# ГУАП

# КАФЕДРА №44

| КУРСОВАЯ РАБОТА                           |                 |                   |
|-------------------------------------------|-----------------|-------------------|
| ПРЕПОДАВАТЕЛЬ                             |                 |                   |
| старший преподаватель                     |                 | А.В. Аксенов      |
| должность, уч. степень, звани             | е подпись, дата | инициалы, фамилия |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ К КУРСОВОЙ РАБОТЕ     |                 |                   |
| СЕРВИС КАРШЕРИНГА. МИКРОСЕРВИС «CARSTATE» |                 |                   |
| по курсу: БАЗЫ ДАННЫХ                     |                 |                   |
| РАБОТУ ВЫПОЛНИЛ<br>СТУДЕНТ Гр. №<br>4142  |                 | М.А. Кухарь       |
| 4144                                      |                 |                   |

инициалы, фамилия

группа №

### 1. ТЕМА КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Сервис каршеринга — микросервис «Carstate».

## 2. ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТНОЙ ОБЛАСТИ И АКТУАЛЬНОСТЬ

Каршеринг — это служба краткосрочной аренды автомобилей. В отличие от классической аренды транспортных средств, в сервисе каршеринга отсутствуют залог, ограничение по времени использования и общение с менеджерами. Аренда автомобиля осуществляется с помощью мобильного устройства, все процессы по оформлению нормативных актов аренды и предоставления доступа осуществляются в автоматическом режиме.

Ядром микросервисной архитектуры сервиса каршеринга является микросервис, задача которого будет заключаться в том (включая, но не ограничиваясь), чтобы регулировать различные состояния автомобилей, которые учитываются другими микросервисами, что, в частности, влияет на отображение транспортных средств как таковых на карте и уровнем доступа к ним пользователей.

### 3. ОПИСАНИЕ ДАННЫХ, ХРАНЯЩИХСЯ В БАЗЕ ДАННЫХ

База данных должна содержать данные о:

- автомобилях, как моделях транспортных средств;
- автомобилях, как инвентаре;
- текущих состояниях автомобилей (какое состояние должно быть у конкретного транспортного средства);
- полученных состояниях автомобилей за последний период времени (какое состояние было получено при обращении к телеметрии транспортного средства);
  - сессиях использования;
  - маршрутах автомобилей во время сессий использования;
  - заметках об автомобилях.

### 4. РОЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СЕРВИСА

- администратор;
- механик;
- клиент.

# 5. РАЗВЕРНУТОЕ ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНАЛА ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КАЖДОЙ ИЗ РОЛЕЙ

Администратор.

Администратор может просматривать карту автомобилей, на которой отображаются транспортные средства, не зависимо от того, в каком состоянии они находятся в данный момент, а также просматривать список автомобилей, ожидающих выхода на линию. Администратор может перевести автомобиль в сервисный режим, убрав его с линии, или наоборот — ввести автомобиль в эксплуатацию. Так же у данной роли есть возможность дистанционно управлять центральным замком автомобиля.

#### Механик.

Механик может просматривать карту автомобилей, требующих технического осмотра или конструктивного вмешательства в целях устранения неполадок, неисправностей и поломок. Выбрав автомобиль, механик может приступить к выполнению своих работ. В процессе обслуживания автомобиля, механик может переходить в режим ожидания и выходить из него, если возникает потребность закрыть автомобиль. После выполнения работ, механик сдает автомобиль, и если машина готова к эксплуатации, создается запрос администрации на вывод транспортного средства на линию.

#### Пользователь

Пользователь может просматривать карту доступных к аренде автомобилей, после чего выбрать подходящий и забронировать оного. Когда

пользователь подойдет непосредственно к автомобилю, он может начать осмотр. После начала осмотра начинается сессия использования, ввиду которой начинается ответственность пользователя за сохранность и целостность автомобиля. После осмотра пользователь может начать аренду автомобиля. Во время аренды, пользователь может перевести автомобиль в режим ожидания и наоборот. В режиме ожидания автомобиль закрыт, но остается в аренде за пользователем. Когда автомобиль больше не требуется, пользователь завершает аренду.

## 6. ДИАГРАММА ВАРИАНТОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

На рисунке 1 представлена диаграмма вариантов использования микросервиса «Carstate».

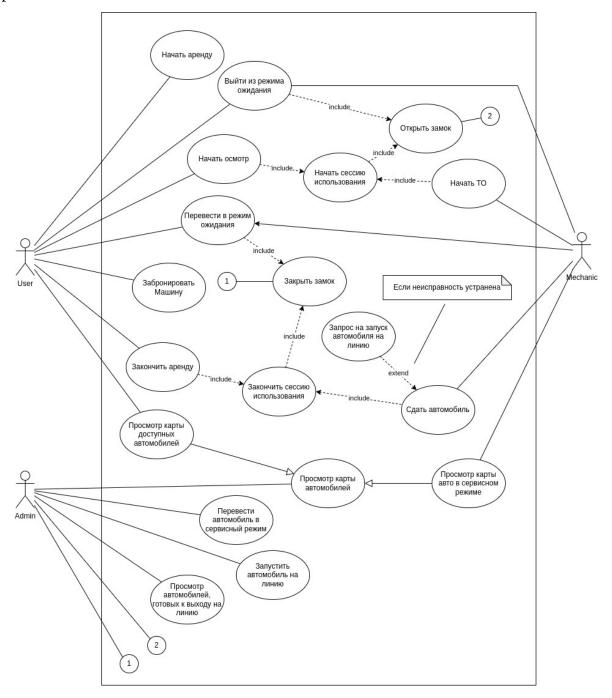


Рисунок 1 — Диаграмма вариантов использования

# 7. ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ПЛАТФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ

- СУБД PostgreSQL
- OC Linux Ubuntu, Windows 11
- Язык программирования серверной части Python + Flask
- Язык программирования клиентской части JS + HTML + CSS
- Mock-среда для имитации автомобилей и телеметрии Unity + C#

## 8. СРОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

28.12.2023