

## CAPÍTULO 11 / COMPARTIR EL CAMINO

Como conductor, debe aprender a compartir el camino de manera segura con una variedad de usuarios. Estos incluyen, pero no se limitan a: vehículos de gran tamaño, motocicletas, motonetas, peatones, ciclistas, personas que usen patines en línea, usuarios de patineta, vehículos lentos, monopatines y jinetes a caballo. Debe saber cómo manejar correctamente los problemas que pueden representar y comprender las reglas especiales que deben obedecer.

### PEATONES Y PERSONAS EN PATINETA

Los peatones y las personas en patineta están en una situación de mucho riesgo en el tráfico. La ley le obliga a ser especialmente cuidadoso para evitar una colisión con ellos.

Esté atento a los niños cerca de escuelas, paradas de autobús, patios de juegos, parques y camiones de helados.

Cuando mueva su automóvil o camión en reversa, vea por el vidrio trasero que no haya peatones. No dependa exclusivamente de los espejos cuando haya niños cerca. Antes de moverse de reversa para entrar o salir a una cochera, salga del vehículo y revise detrás de su vehículo.

Los peatones deben caminar por la orilla del camino en dirección contraria a la del tráfico del carril más cercano a ellos. Cuando dé vuelta a la derecha, esté alerta a los peatones en su lado derecho. Cuando dé vuelta a la izquierda, esté alerta a los peatones en el otro lado del camino, en su lado izquierdo.

Los peatones y las personas en patineta que crucen legalmente la calle o el camino en un cruce peatonal, marcado o no, como en una intersección, siempre tienen preferencia. Usted debe reducir la velocidad o, si es necesario, hacer alto total. Los peatones de la tercera edad o discapacitados podrían necesitar tiempo adicional para cruzar por completo.

Una ley especial de preferencia permite que los peatones ciegos crucen el camino con un perro guía o con un bastón blanco o metálico. Siempre deles la preferencia cuando estén tratando de cruzar en un cruce peatonal, marcado o no, incluso si las señales de tránsito u otras reglas de preferencia no les favorecen.

Recuerde mover sus ojos mientras conduce. Vea a ambos lados cada pocos segundos para que pueda detectar a los peatones que están cerca del camino o que se aproximan a él.

Las leyes obligan a los peatones y las personas en patineta a:

- Obedecer los semáforos de tránsito y peatonales, a los oficiales de tránsito y las señales oficiales.
- Usar las aceras cuando estén disponibles, o caminar en sentido contrario al del tráfico, y tan lejos de los carriles de tránsito como les sea posible.
- Nunca pararse en el camino para pedir aventón o realizar negocios con automovilistas.

### CICLISTAS Y PERSONAS QUE USAN PATINES EN LÍNEA

Los ciclistas y las personas que usen patines en línea tienen derecho a compartir el camino y trasladarse en la misma dirección que los vehículos automotores. A menudo es difícil verlos en el tráfico y no tienen protección contra las colisiones. Revise sus puntos ciegos antes de dar vuelta, estacionare en paralelo, abrir una puerta o alejar su vehículo de la acera. No dependa sólo de sus espejos; gire la cabeza para observar si hay ciclistas, patinadores y operadores de scooter que estén junto a usted o que se aproximen.

Deje espacio a los ciclistas y las personas que usan patines en línea cuando conduzca. Reduzca la velocidad al rebasarlos. La presión de aire de un vehículo que los rebase con rapidez podría hacerlos perder el equilibrio.

Esté consciente de que el ciclista o la persona usando patines en línea cerca o delante de usted podrían reaccionar a los peligros del camino con cambios repentinos de velocidad, dirección o carril.

Las reglas de tránsito y preferencia se aplican a estos y otros usuarios del camino, y los protegen. Usted debe cederles el paso en las mismas circunstancias que se lo cederá a otro vehículo. Y ellos deben obedecer las reglas de tránsito al igual que los conductores de vehículos automotores.

### Los ciclistas y las personas que usan patines en línea deben:

- Usar un carril para bicicletas, si lo hay. Cuando no lo haya, deben permanecer cerca de la acera derecha o de la orilla derecha del camino, o en el acotamiento derecho del camino, para evitar interferir con el resto del tráfico. Cuando se preparen para una vuelta a la izquierda o deban moverse a la izquierda para evitar un peligro, los ciclistas no tienen que permanecer a la derecha.
- Hacer alto total antes de entrar a un camino desde una salida de vehículos, un callejón o una acera.
- Desplazarse como máximo dos, lado a lado, en un solo carril.
- Nunca conducir en una acera si las leyes locales lo prohíben.

Los ciclistas y sus pasajeros y las personas que usen patines en línea, de 1 a 13 años de edad, deben usar un casco aprobado. Los adultos deben obedecer todas las leyes y normas de la localidad sobre el uso de cascos.

### Los ciclistas además deben:

- Señalar sus vueltas, cambios de carril y paradas usando las señales de mano que se muestran. Un ciclista puede señalar una vuelta a la derecha extendiendo el brazo derecho directamente a la derecha. Nunca llevar como pasajero a un bebé de menos de un año de edad. Es ilegal. Los niños de 1 a 4 años de edad que viajen como pasajeros deben estar sujetos a un asiento de seguridad para bicicleta.
- Nunca llevar a un pasajero si la bicicleta no tiene asiento para pasajero.
- Mantener al menos una mano en los manubrios en todo momento y no llevar objeto alguno que evite controlar correctamente la bicicleta.
- Toda colisión con bicicleta que cause muertes o lesiones graves debe ser reportada al DMV dentro de un plazo de 10 días. Los formularios para reporte de accidentes de bicicleta (MV-104C) están disponibles en todas las oficina de vehículos automotores.

Una bicicleta que se conduzca en carreteras públicas debe contar con frenos adecuados y un claxon o campana que se escuche al menos a 100 pies (30 m) de distancia. Una bicicleta que se use de noche debe tener un faro que sea visible al menos a 500 pies (150 m) al frente y una luz trasera roja que sea visible al menos a 300 pies (90 m) atrás. Una de estas luces debe ser visible desde al menos 200 pies (60 m) de distancia hacia los dos costados. Una bicicleta vendida por una agencia debe tener reflectores de ángulo amplio montados en los rayos o llantas reflejantes, un reflector trasero de ángulo amplio, y reflectores en los pedales.



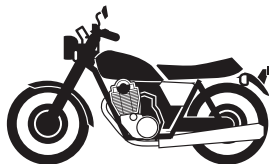
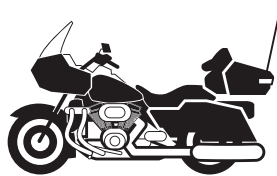
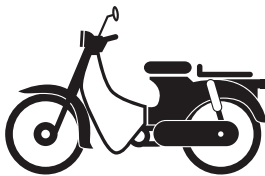
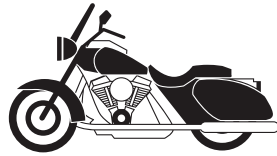
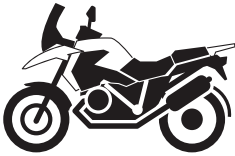
## MOTOCICLISTAS

Como conductor, debe aprender a compartir el camino de manera segura con muchos otros conductores, no todos los cuales conducen automóviles o camiones. Las motocicletas son comunes en los caminos de New York. Como conductor, usted es responsable de estar consciente de las motocicletas y de comprender cómo compartir el camino de manera segura con ellas.

Las motocicletas (que incluyen a los scooters y las motonetas) tienen una gran variedad de formas y tamaños. Las leyes del Estado de New York definen una motocicleta como: "Todo vehículo automotor que tenga un asiento o silla de montar para uso del conductor y diseñado para moverse sobre no más de tres ruedas en contacto con el piso, pero excluyendo los tractores". La mayoría de las motocicletas tienen dos o tres ruedas. Algunos ejemplos son (pero no se limitan a):

Los motociclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los conductores de otros vehículos, y deben seguir las mismas leyes de tránsito. No obstante, los motociclistas, como los peatones, ciclistas y patinadores, son menos visibles para los conductores. Aunque probablemente verá con frecuencia a motociclistas en los caminos durante la primavera, el verano o el otoño, puede encontrarse con motocicletas en cualquier momento y lugar. Porque no los vemos todo el año, podríamos no pensar activamente en ellos.

Cuando ocurre una colisión entre una motocicleta y otro vehículo, el conductor (y el pasajero) tienen muchas más probabilidades de resultar seriamente lesionados o muertos que el conductor (y los pasajeros) del otro vehículo. Aunque los motociclistas están obligados a usar cascos aprobados y lentes protectores o una careta, las motociclistas en sí mismas no ofrecen al conductor la protección que tiene en otros tipos de vehículos. Por ejemplo, las motocicletas no protegen al conductor con un marco a su alrededor.



Muchos conductores que se ven involucrados en una colisión con un motociclista dicen que no lo vieron. La pregunta es: ¿por qué no?

Hay varios factores que hacen que los motociclistas sean menos visibles.

- **Las motocicletas son más pequeñas que otros usuarios de la carretera.** No importa la dirección desde la que vea una motocicleta (del frente, de atrás o de un costado), es más pequeña que la mayoría de los otros usuarios de la carretera.
- **Puede parecer que los motociclistas se mueven más rápido que otros vehículos.** El tamaño más pequeño de una motocicleta hace que parezca estar mucho más lejos, por lo que es más difícil juzgar qué tan lejos está y a qué velocidad se mueve.
- **Las motocicletas no pueden ocupar todo el carril porque no son tan anchas como otros vehículos, pero un conductor experimentado puede moverse dentro del carril para evitar obstáculos o ver mejor.** Además de usar todo el carril, dos motociclistas pueden viajar lado a lado en un solo carril, pero un motociclista no puede rebasar ni compartir un carril con otro vehículo automotor que no sea una motocicleta. Si está rebasando a un automóvil, vehículo utilitario o camión, quizá no vea a una motocicleta que está enfrente de ese vehículo hasta que ya está en el carril para rebasar. Lo mismo puede ocurrir cuando entre en una autopista. Quizá no vea a una motocicleta que va por la parte izquierda del carril al que pretende incorporarse.
- **Las luces de las motocicletas son diferentes, y a menudo menos obvias, que las de otros vehículos:**
  - **Los faros delanteros y las luces traseras de las motocicletas deben estar encendidos cuando conducen.** Pero, como ocurre con muchos vehículos equipados con luces de día (es decir, faros que siempre están encendidos, incluso de día), los faros de motocicleta no son muy visibles.
  - **Es más difícil ver sus luces de freno.** Las luces traseras de una motocicleta generalmente son más pequeñas que las de otros vehículos, y dado que las luces traseras de las motocicletas siempre están encendidas, las luces de freno no siempre se notan.

• **Las motocicletas no tienen una luz trasera al nivel de los ojos.** La mayoría de los automóviles y camiones están equipados con una luz de freno central elevada (por sus siglas en inglés, "CHMSL") que está diseñada para estar cerca del nivel de los ojos. La mayoría de las luces de freno de las motocicletas están montadas por debajo del nivel de los ojos, por lo que son menos visibles para muchos conductores.

• **Las direccionales de las motocicletas suelen estar más cerca de los faros delanteros o las luces traseras,** lo que puede hacerlas más difíciles de ver. Además, en la mayoría de las motocicletas las direccionales no se apagan automáticamente después de una vuelta, por lo que la direccional puede estar encendida por accidente cuando el motociclista no tiene intención de dar vuelta.

Las intersecciones pueden ser especialmente peligrosas para las motocicletas. Es parte de la naturaleza humana notar primero a los vehículos más grandes. Las motocicletas son más pequeñas que otros vehículos, y pueden "camuflarse". Los números ayudan a contar la historia:

- La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras informa que, en 2015, el 41 por ciento de las colisiones de motocicleta con víctimas mortales en Estados Unidos ocurrieron cuando "el otro vehículo dio vuelta a la izquierda mientras las motocicletas avanzaban en línea recta, pasando o rebasando a otros vehículos".
- En 2014 se reportaron 4,750 colisiones de motocicletas en el Estado de New York. 2,546 de estas colisiones involucraron a otro vehículo. Esto representa el 53.6% de las colisiones reportadas.

Otro factor es que los conductores pueden no ver a las motocicletas simplemente porque no están atentos a las motocicletas. La naturaleza humana es buscar algo en específico. Es posible que a un conductor nuevo se le haya dicho que esté alerta a automóviles (y camiones) antes de cruzar una intersección, y estará alerta precisamente a eso. Todos los conductores deben entrenarse para estar alertas a las motocicletas y para compartir el camino con ellas de manera segura.

Dado que las motocicletas deben tomar precauciones adicionales al aproximarse a ciertas superficies especiales en la carretera, usted debe saber lo que un motociclista puede hacer:

- El motociclista puede cambiar repentinamente de velocidad o de posición en el carril para evitar grava suelta, escombros, grietas o ranuras en el pavimento, rejillas o alcantarillas de drenaje, o animales pequeños.
- Al aproximarse a un cruce de ferrocarril, un motociclista puede reducir la velocidad y levantarse del asiento para amortiguar el cruce, y cambiar de dirección para cruzar las vías en ángulo recto.
- En puentes con cubierta de acero, el motociclista puede moverse al centro del carril para compensar si la superficie no está pareja. Manténgase a una distancia razonable detrás del motociclista en esta situación.

Los conductores deben ajustar su manera de conducir cerca de las motocicletas.

- No se acerque mucho por detrás. Las motocicletas pueden frenar en una distancia más corta que los automóviles, en las condiciones correctas. Además, puede ser más difícil notar cuando están reduciendo la velocidad o haciendo alto.
- Si está lloviendo o está oscuro, deje aún más espacio entre usted y la motocicleta.
- Tenga cuidado al rebasar a un motociclista. Al igual que con las bicicletas, la presión de aire generada por los vehículos que pasan con rapidez puede afectar a las motocicletas.

OPERADORES DE MOTONETAS

Las motocicletas de uso limitado, a menudo conocidas como motonetas, son vehículos de baja velocidad con dos o tres ruedas para usos limitados en carreteras públicas. Hay tres clases diferentes de motonetas, según su velocidad máxima. La siguiente tabla describe los requisitos para la operación de motonetas.

Clase	A	B	C
Rango máximo de velocidad mph (km/h)	31 a 40 (más de 48 a 64)	21 a 30 (32 a 48)	20 o menos (32 o menos)
Tipo de licencia o permiso de aprendizaje que requiere <sup>4</sup>	M	CUALQUIER CLASE <sup>4</sup>	CUALQUIER CLASE <sup>4</sup>
Requiere registro	SÍ (Placa A)	SÍ (Placa B)	SÍ (Placa C)
El faro delantero debe estar encendido durante su operación	SÍ	SÍ	SÍ
Se requiere casco y protección ocular durante su operación <sup>5</sup>	SÍ	SÍ	Recomendado
En dónde se permite la operación	Cualquier carril de tráfico y acotamiento	Carril derecho o acotamiento <sup>1</sup>	Carril derecho o acotamiento <sup>1</sup>
Requiere seguro obligatorio	SÍ	SÍ	Recomendado <sup>2</sup>
Aplica responsabilidad de seguridad <sup>3</sup>	SÍ	SÍ	SÍ
Requiere inspección anual	SÍ	Recomendado	Recomendado
Requiere título	NO	NO	NO

1 Excepto al dar vuelta a la izquierda  
2 Si se usa una motocicleta de uso limitado clase C en un negocio de alquiler, el seguro es obligatorio.  
3 La responsabilidad de seguridad es el requisito de pagar o garantizar los daños y lesiones que pueda causar en una colisión vehicular.  
4 Se aplican las restricciones usuales de permisos de aprendizaje y licencias junior.  
5 Los motociclistas deben usar cascos de motociclista aprobados, de acuerdo con la definición de las normas federales de seguridad de vehículos

automotores del Departamento de Transporte de EE. UU. (FMVSS 218). Para mejorar la visibilidad del motociclista, el DMV recomienda que los cascos tengan al menos cuatro pulgadas cuadradas de material reflectante en ambos lados. Los motociclistas además deben usar protección ocular adecuada, incluso si la motocicleta cuenta con parabrisas. Pueden usarse gafas de seguridad con graduación o hechas a la medida si el conductor puede presentar un certificado escrito de que cumplen con las normas del DMV. La protección ocular debe ser fabricada de conformidad con las normas publicadas por la Comisión de Seguridad de Equipos Vehiculares (ANSI Z87.1).

Las motonetas de clase B y C sólo pueden conducirse en el carril derecho, tan a la derecha como sea posible. Las motonetas de clase A pueden conducir en cualquier carril y en cualquier parte del carril. Las motonetas no pueden circular en autopistas y otras carreteras de acceso controlado, a menos que haya señales que lo permitan.

Cuando se aproxime a una motoneta, aplique las mismas precauciones que cuando se aproxime a un ciclista.

## VEHÍCULOS DE GRAN TAMAÑO

En más del 60 por ciento de todas las colisiones mortales que involucran a automóviles y camiones de gran tamaño, es el conductor del automóvil, y no el del camión, el que contribuye a la causa de la colisión vehicular. Cuatro de cada cinco veces, quien fallece es el conductor del automóvil.

Muchas de estas colisiones podrían evitarse si los automovilistas conocieran los límites del camión (o autobús) y cómo evitar situaciones inseguras que involucren a vehículos de gran tamaño.

### Los camiones de gran tamaño, vehículos recreativos y autobuses no son automóviles grandes. Mientras más grandes son:

- Sus puntos ciegos son más grandes.
- Tardan más tiempo en detenerse.
- Necesitan más espacio para maniobrar.
- Un automóvil tarda más tiempo en rebasarlos.

A diferencia de los automóviles, los vehículos de gran tamaño tienen puntos ciegos muy extensos en su parte trasera. También tienen puntos ciegos más grandes en ambos costados. Los tractores con cofres largos pueden tener un punto ciego de 20 pies enfrente del vehículo. Debe evitar estas "zonas prohibidas".

#### Puntos ciegos en los costados

Los vehículos de gran tamaño tienen puntos ciegos grandes en ambos costados. Si conduce en estos puntos ciegos, el conductor no podrá verlo. Incluso si el conductor sabe que usted está ahí, si permanece al lado del vehículo puede dificultarle al conductor evitar una situación peligrosa.

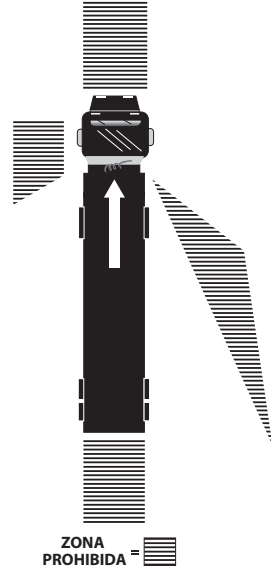
#### Puntos ciegos en la parte trasera

Si permanece en el punto ciego trasero de un vehículo de gran tamaño, aumenta las probabilidades de una colisión. El otro conductor no puede ver su

automóvil, y la vista que usted tiene del resto del tráfico quedará bloqueada.

#### Distancia para detenerse

Los vehículos de gran tamaño tardan mucho más en detenerse que los vehículos más pequeños que se trasladan a la misma velocidad. En el caso de los tractocamiones, la diferencia se debe a la demora en el frenado. Los frenos de aire utilizan aire comprimido para transmitir potencia a los frenos de todas las ruedas. El aire comprimido tarda más en transmitir la potencia que los frenos hidráulicos, y esto puede añadirle muchos pies a la distancia necesaria para detenerse. Deje mucho espacio entre su automóvil y el camión. Si está adelante de un camión, señale su intención de dar vuelta o cambiar de carril con anticipación. No haga movimientos repentinos.



#### Capacidad de maniobra

Los vehículos de gran tamaño no son tan maniobrables como los automóviles. Toman más tiempo para detenerse y para acelerar, y a menudo necesitan hacer movimientos amplios para dar vuelta.

#### Usted puede reducir la probabilidad de colisión con un vehículo de gran tamaño si:

- No se mete abruptamente adelante del vehículo de gran tamaño; cuando salga, tome unos segundos adicionales para reducir su velocidad y salir detrás de él; cuando rebase, no se meta al carril delante de él hasta que pueda ver todo el frente del vehículo en su espejo retrovisor.
- Preste mucha atención a las direccionales. Dado que los camiones hacen vueltas a la derecha muy abiertas, se mueven a la izquierda antes de dar vuelta a la derecha. Preste atención a todas las direccionales.

- No se quede mucho tiempo cerca de un vehículo de gran tamaño. Es posible que el conductor no pueda verlo en el área amplia que el camión necesita para dar vuelta.

**Cuando rebase**

Cuando rebase a un vehículo de gran tamaño tardará más tiempo y necesitará más espacio que cuando rebase un automóvil. En un camino de dos sentidos, calcule más tiempo y espacio para rebasar a un vehículo de gran tamaño. Asegúrese de poder ver todo el frente del vehículo antes de regresar a su carril después de rebasarlo. Un vehículo de gran tamaño normalmente reduce su velocidad en una inclinación o colina. Mire a lo lejos mientras conduce. Si necesita rebasar un vehículo de gran tamaño, esté preparado y sepa cuando está cerca de una inclinación que pueda hacer que el otro vehículo reduzca su velocidad. Además, conforme su propio vehículo inicie una inclinación hacia abajo, la velocidad del otro vehículo puede aumentar significativamente. Esto aumentará el tiempo que se tardará en rebasarlo.

**Cuando un camión se mueve en reversa**

Nunca pase cerca de un vehículo de gran tamaño que se mueve en reversa. Con frecuencia, un conductor de camión tiene que bloquear un camino para entrar de reversa en un área para cargar o descargar bienes. ¡Sea paciente!

Es mucho mejor esperar hasta que el vehículo de gran tamaño termine su maniobra de reversa que tratar de rebasarlo. Si trata rebasar en esta situación, es muy probable que entre en uno de los puntos ciegos. Esto podría hacer que su vehículo sea invisible para el conductor y aumentar el riesgo de una colisión vehicular.

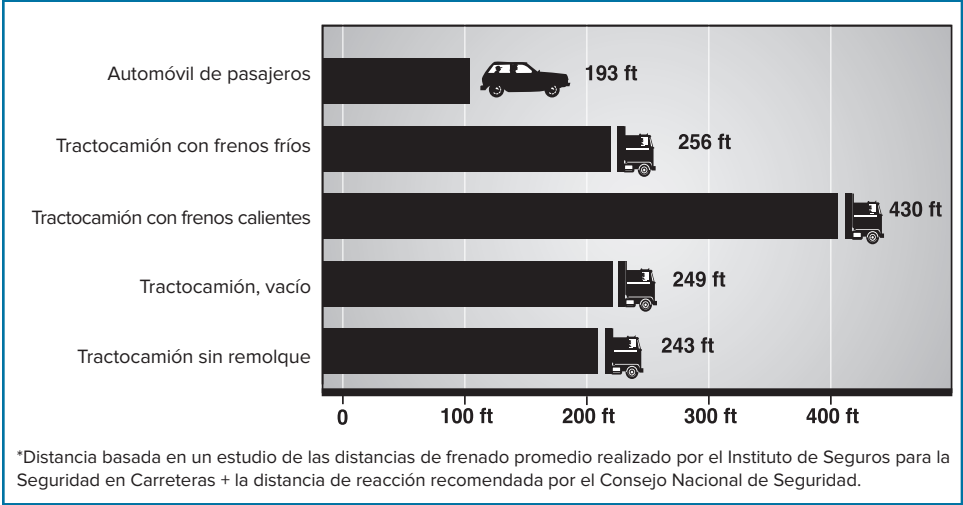
**Cuando se aproxime a un camión**

No subestime el tamaño y la velocidad de un tractocamión u otro vehículo de gran tamaño que se acerque. Su mayor tamaño a menudo hará que parezca moverse más lento que su velocidad real. Además, a la distancia podría no parecer tan grande como es. ¡El otro vehículo a menudo llegará antes de lo que usted espera! Cuando conduzca en una carretera de dos sentidos, generalmente es mejor moverse tan a la derecha como sea posible para asegurarse de que su vehículo no sea golpeado por un tractocamión u otro vehículo de gran tamaño que pase en el sentido contrario.

**Cuando se detenga detrás de un camión**

Siempre deje espacio cuando se detenga detrás de un camión o autobús en un semáforo o una señal de alto, especialmente cuando esté en una subida. El camión o autobús podría moverse ligeramente hacia atrás cuando empiece a moverse. Si deja suficiente espacio entre su vehículo y el de adelante, generalmente puede darle la vuelta.

**Distancia total promedio de frenado a 55 MPH\***



## VEHÍCULOS LENTOS

El símbolo de "vehículo lento", un triángulo reflejante naranja, debe estar colocado en la parte trasera de los vehículos jalados por animales, de la mayoría de los vehículos agrícolas y de los equipos para construcción. El Servicio Postal de Estados Unidos también ordena el uso de estos triángulos naranja de seguridad en todos los vehículos de entrega postal en zonas rurales. Extreme precauciones cuando se acerque a un vehículo lento, y asegúrese de que puede rebasarlo de manera segura antes de hacerlo.

## VEHÍCULOS TODO TERRENO Y MOTONIEVES

Las leyes estatales permiten que los vehículos todo terreno (ATV) y las motonieves transiten legalmente en muchas carreteras estatales y caminos locales. Antes de cruzar, deben hacer alto total y ceder el paso. Deben cruzar a un ángulo de 90 grados respecto a la superficie del camino.

## JINETES

Los jinetes están sujetos a, y protegidos por, las reglas de tránsito. También deben montar en una sola fila cerca de la acera derecha o la orilla derecha del camino, o en un acotamiento, carril o sendero que puedan usar en el lado derecho.

Las leyes ordenan que los conductores tengan cuidado cuando se aproximen a un caballo que es montado o guiado por un camino. Debe conducir a una velocidad aceptable y a una distancia aceptable del caballo. Es ilegal sonar su claxon cuando se aproxime a un caballo o lo rebase.

## PREGUNTAS

Antes de avanzar al Capítulo 12, asegúrese de que puede contestar estas preguntas:

- ¿En qué se diferencian los puntos ciegos alrededor de un vehículo comercial de gran tamaño de los puntos ciegos de un automóvil?  
[ ]
- ¿Cuál es la diferencia entre la distancia de frenado de un vehículo de gran tamaño con frenos de aire y la de un automóvil?  
[ ]

- Después de rebasar a un vehículo de gran tamaño, ¿qué debe hacer antes de regresar al carril del vehículo de gran tamaño?  
[ ]

- ¿Cuál es el mejor método para aproximarse a un vehículo de gran tamaño que se mueve de reversa hacia un área de carga?  
[ ]

- Cuando hay niños cerca, ¿qué debe hacer antes de salir de reversa de una cochera?  
[ ]

- ¿Cómo puede identificar a un peatón ciego al que debe cederle el paso?  
[ ]

- ¿En dónde debe caminar un peatón cuando no hay aceras?  
[ ]

- ¿Cómo debe aproximarse a un ciclista?  
[ ]

- ¿Un ciclista debe obedecer todas las leyes y señales de tránsito?  
[ ]

- Cuando no hay carril para bicicletas, ¿en qué parte del camino debe transitar un ciclista?  
[ ]

- ¿Qué accesorios debe tener una bicicleta para usarla de noche?  
[ ]

- ¿Qué puede hacer un conductor para estar más consciente de las motocicletas?  
[ ]

- ¿Qué factores contribuyen a que los conductores no estén conscientes de las motocicletas?  
[ ]

- ¿Por qué es más difícil ver a las motocicletas?  
[ ]

- ¿Por qué es importante que un automovilista esté consciente de la presencia de las motocicletas?  
[ ]

- ¿Pueden tres motocicletas viajar lado a lado en un solo carril?  
[ ]

- ¿Cuál es el símbolo para un vehículo lento?  
[ ]

- ¿En dónde es probable que se encuentre con un ATV, una motonieve o un jinete?  
[ ]