EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



AKREDİTEST
PERIYODIK KONTROL VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTI.
BELEDIYE EVLERİ MH. 84033 SK. NO.5/8 ÇUKUROVA / ADANA
Info@akredirest.com +50 850 305 9001

EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye





964d8567-bfa9-4213-9eb0-7 689818425/1	7f14741450b5 R.EFE.23.	0212 - 0 12/01/20)23 (P) -	
İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EFELER BELEDIYESI adına AKREDITEST tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece				
		apılan bu asansör için geçerlidir.		
	ASANSÖI	RE L KNB LG LER		
ASANSÖR C NS	: X NSAN YÜK İNSAN VE Y	YÜK ASANSÖR T P :	H DROL K X ELEKTR KL	
MONTAJ YILI	: 2018	SEY R MESAFES (m)	: 9	
ASANSÖR SER NO	: 1. ASANSÖR	MAK. MOTOR SER NO	: 869IK076G / 869IK076G	
BEYAN YÜKÜ (kg)	: 800 kg / 10 K	KAT VE DURAK SAYISI	: 4/4	
STANDARD/STANDARDLAR	: TS EN 81-20			
BEYAN HIZI (m/sn)	: 0,5 0,63 X 1	1,6 2	2,5 D ER	
ADRES	: EFELER / ADNAN MENDERES / MUĞL	A / 81	ADA-PARSEL NUMARASI 837 / 104	
	B NA SORUML	USUNA L KNBLGLER		
ADI VE SOYADI	: EZGİ ŞÖLEN			
ADRES	-		YDIN(112 ACİL MERKEZ / 1. Blok 1. Asansör)	
TELEFON NUMARASI	: 05546232473	E-POSTA ADRES	: emresansarrr@gmail.com	
X PERİYODİK KONTROLE İZ	ZİN VERİLDİ	· 	PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ	
	YETKİLİ SERVİS	E İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER		
ÜNVAN	: EMRE SANSAR KARDEŞ ASANSÖR SA	AHIS		
ADRES	: KURTULUŞ MAHALLESİ SÜLEYMAN S		 AYDIN/AYDIN	
TELEFON VE FAKS NO	: 05425419392	E-POSTA	: emresansarrr@gmail.com	
PERSONEL N ADI VE SOYADI	: ALİHAN KAPLAN	GÖREV	: TEKNÍK PERSONEL	
TSE HYB	: X VAR YOK	BELGE NO	: 09-HYB-1112	
	X PERİYODİK KONTROLE NEZARE	ET EDİLDİ	PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ	
		IM SÖZLE MES		
SÖZLE ME	: X VAR YOK	TAR H VE SÜRES	: 01/01/2024 1 Yıl	
		APANA L KNBLGLER	0170172024 1 111	
ÜNVAN	REV ETON IA	HANA E KIND EG EEK		
ADRES	:			
TELEFON VE FAKS NO	:	E-POSTA	:	
PERSONEL N ADI VE SOYADI	:	GÖREV	:	
	DED VOD V/FAV D VONTRO	· ·	TMEC	
PER VOD K KON	NTROL SONUCUNUN TANIMI	DÜZELTME SÜRES	B R SONRAK PER YOD K/TAK P KONTROL TAR H	
UYGUN	THOE BONCECITEN THINKS	YOK	D ROOMAN TEN TOD BY THE T ROOM ROLL THE R	
HAF F KUSURLU	J	12 AY		
KUSURLU		120 GÜN		
X GÜVENS Z		60 GÜN	13 / 03 / 2023	
PERİYODİK KON	VTROL YAPILAMADI			
AÇIKLAMALAR				
31 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.				
RAPOR ONAY TAR H	<u> </u>	MUAYENE MÜHENDİS		
	ADI/SOYADI	Yunus Bayrak	Kemal Akgün	
12 / 01 / 2023	MZASI		E TOUR	
.2, 3., 2020				



FFFI FR BFI FDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye





964d8567-bfa9-4213-9eb0-7f14741450b5 689818425/1	R.EFE.23.0212 - 0	12/01/2023 (P)	-

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1 1.01.03 (M) Makina dairesi veya makara mekanlarina ulasim yolu aydinlatmasi 50 lüx olmalidir. (madde 5.2.2.2)
- 2 1.05.01 (M) Makina/makara mekani dairesi dösemesi sap atilmis beton, baklavali sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalidir. (madde 5.2.1.9)
- 3 1.07.01 (M) Makina mekanlarinda, agir donanimlarin kaldirilip tasinmasi için, bir veya birden fazla, uygun sekilde yerlestirilmis, üzerilerine güvenli tasima kapasiteleri yazilmis metal destekler veya tasiyici kancalar bulunmalidir.
- 4 1.08.05 (M) Asansöre ait bakim ve kayit (eski adi ile seyir) defterinde güncel kayitlar tutulmalidir.
- 5 1.10.02 (M) Makina platformu korkulugu standarda uygun hale getirilmelidir.
- 6 1.13.03 (K) Beyan yükü ile yüklü kabini yukari dogru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibati bulunmalidir. Acil durum çalistirma sistemi elektrik kesildiginde kullanılmamasi durumunda ikincil bir enerji kaynagindan beslenen acil durum çalistirma sistemi çalisir hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor imalatçisinin kullanma kilavuzunda belirtilmis oldugu degere uygun olmalidir.)
- 7 1.22.02 (M) Kasnaklarin kanallarindan halatlarin çikmasini engelleyen tertibat; halatlarin kasnaga girdigi ve çiktigi yerin yanında bir emniyet tutucusuna ve makaranın yatay ekseni altında 60°den daha büyük sarim açisiyla yerlestirilmisse ve toplam sarim açisi 120° den daha büyükse en az bir ara tutucuya sahip olmalidir. (madde 5.5.7.2. Sekil 19)
- 8 1.22.03 (M) Makina/makara mekaninda bulunan tahrik ve saptirma kasnaklari ile zincir makaralari için gevsek halatlarin veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çikmasini engelleyici teçhizat bulunmalidir.
- 9 1.22.05 (M) Hiz regülatörü kasnaklari halat atma pimi takilmalidir.
- 10 1.23.01 (M) Halatlar/zincirler ve makaralar/disliler arasina cisimlerin girmesini önlemek için kasnaklar, makaralar ve zincir dislileri, hiz regülatörü, gergi agirligi makaralari için madde 5.5.7.1 Çizelge 10'a göre tedbirler alinmalidir.
- 11 1.28.03 (M) Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karistirilma riskine karsi adreslenmelidir.
- 12 1.29.06 (M) Makina dairesi/mekani aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir.
- 13 1.34.05 (K) Topraklama kablo baglantilari yüksük veya civatali veya kablo pabucu ile yapilmalidir.
- 14 1.44.11 (K) Hiz regülatörü çalisma yönü asagi olacak sekilde düzeltilmelidir.
- 15 1.46.02 (S) Istem disi kabin hareketi güvenlik tertibati çalisir hale getirilmelidir.
- 16 1.46.03 (S) Istem disi kabin hareketine karsi önlem alinmalidir. (Kapi açik seviyeleme ve/veya kapi ön açma hareketi olmayan asansörlerde dahili yedeklemeli freni olan motor veya makina kullanılmasi durumunda ilave bir UCM tertibatina gerek yoktur. Fren kontaklari panoda kontrol edilmelidir.)
- 17 2.01.16 (S) Kabin üstünden ve kuyu dibinden revizyona alindiginda asansörün hareketi her iki istasyondaki ayni yöndeki butonlara ayni anda basilmasiyla olmalidir.
- 18 2.07.04 (K) Kapi kilitleri ayarsiz.
- 19 2.12.05 (M) Kuyu içinde açikta olan elektrik kablo baqlantilari koruma altına alinmalidir.
- 20 2.12.06 (M) Kabin üstü daginik kablo baglantilari düzenlenmelidir.
- 21 2.12.16 (M) Kabin üstü elektrik baglanti kutusu kapagi takilarak koruma altina alinmalidir.
- 22 3.03.11 (S) Asansörün normal çalismasina geri dönüsü sadece muayene çalisma anahtarinin/anahtarlarinin normale getirilmesi ve elektrikli tekrar ilk ayar konumuna getirme (reset) tertibati kuyu disindan çalistirildiginda mümkün olmalidir. (madde 5.12.1.5.2.2) RESET tertibati sadece yetkili kisiler tarafından erisilebilen tipte (örnegin kilit açma üçgeni ile çalisan bir tertibat) veya kilitli bir kabin içerisindeki bir tertibat olmalidir. Kat butonyerindeki çagri butonuna özel bir silsile ile basmak suretiyle resetleme islemi yapilmamalidir.
- 23 3.03.12 (S) By-pass tertibati devredeyken muayene kumanda istasyonu çalistirildiginda kabinde bir ses sinyali ve kabin altında yanip sönen isik, hareket sirasinda aktif olmalidir. Bu sesli uyarinin ses seviyesi, kabin altında 1 m mesafede asgari 55 dB (A) olmalidir. (madde 5.12.1.8.3-g)
- 24 3.22.03 (M) Kuyu disinda bakim kapilari yakininda: "Asansör kuyusu Tehlike Yetkili olmayan giremez" ikaz levhalari bulunmalidir.
- 25 3.22.08 (M) Kuyu dibinde asansör parçalarinin güvenli bir sekilde bakimlarinin yapilabilmesi için gerekli tedbirler alinmalidir.
- 26 3.26.01 (M) Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 27 4.08.01 (M) Kapiyi açip kabine girmek isteyen bir kullanıci, kabin aydınlatması arizalı olsa dahi, önünde ne olduğunu görebilecek sekilde, durak kapiları civarındaki tâbiî ve sunî aydınlatma döseme seviyesinde en az 50 lüx olmalıdır.
- 28 4.08.02 (M) Kat kapisi sahanlik aydınlatmaları çalisir hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TAR H		MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKN K YÖNET C
	ADI/SOYADI	Yunus Bayrak	Kemal Akgün
[MZASI		112
12 / 01 / 2023			

EK 7 - ASANSÖR PER YOD K/TAK P KONTROL RAPORU



EFELER BELEDİYESİ

Yedi Eylül Mahallesi İzmir Bulvarı No: 5 Efeler Aydın Türkiye





964d8567-bfa9-4213-9eb0-7f14741450b5 689818425/1	R.EFE.23.0212 - 0	12/01/2023 (P)	-

29 - 4.14.01 (S) - Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin esigi veya kabin kapisinin çerçevesi veya sürgülü kapilarda kapanan kenar arasindaki yatay açıklık, kuyu boyunca 0,15 m'yı asmamalidir (bkz. Sekil 3). a) 0,5 m'yı asmayan bir yükseklik üzerinden 0,2 m'ye kadar uzatilabilir. İki ardısık durak kapisi arasındaki bu tür girintiler birden fazla olmamalidir, b) Düsey hareketli sürgülü durak kapilarıyla donatilmis yük asansörlerinde, bütün seyir hareketi mesafesi boyunca 0,2 m uzatilabilir, c) Madde 5.3.9.2'ye göre mekanik olarak kilitlenen ve sadece bir durak kapisinin kilit açılma bölgesinde açılabilen bir kapi ile kabinin donatildigi durumlarda bu mesafe sinirlanmamistir.

30 - 5.10.04 (S) - Iki yönlü haberlesme tertibati çalisir hale getirilmelidir.

31 - 7.04.05 (M) - Kabin durdugunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)

RAPOR	ONAY	TAR H	

12 / 01 / 2023

ADI/SOYADI	
MZASI	

Yunus Bayrak	_1
34	

MUAYENE MÜHENDİSİ



TEKN K YÖNET C

