

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



558945507/1
bb3e067b-83ec-4fb7-b865-660d8e4216c8

R.NAZ.21.0405.T1 - 0

14/06/2021

1. Takip - 13/08/2021 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü NAZİLLİ BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 2018 SEY R MESAFES : 24 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : E18150752447 / E18150752447
BEYAN YÜKÜ (kg) : 800 kg / 10 K KAT VE DURAK SAYISI : 9 / 9
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-20
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : NAZİLLİ / AYDOĞDU / HÜRRİYET / 75 ADA:200 PARSEL: 43

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : HASAN DOKUZOĞLU
ADRES : 1071 MALAZGİRT APT./AYDOĞDU MAHALLESİ HÜRRİYET CADDESİ NO:77 NAZİLLİ AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05325522799 E-POSTA ADRES : czmasansornazilli@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : NAZİLLİ ÇZM ASANSÖR GIDA TARIM HAYVANCILIK İNŞAAT TAAHHÜT OTOMOTİV TURİZM SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ A.Ş.
ADRES : ZAFER MAHALLESİ SAĞLIK CADDESİ NO:48/C 09800 / NAZİLLİ
TELEFON VE FAKS NO : 05443141555 E-POSTA : czmasansornazilli@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : MURAT ŞEN GÖREV : FİRMA PERSONELİ
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-877

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2022 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO :
PERSONEL N ADI VE SOYADI :
E-POSTA :
GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input checked="" type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	14 / 06 / 2022
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

42 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 08 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



558945507/1

R.NAZ.21.0405.T1 - 0

14/06/2021

1. Takip - 13/08/2021 (T)

- 1 - 1.1.3 (M) - Makina dairesi veya makara mekanlarına ulaşım yolu aydınlatması 50 lüks olmalıdır. (madde 5.2.2.2)
- 2 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 3 - 1.6.1 (M) - Makina mekani havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (Tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 4 - 1.6.2 (M) - Makina mekani/dolabi uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- 5 - 1.6.3 (M) - Kuyu, makina alanları ve makara dairesi, asansöre ait olanlardan farklı dairelerin havalandırılmasını sağlamak için kullanılmamalıdır. (madde 5.2.1.3 ve Ek E.3)
- 6 - 1.7.1 (M) - Makina mekanlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli tasima kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 7 - 1.8.5 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defterinde güncel kayıtlar tutulmalıdır.
- 8 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 9 - 1.21.1 (M) - Karsi ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin yukarı yönde harekete devam etmemelidir. Bu halatlar tahrik kasnağı üzerinde kayarak veya madde 5.11.2'ye uygun elektrik güvenlik tertibatı yardımıyla sağlanmalıdır. (madde 5.5.3)
- 10 - 1.28.2 (M) - Elektrik kuvvet panosu makina dairesi içine alınmalıdır.
- 11 - 1.28.4 (M) - Elektrik kuvvet panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir (MRL'lerde kilitli olmalıdır).
- 12 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile ısı anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 13 - 1.32.1 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- 14 - 1.32.2 (M) - Elektrik kuvvet panosu sigorta muhafazası takılmalıdır.
- 15 - 1.32.4 (M) - Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 16 - 1.35.3 (M) - Kumanda panosu klemens ve komponent rumuzları devre semasına uygun hale getirilmelidir.
- 17 - 1.35.5 (M) - Kumanda panosu kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 18 - 1.39.4 (M) - Motor hareket süresi sınırlayıcısı, 45 saniye veya en uzun seyir mesafesi için gerekli süreye en çok 10 saniye ilave edilmesiyle bulunan sürelerden küçük olanını geçmeyecek bir zaman içinde çalışmalıdır.
- 19 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 20 - 1.42.2 (M) - Emniyet devreleri emniyet devre semasına göre düzenlenmelidir.
- 21 - 1.47.1 (M) - Makina dairesinde/meکانında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökülmesi veya izole edilmelidir. (Asansöre ait olan iklimlendirme, yangın dedektörleri, söndürücü ve tesisatları bulunabilir.)
- 22 - 1.47.5 (M) - Makina dairesinde/meکانında tehlike yaratan teçhizat (dogal gaz, baca ve benzeri) sökülmelidir.
- 23 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/meکانı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 24 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/meکانında yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 25 - 2.10.2 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.
- 26 - 2.13.1 (M) - Kabin çatısı üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en yüksek konumunda iken kabin çatısında, Çizelge 3'ten seçilen ve bir sığınma alanı olarak kullanılabilir en az bir net alan sağlanmalıdır.
- 27 - 2.14.4 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 28 - 3.1.6 (M) - Dikey taşınabilir merdiven olması durumunda herhangi bir basamagın arkası ile kuyu boşluğu duvarı arasında asgari 200 mm net mesafe bulunmalıdır. Durak girişi kenarı ile çalışma konumundaki taşınabilir merdivenin basamak ortası arasındaki mesafe kolayca ulaşılabilir olması için azami 600 mm olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 08 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



558945507/1

R.NAZ.21.0405.T1 - 0

14/06/2021

1. Takip - 13/08/2021 (T)

- 29 - 3.4.2 (M) - Kabinin, kuyu içerisinde gidip gelmesi esnasında kabinin her hangi bir konumunda ve tüm kapıların kapalı olması halinde bile aşağıdaki aydınlatma şiddetini sağlayacak şekilde kuyuda kalıcı monte edilmiş elektrikli aydınlatma sağlanmış olmalıdır. a) Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının düşey izdüşümü içerisinde ve döşemenin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlanmalıdır. b) Asansör kuyu zemininde en az 50 lüks (lux), çalışma alanları arasında bir kişinin ayakta durabildiği, çalıştığı ve/veya hareket edebildiği her yerde kuyu boşluğu zemininden 1,0 metre mesafede aydınlatma sağlanmalıdır. c) Asansör kuyusunda kabin veya bileşenlerin oluşturduğu gölgelerin haricinde, madde 5.2.1.4.1 a)'da ve b)'de belirtilen yerlerin dışında en az 20 lüks aydınlatma sağlanmalıdır.
- 30 - 3.8.5 (M) - Karsi ağırlık/dengeleme ağırlığı kılavuz rayları ve kuyu duvarı arasındaki boşluğun 0,30 m'yi aşması durumunda bu alan, ayrıca madde 5.2.5.5.1- b) ve c)'ye uygun olarak korunmuş olmalıdır.
- 31 - 3.13.1 (M) - Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1 göre kabin en alt konumunda olduğunda, Çizelge 4'ten seçilen ve bir sığınma alanı olarak kullanılabilen en az bir açık alan sağlanmalıdır.
- 32 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 33 - 3.21.3 (M) - Kuyuda bulunan alarm tertibatları ses şiddeti artırılmalıdır.
- 34 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (Kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 35 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 36 - 4.8.1 (M) - Kapıyı açıp kabine girmek isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması arızalı olsa dahi, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları civarındaki tâbiî ve sunî aydınlatma döşeme seviyesinde en az 50 lüks olmalıdır.
- 37 - 4.12.1 (M) - Kabin esigi ile durak kapısı esigi arasındaki yatay açıklık 35 mm'yi aşmamalıdır.
- 38 - 4.17.7 (M) - Durak kapılarından her biri, kilit açma üçgenine uyacak bir anahtar yardımıyla dışarıdan açılabilir.
- 39 - 4.19.1 (M) - Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karsi dirençli kat kapıları ile donatılmalıdır.
- 40 - 5.8.3 (M) - Kabin, herhangi bir duvardan 100 mm'den az olmayan herhangi bir noktadaki zeminden 1 m yukarıda ve bir kumanda tertibatı üzerinde en az 100 lüks (lux) şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak kalıcı olarak montajı yapılmış elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır. (madde 5.4.10.1)
- 41 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 10 mm. olmalıdır.
- 42 - 5.14.2 (M) - Kabinin katlarda kat seviyesinden ± 20 mm. kayması durumunda otomatik seviyeleme olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 08 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNETİCİ

Ercan Kara

Makine Mühendisi

