

## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LİMİTED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

## TİRE BELEDİYESİ

Cumhuriyet Mahallesi, 29 Ekim Cad. No: 19 Tire / İZMİR



596249136/1

0a7c7254-e91f-426d-9ec3-39c5c8fc438e

R.TIR.22.0594.T1 - 0

25/08/2022

1. Takip - 24/10/2022 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü TİRE BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL  
MONTAJ YILI : 2014 SEY R MESAFES : 15 M. Dairesi : HAYIR  
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / 15-0470  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 375 kg / 5 K KAT VE DURAK SAYISI : 6 / 6  
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3  
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER  
ADRES : TİRE / ADNAN MENDERES / RASULZADE / 17 B ADA:1423 PARSEL: 2

## B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : SİNAN PUZA  
ADRES : 1919 APT. / ADNAN MENDERES MAHALLESİ RASULZADE BULVARI NO:17B TİRE/İZMİR  
TELEFON NUMARASI : 05340724666 E-POSTA ADRES : info@egebatiasansor.com

## YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : EGE BATI ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ  
ADRES : HÜRRİYET MAH. MAHMUT AŞIK CAD. NO:3 TİRE/İZMİR  
TELEFON VE FAKS NO : 05300315382 E-POSTA : info@egebatiasansor.com.tr  
PERSONEL N ADI VE SOYADI : SEMİH ARPACI GÖREV : FİRMA PERSONELİ  
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 35-HYB-6448

## BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2023 1 Yıl

## REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :  
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

## PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

\*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

## AÇIKLAMALAR

28 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

ASANSÖRDE REVİZYON İŞLEMLERİ DEVAM ETMESİ SEBEBİYLE ASANSÖR FAAL DEĞİLDİR VE PERİYODİK KONTROLDE YAZILAN EKSİKLER TEKRAR YAZILMIŞTIR

## RAPOR ONAY TAR H

24 / 10 / 2022

## ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

## MUAYENE MÜHEND S

Abdullah Serdar İnce

Elektrik Elektronik Mühendisi

## TEKN K YÖNET C

İsmail Uyar

Makine Mühendisi





PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No: 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

## TİRE BELEDİYESİ

Cumhuriyet Mahallesi, 29 Ekim Cad. No: 19 Tire / İZMİR



596249136/1

R.TIR.22.0594.T1 - 0

25/08/2022

1. Takip - 24/10/2022 (T)

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.11.5 (M) - Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.
- 3 - 1.13.2 (K) - Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik kesildiğinde kullanılmaması durumunda ikincil bir enerji kaynağından beslenen acil durum çalıştırma sistemi çalışır hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor imalatçısının kullanma kılavuzunda belirtilmiş olduğu degere uygun olmalıdır.)
- 4 - 1.13.4 (K) - Kumanda panosunda elektrikli elle kumanda tertibatı bulunması zorunlu olduğu durumda TS EN 81-1 madde 14.2.1.4 c de belirtilen elektrik cihazlarını (güvenlik tertibatı, regülatör sınır kesiciler ve hidrolik tampon emniyet kontagi) devre dışı bırakmalıdır.
- 5 - 2.13.1 (M) - Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS 10922 EN 81-1 madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 6 - 2.13.3 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken , kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v<sup>2</sup> metre olmalıdır.
- 7 - 2.13.4 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken , patenler veya makaraları, halat bağlantıları, varsa kabin üstü siperi ve varsa düşey hareket eden sürmeli kapı baslık ve parçalarının en yüksek kısmına olan serbest mesafe en az 0,1 + 0,035 v<sup>2</sup> metre olmalıdır.
- 8 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 9 - 2.13.6 (M) - Kabin, tam kapanmış tamponlar üzerinde oturduğu sırada karsi ağırlık kılavuz rayının uzunluğu, yukarı yönde en az 0,1 + 0,035v<sup>2</sup> metre daha hareket mesafesine izin vermelidir.
- 10 - 2.13.7 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken kabin üstünün, (TS EN 81-1 madde 5.7.1.1 c'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavanının en alt seviyesi (kabin izdüşümüne rastgelen tavan altındaki sarkan kiris ve parçalar dahil) arasındaki serbest düşey mesafe en az 1,0 + 0,035 v<sup>2</sup> metre olmalıdır.
- 11 - 3.4.4 (M) - Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 12 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 13 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 14 - 3.14.7 (M) - Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 15 - 3.14.8 (M) - Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.
- 16 - 3.14.16 (M) - Hiz regülatörü gergi makarası kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaklardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 17 - 3.17.2 (M) - Bir binanın içinde, yangının yayılmasına karsi korunmak için asansör kuyusu gerekliyse, bu kuyu tamamen deliksiz duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavanı ile çevrilmiş olmalıdır.
- 18 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 19 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 20 - 4.8.1 (M) - Kapiyi açıp kabine girmek isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması arızalı olsa dahi, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları civarındaki tâbî ve sunî aydınlatma döşeme seviyesinde en az 50 lüks olmalıdır.
- 21 - 4.8.2 (M) - Kat kapısı sahanlık aydınlatmaları çalışır hale getirilmelidir.
- 22 - 4.16.2 (M) - Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 23 - 5.1.1 (S) - Kabinde, asansörün beyan yükü .....kg olarak ve taşıyacağı insan sayısı .....kisi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.
- 24 - 5.7.2 (M) - Toplama kumanda asansörlerde kumanda butonlarının kayıt ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 25 - 6.2.2 (S) - Makinalarda bakımın/kontrollerin kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa, kabinin herhangi bir tehlikeli hareketi mekanik bir tertibat varsa dayanımı artırılmalıdır.

## RAPOR ONAY TAR H

24 / 10 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

## MUAYENE MÜHEND S

Abdullah Serdar İnce

Elektrik Elektronik Mühendisi

## TEKNİK YÖNET C

İsmail Uyar

Makine Mühendisi



## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Blv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**TİRE BELEDİYESİ**

Cumhuriyet Mahallesi, 29 Ekim Cad. No: 19 Tire / İZMİR



596249136/1

R.TIR.22.0594.T1 - 0

25/08/2022

1. Takip - 24/10/2022 (T)

- 26 - 6.2.3 (S) - Makinalarda bakımın/kontrollerin kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa, kabinin herhangi bir tehlikeli hareketi mekanik bir tertibat ile engellenmelidir.
- 27 - 6.2.5 (S) - Mekanik tertibat hareketli konumda iken, tüm kabin hareketleri uygun elektrikli güvenlik tertibatı ile engellenmelidir.
- 28 - 7.5.3 (M) - Tüm yapılardaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak isareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. Isaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Sekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

**RAPOR ONAY TAR H**

24 / 10 / 2022

**ADI/SOYADI/UNVANI**

**MZASI**

**MUAYENE MÜHEND S**

Abdullah Serdar İnce

Elektrik Elektronik Mühendisi

**TEKNİK YÖNET C**

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

