

CAPÍTULO 6 / CÓMO REBASAR

La ley ordena que conduzcamos por el lado derecho del camino. Cuando podemos rebasar a otros vehículos, generalmente lo hacemos por la izquierda. Tiene permitido rebasar por la derecha solamente en ciertas circunstancias, y sólo debe hacerlo cuando sea necesario y seguro. Cuando rebase otros vehículos o se cambie de carril para mantenerse lejos de los peligros, hágalo con precaución y sólo cuando sea necesario. No debe exceder el límite de velocidad para rebasar a otro vehículo.

Cuando rebase una motocicleta, recuerde dejar el mismo espacio de un carril que con otros vehículos. Nunca entre en el mismo carril junto a una motocicleta, incluso si el carril es ancho y la motocicleta está a un lado.

La ley ordena que use luces direccionales o señales de mano para indicar su intención de cambiar de carril por lo menos 100 pies (30 m) antes de que haga el cambio de carril. Nunca debe rebasar un vehículo que se ha parado en un cruce peatonal para dejar pasar a un peatón.

CÓMO REBASAR POR LA IZQUIERDA

El carril izquierdo normalmente se usa para rebasar a otros vehículos. No puede rebasar a un vehículo por la izquierda si:

- Su carril tiene una línea central amarilla continua.
- No puede regresar de manera segura al carril derecho antes de llegar a donde el carril derecho tiene una línea central amarilla continua.
- No puede regresar de manera segura al carril derecho antes de que un vehículo en sentido contrario esté a menos de 200 pies (60 m) de usted.
- Se aproxima a una curva o a la cima de una colina en un camino de dos sentidos y no puede ver más lejos.
- Está a menos de 100 pies (30 m) de un cruce de ferrocarril en un camino de dos sentidos.
- Está a menos de 100 pies (30 m) de un puente, túnel o viaducto en un camino de dos sentidos y su visibilidad está obstruida.

- Interferirá el tráfico en el sentido contrario en caso de que trate de rebasar.

Si las condiciones son correctas para rebasar, compruebe sus espejos y señale su cambio de carril. Antes de entrar en el carril izquierdo, mire rápidamente sobre su hombro izquierdo, por la ventana trasera, para asegurarse de que no hay un vehículo cerca en el carril izquierdo. Nunca confíe exclusivamente en sus espejos cuando se prepare para cambiar de carril. Incluso los espejos ajustados correctamente dejan "puntos ciegos" detrás de ambos lados de su vehículo. Si un vehículo está en el punto ciego, podría no verlo en sus espejos. Siempre dé un vistazo rápido sobre su hombro antes de cambiar de carril o rebasar.

Cuando rebase, muévase por completo al carril izquierdo. Antes de regresar al carril derecho, señale el movimiento y mire su espejo retrovisor central para asegurarse de que puede ver la defensa delantera del vehículo que rebasó. Mire rápidamente sobre su hombro derecho para asegurarse de que puede moverse de manera segura al carril sin interferir con el vehículo que rebasó. Después regrese al carril derecho.

CÓMO REBASAR POR LA DERECHA

Aunque normalmente debe rebasar a otros vehículos por la izquierda, algunas situaciones le permiten rebasar por la derecha. Puede rebasar un vehículo por la derecha solamente en las condiciones que se mencionan a continuación, y solamente si puede rebasar de manera segura. No puede conducir sobre el acotamiento ni la línea de la orilla, a menos que una señal lo permita o cuando se lo indique un oficial de tránsito (consulte el Capítulo 4). Puede rebasar por la derecha:

- Cuando un vehículo que está delante de usted haga una vuelta a la izquierda.
- Cuando esté en un camino de dos sentidos que tenga marcados dos o más carriles en cada sentido, o que sea lo bastante amplio para tener dos o más carriles en cada sentido, y no haya señales que prohíban rebasar ni haya automóviles estacionados u otros obstáculos que lo impidan.
- Cuando conduzca por un camino de un sentido que tenga marcados dos o más carriles, o que sea lo bastante amplio para tener dos o más carriles, y no haya señales que prohíban rebasar ni haya automóviles estacionados u otros obstáculos que lo impidan.

Si se prepara para rebasar por la derecha en una intersección, verifique cuidadosamente el tráfico enfrente de usted. Asegúrese de que no haya vehículos en sentido contrario preparándose para dar vuelta a la izquierda hacia donde usted va a pasar, y esté alerta a la presencia de peatones, ciclistas, personas que usen patines en línea y conductores de motonetas en el lado derecho del camino.

Antes de rebasar por la derecha en caminos de varios carriles, como autopistas, asegúrese de revisar sus espejos, use las señales correctas de cambio de carril y de un vistazo sobre su hombro derecho para asegurarse de que no hay otros vehículos. Después de rebasar, asegúrese de mirar rápidamente sobre su hombro izquierdo y de señalar antes de regresar al carril izquierdo.

CÓMO SER REBASADO

Si otro vehículo lo rebasa por la izquierda, reduzca ligeramente la velocidad y permanezca en el centro de su carril. Cuando el vehículo lo haya rebasado de manera segura y esté delante de usted, continúe a su velocidad normal.

Si descubre que muchos vehículos lo están rebasando por la derecha, debe cambiarse al carril derecho y dejar que lo rebasen por la izquierda.

AUTOBUSES ESCOLARES

Cuando un autobús escolar detenido encienda sus luces intermitentes rojas, el tráfico que se aproxime de ambas direcciones, incluso enfrente de la escuela y en los estacionamientos de la escuela, debe detenerse antes de llegar al autobús. Debe detenerse al menos a 20 pies (6 m) de distancia del autobús. Puede identificar el autobús por la leyenda "SCHOOL BUS" (AUTOBÚS ESCOLAR), las luces rojas en la parte superior y su color distintivo amarillo-naranja.

Antes de que un autobús escolar se detenga para que suban o bajen pasajeros, el conductor generalmente encenderá sus luces intermitentes de advertencia, que se encuentran en las partes delantera y trasera del autobús, cerca del techo. Cuando las vea, reduzca la velocidad y prepárese para hacer alto.

Cuando se detenga debido a un autobús escolar, no puede volver a avanzar hasta que las luces rojas dejen de parpadear o hasta que el conductor del autobús o un oficial de tránsito le indiquen que puede avanzar. Esta ley se aplica a todos los caminos del Estado de New York.

Debe detenerse debido a un autobús escolar incluso si está en el lado opuesto de una carretera con separación.

Después de detenerse debido a un autobús escolar, esté atento a la presencia de niños a los lados del camino. Conduzca a baja velocidad hasta que los deje atrás.

Recomendación de seguridad: La mayoría de las muertes y lesiones relacionadas con autobuses escolares ocurren cuando los niños cruzan la calle después de bajar del autobús, y no en colisiones que involucran a autobuses escolares.

Recuerde que los vehículos que transportan a personas discapacitadas pueden estar equipados como autobuses escolares, y debe detenerse por ellos como lo haría por otros autobuses escolares.

La multa por rebasar a un autobús escolar detenido varía desde un mínimo de \$400 por la primera infracción hasta un máximo de \$1,500 por tres infracciones en tres años. Si es condenado por tres de estas infracciones en tres años, su licencia de conducir será revocada por lo menos por seis meses.

PREGUNTAS

Antes de avanzar al Capítulo 7, asegúrese de que puede contestar estas preguntas:

- En la mayoría de los casos, ¿por qué lado puede rebasar a otro vehículo que avanza en la misma dirección?
- ¿Qué debe hacer antes de rebasar a otro vehículo?
- ¿Qué debe ver en su espejo retrovisor antes de intentar regresar al carril derecho después de rebasar a un vehículo por la izquierda?
- ¿En qué condiciones puede rebasar a un vehículo por la derecha?
- ¿Cuándo puede rebasar a un vehículo que está parado en un cruce peatonal para dejar pasar a un peatón?
- ¿Qué debe hacer cuando otro vehículo lo rebasa por la izquierda?
- ¿Qué significan las luces amarillas que se encienden y apagan en un autobús escolar?
- ¿Qué significan las luces rojas que se encienden y apagan en un autobús escolar?

CAPÍTULO 7 / ESTACIONAMIENTO EN PARALELO

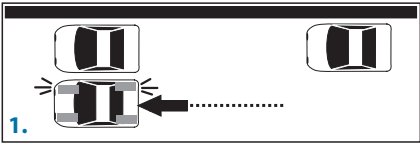
El estacionamiento en paralelo requiere destreza y es parte de todos los exámenes prácticos. Debe saber en dónde es ilegal estacionarse y lo que significan las señales NO PARKING (NO ESTACIONARSE), NO STANDING (NO DETENERSE) y NO STOPPING (NO PARAR).

CÓMO ESTACIONARSE

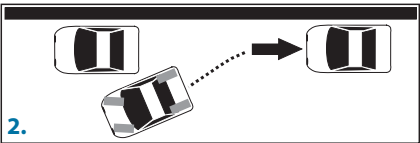
Muchos automovilistas consideran que el estacionamiento en paralelo es la parte más difícil de conducir. Pero con la práctica aprenderá a retroceder correctamente y a juzgar las distancias y los ángulos.

Algunos vehículos tienen equipos de seguridad adicionales (como cámaras de reversa y sensores de detección de distancia) para ayudarlo al conductor a retroceder con seguridad. Algunos vehículos incluso pueden estacionarse solos (en ciertas condiciones). Aunque estas pueden ser funciones útiles, debe estar alerta y observar el área detrás de su vehículo antes de retroceder. USTED, como conductor, tiene la responsabilidad final de la operación segura de su vehículo.

Las siguientes instrucciones son generales. Debe ajustar los procedimientos de estacionamiento en paralelo a la situación específica. La práctica es el único método para aprender correctamente.

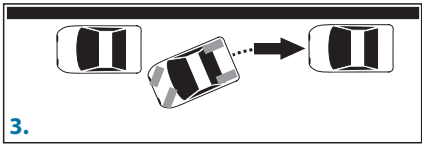


1. Seleccione un espacio de suficiente tamaño para su vehículo en su lado del camino. Revise sus espejos antes de detenerse, y señale para advertir a otros conductores. Deténgase junto al vehículo que está al frente del espacio y deje unos dos pies entre el otro vehículo y su vehículo.

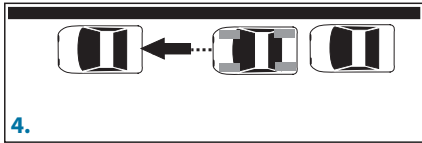


2. Mire hacia atrás sobre sus dos hombros para asegurarse de que no interferirá con los peatones ni con el tráfico. Mueva el vehículo en reversa y

empiece a girar su volante completamente hacia la acera más cercana. Mire por el vidrio trasero, no por los espejos, cuando retroceda. Mire ocasionalmente a los lados y al frente para asegurarse de no tocar el vehículo que está al frente.



3. Cuando sus llantas delanteras estén junto a la defensa trasera del vehículo que está al frente, gire el volante al otro lado mientras sigue moviéndose en reversa. Asegúrese de pasar el vehículo que está al frente. Mire hacia atrás y deténgase para asegurarse de no tocar el vehículo que está detrás.



4. Ponga sus llantas rectas y avance. Deje espacio para los vehículos que están al frente y detrás. Cuando quede estacionado, sus llantas deben estar a una distancia máxima de un pie (30 cm) de la acera.

Para acercarse más a la acera, avance y retroceda alternativamente, girando primero el volante primero hacia la acera y luego enderezándolo rápidamente.

Después de estacionarse recuerde no abrir la puerta en el lado del camino si puede interferir con ciclistas y con el tráfico.

CÓMO ESTACIONARSE EN TERRENO INCLINADO

Después de estacionarse en terreno inclinado, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento. Ponga la transmisión en "P" (o, si su vehículo es de transmisión manual, póngala en la primera velocidad). Gire las ruedas hacia la acera o la orilla del camino, para que eviten que su vehículo ruede hacia el tráfico.