



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



c58235a0-0460-45ab-8f1f-7ecaaae63767
120829098/1

R.EFE.23.1609 - 0

14/04/2023 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ☐ İNSAN VE YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 1990 SEY R MESAFES (m) : 18
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -
BEYAN YÜKÜ (kg) : 225 kg / 3 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☐ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☒ 0,8 D ER
ADRES : EFELER / ZEYBEK / 1529 / 15 / 1 ADA-PARSEL NUMARASI : - / -

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : AHMET UYSAL
ADRES : 100. YIL SİTESİ A BLOK / ZEYBEK MAHALLESİ 1529 SOKAK NO 15/1 EFELER AYDIN (100. YIL SİTESİ A BLOK / 1. Blok 1. Asansör)
TELEFON NUMARASI : 05359491756 E-POSTA ADRES : emresansarr@gmail.com
☒ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ ☐ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN : EMRE SANSAR KARDEŞ ASANSÖR SAHİS
ADRES : KURTULUŞ MAHALLESİ SÜLEYMAN SEBA CADDESİ NO:21A EFELER/AYDIN/AYDIN
TELEFON VE FAKS NO : 05425419392 E-POSTA : emresansarr@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : ALİHAN KAPLAN GÖREV : TEKNİK PERSONEL
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-1112
☒ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ ☐ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2024 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input checked="" type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY	14 / 04 / 2024
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	
<input type="checkbox"/>	PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI		

AÇIKLAMALAR

79 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H

14 / 04 / 2023

ADI/SOYADI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Nuri Menderes

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

EFELER BELEDİYESİ
Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



c58235a0-0460-45ab-8f1f-7ecaaae63767
120829098/1

R.EFE.23.1609 - 0

14/04/2023 (P)

-

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1 - 1.01.02 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmamıştır.
- 2 - 1.02.01 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapi veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmamıştır.
- 3 - 1.02.08 (M) - Makina/makara mekânlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmamıştır.
- 4 - 1.02.11 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 5 - 1.07.01 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmamıştır.
- 6 - 1.08.04 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmamıştır.
- 7 - 1.08.06 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmamıştır.
- 8 - 1.08.09 (M) - Makina ve makara mekânlarına ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmamıştır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, isik devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 9 - 1.09.01 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmamıştır.
- 10 - 1.09.02 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmamıştır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 11 - 1.09.03 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmamıştır.
- 12 - 1.10.03 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmamıştır.
- 13 - 1.10.05 (M) - Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmamıştır.
- 14 - 1.11.03 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmamıştır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçisi tarafından hazırlanan kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 15 - 1.11.04 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmamıştır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 16 - 1.15.02 (M) - Fren tamburu veya disk üzerindeki frenleme etkisinin sağlanmasına katkıda bulunan, frene ait mekanik parçaların bobin haricinde tümü ikiser adet olmamıştır. Parçalardan birinin devre dışı kalması durumunda dahi, aşağı yönde hareket eden ve beyan yükü ile yüklü kabini güvenle durduracak ölçüde frenleme etkisi sağlanmamıştır.
- 17 - 1.22.01 (M) - Tahrik kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmamıştır.
- 18 - 1.22.02 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmamıştır.
- 19 - 1.22.03 (M) - Saptırma kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmamıştır.
- 20 - 1.23.01 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmemiştir.
- 21 - 1.24.01 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmamıştır.
- 22 - 1.28.03 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmemiştir.
- 23 - 1.29.07 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmamıştır.
- 24 - 1.30.01 (M) - Makina dairesinde/mechanında kuyu aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmemiştir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmamıştır.)
- 25 - 1.32.01 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmamıştır.
- 26 - 1.32.04 (M) - Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmemiştir.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
14 / 04 / 2023	ADI/SOYADI	Nuri Menderes	Kemal Akgün
	MZASI		





AKREDİTEST

PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



c58235a0-0460-45ab-8f1f-7ecaaae63767
120829098/1

R.EFE.23.1609 - 0

14/04/2023 (P)

-

- 27 - 1.42.01 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre semasi olmalıdır.
- 28 - 1.48.01 (M) - Makina dairesi/mekani depo olarak kullanılmamalıdır.
- 29 - 1.48.02 (M) - Makina dairesi/mekani içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 30 - 1.48.03 (M) - Makina dairesi/mekanında yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 31 - 2.11.06 (M) - Kabin altı patenlerindeki bosluk ayarlanmalıdır.
- 32 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boslukları ayarlanmalıdır.
- 33 - 2.11.26 (M) - Kabin kilavuz rayları birleştirmelerinde kaynaklı kısımlar flansli ve civatalı bağlantı olmalıdır.
- 34 - 2.12.04 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
- 35 - 2.12.06 (M) - Kabin üstü dağınık kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 36 - 2.13.03 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken , kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v² metre olmalıdır.
- 37 - 2.13.05 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 38 - 2.14.02 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 39 - 3.01.01 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 40 - 3.04.01 (M) - Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akim anahtarı olmalıdır.
- 41 - 3.04.06 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 42 - 3.04.07 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasında konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 43 - 3.04.08 (M) - Kuyu aydınlatma tesisatı etanj olmalıdır.
- 44 - 3.08.01 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 45 - 3.08.02 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü genişliği, en az karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığı genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilavesiyle bulunan genişliğe esit olmalıdır.
- 46 - 3.13.02 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu dibine sabit olarak tespit edilmiş parçaların en yüksek olanları (mesela: en yüksek konumunda bulunan denge hatlarının gergi tertibatı) ile, kabinin en alt kısımları arasında en az 0,3 m serbest düşey mesafe bulunmalıdır.
- 47 - 3.13.04 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boslugunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen blogu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 48 - 3.13.05 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu tabanı ile kabinin en alt kısımları arasındaki serbest düşey mesafe en az 0,5 m olmalıdır.
- 49 - 3.15.01 (M) - Kuyu duvarı, her durak kapısı esigi altında en az, kilit açılma bölgesinin yarı uzunluğuna 50 mm ilavesiyle bulunan uzunlukta düşey bir yüzeyle bağlanmalı ve genişliği kabin giriş genişliğini her iki yandan en az 25 mm asmalıdır.
- 50 - 3.15.02 (M) - Kuyu duvarı, her durak kapısı esigi altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 51 - 3.15.03 (M) - Kat kapısı etek sacı uç kısımları yatay düzlemle en az 60° açı yapan sert ve düzgün bir pah ile aşağıya doğru uzatılmış olmalıdır. Bu pahın yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm'den az olmamalıdır.
- 52 - 3.17.07 (M) - Tam kapalı kuyu duvarlarındaki bosluklar kapatılmalıdır.
- 53 - 3.18.15 (M) - Karsi ağırlık bloklarının ziplamasına karsi önlem alınmalıdır.
- 54 - 3.18.27 (M) - Karsi ağırlık paten boslukları ayarlanmalıdır.
- 55 - 3.21.02 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 56 - 3.21.04 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 57 - 3.21.06 (M) - Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNET C
14 / 04 / 2023	ADI/SOYADI	Nuri Menderes	Kemal Akgün
	MZASI		





AKREDİTEST

PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
BELEDİYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO:5/B ÇUKUROVA / ADANA
info@akreditest.com +90 850 305 9001

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



c58235a0-0460-45ab-8f1f-7ecaaae63767
120829098/1

R.EFE.23.1609 - 0

14/04/2023 (P)

-

- 58 - 3.22.03 (M) - Kuyu dışında bakım kapıları yakınında: "Asansör kuyusu – Tehlike Yetkili olmayan giremez" ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 59 - 3.22.04 (M) - Kuyu alt boşluğundaki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 60 - 3.22.08 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 61 - 3.24.02 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 62 - 3.26.01 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 63 - 4.03.01 (M) - Durak ve kabin kapısı kapalı durumda iken kapi kanatları veya kanatlar ile kasa, esik veya kasa üstü arasındaki açıklıklar mümkün olduğu kadar küçük olmalı ve 10 mm'yi aşmamalıdır.
- 64 - 4.08.01 (M) - Kapiyi açıp kabine girmek isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması arızalı olsa dahi, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları civarındaki tâbiî ve sunî aydınlatma döşeme seviyesinde en az 50 lüks olmalıdır.
- 65 - 4.15.01 (M) - Kapi yayları/agirlikleri uygun değil. Kapi serbest bırakıldığında kendiliğinden kapanmıyor.
- 66 - 4.15.02 (M) - Kapi amortisörleri uygun değil. Kapi serbest bırakıldığında çok sert çarpıyor.
- 67 - 4.16.02 (M) - Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 68 - 4.16.06 (M) - (Varsa) Katlarda gösterge yön ışıkları çalışır hale getirilmelidir.
- 69 - 5.02.07 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 70 - 5.04.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 71 - 5.04.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 72 - 5.04.20 (M) - Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 73 - 5.08.03 (M) - Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksami üzerinde en az 50 lüks siddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 74 - 5.08.05 (M) - Kabin aydınlatması bağımsız en az iki armatürle sağlanmalıdır.
- 75 - 5.13.01 (M) - (Varsa) Kabin üstü havalandırma fanı muhafaza içine alınmalıdır.
- 76 - 5.13.02 (M) - (Varsa) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.
- 77 - 5.13.03 (M) - Deliksiz yüzeyli kapıları olan kabinlerde, kabinin alt ve üst kısımlarında havalandırma menfezleri bulunmalıdır.
- 78 - 5.14.01 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)
- 79 - 3.01.04 (M) - Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenlik içinde girişi için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven vb) bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışma sahasına taşmamalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

14 / 04 / 2023

ADI/SOYADI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Nuri Menderes

TEKNİK YÖNETİCİ

Kemal Akgün

