

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

KADIRLI BELEDİYESİ

Ş. Vedat Kocadalı Mahallesi Kamil Kara Bulvarı, No: 257 Kadirli / Osmaniye



631080918/1
077d8c0b-f966-4526-bd12-7f9c1c8e4038

R.KAD.20.0344.T1 - 0

24/09/2020

1. Takip - 05/11/2020 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü KADIRLI BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 2016 SEY R MESAFES : 21 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : F BLOK MAK. MOTOR SER NO : - / AKIŞ 869ARI256S
BEYAN YÜKÜ (kg) : 375 kg / 5 K KAT VE DURAK SAYISI : 8 / 8
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : KADIRLI / YENİ / 131 / 17 F ADA:1698 PARSEL: 20

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : AHMET TEKTAŞ
ADRES : 2. ETAP BELEDİYE EVLERİ CANSUM 5 SİTESİ F BLOK / YENİ MAHALLE 131. SOKAK NO 17 F KADIRLI / OSMANİYE
TELEFON NUMARASI : 05427261510 E-POSTA ADRES : kadirli.1983@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : RAYTEK ASANSÖR MAKİNE MONTAJ VE İMALAT İNŞAAT TAAHHÜT TİCARET LTD.ŞTİ./1032
ADRES : GÜZELYALI MAHALLESİ 81187 SOK. NECATİ KATLAV APT. SİT. A APT. NO.1 C ÇUKUROVA
TELEFON VE FAKS NO : 903222341175 E-POSTA : kadirli.1983@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : MUSTAFA KARAOĞLU GÖREV : FİRMA YETKİLİSİ
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 01-HYB-720

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES :

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

| PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI | | DÜZELTME SÜRES | B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H |
|-------------------------------------|---------------|------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | UYGUN | YOK | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | HAF F KUSURLU | 12 AY / (48 AY)* | 24 / 09 / 2021 |
| <input type="checkbox"/> | KUSURLU | 120 GÜN | |
| <input type="checkbox"/> | GÜVENS Z | 60 GÜN | |

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

22 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

RAPOR ONAY TAR H

05 / 11 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİSİ

Hüseyin İlhan

Makine Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

KADIRLI BELEDİYESİ
Ş. Vedat Kocadalı Mahallesi Kamil Kara Bulvarı, No: 257 Kadirli / Osmaniye



631080918/1

R.KAD.20.0344.T1 - 0

24/09/2020

1. Takip - 05/11/2020 (T)

- 1 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 2 - 1.11.3 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçısı tarafından hazırlanan kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 3 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 4 - 1.11.6 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- 5 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.
- 6 - 1.31.7 (M) - Makina dairesi/mekani sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.
- 7 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 8 - 3.4.4 (M) - Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 9 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisi bulunmalıdır.
- 10 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 11 - 3.6.2 (M) - Sürtünme tahrikli asansörlerde, yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karşı, uygun koruma tertibatı bulunmalıdır.
- 12 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 13 - 3.15.2 (M) - Kuyu duvarı, her durak kapısı esigi altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 14 - 3.15.4 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, tüm kuyuda, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.
- 15 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 16 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 17 - 3.22.8 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 18 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 19 - 4.1.1 (M) - Asansörün güvenli kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.
- 20 - 4.4.4 (M) - Kırık olan çarpma kapılı kat kapi camları yenilenmelidir.
- 21 - 4.19.1 (M) - Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapıları ile donatılmalıdır.
- 22 - 5.8.5 (M) - Kabin aydınlatması bağımsız en az iki armatürle sağlanmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

05 / 11 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE ELEMANI

Hüseyin İlhan

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi

