

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

494ec8c5-2bd8-461e-a528-7ed411e98749

R.EFE.22.1088.T1 - 0

24/02/2022

1. Takip - 18/06/2022 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 1993 SEY R MESAFES : 18 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -
BEYAN YÜKÜ (kg) : 225 kg / 3 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : EFELER / ZEYBEK / 1529 / 15 ADA- PARSEL: -

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : MUAMMER TELCİ
ADRES : YÜZÜNCÜ YIL SİTESİ B BLOK / ZEYBEK MAH 1529 SOK NO : 4 EFELER/AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05413740886 E-POSTA ADRES : emresansarr@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : EMRE SANSAR KARDEŞ ASANSÖR SAHİS
ADRES : KURTULUŞ MAHALLESİ SÜLEYMAN SEBA CAD. NO: 21 A EFELER/AYDIN / EFELER/AYDIN/TÜRKİYE
TELEFON VE FAKS NO : 05425419392 E-POSTA : emresansarr@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : ALİHAN KAPLAN GÖREV : TEKNİK PERSONEL
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-1112

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2023 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input checked="" type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	24 / 02 / 2023
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

48 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

RAPOR ONAY TAR H

18 / 06 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Yunus Bayrak

Makine Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.22.1088.T1 - 0

24/02/2022

1. Takip - 18/06/2022 (T)

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.7.1 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 3 - 1.8.4 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 4 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 5 - 1.9.1 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.
- 6 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 7 - 1.9.3 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 8 - 1.10.1 (M) - Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.
- 9 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 10 - 1.10.5 (M) - Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.
- 11 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 12 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.
- 13 - 1.29.6 (M) - Makina dairesi/mekanı aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir.
- 14 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile ısı anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 15 - 1.30.1 (M) - Makina dairesinde/mekanı kuyu aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
- 16 - 1.31.12 (M) - Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takılmalı ve adreslenmelidir.
- 17 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 18 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 19 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mekanı depo olarak kullanılmamalıdır.
- 20 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mekanı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 21 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mekanı yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 22 - 2.10.2 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.
- 23 - 2.11.1 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 24 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- 25 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 26 - 2.11.28 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tırnaklar tamamlanmalıdır.
- 27 - 2.12.4 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
- 28 - 2.12.6 (M) - Kabin üstü dağınık kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 29 - 2.12.12 (M) - Kabin üstü havalandırma fanı muhafaza içine alınmalıdır.
- 30 - 2.13.5 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 31 - 2.14.2 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 32 - 2.14.4 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 33 - 3.1.1 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

18 / 06 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Yunus Bayrak

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.22.1088.T1 - 0

24/02/2022

1. Takip - 18/06/2022 (T)

- 34 - 3.4.1 (M) - Kuyu dibine giris kapisi açılınca erisilebilen, kuyu aydinlatmasini açip kapamaya yarayan vaevien/darbe akim anahtari olmalidir.
- 35 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapilari kapali olsa dahi kabin tavaninin ve kuyu dibi dösemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx siddetinde bir aydinlatma saglayacak sabit bir aydinlatma tesisati bulunmalidir.
- 36 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydinlatmasi, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunlarin arasina konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 37 - 3.8.1 (M) - Karsi agirlik veya dengeleme agirliginin hareket sahasi, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den baslayip en az 2,5 m yükseklig e kadar uzanan sert bir ayirici bölme ile korunmalidir.
- 38 - 3.17.7 (M) - Tam kapali kuyu duvarlarındaki bosluklar kapatilmalidir.
- 39 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulasilabilir olmalidir.
- 40 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kisilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamissa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibati konulmalidir.
- 41 - 3.22.8 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakimlarinin yapilabilmesi için gerekli tedbirler alınmalidir.
- 42 - 5.4.1 (M) - Kabin üstü eksik montaj civatalari tamamlanmalidir.
- 43 - 5.4.3 (M) - Kabin alti eksik montaj civatalari tamamlanmalidir.
- 44 - 5.4.18 (M) - Kabin alti metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.
- 45 - 5.4.22 (M) - Kabin üstü korozyon giderilmelidir.
- 46 - 5.8.3 (M) - Kabin, döseme seviyesinde ve kumanda aksami üzerinde en az 50 lüx siddetinde bir aydinlatma saglayacak sabit bir elektrikli aydinlatma ile donatilmalidir.
- 47 - 5.8.4 (M) - Kabin duraklarda kapilari açık bir sekilde beklerken kabin içinde sabit aydinlatma saglanmalidir.
- 48 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayari) ± 30 mm. olmalidir. (01.01.2012 öncesi)

RAPOR ONAY TAR H

18 / 06 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Yunus Bayrak

Makine Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

