

Proyecto No.1

Big Data

Jorge Súchite 15293

Problemática

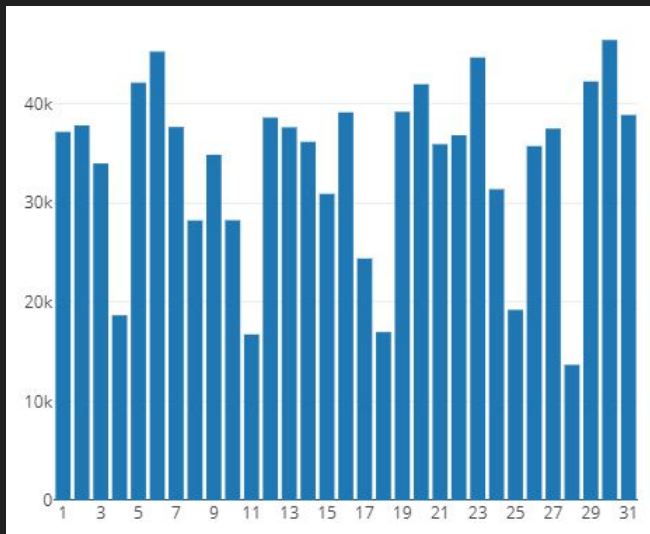
El Departamento de Finanzas de la ciudad de Nueva York ha recopilado datos sobre cada multa de estacionamiento emitida en la ciudad desde el 2014 hasta el 2017 por lo cual, se necesita tomar una decisión más política para mitigar o reducir este problema que es concurrente en su ciudad. Además, quiere identificar cuales son los problemas.



Hipótesis

Se tienen un aumento en las multas de tránsito en invierno debido a las fiestas y turistas que llegan a su ciudad cada año por lo cual es la época que más necesita ayuda.

¿Cuándo es más probable que se emitan las multas?

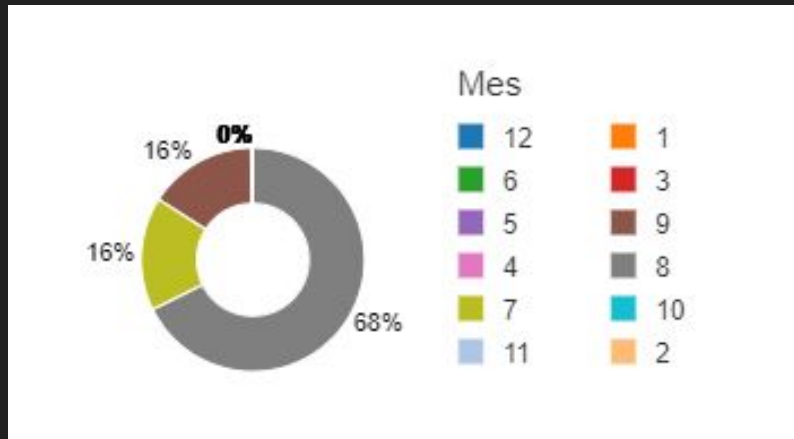


	Dia	count(Summons)
1	30	46441
2	6	45281
3	23	44681
4	29	42259
5	5	42143
6	20	41987
7	19	39208
8	16	39118

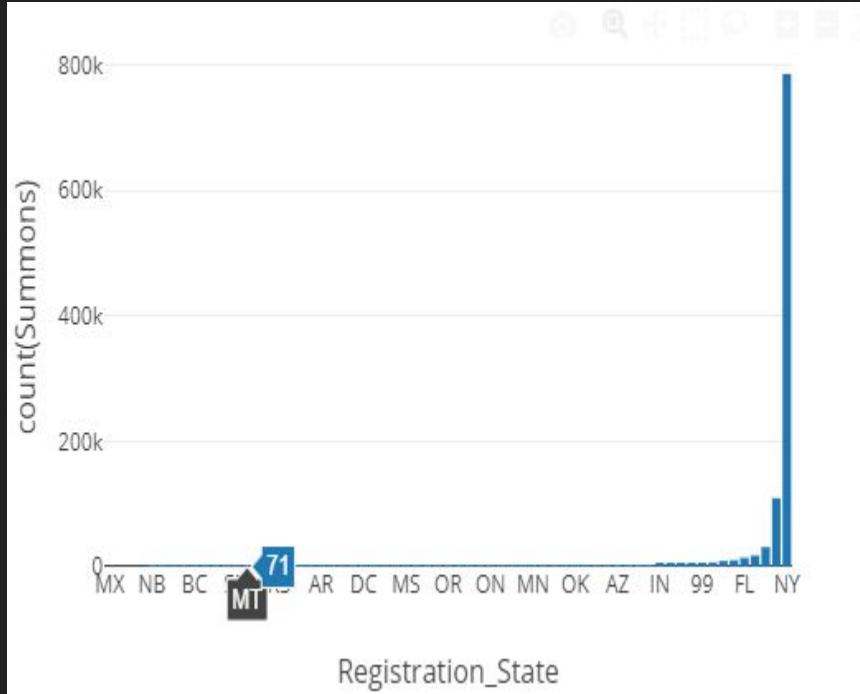


¿Estacionalidad de las multas? - Verano

	Mes	count(Summons) ▼
1	8	709802
2	7	171511
3	9	164119
4	6	2819
5	5	119
6	4	74
7	3	37
8	1	33



¿De dónde son los autos que multamos?

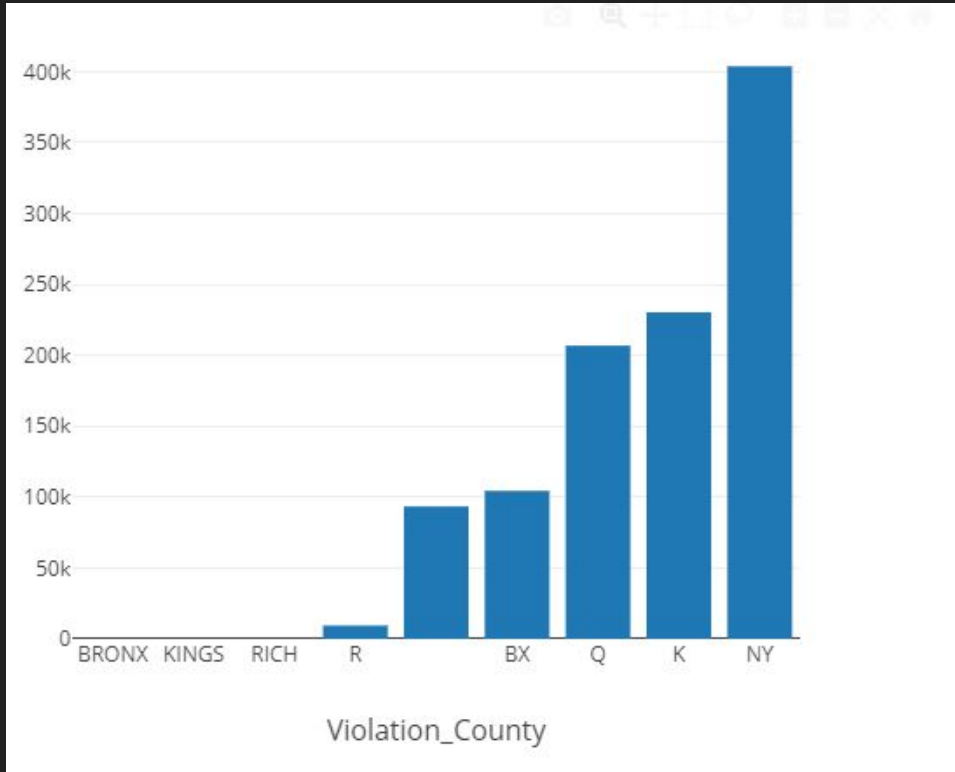


	Registration_State ▲	count(Summons) ▼
1	NY	785516
2	NJ	109333
3	PA	31217
4	CT	17800
5	FL	14167
6	MA	10351
7	VA	9073
8	MD	6856
9	99	5612
10	NC	5556

¿Dónde se emiten las multas con más frecuencia? - Mil direcciones

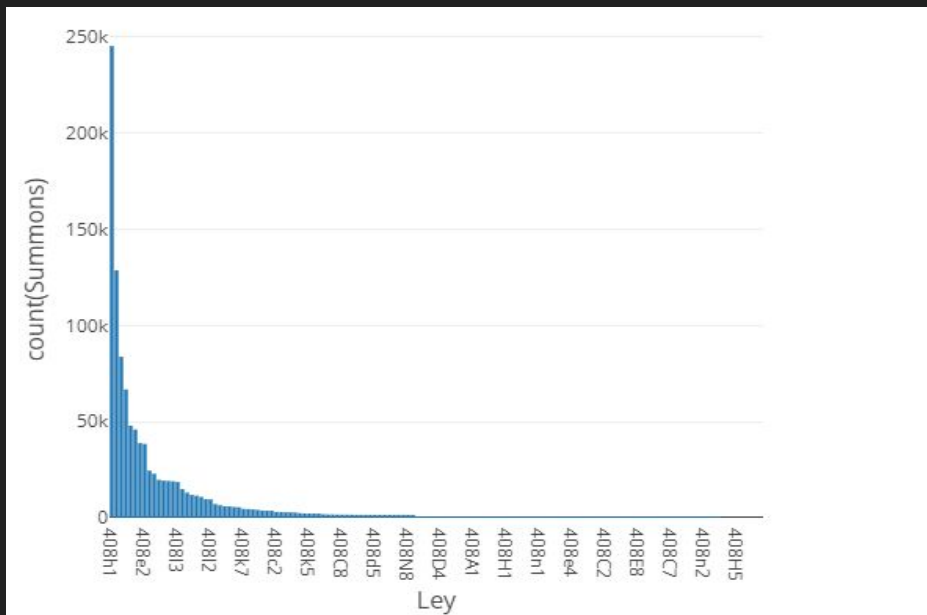
	Street_Name ▲	count(Summons) ▼
1	2nd Ave	7191
2	Myrtle Ave	3027
3	31st St	1607
4	Webster Ave	1506
5	W 57th St	1464
6	E 13th St	1450
7	Junction Blvd	1343
8	W 27th St	1088
9	E 33rd St	892
10	5 AVE	871
11	31st Ave	816

Condado que más multas tiene



Violation_County ▲	count(Summons) ▼
NY	403907
K	230410
Q	206874
BX	104467
null	93460
R	9454
KINGS	1
RICH	1
BRONX	1

Ley que más se rompe



Ley	count(Summons)
408h1	245299
408d1	128717
408c	83738
1111D	66746
408d	47894
408j6	45870
408F1	38861
408e2	38393
408k2	24438
408c3	22865

No.1	Ley	Subdivisión	Descripción
1	408	h1	No quiso recibir el recibo
2	408	d1	No parqueo (Calle limpia)
3	408	C	Estar parqueado ilegalmente
4	1111	D	Pasarse un semáforo en rojo
5	408	D	No parquearse señal
6	408	J6	Calcomanía Vencida
7	408	F1	Doble parqueo
8	408	C3	No se paró en la parada de bus

Conclusión

Se rechaza la hipótesis



Recomendaciones para NYE

- Operativos de control policial en horas pico.
- Campañas de concientización.
- Promoción de más ciclovías.
- Compartir el auto.
- Implementar un horario diferenciado.
- Home office
- Descentralización de las zonas.
- Más sensores de velocidad.
- Más parqueo.
- Advertencia si es la primera vez y según el precio de la multa.
- Rastreo de tráfico peatonal para aumentar o reducir tiempo de un semáforo.