

## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

NAZİLLİ BELEDİYESİ  
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



558945507/1  
bb3e067b-83ec-4fb7-b865-660d8e4216c8

R.NAZ.21.0405 - 0

14/06/2021 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü NAZİLLİ BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL  
MONTAJ YILI : 2018 SEY R MESAFES : 24 M. Dairesi : EVET  
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : E18150752447 / E18150752447  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 800 kg / 10 K KAT VE DURAK SAYISI : 9 / 9  
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-20  
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER  
ADRES : NAZİLLİ / AYDOĞDU / HÜRRİYET / 75 ADA:200 PARSEL: 43

## B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : HASAN DOKUZOĞLU  
ADRES : 1071 MALAZGİRT APT./AYDOĞDU MAHALLESİ HÜRRİYET CADDESİ NO:77 NAZİLLİ AYDIN  
TELEFON NUMARASI : 05325522799 E-POSTA ADRES : czmasansornazilli@gmail.com

## YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : NAZİLLİ ÇZM ASANSÖR GIDA TARIM HAYVANCILIK İNŞAAT TAAHHÜT OTOMOTİV TURİZM SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ A.Ş.  
ADRES : ZAFER MAHALLESİ SAĞLIK CADDESİ NO:48/C 09800 / NAZİLLİ  
TELEFON VE FAKS NO : 05443141555 E-POSTA : czmasansornazilli@gmail.com  
PERSONEL N ADI VE SOYADI : MURAT ŞEN GÖREV : FİRMA PERSONELİ  
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-877

## BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2022 1 Yıl

## REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO :  
PERSONEL N ADI VE SOYADI :

## PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	13 / 08 / 2021

\*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

## AÇIKLAMALAR

59 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

## RAPOR ONAY TAR H

14 / 06 / 2021

## ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

## MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

## TEKN K YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**NAZİLLİ BELEDİYESİ**  
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



558945507/1

R.NAZ.21.0405 - 0

14/06/2021 (P)

-

- 1 - 1.1.3 (M) - Makina dairesi veya makara mekanlarına ulaşım yolu aydınlatması 50 lüks olmalıdır. (madde 5.2.2.2 )
- 2 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 3 - 1.4.1 (S) - Makina/makara mekanlarında döşeme seviyesinde, çalışma alanlarında en az 200 lüks, çalışma alanları arasında kalan bölgelerde 50 lüks siddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanılgi oluşturmamalıdır. (madde 5.2.1.4.2)
- 4 - 1.4.2 (S) - Makina dairesinde bulunan ekipmanların(kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüks siddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- 5 - 1.6.1 (M) - Makina mekani havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (Tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 6 - 1.6.2 (M) - Makina mekani/dolabi uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- 7 - 1.6.3 (M) - Kuyu, makina alanları ve makara dairesi, asansöre ait olanlardan farklı dairelerin havalandırılmasını sağlamak için kullanılmamalıdır. (madde 5.2.1.3 ve Ek E.3)
- 8 - 1.7.1 (M) - Makina mekanlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli tasima kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 9 - 1.8.5 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defterinde güncel kayıtlar tutulmalıdır.
- 10 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 11 - 1.13.2 (K) - Beyan yükü ile yüklenmiş kabinin yukarı yönde hareket etmesi için el ile uygulanması gereken kuvvet, 400 N'dan büyükse veya madde 5.9.2.3.1 a'da belirtilen mekanik vasıtalar sağlanmamışsa, elektrikle çalışan acil durum tertibatları, madde 5.12.1.6'ya uygun olarak sağlanmalıdır.
- 12 - 1.13.3 (K) - Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik kesildiğinde kullanılmaması durumunda ikincil bir enerji kaynağından beslenen acil durum çalıştırma sistemi çalışır hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor imalatçısının kullanma kılavuzunda belirtilmiş olduğu degere uygun olmalıdır.)
- 13 - 1.17.2 (S) - Tahrik makinasının doğrudan beslemesi durumunda, kontaktları motor devresinde seri bağlı, birbirinden bağımsız iki adet kontaktörle kesilmelidir. Tahrik makinasının durdurulması iki kontaktörden birinin ana kontaktarının asansör durduğunda devreyi açmaması durumunda, en geç bunu takip eden hareket yönü değişiminde, asansörün yeniden harekete geçmesi engellenmiş olmalıdır. Tahrik makinesi elektromekanik freni her yön için seri iki kontaktörden enerjilendirilmelidir.
- 14 - 1.17.3 (S) - Tüm kutuplarda akımı kesen bir kontaktör ve statik elemanlardaki enerji akısını kesen bir kumanda tertibatı ve asansörün her durumunda, enerji akısının kesildiğini kontrol eden bir izleme tertibatı olmalıdır.
- 15 - 1.21.1 (M) - Karşı ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin yukarı yönde harekete devam etmemelidir. Bu halatlar tahrik kasnagi üzerinde kayarak veya madde 5.11.2'ye uygun elektrik güvenlik tertibatı yardımıyla sağlanmalıdır. (madde 5.5.3)
- 16 - 1.28.2 (M) - Elektrik kuvvet panosu makina dairesi içine alınmalıdır.
- 17 - 1.28.4 (M) - Elektrik kuvvet panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir (MRL'lerde kilitli olmalıdır).
- 18 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile ısı anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 19 - 1.32.1 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- 20 - 1.32.2 (M) - Elektrik kuvvet panosu sigorta muhafazası takılmalıdır.
- 21 - 1.32.4 (M) - Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 22 - 1.35.3 (M) - Kumanda panosu klemens ve komponent rumuzları devre semasına uygun hale getirilmelidir.
- 23 - 1.35.5 (M) - Kumanda panosu kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 24 - 1.39.4 (M) - Motor hareket süresi sınırlayıcısı, 45 saniye veya en uzun seyir mesafesi için gerekli süreye en çok 10 saniye ilave edilmesiyle bulunan sürelerden küçük olanını geçmeyecek bir zaman içinde çalışmalıdır.
- 25 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 26 - 1.42.2 (M) - Emniyet devreleri emniyet devre semasına göre düzenlenmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

14 / 06 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akreditest.com

**NAZİLLİ BELEDİYESİ**

Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



558945507/1

R.NAZ.21.0405 - 0

14/06/2021 (P)

-

- 27 - 1.44.1 (K) - Asiri hız regülatörü beyan hızı asansör beyan hızına (asansör tasarım hızı) esit veya altında olmalıdır. Devreye girme anındaki hız, ani frenlemeli güvenlik tertibatında 0,8 m/s, makaralı tip ani frenlemeli güvenlik tertibatında 1 m/s, 1 m/s'ye kadar olan beyan hızlarında kullanılan kaymalı güvenlik tertibatlarında 1,5 m/s ve 1,0 m/s'yi aşan beyan hızlarında kullanılan kaymalı güvenlik tertibatı için 1,25xV + (0,25/ V) m/s belirtilenlerden daha küçük olmalıdır.
- 28 - 1.46.2 (S) - İstem dişi kabin hareketi güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 29 - 1.47.1 (M) - Makina dairesinde/mezanında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökülmesi veya izole edilmelidir. (Asansöre ait olan iklimlendirme, yangın dedektörleri, söndürücü ve tesisatları bulunabilir.)
- 30 - 1.47.5 (M) - Makina dairesinde/mezanında tehlike yaratan teçhizat (dogal gaz, baca ve benzeri) sökülmelidir.
- 31 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mezanı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 32 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mezanında yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 33 - 2.10.2 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.
- 34 - 2.13.1 (M) - Kabin çatısı üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en yüksek konumunda iken kabin çatısında, Çizelge 3'ten seçilen ve bir sığınma alanı olarak kullanılabilir en az bir net alan sağlanmalıdır.
- 35 - 2.14.4 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 36 - 3.1.6 (M) - Dikey tasınabilir merdiven olması durumunda herhangi bir basamağın arkası ile kuyu boşluğu duvarı arasında asgari 200 mm net mesafe bulunmalıdır. Durak girişi kenarı ile çalışma konumundaki tasınabilir merdivenin basamak ortası arasındaki mesafe kolayca ulaşılabilir olması için azami 600 mm olmalıdır.
- 37 - 3.2.11 (K) - Kabin en üst kat seviyesinde iken karşı ağırlığın tampona teması önlenmelidir ve sinir kesici çalışma mesafesi ayarlanmalıdır.
- 38 - 3.3.11 (S) - Asansörün normal çalışmasına geri dönüşü sadece muayene çalışma anahtarının/anahtarlarının normale getirilmesi ve elektrikli tekrar ilk ayar konumuna getirme (reset) tertibatı kuyu disinden çalıştırıldığında mümkün olmalıdır. (madde 5.12.1.5.2.2) RESET tertibatı sadece yetkili kişiler tarafından erişilebilen tipte (örneğin kilit açma üçgeni ile çalışan bir tertibat) veya kilitli bir kabin içerisindeki bir tertibat olmalıdır. Kat butonierindeki çağrı butonuna özel bir silsile ile basmak suretiyle resetleme işlemi yapılmamalıdır.
- 39 - 3.4.2 (M) - Kabinin, kuyu içerisinde gidip gelmesi esnasında kabinin her hangi bir konumunda ve tüm kapıların kapalı olması halinde bile aşağıdaki aydınlatma siddetini sağlayacak şekilde kuyuda kalıcı monte edilmiş elektrikli aydınlatma sağlanmış olmalıdır. a)Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının düzey izdüşümü içerisinde ve döşemenin 1 m üstünde en az 50 lüks siddetinde bir aydınlatma sağlanmalıdır. b) Asansör kuyu zemininde en az 50 lüks (lux), çalışma alanları arasında bir kişinin ayakta durabildiği, çalıştığı ve/veya hareket edebildiği her yerde kuyu boşluğu zemininden 1,0 metre mesafede aydınlatma sağlanmalıdır. c) Asansör kuyusunda kabin veya bileşenlerin oluşturduğu gölgelerin haricinde, madde 5.2.1.4.1 a)'da ve b)'de belirtilen yerlerin dışında en az 20 lüks aydınlatma sağlanmalıdır.
- 40 - 3.5.8 (K) - Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 41 - 3.7.44 (K) - Kabin regülatör mafsal kolu ve emniyet kontağı pimi arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir.
- 42 - 3.7.45 (K) - Kabin regülatör gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.
- 43 - 3.8.5 (M) - Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kılavuz rayları ve kuyu duvarı arasındaki boşluğun 0,30 m'yi aşması durumunda bu alan, ayrıca madde 5.2.5.5.1- b) ve c)'ye uygun olarak korunmuş olmalıdır.
- 44 - 3.13.1 (M) - Kuyu boşluğu zeminini üzerinde madde 5.2.5.6.1 göre kabin en alt konumunda olduğunda, Çizelge 4'ten seçilen ve bir sığınma alanı olarak kullanılabilen en az bir açık alan sağlanmalıdır.
- 45 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 46 - 3.21.3 (M) - Kuyuda bulunan alarm tertibatları ses siddeti artırılmalıdır.
- 47 - 3.21.4 (M) - Asansör kuyusu (Kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinde veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştugu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 48 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 49 - 4.8.1 (M) - Kapiyi açıp kabine girmek isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması arızalı olsa dahi, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları civarındaki tabii ve suni aydınlatma döşeme seviyesinde en az 50 lüks olmalıdır.
- 50 - 4.12.1 (M) - Kabin esigi ile durak kapısı esigi arasındaki yatay açıklık 35 mm'yi aşmamalıdır.
- 51 - 4.17.7 (M) - Durak kapılarından her biri, kilit açma üçgenine uyacak bir anahtar yardımıyla dışarıdan açılabilir.

RAPOR ONAY TAR H

14 / 06 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



## EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



**AKREDİTEST**  
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ  
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Blv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA  
0850 305 9001 info@akredİtest.com

**NAZİLLİ BELEDİYESİ**  
Yeni Mahallesi, 09800 Nazilli/Aydın



558945507/1

R.NAZ.21.0405 - 0

14/06/2021 (P)

-

- 52 - 4.19.1 (M) - Yapi yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapıları ile donatılmalıdır.
- 53 - 5.8.3 (M) - Kabin, herhangi bir duvardan 100 mm'den az olmayan herhangi bir noktadaki zeminden 1 m yukarıda ve bir kumanda tertibatı üzerinde en az 100 lüx (lux) şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak kalıcı olarak montajı yapılmış elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır. (madde 5.4.10.1)
- 54 - 5.9.1 (S) - Kabinde normal aydınlatma beslemesinin arızasında otomatik bir şekilde devreye giren, 1 h (saat) için en az 5 lüx bir ışık şiddetini kabinin merkezinde zeminin 1 m üstünde sağlayabilen otomatik olarak tekrar şarj edilebilir acil durum beslemeli acil durum lambaları bulunmalıdır.
- 55 - 5.10.2 (S) - İki yönlü haberleşme sisteminin sürekli olarak aktif olması sağlanmalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.
- 56 - 5.10.3 (S) - Bir kurtarma servisi (yetkili servis de olabilir) ile sürekli irtibat için iki yönlü sesli iletişim sağlayan bir uzaktan alarm sistemi bulunur. Bu alarm sistemi TS EN 81-28'e uygun olmalıdır. (madde 5.12.3.1)
- 57 - 5.12.1 (S) - Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla asılırsa devreye girecek şekilde ayarlanmalıdır.
- 58 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı)  $\pm 10$  mm. olmalıdır.
- 59 - 5.14.2 (M) - Kabinin katlarda kat seviyesinden  $\pm 20$  mm. kayması durumunda otomatik seviyeleme olmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

14 / 06 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHENDİS

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNETİCİ

Ercan Kara

Makine Mühendisi

