EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST

PERIYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LİMİTED ŞİRKETİ
Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Blv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 / 102 Çukurova ADANA
0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1 494ec8c5-2bd8-461e-a528-7ed411e98749		R.EFE.22.1088	- 0 24/02/2	2022 (P)	-		
İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulu		lunan asansörün periyodik ko	ntrolü EFELER BELEDIYESI	adına AKREDITEST tar	rafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece		
periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.							
ASANSÖRE L K N B LG LER							
ASANSÖR C NS	: X NSAN	YÜK	ASANSÖR T P :	H DRO	L K X ELEKTR KL		
MONTAJ YILI	: 1993		SEY R MESAFES	: 18	M. Dairesi : EVET		
ASANSÖR SER NO	: YOLCU ASANSÖRÜ MAK. MOTOR SER NO : -/-						
BEYAN YÜKÜ (kg)	: 225 kg / 3 K KAT VE DURAK SAYISI : 7 /7						
STANDARD/STANDARDLAR	: TS EN 81-80						
BEYAN HIZI (m/sn)							
ADRES	: EFELER / ZEYBEK / 1	529 / 15 ADA:- PARS	EL: -				
		B NA SORUMLUSUNA	L KNB LG LER				
ADI VE SOYADI	ADI VE SOYADI : MUAMMER TELCÍ						
ADRES	: YÜZÜNCÜ YIL SİTESİ	B BLOK / ZEYBEK MAH	1529 SOK NO :4 EFELE	ER/AYDIN			
TELEFON NUMARASI	: 05413740886		E-POSTA ADRES	: emresans	arrr@gmail.com		
	Y	ETK L SERV SE L K	NB LG VE BELGELER	 L			
ÜNVAN	NVAN : EMRE SANSAR KARDEŞ ASANSÖR SAHIS						
ADRES	: KURTULUŞ MAHALLE	KURTULUS MAHALLESİ SÜLEYMAN SEBA CAD. NO: 21 A EFELER/AYDIN / EFELER/AYDIN/TÜRKİYE					
TELEFON VE FAKS NO	-	05425419392			arrr@gmail.com		
PERSONEL N ADI VE SOYADI	: ALİ ÇAM		GÖREV		ERSONEL		
TSE HYB	: X VAR	YOK	BELGE NO	: 09-HYB-1			
BAKIM SÖZLE MES							
SÖZLE ME	: X VAR	YOK	TAR H VE SÜRES	: 01/01/	2023 1 Yıl		
REV ZYON YAPANA L K NB LG LER							
ÜNVAN	:						
ADRES	:						
TELEFON VE FAKS NO	:		E-POSTA	:			
PERSONEL N ADI VE SOYADI	:		GÖREV	:			
	PER YOD I	K/TAK P KONTROL SOM	NUCUNUN DE ERLEND	R LMES			
	NTROL SONUCUNUN TANII	MI	DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK P	ER YOD K/TAK P KONTROL TAR H		
UYGUN			YOK	<u> </u>			
HAF F KUSURLU			12 AY / (48 AY)*	24 / 06 / 2022			
KUSURLU GÜVENS Z			120 GÜN 60 GÜN	24 / 06 / 2022			
*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi) AÇIKLAMALAR							
	50 Adet Uygı	unsuzluk Tespit Edi	lmiştir. Uygunsuzlul	klar Ektedir.			
Bu rapor, Asansör İşletme ve Ba kullanılabilir ancak 7.maddeye g			'e göre, 24.06.2015 tarih	inden önce piyasaya	arz edilen asansörün tescil işleminde		
RAPOR ONAY TAR H			MUAYENE MÜHEND	S	TEKN K YÖNET C		
24 / 02 / 2022	ADI/SOYADI/UN	VANI	Batuhan Kocabıyık		İsmail Uyar		
	MZASI		Makine Mühendisi		Makine Milhendisi		
			BB		Tips .		

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDITEST

PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LİMİTED ŞIRKETİ Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel BIv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA 0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1 R.EFE.22.1088 - 0 24/02/2022 (P) -

- 1 1.1.2 (M) Makina veya makara mekânlarina erisim saglayan herhangi bir kapiya/kapaga komsu geçis yollari sabit olarak tesis edilmis aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli sekilde aydınlatilmalidir.
- 2 1.7.1 (M) Makina mekânlarında, agir donanimlarin kaldırılıp tasınması için, bir veya birden fazla, uygun sekilde yerlestirilmis, üzerilerine güvenli tasıma kapasiteleri yazılmıs metal destekler veya tasiyici kancalar bulunmalidir.
- 3 1.8.4 (M) Makina dairesindeki durdurma anahtari üstünde veya yakininda, durdurma konumunun karistirilma riski olmayacak bir sekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalidir.
- 4 1.8.6 (M) Asansöre ait bakim ve kayit (eski adi ile seyir) defteri bulunmalidir.
- 5 1.9.1 (M) Makina dairesi dösemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunlarin üstü kapatilmalidir.
- 6 1.9.2 (M) Makina platformu ve makina dairesi dösemesindeki delikler kullanim amacina uygun olarak en küçük boyutta olmalidir. Malzemelerin düsme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçislerinin çevresinde platform veya bitmis dösemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çikintilar yapılmalidir.
- 7 1.9.3 (M) Makina dairesindeki farkli seviyedeki dösemeler arasinda 0,5 m'den fazla bir yükseklik farki varsa, düsme tehlikesine karsi uygun korkuluklar ile donatilmalidir.
- 8 1.10.1 (M) Makina platformuna çikis merdiveni sabitlenmelidir.
- 9 1.10.3 (M) Makina platformu çikis merdivenine tutamak takilmalidir.
- 10 1.10.5 (M) Makina platformuna çikis için makina dairesindeki farkli seviyedeki dösemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farki varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalidir.
- 11 1.11.4 (M) Geçis yollari en az 0,5 m genisliginde olmalidir. Hareketli parçalarin bulunmadigi yerlerde bu genislik 0,4 m'ye kadar azaltilabilir.
- 12 1.24.1 (M) Makina/makara mekaninda bulunan tahrik ve saptirma kasnaklari ile zincir makaralari için sahislarin yaralanmasina karsi önlem alinmalidir.
- 13 1.29.6 (M) Makina dairesi/mekani aydinlatma anahtari takilmali ve adreslenmelidir.
- 14 1.29.7 (M) Ana anahtar veya anahtarlar ile isik anahtarinin kolaylikla fark edilmesini saglayacak ikaz levhalari bulunmalidir.
- 15 1.30.1 (M) Makina dairesinde/mekaninda kuyu aydinlatma anahtari takilmali ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakininda olmalidir.)
- 16 1.31.12 (M) Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydinlatma sigortalari takilmali ve adreslenmelidir.
- 17 1.42.1 (M) Kumanda panosunda emniyet devre semasi olmalidir.
- 18 1.43.2 (M) Kumanda panosu kablo baglantilari ve klemensler düzenlenmelidir.
- 19 1.48.1 (M) Makina dairesi/mekani depo olarak kullanilmamalidir.
- 20 1.48.2 (M) Makina dairesi/mekani içinde çalismayi engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 21 1.48.3 (M) Makina dairesi/mekaninda yanici malzeme olmamalidir.
- 22 2.10.2 (M) Kabin girisine bakan durak kapilari ve kuyu duvarlari veya duvar bölümlerinden olusan kuyu yüzeyi, kabin kapisinin tüm genisligi boyunca, kapilarin çalismasi için gerekli açikliklar haricinde kesintisiz bir yüzey olusturmalidir.
- 23 2.11.1 (M) Kabin ray konsol baglantilarindaki eksik montaj civata-somunlari tamamlanmalidir.
- 24 2.11.6 (M) Kabin alti patenlerindeki bosluk ayarlanmalidir.
- 25 2.11.12 (M) Kabin üstü paten bosluklari ayarlanmalidir.
- 26 2.11.28 (M) Kabin ray konsol baglantilarindaki eksik tirnaklar tamamlanmalidir.
- 27 2.12.4 (M) Kuyu içi elektrik tesisati düzenlenmelidir.
- 28 2.12.6 (M) Kabin üstü daginik kablo baglantilari düzenlenmelidir.
- 29 2.12.12 (M) Kabin üstü havalandirma fani muhafaza içine alinmalidir.
- 30 2.13.5 (M) Karsi agirlik tam kapanmis tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen blogu alabilecek yer bulunmalidir.
- 31 2.14.2 (M) Kabin üstü durdurma anahtarinin üstünde veya yakininda, durdurma konumunun karistirilmasi riski olmayacak bir sekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalidir.
- 32 2.14.4 (M) Kabin üstü korkuluk üzerinde uyari levhasi veya yazisi olmalidir.
- 33 3.1.1 (M) Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapi kilidine ulasmayi saglayacak sekilde olmalidir.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHEND S	TEKN K YÖNET C
	ADI/SOYADI/UNVANI	Batuhan Kocabıyık	İsmail Uyar
24 / 02 / 2022	MZASI	Makine Mühendisi	Makine Muhendisi
24 / 02 / 2022		BB	\$ *****

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDITEST

PERİYODİK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LİMİTED ŞİRKETİ Güzelyalı Mahallesi Süleyman Demirel Blv. Maşuk Apt. Sit. No : 45 /102 Çukurova ADANA 0850 305 9001 info@akreditest.com

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye



125820589/1

R.EFE.22.1088 - 0

24/02/2022 (P)

- 34 3.4.1 (M) Kuyu dibine giris kapisi açilinca erisilebilen, kuyu aydınlatmasını açip kapamaya yarayan vaevien/darbe akim anahtarı olmalidir.
- 35 3.4.6 (M) Asansör kuyusunda, durak kapilari kapali olsa dahi kabin tavaninin ve kuyu dibi dösemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx siddetinde bir aydınlatma saglayacak sabit bir aydınlatma tesisati bulunmalidir.
- 36 3.4.7 (M) Kuyu aydinlatmasi, kuyunun tavani ve tabanindan en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunlarin arasina konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 37 3.8.1 (M) Karsi agirlik veya dengeleme agirliginin hareket sahasi, kuyu tabanindan en fazla 0,3 m'den baslayip en az 2,5 m yükseklige kadar uzanan sert bir ayirici bölme ile korunmalidir.
- 38 3.17.7 (M) Tam kapali kuyu duvarlarindaki bosluklar kapatilmalidir.
- 39 3.21.2 (M) Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulasilabilir olmalidir.
- 40 3.21.4 (M) Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalisan kisilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alinmamissa, bu risklerin olustugu yerlere alarm tertibati konulmalidir.
- 41 3.22.8 (M) Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir sekilde bakımlarının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalidir.
- 42 5.4.1 (M) Kabin üstü eksik montaj civatalari tamamlanmalidir.
- 43 5.4.3 (M) Kabin alti eksik montaj civatalari tamamlanmalidir.
- 44 5.4.18 (M) Kabin alti metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.
- 45 5.4.22 (M) Kabin üstü korozyon giderilmelidir.
- 46 5.8.3 (M) Kabin, döseme seviyesinde ve kumanda aksami üzerinde en az 50 lüx siddetinde bir aydınlatma saglayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatilmalidir.
- 47 5.8.4 (M) Kabin duraklarda kapilari açik bir sekilde beklerken kabin içinde sabit aydınlatma saglanmalidir.
- 48 5.9.1 (S) Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadigi durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayi en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik sarjli bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalidir. Bu aydınlatma, normal elektrigin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
- 49 5.10.4 (S) Sesli alarm tertibati akü devresine bagli çalisir hale getirilmelidir.
- 50 5.14.1 (M) Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayari) ± 30 mm. olmalidir. (01.01.2012 öncesi)

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHEND S	TEKN K YÖNET C
24 / 02 / 2022	ADI/SOYADI/UNVANI	Batuhan Kocabıyık	İsmail Uyar
	MZASI	Makine Mühendi≰i	Makine Mithendisi
		BB	