

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1
c58235a0-0460-45ab-8f1f-7ecaaae63767

R.EFE.22.1989 - 0

11/04/2022 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 1990 SEY R MESAFES : 18 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -
BEYAN YÜKÜ (kg) : 225 kg / 3 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☐ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☒ 0,8 D ER
ADRES : EFELER / ZEYBEK / 1529 / 15 / 1 ADA:0 PARSEL: 0

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : AHMET UYSAL
ADRES : 100. YIL SİTESİ SİTESİ A BLOK / ZEYBEK MAHALLESİ 1529 SOKAK NO 2 EFELER AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05359491756 E-POSTA ADRES : emresansarr@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : EMRE SANSAR KARDEŞ ASANSÖR SAHİS
ADRES : KURTULUŞ MAHALLESİ SÜLEYMAN SEBA CAD. NO: 21 A EFELER/AYDIN / EFELER/AYDIN/TÜRKİYE
TELEFON VE FAKS NO : 05425419392 E-POSTA : emresansarr@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : ALİHAN KAPLAN GÖREV : TEKNİK PERSONEL
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-1112

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2023 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input checked="" type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	09 / 08 / 2022
<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

64 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H

11 / 04 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kübra Uğurdiken

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1

R.EFE.22.1989 - 0

11/04/2022 (P)

-

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.1.3 (M) - Makina dairesine/meکانına erişim özel mekanlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilir.
- 3 - 1.2.1 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapi veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 4 - 1.2.2 (M) - Kuyu içerisine açılan makina mekanı giriş kapıları deliksiz olmalı, durak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır.
- 5 - 1.2.8 (M) - Makina/makara mekânlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
- 6 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 7 - 1.7.1 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 8 - 1.8.4 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 9 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 10 - 1.8.9 (M) - Makina ve makara mekânlarına ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, isik devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 11 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 12 - 1.9.3 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 13 - 1.10.1 (M) - Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.
- 14 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 15 - 1.11.3 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçısı tarafından hazırlanan kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 16 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 17 - 1.16.1 (S) - Tahrik makinası montaj civatalarına kontra somun veya yaylı rondela takılmalıdır.
- 18 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 19 - 1.23.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 20 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.
- 21 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 22 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 23 - 1.30.2 (M) - Makina dairesinde/meکانında kuyu aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- 24 - 1.31.5 (M) - Kuyu aydınlatma sigortası çalışır hale getirilmelidir.
- 25 - 1.32.4 (M) - Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 26 - 1.35.5 (M) - Kumanda panosu kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 27 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 28 - 1.43.1 (M) - Kumanda panosu kablo girişleri keskin kenarlardan izole edilmelidir.
- 29 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/meکانı depo olarak kullanılmamalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

11 / 04 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kübra Uğurdiken

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELE BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1

R.EFE.22.1989 - 0

11/04/2022 (P)

-

- 30 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mekani içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 31 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mekanında yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 32 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- 33 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 34 - 2.12.4 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
- 35 - 2.12.5 (M) - Kuyu içinde açıkta olan elektrik kablo bağlantıları koruma altına alınmalıdır.
- 36 - 2.12.6 (M) - Kabin üstü dağınık kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 37 - 2.12.14 (M) - Kabin üstü kablo bağlantı ek kısımları klemens kutusu içerisine alınmalıdır.
- 38 - 2.12.16 (M) - Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu kapagi takılarak koruma altına alınmalıdır.
- 39 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 40 - 2.14.2 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 41 - 3.4.2 (M) - Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- 42 - 3.4.4 (M) - Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 43 - 3.4.9 (M) - Kuyu aydınlatması çalışır hale getirilmelidir.
- 44 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 45 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 46 - 3.17.7 (M) - Tam kapalı kuyu duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.
- 47 - 3.18.15 (M) - Karsi ağırlık bloklarının ziplamasına karsi önlem alınmalıdır.
- 48 - 3.18.23 (M) - Karsi ağırlık kılavuz raylarındaki eksen kaçıklıkları giderilmelidir.
- 49 - 3.18.27 (M) - Karsi ağırlık paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 50 - 3.18.54 (M) - Karsi ağırlık kılavuz rayı çalışma yüzeyindeki pürüzlü yüzeyler düzeltilmelidir.
- 51 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 52 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 53 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 54 - 4.11.2 (S) - Kat kapısı topraklama hatlarında asansör durak kapısı gövdesi topraklama iletkeni olarak kullanılmamalıdır.
- 55 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 56 - 5.4.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 57 - 5.4.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 58 - 5.4.16 (M) - Kabin duvarları, tabanı ve tavanı, gerek çok kolay yanabilme ve gerekse çıkabilecek gaz ve dumanın cinsi ve miktarı itibarıyla tehlikeli olabilecek malzemelerden (hali, kumaş, ham sunta) yapılmamalıdır.
- 59 - 5.4.18 (M) - Kabin altı metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.
- 60 - 5.4.22 (M) - Kabin üstü korozyon giderilmelidir.
- 61 - 5.6.1 (M) - Makina gücü ile otomatik çalışan kapılarda, kapanmakta olan kapının tekrar açılmasını sağlayan bir tertibat diğer kabin kumandalarının yanında bulunmalıdır.
- 62 - 5.7.2 (M) - Toplama kumanda asansörlerde kumanda butonlarının kayıt ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 63 - 5.13.3 (M) - Deliksiz yüzeyli kapıları olan kabinlerde, kabinin alt ve üst kısımlarında havalandırma menfezleri bulunmalıdır.
- 64 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)

RAPOR ONAY TAR H

11 / 04 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kübra Uğurdiken

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

