMBATAN H JEMBATAN H KARTIS	2	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRITEMAN BALADNI BETON BALADNI BETON KONDOSI BERGETAR BALADNI BETON KONDOSI BERGETAR BALAT TIDAK LENGKAP RETAK BISAS BERLIDI KROPOS I LAPUK MELENDUT JEFFORMASI BETAK ROTIS: PATAH ARISI SI PATAH BERGETAR BALAT TERGULENG HANYUT TIPE LANDASAN KI ROL / PELAT SENDI AVINARAHDUL BALAN BALA	PLAR I KA	PLAR II	P	BENTANG 2	REPITANO 3 BEF	MACAM 1. TUBJP 2. IRIP TRIP 3. BRONLONG 4. DAM 4. DAM 6. DAM 6. DEBUCUK 6. APRON.	BAHAN	PASANGAN E	TATU PASANGAN	N BATA KA	BAA	A 66	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	BERGETAR UT TOK LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JET KA JE	H JEMBATAN	2	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATU BETON B	PLAR I	PLAR II	KA KI	BENTANG 2	KEPALA KANAN	MACAM 1. TUBJP 2. IRIP TRIP 3. BRONLONG 4. DAM 4. DAM 6. DAM 6. DEBUCUK 6. APRON.	BAHAN	PASANGAN E	TATU PASANGAN	N BATA KA	BAD	A 66	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	SERGETAR MULTIPLE LENGKA	2 PRETAK BIAS	BANGUNAN PE	JET KA JE	H JEMBATAN	2	SEER TUBUN PA	TAH / YERGULUNG
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRITEMAN BAJADNI BETON BAJADNI BETON KONDOSI BERNCHATA BERGETAN BAJADNI BETON KONDOSI BERGETAN BAJADNI BETON KONDOSI BERGETAN BAJADNI BETON KONDOSI BERGETAN KONDOSI BERGETAN KONDOSI BERGETAN BAJA BERGETAN KIRI BERGE	PLAR I	PLAR II	KA KI	BENTANG 2	KEPALA KANAN	MACAM 1. TUBJP 2. IRIP TRIP 3. BRONLONG 4. DAM 4. DAM 6. DAM 6. DEBUCUK 6. APRON.	BAHAN	PASANGAN E	TATU PASANGAN	N BATA KA	BAA	A 66	ETON BATI	U BELAH	BENTANG 3 BENTANG	ERKARAT BA	BERGETAR UT TOK LENGKA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BANGUNAN PE	JET KA JE	H JEMBATAN	2	SEER TUBUN PA	TAIL TERROLLING
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRITTEN BATANTE PENCASPALAN BALADNI BETON KONDISI BERRARAT BERGERIAN BERGETAN BATAN BETON KONDISI BERGETAN BATAN BETON KONDISI BERGETAN BATAN BATAN BERGERIAN FETAK ROTTES / PATAN BATANTUT FERGERUS BERGESER/ TURUN MIRING PATAN / TERGELUNG HANYUT TIPE LANGASAN KI ROL / PELAT SENDI BATAN KI ROL / PELAT BATAN KI BATAN KONDISI UMUM KONDISI UMUM	PLAR I	PLAN I	- PI	BENTANG 2	RENTANO 3 BEF	MACAM 1. TUDJP 2. ZIPI PIRP 3. BROWLONG 4. DAM 4. DAM 4. DAM 6. DEBUCUK 6. APRON 6. APRON 8. KRB	BAHAN	PASANGAN E	DATU PASANGAN	N BATA KA	VVU BAJ	A 66	ETON BATI	U BELAH	BATA B	ERKARAT JAMES	BERGETAR UT TOK LENGKA	2 A RETAK SIAN	BANGUNAN PI	JET KA JE	H JEMBATAN	2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	SEER TURN PA	AAA/ HERGULANG
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATU PRATERAN BETON PRATERAN BETON PRATERAN BETON BE	PLAR I	PILAR II	FINAL KI	BENTANG 2	RENTANO 3 BEPALA KEPALA KARAN KANAN KANA	MACAM 1. TURAP 2. RIP/RAP 3. RIP/RAP 4. RIP/RAP 5. RIP/RAP 6. RIP/RAP 6. RIP/RAP 7. RAP 7. RAP 7. RAP 7. RAP 8. RIP/RAP 8. RI	BAHAN	PASANGAN E	DATU PASANGAN DEL PROPERTIES DEL PRO	N BATA KA	WV BAA	A DE	BATI	BRITANO 2 / P	BATA BATA BATA BATA BATA BATA BATA BATA	S 4	SEROCETAR MIT TOK LENGKA	2 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	BANGUNAN PI	JOT KA JE	M JEMBATAN K / KRITID TEMPATAN K / KRITID	AGENUS BERGA	SER TURN PA	AST KN
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PETON	PLAR I	PILAR II	FINAL KI	BENTANG 2	RENTANO 3 BEVERANO 1 B	MACAM MACAM 1. TURAP 2. REP. RAP 3. BERNLONG 6. APRON 6. APRON 6. APRON 8. KRILLING 8.	BAHAN	PASANGAN E	DATU PASANGAN DEL PROPERTIES DEL PRO	N BATA KA	WV BAA	A DE	BATI	BRITANO 2 / P	BATA BATA BATA BATA BATA BATA BATA BATA	S 4	SEROCETAR MIT TOK LENGKA	2 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	BANGUNAN PI	JOT KA JE JOHN KA JE PONDASI PRAR Z PRAR Z	M JEMBATAN	PLAS 3	SER TURN PA	AST KN
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATERIA PENGASTAN BETON BETON BERGAN BE	PLAR I	PILAR II	FINAL KI	BENTANG 2	RENTANO 3 BEVERANO 1 B	MACAM MACAM 1. TURAP 2. REP. RAP 3. BERNLONG 6. APRON 6. APRON 6. APRON 8. KRILLING 8.	BAHAN	PASANGAN E	DATU PASANGAN DEL PROPERTIES DEL PRO	N BATA KA	WV BAA	A DE	BATI	BRITANO 2 / P	BATA BATA BATA BATA BATA BATA BATA BATA	S 4	SEROCETAR MIT TOK LENGKA	2 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	BANGUNAN PI	JOT KA JE JOHN KA JE PONDASI PRAR Z PRAR Z	M JEMBATAN	PLAS 3	SER TURN PA	AST KN
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRITTED PENCASSPALAN BAJA DAN BETON KONDOSI BERRARAT BERGETAS BERGETAS BAJA BAJA ANARET BAJAA KARET BAJAA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA RARET BAJAA BAJA BAJA RARET BAJAA BAJA BAJA RARET BAJAA BAJA RARET BAJAA BAJA RARET BAJAA	PLAR I	PILAR II	FP SENT	BENTANG 2	KEPALA JEBBATAN KANAN MATAS SENTANG.	MACAM MACAM 1. TURAP 2. REP. RAP 3. BECNLONG 6. KRBO 6. KRBO 6. KRBO 6. KRBO 6. KRBO 7. KNRTUNG LUMPU 6. KRB	BAHAN	PASANGAN E	BIKR	N BATA KA	BAA	A BE	ETON BATT	BRITANO 2 D	BATA BATA BEFERRING STATES OF THE STATES OF	ERKARAT BA	SEROCETAR MIT TOK LENGKA	P RETAK BIAS	BANGUNAN PI	JOT KA JE JOHN KA JE PONDASI PRAR Z PRAR Z	M JEMBATAN	PRAK 3	SER TURN PA	AST KN
BAJA PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATU PASANGAN BATA BETON PRATERIA PENGASTAN BETON BETON BERGAN BE	PLAR I	PILAR II	FP SENT	BENTANG 2	RENTANO 3 BEPALA KEPALA KARAN KANAN KANA	MACAM MACAM 1. TURAP 2. REP. RAP 3. BECNLONG 6. KRBO 6. KRBO 6. KRBO 6. KRBO 6. KRBO 7. KNRTUNG LUMPU 6. KRB	BAHAN	PASANGAN E	DATU PASANGAN	N BATA KA	BAA	A BE	ETON BATT	BRITANO 2 / P	BATA B	ERKARAT BA	BERGETAR UT TOK LENGKA	P RETAK BIAS	BANGUNAN PI	JOT KA JE	M JEMBATAN	AGENUS BERGA	SER TURN PA	AAA/ HERGULANG



 LEMBAR DISTRIBUSI KE
 1
 2
 3
 4
 5

 NOMOR LEMBAR KARTU LEGER JENBATAN
 3
 0
 0
 0
 1
 1
 4
 K
 0
 0
 1
 1

