

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1
494ec8c5-2bd8-461e-a528-7ed411e98749

R.EFE.21.0446 - 0

10/02/2021 (P)

-

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 1993 SEY R MESAFES : 18 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / -
BEYAN YÜKÜ (kg) : 225 kg / 3 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 / 7
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-80
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : EFELER / ZEYBEK / 1529 / 15 ADA- PARSEL: -

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : MUAMMER TEZCİ
ADRES : 100. YIL SİTESİ B BLOK / ZEYBEK MAH. 1529 SOK. NO:4 EFELER/AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05413740886 E-POSTA ADRES : emresansarr@gmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : EMRE SANSAR KARDEŞ ASANSÖR SAHİS
ADRES : KURTULUŞ MAHALLESİ SÜLEYMAN SEBA CAD. NO: 21 A EFELER/AYDIN / EFELER/AYDIN/TÜRKİYE
TELEFON VE FAKS NO : 05425419392 E-POSTA : emresansarr@gmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : EMRE SANSAR GÖREV : TEKNİK PERSONEL
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-1112

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2022 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	11 / 04 / 2021

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

144 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TAR H

10 / 02 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.21.0446 - 0

10/02/2021 (P)

-

- 1 - 1.1.2 (M) - Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapiya/kapaga komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
- 2 - 1.2.1 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapi veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makineleri - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 3 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 4 - 1.3.1 (S) - Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 5 - 1.4.1 (S) - Makina mekânlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanığı oluşturmamalıdır.
- 6 - 1.4.2 (S) - Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülâtör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüks şiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- 7 - 1.7.1 (M) - Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli tasima kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 8 - 1.8.2 (M) - Makina dairesi/mekânında kumanda tablolarındaki kontaktör, röle, sigorta ve bağlantı klemensleri, kumanda semasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tutucularının üstünde veya yakınında, tip ve değer gibi gerekli sigorta özellikleri belirtilmelidir.
- 9 - 1.8.4 (M) - Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 10 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 11 - 1.8.9 (M) - Makina ve makara mekânlarına ana anahtar veya anahtarlar ile ısı anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, ısı devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.
- 12 - 1.8.10 (M) - Elektrikli elle kumanda butonlarının üstünde veya yanında hareket yönünü gösteren işaretler bulunmalıdır.
- 13 - 1.8.11 (M) - Hiz regülâtörü üstünde hiz regülâtörünü imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayarlandığı çalışma hızı bilgilerini içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 14 - 1.9.1 (M) - Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.
- 15 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 16 - 1.9.3 (M) - Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.
- 17 - 1.10.1 (M) - Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.
- 18 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 19 - 1.10.5 (M) - Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.
- 20 - 1.11.4 (M) - Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.
- 21 - 1.12.1 (S) - Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülmeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.
- 22 - 1.12.2 (S) - Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilmelidir. Bu aski veya hiz regülâtörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.
- 23 - 1.16.1 (S) - Tahrik makinesi montaj civatalarına kontra somun veya yaylı rondela takılmalıdır.
- 24 - 1.16.9 (S) - Motor kablo girişleri rekorlanmalı veya izole edilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

10 / 02 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.21.0446 - 0

10/02/2021 (P)

-

- 25 - 1.17.2 (S) - Tahrik makinasinin dogrudan beslemesi durumunda, kontaktlari motor devresinde seri bagli, birbirinden bagimsiz iki adet kontaktörle kesilmelidir. Tahrik makinasinin durdurulmasi iki kontaktörden birinin ana kontaktarinin asansör durdugunda devreyi açmaması durumunda, en geç bunu takip eden hareket yönü degisiminde, asansörün yeniden harekete geçmesi engellenmis olmalıdır.
- 26 - 1.18.1 (S) - Tahrik kasnagi kanallarinin yaridan fazlasinin asinmadan dolayi tahrik yetenegi kaybolmus tahrik kasnagi uygun hale getirilmelidir.
- 27 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekaninda bulunan tahrik ve saptirma kasnaklari ile zincir makaralari için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 28 - 1.23.1 (M) - Makina/makara mekaninda bulunan tahrik ve saptirma kasnaklari ile zincir makaralari için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- 29 - 1.24.1 (M) - Makina/makara mekaninda bulunan tahrik ve saptirma kasnaklari ile zincir makaralari için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.
- 30 - 1.25.1 (S) - Makina motor grubu yakınında 1 m içinde dogrudan erişilebilir bir ana anahtar veya baska bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.
- 31 - 1.27.1 (S) - Her bir asansör için ayrı bir ana salter olmalıdır ve kapatıldığında motor güç devresi ve UPS/Kurtaran sistemi dahil tüm sistemin elektrigini kesmelidir.
- 32 - 1.27.2 (S) - Ana salter aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir.
- 33 - 1.27.6 (S) - Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kilitlenebilmelidir.
- 34 - 1.27.7 (S) - Motor hattının koruması termik manyetik salter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana salter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.
- 35 - 1.28.1 (M) - Elektrik kuvvet panosu muhafaza içine alınmalıdır.
- 36 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 37 - 1.28.4 (M) - Elektrik kuvvet panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir (MRL'lerde kilitleli olmalıdır).
- 38 - 1.29.6 (M) - Makina dairesi/mekeanı aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir.
- 39 - 1.29.7 (M) - Ana anahtar veya anahtarlar ile ısı anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 40 - 1.30.1 (M) - Makina dairesinde/mekeanında kuyu aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
- 41 - 1.31.2 (M) - Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takılmalıdır. Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat çalışır hale getirilmelidir.
- 42 - 1.31.12 (M) - Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takılmalı ve adreslenmelidir.
- 43 - 1.31.13 (M) - Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. (1.00 mm2 max. 6.0 A, 1.50 mm2 max. 10.0 A, 2.50 mm2 max. 20.0 A, 4.00 mm2 max. 32.0 A, 6.00 mm2 max. 50.0 A)
- 44 - 1.32.5 (M) - Elektrik panosunda dogrudan dokunmaya karşı korunma; - En az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, buat veya tabloların içinde bulunmalıdır veya - Bir asansörün ana anahtarı veya anahtarlarının açılmasından sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V'tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir veya - Grup sigortalarında, her bir ayrı sigortanın ana beslemesi kapatıldığında halen sistemde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır.
- 45 - 1.32.6 (M) - Mekanik korumanın kesintisizliğini sağlamak için, iletken ve kabloların koruyucu kilifleri, anahtar kutuları veya cihazların içine kadar sokulmalı veya uygun bir rakor içinde son bulmalıdır.
- 46 - 1.33.3 (K) - Kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.
- 47 - 1.33.7 (K) - Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.

(İzole

sistemlerde aranmaz. İzolasyon trafosu sonrası gerekli koruma tedbirleri alınacaktır.)

- 48 - 1.33.13 (K) - Kabin ve kuyu aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.
- 49 - 1.34.2 (K) - Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 50 - 1.34.4 (K) - Kabin topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 51 - 1.34.5 (K) - Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile yapılmalıdır.
- 52 - 1.34.6 (K) - Topraklama barasına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.
- 53 - 1.34.9 (K) - Kumanda panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.

RAPOR ONAY TAR H

10 / 02 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.21.0446 - 0

10/02/2021 (P)

-

- 54 - 1.34.10 (K) - Makina motor grubu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 55 - 1.34.11 (K) - Hiz regülatörü topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 56 - 1.34.13 (K) - Makina dairesinde/mezanında paralel bara sistemli topraklama tesisatı yapılmalıdır.
- 57 - 1.35.4 (M) - Kumanda panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir.
- 58 - 1.37.3 (S) - Tahrik makinası motoru asiri yüke karşı korunması için 1. hiz/2. hiz termik röle veya PTC devresi çalışır hale getirilmelidir.
- 59 - 1.40.1 (S) - Asansörde güç faz sırası değişiminin asansörün tehlikeli olarak hatalı çalışmasına sebebiyet vermemesi için faz sırası değişimi koruma tertibatı tesis edilmelidir.
- 60 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 61 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 62 - 1.43.4 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları uçları düzenlenmelidir.
- 63 - 1.44.16 (K) - Güvenlik tertibatının kurtarılmasından sonra hiz regülatörü normal işletme durumuna otomatik olarak gelmiyorsa, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı hiz regülatörü normal konumuna dönmekçe asansörün çalışmasını engellemelidir.
- 64 - 1.45.11 (K) - Asansör kabini en alt kat seviyesinin disina çıktığında motorun enerjisini kesecek alt sinir kesici takılmalıdır.
- 65 - 1.45.19 (K) - Asansör kabini en üst kat seviyesinin disina çıktığında motorun enerjisini kesecek üst sinir kesici takılmalıdır.
- 66 - 1.45.20 (K) - Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontakları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır. (makaralı emniyet kontagi) (dogrudan beslemeli elektrik motorlarında).
- 67 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mezanı depo olarak kullanılmamalıdır.
- 68 - 1.48.2 (M) - Makina dairesi/mezanı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 69 - 1.48.3 (M) - Makina dairesi/mezanında yanıcı malzeme olmamalıdır.
- 70 - 2.1.4 (S) - Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.
- 71 - 2.1.9 (S) - Kabin üstündeki bakım kumandası anahtarı iki konumlu olmalı ve yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.
- 72 - 2.2.2 (S) - Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 73 - 2.3.1 (S) - Kabin üstünün dis kenarından itibaren, bu kenara dik olarak ölçülen yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, buralarda kabin üstünün korkulukla donatılmalıdır.
- 74 - 2.3.3 (S) - Kabin üstü korkuluk, bir el tutamagi, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkulugun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.
- 75 - 2.6.15 (K) - Aski halatları çap daralmasından dolayı yenilenmelidir. (Minimum %6 daralma olusmussa.)
- 76 - 2.7.6 (K) - Kapi kilidi 2. emniyetleri çalışmıyor.
- 77 - 2.10.2 (M) - Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olusturmalıdır.
- 78 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki bosluk ayarlanmalıdır.
- 79 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boslukları ayarlanmalıdır.
- 80 - 2.11.22 (M) - Kabin rayları temizlenmelidir.
- 81 - 2.11.25 (M) - Kabin ray flanslarının eksik civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 82 - 2.11.28 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tırnaklar tamamlanmalıdır.
- 83 - 2.12.2 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri buat içerisine alınmalıdır.
- 84 - 2.12.4 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
- 85 - 2.12.6 (M) - Kabin üstü daginik kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 86 - 2.12.9 (M) - Kabin üstüne topraklı priz takılmalıdır.
- 87 - 2.12.11 (M) - Kabin üstünde kablo bağlantılarındaki izolesiz kisimler koruma altına alınmalıdır.
- 88 - 2.13.5 (M) - Karsi ağırlık tam kapanmis tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalıdır.
- 89 - 2.14.1 (M) - Kabin üstü bakım kumandası butonlarının üstünde veya yakınında, hareket yönü isaretlenmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

10 / 02 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.21.0446 - 0

10/02/2021 (P)

-

- 90 - 2.14.2 (M) - Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 91 - 2.14.3 (M) - Kabin üstü bakım kumandası anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 92 - 2.14.4 (M) - Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 93 - 3.1.1 (M) - Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 94 - 3.3.1 (S) - Kuyu alt boşluğunda iki konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır.
- 95 - 3.4.1 (M) - Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akım anahtarı olmalıdır.
- 96 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks siddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 97 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 98 - 3.5.8 (K) - Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 99 - 3.5.11 (K) - Kabin anma beyan hizına uygun güvenlik tertibatı takılmalıdır.
- 100 - 3.5.29 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik radansalar takılmalıdır.
- 101 - 3.5.31 (K) - Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe)
- 102 - 3.6.2 (M) - Sürünme tahrikli asansörlerde, yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karşı, uygun koruma tertibatı bulunmalıdır.
- 103 - 3.7.1 (K) - Kabin hız regülatörü halatının kopması veya asiri uzaması durumunda, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontaga basmanın sürekliliği sağlanmısa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)
- 104 - 3.7.18 (K) - Kabin regülatör gergi makarası deforme/çatlak olduğundan yenilenmelidir.
- 105 - 3.7.22 (K) - Kabin regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.
- 106 - 3.7.43 (K) - Kabin güvenlik tertibatı (parasüt sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, ters kelepçe, gevsek bağlantı ve benzeri)
- 107 - 3.8.1 (M) - Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 108 - 3.13.4 (M) - Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikkörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 109 - 3.14.16 (M) - Hız regülatörü gergi makarası kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnakta çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 110 - 3.16.3 (K) - Kabinin her bir giriş esiginin altında, karsısındaki durak kapısının genişliğinde ve etegin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin etegi monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin esiginin üzerinden ölçülür.)
- 111 - 3.16.5 (K) - Kabin etek sacının düşey bölümün ucu, aşağıya doğru, yatay düzlemle en az 60°'lik bir açı yapacak şekilde eğik bir kısım ile uzatılmalıdır. Bu kısmın yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm'den az olmamalıdır.
- 112 - 3.18.15 (M) - Karşı ağırlık bloklarının ziplamasına karşı önlem alınmalıdır.
- 113 - 3.22.4 (M) - Kuyu alt boşluğundaki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 114 - 3.22.7 (M) - Tamponlar üzerinde (enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tamponu imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.
- 115 - 3.22.8 (M) - Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 116 - 3.22.9 (M) - Kabin güvenlik tertibatında (parasüt freni) imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bilgi etiketi olmalıdır.
- 117 - 3.24.2 (M) - Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
- 118 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 119 - 4.11.4 (S) - Kat kapılarının topraklama bağlantıları olmalıdır.
- 120 - 4.16.2 (M) - Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 121 - 4.16.5 (M) - Katlarda gösterge yönleri düzeltilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

10 / 02 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi





AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.21.0446 - 0

10/02/2021 (P)

-

- 122 - 4.16.7 (M) - Kirik olan kat butonları yenilenmelidir.
- 123 - 5.1.1 (S) - Kabinde, asansörün beyan yükükg olarak ve taşıyacağı insan sayısıkisi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.
- 124 - 5.4.1 (M) - Kabin üstü eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 125 - 5.4.3 (M) - Kabin altı eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.
- 126 - 5.4.12 (M) - Kabin üstü gevsek montaj somunları sıkılmalıdır.
- 127 - 5.4.14 (M) - Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.
- 128 - 5.4.15 (M) - Kabin üstü temizlenmelidir.
- 129 - 5.4.18 (M) - Kabin altı metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.
- 130 - 5.4.19 (M) - Kabin altı gevsek montaj somunları sıkılmalıdır.
- 131 - 5.4.20 (M) - Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.
- 132 - 5.4.22 (M) - Kabin üstü korozyon giderilmelidir.
- 133 - 5.6.1 (M) - Makina gücü ile otomatik çalışan kapılarda, kapanmakta olan kapının tekrar açılmasını sağlayan bir tertibat diğer kabin kumandalarının yanında bulunmalıdır.
- 134 - 5.7.2 (M) - Toplama kumanda asansörlerde kumanda butonlarının kayıt ışıkları yanar hale getirilmelidir.
- 135 - 5.7.3 (M) - Kumanda göstergesi çalışır hale getirilmelidir.
- 136 - 5.8.3 (M) - Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 137 - 5.8.4 (M) - Kabin duraklarda kapıları açık bir şekilde beklerken kabin içinde sabit aydınlatma sağlanmalıdır.
- 138 - 5.9.1 (S) - Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik sarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
- 139 - 5.10.1 (S) - Gerekliğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya esdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.
- 140 - 5.10.2 (S) - İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Konutlarda bu mahal yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.
- 141 - 5.10.4 (S) - Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 142 - 5.12.3 (S) - Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla asılırsa devreye giren bir tertibatla donatılmalıdır.
- 143 - 5.12.4 (S) - Kabin asiri yüklendiğinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlenmemiş durumda kalmalıdır.
- 144 - 5.14.1 (M) - Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)

RAPOR ONAY TAR H

10 / 02 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabiyik

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Ercan Kara

Makine Mühendisi

