

## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LİMİTED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

## TİRE BELEDİYESİ

Cumhuriyet Mahallesi, 29 Ekim Cad. No: 19 Türe / İZMİR



512029158/1  
bd5fbc36-f6f8-42eb-8b28-39c5d8643969

R.TIR.20.0307.R1 - 0

15/05/2020 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü TİRE BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL  
MONTAJ YILI : 2014 SEY R MESAFES : 18 M. Dairesi : HAYIR  
ASANSÖR SER NO : B BLOK MAK. MOTOR SER NO : - / 14-0434  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 375 kg / 5 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7  
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3  
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER  
ADRES : TİRE / ADNAN MENDERES / FAİK TOKLUOĞLU / 55 B ADA:1423 PARSEL: 02

## B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : FADIL KAĞIZ  
ADRES : 1923 APARTMANI B BLOK / ADNAN MENDERES MAHALLESİ FAİK TOKLUOĞLU CADDESİ NO:55B TİRE/İZMİR  
TELEFON NUMARASI : 05079339385 E-POSTA ADRES : egeser35@gmail.com

## YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : EGESER ASANSÖR İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ LTD. ŞTİ.  
ADRES : OSMANGAZİ MAHALLESİ OSMANGAZİ CADDESİ NO:94 B/1 BAYRAKLI İZMİR / BAYRAKLI  
TELEFON VE FAKS NO : 05322899366 E-POSTA : egeser35@gmail.com  
PERSONEL N ADI VE SOYADI : MESUT ÇOBAN GÖREV : FİRMA PERSONELİ  
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 35-HYB-5630

## BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES :

## REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :  
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

## PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

| PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI  |               | DÜZELTME SÜRES   | B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H |
|-------------------------------------|---------------|------------------|--|
| <input type="checkbox"/>            | UYGUN         | YOK              |  |
| <input type="checkbox"/>            | HAF F KUSURLU | 12 AY / (48 AY)* |  |
| <input type="checkbox"/>            | KUSURLU       | 120 GÜN          |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | GÜVENS Z      | 60 GÜN           | 14 / 07 / 2020                           |

\*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

## AÇIKLAMALAR

20 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

R.TIR.0307 NUMARALI RAPOR NUMARASI R.TIR.20.0307 OLARAK DÜZELTİLMİŞTİR.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

## RAPOR ONAY TAR H

15 / 05 / 2020

## ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

## MUAYENE MÜHENDİSİ

Taşkın Aslan

Makine Mühendisi

## TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**TİRE BELEDİYESİ**

Cumhuriyet Mahallesi, 29 Ekim Cad. No: 19 Türe / İZMİR



512029158/1

R.TIR.20.0307.R1 - 0

15/05/2020 (P)

-

- 1 - 1.13.2 (K) - Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik kesildiğinde kullanılmaması durumunda ikincil bir enerji kaynağından beslenen acil durum çalıştırma sistemi çalışır hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor imalatçısının kullanma kılavuzunda belirtilmiş olduğu degere uygun olmalıdır.)
- 2 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 3 - 1.27.1 (S) - Her bir asansör için ayrı bir ana salter olmalıdır ve kapatıldığında motor güç devresi ve UPS/Kurtaran sistemi dahil tüm sistemin elektrikliğini kesmelidir.
- 4 - 1.27.2 (S) - Ana salter aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir.
- 5 - 1.33.3 (K) - Kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.
- 6 - 1.33.6 (K) - Sebeke elektrikli kesilmesi durumunda devreye giren elektrikli acil kurtarma sisteminin (Kurtaran veya UPS) hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz)
- 7 - 2.7.2 (K) - Kapi emniyet kontakları ayarsız.
- 8 - 2.13.3 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v<sup>2</sup> metre olmalıdır.
- 9 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 10 - 3.14.9 (M) - Karsi ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnagi ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 11 - 3.14.15 (M) - Kuyu üst boslugunda kasnaklar ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 12 - 3.14.16 (M) - Hiz regülatörü gergi makarası kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 13 - 4.17.1 (M) - Durak kapılarından her biri, kilit açma üçgenine uyacak bir anahtar yardımıyla dışarıdan açılabilir.
- 14 - 4.17.3 (M) - Acil durum kilit açma anahtarı binada sorumlu bir kişiye verilmelidir ve anahtarla birlikte, kilidin açılmasından sonra tekrar kapama işleminin tam olarak yapılmamasından kaynaklanabilecek kazaları engellemek için alınması gereken baslıca önlemleri içeren yazılı bir talimat makina dairesine veya kumanda panosuna asılmalıdır.
- 15 - 5.10.3 (S) - İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 16 - 6.4.2 (K) - Acil durum çalışması yapılan panoların üzerindeki cihazlar, cihazda en az 50 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı ile aydınlatılmalıdır.
- 17 - 6.4.4 (K) - Acil durum çalışması ve deney işlemlerinin yapıldığı panoda/panolarda bir interkom sistemi, dinamik deneylerin yürütülmesini sağlayan kumanda tertibatları, asansör tahrik makinasının doğrudan gözlenmesi veya gösterge/göstergelerden kilit açılma bölgesine ulaşıldığı ve asansör kabinin hizi görülebilmelidir.
- 18 - 6.4.7 (K) - Makina dairesiz asansörlerde asansörün tüm acil durum çalışmaları ve gerekli dinamik deneyleri için, gerekli tertibatlar asansör kuyusu dışından tasimaya uygun olarak bir panonun/panoların üzerinde bulunmalıdır. Bu pano/panolar, yalnızca yetkili kişilerce erişilebilir olmalıdır. Bu husus, bakım işleminin/işlemlerinin kabinin hareket ettirilmesini gerektirdiği ve çalışmanın asansör kuyusu içinde tahsis edilmiş çalışma alanlarından güvenli olarak yapılamayacağı bakımlarda kullanılan vasıtalar için de geçerlidir.
- 19 - 7.2.3 (K) - Asansörün çalışması ancak, muayene, imdat kapıları veya kapakları kapalı olması durumunda mümkün olmalıdır. Bu amaç için madde 14.1.2 de belirtilen özelliklere uygun elektrik güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.
- 20 - 7.2.5 (K) - Muayene kapakları en fazla 0,5 m yükseklikte ve en fazla 0,5 m genişlikte olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

15 / 05 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE ELEMANI

Taşkın Aslan

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi

