

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



139241962/1
77b63d3a-7a89-40d0-a280-802134fc65b0

R.EFE.20.0857 - 0

15/08/2020 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 2014 SEY R MESAFES : 21 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : 14666 / 133356
BEYAN YÜKÜ (kg) : 300 kg / 4 K KAT VE DURAK SAYISI : 8 / 8
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : EFELER / EFELER / 1401 / 31 ADA:2034 PARSEL: 18

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : ALIÇAN SÜMER
ADRES : 1923 APT. / EFELER MAHALLESİ 1401. SOKAK NO:2 EFELER / AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05544239864 E-POSTA ADRES : bilgi@aydinlift.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : İRFAN DOĞUKAN ÇİMCİR AYDIN LIFT ASANSÖR SAHİS
ADRES : KURTULUŞ MAH. SAĞLIK CAD. NO:25/A -EFELER/AYDIN / AYDIN
TELEFON VE FAKS NO : 05452021009 E-POSTA : bilgi@aydinlift.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : MEHMET DUMAN GÖREV : FİRMA PERSONELİ
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-876

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES :

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input checked="" type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	13 / 12 / 2020
<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

39 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H

15 / 08 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Hasan Yıldırım

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



139241962/1

R.EFE.20.0857 - 0

15/08/2020 (P)

-

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 3 - 1.4.1 (S) - Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanilgi oluşturmamalıdır.
- 4 - 1.4.2 (S) - Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüksiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- 5 - 1.5.1 (M) - Makina/makara mekani dairesi döşemesi, sap atılmış beton, baklavali sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
- 6 - 1.6.1 (M) - Makina mekani havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 7 - 1.6.2 (M) - Makina mekani/dolabi uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- 8 - 1.7.1 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli tasima kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 9 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 10 - 1.10.5 (M) - Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.
- 11 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 12 - 1.12.2 (S) - Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilmelidir. Bu aski veya hiz regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.
- 13 - 1.22.1 (M) - Tahrik kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır.
- 14 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 15 - 1.23.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 16 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.
- 17 - 1.28.1 (M) - Elektrik kuvvet panosu muhafaza içine alınmalıdır.
- 18 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 19 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 20 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mekani depo olarak kullanılmamalıdır.
- 21 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mekani içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 22 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mekani içinde yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 23 - 2.13.4 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken , patenler veya makaraları, halat bağlantıları, varsa kabin üstü siperi ve varsa düşey hareket eden sürmeli kapi baslık ve parçalarının en yüksek kısmına olan serbest mesafe en az 0,1 +0,035 v² metre olmalıdır.
- 24 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 25 - 2.13.7 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken kabin üstünün, (TS EN 81-1 madde 5.7.1.1 c'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavanının en alt seviyesi (kabin izdüşümüne rastgelen tavan altındaki sarkan kiris ve parçalar dahil) arasındaki serbest düşey mesafe en az 1,0 + 0,035 v² metre olmalıdır.
- 26 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 27 - 3.6.2 (M) - Sürünme tahrikli asansörlerde, yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karşı, uygun koruma tertibatı bulunmalıdır.
- 28 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

15 / 08 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Hasan Yıldırım

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



139241962/1

R.EFE.20.0857 - 0

15/08/2020 (P)

-

- 29 - 3.13.2 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu dibine sabit olarak tespit edilmiş parçaların en yüksek olanları (mesela: en yüksek konumunda bulunan denge halatlarının gergi tertibatı) ile, kabinin en alt kısımları arasında en az 0,3 m serbest düzey mesafe bulunmalıdır.
- 30 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 31 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 32 - 3.21.5 (M) - Kuyu dibi alarm tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 33 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 34 - 3.26.2 (M) - Kılavuz raylar, tamponlar, ara bölmeler ve benzeri montajından sonra dahi kuyu alt boşluğuna su sızması engellenmiş olmalıdır.
- 35 - 3.26.3 (M) - Kuyu dibindeki su giderilmeli ve birikmesi önlenmelidir.
- 36 - 4.10.5 (S) - Kabin kapının kapanmasını engellemek için gerekli olan kuvvet 150 N'u geçmemelidir.
- 37 - 4.14.2 (S) - Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin esigi veya kabin kapısının çerçevesi veya sürmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay açıklık 0,15 m'yi aşmamalıdır. a) 0,5 m'yi aşmayan bir yükseklik boyunca 0,2 m olabilir. b) Düşey hareketli sürmeli durak kapıları ile donatılmış yük asansörlerinde, bütün hareket mesafesi boyunca 0,2 m olabilir. c) Kabinin, mekanik olarak kilitlenen ve yalnız bir durak kapısının kilit açılma bölgesinde açılabilen bir kapi ile ve kilitleme tertibatı TS EN 81-1 standardı madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla donatıldığı durumlarda sınırlanmamıştır.
- 38 - 5.10.1 (S) - Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya esdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.
- 39 - 5.10.2 (S) - İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Konutlarda bu mahal yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

15 / 08 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Hasan Yıldırım

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi

