

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1
c58235a0-0460-45ab-8f1f-7ecaaae63767

R.EFE.21.1293.T1 - 0

01/04/2021

1. Takip - 31/05/2021 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 1990 SEY R MESAFES : 18 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -
BEYAN YÜKÜ (kg) : 225 kg / 3 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☐ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☒ 0,8 D ER
ADRES : EFELER / ZEYBEK / 1529 / 15 / 1 ADA- PARSEL : -

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : AHMET UYSAL
ADRES : 100. YIL SİTESİ A BLOK / ZEYBEK MAH 1529 SOK NO:2 EFELER/AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05359491756 E-POSTA ADRES : emresansarr@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : EMRE SANSAR KARDEŞ ASANSÖR SAHİS
ADRES : KURTULUŞ MAHALLESİ SÜLEYMAN SEBA CAD. NO: 21 A EFELER/AYDIN / EFELER/AYDIN/TÜRKİYE
TELEFON VE FAKS NO : 05425419392 E-POSTA : emresansarr@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : EMRE SANSAR GÖREV : TEKNİK PERSONEL
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-1112

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2022 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input checked="" type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	01 / 04 / 2022
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

68 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

RAPOR ONAY TAR H

31 / 05 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Ozan Al

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Emre Aydın

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1

R.EFE.21.1293.T1 - 0

01/04/2021

1. Takip - 31/05/2021 (T)

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.7.1 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 3 - 1.8.4 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 4 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 5 - 1.8.9 (M) - Makina ve makara mekânlarına ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, isik devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 6 - 1.9.1 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.
- 7 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 8 - 1.9.3 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 9 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 10 - 1.11.3 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçısı tarafından hazırlanan kullanım klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 11 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 12 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 13 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 14 - 1.29.6 (M) - Makina dairesi/mekanı aydınlatma anahtarı takımlı ve adreslenmelidir.
- 15 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 16 - 1.30.1 (M) - Makina dairesinde/mekanı kuyu aydınlatma anahtarı takımlı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
- 17 - 1.31.12 (M) - Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takımlı ve adreslenmelidir.
- 18 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 19 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 20 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mekanı depo olarak kullanılmamalıdır.
- 21 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mekanı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 22 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mekanı yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 23 - 2.10.2 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.
- 24 - 2.12.3 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 25 - 2.12.4 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
- 26 - 2.12.6 (M) - Kabin üstü günlük kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 27 - 2.12.9 (M) - Kabin üstüne topraklı priz takılmalıdır.
- 28 - 2.12.16 (M) - Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu kapagi takılarak koruma altına alınmalıdır.
- 29 - 2.13.3 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v² metre olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

31 / 05 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Ozan Al

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Emre Aydın

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1

R.EFE.21.1293.T1 - 0

01/04/2021

1. Takip - 31/05/2021 (T)

- 30 - 2.13.4 (M) - Karsi agirlik tam kapanmis tampon üzerinde otururken , patenler veya makaraları, halat baglantıları, varsa kabin üstü siperi ve varsa düsey hareket eden sürmeli kapi baslik ve parçalarının en yüksek kismina olan serbest mesafe en az 0,1 +0,035 v² metre olmalıdır.
- 31 - 2.13.5 (M) - Karsi agirlik tam kapanmis tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 32 - 2.13.6 (M) - Kabin, tam kapanmis tamponlar üzerinde oturduğu sirada karsi agirlik kilavuz rayinin uzunlugu, yukari yönde en az 0,1 + 0,035v² metre daha hareket mesafesine izin vermemelidir.
- 33 - 2.13.7 (M) - Karsi agirlik tam kapanmis tampon üzerinde otururken kabin üstünün, (TS EN 81-1 madde 5.7.1.1 c'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavaninin en alt seviyesi (kabin izdüşümüne rastgelen tavan altındaki sarkan kiris ve parçalar dahil) arasindaki serbest düsey mesafe en az 1,0 + 0,035 v² metre olmalıdır.
- 34 - 2.14.1 (M) - Kabin üstü bakım kumandasi butonlarının üstünde veya yakinda, hareket yönü isaretlenmelidir.
- 35 - 2.14.2 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarinin üstünde veya yakinda, durdurma konumunun karistirilmesi riski olmayacak bir sekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 36 - 2.14.3 (M) - Kabin üstü bakım kumandasi anahtarinin üstünde veya yakinda, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 37 - 2.14.4 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhasi veya yazisi olmalıdır.
- 38 - 3.1.1 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulasmayi saglayacak sekilde olmalıdır.
- 39 - 3.4.2 (M) - Kuyu dibi aydinlatma anahtari çalışır hale getirilmelidir.
- 40 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavaninin ve kuyu dibi dösemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx siddetinde bir aydinlatma saglayacak sabit bir aydinlatma tesisati bulunmalıdır.
- 41 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydinlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 42 - 3.8.1 (M) - Karsi agirlik veya dengeleme agirliginin hareket sahasi, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den baslayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayirici bölme ile korunmalıdır.
- 43 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu alt boslugunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen blogu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 44 - 3.14.16 (M) - Hiz regülatörü gergi makarasi kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatin veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 45 - 3.18.13 (M) - Karsi agirlik karkasındaki çarpiklik giderilmelidir.
- 46 - 3.18.15 (M) - Karsi agirlik bloklarının ziplamasına karsi önlem alınmalıdır.
- 47 - 3.18.17 (M) - Karsi agirlik bloklarındaki deformasyon giderilmelidir.
- 48 - 3.18.18 (M) - Karsi agirlik ile kabin arasında en az 50 mm mesafe olmalıdır.
- 49 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulasilabilir olmalıdır.
- 50 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamissa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 51 - 3.22.4 (M) - Kuyu alt boslugundaki durdurma anahtari üstünde veya yakinda, durdurma konumunun karistirilmesi riski olmayacak bir sekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 52 - 3.22.7 (M) - Tamponlar üzerinde (enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tamponu imal eden firmanın adi, tip kontrolü ile ilgili isaret ve referansları içeren bir bilgi levhasi bulunmalıdır.
- 53 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 54 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 55 - 5.2.2 (M) - Kabinde kırmızı ve sarı renkler diğer butonlarda kullanılmamalıdır. Bu renkler ancak, isikli çağrı kayı sinyallerinde kullanılabilir.
- 56 - 5.2.4 (M) - Kabinde motor gücüyle çalışan kabin iç kapisini tekrar açma butonu açık bir sekilde isaretlenmelidir.
- 57 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adi olmalıdır.
- 58 - 5.2.8 (M) - Kabin iç kumanda buton cihazları, görevlerine göre açık bir sekilde isaretlenmelidir.
- 59 - 5.4.1 (M) - Kabin üstü eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 60 - 5.4.3 (M) - Kabin altı eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

31 / 05 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Ozan Al

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Emre Aydın

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
 PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
 Güzelıyılı Mahallesi Süleyman Demirel Blv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
 0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1

R.EFE.21.1293.T1 - 0

01/04/2021

1. Takip - 31/05/2021 (T)

- 61 - 5.4.13 (M) - Kabin duvarları, içten dışa doğru herhangi bir noktasında dik olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında, kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 15 mm'den çok esnememelidir.
- 62 - 5.4.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 63 - 5.4.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 64 - 5.4.18 (M) - Kabin altı metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.
- 65 - 5.4.19 (M) - Kabin altı gevsek montaj somunları sıkılmalıdır.
- 66 - 5.4.20 (M) - Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 67 - 5.4.22 (M) - Kabin üstü korozyon giderilmelidir.
- 68 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)

RAPOR ONAY TAR H

31 / 05 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Ozan Al

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Emre Aydın

Makine Mühendisi

