

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ

Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1
4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2

R.NAZ.22.0027 - 0

13/01/2022 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü NAZİLLİ BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 2002 SEY R MESAFES : 18 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : İNSAN ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -
BEYAN YÜKÜ (kg) : 320 kg / 4 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : NAZİLLİ / TURAN / 129 / 68 ADA:- PARSEL:-

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : FUAT TAN
ADRES : 19 MAYIS APT. / TURAN MH. 129 SK. NO:66 NAZİLLİ/AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05065365819 E-POSTA ADRES : mekanik.asansor@hotmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : NAZİLLİ MEKANİK ASANSÖR-YUSUF ZİYA ERSOY
ADRES : YEŞİL MAHALLESİ 731 SOK. No:15 A/- NAZİLLİ / AYDIN / NAZİLLİ/AYDIN/TÜRKİYE
TELEFON VE FAKS NO : 05413129977 E-POSTA : mekanik.asansor@hotmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : YUSUF ZİYA ERSOY GÖREV : FİRMA PERSONELİ
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-990

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2023 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	14 / 03 / 2022

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

133 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 01 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Orkun Ergenç

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1

R.NAZ.22.0027 - 0

13/01/2022 (P)

-

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komsu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.1.3 (M) - Makina dairesine/meکانına erişim özel mekanlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilir.
- 3 - 1.2.1 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapi veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 4 - 1.2.2 (M) - Kuyu içerisine açılan makina mekanı giriş kapıları deliksiz olmalı, durak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır.
- 5 - 1.2.10 (M) - Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır.
- 6 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 7 - 1.3.1 (S) - Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 8 - 1.4.1 (S) - Makina mekânlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanilgi oluşturmamalıdır.
- 9 - 1.4.2 (S) - Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüksiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- 10 - 1.6.1 (M) - Makina mekanı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 11 - 1.6.2 (M) - Makina mekanı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- 12 - 1.6.3 (M) - Binanın diğer bölümlerinden gelen pis havanın, makina dairesine doğrudan girmesi önlenmelidir.
- 13 - 1.7.1 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli tasima kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 14 - 1.8.4 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 15 - 1.8.5 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır.
- 16 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 17 - 1.9.1 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.
- 18 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 19 - 1.9.3 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 20 - 1.10.1 (M) - Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.
- 21 - 1.10.5 (M) - Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.
- 22 - 1.11.1 (M) - Makina dairesinde tahrik makinasının dönen parçalarının üstünde sıkışmayı önleyecek bir koruma yapılmaması durumunda en az 0,3 m yüksekliğinde bir serbest düşey mesafe bulunmalıdır.
- 23 - 1.11.3 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçısı tarafından hazırlanan kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 24 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 25 - 1.11.5 (M) - Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.
- 26 - 1.11.6 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 01 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Orkun Ergenç

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1

R.NAZ.22.0027 - 0

13/01/2022 (P)

-

- 27 - 1.11.7 (M) - Makina dairesi kumanda panoları ve tablolarının önünde, Derinlik: muhafazaların dış yüzeyinden en az 0,7 m olmalıdır, Genislik: en az: 0,5 m veya kumanda panoları veya tablolarının toplam genişliği kadar olmalıdır.
- 28 - 1.12.1 (S) - Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.
- 29 - 1.12.2 (S) - Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilmelidir. Bu askı veya hız regülâtörün halatlarına işaretler konularak sağlanır.
- 30 - 1.16.1 (S) - Tahrik makinası montaj civatalarına kontra somun veya yaylı rondela takılmalıdır.
- 31 - 1.16.3 (S) - Tahrik sisteminde bir elle kata getirme tertibatı varsa, fren elle açılabilir ve elle açma kolu bırakıldığında kendiliğinden kapanmalıdır.
- 32 - 1.17.2 (S) - Tahrik makinasının doğrudan beslemesi durumunda, kontakları motor devresinde seri bağlı, birbirinden bağımsız iki adet kontakla kesilmelidir. Tahrik makinasının durdurulması iki kontaklı birinin ana kontaklarının asansör durduğunda devreyi açmaması durumunda, en geç bunu takip eden hareket yönü değişiminde, asansörün yeniden harekete geçmesi engellenmiş olmalıdır.
- 33 - 1.17.3 (S) - Tahrik makinası elektromekanik freni her yön için seri iki kontaklı enerji kesilmelidir.
- 34 - 1.21.1 (M) - Karsi ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin yukarı yönde harekete devam etmemelidir.
- 35 - 1.22.1 (M) - Tahrik kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır.
- 36 - 1.23.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 37 - 1.25.1 (S) - Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.
- 38 - 1.27.2 (S) - Ana salter aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir.
- 39 - 1.27.6 (S) - Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kilitlenebilmelidir.
- 40 - 1.27.7 (S) - Motor hattının koruması termik manyetik salter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana salter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.
- 41 - 1.28.1 (M) - Elektrik kuvvet panosu muhafaza içine alınmalıdır.
- 42 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 43 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile ısık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 44 - 1.32.1 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip muhafazalarla sağlanmalıdır.
- 45 - 1.32.4 (M) - Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 46 - 1.33.2 (K) - Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır.
- 47 - 1.33.4 (K) - Kaçak akım rölesi 30mA olmalıdır.
- 48 - 1.33.5 (K) - Makina dairesi aydınlatması ayrı bir tesisatla beslenmesi durumunda 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.
- 49 - 1.33.7 (K) - Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.

(İzole

sistemlerde aranmaz. İzolasyon trafosu sonrası gerekli koruma tedbirleri alınacaktır.)

- 50 - 1.34.2 (K) - Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 51 - 1.34.6 (K) - Topraklama barasına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.
- 52 - 1.34.7 (K) - Topraklama kablo kesitleri standarda uygun hale getirilmelidir.
- 53 - 1.34.9 (K) - Kumanda panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 54 - 1.34.12 (K) - Sinir kesici salter topraklama bağlantısı yapılmalıdır. (3 faz sinir kesiciler için geçerli)
- 55 - 1.34.13 (K) - Makina dairesinde/mekanında paralel bara sistemli topraklama tesisatı yapılmalıdır.
- 56 - 1.35.1 (M) - Kumanda panosu içindeki tüm komponentler panoya sabitlenmelidir.
- 57 - 1.35.5 (M) - Kumanda panosu kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 58 - 1.37.1 (S) - Tahrik makinası motoru 1. hız termik röle uygun çalışır hale getirilmelidir.
- 59 - 1.37.2 (S) - Tahrik makinası motoru asiri yüke karşı korunması için 1. hız/2. hız termik röle veya PTC devresi takılmalıdır.
- 60 - 1.38.1 (K) - Emniyet devrelerindeki kısa devre (sönt) bağlantıları çıkartılmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 01 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Orkun Ergenç

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1

R.NAZ.22.0027 - 0

13/01/2022 (P)

-

- 61 - 1.39.4 (M) - Motor hareket süresi sınırlayıcısı, 45 saniye veya en uzun seyir mesafesi için gerekli süreye en çok 10 saniye ilave edilmesiyle bulunan sürelerden küçük olanını geçmeyecek bir zaman içinde çalışmalıdır.
- 62 - 1.40.2 (S) - Faz sıralı koruma rölesi çalışır hale getirilmelidir. (Hiz kontrollü sistemlerde aranmaz.)
- 63 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 64 - 1.42.2 (M) - Emniyet devreleri emniyet devre semasına göre düzenlenmelidir.
- 65 - 1.43.1 (M) - Kumanda panosu kablo girişleri keskin kenarlardan izole edilmelidir.
- 66 - 1.43.4 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları uçları düzenlenmelidir.
- 67 - 1.44.1 (K) - Asiri hız regülatörü beyan hızı asansör beyan hızına (asansör tasarım hızı) esit veya altında olmalıdır. Devreye girme anındaki hız, ani frenlemeli tampon etkili güvenlik tertibatında ve 1 m/s'ye kadar olan beyan hızlarında kullanılan kaymalı güvenlik tertibatlarında, 1,5 m/s belirtilenlerden daha küçük olmalıdır.
- 68 - 1.44.2 (K) - Asiri hız regülatörü ayarlanmış ve mühürlenmiş olmalıdır. (İmalatçı tarafından)
- 69 - 1.44.11 (K) - Hız regülatörü çalışma yönü aşağı olacak şekilde düzeltilmelidir.
- 70 - 1.44.14 (K) - Hız regülatörü çalışır hale getirilmelidir.
- 71 - 1.44.17 (K) - Hız regülatörü emniyet kontağı sabitlenmelidir.
- 72 - 1.44.18 (K) - Hız regülatörü emniyet kontağı ayarlanmalıdır.
- 73 - 1.45.3 (K) - Sinir güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin asılması durumunda mümkün olabildikince çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sinir güvenlik kesicileri kabin veya karsi ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sinir güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 74 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mekei depo olarak kullanılmamalıdır.
- 75 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mekei içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 76 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mekeiinde yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 77 - 2.1.4 (S) - Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.
- 78 - 2.1.6 (S) - Kabin üstü bakım kumandası kabinin hareketini kumanda butonlarına sürekli basılmak suretiyle sağlanmalıdır.
- 79 - 2.2.1 (S) - Kabin üstünde, kolay erişilen bir yerde, bakım veya kontrol elemanlarının giriş yerinden en çok 1 m uzaklıkta durdurma tertibatı olmalıdır. (Bakım kumandası üzerindeki durdurma tertibatı bu şartı sağlıyor ise ilave durdurma tertibatı aranmaz.)
- 80 - 2.2.3 (S) - Kabin üstü durdurma tertibatı iki konumlu ve yanlışlıkla çalışma konumuna getirilmeyecek bir yapıda olmalıdır.
- 81 - 2.3.1 (S) - Kabin üstünün dış kenarından itibaren, bu kenara dik olarak ölçülen yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, buralarda kabin üstünün korkulukla donatılmalıdır.
- 82 - 2.3.3 (S) - Kabin üstü korkuluk, bir el tutamığı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkulugun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.
- 83 - 2.10.2 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.
- 84 - 2.10.3 (M) - Asansörün güvenli çalışması için kuyu duvarları yeterli mekanik dayanıma sahip olmalıdır.
- 85 - 2.10.4 (M) - Kuyu duvarlarının iç veya dış yüzeyinin herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında, kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 15 mm'den fazla esnememelidir.
- 86 - 2.11.1 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 87 - 2.13.1 (M) - Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS 10922 EN 81-1 madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardi ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 88 - 2.13.3 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v² metre olmalıdır.
- 89 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 90 - 2.14.2 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

13 / 01 / 2022

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Orkun Ergenç

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LİMİTED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1

R.NAZ.22.0027 - 0

13/01/2022 (P)

-

- 91 - 2.14.3 (M) - Kabin üstü bakım kumandası anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 92 - 2.14.4 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 93 - 3.1.1 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 94 - 3.2.4 (K) - Karsi ağırlık altına uygun kapasitede tampon takılmalıdır.
- 95 - 3.2.14 (K) - Kabin altına uygun kapasiteli tampon takılmalıdır.
- 96 - 3.3.1 (S) - Kuyu alt boşluğunda iki konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır.
- 97 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 98 - 3.5.8 (K) - Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 99 - 3.5.29 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik radansalar takılmalıdır.
- 100 - 3.5.30 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları ters kelepçeler düzeltilmelidir.
- 101 - 3.5.31 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe)
- 102 - 3.6.7 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 103 - 3.7.45 (K) - Kabin regülatör mafsal kolu ve emniyet kontagi pimi arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontagi sabitlenmelidir.
- 104 - 3.7.46 (K) - Kabin regülatör gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.
- 105 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 106 - 3.13.1 (M) - Kuyunun alt bölümlerindeki güvenlik alanı, TS 10922 EN 81-1 standardı madde 5.7.3.3'e veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 107 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 108 - 3.16.1 (K) - Kabin etek sacı düz satih olarak sabitlenmelidir. (Kat kapisina paralel olmalıdır.)
- 109 - 3.16.3 (K) - Kabinin her bir giriş esiginin altında, karsisindaki durak kapisinin genişliğinde ve etegin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin etegi monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin esiginin üzerinden ölçülür.)
- 110 - 3.18.15 (M) - Karsi ağırlık bloklarının ziplanmasına karsi önlem alınmalıdır.
- 111 - 3.18.41 (M) - Karsi ağırlık ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 112 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 113 - 3.21.3 (M) - Kuyuda bulunan alarm tertibatları ses siddeti artırılmalıdır.
- 114 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 115 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 116 - 3.25.2 (M) - Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
- 117 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 118 - 4.8.1 (M) - Kapiyi açıp kabine girmek isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması arızalı olsa dahi, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları civarındaki tâbî ve sunî aydınlatma döşeme seviyesinde en az 50 lüks olmalıdır.
- 119 - 4.11.3 (S) - Kat kapi topraklama bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile olmalıdır.
- 120 - 4.12.1 (M) - Kabin esigi ile durak kapisı esigi arasındaki yatay açıklık 35 mm'yi asmamalıdır.
- 121 - 4.16.2 (M) - Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 122 - 4.17.1 (M) - Durak kapılarından her biri, kilit açma üçgenine uyacak bir anahtar yardımıyla dışarıdan açılabilir.
- 123 - 4.17.4 (M) - Acil durum kilit açma anahtarı ile bir kilit açılma işleminden sonra, durak kapisı kapanınca kilitleme tertibatı açık konumda kalmamalıdır.
- 124 - 4.19.1 (M) - Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karsi dirençli kat kapıları ile donatılmalıdır.
- 125 - 5.1.1 (S) - Kabinde, asansörün beyan yükükg olarak ve taşıyacağı insan sayısıkisi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.
- 126 - 5.5.3 (K) - Kabin kapisı olan asansörlerde zorunlu haller dışında kabindeki dur butonu iptal edilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

13 / 01 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Orkun Ergenç

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Blv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1

R.NAZ.22.0027 - 0

13/01/2022 (P)

-

- 127 - 5.8.3 (M) - Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 128 - 5.9.1 (S) - Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik sarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektrigin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
- 129 - 5.10.2 (S) - İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Konutlarda bu mahal yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin baska bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.
- 130 - 5.10.3 (S) - İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 131 - 5.12.1 (S) - Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla asılırsa devreye girecek şekilde ayarlanmalıdır.
- 132 - 5.13.2 (M) - (Varsa) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.
- 133 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)

RAPOR ONAY TAR H

13 / 01 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Orkun Ergenç

Makine Mühendisi

