



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.  
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA  
info@akreditest.com +90 850 305 9001

**EFELER BELEDİYESİ**  
Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



494ec8c5-2bd8-461e-a528-7ed411e98749 125820589/1	R.EFE.23.1608 - 0	13/04/2023 (P)	-
---	-------------------	----------------	---

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS	:	<input checked="" type="checkbox"/> NSAN <input type="checkbox"/> YÜK <input type="checkbox"/> İNSAN VE YÜK	ASANSÖR T P	:	<input type="checkbox"/> H DROL K <input checked="" type="checkbox"/> ELEKTR KL
MONTAJ YILI	:	1993	SEY R MESAFES (m)	:	18
ASANSÖR SER NO	:	YOLCU ASANSÖRÜ	MAK. MOTOR SER NO	:	- / -
BEYAN YÜKÜ (kg)	:	225 kg / 3 K	KAT VE DURAK SAYISI	:	7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR	:	TS EN 81-80			
BEYAN HIZI (m/sn)	:	<input type="checkbox"/> 0,5 <input type="checkbox"/> 0,63 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1,6 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 2,5 <input type="checkbox"/> D ER			
ADRES	:	EFELER / ZEYBEK / 1529 / 15	ADA-PARSEL NUMARASI	:	- / -

## B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI	:	MUAMMER TELÇİ			
ADRES	:	100. YIL SİTESİ B BLOK / ZEYBEK MAHALLESİ 1529 SOKAK NO 15 EFELER AYDIN ( 100.YIL SİTESİ B BLOK / 1. Blok 1. Asansör )			
TELEFON NUMARASI	:	05413740886	E-POSTA ADRES	:	emresansarr@gmail.com
<input checked="" type="checkbox"/> PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ			<input type="checkbox"/> PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ		

## YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN	:	EMRE SANSAR KARDEŞ ASANSÖR SAHİS			
ADRES	:	KURTULUŞ MAHALLESİ SÜLEYMAN SEBA CADDESİ NO:21A EFELER/AYDIN/AYDIN			
TELEFON VE FAKS NO	:	05425419392	E-POSTA	:	emresansarr@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI	:	ALİHAN KAPLAN	GÖREV	:	TEKNİK PERSONEL
TSE HYB	:	<input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	BELGE NO	:	09-HYB-1112
<input checked="" type="checkbox"/> PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ			<input type="checkbox"/> PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ		

## BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME	:	<input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	TAR H VE SÜRES	:	01 / 01 / 2024 1 Yıl
----------	---	--	----------------	---	----------------------

## REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN	:				
ADRES	:				
TELEFON VE FAKS NO	:		E-POSTA	:	
PERSONEL N ADI VE SOYADI	:		GÖREV	:	

## PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI			DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY	13 / 04 / 2024
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI		

## AÇIKLAMALAR

78 Adet Uygunsızlık Tespit Edilmiştir. Uygunsızlıklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H	AD/SOYADI	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 04 / 2023	MZASI	Nuri Menderes	Kemal Akgün





**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.  
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA  
info@akreditest.com +90 850 305 9001

**EFELER BELEDİYESİ**  
Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



494ec8c5-2bd8-461e-a528-7ed411e98749  
125820589/1

R.EFE.23.1608 - 0

13/04/2023 (P)

-

### ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1 - 1.01.02 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmamıştır.
- 2 - 1.02.01 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapi veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmamıştır.
- 3 - 1.02.08 (M) - Makina/makara mekânlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmamıştır.
- 4 - 1.02.11 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 5 - 1.07.01 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmamıştır.
- 6 - 1.08.06 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmamıştır.
- 7 - 1.08.09 (M) - Makina ve makara mekânlarına ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmamıştır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, isik devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 8 - 1.10.03 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmamıştır.
- 9 - 1.10.05 (M) - Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmamıştır.
- 10 - 1.11.03 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmamıştır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçisi tarafından hazırlanan kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 11 - 1.11.04 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmamıştır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 12 - 1.15.02 (M) - Fren tamburu veya disk üzerindeki frenleme etkisinin sağlanmasına katkıda bulunan, frene ait mekanik parçaların bobin haricinde tümü iker adet olmamıştır. Parçalardan birinin devre dışı kalması durumunda dahi, aşağı yönde hareket eden ve beyan yükü ile yüklü kabini güvenli durduracak ölçüde frenleme etkisi sağlanmamıştır.
- 13 - 1.22.01 (M) - Tahrik kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmamıştır.
- 14 - 1.22.02 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmamıştır.
- 15 - 1.22.03 (M) - Saptırma kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmamıştır.
- 16 - 1.23.01 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmemiştir.
- 17 - 1.24.01 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmamıştır.
- 18 - 1.32.01 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmamıştır.
- 19 - 1.32.04 (M) - Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmemiştir.
- 20 - 1.42.01 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmamıştır.
- 21 - 1.43.02 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmemiştir.
- 22 - 1.48.01 (M) - Makina dairesi/mekani depo olarak kullanılmamıştır.
- 23 - 1.48.02 (M) - Makina dairesi/mekani içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmemiştir.
- 24 - 1.48.03 (M) - Makina dairesi/mekanında yanıcı malzeme olmamıştır.
- 25 - 2.11.06 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmamıştır.
- 26 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmamıştır.
- 27 - 2.11.26 (M) - Kabin kılavuz rayları birleştirmelerinde kaynaklı kısımlar flanşlı ve civatalı bağlantı olmamıştır.
- 28 - 2.12.04 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmemiştir.
- 29 - 2.12.06 (M) - Kabin üstü dağınık kablo bağlantıları düzenlenmemiştir.
- 30 - 2.13.03 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v<sup>2</sup> metre olmamıştır.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
13 / 04 / 2023	ADI/SOYADI	Nuri Menderes	Kemal Akgün
	MZASI		





AKREDİTEST

PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.  
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA  
info@akreditest.com +90 850 305 9001

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



494ec8c5-2bd8-461e-a528-7ed411e98749  
125820589/1

R.EFE.23.1608 - 0

13/04/2023 (P)

-

- 31 - 2.13.05 (M) - Karsi agirlik tam kapanmis tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 32 - 2.14.01 (M) - Kabin üstü bakım kumandasi butonlarının üstünde veya yakınında, hareket yönü isaretlenmelidir.
- 33 - 2.14.02 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karistirilmesi riski olmayacak bir sekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 34 - 2.14.03 (M) - Kabin üstü bakım kumandasi anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 35 - 2.14.04 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhasi veya yazisi olmalıdır.
- 36 - 3.01.01 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulasmayi saglayacak sekilde olmalıdır.
- 37 - 3.04.01 (M) - Kuyu dibine giris kapisı açılınca erisilebilen, kuyu aydinlatmasını açip kapamaya yarayan vaevien/darbe akim anahtarı olmalıdır.
- 38 - 3.04.05 (M) - Kuyu aydinlatma lambaları etanj tip olmalıdır.
- 39 - 3.04.06 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavaninin ve kuyu dibi dösemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx siddetinde bir aydinlatma saglayacak sabit bir aydinlatma tesisati bulunmalıdır.
- 40 - 3.04.07 (M) - Kuyu aydinlatması, kuyunun tavani ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 41 - 3.04.08 (M) - Kuyu aydinlatma tesisati etanj olmalıdır.
- 42 - 3.08.01 (M) - Karsi agirlik veya dengeleme agirliğinin hareket sahasi, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den baslayip en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayirici bölme ile korunmalıdır.
- 43 - 3.08.02 (M) - Karsi agirlik veya dengeleme agirliği seperatörü genişliği, en az karsi agirlik veya dengeleme agirliği genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilâvesiyle bulunan genişliğe esit olmalıdır.
- 44 - 3.13.02 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu dibine sabit olarak tespit edilmiş parçaların en yüksek olanları (mesela: en yüksek konumunda bulunan denge halatlarının gergi tertibatı) ile, kabinin en alt kısımları arasında en az 0,3 m serbest düşey mesafe bulunmalıdır.
- 45 - 3.13.04 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu alt boslugunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen blogu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 46 - 3.13.05 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu tabanı ile kabinin en alt kısımları arasındaki serbest düşey mesafe en az 0,5 m olmalıdır.
- 47 - 3.15.01 (M) - Kuyu duvarı, her durak kapisı esigi altında en az, kilit açılma bölgesinin yarı uzunluguna 50 mm ilavesiyle bulunan uzunlukta düşey bir yüzeyle bağlanmalı ve genişliği kabin giriş genişliğini her iki yandan en az 25 mm asmalıdır.
- 48 - 3.15.02 (M) - Kuyu duvarı, her durak kapisı esigi altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm"lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında kalıcı bir şekilde biçim degistirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 49 - 3.15.03 (M) - Kat kapisı etek sacı uç kısımları yatay düzlemle en az 60° açı yapan sert ve düzgün bir pah ile asagiya doğru uzatılmış olmalıdır. Bu pahın yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm'den az olmamalıdır.
- 50 - 3.17.07 (M) - Tam kapalı kuyu duvarlarındaki bosluklar kapatılmalıdır.
- 51 - 3.18.15 (M) - Karsi agirlik bloklarının ziplamasına karsi önlem alınmalıdır.
- 52 - 3.18.27 (M) - Karsi agirlik paten boslukları ayarlanmalıdır.
- 53 - 3.21.02 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulasilabilir olmalıdır.
- 54 - 3.21.04 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 55 - 3.21.06 (M) - Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 56 - 3.22.03 (M) - Kuyu disinda bakım kapıları yakınında: "Asansör kuyusu – Tehlike Yetkili olmayan giremez" ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 57 - 3.22.04 (M) - Kuyu alt boslugundaki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karistirilmesi riski olmayacak bir sekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 58 - 3.22.08 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir sekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 59 - 3.24.02 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 60 - 3.26.01 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 04 / 2023

ADI/SOYADI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Nuri Menderes

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün





AKREDİTEST

PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.  
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA  
info@akreditest.com +90 850 305 9001

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



494ec8c5-2bd8-461e-a528-7ed411e98749  
125820589/1

R.EFE.23.1608 - 0

13/04/2023 (P)

-

- 61 - 4.03.01 (M) - Durak ve kabin kapısı kapalı durumda iken kapi kanatları veya kanatlar ile kasa, esik veya kasa üstü arasındaki açıklıklar mümkün olduğu kadar küçük olmalı ve 10 mm'yi aşmamalıdır.
- 62 - 4.08.01 (M) - Kapiyi açıp kabine girmek isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması arızalı olsa dahi, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları civarındaki tâbî ve sunî aydınlatma döşeme seviyesinde en az 50 lüks olmalıdır.
- 63 - 4.15.01 (M) - Kapi yayları/agirlikleri uygun değil. Kapi serbest bırakıldığında kendiliğinden kapanmıyor.
- 64 - 4.15.02 (M) - Kapi amortisörleri uygun değil. Kapi serbest bırakıldığında çok sert çarpıyor.
- 65 - 4.16.02 (M) - Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 66 - 4.16.06 (M) - (Varsa) Katlarda gösterge yön ışıkları çalışır hale getirilmelidir.
- 67 - 5.02.07 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 68 - 5.04.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 69 - 5.04.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 70 - 5.04.16 (M) - Kabin duvarları, tabanı ve tavani, gerek çok kolay yanabilme ve gerekse çıkabilecek gaz ve dumanın cinsi ve miktarı itibarıyla tehlikeli olabilecek malzemelerden (hali, kumas, ham sunta) yapılmamalıdır.
- 71 - 5.04.20 (M) - Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 72 - 5.08.03 (M) - Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksami üzerinde en az 50 lüks siddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 73 - 5.08.05 (M) - Kabin aydınlatması bağımsız en az iki armatürle sağlanmalıdır.
- 74 - 5.13.01 (M) - (Varsa) Kabin üstü havalandırma fanı muhafaza içine alınmalıdır.
- 75 - 5.13.02 (M) - (Varsa) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.
- 76 - 5.13.03 (M) - Deliksiz yüzeyli kapıları olan kabinlerde, kabinin alt ve üst kısımlarında havalandırma menfezleri bulunmalıdır.
- 77 - 5.14.01 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı)  $\pm 30$  mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)
- 78 - 3.01.04 (M) - Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenlik içinde girişi için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven vb) bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışma sahasına taşmamalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 04 / 2023

ADI/SOYADI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Nuri Menderes

TEKNİK YÖNETİCİ

Kemal Akgün

