



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

AKREDİTEST

NAZİLLİ BELEDİYESİ

Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



Muayene
TS EN ISO/IEC 17020
AB-0529-M

4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü NAZİLLİ BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ☐ İNSAN VE YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 2002 SEY R MESAFES (m) : 18
ASANSÖR SER NO : İNSAN ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -
BEYAN YÜKÜ (kg) : 320 kg / 4 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : NAZİLLİ / TURAN / 129 / 68 ADA-PARSEL NUMARASI : 0 / 0

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : FUAT TAN
ADRES : 19 MAYIS APT./TURAN MAHALLESİ 129 SOKAK NO:68 NAZİLLİ AYDIN (19 MAYIS APT. / 1. Blok 1. Asansör)
TELEFON NUMARASI : 05065365819 E-POSTA ADRES : mekanik.asansor@hotmail.com
☒ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ ☐ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN : NAZİLLİ MEKANİK ASANSÖR-YUSUF ZİYA ERSOY
ADRES : YEŞİL MAH. 731 SK. NO: 15 A NAZİLLİ/AYDIN
TELEFON VE FAKS NO : 05413129977 E-POSTA : mekanik.asansor@hotmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : YUSUF ZİYA ERSOY GÖREV : FİRMA PERSONELİ
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-990
☒ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ ☐ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2024 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	12 / 05 / 2023
<input type="checkbox"/>	PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI		

AÇIKLAMALAR

919 Adet Uygunluksuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunluksuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 03 / 2023

ADI/SOYADI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Kemal Akgün

TEKN K YÖNET C

İsmail Uyar





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1 - 1.01.01 (M) - Makina dairesi/meکانına ulaşım için kullanılan merdivenin çevresinde 1,5 m yatay mesafe içinde, merdiven boyundan daha fazla yükseklikten düşme riski engellenmiş olmalıdır.
- 2 - 1.01.02 (M) - Makina veya makara meکانlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komsu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmıştır.
- 3 - 1.01.03 (M) - Makina dairesine/meکانına erişim özel meکانlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilir.
- 4 - 1.01.04 (M) - Makina ve makara meکانlarına erişim sahipler için güvenli olmalıdır. Bu erişim tercihen merdivenlerle sağlanmalıdır. Sabit merdiven konulmasının mümkün olmadığı durumlarda, portatif dayama merdivenler kullanılabilir.
- 5 - 1.01.05 (M) - Makina dairesine/meکانına ulaşım için kullanılan merdivenin üstünde, elin kolayca ulaşabileceği mesafede en az bir adet tutamak bulunmalıdır.
- 6 - 1.01.06 (M) - Tahrik makinaları, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapağı olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilir (Bakım, kontrol ve kurtarma).
- 7 - 1.02.01 (M) - Makina/makara meکانlarına giriş için kullanılan kapi veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 8 - 1.02.02 (M) - Kuyu içerisine açılan makina meکانı giriş kapıları deliksiz olmalı, durak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır.
- 9 - 1.02.03 (M) - Makina/makara meکانlarına giriş için kullanılan döşeme kapaklarının üzerinde sürekli görülebilir "Düşme tehlikesi-Kapagi kapatınız" ikaz levhası takılmalıdır.
- 10 - 1.02.04 (M) - Makina meکانına giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır.
- 11 - 1.02.05 (M) - Makara dairesi giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,4 m yükseklikte olmalıdır.
- 12 - 1.02.06 (M) - Makina/makara meکانına giriş amacıyla döşemede yapılan kapaklar, en az 0,8 m x 0,8 m'lik bir serbest geçiş alanı sağlamalı ve kapak ağırlığını dengeleyen bir tertibata sahip olmalıdır.
- 13 - 1.02.07 (M) - Makina/makara meکانı döşeme kapakları kapalı konumda kalıcı bir şekil bozukluğu olmadan, her 0,20 m x 0,20 m'lik alanında her biri 1000 N olarak hesap edilen iki kişinin yükünü taşıyabilir.
- 14 - 1.02.08 (M) - Makina/makara meکانlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
- 15 - 1.02.09 (M) - Makina/makara meکانı döşeme kapakları açık durumda iken insanların düşmesine karşı (korkuluk vb) tedbirler alınmalıdır ve dengeleme ağırlığı kullanılmalıdır.
- 16 - 1.02.10 (M) - Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır.
- 17 - 1.02.11 (M) - Makina/makara meکانlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 18 - 1.02.12 (M) - Makina dolabı kapıları yeterli büyüklükte olmalı, dolabın içine doğru açılmamalı, kilit mekanizması olmalı ve bu kilit anahtar olmadan tekrar kapatılabilir ve tekrar kilitlenebilir.
- 19 - 1.03.01 (S) - Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmeden bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 20 - 1.04.01 (S) - Makina meکانlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskobik yanılgi oluşturmamalıdır.
- 21 - 1.04.02 (S) - Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüksiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- 22 - 1.04.03 (S) - Makara dairesinde makaralar üstünde aydınlatma siddeti en az 100 lüksiddetinde olmalıdır.
- 23 - 1.05.01 (M) - Makina/makara meکانı dairesi döşemesi, sap atılmış beton, baklavalı sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
- 24 - 1.06.01 (M) - Makina meکانı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 25 - 1.06.02 (M) - Makina meکانı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- 26 - 1.06.03 (M) - Binanın diğer bölümlerinden gelen pis havanın, makina dairesine doğrudan girmesi önlenmelidir.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 27 - 1.07.01 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 28 - 1.08.01 (M) - Makara dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 29 - 1.08.02 (M) - Makina dairesi/mekanında kumanda tablolarındaki kontaktör, röle, sigorta ve bağlantı klemensleri, kumanda semasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tutucularının üstünde veya yakınında, tip ve değer gibi gerekli sigorta özellikleri belirtilmelidir.
- 30 - 1.08.03 (M) - Hiz regülâtörü üstünde hiz regülâtörünü imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayarlandığı çalışma hızı bilgilerini ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 31 - 1.08.04 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 32 - 1.08.05 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır.
- 33 - 1.08.06 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 34 - 1.08.07 (M) - Farklı asansörlerin parçaları aynı makina ve/veya makara dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün bütün ana parçaları için kullanılmalıdır (makina, kumanda panosu, hiz regülâtörü, elektrik anahtarları, kabin). Bakım çalışmalarını kolaylaştırmak için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde aynı tanıma işaretleri kullanılmalıdır.
- 35 - 1.08.08 (M) - (Varsa) Platform üzerinde müsaade edilen en büyük yük belirtilmelidir. (Kuyu içerisinde kullanılan makineler için)
- 36 - 1.08.09 (M) - Makina ve makara mekanlarına ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, isik devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 37 - 1.08.10 (M) - Elektrikli elle kumanda butonlarının üstünde veya yanında hareket yönünü gösteren işaretler bulunmalıdır.
- 38 - 1.08.11 (M) - Hiz regülâtörü üstünde hiz regülâtörünü imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayarlandığı çalışma hızı bilgilerini içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 39 - 1.09.01 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.
- 40 - 1.09.02 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 41 - 1.09.03 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 42 - 1.10.01 (M) - Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.
- 43 - 1.10.02 (M) - Makina platformu korkulugu standarda uygun hale getirilmelidir.
- 44 - 1.10.03 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 45 - 1.10.04 (M) - Makina platformu korkulugu sabitlenmelidir.
- 46 - 1.10.05 (M) - Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.
- 47 - 1.10.06 (M) - Makina platformu korkulugu, merdiven veya basamakların mukavemeti uygun olmalıdır.
- 48 - 1.11.01 (M) - Makina dairesinde tahrik makinasının dönen parçalarının üstünde sıkışmayı önleyecek bir koruma yapılmaması durumunda en az 0,3 m yüksekliğinde bir serbest düşey mesafe bulunmalıdır.
- 49 - 1.11.02 (M) - Makina dairesinde yatay ve dikey açıklıkların yeterli olmadığı durumlarda, hareketli donanım için TS EN 13857 standardı Çizelge 4'e uygun koruma sağlanmalıdır. (TS EN 81-80)
- 50 - 1.11.03 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçisi tarafından hazırlanan kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 51 - 1.11.04 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 52 - 1.11.05 (M) - Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.
- 53 - 1.11.06 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 54 - 1.11.07 (M) - Makina dairesi kumanda panoları ve tablolarının önünde, Derinlik: muhafazaların dis yüzeyinden en az 0,7 m olmalıdır, Genislik: en az: 0,5 m veya kumanda panoları veya tablolarının toplam genişliği kadar olmalıdır.
- 55 - 1.12.01 (S) - Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.
- 56 - 1.12.02 (S) - Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilmelidir. Bu aski veya hiz regülâtörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.
- 57 - 1.13.01 (K) - Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvetin 400 N'u geçmediği durumlarda, yüzeyi deliksiz bir çarkın çevrilmesiyle kabini durak seviyesine getirmeyi sağlayan bir mekanik kaldırma tertibatı bulunmalıdır.
- 58 - 1.13.02 (K) - Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik kesildiğinde kullanılmaması durumunda ikincil bir enerji kaynağından beslenen acil durum çalıştırma sistemi çalışır hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor imalatçısının kullanma kılavuzunda belirtilmiş olduğu degere uygun olmalıdır.)
- 59 - 1.13.03 (K) - El çarkının sökülebilir cinsten olması durumunda, makina dairesinde kolaylıkla erişilebilir bir yerde bulundurulmalıdır. Bunun hangi makina ile ilgili olduğunun karıştırılma tehlikesi varsa, uygun bir şekilde işaretlenmelidir. En geç, el çarkı makina üzerine oturtulduğunda TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatı devreye sokulmalıdır.
- 60 - 1.13.04 (K) - Kumanda panosunda elektrikli elle kumanda tertibatı bulunması zorunlu olduğu durumda TS EN 81-1 madde 14.2.1.4 c de belirtilen elektrik cihazlarını (güvenlik tertibatı, regülâtör sinir kesiciler ve hidrolik tampon emniyet kontagi) devre dışı bırakmalıdır.
- 61 - 1.14.01 (S) - Asansör beyan hızı beyan yükünün yarisiyle yüklü olarak seyir mesafesinin orta bölgesinde aşağı doğru hareket ederken, hızlanma ve yavaşlama periyotları hesaba katılmadan, beyan hızını % 5'ten fazla aşmamalıdır ve % 8 den düşük olmamalıdır.
- 62 - 1.15.01 (M) - Kabin kapıları açıkken kabinin kontrolsüz hareketini önlemek için tahrik makinası TS 10922 EN 81-1'e uygun bir tip ile değiştirilmelidir veya kabinin kontrolsüz hareketini önlemek için TS EN 81-80 madde 5.9.4 Not 2'ye uygun koruyucu vasıtalar tesis edilir veya TS 10922 EN 81-1 madde 12.4.2'e uygun fren tertibatı tespit edilir.
- 63 - 1.15.02 (M) - Fren tamburu veya diski üzerindeki frenleme etkisinin sağlanmasına katkıda bulunan, frene ait mekanik parçaların bobin haricinde tümü ikiser adet olmalıdır. Parçalardan birinin devre dışı kalması durumunda dahi, aşağı yönde hareket eden ve beyan yükü ile yüklü kabini güvenle durduracak ölçüde frenleme etkisi sağlanmalıdır.
- 64 - 1.16.01 (S) - Tahrik makinası montaj civatalarına kontra somun veya yaylı rondela takılmalıdır.
- 65 - 1.16.02 (S) - Tahrik makinası elektromekanik fren tiji gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.
- 66 - 1.16.03 (S) - Tahrik sisteminde bir elle kata getirme tertibatı varsa, fren elle açılabilir ve elle açma kolu bırakıldığında kendiliğinden kapanmalıdır.
- 67 - 1.16.04 (S) - Tahrik makinası elektromekanik fren bobinini besleyen elektrik enerjisinin kesilmesiyle birlikte fren, ilâve bir gecikme olmaksızın etkili olmalıdır.
- 68 - 1.16.05 (S) - Elektromekanik fren uygun hale getirilmeli ve ayarlanmalıdır.
- 69 - 1.16.06 (S) - Tahrik makinası yan yatak civataları takılmalıdır. (varsa) Tahrik makinası yan yatak montajı uygun hale getirilmelidir.
- 70 - 1.16.07 (S) - Tahrik grubu kaplin montaj civataları tamamlanmalı ve kaplindeki boşluk giderilmelidir.
- 71 - 1.16.08 (S) - (varsa) Motor soğutma fanı çalışır hale getirilmelidir.
- 72 - 1.16.09 (S) - Motor kablo girişleri korulanmalı veya izole edilmelidir.
- 73 - 1.16.10 (S) - Motor terminal bağlantı kapagi takılmalıdır.
- 74 - 1.16.11 (S) - Makina sehпасinin duvara/betona teması engellenmelidir.
- 75 - 1.16.12 (S) - Makina sehпасinin montajındaki dengesizlikler giderilmelidir (stabil olmalı).
- 76 - 1.16.13 (S) - Tahrik makinası motor grubu montaj civataları takılmalı/sıkılmalıdır.
- 77 - 1.16.14 (S) - Tahrik makinasında vuruntu ve titreşimlere bağlı olan sesler giderilmelidir.
- 78 - 1.17.01 (S) - Tahrik makinası TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatının çalışması ile durdurulmalıdır.
- 79 - 1.17.02 (S) - Tahrik makinasının doğrudan beslemesi durumunda, kontaktları motor devresinde seri bağlı, birbirinden bağımsız iki adet kontaktörle kesilmelidir. Tahrik makinasının durdurulması iki kontaktörden birinin ana kontaktörünün asansör durduğunda devreyi açmaması durumunda, en geç bunu takip eden hareket yönü değişiminde, asansörün yeniden harekete geçmesi engellenmiş olmalıdır.
- 80 - 1.17.03 (S) - Tahrik makinası elektromekanik freni her yön için seri iki kontaktörden enerjilendirilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 81 - 1.17.04 (S) - Statik elemanlarla (hiz kontrol ünitesi) beslenen tahrik makinalarının durdurulmasın TS EN 81-1 madde 12.7.3 esasları kullanılır.
- 82 - 1.18.01 (S) - Tahrik kasnagi kanallarının yaridan fazlasının asınmadan dolayı tahrik yeteneği kaybolmuş tahrik kasnagi uygun hale getirilmelidir.
- 83 - 1.18.02 (S) - Tahrik kasnagi kanal ölçülerine uygun halat seçimi yapılmalıdır.
- 84 - 1.18.03 (S) - Tahrik kasnagının duvara ve zemine teması engellenmelidir.
- 85 - 1.18.04 (S) - Halatlardan en az bir adedinin tahrik kasnagi kanalını asındırmasından dolayı halat gerginlik ayarları yapılmalıdır.
- 86 - 1.18.05 (S) - Tahrik kasnagi çıkışında halatların birbirine teması önlenmelidir. (270 derece sarım)
- 87 - 1.18.06 (S) - Tahrik ve saptırma kasnakları arasındaki eksen kaçıklığı giderilmelidir.
- 88 - 1.18.07 (S) - Tahrik kasnagi, makara ve tamburun (halat ortasından ortasına ölçülen) çapları ile halat çapının oranı, halat yapısından bağımsız olarak en az 40 olmalıdır. (Asansör için onaylanmış özel halatlarda bu oran daha az olabilir.)
- 89 - 1.18.08 (S) - Tahrik kasnagındaki çatlaklardan dolayı kasnak yenilenmelidir.
- 90 - 1.18.09 (S) - Kasnak milleri ve yatakları asınmamış olmalıdır.
- 91 - 1.18.10 (S) - Kasnak milleri yataklarda sabitlenmiş olmalıdır. Millerin dönmesi engellenmiş olmalıdır.
- 92 - 1.19.01 (M) - Saptırma kasnagının duvara ve zemine teması engellenmelidir.
- 93 - 1.19.02 (M) - Saptırma kasnagi/palangaların çapı halat çapının en az 40 kati olmalıdır. (Asansörler için onaylanmış olan özel halatlarda bu değer daha az olabilir.)
- 94 - 1.19.03 (M) - Saptırma kasnagındaki çatlaklardan dolayı kasnak yenilenmelidir.
- 95 - 1.19.04 (M) - Kasnak halat çapına uygun olmalıdır.
- 96 - 1.20.01 (K) - Elektronik elemanlara sahip güvenlik devreleri bir güvenlik elemanı olarak görülür ve CE isareti tasimalıdır.
- 97 - 1.21.01 (M) - Karsi ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin yukarı yönde harekete devam etmemelidir.
- 98 - 1.21.02 (M) - Test yapılamamıştır. (Fren kolu yok/çalışmıyor)
- 99 - 1.21.03 (M) - Bos kabin yukarı giderken tahrik makinasının en sert frenleme etkisiyle birden fazla durma denemesi ile tahrik yeteneğinin kontrolünde her denemede kabin tam olarak durmalıdır.
- 100 - 1.21.04 (M) - Test yapılamamıştır. (Tamponlar uygun değil)
- 101 - 1.21.05 (M) - Kabin karsi ağırlık yarı yük dengesi ayarlanmalıdır.
- 102 - 1.21.06 (M) - Test yapılamamıştır. (Kabinin tavana çarpma/kabin patenlerinin raydan çıkma riskinden dolayı)
- 103 - 1.22.01 (M) - Tahrik kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır.
- 104 - 1.22.02 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 105 - 1.22.03 (M) - Saptırma kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır.
- 106 - 1.22.04 (M) - Hiz regülatörü kasnakları halat atma pimi takılmalıdır.
- 107 - 1.22.05 (M) - Hiz regülatörü kasnakları halat atma pimi ayarlanmalıdır.
- 108 - 1.23.01 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 109 - 1.24.01 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.
- 110 - 1.25.01 (S) - Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya baska bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.
- 111 - 1.26.01 (M) - Fren balatalarında kullanılan asbest malzeme zararlı olmayan malzemeyle değiştirilmelidir ve sökülen asbest üzerine çalışma yapmanın uyarı levhası konmalıdır. (Sökülen asbest malzemenin bir sonraki periyodik kontrole kadar ilgili mevzuata (Çevre) uygun olacak şekilde, asbestli malzeme bertaraf etme yetkisine/sertifikasına sahip yetkili imha merkezine nakliyesi sağlanmalıdır.)
- 112 - 1.27.01 (S) - Her bir asansör için ayrı bir ana salter olmalıdır ve kapatıldığında motor güç devresi ve UPS/Kurtaran sistemi dahil tüm sistemin elektrigini kesmelidir.
- 113 - 1.27.02 (S) - Ana salter aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir.
- 114 - 1.27.03 (S) - Elektrik panosunda bostaki elemanlar panoya sabitlenmelidir.
- 115 - 1.27.04 (S) - Ana anahtarın kumanda mekanizması, makina dairesi girişinden veya girişlerinden çabuk ve kolay erişilebilir olmalıdır.
- 116 - 1.27.05 (S) - Asansör aydınlatma devreleri motor güç devresinden bağımsız olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 117 - 1.27.06 (S) - Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kilitlelenebilir.
- 118 - 1.27.07 (S) - Motor hattının koruması termik manyetik salter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana salter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.
- 119 - 1.27.08 (S) - Ana anahtar; a) varsa makina dairesine, b) makina dairesi yoksa, kumanda dolabının asansör kuyusunda bulunduğu durumlar hariç, kumanda dolabına veya c) kumanda dolabının asansör kuyusunda bulunduğu durumlarda, acil durum ve deney panosuna/panolarına yerleştirilmelidir.
- 120 - 1.27.09 (S) - Elektrik panosundaki kilitlenebilir ana salter çalışır hale getirilmelidir.
- 121 - 1.28.01 (M) - Elektrik kuvvet panosu muhafaza içine alınmalıdır.
- 122 - 1.28.02 (M) - Elektrik kuvvet panosu makina dairesi içine alınmalıdır.
- 123 - 1.28.03 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 124 - 1.28.04 (M) - Elektrik kuvvet panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir (MRL lerde kilitli olmalıdır).
- 125 - 1.29.01 (M) - Makina dairesi/mekani aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- 126 - 1.29.02 (M) - Makina dairesi/mekani aydınlatması etanj ise çift izoleli olmalıdır.
- 127 - 1.29.03 (M) - Makina dairesi/mekani aydınlatma kablo ekleri koruma altına alınmalıdır.
- 128 - 1.29.04 (M) - Makina dairesi/mekani prizi mevcut, çalışır ve güvenlik hatlı (topraklı) olmalıdır.
- 129 - 1.29.05 (M) - Makina dairesi/mekani prizi uygun şekilde monte edilmelidir.
- 130 - 1.29.06 (M) - Makina dairesi/mekani aydınlatma anahtarı takilmalı ve adreslenmelidir.
- 131 - 1.29.07 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile ısı anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 132 - 1.29.08 (M) - Makina dairesinde/mekanında sarkan kablo ve armatürler uygun şekilde monte edilmelidir.
- 133 - 1.30.01 (M) - Makina dairesinde/mekanında kuyu aydınlatma anahtarı takilmalı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
- 134 - 1.30.02 (M) - Makina dairesinde/mekanında kuyu aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- 135 - 1.31.01 (M) - Kuyu aydınlatma sigortası takilmalı ve adreslenmelidir.
- 136 - 1.31.02 (M) - Elektrik panosunda motor hattı için 4 lü grup W otomat takilmalıdır. Elektrik panosunda motor hattı için 4 lü grup W otomat çalışır hale getirilmelidir.
- 137 - 1.31.03 (M) - Elektrik panosunda 4 lü grup W otomatin beslemesi kaçak akım rölesinden sonra olmalıdır.
- 138 - 1.31.04 (M) - Makina dairesi/mekani aydınlatma sigortası takilmalı ve adreslenmelidir.
- 139 - 1.31.05 (M) - Kuyu aydınlatma sigortası çalışır hale getirilmelidir.
- 140 - 1.31.06 (M) - Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları çalışır hale getirilmelidir.
- 141 - 1.31.07 (M) - Makina dairesi/mekani sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.
- 142 - 1.31.08 (M) - Makina dairesi/mekani sigortası ile kuyu sigortası ayrı ayrı olmalıdır.
- 143 - 1.31.09 (M) - Kabin aydınlatma sigortası takilmalı ve adreslenmelidir.
- 144 - 1.31.10 (M) - Makina dairesi/mekani aydınlatma sigortası çalışır hale getirilmelidir.
- 145 - 1.31.11 (M) - Kabin aydınlatma sigortası çalışır hale getirilmelidir.
- 146 - 1.31.12 (M) - Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takilmalı ve adreslenmelidir.
- 147 - 1.31.13 (M) - Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. (1.00 mm² max. 6.0 A, 1.50 mm² max. 10.0 A, 2.50 mm² max. 20.0 A, 4.00 mm² max. 32.0 A, 6.00 mm² max. 50.0 A)
- 148 - 1.32.01 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- 149 - 1.32.02 (M) - Elektrik kuvvet panosu sigorta muhafazası takilmalıdır.
- 150 - 1.32.03 (M) - Elektrik panosu içindeki sigortalar sabitlenmelidir.
- 151 - 1.32.04 (M) - Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 152 - 1.32.05 (M) - Elektrik panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunma; - En az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, buat veya tabloların içinde bulunmalıdır veya - Bir asansörün ana anahtarı veya anahtarlarının açılmasından sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V'tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir veya - Grup sigortalarında, her bir ayrı sigortanın ana beslemesi kapatıldığında halen sistemde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 153 - 1.32.06 (M) - Mekanik korumanın kesintisizliğini sağlamak için, iletken ve kabloların koruyucu kilifleri, anahtar kutuları veya cihazların içine kadar sokulmalı veya uygun bir rakor içinde son bulmalıdır.
- 154 - 1.32.07 (M) - Makina dairesinde/mezanında tek izoleli elektrik besleme kabloları çift izoleli olmalı veya koruma altına alınmalıdır.
- 155 - 1.32.08 (M) - Makina ve makara dairelerindeki tesisat doğrudan dokunmaya karşı korunma, en az IP2X koruma derecesinde sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, bat veya tabloların içinde bulunmalıdır.
- 156 - 1.33.01 (K) - Elektrik panosuna 30 mA Kaçak akım rölesi takılmalıdır.
- 157 - 1.33.02 (K) - Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır.
- 158 - 1.33.03 (K) - Kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.
- 159 - 1.33.04 (K) - Kaçak akım rölesi 30mA olmalıdır.
- 160 - 1.33.05 (K) - Makina dairesi aydınlatması ayrı bir tesisatla beslenmesi durumunda 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.
- 161 - 1.33.06 (K) - Sebeke elektriginin kesilmesi durumunda devreye giren elektrikli acil kurtarma sisteminin (Kurtaran veya UPS) hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz)
- 162 - 1.33.07 (K) - Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz. İzolasyon trafosu sonrası gerekli koruma tedbirleri alınacaktır.)
- 163 - 1.33.08 (K) - Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi (veya diğer önlemler) çalışır hale getirilmelidir.
- 164 - 1.33.09 (K) - Asansör kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.
- 165 - 1.33.10 (K) - Asansör kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.
- 166 - 1.33.11 (K) - Kuyu aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.
- 167 - 1.33.12 (K) - Kabin aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.
- 168 - 1.33.13 (K) - Kabin ve kuyu aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.
- 169 - 1.33.14 (K) - Güç devresi ve buna bağlı devrelerin ana salterinde esik değeri topraklama direncine bağlı olarak seçilen ve uygulanan hata akımına karşı korunmalıdır. (Ana salter öncesi 30 mA üç faz kaçak akım rölesinin kullanılması durumunda ayrıca aydınlatma ve priz devrelerinde 30 mA kaçak akım rölesi kullanmaya gerek yoktur. TS HD 60364-4-41 standardında bahsedilen diğer koruma önlemlerinin alınması durumunda kaçak akım rölesi aranmaz.)
- 170 - 1.34.01 (K) - Nötr hattının toprak hattı ile bağlantısı engellenmelidir. (TT sistemlerde geçerlidir.)
- 171 - 1.34.02 (K) - Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 172 - 1.34.03 (K) - Hidrolik tamponların topraklama bağlantıları yapılmalıdır.
- 173 - 1.34.04 (K) - Kabin topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 174 - 1.34.05 (K) - Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile yapılmalıdır.
- 175 - 1.34.06 (K) - Topraklama barasına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.
- 176 - 1.34.07 (K) - Topraklama kablo kesitleri standarda uygun hale getirilmelidir.
- 177 - 1.34.08 (K) - Gevsek topraklama bağlantıları sıkılmalıdır.
- 178 - 1.34.09 (K) - Kumanda panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 179 - 1.34.10 (K) - Makina motor grubu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 180 - 1.34.11 (K) - Hiz regülatörü topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 181 - 1.34.12 (K) - Sinir kesici salter topraklama bağlantısı yapılmalıdır. (3 faz sinir kesiciler için geçerli)
- 182 - 1.34.13 (K) - Makina dairesinde/mezanında paralel bara sistemli topraklama tesisatı yapılmalıdır.
- 183 - 1.34.14 (K) - Kabin ve kat/durak butonyer topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 184 - 1.35.01 (M) - Kumanda panosu içindeki tüm komponentler panoya sabitlenmelidir.
- 185 - 1.35.02 (M) - Kumanda panosuna uygun şekilde erişim sağlanmalıdır.
- 186 - 1.35.03 (M) - Kumanda panosu klemens ve komponent rumuzları devre semasına uygun hale getirilmelidir.
- 187 - 1.35.04 (M) - Kumanda panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir.
- 188 - 1.35.05 (M) - Kumanda panosu kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 189 - 1.35.06 (M) - Kumanda panosu sabitlenmelidir.
- 190 - 1.35.07 (M) - Kumanda panosu muhafaza içine alınmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 191 - 1.36.01 (M) - Kumanda panosu içerisindeki kontaktörlerde ark giderilmelidir.
- 192 - 1.36.02 (M) - Kumanda kartı sabitlenmelidir.
- 193 - 1.36.03 (M) - Kumanda kartı kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 194 - 1.37.01 (S) - Tahrik makinesi motoru 1. hiz termik röle uygun çalışır hale getirilmelidir.
- 195 - 1.37.02 (S) - Tahrik makinesi motoru asiri yüke karşı korunması için 1. hiz/2. hiz termik röle veya PTC devresi takılmalıdır.
- 196 - 1.37.03 (S) - Tahrik makinesi motoru asiri yüke karşı korunması için 1. hiz/2. hiz termik röle veya PTC devresi çalışır hale getirilmelidir.
- 197 - 1.37.04 (S) - Tahrik makinesi motoru 2. hiz termik röle akım değeri motorun çektiği akım değerine uygun olmalıdır.
- 198 - 1.37.05 (S) - Tahrik makinesi motoru 1. hiz termik röle akım değeri motorun çektiği akım değerine uygun olmalıdır.
- 199 - 1.38.01 (K) - Emniyet devrelerindeki kısa devre (sönt) bağlantıları çıkartılmalıdır.
- 200 - 1.38.02 (K) - Emniyet devresi açık konumda (fis priz, emniyet kontakları ve benzeri) iken asansör hareket etmemelidir (revizyon hizi dahil).
- 201 - 1.39.01 (M) - Sürtünme tahrikli asansörler bir motor hareket süresi sinirleyicisi ile donatılmalıdır.
- 202 - 1.39.02 (M) - Motor hareket süre sinirleyicinin normal çalışmaya dönüşü, ancak elle müdahale ile mümkün olmalıdır. Enerjinin kesilip tekrar gelmesi durumunda, makinanın hareketsiz konumda tutulması gerekli değildir.
- 203 - 1.39.03 (M) - Motor hareket süresi sinirleyicisi, bakım kumandası ve elektrikli elle çalışma kumandası sırasında kabinin hareketini engellemelidir.
- 204 - 1.39.04 (M) - Motor hareket süresi sinirleyicisi, 45 saniye veya en uzun seyir mesafesi için gerekli süreye en çok 10 saniye ilave edilmesiyle bulunan sürelerden küçük olanını geçmeyecek bir zaman içinde çalışmalıdır.
- 205 - 1.40.01 (S) - Asansörde güç faz sırası değişiminin asansörün tehlikeli olarak hatalı çalışmasına sebebiyet vermemesi için faz sırası değişimi koruma tertibatı tesis edilmelidir.
- 206 - 1.40.02 (S) - Faz sıralı koruma rölesi çalışır hale getirilmelidir. (Hiz kontrollü sistemlerde aranmaz.)
- 207 - 1.41.01 (S) - Bir asansörün ana anahtarı veya anahtarlarının açılmasından sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V'tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir.
- 208 - 1.41.02 (S) - Grup kontrolörlerinde, her bir ayrı kontrolörün ana beslemesi kapatıldığında halen sistemde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır.
- 209 - 1.41.03 (S) - Makina ve makara dairelerinde doğrudan dokunmaya karşı korunma, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, buat veya tabloların içinde bulunmalıdır.
- 210 - 1.41.04 (S) - Kumanda panosunda kablo bağlantı uçları dokunmaya karşı IP2X seviyesinde korunmalıdır.
- 211 - 1.42.01 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 212 - 1.42.02 (M) - Emniyet devreleri emniyet devre semasına göre düzenlenmelidir.
- 213 - 1.43.01 (M) - Kumanda panosu kablo girişleri keskin kenarlardan izole edilmelidir.
- 214 - 1.43.02 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 215 - 1.43.03 (M) - Kumanda panosunda farklı gerilimler ve beslemeler için sigorta olmalıdır.
- 216 - 1.43.04 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları uçları düzenlenmelidir.
- 217 - 1.44.01 (K) - Asiri hiz regülatörü beyan hizi asansör beyan hizina (asansör tasarım hizi) esit veya altında olmalıdır. Devreye girme anındaki hiz, ani frenlemeli tampon etkili güvenlik tertibatında ve 1 m/s'ye kadar olan beyan hızlarında kullanılan kaymalı güvenlik tertibatlarında, 1,5 m/s belirtilenlerden daha küçük olmalıdır.
- 218 - 1.44.02 (K) - Asiri hiz regülatörü ayarlanmış ve mühürlenmiş olmalıdır. (İmalatçı tarafından)
- 219 - 1.44.03 (K) - Hiz regülatörü kasnaginin (halat ortasından ortasına ölçülen) çapı ile regülatör halatı anma çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır.
- 220 - 1.44.04 (K) - Regülatör halatı, bir gergi makarasıyla gerilmelidir. Bu makara veya bunun gergi ağırlığı kılavuzlanmalıdır.
- 221 - 1.44.05 (K) - Güvenlik tertibatının çalışması sırasında regülatör halatı ve bunun bağlantıları, frenleme mesafesinin normalden fazla olması durumunda dahi arızalanmamalıdır.
- 222 - 1.44.06 (K) - Hiz regülatörü kuyu içinde bulunuyorsa, kuyu dışından bulunduğu yerlere girilebilir ve erişilebilir olmalıdır.
- 223 - 1.44.07 (K) - Kabin hiz regülatörü gaga(makara) lastiği asınması durumunda yenilenmelidir.
- 224 - 1.44.08 (K) - Kabin hiz regülatörü sehpa sabitlenmelidir.
- 225 - 1.44.09 (K) - Hiz regülatörü sabitlenmelidir.
- 226 - 1.44.10 (K) - Hiz regülatörü gaga (makara) lastiği takılmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 227 - 1.44.11 (K) - Hiz regülatörü çalışma yönü aşağı olacak şekilde düzeltilmelidir.
- 228 - 1.44.12 (K) - Hiz regülatör makarasının duvara temas etmesi engellenmelidir.
- 229 - 1.44.13 (K) - Hiz regülatör halatının sinir kesici çatal kollarına temas etmesi engellenmelidir.
- 230 - 1.44.14 (K) - Hiz regülatörü çalışır hale getirilmelidir.
- 231 - 1.44.15 (K) - Kuyu içerisindeki regülatöre uzaktan erişim sağlanmalı ve güvenlik tertibatı testi yapılır hale getirilmelidir.
- 232 - 1.44.16 (K) - Güvenlik tertibatının kurtarılmasından sonra hiz regülatörü normal işletme durumuna otomatik olarak gelmiyorsa, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı hiz regülatörü normal konumuna dönmekçe asansörün çalışmasını engellemelidir.
- 233 - 1.44.17 (K) - Hiz regülatörü emniyet kontağı sabitlenmelidir.
- 234 - 1.44.18 (K) - Hiz regülatörü emniyet kontağı ayarlanmalıdır.
- 235 - 1.44.19 (K) - Hiz regülatörünün bulunduğu yerlere girilebilir ve erişilebilir olmalıdır.
- 236 - 1.45.01 (K) - Alt sinir kesici salter çatal kolları uygun hale getirilmelidir.
- 237 - 1.45.02 (K) - Üst sinir kesici emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
- 238 - 1.45.03 (K) - Sinir güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin asılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sinir güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sinir güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 239 - 1.45.04 (K) - Sinir kesici salter çatal kolları enerjiyi kesecek şekilde uygun hale getirilmelidir.
- 240 - 1.45.05 (K) - Üst sinir kesiciye kelepçe yerine füze kullanılmalıdır.
- 241 - 1.45.06 (K) - Üst sinir kesici tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 242 - 1.45.07 (K) - Alt sinir kesici salter kapak kapatılmalıdır.
- 243 - 1.45.08 (K) - Alt sinir kesici salter çalışır hale getirilmelidir.
- 244 - 1.45.09 (K) - Alt sinir kesici tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 245 - 1.45.10 (K) - Üst sinir kesici salter çalışır hale getirilmelidir.
- 246 - 1.45.11 (K) - Asansör kabini en alt kat seviyesinin altına çıktığında motorun enerjisini kesecek alt sinir kesici takılmalıdır.
- 247 - 1.45.12 (K) - Alt sinir kesici asansörün çalıştığı en alt kata göre ayarlanmalıdır.
- 248 - 1.45.13 (K) - Sinir kesici bıçaklı salter kendiliğinden devreye girmemelidir.
- 249 - 1.45.14 (K) - Alt sinir kesici emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
- 250 - 1.45.15 (K) - Alt sinir kesici emniyet kontağı kapak kapatılmalıdır.
- 251 - 1.45.16 (K) - Üst sinir kesici emniyet kontağı kapak kapatılmalıdır.
- 252 - 1.45.17 (K) - Alt sinir kesiciye kelepçe yerine füze kullanılmalıdır.
- 253 - 1.45.18 (K) - Üst sinir kesici asansörün çalıştığı en üst kata göre ayarlanmalıdır.
- 254 - 1.45.19 (K) - Asansör kabini en üst kat seviyesinin altına çıktığında motorun enerjisini kesecek üst sinir kesici takılmalıdır.
- 255 - 1.45.20 (K) - Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontaktları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır. (makaralı emniyet kontağı) (doğrudan beslemeli elektrik motorlarında).
- 256 - 1.46.01 (S) - İstem diski kabin hareketi güvenlik tertibatı emniyet kontağı takılmalıdır.
- 257 - 1.46.02 (S) - İstem diski kabin hareketi güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 258 - 1.46.03 (S) - İstem diski kabin hareketine karşı önlem alınmalıdır. (Kapi açık seviyeleme ve/veya kapi ön açma hareketi olmayan asansörlerde dahili yedeklemeli freni olan motor veya Makina kullanılması durumunda ilave bir UCM tertibatına gerek yoktur. Fren kontaktları panoda kontrol edilmelidir.)
- 259 - 1.46.04 (S) - İstem diski kabin hareketi güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
- 260 - 1.46.05 (S) - İstem diski kabin hareketi güvenlik tertibatı aşağıdaki mesafelerde kabini durdurmalıdır: - İstem diski kabin hareketinin algılanması halinde kabin duraktan 1,2 m uzaklaşmamalı, - Durak esigi ile kabin eteğinin en alt seviyesi arasındaki düşey mesafe 200 mm'yi aşmamalı ve - Kabin esiginden durak kapısı pervazına veya durak esiginden kabin kapısı pervazına olan serbest mesafe 1 m'den az olmamalıdır (bkz. Sekil 4). Bu değerler kabindeki %100 beyan yüküne kadar olan bütün yüklerde elde edilmelidir.
- 261 - 1.47.01 (M) - Makina daireesinde/meکانında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökülmeli veya izole edilmelidir.
- 262 - 1.47.02 (M) - Makina daireesi/meکانi dış etkenlere karşı (yağmur ve benzeri) koruma altına alınmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 263 - 1.47.03 (M) - Makina dairesi kapisi yangina dayanikli ve yanici olmayan malzemeden yapılmalıdır.
- 264 - 1.47.04 (M) - Makina dairesi duvarlari ve tavani ve tabani yangina dayanikli ve yanici olmayan malzemeden yapılmalıdır.
- 265 - 1.47.05 (M) - Makina dairesinde/mezanında tehlike yaratan teçhizat (dogal gaz, baca ve benzeri) sökölmalıdır.
- 266 - 1.48.01 (M) - Makina dairesi/mezani depo olarak kullanilmamalıdır.
- 267 - 1.48.02 (M) - Makina dairesi/mezani içinde çalısmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 268 - 1.48.03 (M) - Makina dairesi/mezanında yanici malzeme olmamalıdır.
- 269 - 2.01.01 (S) - Asansörün kontrol ve bakım çalısmalarını kolaylastırmak üzere, kabin üstünde kolay erisilebilir bir kumanda tertibati bulunmalıdır.
- 270 - 2.01.02 (S) - Kabin üstü bakım kumandasi devredeyken kabinin normal hareket sinirlari asilmamalıdır.
- 271 - 2.01.03 (S) - Bakım kumandasi devrede iken asansörün çalısması güvenlik devrelerine bagimli kalmalıdır.
- 272 - 2.01.04 (S) - Kabin üstü bakım kumandasi çalısir hale getirilmelidir.
- 273 - 2.01.05 (S) - Kabin üstü bakım kumandasi devredeyken kabin hizi 0,63 m/s'yi asmamalıdır.
- 274 - 2.01.06 (S) - Kabin üstü bakım kumandasi kabinin hareketini kumanda butonlarına sürekli basılmak suretiyle saglanmalıdır.
- 275 - 2.01.07 (S) - Kabin üstü bakım kumandasinin butonlari yanlislikla çalıstırılmaya karsi korunmus olmalıdır.
- 276 - 2.01.08 (S) - Kabin üstü bakım kumandasi butonlari üzerinde hareket yönleri açıkça isaretlenmis olmalıdır.
- 277 - 2.01.09 (S) - Kabin üstündeki bakım kumandasi anahtari iki konumlu olmalı ve yanlislikla çalıstırılmaya karsi korunmus olmalıdır.
- 278 - 2.01.10 (S) - Kabin üstü bakım kumandasi devreye alindiginda, otomatik kapilarin kumandaları dahil, normal kumandalar, elektrikli elle kumanda ve varsa yükleme rampasi hareketi kumandasi devre disi kalmalıdır.
- 279 - 2.01.11 (S) - Asansörün tekrar normal çalısmaya dönüşü, bakım kumandasi anahtarının tekrar çalıstırılmasıyla mümkün olmalıdır.
- 280 - 2.01.12 (S) - Kabin üstü bakım kumandasi çift konumda kararlı uygun bir durdurma tertibatına sahip olmalıdır.
- 281 - 2.02.01 (S) - Kabin üstünde, kolay erisilen bir yerde, bakım veya kontrol elemanlarının giris yerinden en çok 1 m uzaklikta durdurma tertibati olmalıdır. (Bakım kumandasi üzerindeki durdurma tertibati bu sarti sagliyor ise ilave durdurma tertibati aranmaz.)
- 282 - 2.02.02 (S) - Kabin üstü durdurma tertibati çalısir hale getirilmelidir.
- 283 - 2.02.03 (S) - Kabin üstü durdurma tertibati iki konumlu ve yanlislikla çalışma konumuna getirilmeyecek bir yapıda olmalıdır.
- 284 - 2.03.01 (S) - Kabin üstünün dis kenarından itibaren, bu kenara dik olarak ölçülen yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, buralarda kabin üstünün korkulukla donatılmalıdır.
- 285 - 2.03.02 (S) - Kabin üstü korkuluk sabitlenmelidir.
- 286 - 2.03.03 (S) - Kabin üstü korkuluk, bir el tutamagi, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkulugun yari yüksekliginde yerlestirilmis bir ara çubuktan meydana gelmelidir.
- 287 - 2.03.04 (S) - Kabin üstü korkulugun yüksekligi, el tutamaginın dis kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak: 0,85 m serbest mesafeye kadar en az 0,7 m 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır.
- 288 - 2.03.05 (S) - Kabin üstü korkulugun el tutamaginın dis kenari ile kuyi içindeki herhangi bir parça (karsi agirlik veya dengeleme agirligi, anahtarlar (salterler), kilavuz raylar, konsollar ve benzeri) arasındaki yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır.
- 289 - 2.03.06 (S) - Kabin üstü korkulugun giris tarafı veya taraflarındaki korkuluk, kabin üstüne güvenli ve kolay girise imkan vermemelidir.
- 290 - 2.03.07 (S) - Kabin üstü korkuluk, kabin üstünün kenarından en fazla 0,15 m mesafeye konulmalıdır.
- 291 - 2.04.01 (M) - Kabin tavani ve varsa imdat kapagi kalici bir sekilde biçim degistirmeden, her noktasında her biri 1000 N olarak hesap edilen iki kisinin yükünü 0,2 m x 0,2 m'lik bir alanda taşıyabilmelidir.
- 292 - 2.05.01 (S) - lmdat kapaklari veya imdat geçis kapilari elle kilitlenebilir bir tertibata sahip olmalıdır.
- 293 - 2.05.02 (S) - lmdat kapaklari ve imdat geçis kapilari kilitleme tertibati, kilitleme durumunda TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir. Bu tertibat, kilitlemenin etkili olmadigi durumlarda asansörü durdurmalıdır. Asansörün tekrar devreye alınması ancak, kasitli bir tekrar kilitleme işleminden sonra mümkün olmalıdır.
- 294 - 2.05.03 (S) - lmdat kapaklari kabin içine dogru açılmamalıdır.
- 295 - 2.05.04 (S) - lmdat geçis kapilari, kabin disindan anahtara gerek olmadan, kabin içinden ise kilit açma üçgenine uyan bir anahtarla açılabilmelidir.
- 296 - 2.05.05 (S) - lmdat geçis kapilari, kabin disina dogru açılmamalıdır.
- 297 - 2.05.06 (S) - lmdat geçis kapilari, bir kabinden digerine geçisi engelleyecek sekilde karsi agirligin veya dengeleme agirliginin yolu üzerinde veya sabit bir engelin önünde bulunmamalıdır. (Kabinler arasındaki ayirici putreller bu kapsamin disindadır).

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 298 - 2.05.07 (S) - İmdat kapakları kabin üstünden anahtara gerek olmadan, kabin içinden ise kilit açma üçgenine uyan bir anahtarla açılabilir.
- 299 - 2.05.08 (S) - İmdat kapakları açık konumda iken kabin kenarından dışarı tasamamalıdır.
- 300 - 2.06.01 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantıları eksik gupilyalar tamamlanmalıdır.
- 301 - 2.06.02 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.
- 302 - 2.06.03 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe olmalı.)
- 303 - 2.06.04 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantıları gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.
- 304 - 2.06.05 (K) - Askı halatları veya zincirlerindeki gerilmelerin dengelenmesi için, bunların en az bir ucunda kendiliğinden çalışan bir tertibat bulunmalıdır. (En az bir tarafında yay veya esnek eleman olmalıdır.)
- 305 - 2.06.06 (K) - Kabin askı halat bağlantıları gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.
- 306 - 2.06.07 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantıları lastik takozları/yayları yenilenmelidir.
- 307 - 2.06.08 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantı siseli/siseleri yenilenmelidir.
- 308 - 2.06.09 (K) - Kabin askı halat bağlantı siseli/siseleri yenilenmelidir.
- 309 - 2.06.10 (K) - Kabin askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.
- 310 - 2.06.11 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.
- 311 - 2.06.12 (K) - Kabin askı halat bağlantıları lastik takozları/ yayları yenilenmelidir.
- 312 - 2.06.13 (K) - Kabinin tüm seyri boyunca askı halatlarının kabin/kabin karkası veya kuyu duvarlarına sürtünmesi önlenmelidir.
- 313 - 2.06.14 (K) - Askı halatları deformasyondan dolayı yenilenmelidir. (Bir dis demet üzerinde halat çapının 6 katı mesafede 4 adet kırık olduğunda halat yenilir.)
- 314 - 2.06.15 (K) - Askı halatları çap daralmasından dolayı yenilenmelidir. (Minimum %6 daralma olumsuzsa.)
- 315 - 2.06.16 (K) - Askı halatlarında ezilme olmasından dolayı yenilenmelidir.
- 316 - 2.06.17 (K) - Kabin askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe olmalı.)
- 317 - 2.06.18 (K) - Kabin askı halat bağlantıları eksik gupilyalar tamamlanmalıdır.
- 318 - 2.06.19 (K) - Kabin askı halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.
- 319 - 2.07.01 (K) - Kapi emniyet kontakları köprülenmiş.
- 320 - 2.07.02 (K) - Kapi emniyet kontakları ayarsız.
- 321 - 2.07.03 (K) - Kapi kilitleri çalışmıyor.
- 322 - 2.07.04 (K) - Kapi kilitleri ayarsız.
- 323 - 2.07.05 (K) - Kapi kilidi 2. emniyetleri yok.
- 324 - 2.07.06 (K) - Kapi kilidi 2. emniyetleri çalışmıyor.
- 325 - 2.07.07 (K) - Kapi kilidi 2. emniyetleri ayarsız.
- 326 - 2.07.08 (K) - Kat kapi kilit muhafazaları takılmalı.
- 327 - 2.07.09 (K) - Kat kapi kilit kolları, makara ve lastikleri takılmalı.
- 328 - 2.07.10 (K) - Kat kapi kilit pimi yuvasına en az 7 mm girecek şekilde ayarlanmalı.
- 329 - 2.08.01 (S) - Kat kapi kilit tertibatına yetkisiz kişilerin erişimini engellemek için deliksiz kuyu duvar mahfazası tespit edilmelidir veya durak kapi kilit tertibatı etrafına koruma tespit edilmelidir.
- 330 - 2.09.01 (S) - Kismen kapalı kuyularda asansörün hareketli kısımları, şahıslar için tehlike yaratmamalıdır.
- 331 - 2.09.02 (S) - Kismen kapalı kuyularda şahısların doğrudan veya elde tutulan cisimlerle asansörün güvenli çalışmasına müdahale etmesi engellenmelidir.
- 332 - 2.09.03 (S) - Kismen kapalı kuyuların koruma gerektiren kısımların duvarları deliksiz olmalı, duvarlar koridor, galeri veya merdiven kenarından en fazla 0,15 m mesafede olmalı ve baska cihazların, asansörün çalışmasını etkilememesi için gerekli önlemler alınmalıdır.
- 333 - 2.09.04 (S) - Kismen kapalı kuyularda durak kapılarının olduğu kenarlarda duvarlar deliksiz olmalı ve en az 3,5 m yükseklikte olmalıdır.
- 334 - 2.09.05 (S) - Kismen kapalı kuyularda durak kapılarının olduğu kenarların dışında, asansörün hareketli kısımlarına olan yatay mesafe en az 0,5 m ise duvar 2,5 m yüksekliğinde olmalıdır. Yatay mesafe 0,5 m den fazla ise iki değerin toplamı (yatay mesafe ile duvar yüksekliği) 3.10 m den az olamaz.
- 335 - 2.09.06 (S) - Kismen kapalı kuyularda bina dış cephesinden tırmanan asansörler gibi dış hava etkilerine açık olan asansörlerde özel önlemler alınmalıdır. (Toz ve suya karşı önlem)
- 336 - 2.10.01 (M) - Kuyu tavanı asansörün kütlesinden kaynaklanan yük ve kuvvetlere dayanıklı olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 337 - 2.10.02 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapisinin tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olusturulmalıdır.
- 338 - 2.10.03 (M) - Asansörün güvenli çalışması için kuyu duvarları yeterli mekanik dayanıma sahip olmalıdır.
- 339 - 2.10.04 (M) - Kuyu duvarlarının iç veya dış yüzeyinin herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare seklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında, kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 15 mm'den fazla esnememelidir.
- 340 - 2.10.05 (M) - Kuyu duvarları normal olarak şahısların erisebileceği yerlerdeki düz veya sekil verilmiş cam paneller TS EN 81-1 madde 5.2.1.2'de belirtilen yüksekliğe kadar lamine camdan mamul olmalıdır.
- 341 - 2.10.06 (M) - Kuyu alt boslugu tabanı, her bir kabin ve karsi ağırlık tamponunun altında, beyan yükü ile yüklü kabin kütesinden ve karsi ağırlık kütesinden kaynaklanan statik kuvvetin 4 katini taşıyabilmelidir.
- 342 - 2.11.01 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 343 - 2.11.02 (M) - Kabin ray konsolları duvara sabitlenmelidir.
- 344 - 2.11.03 (M) - Kabin eksik ray konsolları tamamlanmalıdır.
- 345 - 2.11.04 (M) - Kabin kılavuzlamasında boru yerine ray kullanılmalıdır.
- 346 - 2.11.05 (M) - Kabin altı paten tutucuların eksik civataları tamamlanmalıdır.
- 347 - 2.11.06 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- 348 - 2.11.07 (M) - Kabin, en az ikiser adet sabit çelik ray ile kılavuzlanmalıdır.
- 349 - 2.11.08 (M) - Kabin altı paten tutucuları civataları sikilmelidir.
- 350 - 2.11.09 (M) - Kabin altı patenlerinin ayar civataları tamamlanarak ayarlanmalıdır.
- 351 - 2.11.10 (M) - Kabin altına uygun kılavuzlama paten blogu takılmalıdır.
- 352 - 2.11.11 (M) - Kabin üstü paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.
- 353 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 354 - 2.11.13 (M) - Kabin üstü paten tutucuların eksik montaj civataları takılmalıdır.
- 355 - 2.11.14 (M) - Kabin üstü paten tutucuları montaj civataları sikilmelidir.
- 356 - 2.11.15 (M) - Kabin üstü patenlerinin ayar civataları tamamlanmalıdır.
- 357 - 2.11.16 (M) - Kabin üstüne uygun kılavuzlama paten blogu takılmalıdır.
- 358 - 2.11.17 (M) - Kılavuz raylar, binanın normal oturmasından veya betonun çekmesinden kaynaklanan etkileri ya kendiliğinden ya da basit bir ayarlama ile dengelemeye imkan verecek şekilde konsollara ve binaya tespit edilmelidir. (Mevcut asansörlerde aranmaz.)
- 359 - 2.11.18 (M) - Kılavuz rayların yerinden kurtulmasına yol açabilecek şekilde bağlantı elemanlarının dönmesi önlenmelidir.
- 360 - 2.11.19 (M) - Kabin kılavuz rayları tek taraftan sabitlenmelidir.
- 361 - 2.11.20 (M) - Deforme olan/asiri korozyona uğrayan kabin kılavuz rayları yenilenmelidir.
- 362 - 2.11.21 (M) - Kabin kılavuz rayı çalışma yüzeyindeki pürüzlü yüzeyler düzeltilmelidir.
- 363 - 2.11.22 (M) - Kabin rayları temizlenmelidir.
- 364 - 2.11.23 (M) - Kabin rayları yağlanmalıdır.
- 365 - 2.11.24 (M) - Kabin altı paten lastikleri yenilenmeli ve paten boşluk ayarları yapılmalıdır.
- 366 - 2.11.25 (M) - Kabin ray flanslarının eksik civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 367 - 2.11.26 (M) - Kabin kılavuz rayları birleştirmelerinde kaynaklı kısımlar flanslı ve civatalı bağlantı olmalıdır.
- 368 - 2.11.27 (M) - Kabin kılavuz raylarındaki eksen kaçıklıkları giderilmelidir.
- 369 - 2.11.28 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tırnaklar tamamlanmalıdır.
- 370 - 2.11.29 (M) - Asansörün güvenli çalışmasını sağlamak için kılavuz raylar, kılavuz ray bağlantıları ve tespit yerleri bunları etkileyen yüklere ve kuvvetlere yeterince dayanım göstermelidir.
- 371 - 2.11.30 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki gevsek montaj civataları sikilmelidir.
- 372 - 2.12.01 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı batı kapakları kapatılmalıdır.
- 373 - 2.12.02 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri batı içerisine alınmalıdır.
- 374 - 2.12.03 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 375 - 2.12.04 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 376 - 2.12.05 (M) - Kuyu içinde açıkta olan elektrik kablo bağlantıları koruma altına alınmalıdır.
- 377 - 2.12.06 (M) - Kabin üstü dağınık kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 378 - 2.12.07 (M) - (Varsa) Kabin üstü bakımci kumandası üzerindeki korumasız lamba/duy etanj olmalıdır.
- 379 - 2.12.08 (M) - Kabin üstü priz çalışır hale getirilmelidir.
- 380 - 2.12.09 (M) - Kabin üstüne topraklı priz takılmalıdır.
- 381 - 2.12.10 (M) - Kabin üstü priz toprak hattı bağlantısı yapılmalıdır.
- 382 - 2.12.11 (M) - Kabin üstünde kablo bağlantılarındaki izolesiz kısımlar koruma altına alınmalıdır.
- 383 - 2.12.12 (M) - Kabin üstü havalandırma fanı muhafaza içine alınmalıdır.
- 384 - 2.12.13 (M) - Kabin üstü kabloları sabitlenmeli ve koruma altına alınmalıdır.
- 385 - 2.12.14 (M) - Kabin üstü kablo bağlantı ek kısımları klemens kutusu içerisine alınmalıdır.
- 386 - 2.12.15 (M) - Kabin üstü tek izoleli kablolar çift izoleli olmalıdır veya spiral/kablo kanalı içine alınmalıdır.
- 387 - 2.12.16 (M) - Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu kapagi takılarak koruma altına alınmalıdır.
- 388 - 2.13.01 (M) - Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS 10922 EN 81-1 madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 389 - 2.13.02 (M) - Karsi ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin patenlerinin raydan çıkması engellenmelidir.
- 390 - 2.13.03 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken , kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v² metre olmalıdır.
- 391 - 2.13.04 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken , patenler veya makaraları, halat bağlantıları, varsa kabin üstü siperi ve varsa düşey hareket eden sürmeli kapi baslık ve parçalarının en yüksek kısmına olan serbest mesafe en az 0,1 + 0,035 v² metre olmalıdır.
- 392 - 2.13.05 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 393 - 2.13.06 (M) - Kabin, tam kapanmış tamponlar üzerinde oturduğu sırada karsi ağırlık kılavuz rayının uzunluğu, yukarı yönde en az 0,1 + 0,035v² metre daha hareket mesafesine izin vermemelidir.
- 394 - 2.13.07 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken kabin üstünün, (TS EN 81-1 madde 5.7.1.1 c'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavanının en alt seviyesi (kabin izdüşümüne rastgelen tavan altındaki sarkan kiris ve parçalar dahil) arasındaki serbest düşey mesafe en az 1,0 + 0,035 v² metre olmalıdır.
- 395 - 2.13.08 (M) - Karsi ağırlık, tam kapalı tampona oturduğunda patenlerin zemine çarpması önlenmelidir.
- 396 - 2.13.09 (M) - Karsi ağırlık, tam kapalı tampona oturduğunda kabin üstü ekipmanlarının tavana çarpması önlenmelidir.
- 397 - 2.14.01 (M) - Kabin üstü bakım kumandası butonlarının üstünde veya yakınında, hareket yönü işaretlenmelidir.
- 398 - 2.14.02 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 399 - 2.14.03 (M) - Kabin üstü bakım kumandası anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 400 - 2.14.04 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 401 - 2.14.05 (M) - Durak kapılarının kilitleme tertibatı üzerinde kilitleme tertibatını imal eden firmanın adı ve tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 402 - 3.01.01 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 403 - 3.01.02 (M) - Kuyu dibinde kapi kilidine ulaşmayı sağlayan seyyar merdivene emniyet kontagi takılmalıdır.
- 404 - 3.01.03 (M) - Kuyu dibi seyyar merdiveni emniyet kontagi çalışır hale getirilmelidir.
- 405 - 3.02.01 (K) - Karsi ağırlık tamponu sabitlenmelidir.
- 406 - 3.02.02 (K) - Karsi ağırlık tamponu karsi ağırlık ray ekseninde olmalıdır.
- 407 - 3.02.03 (K) - Karsi ağırlık tamponu direkt veya bir destek ile sağlam zemine sabitlenmelidir.
- 408 - 3.02.04 (K) - Karsi ağırlık altına uygun kapasitede tampon takılmalıdır.
- 409 - 3.02.05 (K) - Karsi ağırlık tamponu yenilenmelidir. (Deforme olması durumunda)
- 410 - 3.02.06 (K) - Karsi ağırlık tamponu yenilenmelidir (Yetersiz strok, yaylı tamponda 0,135 v2, hidrolik tamponlarda 0,0674 v2).
- 411 - 3.02.07 (K) - Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin altı ekipmanlarının regülatör halatı gergi kasnagina çarpması engellenmelidir.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 412 - 3.02.08 (K) - Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin altı ekipmanlarının kuyu dibine çarpması engellenmelidir.
- 413 - 3.02.09 (K) - Kabin tamponu kaidesi sabitlenmelidir.
- 414 - 3.02.10 (K) - Kabin en üst kat seviyesinde iken karsi ağırlığın tampona teması önlenmelidir ve sinir kesici çalışma mesafesi ayarlanmalıdır.
- 415 - 3.02.11 (K) - Kabin tamponu direkt veya bir destek ile sağlam zemine sabitlenmelidir.
- 416 - 3.02.12 (K) - Kabin tamponu yenilenmelidir (Deforme olması durumunda).
- 417 - 3.02.13 (K) - Kabin tamponu yenilenmelidir (Yetersiz strok, yaylı tamponda 0,135 v2, hidrolik tamponlarda 0,0674 v2).
- 418 - 3.02.14 (K) - Kabin altına uygun kapasiteli tampon takılmalıdır.
- 419 - 3.02.15 (K) - Kabin altı tampon çarpma plakası baskı yüzeyi büyütülmelidir.
- 420 - 3.02.16 (K) - Kabin altı tampon çarpma plakası tamponu merkezlemelidir.
- 421 - 3.02.17 (K) - Kabin altı tampon çarpma kiris ve plakası uygun mukavemette olmalıdır.
- 422 - 3.02.18 (K) - Karsi ağırlık hidrolik tamponu emniyet kontagi takılmalıdır.
- 423 - 3.02.19 (K) - Karsi ağırlık hidrolik tamponu emniyet kontagi çalışır hale getirilmelidir.
- 424 - 3.02.20 (K) - Hidrolik tampon emniyet kontagi çalışma mesafesi ayarlanmalıdır.
- 425 - 3.02.21 (K) - Kabin altına uygun pozisyonda tampon çarpma plakası takılmalıdır.
- 426 - 3.02.22 (K) - Kabin hidrolik tamponun emniyet kontagi çalışır hale getirilmelidir.
- 427 - 3.02.23 (K) - Karsi ağırlık tampon kaidesi sabitlenmelidir.
- 428 - 3.02.24 (K) - Kabin hidrolik tampona emniyet kontagi takılmalıdır.
- 429 - 3.02.25 (K) - Kabin tamponu sabitlenmelidir.
- 430 - 3.02.26 (K) - Beyan hızı 1.0 m/sn üzerinde olan asansörlerde kabin ve karsi ağırlık tamponu olarak hidrolik tampon kullanılmalıdır. (Onaylanmış kurultan alinan tip onay belgesi olan farklı tipteki tamponlar kullanılabilir. Poliüretan tampon ve benzeri gibi)
- 431 - 3.02.27 (K) - Kullanılan tamponların kapasitesi esasörün beyan yükü ile uyumlu olmalıdır.
- 432 - 3.03.01 (S) - Kuyu alt boşluğunda iki konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır.
- 433 - 3.03.02 (S) - Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı sabitlenmelidir.
- 434 - 3.03.03 (S) - Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 435 - 3.03.04 (S) - Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı giriş kapisinden ve kuyu döşemesinden ulaşılacak bir yere monte edilmelidir.
- 436 - 3.04.01 (M) - Kuyu dibine giriş kapisini açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akim anahtarı olmalıdır.
- 437 - 3.04.02 (M) - Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- 438 - 3.04.03 (M) - Kuyu dibi aydınlatma anahtarı sabitlenmelidir.
- 439 - 3.04.04 (M) - Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 440 - 3.04.05 (M) - Kuyu aydınlatma lambaları etanj tip olmalıdır.
- 441 - 3.04.06 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 442 - 3.04.07 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 443 - 3.04.08 (M) - Kuyu aydınlatma tesisatı etanj olmalıdır.
- 444 - 3.04.09 (M) - Kuyu aydınlatması çalışır hale getirilmelidir.
- 445 - 3.05.01 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagında normalde kapalı kontak (NC) kullanılmalıdır.
- 446 - 3.05.02 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi ile baskı sacı arası mesafe ayarlanmalıdır.
- 447 - 3.05.03 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi emniyet devresine bağlanmalıdır.
- 448 - 3.05.04 (K) - Kabinde, birden fazla güvenlik tertibatı bulunması durumunda bunların tümü kaymalı cinsten olmalıdır.
- 449 - 3.05.05 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi sabitlenmelidir.
- 450 - 3.05.06 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi kapagi takılmalıdır.
- 451 - 3.05.07 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi çalışır hale getirilmelidir.
- 452 - 3.05.08 (K) - Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 453 - 3.05.09 (K) - Kabin güvenlik tertibatı senkronize çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 03 / 2023

ADI/SOYADI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Kemal Akgün

TEKNİK YÖNETİCİ

İsmail Uyar





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 454 - 3.05.10 (K) - Kabin güvenlik tertibatı fren tiji bağlantı yayları takılmalıdır.
- 455 - 3.05.11 (K) - Kabin anma beyan hizina uygun güvenlik tertibatı takılmalıdır.
- 456 - 3.05.12 (K) - Karsi agirliga güvenlik tertibatı tesis edilmelidir.
- 457 - 3.05.13 (K) - Karsi agirlik güvenlik tertibatı halat bağlantıları kelepçeleri tamamlanmalıdır.
- 458 - 3.05.14 (K) - Karsi agirlik güvenlik tertibatı fren tiji eksik kontra somunları takılmalıdır.
- 459 - 3.05.15 (K) - Karsi agirlik güvenlik tertibatı fren tiji gevsek kontra somunları sikilmelidir.
- 460 - 3.05.16 (K) - Karsi agirlik güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 461 - 3.05.17 (K) - Karsi agirlik güvenlik tertibatı senkronize çalışır hale getirilmelidir.
- 462 - 3.05.18 (K) - Karsi agirlik güvenlik tertibatı eksik masuraları takılmalıdır.
- 463 - 3.05.19 (K) - Karsi agirlik güvenlik tertibatı bağlantı yayları takılmalıdır.
- 464 - 3.05.20 (K) - Karsi agirlik güvenlik tertibatı halat bağlantıları ters kelepçeler düzeltilmelidir.
- 465 - 3.05.21 (K) - Kabin güvenlik tertibatı fren tiji gevsek kontra somunları sikilmelidir.
- 466 - 3.05.22 (K) - Asansör beyan hizinin 1 m/s'yi asması durumunda, karsi agirlikta veya dengeleme agirliğında kullanılan güvenlik tertibatı kaymalı cinsten olmalıdır. Diğer durumlarda anı frenlemeli güvenlik tertibatı kullanılabilir.
- 467 - 3.05.23 (K) - Kabinde ani frenlemeli (kamali sikistirma) güvenlik tertibatı 0,63 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında kullanılmalıdır. (Mevcut asansörlerde 0.86 m/s)
- 468 - 3.05.24 (K) - Kabin/karsi agirlik güvenlik tertibatındaki/hiz regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.
- 469 - 3.05.25 (K) - Ani frenlemeli tampon etkili güvenlik tertibatı 1 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında kullanılmalıdır. (Makaralı sikistirmalı frenler)
- 470 - 3.05.26 (K) - Kabin güvenlik tertibatı fren tiji eksik kontra somunları takılmalıdır.
- 471 - 3.05.27 (K) - Asansör beyan hizinin 1 m/s'yi asması durumunda, kabinde kaymalı güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.
- 472 - 3.05.28 (K) - Kabinde uygun güvenlik tertibatı tesis edilmelidir. Yalnız aşağı hareket yönünde etkili olan, beyan yükü ile yüklü kabini hız regülatörünün devreye girdiği hızda, aski halatlarının kopması durumunda dahi kılavuz raylarda frenleyecek ve sabit tutacak bir güvenlik tertibatı bulunmalıdır. (İmalatçının montaj kılavuzuna uygun olarak tesis edilmelidir.)
- 473 - 3.05.29 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik radansalar takılmalıdır.
- 474 - 3.05.30 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları ters kelepçeler düzeltilmelidir.
- 475 - 3.05.31 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe)
- 476 - 3.05.32 (K) - Kabin, karsi agirlik veya dengeleme agirliğındaki bir güvenlik tertibatının kurtarılması ve otomatik olarak işletmeye hazır konuma gelmesi ancak, kabini, karsi agirliğı veya dengeleme agirliğini yukarı yönde hareket ettirmekle mümkün olmalıdır.
- 477 - 3.05.33 (K) - Güvenlik tertibatının çalışmasından önce veya çalışması sırasında, kabine yerleştirilmiş, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansör motorunu durdurmalıdır. (Parasüt kontaklarında kararlilik aranmaz)
- 478 - 3.05.34 (K) - Kullanılan güvenlik tertibatı kapasitesi asansörün beyan yükü ile uyumlu olmalıdır.
- 479 - 3.06.01 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi koruma tertibatı, kurtarılması için kabin veya karsi agirliga müdahaleyi gerektirmemelidir.
- 480 - 3.06.02 (M) - Sürünme tehlikeli asansörlerde, yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi, uygun koruma tertibatı bulunmalıdır.
- 481 - 3.06.03 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi koruma tertibatı çalıştıktan sonra, kurtarılması için ehliyetli bir kişinin müdahalesi gerekli olmalıdır.
- 482 - 3.06.04 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi koruma tertibatı çalıştığında, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatını devreye sokmalıdır.
- 483 - 3.06.05 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi, hız izleme ve hızı azaltma elemanlarından oluşan koruma tertibatı, kabinin kontrolsüz hareketlerini en az beyan hizinin % 115'inde ve en fazla TS EN 81-1 madde 9.9.3'te tanımlanan hızda belirlemeli ve kabini durdurmalı veya en azından kabin hizini karsi agirlik tamponunun tasarımındığı hız seviyesine kadar azaltmalıdır.
- 484 - 3.06.06 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi koruma tertibatı kurtarıldıktan sonra çalışmaya hazır durumda olmalıdır.
- 485 - 3.06.07 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 486 - 3.07.01 (K) - Kabin hiz regülatörü halatinin kopması veya asiri uzaması durumunda, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontaga basmanın sürekliliği sağlanmısa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)
- 487 - 3.07.02 (K) - Karsi ağırlık hiz regülatörü halatinin kopması veya asiri uzaması durumunda, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontaga basmanın sürekliliği sağlanmısa kararlı tip kontak aranmaz.)
- 488 - 3.07.03 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makarasına hareketli mafsal kolu takılmalıdır.
- 489 - 3.07.04 (K) - Kabin regülatör halatinin anma çapı en az 6 mm olmalıdır.
- 490 - 3.07.05 (K) - Karsi ağırlık regülatör halatinin anma çapı en az 6 mm olmalıdır.
- 491 - 3.07.06 (K) - Kabin regülatör mafsal koluna kontra somun takılmalıdır.
- 492 - 3.07.07 (K) - Kabin regülatör gergi makarası bağlantılarındaki gevsek somunlar sıkılmalıdır.
- 493 - 3.07.08 (K) - Kabin regülatör gergi makarasına hareketli mafsal kolu takılmalıdır.
- 494 - 3.07.09 (K) - Kabin regülatör gergi tertibatı mafsal kolu çalışır hale getirilmelidir.
- 495 - 3.07.10 (K) - Kabin regülatör gergi makarası ağırlığı/yayı takılmalıdır.
- 496 - 3.07.11 (K) - Kabin regülatör gergi makarası takılmalıdır.
- 497 - 3.07.12 (K) - Kabin regülatör gergi makarası ağırlığının yere olan mesafesi halat uzaması dikkate alınarak ayarlanmalıdır.
- 498 - 3.07.13 (K) - Kabin regülatör gergi makarası ağırlığının duvara temas etmesi engellenmelidir.
- 499 - 3.07.14 (K) - Kabin regülatör halatı ekli olmamalıdır.
- 500 - 3.07.15 (K) - Kabin regülatör halatı tellenme/deformasyondan dolayı yenilenmelidir.
- 501 - 3.07.16 (K) - Kabin regülatör halatinin duvara teması engellenmelidir.
- 502 - 3.07.17 (K) - Kabin regülatör gergi makara çapı halat çapının minimum 30 kati olmalıdır.
- 503 - 3.07.18 (K) - Kabin regülatör gergi makarası deforme/çatlak olduğundan yenilenmelidir.
- 504 - 3.07.19 (K) - Kabin regülatör gergi makara yayı ayarlanmalıdır.
- 505 - 3.07.20 (K) - Kabin regülatör makara yataklaması onarılmalıdır.
- 506 - 3.07.21 (K) - Kabin regülatör gergi makara halat atma emniyet kontagi çalışır hale getirilmelidir.
- 507 - 3.07.22 (K) - Kabin regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.
- 508 - 3.07.23 (K) - Karsi ağırlık regülatör mafsal koluna kontra somun takılmalıdır.
- 509 - 3.07.24 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makarası bağlantılarındaki gevsek somunlar sıkılmalıdır.
- 510 - 3.07.25 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi tertibatı mafsal kolu çalışır hale getirilmelidir.
- 511 - 3.07.26 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makarası ağırlığı/yayı takılmalıdır.
- 512 - 3.07.27 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makarası takılmalıdır.
- 513 - 3.07.28 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.
- 514 - 3.07.29 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makarası ağırlığının duvara temas etmesi engellenmelidir.
- 515 - 3.07.30 (K) - Karsi ağırlık regülatör halatı, kasnaga ve standarda uygun olmalıdır.
- 516 - 3.07.31 (K) - Karsi ağırlık regülatör halatı yenilenmelidir.
- 517 - 3.07.32 (K) - Karsi ağırlık regülatör halatı ekli olmamalıdır.
- 518 - 3.07.33 (K) - Karsi ağırlık regülatör halatı tellenmeden dolayı yenilenmelidir.
- 519 - 3.07.34 (K) - Karsi ağırlık regülatör halatinin duvara teması engellenmelidir.
- 520 - 3.07.35 (K) - Karsi ağırlık regülatör halatında deformasyon olduğundan yenilenmelidir.
- 521 - 3.07.36 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makara çapı halat çapının minimum 30 kati olmalıdır.
- 522 - 3.07.37 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makarası deforme olduğundan yenilenmelidir.
- 523 - 3.07.38 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makara yayı ayarlanmalıdır.
- 524 - 3.07.39 (K) - Karsi ağırlık regülatör makara yataklaması onarılmalıdır.
- 525 - 3.07.40 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makara halat atma emniyet kontagi çalışır hale getirilmelidir.
- 526 - 3.07.41 (K) - Kabin regülatör gergi tertibatı emniyet kontagi pimi ile baskı sacı arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontagi sabitlenmelidir.
- 527 - 3.07.42 (K) - Karsi ağırlık regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.
- 528 - 3.07.43 (K) - Kabin güvenlik tertibatı (parasüt sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, ters kelepçe, gevsek bağlantı ve benzeri)

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2
126289651/1

R.NAZ.23.0355 - 0

13/03/2023 (P)

-

- 529 - 3.07.44 (K) - Karsi agirlik guvenlik tertibati (parasut sistemi) halat baglantilari standarda uygun hale getirilmelidir. (eksik kelepçe, ters kelepçe, gevsek baglanti ve benzeri)
- 530 - 3.07.45 (K) - Kabin regülatör mafsal kolu ve emniyet kontagi pimi arasindaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontagi sabitlenmelidir.
- 531 - 3.07.46 (K) - Kabin regülatör gergi makarasi mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.
- 532 - 3.07.47 (K) - Karsi agirlik regülatör gergi makarasi agirliginin yere olan mesafesi frenleme dikkate alinarak ayarlanmalıdır.
- 533 - 3.08.01 (M) - Karsi agirlik veya dengeleme agirliginin hareket sahasi, kuyu tabanindan en fazla 0,3 m'den baslayip en az 2,5 m yüksekligine kadar uzanan sert bir ayirici bölme ile korunmalıdır.
- 534 - 3.08.02 (M) - Karsi agirlik veya dengeleme agirligi seperatörü genisligi, en az karsi agirlik veya dengeleme agirligi genisliginin her iki yanina 0,1 m ilâvesiyle bulunan genislige esit olmalıdır.
- 535 - 3.08.03 (M) - Karsi agirlik veya dengeleme agirligi seperatörü delikli malzemeden yapilmissa, TS EN ISO 13857 madde 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.
- 536 - 3.09.04 (M) - Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diger asansörlere geçisi engelleyecek sekilde, farkli asansörlere ait hareketli parçalar arasinda en az, kabin, karsi agirlik veya dengeleme agirliginin en alt hareket noktasindan baslayip, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekligine kadar uzanan ayirici bölme bulunmalıdır.
- 537 - 3.09.02 (M) - Asansör kuyusunda birden fazla asansör bulunmasi durumunda kullanılan ayirici bölme delikli malzemeden yapilmissa, EN ISO 13857 madde 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.
- 538 - 3.09.06 (M) - Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasina yerlestirilen seperatörün genisligi bir kuyu dibinden digerine geçisi engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten baslamalıdır.)
- 539 - 3.09.07 (M) - Asansör kuyusunda ayirici bölme, bunun herhangi bir noktasinda dik açıyla 5 cm²'lik yuvarlak veya kare seklinde bir alana esit olarak dagilacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandiginda, karsi agirlik veya dengeleme agirliginin onunla çarpismasi için saptirilmamasini saglamak için yeterli rijitlige sahip olmalıdır.
- 540 - 3.10.01 (M) - Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasina yerlestirilen seperatör delikli malzemeden yapilmissa, TS EN ISO 13857 madde 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.
- 541 - 3.10.02 (M) - Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasina yerlestirilen seperatör, kabin tavani kenarinin, bitisik asansörün hareketli kismina (kabin, karsi agirlik veya dengeleme agirligi) olan yatay uzakligi 0,5 m'den az ise, ayirici bölme, tüm kuyu yüksekliginde yapilmalıdır.
- 542 - 3.10.03 (M) - Ayirici bölmelerin genisligi en az hareketli parçanın veya bunun korunmasi gereken kisimlarinin genisliginin her iki yanina 0,1 metre ilavesi ile elde edilen genisligi kadar olmalıdır.
- 543 - 3.11.04 (M) - Halat agirligini dengelemek için halatlar kullanildiginda gerginlik agirlik kuvvetiyle saglanmalıdır ve halatların en küçük gerginlikleri, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik guvenlik tertibatıyla denetlenmelidir.
- 544 - 3.11.05 (M) - Halat agirligini dengelemek için halatlar kullanildiginda beyan hizi 3,5 m/s'yi asan asansörlerde gergi makarasinin siçramasini engelleyen bir tertibat kullanilmali ve bu tertibatın devreye girmesi, TS EN 81-1 madde 14.1.2 'ye uygun bir elektrik guvenlik tertibati vasitasiyla tahrik makinasinin durmasini saglamalıdır.
- 545 - 3.11.06 (M) - Halat agirligini dengelemek için halatlar kullanildiginda gergi makaralarinin (halat ortasindan ortasina ölçülen) çapi ile dengeleme halatlarının anma çapi arasindaki oran en az 30 olmalıdır.
- 546 - 3.11.07 (M) - Halat agirligini dengelemek için halatlar kullanildiginda gergi makaralari kullanilmalıdır.
- 547 - 3.12.08 (S) - Kabinin asilmasi için 2 halat veya 2 zincir kullanilmasi durumunda, halat veya zincirin biri digerine göre anormal uzarsa, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye göre bir elektrik guvenlik tertibati asansörün durmasini saglamalıdır.
- 548 - 3.12.09 (S) - Tamburlu ve zincirli asansörlerde kabinin asilmasi için kullanılan halat veya zincir TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik guvenlik tertibatini çalistiran bir gevsek halat/zincir aygitina sahip olmalıdır.
- 549 - 3.13.01 (M) - Kuyunun alt bölümlerindeki guvenlik alanı, TS 10922 EN 81-1 standardi madde 5.7.3.3'e veya TS EN 81-21 standardi ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 550 - 3.13.02 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu dibine sabit olarak tespit edilmis parçaların en yüksek olanlari (mesela: en yüksek konumunda bulunan denge halatlarının gergi tertibatı) ile, kabinin en alt kisimlari arasinda en az 0,3 m serbest düsey mesafe bulunmalıdır.
- 551 - 3.13.03 (M) - Kabin tam kapali tampon üzerine otururken kabin etek sacinin zemine olan mesafesi en az 0,1 m olmalıdır.
- 552 - 3.13.04 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu alt boslugunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutlari en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen blogu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 03 / 2023	ADI/SOYADI	Kemal Akgün	İsmail Uyar
	MZASI		

