

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



593518822/1

2fceb3d3-8d58-4d21-83c6-8031763fa580

R.EFE.22.2828.T1 - 0

18/06/2022

1. Takip - 17/08/2022 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDİYESİ adına AKREDİTEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE L K N B LG LER

ASANSÖR C NS : ☒ NSAN ☐ YÜK ASANSÖR T P : ☐ H DROL K ☒ ELEKTR KL
MONTAJ YILI : 2015 SEY R MESAFES : 15 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SER NO : YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : - / 869ST077S
BEYAN YÜKÜ (kg) : 800 kg / 10 K KAT VE DURAK SAYISI : 6 / 6
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3
BEYAN HIZI (m/sn) : ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ D ER
ADRES : EFELER / GÜZELHİSAR / 46 / 49 ADA:258 PARSEL: 33

B NA SORUMLUSUNA L K N B LG LER

ADI VE SOYADI : ERDİNÇ KANAT
ADRES : 1 PLUS APT. /GÜZELHİSAR MH. 46 SOK. NO:18 EFELER AYDIN
TELEFON NUMARASI : 05455528473 E-POSTA ADRES : hakanulvi78@hotmail.com

YETK L SERV SE L K N B LG VE BELGELER

ÜNVAN : TAVUKÇUOĞLU MÜHENDİSLİK İNŞAAT TAAHHÜT ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
ADRES : GÜZELHİSAR MAH.KIBRIS CAD. NO:100/AYDIN/TÜRKİYE
TELEFON VE FAKS NO : 05326082094 E-POSTA : hakanulvi78@hotmail.com
PERSONEL N ADI VE SOYADI : HAKAN ULVİ UÇAN GÖREV : TEKNİK PERSONEL
TSE HYB : ☒ VAR ☐ YOK BELGE NO : 09-HYB-325

BAKIM SÖZLE MES

SÖZLE ME : ☒ VAR ☐ YOK TAR H VE SÜRES : 01 / 01 / 2023 1 Yıl

REV ZYON YAPANA L K N B LG LER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONEL N ADI VE SOYADI : GÖREV :

PER YOD K/TAK P KONTROL SONUCUNUN DE ERLEND R LMES

PER YOD K KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAF F KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENS Z	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

52 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Asansör faal olmamasından dolayı periyodik kontrolde yazılan maddeler tekrar girilmiştir.

RAPOR ONAY TAR H

17 / 08 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKN K YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LİMİTED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Bv. Mağuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



593518822/1

R.EFE.22.2828.T1 - 0

18/06/2022

1. Takip - 17/08/2022 (T)

- 1 - 1.5.1 (M) - Makina/makara mekani dairesi döşemesi, sap atılmış beton, baklava sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
- 2 - 1.10.3 (M) - Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.
- 3 - 1.10.4 (M) - Makina platformu korkulugu sabitlenmelidir.
- 4 - 1.11.5 (M) - Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.
- 5 - 1.11.6 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- 6 - 1.22.2 (M) - Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 7 - 1.32.1 (M) - Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- 8 - 1.33.1 (K) - Elektrik panosuna 30 mA Kaçak akım rölesi takılmalıdır.
- 9 - 1.33.4 (K) - Kaçak akım rölesi 30mA olmalıdır.
- 10 - 1.34.5 (K) - Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile yapılmalıdır.
- 11 - 1.34.8 (K) - Gevsek topraklama bağlantıları sıkılmalıdır.
- 12 - 1.38.1 (K) - Emniyet devrelerindeki kısa devre (sönt) bağlantıları çıkartılmalıdır.
- 13 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.
- 14 - 1.42.2 (M) - Emniyet devreleri emniyet devre semasına göre düzenlenmelidir.
- 15 - 1.43.1 (M) - Kumanda panosu kablo girişleri keskin kenarlardan izole edilmelidir.
- 16 - 1.43.2 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 17 - 1.43.4 (M) - Kumanda panosu kablo bağlantıları uçları düzenlenmelidir.
- 18 - 1.48.1 (M) - Makina dairesi/mekani depo olarak kullanılmamalıdır.
- 19 - 2.1.4 (S) - Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.
- 20 - 2.6.3 (K) - Karsı ağırlık askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe olmalı.)
- 21 - 2.6.4 (K) - Karsı ağırlık askı halat bağlantıları gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.
- 22 - 2.6.11 (K) - Karsı ağırlık askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.
- 23 - 2.7.4 (K) - Kapi kilitleri ayarsız.
- 24 - 2.7.7 (K) - Kapi kilidi 2. emniyetleri ayarsız.
- 25 - 2.11.1 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 26 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- 27 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 28 - 2.11.25 (M) - Kabin ray flanslarının eksik civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 29 - 2.11.27 (M) - Kabin kılavuz raylarındaki eksen kaçıklıkları giderilmelidir.
- 30 - 2.11.28 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tırnaklar tamamlanmalıdır.
- 31 - 2.11.30 (M) - Kabin ray konsol bağlantılarındaki gevsek montaj civataları sıkılmalıdır.
- 32 - 2.12.1 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı buat kapakları kapatılmalıdır.
- 33 - 2.12.2 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri buat içerisine alınmalıdır.
- 34 - 2.12.3 (M) - Kuyu içi elektrik tesisatı kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 35 - 2.12.14 (M) - Kabin üstü kablo bağlantı ek kısımları klemens kutusu içerisine alınmalıdır.
- 36 - 2.12.15 (M) - Kabin üstü tek izoleli kablolar çift izoleli olmalıdır veya spiral/kablo kanalı içine alınmalıdır.
- 37 - 2.12.16 (M) - Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu kapagi takılarak koruma altına alınmalıdır.
- 38 - 3.4.2 (M) - Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- 39 - 3.4.4 (M) - Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 40 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 41 - 3.4.7 (M) - Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

17 / 08 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi



EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LIMITED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Blv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



593518822/1

R.EFE.22.2828.T1 - 0

18/06/2022

1. Takip - 17/08/2022 (T)

- 42 - 3.5.1 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontakında normalde kapalı kontak (NC) kullanılmaktadır.
- 43 - 3.5.2 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi ile baskı sacı arası mesafe ayarlanmalıdır.
- 44 - 3.5.7 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi çalışır hale getirilmelidir.
- 45 - 3.5.8 (K) - Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 46 - 3.25.1 (M) - Kabine bağlı olan bükülgen kabloların zemine teması önlenmelidir.
- 47 - 3.25.2 (M) - Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
- 48 - 3.25.3 (M) - Kabine bağlı bükülgen kabloların hareketli kısmının ray konsollarına ve raya teması önlenmelidir.
- 49 - 3.25.4 (M) - Kabin bağlantı bükülgen kabloları ile ilave çekilen kablolar birbirine bağlanmalıdır.
- 50 - 3.25.5 (M) - Kabin altı bükülgen kablo izolasyonu uygun hale getirilmelidir.
- 51 - 5.10.3 (S) - İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 52 - 5.12.6 (S) - Kabinde asiri yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H

17 / 08 / 2022

ADI/SOYADI/UNVANI

MZASI

MUAYENE MÜHEND S

Batuhan Kocabıyık

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNET C

Kemal Akgün

Makine Mühendisi

