

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1
c58235a0-0460-45ab-8f1f-7ecaaae63767

R.EFE.21.1293 - 0

01/04/2021 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 1990 SEY R MESAFES : 18 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -
BEYAN YÜKÜ (kg) : 225 kg / 3 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☐ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☒ 0,8 D ER
ADRES : EFELER / ZEYBEK / 1529 / 15 / 1 ADA- PARSEL : -

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : İSMAİL EFE
ADRES : 100. YIL SİTESİ A BLOK / ZEYBEK MAH 1529 SOK NO:2 EFELER/AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05054422598 E-POSTA ADRES : ozefe@ozefeasansor.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : ÖZEFE ASANSÖRLERİ-DURMUŞ ASLAN
ADRES : GÜZELHİSAR MAHALLESİ KIBRIS CADDESİ NO:87/C/C EFELER
TELEFON VE FAKS NO : 05373756910 E-POSTA : ozefe@ozefeasansor.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖKHAN ASLAN GÖREV : TEKNİK PERSONEL
TSE HYB : ☐ VAR ☒ YOK BELGE NO : 09-HYB-953

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2022 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO :
PERSONEL N ADI VE SOYADI :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	31 / 05 / 2021

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

114 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H

01 / 04 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Erkan Bulut

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1

R.EFE.21.1293 - 0

01/04/2021 (P)

-

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.3.1 (S) - Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 3 - 1.4.1 (S) - Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanilgi oluşturmamalıdır.
- 4 - 1.4.2 (S) - Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüks şiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- 5 - 1.7.1 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli tasima kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 6 - 1.8.4 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 7 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 8 - 1.8.9 (M) - Makina ve makara mekânlarına ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, isik devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 9 - 1.9.1 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.
- 10 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 11 - 1.9.3 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 12 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 13 - 1.11.3 (M) - Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçısı tarafından hazırlanan kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- 14 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 15 - 1.12.1 (S) - Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülmeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.
- 16 - 1.12.2 (S) - Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilmelidir. Bu aski veya hız regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.
- 17 - 1.16.1 (S) - Tahrik makinası montaj civatalarına kontra somun veya yaylı rondela takılmalıdır.
- 18 - 1.16.3 (S) - Tahrik sisteminde bir elle kata getirme tertibatı varsa, fren elle açılabilir ve elle açma kolu bırakıldığında kendiliğinden kapanmalıdır.
- 19 - 1.16.9 (S) - Motor kablo girişleri rekorlanmalı veya izole edilmelidir.
- 20 - 1.17.2 (S) - Tahrik makinasının doğrudan beslemesi durumunda, kontaktları motor devresinde seri bağlı, birbirinden bağımsız iki adet kontaktörle kesilmelidir. Tahrik makinasının durdurulması iki kontaktörden birinin ana kontaktörünün asansör durduğunda devreyi açmaması durumunda, en geç bunu takip eden hareket yönü değişiminde, asansörün yeniden harekete geçmesi engellenmiş olmalıdır.
- 21 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 22 - 1.25.1 (S) - Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.
- 23 - 1.27.2 (S) - Ana salter aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir.
- 24 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

01 / 04 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Erkan Bulut

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1

R.EFE.21.1293 - 0

01/04/2021 (P)

-

- 25 - 1.29.6 (M) - Makina dairesi/mekani aydınlatma anahtarı takımlı ve adreslenmelidir.
- 26 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile ısı anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 27 - 1.30.1 (M) - Makina dairesinde/mekanında kuyu aydınlatma anahtarı takımlı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
- 28 - 1.31.12 (M) - Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takımlı ve adreslenmelidir.
- 29 - 1.33.3 (K) - Kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.
- 30 - 1.34.4 (K) - Kabin topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 31 - 1.34.5 (K) - Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile yapılmalıdır.
- 32 - 1.34.6 (K) - Topraklama barasına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.
- 33 - 1.34.9 (K) - Kumanda panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 34 - 1.34.11 (K) - Hiz regülatörü topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 35 - 1.34.13 (K) - Makina dairesinde/mekanında paralel bara sistemli topraklama tesisatı yapılmalıdır.
- 36 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 37 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 38 - 1.44.1 (K) - Asiri hiz regülatörü beyan hizi asansör beyan hizına (asansör tasarım hizi) esit veya altında olmalıdır. Devreye girme anındaki hiz, ani frenlemeli tampon etkili güvenlik tertibatında ve 1 m/s'ye kadar olan beyan hızlarında kullanılan kaymalı güvenlik tertibatlarında, 1,5 m/s belirtilenlerden daha küçük olmalıdır.
- 39 - 1.44.16 (K) - Güvenlik tertibatının kurtarılmasından sonra hiz regülatörü normal işletme durumuna otomatik olarak gelmiyorsa, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı hiz regülatörü normal konumuna dönmedikçe asansörün çalışmasını engellemelidir.
- 40 - 1.45.11 (K) - Asansör kabini en alt kat seviyesinin disina çıktığında motorun enerjisini kesecek alt sinir kesici takılmalıdır.
- 41 - 1.45.19 (K) - Asansör kabini en üst kat seviyesinin disina çıktığında motorun enerjisini kesecek üst sinir kesici takılmalıdır.
- 42 - 1.45.20 (K) - Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontakları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır. (makaralı emniyet kontagi) (dogrudan beslemeli elektrik motorlarında).
- 43 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mekani depo olarak kullanılmamalıdır.
- 44 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mekani içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 45 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mekanında yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 46 - 2.1.2 (S) - Kabin üstü bakım kumandası devredeyken kabinin normal hareket sınırları asılmamalıdır.
- 47 - 2.1.4 (S) - Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.
- 48 - 2.1.8 (S) - Kabin üstü bakım kumandası butonları üzerinde hareket yönleri açıkça işaretlenmiş olmalıdır.
- 49 - 2.1.9 (S) - Kabin üstündeki bakım kumandası anahtarı iki konumlu olmalı ve yanlışlıkla çalıştırılmaya karsi korunmuş olmalıdır.
- 50 - 2.6.14 (K) - Aski halatları deformasyondan dolayı yenilenmelidir. (Bir dis demet üzerinde halat çapının 6 kati mesafede 4 adet kırık olduğunda halat yenilenir.)
- 51 - 2.7.6 (K) - Kapi kilidi 2. emniyetleri çalışmıyor.
- 52 - 2.10.2 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden olusan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olusturmalıdır.
- 53 - 2.12.3 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 54 - 2.12.4 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
- 55 - 2.12.6 (M) - Kabin üstü dağınık kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 56 - 2.12.9 (M) - Kabin üstüne topraklı priz takılmalıdır.
- 57 - 2.12.16 (M) - Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu kapagi takılarak koruma altına alınmalıdır.
- 58 - 2.13.3 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken , kuyu tavaninin en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v² metre olmalıdır.
- 59 - 2.13.4 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken , patenler veya makaraları, halat bağlantıları, varsa kabin üstü siperi ve varsa düşey hareket eden sürmeli kapi baslık ve parçalarının en yüksek kısmına olan serbest mesafe en az 0,1 +0,035 v² metre olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

01 / 04 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Erkan Bulut

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1

R.EFE.21.1293 - 0

01/04/2021 (P)

-

- 60 - 2.13.5 (M) - Karsi agirlik tam kapanmis tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 61 - 2.13.6 (M) - Kabin, tam kapanmis tamponlar üzerinde oturduğu sırada karsi agirlik kilavuz rayinin uzunlugu, yukari yönde en az 0,1 + 0,035v² metre daha hareket mesafesine izin vermelidir.
- 62 - 2.13.7 (M) - Karsi agirlik tam kapanmis tampon üzerinde otururken kabin üstünün, (TS EN 81-1 madde 5.7.1.1 c'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavaninin en alt seviyesi (kabin izdüşümüne rastgelen tavan altındaki sarkan kiris ve parçalar dahil) arasındaki serbest düşey mesafe en az 1,0 + 0,035 v² metre olmalıdır.
- 63 - 2.14.1 (M) - Kabin üstü bakım kumandasi butonlarının üstünde veya yakınında, hareket yönü isaretlenmelidir.
- 64 - 2.14.2 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 65 - 2.14.3 (M) - Kabin üstü bakım kumandasi anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 66 - 2.14.4 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 67 - 3.1.1 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulasmayı saglayacak sekilde olmalıdır.
- 68 - 3.3.1 (S) - Kuyu alt boslugunda iki konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır.
- 69 - 3.4.2 (M) - Kuyu dibi aydinlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- 70 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavaninin ve kuyu dibi dösemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx siddetinde bir aydinlatma saglayacak sabit bir aydinlatma tesisati bulunmalıdır.
- 71 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydinlatması, kuyunun tavani ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 72 - 3.5.8 (K) - Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 73 - 3.5.11 (K) - Kabin anma beyan hizina uygun güvenlik tertibatı takılmalıdır.
- 74 - 3.5.29 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik radansalar takılmalıdır.
- 75 - 3.7.1 (K) - Kabin hiz regülatörü halatinin kopması veya asiri uzaması durumunda, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontaga basmanın sürekliliği sağlanmissa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)
- 76 - 3.7.18 (K) - Kabin regülatör gergi makarasi deforme/çatlak olduğundan yenilenmelidir.
- 77 - 3.8.1 (M) - Karsi agirlik veya dengeleme agirliğinin hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 78 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmis tampon üzerinde otururken kuyu alt boslugunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen blogu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 79 - 3.14.16 (M) - Hiz regülatörü gergi makarasi kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatin veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 80 - 3.16.3 (K) - Kabinin her bir giriş esiginin altında, karsisindaki durak kapisinin genişliğinde ve etegin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin etegi monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin esiginin üzerinden ölçülür.)
- 81 - 3.16.4 (K) - Kabin etek saci uygun mukavemette olmalıdır. (Esnememelidir.)
- 82 - 3.16.5 (K) - Kabin etek sacinin düşey bölümün ucu, aşağıya doğru, yatay düzlemle en az 60° 'lik bir açı yapacak şekilde egik bir kismila uzatılmalıdır. Bu kismın yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm'den az olmamalıdır.
- 83 - 3.18.13 (M) - Karsi agirlik karkasındaki çarpıklık giderilmelidir.
- 84 - 3.18.15 (M) - Karsi agirlik bloklarının ziplamasına karsi önlem alınmalıdır.
- 85 - 3.18.17 (M) - Karsi agirlik bloklarındaki deformasyon giderilmelidir.
- 86 - 3.18.18 (M) - Karsi agirlik ile kabin arasinda en az 50 mm mesafe olmalıdır.
- 87 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 88 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmıyorsa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

01 / 04 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Erkan Bulut

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



120829098/1

R.EFE.21.1293 - 0

01/04/2021 (P)

-

- 89 - 3.22.4 (M) - Kuyu alt boslugundaki durdurma anahtari üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 90 - 3.22.7 (M) - Tamponlar üzerinde (enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tamponu imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 91 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 92 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 93 - 4.11.4 (S) - Kat kapılarının topraklama bağlantıları olmalıdır.
- 94 - 5.1.1 (S) - Kabinde, asansörün beyan yükükg olarak ve taşıyacağı insan sayısıkisi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.
- 95 - 5.2.2 (M) - Kabinde kırmızı ve sarı renkler diğer butonlarda kullanılmamalıdır. Bu renkler ancak, ışıklı çağrı kayıt sinyallerinde kullanılabilir.
- 96 - 5.2.4 (M) - Kabinde motor gücüyle çalışan kabin iç kapısını tekrar açma butonu açık bir şekilde işaretlenmelidir.
- 97 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 98 - 5.2.8 (M) - Kabin iç kumanda buton cihazları, görevlerine göre açık bir şekilde işaretlenmelidir.
- 99 - 5.4.1 (M) - Kabin üstü eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 100 - 5.4.3 (M) - Kabin altı eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 101 - 5.4.13 (M) - Kabin duvarları, içten dışa doğru herhangi bir noktada dik olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında, kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 15 mm'den çok esnememelidir.
- 102 - 5.4.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 103 - 5.4.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 104 - 5.4.18 (M) - Kabin altı metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.
- 105 - 5.4.19 (M) - Kabin altı gevsek montaj somunları sıkılmalıdır.
- 106 - 5.4.20 (M) - Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 107 - 5.4.22 (M) - Kabin üstü korozyon giderilmelidir.
- 108 - 5.9.1 (S) - Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik sarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
- 109 - 5.10.1 (S) - Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya esdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.
- 110 - 5.10.2 (S) - İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Konutlarda bu mahal yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.
- 111 - 5.10.4 (S) - Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 112 - 5.12.3 (S) - Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla asılırsa devreye giren bir tertibatla donatılmalıdır.
- 113 - 5.12.4 (S) - Kabin asiri yüklendiğinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlenmemiş durumda kalmalıdır.
- 114 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)

RAPOR ONAY TAR H

01 / 04 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Erkan Bulut

Makine Mühendisi

