

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

KADIRLI BELEDİYESİ

Ş. Vedat Kocadalı Mahallesi Kamil Kara Bulvarı, No: 257 Kadirli / Osmaniye



607059490/1
10785ff4-a394-4a20-bd71-7f9b885be6eb

R.KAD.20.0334 - 0

22/09/2020 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü KADIRLI BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 2016 SEY R MESAFES : 21 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : D BLOK MAK. MOTOR SER NO : - / AKIŞ 86901249S
BEYAN YÜKÜ (kg) : 375 kg / 5 K KAT VE DURAK SAYISI : 8 / 8
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : KADIRLI / YENİ / 131 / 17 D ADA:1698 PARSEL: 20

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : AHMET TEKTAŞ
ADRES : 2. ETAP BELEDİYE EVLERİ CANSUM 5 SİTESİ D BLOK / YENİ MAHALLE 131. SOKAK NO 17 D KADIRLI / OSMANİYE
TELEFON NUMARASI : 05427261510 E-POSTA ADRES : kadirli.1983@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : RAYTEK ASANSÖR MAKİNE MONTAJ VE İMALAT İNŞAAT TAAHHÜT TİCARET LTD.ŞTİ./1032
ADRES : GÜZELYALI MAHALLESİ 81187 SOK. NECATİ KATLAV APT. SİT. A APT. NO.1 C ÇUKUROVA
TELEFON VE FAKS NO : 903222341175 E-POSTA : kadirli.1983@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : MUSTAFA KARAOĞLU GÖREV : FİRMA YETKİLİSİ
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 01-HYB-720

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES :

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	21 / 11 / 2020

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

24 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

RAPOR ONAY TAR H

22 / 09 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Hüseyin İlhan

Makine Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No: 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

KADIRLI BELEDİYESİ
Ş. Vedat Kocadalı Mahallesi Kamil Kara Bulvarı, No: 257 Kadirli / Osmaniye



607059490/1

R.KAD.20.0334 - 0

22/09/2020 (P)

-

- 1 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 2 - 1.3.1 (S) - Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 3 - 1.11.3 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçısı tarafından hazırlanan kullanma kılavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 4 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 5 - 1.11.6 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- 6 - 1.13.2 (K) - Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik kesildiğinde kullanılmaması durumunda ikincil bir enerji kaynağından beslenen acil durum çalıştırma sistemi çalışır hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor imalatçısının kullanma kılavuzunda belirtilmiş olduğu degere uygun olmalıdır.)
- 7 - 1.22.3 (M) - Saptırma kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır.
- 8 - 1.31.7 (M) - Makina dairesi/mekani sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.
- 9 - 1.45.3 (K) - Sinir güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin asılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sinir güvenlik kesicileri kabin veya karsi ağırlık tamponlara degmeden çalışmalıdır. Sinir güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 10 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 11 - 3.4.4 (M) - Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 12 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx siddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 13 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 14 - 3.6.2 (M) - Sürtünme tahrikli asansörlerde, yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi, uygun koruma tertibatı bulunmalıdır.
- 15 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 16 - 3.15.2 (M) - Kuyu duvarı, her durak kapısı esigi altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 17 - 3.15.4 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, tüm kuyuda, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.
- 18 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 19 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 20 - 3.22.8 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 21 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 22 - 4.19.1 (M) - Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardi E30'a uygun yangına karsi dirençli kat kapıları ile donatılmalıdır.
- 23 - 5.1.1 (S) - Kabinde, asansörün beyan yükükg olarak ve taşıyacağı insan sayısıkisi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.
- 24 - 5.8.5 (M) - Kabin aydınlatması bagimsiz en az iki armatürle sağlanmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

22 / 09 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE ELEMANI

Hüseyin İlhan

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi

