

## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

## EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



139241962/1  
77b63d3a-7a89-40d0-a280-802134fc65b0

R.EFE.22.3835 - 0

26/08/2022 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL  
MONTAJ YILI : 2014 SEY R MESAFES : 21 M. Dairesi : EVET  
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : 14666 / 133356  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 300 kg / 4 K KAT VE DURAK SAYISI : 8 / 8  
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3  
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER  
ADRES : EFELER / EFELER / 1401 / 31 ADA/2034 PARSEL: 18

## B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : ALIÇAN SÜMER  
ADRES : 1923 APT/ EFELER MAH 1401 SOK NO 2 EFELER AYDIN  
TELEFON NUMARASI : 05544239864 E-POSTA ADRES : bilgi@aydinlift.com

## YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : İRFAN DOĞUKAN ÇİMCİR AYDIN LIFT ASANSÖR SAHİS  
ADRES : KURTULUŞ MAH. SAĞLIK CAD. NO:25/A -EFELER/AYDIN / AYDIN/AYDIN/TÜRKİYE  
TELEFON VE FAKS NO : 05452021009 E-POSTA : bilgi@aydinlift.com  
PERSONEL N ADI VE SOYADI : DOĞUKAN ÇİMCİR GÖREV : TEKNİK BAKIM PERSONELİ  
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-876

## BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2023 1 Yıl

## REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :  
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

## PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input checked="" type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	26 / 08 / 2023
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

\*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

## AÇIKLAMALAR

68 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

## RAPOR ONAY TAR H

26 / 08 / 2022

## ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

## MUAYENE MÜHEND S

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

## TEKN K YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi





**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**EFELER BELEDİYESİ**

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



139241962/1

R.EFE.22.3835 - 0

26/08/2022 (P)

-

- 1 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 2 - 1.5.1 (M) - Makina/makara mekani dairesi döşemesi, sap atılmış beton, baklavalı sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
- 3 - 1.6.1 (M) - Makina mekani havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 4 - 1.6.2 (M) - Makina mekani/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- 5 - 1.10.1 (M) - Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.
- 6 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 7 - 1.21.3 (M) - Bos kabin yukarı giderken tahrik makinasının en sert frenleme etkisiyle birden fazla durma denemesi ile tahrik yeteneğinin kontrolünde her denemede kabin tam olarak durmalıdır.
- 8 - 1.21.5 (M) - Kabin karsi ağırlık yarı yük dengesi ayarlanmalıdır.
- 9 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 10 - 1.23.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 11 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karsi önlem alınmalıdır.
- 12 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karsi adreslenmelidir.
- 13 - 1.32.1 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karsi korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- 14 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 15 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 16 - 1.47.1 (M) - Makina dairesinde/meکانında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökûlmeli veya izole edilmelidir.
- 17 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/meکانi depo olarak kullanılmamalıdır.
- 18 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/meکانi içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 19 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/meکانında yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 20 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- 21 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 22 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 23 - 2.14.4 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 24 - 2.14.5 (M) - Durak kapılarının kilitleme tertibatı üzerinde kilitleme tertibatını imal eden firmanın adı ve tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 25 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lûx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 26 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 27 - 3.6.7 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karsi koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 28 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 29 - 3.14.16 (M) - Hiz regûlatörü gergi makarası kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaklardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 30 - 3.15.2 (M) - Kuyu duvarı, her durak kapısı esigi altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 31 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

26 / 08 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi





**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No: 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**EFELER BELEDİYESİ**

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



139241962/1

R.EFE.22.3835 - 0

26/08/2022 (P)

-

- 32 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 33 - 3.21.6 (M) - Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 34 - 3.22.4 (M) - Kuyu alt boşluktaki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 35 - 3.22.7 (M) - Tamponlar üzerinde (enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tamponu imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili isaret ve referansları içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 36 - 3.22.8 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 37 - 3.22.9 (M) - Kabin güvenlik tertibatında (parasüt freni) imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili isaret ve referansları içeren bilgi etiketi olmalıdır.
- 38 - 4.3.1 (M) - Durak ve kabin kapısı kapalı durumda iken kapi kanatları veya kanatlar ile kasa, esik veya kasa üstü arasındaki açıklıklar mümkün olduğu kadar küçük olmalı ve 10 mm'yi aşmamalıdır.
- 39 - 4.6.1 (M) - Bir sürmeli kapının, doğrudan mekanik bağlantılı çok sayıda paneli varsa: teleskopik kapılarda tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlemesine izin verilir.
- 40 - 4.6.2 (M) - Panellerin mekanik bağlantılarının dolaylı olması durumunda (mesela: halat, kayış veya zincir ile), tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi ve panellerde tutamak bulunmaması kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlemesine izin verilir. Teleskopik kapının panellerinin kilitleme tertibatıyla kilitlememiş diğer panel veya panellerin kapalı durumda olduğu TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir.
- 41 - 4.17.2 (M) - Kat kapısı elle açma mekanizması çalışır hale getirilmelidir.
- 42 - 4.19.1 (M) - Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapıları ile donatılmalıdır.
- 43 - 4.19.3 (M) - Her bir durak kapısı kanatları üzerinde yangın dayanımına ilişkin imalatçının adı, kapi tipi, yangın dayanım sınıfı (E30/E60) ve TS EN 81-58 göre test sertifikası bilgilerini içeren bilgi etiketi bulunmalıdır. (Tescil öncesi ilk periyodik kontrollerde aranacaktır.)
- 44 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 45 - 5.4.13 (M) - Kabin duvarları, içten dışa doğru herhangi bir noktada dik olarak 5 cm<sup>2</sup>'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında, kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 15 mm'den çok esnememelidir.
- 46 - 5.4.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 47 - 5.4.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 48 - 5.4.16 (M) - Kabin duvarları, tabanı ve tavanı, gerek çok kolay yanabilme ve gerekse çıkabilecek gaz ve dumanın cinsi ve miktarı itibarıyla tehlikeli olabilecek malzemelerden (hali, kumas, ham sunta) yapılmamalıdır.
- 49 - 5.14.2 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı)  $\pm 10$  mm. olmalıdır. (01.01.2012 sonrası)
- 50 - 5.14.3 (M) - Kabinin katlarda kat seviyesinden  $\pm 20$  mm. kayması durumunda otomatik seviyeleme olmalıdır. (01.01.2012 sonrası)
- 51 - 7.5.1 (M) - Asansör yapıtıcısı veya bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosu ucuna kadar yangın algılama sisteminin/deprem sensörünün tesisat uçları getirilmelidir.
- 52 - 7.5.2 (M) - Yüksek binalarda, topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında makina gücü ile çalışan otomatik kapılı asansörler, durakta park hâlindeyken, kapılarını kapatıp belirlenmiş duraga duraksız hareket etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)
- 53 - 7.5.3 (M) - Tüm yapılardaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak isareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. Isaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Sekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)
- 54 - 7.5.6 (M) - Yüksek binalarda, topluma açık yapılarda yangın anında asansör kabinin belirlenmiş duraga gitmesi ve yolcuların çıkmasının sağlanması amacıyla elektrik sinyali/sinyalleri otomatik yangın algılama ve alarm sistemi veya elle çağırma tertibatı tarafından sağlanmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.1)
- 55 - 7.5.7 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında bir arıza nedeniyle asansör durdurulmuş ise, yangın algılama sisteminden asansör kumanda sistemine giden sinyal, asansörün çalışmasını başlatmamalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.2.1)

RAPOR ONAY TAR H

26 / 08 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi





**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**EFELER BELEDİYESİ**

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



139241962/1

R.EFE.22.3835 - 0

26/08/2022 (P)

-

- 56 - 7.5.8 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında bakım veya elektrikli acil durum kumandaları yangın algılama sisteminden etkilenmemelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.2.2)
- 57 - 7.5.9 (M) - Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alarak (asansör yaptıracı/bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosuna kadar getirilmiş deprem sensörü ucu) asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir. (T.C. Başbakanlık Afed ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yayımlanan "Türkiye Deprem Tehlike Haritası" referans alınacaktır.)
- 58 - 7.5.10 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında, bütün durak kumandaları ve "kapiyi tekrar açma butonu" dâhil kabin kumandaları etkisiz kılınmalı ve bütün mevcut kayıtlı çağrılar iptal edilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)
- 59 - 7.5.11 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda elektrik sinyalinin elle çağırma tertibatının sağlandığı yerlerde, bu tertibat a) iki konumda kararlı çalışmalı, b) konumu hakkında herhangi bir hataya neden olmamak üzere açıkça işaretlenmeli, c) amacına uygun işaretlenmeli, d) binanın yönetim merkezinde veya belirlenmiş ana durakta yer almalı ve e) herkes tarafından erişilebilir ise yanlış kullanımlara karşı, örneğin, cam bir panel arkasına yerleştirilmeli veya güvenli bir alana yerleştirilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.1)
- 60 - 7.5.12 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda yangın uyarısı almış asansör otomatik yangın algılama sistemi sıfırlandığında Bu sistemden gelen elektrik sinyali ile veya yalnızca yetkili kişilerce sıfırlanabilecek şekilde tasarlanmış elle çağırma sisteminin sıfırlanması ile otomatik olarak normal çalışacak hâle gelmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.7)
- 61 - 7.5.13 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda birbirine bağlı asansör grubunda bir asansörün arızalanması diğer asansörlerin belirlenmiş duraga dönüşünü engellememelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.4)
- 62 - 7.5.14 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında elle çalışan veya makina gücü ile çalışan otomatik olmayan kapılar, kapılar açık durakta park hâlindeyse, durakta hareketsiz hâle kalmalıdır. Kapılar kapalı ise belirlenmiş duraga duraksız hareket etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)
- 63 - 7.5.15 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında belirlenmiş duraktan uzaklaşan asansörler normal olarak durmalı ve mümkün olan en yakın durakta kapıları açılmadan hareket yönünü değiştirmeli ve belirlenmiş duraga gitmelidir.
- 64 - 7.5.16 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda makina gücü ile çalışan kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duraga geldğinde kabin ve durak kapıları açık ve hizmet dışı kalmış olarak park hâlinde kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.5)
- 65 - 7.5.17 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında belirlenmiş duraga doğru hareket eden asansörler belirlenmiş duraga duraksız harekete devam etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)
- 66 - 7.5.18 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında güvenlik tertibatının çalışması nedeniyle hareketi engellenen asansörler hareketsiz kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)
- 67 - 7.5.19 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda elle çalışan kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duraga geldğinde kapılarının kilitleri açılmalı ve asansör hizmet dışı kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.6)
- 68 - 7.5.20 (M) - Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarındaki asansörlerde isı veya dumandan etkilenebilecek kapi hareket yönünü değiştirme cihazları, kapıların kapalı kalmasını sağlamak üzere etkisiz kılınmalıdır. (TS EN 81-1 madde 7.5.2.1.1.3)

(TS

**RAPOR ONAY TAR H**

26 / 08 / 2022

**ADI/SOYADI/UNVANI**

**MZASI**

**MUAYENE MÜHEND S**

İsmail Uyar

Makine Mühendisi

**TEKNİK YÖNET C**

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

