

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

94e0462e-8da4-4558-b4ee-7f5afd9f2e14

R.EFE.20.1699 - 0

15/10/2020 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 1990 SEY R MESAFES : 21 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : 46694 / 46694
BEYAN YÜKÜ (kg) : 800 kg / 10 K KAT VE DURAK SAYISI : 8 / 8
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : EFELER / GÜZELHİSAR / ADNAN MENDERES / 17 ADA:- PARSEL:-

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : ALPER BERTAN
ADRES : 2. ERAYDIN APT / GÜZELHİSAR MH ADNAN MENDERES BULVARI NO 17 EFELER AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05068859887 E-POSTA ADRES : teknolifeasansor@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : HALİL TUNCA ESNAF
ADRES : KURTULUŞ MAHALLESİ 2022 SOKAK NO:1/A EFELER/AYDIN / AYDIN
TELEFON VE FAKS NO : 05437348636 E-POSTA : teknolifeasansor@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : BİLAL SOLMAZ GÖREV : FİRMA SAHİBİ
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-667

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES :

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	14 / 12 / 2020

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

147 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H

15 / 10 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

R.EFE.20.1699 - 0

15/10/2020 (P)

-

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.1.3 (M) - Makina dairesine/meکانına erişim özel mekanlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilir.
- 3 - 1.1.6 (M) - Tahrik makinaları, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapısı ve/veya kapagi olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilir (Bakım, kontrol ve kurtarma).
- 4 - 1.2.1 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapi veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 5 - 1.2.4 (M) - Makina mekanına giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır.
- 6 - 1.2.7 (M) - Makina/makara mekanı döşeme kapakları kapalı konumda kalıcı bir şekil bozukluğu olmadan, her 0,20 m x 0,20 m'lik alanında her biri 1000 N olarak hesap edilen iki kişinin yükünü taşıyabilir.
- 7 - 1.2.8 (M) - Makina/makara mekanlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
- 8 - 1.2.10 (M) - Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır.
- 9 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 10 - 1.3.1 (S) - Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 11 - 1.4.1 (S) - Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanilgi oluşturmamalıdır.
- 12 - 1.4.2 (S) - Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüks şiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- 13 - 1.8.2 (M) - Makina dairesi/meکانında kumanda tablolarındaki kontaktör, röle, sigorta ve bağlantı klemensleri, kumanda semasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tutucularının üstünde veya yakınında, tip ve değer gibi gerekli sigorta özellikleri belirtilmelidir.
- 14 - 1.8.4 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 15 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 16 - 1.8.9 (M) - Makina ve makara mekanlarına ana anahtar veya anahtarlar ile ısı anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, ısı devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 17 - 1.9.1 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.
- 18 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 19 - 1.9.3 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 20 - 1.10.1 (M) - Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.
- 21 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 22 - 1.11.2 (M) - Makina dairesinde yatay ve dikey açıklıkların yeterli olmadığı durumlarda, hareketli donanım için TS EN 13857 standardi Çizelge 4'e uygun koruma sağlanmalıdır. (TS EN 81-80)
- 23 - 1.11.3 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçısı tarafından hazırlanan kullanma kılavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 24 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 25 - 1.11.5 (M) - Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

15 / 10 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akredİtest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

R.EFE.20.1699 - 0

15/10/2020 (P)

-

- 26 - 1.11.6 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- 27 - 1.12.1 (S) - Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.
- 28 - 1.12.2 (S) - Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilmelidir. Bu aski veya hiz regülâtörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.
- 29 - 1.17.2 (S) - Tahrik makinasının doğrudan beslemesi durumunda, kontaktları motor devresinde seri bağlı, birbirinden bağımsız iki adet kontaktörle kesilmelidir. Tahrik makinasının durdurulması iki kontaktörden birinin ana kontaktarının asansör durduğunda devreyi açmaması durumunda, en geç bunu takip eden hareket yönü değişiminde, asansörün yeniden harekete geçmesi engellenmiş olmalıdır.
- 30 - 1.21.5 (M) - Kabin karsi ağırlık yarı yük dengesi ayarlanmalıdır.
- 31 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 32 - 1.23.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 33 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karsi önlem alınmalıdır.
- 34 - 1.25.1 (S) - Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya baska bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.
- 35 - 1.27.1 (S) - Her bir asansör için ayrı bir ana salter olmalıdır ve kapatıldığında motor güç devresi ve UPS/Kurtaran sistemi dahil tüm sistemin elektrigini kesmelidir.
- 36 - 1.27.2 (S) - Ana salter aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir.
- 37 - 1.27.4 (S) - Ana anahtarın kumanda mekanizması, makina dairesi girişinden veya girişlerinden çabuk ve kolay erişilebilir olmalıdır.
- 38 - 1.27.5 (S) - Asansör aydınlatma devreleri motor güç devresinden bağımsız olmalıdır.
- 39 - 1.27.6 (S) - Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kilitlenebilmelidir.
- 40 - 1.27.7 (S) - Motor hattının koruması termik manyetik salter ile yapıldığı durumda kilitlebilir ana salter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.
- 41 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karsi adreslenmelidir.
- 42 - 1.29.2 (M) - Makina dairesi/mekeanı aydınlatması etanj ise çift izoleli olmalıdır.
- 43 - 1.29.3 (M) - Makina dairesi/mekeanı aydınlatma kablo ekleri koruma altına alınmalıdır.
- 44 - 1.29.4 (M) - Makina dairesi/mekeanı prizi mevcut, çalışır ve güvenlik hatlı (topraklı) olmalıdır.
- 45 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 46 - 1.29.8 (M) - Makina dairesinde/mekeanı sarkan kablo ve armatürler uygun şekilde monte edilmelidir.
- 47 - 1.30.1 (M) - Makina dairesinde/mekeanı kuyu aydınlatma anahtarı takilmalı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
- 48 - 1.31.2 (M) - Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takilmalıdır. Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat çalışır hale getirilmelidir.
- 49 - 1.31.12 (M) - Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takilmalı ve adreslenmelidir.
- 50 - 1.32.1 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karsi korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- 51 - 1.33.1 (K) - Elektrik panosuna 30 mA Kaçak akım rölesi takilmalıdır.
- 52 - 1.33.2 (K) - Tüm sistem kaçak akıma karsi korunmalıdır.
- 53 - 1.33.5 (K) - Makina dairesi aydınlatması ayrı bir tesisatla beslenmesi durumunda 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.
- 54 - 1.33.7 (K) - Emniyet devreleri hata akımına karsi 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.
- (İzole sistemlerde aranmaz. İzolasyon trafosu sonrası gerekli koruma tedbirleri alınacaktır.)
- 55 - 1.34.2 (K) - Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 56 - 1.34.4 (K) - Kabin topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 57 - 1.34.5 (K) - Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile yapılmalıdır.

(İzole

RAPOR ONAY TAR H

15 / 10 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

R.EFE.20.1699 - 0

15/10/2020 (P)

-

- 58 - 1.34.6 (K) - Topraklama barasına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.
- 59 - 1.34.13 (K) - Makina dairesinde/mezanında paralel bara sistemli topraklama tesisatı yapılmalıdır.
- 60 - 1.37.2 (S) - Tahrik makinesi motoru asiri yüke karşı korunması için 1. hız/2. hız termik röle veya PTC devresi takılmalıdır.
- 61 - 1.38.1 (K) - Emniyet devrelerindeki kısa devre (sönt) bağlantıları çıkartılmalıdır.
- 62 - 1.41.4 (S) - Kumanda panosunda kablo bağlantı uçları dokunmaya karşı IP2X seviyesinde korunmalıdır.
- 63 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 64 - 1.45.3 (K) - Sinir güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin asılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sinir güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sinir güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 65 - 1.45.20 (K) - Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontakları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır. (makaralı emniyet kontağı) (doğrudan beslemeli elektrik motorlarında).
- 66 - 1.47.1 (M) - Makina dairesinde/mezanında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökülmesi veya izole edilmelidir.
- 67 - 1.47.2 (M) - Makina dairesi/mezanı dış etkenlere karşı (yağmur ve benzeri) koruma altına alınmalıdır.
- 68 - 1.47.3 (M) - Makina dairesi kapısı yangına dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.
- 69 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mezanı depo olarak kullanılmamalıdır.
- 70 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mezanı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 71 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mezanında yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 72 - 2.1.2 (S) - Kabin üstü bakım kumandası devredeyken kabinin normal hareket sınırları asılmamalıdır.
- 73 - 2.1.9 (S) - Kabin üstündeki bakım kumandası anahtarı iki konumlu olmalı ve yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.
- 74 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- 75 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 76 - 2.11.22 (M) - Kabin rayları temizlenmelidir.
- 77 - 2.12.10 (M) - Kabin üstü priz toprak hattı bağlantısı yapılmalıdır.
- 78 - 2.13.1 (M) - Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS 10922 EN 81-1 madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardi ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 79 - 2.13.3 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az $0,3 + 0,035v^2$ metre olmalıdır.
- 80 - 2.13.4 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, patenler veya makaraları, halat bağlantıları, varsa kabin üstü siperi ve varsa düşey hareket eden sürmeli kapı başlık ve parçalarının en yüksek kısmına olan serbest mesafe en az $0,1 + 0,035 v^2$ metre olmalıdır.
- 81 - 2.13.5 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, $0,5 \text{ m} \times 0,6 \text{ m} \times 0,8 \text{ m}$ boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 82 - 2.13.6 (M) - Kabin, tam kapanmış tamponlar üzerinde oturduğu sırada karşı ağırlık kilavuz rayının uzunluğu, yukarı yönde en az $0,1 + 0,035v^2$ metre daha hareket mesafesine izin vermelidir.
- 83 - 2.13.7 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken kabin üstünün, (TS EN 81-1 madde 5.7.1.1 c'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavanının en alt seviyesi (kabin izdüşümüne rastgelen tavan altındaki sarkan kiris ve parçalar dahil) arasındaki serbest düşey mesafe en az $1,0 + 0,035 v^2$ metre olmalıdır.
- 84 - 2.13.9 (M) - Karşı ağırlık, tam kapalı tampona oturduğunda kabin üstü ekipmanlarının tavana çarpması önlenmelidir.
- 85 - 3.1.1 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 86 - 3.2.8 (K) - Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin altı ekipmanlarının kuyu dibine çarpması engellenmelidir.
- 87 - 3.3.1 (S) - Kuyu alt boşluğunda iki konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır.
- 88 - 3.3.4 (S) - Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı giriş kapisinden ve kuyu döşemesinden ulaşılacak bir yere monte edilmelidir.
- 89 - 3.4.1 (M) - Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaeven/darbe akım anahtarı olmalıdır.
- 90 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks siddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

15 / 10 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

R.EFE.20.1699 - 0

15/10/2020 (P)

-

- 91 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 92 - 3.5.8 (K) - Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 93 - 3.5.11 (K) - Kabin anma beyan hizına uygun güvenlik tertibatı takılmalıdır.
- 94 - 3.5.23 (K) - Kabinde ani frenlemeli (kamali sıkıştırma) güvenlik tertibatı 0,63 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında kullanılmalıdır. (Mevcut asansörlerde 0.86 m/s)
- 95 - 3.5.29 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik radansalar takılmalıdır.
- 96 - 3.5.33 (K) - Güvenlik tertibatının çalışmasından önce veya çalışması sırasında, kabine yerleştirilmiş, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansör motorunu durdurmalıdır. (Parasüt kontaklarında kararlılık aranmaz)
- 97 - 3.6.7 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 98 - 3.7.1 (K) - Kabin hız regülatörü halatının kopması veya asiri uzaması durumunda, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontaga basmanın sürekliliği sağlanmısa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)
- 99 - 3.7.15 (K) - Kabin regülatör halatı tellenme/deformasyondan dolayı yenilenmelidir.
- 100 - 3.7.18 (K) - Kabin regülatör gergi makarasi deforme/çatlak olduğundan yenilenmelidir.
- 101 - 3.7.43 (K) - Kabin güvenlik tertibatı (parasüt sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, ters kelepçe, gevsek bağlantı ve benzeri)
- 102 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 103 - 3.13.1 (M) - Kuyunun alt bölümlerindeki güvenlik alanı, TS 10922 EN 81-1 standardı madde 5.7.3.3'e veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 104 - 3.13.2 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu dibine sabit olarak tespit edilmiş parçaların en yüksek olanları (mesela: en yüksek konumunda bulunan denge halatlarının gergi tertibatı) ile, kabinin en alt kısımları arasında en az 0,3 m serbest düşey mesafe bulunmalıdır.
- 105 - 3.13.3 (M) - Kabin tam kapalı tampon üzerine otururken kabin etek sacının zemine olan mesafesi en az 0,1 m olmalıdır.
- 106 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 107 - 3.13.5 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu tabanı ile kabinin en alt kısımları arasındaki serbest düşey mesafe en az 0,5 m olmalıdır.
- 108 - 3.14.16 (M) - Hız regülatörü gergi makarasi kasnağı halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnakta çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 109 - 3.16.3 (K) - Kabinin her bir giriş esiginin altında, karsısındaki durak kapısının genişliğinde ve etegin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin etegi monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin esiginin üzerinden ölçülür.)
- 110 - 3.17.7 (M) - Tam kapalı kuyu duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.
- 111 - 3.18.27 (M) - Karsi ağırlık paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 112 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinde veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 113 - 3.21.6 (M) - Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 114 - 3.22.8 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 115 - 3.23.2 (M) - Kuyuda asansöre ait olmayan kablo tesisatı/ teçhizat sökülmesi veya izole edilmelidir.
- 116 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 117 - 3.25.1 (M) - Kabine bağlı olan bükülgen kabloların zemine teması önlenmelidir.
- 118 - 3.25.2 (M) - Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
- 119 - 3.25.4 (M) - Kabin bağlantı bükülgen kablosu ile ilave çekilen kablolar birbirine bağlanmalıdır.
- 120 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 121 - 4.2.4 (K) - Kabin girişine kabin kapısı/kapıları takılmalıdır.
- 122 - 4.15.1 (M) - Kapi yayları/ağırlıkları uygun değil. Kapi serbest bırakıldığında kendiliğinden kapanmıyor.

RAPOR ONAY TAR H

15 / 10 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

R.EFE.20.1699 - 0

15/10/2020 (P)

-

- 123 - 4.15.2 (M) - Kapi amortisörleri uygun değil. Kapi serbest bırakıldığında çok sert çarpıyor.
- 124 - 5.1.1 (S) - Kabinde, asansörün beyan yükükg olarak ve taşıyacağı insan sayısıkisi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.
- 125 - 5.2.1 (M) - Yeterince görülebilen yazı veya göstergeler, kabinde bulunanların asansörün hangi katta durduğunu anlayabilmelerini sağlamalıdır.
- 126 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 127 - 5.4.3 (M) - Kabin altı eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 128 - 5.4.6 (M) - Kabin üstü kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 129 - 5.4.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 130 - 5.4.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 131 - 5.4.16 (M) - Kabin duvarları, tabanı ve tavanı, gerek çok kolay yanabilme ve gerekse çıkabilecek gaz ve dumanın cinsi ve miktarı itibarıyla tehlikeli olabilecek malzemelerden (hali, kumas, ham sunta) yapılmamalıdır.
- 132 - 5.4.18 (M) - Kabin altı metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.
- 133 - 5.4.20 (M) - Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 134 - 5.4.22 (M) - Kabin üstü korozyon giderilmelidir.
- 135 - 5.5.2 (K) - Kabindeki durdurma butonu çift konumlu (kararlı) olmalıdır.
- 136 - 5.5.4 (K) - Kabindeki çift konumlu durdurma butonu çalışır hale getirilmelidir.
- 137 - 5.8.1 (M) - Kabin içerisinde normal aydınlatma asansör işletmeye hazır durumda iken kabin sürekli olarak aydınlatılmalıdır. Makina gücü ile otomatik olarak çalışan kapıların bulunması durumunda, kabin bir durakta kapıları kapalı olarak park etmişse aydınlatma devre disi bırakılabilir.
- 138 - 5.9.1 (S) - Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılmadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik sarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
- 139 - 5.10.2 (S) - İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Konutlarda bu mahal yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.
- 140 - 5.10.4 (S) - Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 141 - 5.12.1 (S) - Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla asılırsa devreye girecek şekilde ayarlanmalıdır.
- 142 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)
- 143 - 7.1.3 (K) - Muayene kapıları ve kapakları ile imdat kapıları ve kapakları, anahtarsız kapanıp kilitlenebilen kilitleri olmalıdır. Muayene ve imdat kapıları kilitli olsalar bile, kuyu içinden anahtarsız açılabilir.
- 144 - 7.2.2 (K) - Muayene ve imdat kapıları ile muayene kapakları deliksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından durak kapılarının özelliklerine sahip bulunmalı ve ilgili binanın yangından korunması için geçerli yönetmelik kurallarını sağlamalıdır.
- 145 - 7.2.3 (K) - Asansörün çalışması ancak, muayene, imdat kapıları veya kapakları kapalı olması durumunda mümkün olmalıdır. Bu amaç için madde 14.1.2 de belirtilen özelliklere uygun elektrik güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.
- 146 - 7.2.5 (K) - Muayene kapakları en fazla 0,5 m yükseklikte ve en fazla 0,5 m genişlikte olmalıdır.
- 147 - 7.5.3 (M) - Tüm yapılarıdaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak isareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. Isaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Sekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

RAPOR ONAY TAR H

15 / 10 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi

