

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

94e0462e-8da4-4558-b4ee-7f5afd9f2e14

R.EFE.20.1699.T1 - 0

15/10/2020

1. Takip - 14/12/2020 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 1990 SEY R MESAFES : 21 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : 46694 / 46694
BEYAN YÜKÜ (kg) : 800 kg / 10 K KAT VE DURAK SAYISI : 8 / 8
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : EFELER / GÜZELHİSAR / ADNAN MENDERES / 17 ADA:- PARSEL:-

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : ALPER BERTAN
ADRES : 2. ERAYDIN APT / GÜZELHİSAR MH ADNAN MENDERES BULVARI NO 17 EFELER AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05068859887 E-POSTA ADRES : teknolifeasansor@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : HALİL TUNCA ESNAF
ADRES : KURTULUŞ MAHALLESİ 2022 SOKAK NO:1/A EFELER/AYDIN / AYDIN
TELEFON VE FAKS NO : 05437348636 E-POSTA : teknolifeasansor@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : BİLAL SOLMAZ GÖREV : FİRMA SAHİBİ
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-667

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES :

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input checked="" type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	15 / 10 / 2021
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

94 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

RAPOR ONAY TAR H

14 / 12 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuş Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

R.EFE.20.1699.T1 - 0

15/10/2020

1. Takip - 14/12/2020 (T)

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.1.3 (M) - Makina dairesine/meکانına erişim özel mekanlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilir.
- 3 - 1.1.6 (M) - Tahrik makinaları, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapisi ve/veya kapagi olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilir (Bakım, kontrol ve kurtarma).
- 4 - 1.2.1 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapi veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 5 - 1.2.4 (M) - Makina mekanına giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır.
- 6 - 1.2.7 (M) - Makina/makara mekanı döşeme kapakları kapalı konumda kalıcı bir şekil bozukluğu olmadan, her 0,20 m x 0,20 m'lik alanında her biri 1000 N olarak hesap edilen iki kişinin yükünü taşıyabilir.
- 7 - 1.2.8 (M) - Makina/makara mekanlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
- 8 - 1.2.10 (M) - Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır.
- 9 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 10 - 1.8.2 (M) - Makina dairesi/meکانında kumanda tablolarındaki kontaktör, röle, sigorta ve bağlantı klemensleri, kumanda semasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tutucularının üstünde veya yakınında, tip ve değer gibi gerekli sigorta özellikleri belirtilmelidir.
- 11 - 1.8.4 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 12 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 13 - 1.8.9 (M) - Makina ve makara mekanlarına ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, isik devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 14 - 1.9.1 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.
- 15 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 16 - 1.9.3 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 17 - 1.10.1 (M) - Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.
- 18 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 19 - 1.11.2 (M) - Makina dairesinde yatay ve dikey açıklıkların yeterli olmadığı durumlarda, hareketli donanım için TS EN 13857 standardı Çizelge 4'e uygun koruma sağlanmalıdır. (TS EN 81-80)
- 20 - 1.11.3 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçısı tarafından hazırlanan kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 21 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 22 - 1.11.5 (M) - Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.
- 23 - 1.11.6 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- 24 - 1.21.5 (M) - Kabin karşı ağırlık yarı yük dengesi ayarlanmalıdır.
- 25 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 26 - 1.23.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 27 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

14 / 12 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

R.EFE.20.1699.T1 - 0

15/10/2020

1. Takip - 14/12/2020 (T)

- 28 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 29 - 1.29.2 (M) - Makina dairesi/mekeki aydınlatması etanj ise çift izoleli olmalıdır.
- 30 - 1.29.3 (M) - Makina dairesi/mekeki aydınlatma kablo ekleri koruma altına alınmalıdır.
- 31 - 1.29.4 (M) - Makina dairesi/mekeki prizi mevcut, çalışır ve güvenlik hattı (topraklı) olmalıdır.
- 32 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile ısı anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 33 - 1.29.8 (M) - Makina dairesinde/mekekinde sarkan kablo ve armatürler uygun şekilde monte edilmelidir.
- 34 - 1.30.1 (M) - Makina dairesinde/mekekinde kuyu aydınlatma anahtarı takımlı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
- 35 - 1.31.2 (M) - Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takılmalıdır. Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat çalışır hale getirilmelidir.
- 36 - 1.31.12 (M) - Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takılmalı ve adreslenmelidir.
- 37 - 1.32.1 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- 38 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 39 - 1.47.1 (M) - Makina dairesinde/mekekinde asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökümü veya izole edilmelidir.
- 40 - 1.47.2 (M) - Makina dairesi/mekeki dış etkenlere karşı (yağmur ve benzeri) koruma altına alınmalıdır.
- 41 - 1.47.3 (M) - Makina dairesi kapısı yangına dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.
- 42 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mekeki depo olarak kullanılmamalıdır.
- 43 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mekeki içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 44 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mekekinde yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 45 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- 46 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 47 - 2.11.22 (M) - Kabin rayları temizlenmelidir.
- 48 - 2.12.10 (M) - Kabin üstü priz toprak hattı bağlantısı yapılmalıdır.
- 49 - 2.13.1 (M) - Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS 10922 EN 81-1 madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardi ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 50 - 2.13.3 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v² metre olmalıdır.
- 51 - 2.13.4 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, patenler veya makaraları, halat bağlantıları, varsa kabin üstü siperi ve varsa düşey hareket eden sürmeli kapı başlık ve parçalarının en yüksek kısmına olan serbest mesafe en az 0,1 + 0,035 v² metre olmalıdır.
- 52 - 2.13.5 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 53 - 2.13.6 (M) - Kabin, tam kapanmış tamponlar üzerinde oturduğu sırada karşı ağırlık kilavuz rayının uzunluğu, yukarı yönde en az 0,1 + 0,035v² metre daha hareket mesafesine izin verilmelidir.
- 54 - 2.13.7 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken kabin üstünün, (TS EN 81-1 madde 5.7.1.1 c'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavanının en alt seviyesi (kabin izdüşümüne rastgelen tavan altındaki sarkan kiris ve parçalar dahil) arasındaki serbest düşey mesafe en az 1,0 + 0,035 v² metre olmalıdır.
- 55 - 2.13.9 (M) - Karşı ağırlık, tam kapalı tampona oturduğunda kabin üstü ekipmanlarının tavana çarpması önlenmelidir.
- 56 - 3.1.1 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 57 - 3.4.1 (M) - Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaieven/darbe akım anahtarı olmalıdır.
- 58 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 59 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 60 - 3.6.7 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

14 / 12 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuş Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



132944158/1

R.EFE.20.1699.T1 - 0

15/10/2020

1. Takip - 14/12/2020 (T)

- 61 - 3.8.1 (M) - Karsi agirlik veya dengeleme agirliginin hareket sahasi, kuyu tabanindan en fazla 0,3 m'den baslayip en az 2,5 m yüksekligine kadar uzanan sert bir ayirici bölme ile korunmalıdır.
- 62 - 3.13.1 (M) - Kuyunun alt bölümlerindeki güvenlik alanı, TS 10922 EN 81-1 standardi madde 5.7.3.3'e veya TS EN 81-21 standardi ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 63 - 3.13.2 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu dibine sabit olarak tespit edilmiş parçaların en yüksek olanları (mesela: en yüksek konumunda bulunan denge halatlarının gergi tertibatı) ile, kabinin en alt kısımları arasında en az 0,3 m serbest düşey mesafe bulunmalıdır.
- 64 - 3.13.3 (M) - Kabin tam kapalı tampon üzerine otururken kabin etek sacının zemine olan mesafesi en az 0,1 m olmalıdır.
- 65 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu alt boslugunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen blogu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 66 - 3.13.5 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu tabanı ile kabinin en alt kısımları arasındaki serbest düşey mesafe en az 0,5 m olmalıdır.
- 67 - 3.14.16 (M) - Hiz regülatörü gergi makarası kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 68 - 3.17.7 (M) - Tam kapalı kuyu duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.
- 69 - 3.18.27 (M) - Karsi agirlik paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 70 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 71 - 3.21.6 (M) - Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 72 - 3.22.8 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 73 - 3.23.2 (M) - Kuyuda asansöre ait olmayan kablo tesisatı/ teçhizat sökülmesi veya izole edilmelidir.
- 74 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 75 - 3.25.1 (M) - Kabine bağlı olan bükülgen kablounun zemine teması önlenmelidir.
- 76 - 3.25.2 (M) - Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
- 77 - 3.25.4 (M) - Kabin bağlantı bükülgen kablosu ile ilave çekilen kablolar birbirine bağlanmalıdır.
- 78 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 79 - 4.2.4 (K) - Kabin girişine kabin kapağı/kapıları takılmalıdır.
- 80 - 4.15.1 (M) - Kapi yayları/agirlikları uygun değil. Kapi serbest bırakıldığında kendiliginden kapanmıyor.
- 81 - 4.15.2 (M) - Kapi amortisörleri uygun değil. Kapi serbest bırakıldığında çok sert çarpıyor.
- 82 - 5.2.1 (M) - Yeterince görülebilen yazı veya göstergeler, kabinde bulunanların asansörün hangi katta durduğunu anlayabilmelerini sağlamalıdır.
- 83 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 84 - 5.4.3 (M) - Kabin altı eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 85 - 5.4.6 (M) - Kabin üstü kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 86 - 5.4.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 87 - 5.4.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 88 - 5.4.16 (M) - Kabin duvarları, tabanı ve tavanı, gerek çok kolay yanabilme ve gerekse çıkabilecek gaz ve dumanın cinsi ve miktarı itibarıyla tehlikeli olabilecek malzemelerden (hali, kumas, ham sunta) yapılmamalıdır.
- 89 - 5.4.18 (M) - Kabin altı metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.
- 90 - 5.4.20 (M) - Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 91 - 5.4.22 (M) - Kabin üstü korozyon giderilmelidir.
- 92 - 5.8.1 (M) - Kabin içerisinde normal aydınlatma asansör işletmeye hazır durumda iken kabin sürekli olarak aydınlatılmalıdır. Makina gücü ile otomatik olarak çalışan kapıların bulunması durumunda, kabin bir durakta kapıları kapalı olarak park etmisse aydınlatma devre disisi bırakılabilir.
- 93 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)
- 94 - 7.5.3 (M) - Tüm yapılarıdaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Sekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

RAPOR ONAY TAR H

14 / 12 / 2020

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi

