

## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ

Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1  
4b23bd13-aa73-4a53-b67d-808b3446d4d2

R.NAZ.20.0098.T1 - 0

19/03/2020

1. Takip - 18/05/2020 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü NAZİLLİ BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL  
MONTAJ YILI : 2002 SEY R MESAFES : 18 M. Dairesi : EVET  
ASANSÖR SER NO : İNSAN ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 320 kg / 4 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7  
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80  
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER  
ADRES : NAZİLLİ / TURAN / 129 / 68 ADA:- PARSEL:-

## B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : EUAT TAN  
ADRES : 19 MAYIS APT. / TURAN MH. 129 SK. NO:66 NAZİLLİ/AYDIN  
TELEFON NUMARASI : 05065365819 E-POSTA ADRES : omer\_20\_09@hotmail.com

## YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : NAZİLLİ MEKANİK ASANSÖR-YUSUF ZİYA ERSOY  
ADRES : YEŞİL MAHALLESİ 731 SOK. No:15 A/- NAZİLLİ / AYDIN / NAZİLLİ  
TELEFON VE FAKS NO : 05413129977 E-POSTA : omer\_20\_09@hotmail.com  
PERSONEL N ADI VE SOYADI : YUSUF ZİYA ERSOY GÖREV : FİRMA PERSONELİ  
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-990

## BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES :

## REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :  
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

## PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

\*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

## AÇIKLAMALAR

63 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

## RAPOR ONAY TAR H

18 / 05 / 2020

## ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

## MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

## TEKN K YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**NAZİLLİ BELEDİYESİ**  
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1

R.NAZ.20.0098.T1 - 0

19/03/2020

1. Takip - 18/05/2020 (T)

- 1 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 2 - 1.4.1 (S) - Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanığı oluşturmamalıdır.
- 3 - 1.4.2 (S) - Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüksiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- 4 - 1.5.1 (M) - Makina/makara mekani dairesi döşemesi, sap atılmış beton, baklavalı sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
- 5 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 6 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 7 - 1.10.5 (M) - Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.
- 8 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 9 - 1.11.6 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- 10 - 1.16.3 (S) - Tahrik sisteminde bir elle kata getirme tertibatı varsa, fren elle açılabilir ve elle açma kolu bırakıldığında kendiliğinden kapanmalıdır.
- 11 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 12 - 1.23.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 13 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.
- 14 - 1.25.1 (S) - Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.
- 15 - 1.27.2 (S) - Ana salter aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir.
- 16 - 1.27.6 (S) - Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kilitlenebilir.
- 17 - 1.27.7 (S) - Motor hattının koruması termik manyetik salter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana salter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.
- 18 - 1.27.8 (S) - Ana anahtar; a) varsa makina dairesine, b) makina dairesi yoksa, kumanda dolabının asansör kuyusunda bulunduğu durumlar hariç, kumanda dolabına veya c) kumanda dolabının asansör kuyusunda bulunduğu durumlarda, acil durum ve deney panosuna/panolarına yerleştirilmelidir.
- 19 - 1.33.7 (K) - Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.

(İzole

sistemlerde aranmaz. İzolasyon trafosu sonrası gerekli koruma tedbirleri alınacaktır.)

20 - 1.34.1 (K) - Nötr hattının toprak hattı ile bağlantısı engellenmelidir. (TT sistemlerde geçerlidir.)

21 - 1.34.2 (K) - Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.

22 - 1.34.4 (K) - Kabin topraklama bağlantısı yapılmalıdır.

23 - 1.34.5 (K) - Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile yapılmalıdır.

24 - 1.34.6 (K) - Topraklama barasına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.

25 - 1.34.7 (K) - Topraklama kablo kesitleri standarda uygun hale getirilmelidir.

26 - 1.34.8 (K) - Gevsek topraklama bağlantıları sıkılmalıdır.

27 - 1.34.9 (K) - Kumanda panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.

28 - 1.34.10 (K) - Makina motor grubu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.

29 - 1.34.11 (K) - Hiz regülatörü topraklama bağlantısı yapılmalıdır.

30 - 1.34.12 (K) - Sinir kesici salter topraklama bağlantısı yapılmalıdır. (3 faz sinir kesiciler için geçerli)

31 - 1.34.13 (K) - Makina dairesinde/meکانında paralel bara sistemli topraklama tesisatı yapılmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

18 / 05 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**NAZİLLİ BELEDİYESİ**  
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1

R.NAZ.20.0098.T1 - 0

19/03/2020

1. Takip - 18/05/2020 (T)

- 32 - 1.37.2 (S) - Tahrik makinası motoru asiri yüke karşı korunması için 1. hız/2. hız termik röle veya PTC devresi takılmalıdır.
- 33 - 1.37.4 (S) - Tahrik makinası motoru 2. hız termik röle akım değeri motorun çektiği akım değerine uygun olmalıdır.
- 34 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 35 - 1.44.19 (K) - Hiz regülatörünün bulunduğu yerlere girilebilir ve erişilebilir olmalıdır.
- 36 - 1.47.1 (M) - Makina daireesinde/mezanında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökülmesi veya izole edilmelidir.
- 37 - 2.13.1 (M) - Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS 10922 EN 81-1 madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardi ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 38 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 39 - 3.1.1 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 40 - 3.4.1 (M) - Kuyu dibine giriş kapi açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akım anahtarı olmalıdır.
- 41 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx siddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 42 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 43 - 3.6.2 (M) - Sürünme tahrikli asansörlerde, yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karşı, uygun koruma tertibatı bulunmalıdır.
- 44 - 3.7.1 (K) - Kabin hiz regülatörü halatının kopması veya asiri uzaması durumunda, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontaga basmanın sürekliliği sağlanmısa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)
- 45 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 46 - 3.8.2 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü genişliği, en az karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilavesiyle bulunan genişliğe eşit olmalıdır.
- 47 - 3.13.1 (M) - Kuyunun alt bölümlerindeki güvenlik alanı, TS 10922 EN 81-1 standardi madde 5.7.3.3'e veya TS EN 81-21 standardi ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 48 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 49 - 3.16.3 (K) - Kabinin her bir giriş esiginin altında, karsısındaki durak kapisinin genişliğinde ve etegin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin etegi monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin esiginin üzerinden ölçülür.)
- 50 - 3.16.5 (K) - Kabin etek sacının düşey bölümün ucu, aşağıya doğru, yatay düzlemle en az 60°'lik bir açı yapacak şekilde eğik bir kısımla uzatılmalıdır. Bu kısmın yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm'den az olmamalıdır.
- 51 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 52 - 3.21.6 (M) - Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 53 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 54 - 3.25.2 (M) - Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
- 55 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 56 - 4.11.2 (S) - Kat kapi topraklama hatlarında asansör durak kapi gövdesi topraklama iletkeni olarak kullanılmamalıdır.
- 57 - 4.11.3 (S) - Kat kapi topraklama bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile olmalıdır.
- 58 - 4.11.4 (S) - Kat kapılarının topraklama bağlantıları olmalıdır.
- 59 - 5.8.3 (M) - Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksami üzerinde en az 50 lüx siddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 60 - 5.9.1 (S) - Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik sarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektrigin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

18 / 05 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Blv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**NAZİLLİ BELEDİYESİ**  
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



126289651/1

R.NAZ.20.0098.T1 - 0

19/03/2020

1. Takip - 18/05/2020 (T)

- 61 - 5.10.1 (S) - Gerektiğinde disaridan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynagından veya esdeger bir besleme kaynagından beslenen erisilebilir bir sesli alarm tertibati ve iki yönlü haberlesme bulunmalıdır.
- 62 - 5.10.2 (S) - İki yönlü haberlesme, yardım edecek kisinin bulunduğu mahal (Konutlarda bu mahal yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberlesmeyi sağlamalıdır. Haberlesme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kisinin başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.
- 63 - 5.12.1 (S) - Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla asılırsa devreye girecek şekilde ayarlanmalıdır.

## RAPOR ONAY TAR H

18 / 05 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

## MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

## TEKN K YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi

