

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



593518822/1

2fceb3d3-8d58-4d21-83c6-8031763fa580

R.EFE.22.2828 - 0

18/06/2022 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 2015 SEY R MESAFES : 15 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / 869ST077S
BEYAN YÜKÜ (kg) : 800 kg / 10 K KAT VE DURAK SAYISI : 6 / 6
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : EFELER / GÜZELHİSAR / 46 / 49 ADA:258 PARSEL: 33

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : ERDİNÇ KANAT
ADRES : 1 PLUS APT. /GÜZELHİSAR MH. 46 SOK. NO:18 EFELER AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05455528473 E-POSTA ADRES : hakanulvi78@hotmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : TAVUKÇUOĞLU MÜHENDİSLİK İNŞAAT TAAHHÜT ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
ADRES : GÜZELHİSAR MAH.KIBRIS CAD. NO:100/AYDIN/TÜRKİYE
TELEFON VE FAKS NO : 05326082094 E-POSTA : hakanulvi78@hotmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : HAKAN ULVİ UÇAN GÖREV : TEKNİK PERSONEL
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-325

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2023 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	17 / 08 / 2022

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

52 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H

18 / 06 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Hasan Küçükselek

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LİMİTED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



593518822/1

R.EFE.22.2828 - 0

18/06/2022 (P)

-

- 1 - 1.5.1 (M) - Makina/makara mekani dairesi döşemesi, sap atılmış beton, baklavalı sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
- 2 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 3 - 1.10.4 (M) - Makina platformu korkulugu sabitlenmelidir.
- 4 - 1.11.5 (M) - Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.
- 5 - 1.11.6 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- 6 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 7 - 1.32.1 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- 8 - 1.33.1 (K) - Elektrik panosuna 30 mA Kaçak akım rölesi takılmalıdır.
- 9 - 1.33.4 (K) - Kaçak akım rölesi 30mA olmalıdır.
- 10 - 1.34.5 (K) - Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile yapılmalıdır.
- 11 - 1.34.8 (K) - Gevsek topraklama bağlantıları sıkılmalıdır.
- 12 - 1.38.1 (K) - Emniyet devrelerindeki kısa devre (sönt) bağlantıları çıkartılmalıdır.
- 13 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 14 - 1.42.2 (M) - Emniyet devreleri emniyet devre semasına göre düzenlenmelidir.
- 15 - 1.43.1 (M) - Kumanda panosu kablo girişleri keskin kenarlardan izole edilmelidir.
- 16 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 17 - 1.43.4 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları uçları düzenlenmelidir.
- 18 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mekani depo olarak kullanılmamalıdır.
- 19 - 2.1.4 (S) - Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.
- 20 - 2.6.3 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe olmalı.)
- 21 - 2.6.4 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantıları gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.
- 22 - 2.6.11 (K) - Karsi ağırlık askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.
- 23 - 2.7.4 (K) - Kapi kilitleri ayarsız.
- 24 - 2.7.7 (K) - Kapi kilidi 2. emniyetleri ayarsız.
- 25 - 2.11.1 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 26 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- 27 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 28 - 2.11.25 (M) - Kabin ray flanslarının eksik civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 29 - 2.11.27 (M) - Kabin kılavuz raylarındaki eksen kaçıklıkları giderilmelidir.
- 30 - 2.11.28 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tırnaklar tamamlanmalıdır.
- 31 - 2.11.30 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki gevsek montaj civataları sıkılmalıdır.
- 32 - 2.12.1 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı buat kapakları kapatılmalıdır.
- 33 - 2.12.2 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri buat içerisine alınmalıdır.
- 34 - 2.12.3 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 35 - 2.12.14 (M) - Kabin üstü kablo bağlantı ek kısımları klemens kutusu içerisine alınmalıdır.
- 36 - 2.12.15 (M) - Kabin üstü tek izoleli kablolar çift izoleli olmalıdır veya spiral/kablo kanalı içine alınmalıdır.
- 37 - 2.12.16 (M) - Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu kapagi takılarak koruma altına alınmalıdır.
- 38 - 3.4.2 (M) - Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- 39 - 3.4.4 (M) - Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 40 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 41 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

18 / 06 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Hasan Küçükselek

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Blv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



593518822/1

R.EFE.22.2828 - 0

18/06/2022 (P)

-

- 42 - 3.5.1 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontakta normalde kapalı kontak (NC) kullanılmaktadır.
- 43 - 3.5.2 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi ile baskı sacı arası mesafe ayarlanmaktadır.
- 44 - 3.5.7 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi çalışır hale getirilmektedir.
- 45 - 3.5.8 (K) - Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmektedir.
- 46 - 3.25.1 (M) - Kabine bağlı olan bükülgen kabloların zemine teması önlenmektedir.
- 47 - 3.25.2 (M) - Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmaktadır.
- 48 - 3.25.3 (M) - Kabine bağlı bükülgen kabloların hareketli kısmının ray konsollarına ve raya teması önlenmektedir.
- 49 - 3.25.4 (M) - Kabin bağlantı bükülgen kablosu ile ilave çekilen kablolar birbirine bağlanmaktadır.
- 50 - 3.25.5 (M) - Kabin altı bükülgen kablo izolasyonu uygun hale getirilmektedir.
- 51 - 5.10.3 (S) - İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmektedir.
- 52 - 5.12.6 (S) - Kabinde asiri yük sistemi çalışır hale getirilmektedir.

RAPOR ONAY TARİHİ

18 / 06 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Hasan Küçükselek

Elektrik Elektronik Mühendisi

TEKNİK YÖNETİCİ

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

