

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

494ec8c5-2bd8-461e-a528-7ed411e98749

R.EFE.21.0446.T2 - 0

10/02/2021

2. Takip - 06/08/2021 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 1993 SEY R MESAFES : 18 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -
BEYAN YÜKÜ (kg) : 225 kg / 3 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : EFELER / ZEYBEK / 1529 / 15 ADA- PARSEL: -

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : MUAMMER TELCİ
ADRES : 100. YIL SİTESİ B BLOK/ZEYBEK MAH. 1529 SOK. NO:4 EFELER/AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05413740886 E-POSTA ADRES : emresansarr@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : EMRE SANSAR KARDEŞ ASANSÖR SAHİS
ADRES : KURTULUŞ MAHALLESİ SÜLEYMAN SEBA CAD. NO: 21 A EFELER/AYDIN / EFELER/AYDIN/TÜRKİYE
TELEFON VE FAKS NO : 05425419392 E-POSTA : emresansarr@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : EMRE SANSAR GÖREV : TEKNİK PERSONEL
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-1112

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2022 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input checked="" type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	10 / 02 / 2022
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

87 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

RAPOR ONAY TAR H

06 / 08 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Hakan Tunçkır

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Hasan Başoğlu

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.21.0446.T2 - 0

10/02/2021

2. Takip - 06/08/2021 (T)

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.2.1 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapi veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makineleri - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 3 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 4 - 1.7.1 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli tasima kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 5 - 1.8.2 (M) - Makina dairesi/meکانında kumanda tablolarındaki kontaktör, röle, sigorta ve bağlantı klemensleri, kumanda semasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tutucularının üstünde veya yakınında, tip ve değer gibi gerekli sigorta özellikleri belirtilmelidir.
- 6 - 1.8.4 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 7 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 8 - 1.8.9 (M) - Makina ve makara mekânlarına ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, isik devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 9 - 1.8.10 (M) - Elektrikli elle kumanda butonlarının üstünde veya yanında hareket yönünü gösteren işaretler bulunmalıdır.
- 10 - 1.8.11 (M) - Hiz regülâtörü üstünde hiz regülâtörünü imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayarlandığı çalışma hızı bilgilerini içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 11 - 1.9.1 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.
- 12 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 13 - 1.9.3 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 14 - 1.10.1 (M) - Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.
- 15 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 16 - 1.10.5 (M) - Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.
- 17 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 18 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 19 - 1.23.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 20 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.
- 21 - 1.28.1 (M) - Elektrik kuvvet panosu muhafaza içine alınmalıdır.
- 22 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 23 - 1.28.4 (M) - Elektrik kuvvet panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir (MRL'lerde kilitli olmalıdır).
- 24 - 1.29.6 (M) - Makina dairesi/meکانi aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir.
- 25 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 26 - 1.30.1 (M) - Makina dairesinde/meکانında kuyu aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
- 27 - 1.31.2 (M) - Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takılmalıdır. Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

06 / 08 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Hakan Tunçkır

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Hasan Başoğlu

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.21.0446.T2 - 0

10/02/2021

2. Takip - 06/08/2021 (T)

- 28 - 1.31.12 (M) - Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takımlı ve adreslenmelidir.
- 29 - 1.31.13 (M) - Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. (1.00 mm² max. 6.0 A, 1.50 mm² max. 10.0 A, 2.50 mm² max. 20.0 A, 4.00 mm² max. 32.0 A, 6.00 mm² max. 50.0 A)
- 30 - 1.32.5 (M) - Elektrik panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunma; - En az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, buat veya tabloların içinde bulunmalıdır veya - Bir asansörün ana anahtarı veya anahtarlarının açılmasından sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V'tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir veya - Grup sigortalarında, her bir ayrı sigortanın ana beslemesi kapatıldığında halen sistemde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır.
- 31 - 1.32.6 (M) - Mekanik korumanın kesintisizliğini sağlamak için, iletken ve kabloların koruyucu kilifleri, anahtar kutuları veya cihazların içine kadar sokulmalı veya uygun bir rakor içinde son bulmalıdır.
- 32 - 1.35.4 (M) - Kumanda panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir.
- 33 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 34 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 35 - 1.43.4 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları uçları düzenlenmelidir.
- 36 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mekeki depo olarak kullanılmamalıdır.
- 37 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mekeki içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 38 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mekekinde yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 39 - 2.10.2 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.
- 40 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- 41 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 42 - 2.11.22 (M) - Kabin rayları temizlenmelidir.
- 43 - 2.11.25 (M) - Kabin ray flanşlarının eksik civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 44 - 2.11.28 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tırnaklar tamamlanmalıdır.
- 45 - 2.12.2 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri buat içine alınmalıdır.
- 46 - 2.12.4 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
- 47 - 2.12.6 (M) - Kabin üstü dağınık kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 48 - 2.12.9 (M) - Kabin üstüne topraklı priz takılmalıdır.
- 49 - 2.12.11 (M) - Kabin üstünde kablo bağlantılarındaki izolesiz kısımlar koruma altına alınmalıdır.
- 50 - 2.13.5 (M) - Karsı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 51 - 2.14.1 (M) - Kabin üstü bakım kumandası butonlarının üstünde veya yakınında, hareket yönü işaretlenmelidir.
- 52 - 2.14.2 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 53 - 2.14.3 (M) - Kabin üstü bakım kumandası anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 54 - 2.14.4 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 55 - 3.1.1 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 56 - 3.4.1 (M) - Kuyu dibine giriş kapağı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vavien/darbe akım anahtarı olmalıdır.
- 57 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks siddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 58 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 59 - 3.6.2 (M) - Sürünme tehlikeli asansörlerde, yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karşı, uygun koruma tertibatı bulunmalıdır.
- 60 - 3.8.1 (M) - Karsı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

06 / 08 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Hakan Tunçkır

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Hasan Başoğlu

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.21.0446.T2 - 0

10/02/2021

2. Takip - 06/08/2021 (T)

- 61 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 62 - 3.14.16 (M) - Hiz regülatörü gergi makarası kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 63 - 3.18.15 (M) - Karsi ağırlık bloklarının ziplamasına karsi önlem alınmalıdır.
- 64 - 3.22.4 (M) - Kuyu alt boşluğundaki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 65 - 3.22.7 (M) - Tamponlar üzerinde (enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tamponu imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 66 - 3.22.8 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 67 - 3.22.9 (M) - Kabin güvenlik tertibatında (parasüt freni) imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bilgi etiketi olmalıdır.
- 68 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 69 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 70 - 4.16.2 (M) - Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 71 - 4.16.5 (M) - Katlarda gösterge yönleri düzeltilmelidir.
- 72 - 4.16.7 (M) - Kırık olan kat butonları yenilenmelidir.
- 73 - 5.4.1 (M) - Kabin üstü eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 74 - 5.4.3 (M) - Kabin altı eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 75 - 5.4.12 (M) - Kabin üstü gevsek montaj somunları sıkılmalıdır.
- 76 - 5.4.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 77 - 5.4.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 78 - 5.4.18 (M) - Kabin altı metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.
- 79 - 5.4.19 (M) - Kabin altı gevsek montaj somunları sıkılmalıdır.
- 80 - 5.4.20 (M) - Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 81 - 5.4.22 (M) - Kabin üstü korozyon giderilmelidir.
- 82 - 5.6.1 (M) - Makina gücü ile otomatik çalışan kapılarda, kapanmakta olan kapının tekrar açılmasını sağlayan bir tertibat diğer kabin kumandalarının yanında bulunmalıdır.
- 83 - 5.7.2 (M) - Toplama kumanda asansörlerde kumanda butonlarının kayıt ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 84 - 5.7.3 (M) - Kumanda göstergesi çalışır hale getirilmelidir.
- 85 - 5.8.3 (M) - Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksami üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 86 - 5.8.4 (M) - Kabin duraklarda kapıları açık bir şekilde beklerken kabin içinde sabit aydınlatma sağlanmalıdır.
- 87 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)

RAPOR ONAY TAR H

06 / 08 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Hakan Tunçkır

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Hasan Başoğlu

Makine Mühendisi

