

# PARTE 2

## REGLAS DE TRÁNSITO

### CAPÍTULO 4 / CONTROL DEL TRÁNSITO

#### SEÑALES

Las señales de tránsito le indican las reglas de tránsito, peligros especiales, en dónde se encuentra, cómo llegar a su destino, y dónde hay servicios disponibles.

La forma y el color de las señales de tránsito le indican el tipo de información que ofrecen.

**LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS** normalmente son rectángulos blancos con letras o símbolos negros, pero algunas tienen formas diferentes y a veces pueden usar letras o símbolos rojos.

**LAS SEÑALES PREVENTIVAS** normalmente son amarillas y con forma de diamante, con letras o símbolos negros.

**LAS SEÑALES DE DESTINO** son verdes, con letras y símbolos blancos.

**LAS SEÑALES INFORMATIVAS** son azules, con letras y símbolos blancos.

Conozca las señales que se muestran a continuación y lo que indican. Se le harán preguntas sobre ellas en su examen escrito.

**A continuación se describen las señales de tránsito más comunes y lo que indican.**

#### SEÑALES REGLAMENTARIAS:

##### Señal de "Stop" (Alto)

COLOR: Rojo, con letras blancas



SIGNIFICADO: Debe hacer alto total, ceder el paso a los vehículos y peatones que estén en la intersección o que se dirijan a ella. Avance cuando sea seguro. Debe hacer alto total antes de la línea de alto, si la hay. Si no, debe detenerse antes de entrar al cruce peatonal.

(Consulte "Líneas de cruce peatonal" en la sección "Marcas en el pavimento" de este capítulo). Si no hay línea de alto ni cruce peatonal, debe pararse antes de entrar a la intersección, en el punto más cercano a la intersección que le permita ver el tráfico vehicular en el camino del cruce.

##### Señal de "Yield" (Ceda el paso)

COLOR: Rojo y blanco, con letras rojas.



SIGNIFICADO: Disminuya la velocidad conforme se aproxima a la intersección. Prepárese para hacer alto total y ceder el paso a los vehículos y peatones que estén en la intersección o que se dirijan a ella. Debe hacer alto total en una señal de "Ceda el paso" si las condiciones del tráfico lo requieren. Cuando se aproxime a una señal de "Ceda el paso", preste mucha atención al tráfico y esté preparado para hacer alto.

##### Otras señales reglamentarias

COLOR: Blanco, con letras o símbolos en negro y/o rojo.



SIGNIFICADO: Estas señales brindan información acerca de las reglas de dirección del tráfico, uso de carriles, vueltas, velocidad, estacionamiento y otros requisitos especiales.

Algunas señales reglamentarias tienen un círculo rojo con una barra diagonal sobre un símbolo. Esto indica que una acción, como una vuelta a la derecha, está prohibida, o bien que algunos vehículos no pueden transitar en el camino. Las señales blancas rectangulares con letras o símbolos en negro o rojo son indicaciones para que esté alerta a reglas especiales.

## SEÑALES DE ADVERTENCIA:

COLOR: Amarillo, con letras o símbolos negros

### SIGNIFICADO:

Está cerca de una ubicación peligrosa o una ubicación en la que existe una regla especial, como se indica en las señales de ejemplo.

Algunas veces, una señal de advertencia está acompañada de una señal amarilla y negra de "velocidad recomendada". Esto indica que se recomienda reducir la velocidad en esa área.

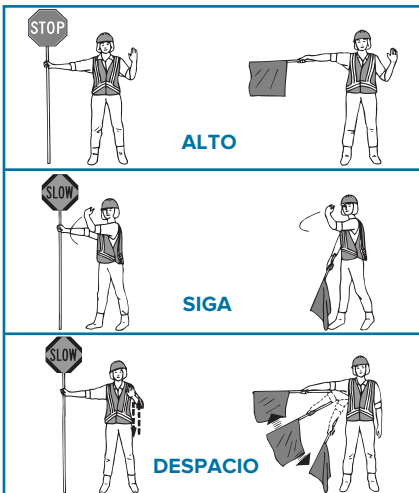


## Señales de áreas de trabajo

COLOR: Naranja, con letras o símbolos negros



SIGNIFICADO: Hay personas trabajando en el camino o cerca de este y es posible que una persona con banderas se encuentre controlando el tránsito. Se puede publicar un límite de velocidad en el área de trabajo de hasta 25 MPH (40 km/h). Incluso si no hay un límite de velocidad, debe conducir a velocidad reducida por toda la zona de trabajo y siempre debe obedecer a las personas con banderas. Estas ilustraciones muestran algunas señales que utilizarán las personas con banderas. Conózcalas y obedézcalas.



## SEÑALES DE DESTINO:

COLOR: Verde, con letras blancas



SIGNIFICADO: Muestran la dirección y la distancia hacia las ubicaciones.

## Señales de ruta

COLOR: Variado.



SIGNIFICADO: Indican rutas interestatales, nacionales, estatales o del condado. La forma indica el tipo de ruta en la que usted se encuentra. Las señales de ejemplo, de izquierda a derecha, son para las rutas estatales, nacionales e interestatales. Cuando planifique un viaje, utilice un mapa de carreteras para decidir qué rutas tomar. Durante este viaje, preste atención a las señales de destino para no perderse o tener que girar o detenerse repentinamente.

## SEÑALES DE SERVICIOS:

COLOR: Azul, con letras o símbolos blancos



### SIGNIFICADO:

Muestran la ubicación de los servicios, como áreas de descanso, gasolineras, áreas para acampar o instalaciones médicas.

## SEÑALES DE TRÁNSITO

### Semáforos

Los semáforos generalmente son rojos, amarillos y verdes de arriba hacia abajo, o de izquierda a derecha. En algunas intersecciones, hay solo luces rojas, amarillas o verdes. Algunos semáforos son fijos y otros intermitentes. Algunos son redondos y otros tienen flechas. La ley estatal requiere que si los semáforos o controles no funcionan o no operan correctamente, al acercarse a una intersección, usted debe detenerse por completo como lo haría ante una señal de alto. Luego, deberá continuar de acuerdo con las reglas de derecho de paso, a menos que un oficial de tránsito le indique que continúe.



Estos son los significados de las diferentes luces de semáforo:

**ROJO CONTINUO:** Alto. No avance hasta que la luz esté verde. Si aparece una flecha verde junto con la luz roja puede avanzar solamente en la dirección de la flecha, y sólo si la intersección está libre.

Puede dar una vuelta a la derecha con luz roja continua después de hacer alto total y ceder el paso al tráfico y los peatones en el cruce. Puede dar una vuelta a la izquierda con luz roja continua cuando dé la vuelta desde una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido, y después de hacer alto total y ceder el paso al tráfico y los peatones en el cruce.

No puede dar vuelta en una luz roja si hay una señal con la leyenda NO TURN ON RED (NO DAR VUELTA CON LUZ ROJA) o si otra señal, semáforo o marca en el pavimento prohíbe la vuelta. No puede dar vuelta con luz roja en la Ciudad de New York, a menos que haya una señal que lo permita.

El conductor de un autobús escolar que transporte estudiantes no puede dar vuelta a la derecha en ninguna luz roja.

**ROJO INTERMITENTE:** Significa lo mismo que una señal de ALTO: Haga alto total, ceda el paso, y avance cuando sea seguro.



**FLECHA ROJA:** No avance en la dirección de la flecha hasta que se apague la luz de la flecha roja y se encienda una luz verde o una flecha verde. No se permite una vuelta a la derecha o izquierda con luz roja si hay una flecha roja.

**ÁMBAR CONTINUO:** Prepárese para hacer alto. Una luz ámbar continua indica que el semáforo está a punto de cambiar a rojo.



**ÁMBAR INTERMITENTE:** Conduzca con precaución.

**FLECHA ÁMBAR:** La protección de una flecha verde está por terminar. Si quiere dar vuelta en la dirección de la flecha, prepárese para hacer alto.

**VERDE CONTINUO:** Avance, pero ceda el paso a otros vehículos en la intersección cuando lo ordene la ley (consulte el Capítulo 5).



**FLECHA VERDE:** Puede avanzar en la dirección de la flecha, pero debe ceder el paso a otros vehículos en la intersección



cundo lo ordene la ley (consulte el Capítulo 5).

### Luces de control de uso de carriles

En ocasiones se usan luces especiales sobre el pavimento para indicar cuáles carriles de una carretera pueden usarse en ciertos momentos:

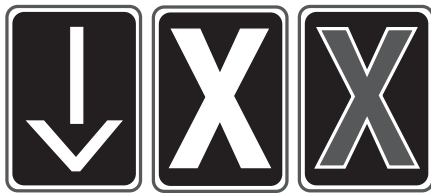
**"X" ROJA CONTINUA:** No conduzca en este carril.

**"X" ÁMBAR CONTINUA:** Salga de este carril.

**"X" ÁMBAR INTERMITENTE:** Este carril sólo puede usarse para dar vuelta a la izquierda.

**FLECHA VERDE:** Puede usar este carril.

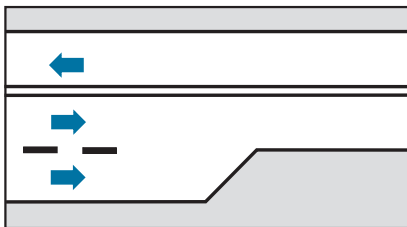
## MARCAS EN EL PAVIMENTO



Las líneas y símbolos en el pavimento dividen los carriles y le indican cuándo puede rebasar a otros vehículos o cambiarse de carril. También le indican qué carriles usar para dar vuelta y dónde debe hacer alto para obedecer las señales o los semáforos. Las flechas de estas ilustraciones muestran la dirección del tráfico.

### Líneas de orilla y separadoras de carriles

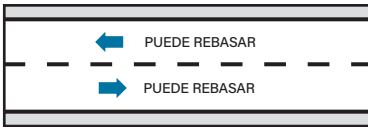
Las líneas continuas en las orillas del camino le indican dónde está el borde; dónde termina el carril de circulación y empieza el acotamiento. Es ilegal cruzar la línea de orilla al conducir, excepto cuando se lo indique un oficial de policía u otro oficial autorizado o cuando lo permita una señal oficial. Una línea de orilla que se inclina hacia el centro del camino indica que el camino se estrecha más adelante.



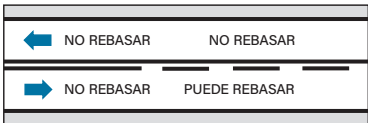
Las líneas que separan los carriles de tráfico que avanzan en la misma dirección son blancas. Las líneas que separan los carriles de tráfico que avanzan en la direcciones opuestas son amarillas. Pueden haber dos líneas entre carriles, y las líneas pueden ser continuas o discontinuas. Lea en el Capítulo 6 las reglas para rebasar a otros vehículos.

### Lo que indican algunas líneas de carril:

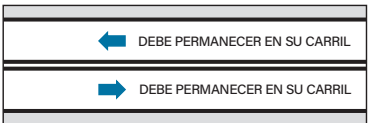
**Una línea discontinua:** Puede rebasar a otros vehículos o cambiar de carril, si puede hacerlo de manera segura y sin interferir con el tráfico.



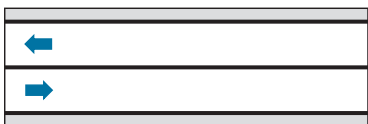
**Línea continua con línea discontinua:** Si está del lado con la línea continua, no puede rebasar a otros vehículos ni atravesar la línea, excepto para hacer una vuelta a la izquierda para tomar una entrada de automóviles. Si está del lado con la línea discontinua, puede rebasar cuando sea seguro y cuando no interfiera con el tráfico.



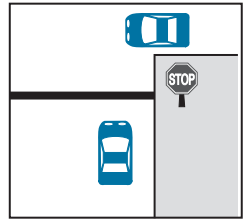
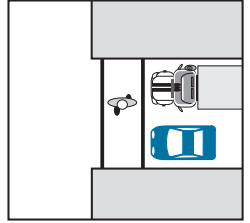
**Línea continua doble:** No puede rebasar ni cambiarse de carril. No puede atravesar las líneas excepto para dar vuelta a la izquierda para tomar o salir de la carretera (por ejemplo, para tomar una entrada de automóviles o hacer una vuelta en U, consulte el Capítulo 5).



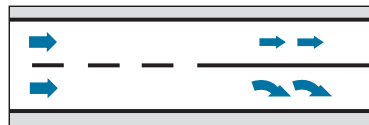
**Una línea continua:** Puede rebasar a otros vehículos o cambiar de carril, pero solamente puede hacerlo cuando las obstrucciones en el camino o las condiciones del tráfico lo vuelvan necesario.



**Líneas de alto y de cruces peatonales:** En una intersección controlada por una señal de ALTO, una señal de CEDA EL PASO o un semáforo, puede haber una línea blanca de alto pintada perpendicular al carril (conocida como línea de alto) y/o dos líneas paralelas que atraviesan el camino (conocidas como un cruce peatonal). Cuando tenga que hacer alto debido a una señal o un semáforo, debe hacer alto antes de llegar a la línea de alto, si hay una, o al cruce peatonal. Sólo tiene que pararse en la línea de alto o el cruce peatonal si lo indica un semáforo, una señal o un oficial de tránsito, o para ceder el paso a un peatón, persona que usa patines en línea o scooter en un cruce peatonal, marcado o no. Una sola línea de alto puede colocarse en ciertas intersecciones para dejar espacio para que vehículos de gran tamaño (como tractocamiones, autobuses y camiones) puedan dar vuelta sin forzar a otros vehículos a retroceder. Es importante que haga alto antes de llegar a esta línea (consulte "Peatones" en el Capítulo 11).



**Flechas:** Las flechas muestran los carriles que debe usar. Por ejemplo, en esta ilustración, solamente puede dar vuelta a la derecha desde el carril derecho. Para avanzar en línea recta, debe usar el carril izquierdo. Debe estar en el carril correcto antes de llegar a la línea continua que separa los carriles.



**Símbolo de diamante:** Este símbolo indica que el carril está reservado para autobuses, vehículos de ocupación colectiva (por sus siglas en inglés, "HOV") como automóviles compartidos y furgonetas compartidas, bicicletas y otros vehículos especiales. No puede utilizar estos carriles a menos que su vehículo cumpla con los requisitos de ocupación u otros requisitos que indican las señales, referentes a los horarios en que se aplican las condiciones especiales. Cuando se usan para designar carriles reservados en calles de la ciudad, las secciones de la línea blanca continua que separa los carriles con diamante de los carriles normales pueden ser reemplazadas por líneas blancas discontinuas. En estos lugares, los vehículos que no son HOV pueden entrar al carril de HOV si dan vuelta a la derecha en la siguiente intersección. Los carriles para autobús y los carriles para HOV tienen el fin de promover el uso más eficiente de la limitada capacidad de calles y carreteras. Con ellos se garantiza que los vehículos de más importancia se muevan más rápido.



OFICIALES DE TRÁNSITO

Las indicaciones de los oficiales de tránsito tienen prioridad sobre las señales, los semáforos y las marcas del pavimento. Por ejemplo si un oficial de tránsito le indica que haga alto en una luz verde, debe hacer alto. Si un oficial le indica que avance en una luz roja o señal de alto, debe hacerlo.

Entre las personas autorizadas para dirigir el tránsito están los oficiales de policía, los bomberos policiales, los abanderados en áreas de trabajo de carreteras y los encargados de cruces escolares.

PREGUNTAS

Antes de continuar al Capítulo 5, asegúrese de que puede identificar las señales de este capítulo y de que sabe lo que significan. Además, asegúrese de que puede contestar estas preguntas:

- ¿Qué forma tiene normalmente una señal reglamentaria?
- ¿Cuál es el color y la forma normal de una señal preventiva?

- ¿Qué color y forma tiene una señal de destino?
- ¿Qué debe hacer en una señal de STOP (ALTO)?
- ¿Qué color y forma tiene una señal preventiva de cruce de ferrocarril?
- ¿Qué debe hacer al encontrar cada una de las siguientes luces: una luz roja intermitente, una luz ámbar intermitente, una luz ámbar continua, una luz roja con una flecha verde?
- ¿Qué indica que una línea de orilla se incline hacia el centro del camino?
- ¿Qué significa cada uno de estos tipos de líneas: una discontinua, una continua, continua doble, una línea continua y una discontinua juntas?
- Si una intersección tiene líneas de cruce peatonal, pero no tiene línea de ALTO, ¿en dónde debe hacer alto por una luz roja en ese cruce?
- ¿Qué tipo de marcas del pavimento le indican qué carril debe usar para dar vuelta?
- ¿Cuál de los siguientes tiene precedencia sobre los otros tres: luz roja, luz roja intermitente, señal de ALTO, oficial de policía?