

基于云服务的车辆监控系统 产品前端需求文档

课程:软件工程实训(综合项目)

专业: 2014 级软件工程各方向

文档管理信息表

版本	更新时间	更新人	主要更新内容
1	2017.6.29	汪凯威	创建文档,整理概要与详细需求
2			
3			

目录

一、概述	 3
1、编写目的	 3
2、编写依据	 3
二、产品概要	 3
1、产品描述	 3
2、产品前端设计说明	 3
3、使用者特点	 4
三、开发和运行环境	 4
1、硬件环境	 4
2、支持软件环境	 4
3、接口	 4
4、控制和操作	 4
四、详细需求	 4
1、展示页	 4
2、管理页	 6
工工技術電光	_

一、概述

1、编写目的

定制产品前端开发细节、使软件开发工作更具体、易于分工及修正。

使用户、软件开发者和测试人员对软件的初始规定有共同的理解。

说明了本软件 Web 端的功能需求。

标识各项功能的具体含义,提供达到目标的条件,提供度量和遵循的基准。

拟定设计人员进行概要设计的依据和软件确认测试的依据。

2、编写依据

《开发文档》

《需求汇总》

《前端_web_展示页》

《前端_web_管理页》

二、产品概要

1、产品描述

基于云服务的车辆监控系统是集移动 GPS 定位、3G 无线宽带通信、地理信息服务平台等多项技术与一身的车辆定位及移动监控系统。

它利用车辆上的移动终端作为 GPS 信号接收机接收位置信息,将其接收到的位置信息及其他信息传输到监控中心,监控中心根据接收到的信息进行 GIS 处理及显示,确定监控车辆的位置和状态,对车辆进行跟踪、调度和管理。

随着地理信息系统的快速发展, Web 2.0、高速无线网络的应用, 手机硬件的不断 更新, 使利用手机实现车辆定位监控和管理的实现成为可能。手机通过高速无线网络 调用地理信息服务平台的瓦片数据服务得到地理信息底图数据, 然后调用系统提供的 车辆信息服务得到系统目标车辆信息, 将这两部分信息在终端上集成和综合处理就可以实现手机监控系统。

随着智能手机的发展,其功能日益强大,渗透到各行各业当中,并起到了积极的效果。近几年,利用智能手机与车载终端交互、乃至控制汽车的概念和产品实践引起了业界的广为关注,未来的汽车将更多地与智能手机、互联网联系起来,实现车联网。

2、产品前端设计说明

开发环境:html5, css, Java Script

使用库:jquery-3.1.0

文件命名规则:小写英文,使用下划线分隔。eg:index.css, front_end.js

css 类型命名规则:小写英文,统一中划线分隔。eg:fl, clear-f

id 命名规则:小驼峰命名法

js 变量名命名规则:小驼峰命名法

js 函数命名规则:小驼峰命名法

js 类构造函数命名:大驼峰命名法(即首字母大写)

Public.css 为公用 css 文档,开发前请阅读以避免重写相同的类 Frame.js 为搜索事件代码

3、使用者特点

使用者包括项目管理人员、开发人员、测试人员、用户。

使用者在计算机应用、使用上不存在障碍,有计算机操作和使用基础。

用户包括驾驶员和管理员。

驾驶员可以使用 web 端基本操作,对 web 端功能有一定了解。

管理员掌握 web 端应用特性,可以熟练操作计算机。

三、开发和运行环境

- 1、硬件环境
- 2、支持软件环境
- 3、接口
- 4、控制和操作

四、详细需求

- 1、展示页
 - 1.1、用户登录/注册

1.2、地图

A、实时

- 1.地图显示
 - 1.车辆位置
 - Ⅱ.规划路线显示
 - III. 路况
 - Ⅳ. 地表
 - V. 电子围栏
- 2.车辆信息
 - 1.车辆状况(包括各种传感器数据,车速,油量等)
 - Ⅱ.驾驶员信息
 - III. 车辆违章情况
- B、历史
 - 1.驾驶路线历史纪录
 - 2.车辆信息历史纪录
 - 3.路况信息历史纪录

1.3、信息系统

- A、消息系统
 - 1.普通信息
 - 1.广播

单个客户端到多个客户端 服务端到多个客户端

Ⅱ.筛选

过滤多余无关信息

Ⅲ.一对一

客户端对客户端 客户端对服务端(反馈) 服务端对客户端

2.警报信息

- 1.限速、越区、线路不服、停车超时
- II.紧急报警(司机手动)、油耗异常、其他报警(温度、湿度、防盗、电子铅封等传感器)
- Ⅲ. 违章预警、超速摄像头、违章监控、前方交警查车
- B、查询功能
 - 1.车辆查询
 - 1.当前车辆信息(置顶)
 - Ⅱ.其他车辆信息(列表,视权限展示)
 - 2.驾驶员查询
 - 1.当前驾驶员信息(置顶)
 - Ⅱ.其他驾驶员信息(列表,视权限展示)
 - 3.区段查询
 - 4.运单查询

运单信息详细页面

- Ⅰ.车辆 ID
- Ⅱ.驾驶员 ID
- Ⅲ.订单 ID
- IV.订单时间
- V.运单进度
- VI.预定送达时间
- VII.区段信息

出发地

目的地

线路信息

途中关键点(如加油、报警)

Ⅷ.运单注意事项

2、管理页

2.1、管理页、用户登录/注册

根据登录者不同的身份,可以执行不同的功能;没有权限的按钮设置成灰色。

2.2、单位部门页面

可以查看自己单位哪辆车正在路上行驶,点击可以切换对应的车辆的页面。

2.3、车辆页面

可以查看车辆的各项信息 (如:驾驶员、车辆编号)。

2.4、违章警报

对于违章的车辆,在车辆的区域标红和闪烁,进行警报。

2.5、参数设置页面

- A、行驶最大速度
- B、运送物品的最高温
- C、运送最大时长
- 2.6、发送全局消息
- 2.7、添加新车辆/驾驶员/运单

五、其他需求

故障处理:

发生文件缺失、运行失败等故障时,输出故障原因。

出现故障并修复后,软件仍保持功能完整。

软件使用过程中, 违规的操作会得到提示。

质量需求:

软件的功能实现必须符合常用的主流 XX 软件的使用方法和操作习惯。

满足 Microsoft Visual Studio 的基本要求,用户能够没有障碍地使用该工具进行开发。

可配置性强, 能高效的搭建运行环境。

采用可行、合理、高效的方式进行开放性的设计和实现。

软件具有很强的适应能力,并且便于维护,不仅能很好的满足当前的需求,而且应当 为后期可能的开发的工作提供很好的扩展和维护接口。

软件的设计和实现遵循易用性原则,用户界面布局,操作方式等方面都应符合主流软件的设计风格与要求,操作和二次开发简单易行。

源代码添加足够的注释, 增强代码易读性。