

PREGUNTAS

Antes de avanzar al Capítulo 10, asegúrese de que puede contestar estas preguntas:

- ¿Qué tan importante es la conducción bajo los efectos de las drogas y el alcohol como un problema de seguridad vial?
- ¿Qué efectos tiene el alcohol sobre las habilidades que necesita para conducir?
- ¿Cuáles de estas sustancias pueden afectar su capacidad para conducir: marihuana, un remedio para el resfriado, un tranquilizante?
- Si toma un medicamento de venta libre, ¿qué debe hacer antes de conducir?
- ¿Cuál es un efecto probable de tomar otro medicamento o droga cuando consume bebidas que contienen alcohol?
- ¿De cuáles tres condiciones depende su contenido de alcohol en la sangre (BAC)?
- ¿Cuál de estas bebidas contiene más alcohol que las otras tres: 1-12 onzas (30 ml) de licor, cinco onzas (120 ml) de vino, 12 onzas (360 ml) de cerveza, 12 onzas (360 ml) de "cooler" con vino?
- En promedio, ¿cuánto tarda su cuerpo en eliminar el alcohol que contienen 12 onzas de cerveza?
- ¿Cuál es el único método efectivo para reducir su BAC?
- ¿Qué ocurre con su licencia de conducir si se niega a realizarse un análisis químico?
- Además de las multas, las acciones contra su licencia de conducir y una posible pena de prisión, ¿cuáles son otros resultados de conducir bajo la influencia del alcohol u otras drogas?

CAPÍTULO 10 / CONDICIONES ESPECIALES DEL CAMINO

Incluso en las mejores condiciones, necesita toda su atención y su buen juicio para conducir. Cuando se presentan condiciones o peligros especiales, es aún más importante que aplique toda su atención y su juicio. Para conducir bien y con seguridad, debe aprender cómo conducir en autopistas, de noche, en condiciones meteorológicas adversas y en casos de emergencia.

CRUCES DE FERROCARRIL

CRUCES A NIVEL

Un cruce a nivel es el punto en el que las vías del tren cruzan un camino, y se considera una intersección. Cuando se aproxime a un cruce, siempre espere un tren. Los trenes pueden pasar por cualquier vía, en cualquier momento, desde cualquier dirección. Nunca se apresure para "ganarle" a un tren, nunca esquivе las barreras que hayan descendido, y no se detenga sobre las vías. (En una parte posterior de esta sección aprenderá qué hacer si su vehículo se detiene o se atasca sobre una vía). Al cruzar vías, siempre permanezca en su carril y en la misma velocidad.

Algunos cruces a nivel tienen luces intermitentes rojas o barreras que descienden cuando se acerca un tren (cruces a nivel "activos"). Al aproximarse a un cruce a nivel señalizado o activo, no cruce hasta que las barreras estén completamente elevadas y las luces se apaguen. Es ilegal y peligroso esquivar barreras descendidas o cruzar mientras las luces intermitentes siguen encendidas.

Algunos cruces a nivel no tienen barreras ni luces. Al aproximarse a cruces a nivel sin señalizar, o pasivos, baje la velocidad y prepárese para hacer alto total. Antes de cruzar, asegúrese de que no se aproxima un tren. Si ve que se aproxima un tren, espere a que pase, y luego cruce las vías cuando pueda hacerlo de manera segura. Si hay varias vías, antes de cruzar espere hasta que pueda ver con claridad todas las vías en ambas direcciones, para asegurarse de no se aproxima otro tren.

Recuerde que el tren que ve se encuentra más cerca y se mueve más rápido de lo que parece, y tome en cuenta que los trenes no pueden frenar con rapidez.

Señal preventiva de cruce de ferrocarril

COLOR: Amarilla con las letras "RR" y el símbolo "X" en negro.

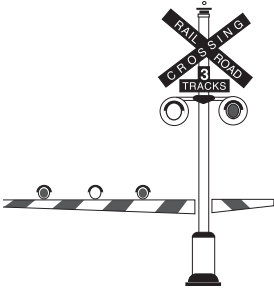
SIGNIFICADO: Hay un cruce de ferrocarril más adelante. Extreme precauciones y prepárese para hacer alto. Si conduce detrás de un autobús o camión que se aproxima a un cruce de ferrocarril, esté alerta. La mayoría de los autobuses y algunos camiones tienen que hacer alto en cruces de ferrocarril.



(Consulte "Señales de cruce de ferrocarril").

Señales de cruce de ferrocarril

Las luces rojas intermitentes, las barreras de cruce descendidas y/o una campana en un cruce de ferrocarril indican que debe hacer alto, por lo menos a 15 pies (5 m) de las vías. No cruce las vías hasta que las luces y la campana se apaguen y las barreras de cruce estén completamente elevadas. No pase por un lado ni abajo de una barrera que esté subiendo o bajando.



Ceda el paso cuando vea una señal de paso a nivel, que es una señal en forma de "X" con las palabras "RAILROAD CROSSING" (CRUCE DE FERROCARRIL) sobre él (como el que se muestra arriba, pero sin luces intermitentes). Si hay varias vías de ferrocarril, la señal indicará la cantidad de vías.

Observe y escuche que no se acerquen trenes antes de cruzar vías de ferrocarril. Si un tren se encuentra lo bastante cerca o se mueve lo bastante rápido para constituir un peligro, usted no debe cruzar las vías, incluso si no tienen señales o si las señales no están activas.



Bajo ninguna circunstancia intente cruzar vías de ferrocarril, a menos que esté seguro de que todo su vehículo podrá cruzar todas las vías. No puede cruzar ninguna vía del ferrocarril a menos que haya espacio para su vehículo del otro lado. Si otros vehículos le impiden cruzar por completo, espere y cruce solamente cuando haya espacio.

Los autobuses escolares con o sin pasajeros, otros autobuses con pasajeros a bordo y los vehículos con carga explosiva o inflamable deben hacer alto en todos los cruces de ferrocarril. Recuerde estas reglas si conduce detrás de uno de estos vehículos.

Marcas en el pavimento

En ocasiones los cruces a nivel no tienen señales con luces rojas intermitentes ni barreras. A menudo hay marcas en el pavimento que indican que hay un cruce a nivel más adelante. Permanezca detrás de la línea de alto mientras espera a que pase el tren.



Si su automóvil se detiene sobre las vías de ferrocarril

¿Qué debe hacer si su automóvil se detiene sobre las vías, por cualquier motivo?

1. ¡SALGAN DEL AUTOMÓVIL! (Esto incluye a TODOS los ocupantes, niños, bebés, pasajeros de la tercera edad, etc.)

2. Aléjense de las vías, incluso si no hay un tren a la vista.

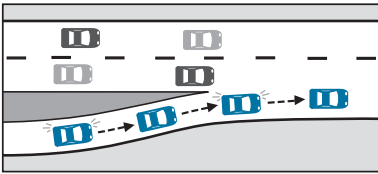
3. Localicen la señal del Sistema de Notificación de Emergencias y llamen al número indicado para informar del vehículo detenido.

Corra hacia la dirección general desde la que se aproxima el tren. Si un tren se aproxima, corra hacia el tren alejándose de las vías a un ángulo de 45 grados. Si corre junto a las vías en la misma dirección que el tren, los restos despedidos cuando el tren impacte su vehículo podrían golpearlo.

**REPORT EMERGENCY
OR PROBLEM
TO 1-800-555-5555
CROSSING 836 597 H**

CONDUCCIÓN EN AUTOPISTAS

Una "autopista" es cualquier carretera dividida en la que el tráfico avanza en un mismo sentido en dos o más carriles. Normalmente debe entrar o salir de la autopista por rampas (acceso controlado). El límite de velocidad normalmente es de 55 mph (88 km/h), pero en algunas áreas rurales puede indicarse un límite de 65 mph (100 km/h). Algunos ejemplos de autopistas son el New York State Thruway, rutas interestatales importantes y algunas carreteras.



Antes de conducir en una autopista, identifique sus puntos de entrada y salida en un mapa de carreteras. Esté enterado de dónde entrar y salir de la autopista, y esté preparado para entrar a los carriles correctos para su entrada y salida. Si entra a una autopista en un sentido distinto al deseado, o en la rampa equivocada, permanezca en la autopista hasta la siguiente salida. Después de salir de la autopista puede determinar en dónde necesita salir y (si es necesario), regresar a la autopista. **ES PELIGROSO** moverse en reversa en una rampa de entrada o salida, o tratar de cruzar la separación central.

A menos que haya una señal de STOP (ALTO) o YIELD (CEDA EL PASO) o un semáforo en la rampa de entrada, use la rampa para acelerar a la velocidad de la autopista e incorpórese al tráfico. Use señales, y luego vea sobre su hombro el tráfico que ya circula por la autopista. Si es necesario, reduzca su velocidad para incorporarse al tráfico de manera segura.

Si el carril de entrada es demasiado corto para permitirle acelerar a la velocidad de la autopista, la manera más segura de incorporarse es detenerse y esperar un hueco de suficiente tamaño en el tráfico. Después incorpórese a la autopista y acelere con rapidez. Para evitar conflictos con otros vehículos en el carril de entrada, haga alto cuando sea necesario e incorpórese al tráfico de la autopista lo antes posible.

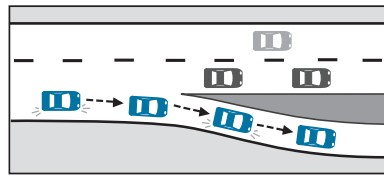
Mientras conduce por la autopista asegúrese de señalar todos sus cambios de carril y vea sobre su hombro para asegurarse de no interferir con otros vehículos que estén detrás de usted. Recuerde apagar su direccional después de cambiar de carril.

Preste atención al tráfico que se incorpora más adelante. Si le es posible, salga del carril derecho cuando se acerque a las entradas para dejar más espacio para el tráfico que entra a la autopista desde la rampa.

Para evitar un cambio de carril de último momento, observe las señales de destino y de salida y ubíquese con anticipación en el carril correcto para su salida. Recuerde señalar su salida al menos 100 pies (30 m) antes de llegar a la rampa de salida. Cuando esté en la rampa de salida, reduzca la velocidad. Las rampas generalmente tienen un límite de velocidad más bajo.

Después de salir de una autopista busque señales de límite de velocidad y confirme en su velocímetro que está por debajo del límite indicado. Es poco probable que esté en una carretera de 55 mph (88 km/h).

La conducción en autopistas generalmente combina velocidades más altas con tráfico pesado. El aumento en la velocidad y la cantidad de tráfico lo obliga a pensar con más rapidez y a controlar su vehículo con más eficiencia que en la mayoría de las condiciones. En viajes largos, planee paradas frecuentes para descansar. Cuando la luz de día sea muy brillante puede usar anteojos de sol para reducir el brillo y la fatiga ocular.



CONDUCCIÓN NOCTURNA

Alrededor del 90% de sus decisiones se basan en lo que ve. Por la noche debe extremar precauciones para compensar la reducción de la visibilidad. También debe estar enterado de que la capacidad para ver bien de noche disminuye con la edad.

La conducción nocturna es más peligrosa debido a que se reduce la distancia a la que puede ver al frente y a los lados. Debe conducir más lento que de día, especialmente en áreas que no conozca y en caminos estrechos con muchas curvas. Sus faros cubren aproximadamente 350 pies al frente. Es importante que conduzca a una velocidad que le permita detenerse de manera segura en esa distancia. Esto se llama "conducir dentro del rango" de sus faros.

La ley ordena que utilice sus faros desde media hora antes de que se oculte el sol hasta media hora antes de que salga el sol, cuando la visibilidad sea de menos de 1000 pies (300 m) y cuando use sus limpiaparabrisas para quitar lluvia, nieve o aguanieve. Encienda sus faros al amanecer, al atardecer y cuando haya niebla. Incluso si los faros no le ayudan a ver mejor en períodos de poca luz, le facilitan a otros conductores y peatones ver su vehículo. No use las luces de estacionamiento ni las luces de día como sustituto. Los faros funcionan mejor. Si un conductor que se dirige hacia usted enciende y apaga sus faros durante un período de poca visibilidad, significa que es difícil ver su vehículo y que debería encender sus faros.

Sea considerado al usar las luces altas. Sus faros deben tener encendidas las luces bajas cuando esté a menos de 500 pies (150 m) de un vehículo que se acerca o a menos de 200 pies (60 m) de un vehículo que está adelante de usted, incluso si el vehículo de adelante está en otro carril. También debe bajar las luces para los peatones que se le aproximen. Todas las luces de niebla o de conducción de su vehículo deben ser arregladas, ajustadas y operadas de manera que evite deslumbrar a otros conductores.

Si un conductor que se aproxima no baja las luces, active sus luces altas por un segundo y vuelva a las luces bajas. Para ayudarle a evitar deslumbrarse con luces altas, mueva sus ojos a la derecha. Use el borde del camino como guía hasta que la luz del otro vehículo pase.

Para reducir el brillo de las luces de los vehículos que estén atrás, mueva su espejo retrovisor interior a la posición nocturna.

La luz en el interior de su vehículo y la que proviene de las luminarias de la calle puede dificultarle ver el camino. Mantenga la luz interior apagada y reduzca el brillo de las luces del tablero. Ajuste sus visores para reducir el brillo de las luces de arriba.

Un parabrisas sucio aumenta el brillo de los faros que se aproximan. Asegúrese de que sus luces y el vidrio del parabrisas estén limpios antes de conducir de noche.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE LLUVIA, NIEBLA, O NIEVE

Un poco de lluvia, nieve o hielo dejan los caminos resbaladizos. Las hojas mojadas pueden ser resbaladizas y peligrosas. Conducir a menos velocidad y aumentar la distancia respecto al

vehículo de adelante ayuda a mejorar su seguridad en estas condiciones (consulte el Capítulo 8). Extreme precauciones en las curvas, vueltas y rampas de autopista.

En lluvia intensa, sus llantas pueden empezar a planear sobre el agua que está sobre el pavimento. Esto se llama "hidroplaneo" y puede hacer que pierda completamente la tracción y el control de la dirección. El hidroplaneo normalmente ocurre a velocidades altas, pero también puede ocurrir si sus llantas están desgastadas o si no están infladas correctamente. Cuando hay lluvia intensa, siempre es buena idea conducir más lento. Si su vehículo empieza a perder tracción, reduzca su velocidad aún más. Unas buenas llantas con buena profundidad de piso ayudan a prevenir el hidroplaneo.

La lluvia, la niebla y la nieve le dificultan ver por el parabrisas, y le dificultan a otros conductores verlo a usted. Las leyes del Estado de New York ordenan que encienda sus faros cuando las condiciones meteorológicas requieran del uso de limpiaparabrisas para quitar lluvia, nieve, aguanieve o niebla. Las "luces de día" no califican como faros.

Los faros con luces altas reflejan la lluvia, la niebla y la nieve al caer. Esto reducirá aún más su visibilidad. Para tener una mejor visibilidad en estas condiciones meteorológicas, mantenga sus faros con luces bajas. Reduzca su velocidad. Señale sus vueltas con más anticipación para dar a los demás conductores y usuarios del camino una mayor advertencia. Frene con anticipación cuando reduzca su velocidad detrás de otro vehículo o cuando haga alto en una intersección.

Algunos vehículos tienen luces de niebla en la parte delantera o en las partes delantera y trasera, para usarlas cuando la niebla densa u otras condiciones climatológicas similares reducen la visibilidad. En el Estado de New York, todas las luces de niebla deben estar instaladas correctamente y ser de un tipo aprobado por el comisionado del DMV. Las luces de niebla delanteras pueden ser de color ámbar o blanco. Las luces de niebla traseras pueden ser rojas y pueden ser más grandes que las luces traseras normales; darán una advertencia anticipada de la presencia de su vehículo a los conductores que estén atrás. Cuando mejore la visibilidad, podrá apagar sus luces de niebla para reducir el brillo que puede molestar a otros conductores.

CÓMO CONDUCIR EN EL INVIERNO

El invierno es la temporada más difícil para conducir. Además de la nieve y el hielo en los caminos, hay menos horas de luz solar.

Antes de que llegue el invierno, asegúrese de que su vehículo esté en buenas condiciones. Asegúrese de que su vehículo tiene buenas llantas para nieve. Colóquelas en el vehículo antes de la primera tormenta. Nunca combine llantas radiales y no radiales en el mismo vehículo. Sólo pueden usarse llantas con pernos metálicos en el Estado de New York del 16 de octubre al 30 de abril.

En caso de tormenta de nieve, no conduzca si puede evitarlo. Si tiene que conducir, primero quite el hielo y la nieve de su vehículo. Esto incluye a los faros y las luces traseras, los limpiaparabrisas y todas las ventanas. Asegúrese de que el depósito de líquido limpiaparabrisas esté lleno con un líquido que no se congele.

Conduzca con lentitud. Incluso si su vehículo tiene buena tracción con hielo y nieve, otros conductores se desplazarán con precaución. No perturbe el flujo del tráfico conduciendo más rápido que los otros vehículos.

En un vehículo de tracción trasera, normalmente sentirá la pérdida de tracción o el inicio de un derrape. Con un vehículo de tracción delantera podría no tener ninguna advertencia. Aunque los vehículos de tracción delantera y de tracción en las cuatro ruedas normalmente tienen un mejor manejo en condiciones de hielo y nieve, no tienen una tracción perfecta; pueden patinar sin previo aviso. No permita que el mejor manejo de un vehículo de tracción delantera o de tracción en las cuatro ruedas le haga creer que puede conducir más rápido de lo que las condiciones permiten.

El mejor método para recuperarse de un derrape es el mismo para vehículos con tracción delantera y trasera.

Si sus llantas traseras empiezan a derrapar:

- Gire el volante en la dirección hacia la que el vehículo se está deslizando. Si sus llantas traseras se deslizan a la izquierda, gire a la izquierda. Si se deslizan a la derecha, gire a la derecha.
- Si sus llantas traseras empiezan a deslizarse en la otra dirección mientras se recupera, gire el volante hacia ese lado. Quizá tenga que girar el volante a izquierda y derecha varias veces hasta recuperar el control del vehículo.
- Si su vehículo tiene frenos antibloqueo (ABS), mantenga una presión constante sobre el pedal de freno. Si su vehículo no tiene sistema ABS, bombee el pedal cuidadosamente. Bombee

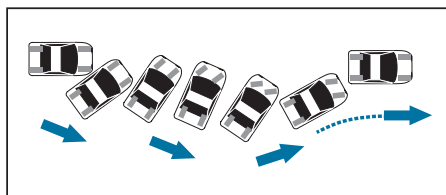
más rápido solamente cuando su carro reduzca la velocidad. Si frena con mucha fuerza con frenos regulares, empeorará la situación.

Si sus llantas delanteras derrapan:

- Quite su pie del acelerador y cambie la palanca de velocidades a neutral u oprima el embrague, pero no trate de usar el volante inmediatamente.
- Conforme las llantas derrapan hacia los lados reducirán la velocidad del vehículo y recuperará la tracción. Conforme recupere la tracción, gire el volante en la dirección a la que quiere ir. Después ponga la transmisión en "D" ("drive") o suelte el embrague y acelere con cuidado.

Para evitar derrapes en la nieve y el hielo, frene con anticipación, cuidadosa y suavemente. "Oprima" el freno bombeando de manera lenta y uniforme. Deje que las llantas sigan girando. Si empiezan a bloquearse, reduzca la presión en el freno. Conforme la velocidad de su vehículo se reduzca, puede cambiar la transmisión a una velocidad más baja.

Cuando empiece a caer agua nieve, lluvia helada o nieve, recuerde que los puentes, las rampas y los puentes elevados se congelarán primero. También tenga en cuenta que pueden quedar puntos resbaladizos incluso después de que los trabajadores viales quiten la nieve.



CÓMO EVITAR COLISIONES CON VENADOS

Dos tercios de todas las colisiones de vehículos con venados ocurren en los meses de octubre, noviembre y diciembre. Es la época en la que los venados se aparean y cuando se desplazan mayores distancias. La actividad diaria de los venados es más intensa al amanecer y al anochecer, que suelen ser las horas de más tráfico de vehículos automotores. Los venados se desplazan en grupos; si ve uno, esté atento porque podría haber otros. Las áreas en las que han ocurrido muchas colisiones de vehículos y venados a menudo están marcadas con

señales de cruce de venados. El Departamento de Conservación Ambiental del Estado de New York recomienda estas precauciones que los automovilistas pueden tomar para reducir las probabilidades de atropellar a un venado:

- Esté alerta cuando conduzca al amanecer y al anochecer; es cuando la visibilidad al conducir es más baja y cuando los venados están más activos.
- El riesgo de colisiones entre vehículos y venados aumenta cuando aumentan los desplazamientos de venados durante la temporada de apareamiento, en octubre, noviembre y diciembre.
- Reduzca su velocidad cuando se aproxime a venados que estén cerca de la carretera. Los venados pueden saltar o cambiar de dirección en el último momento.
- Si ve a un venado cruzar el camino, reduzca la velocidad y tenga cuidado. Los venados viajan en grupos, espere que otros venados lo sigan.
- Use las luces de emergencia o encienda y apague los faros para advertir a otros conductores cuando vea venados en el camino o cerca de él.
- Extreme precauciones en caminos marcados con señales de cruce de venados. Estas señales se colocan en zonas que han tenido un número elevado de colisiones entre vehículos y venados.

EMERGENCIAS AL CONDUCIR

La regla mas importante en cualquier emergencia es no sucumbir al pánico. Tendrá más oportunidades de superar una emergencia si no deja que el miedo lo domine. En la mayoría de las emergencias tendrá uno o dos segundos para pensar antes de actuar.

Esto es lo que debe hacer en diferentes situaciones de emergencia:

REVENTÓN DE LLANTA - Un sonido de golpeteo puede ser una advertencia de que una llanta está por reventar. Si lo escucha, salga del camino de manera segura y revise sus llantas. Si una llanta se revienta, sujete el volante con firmeza y suelte lentamente el acelerador. Si su vehículo derrapa, contrólole como lo haría si estuviera en hielo o nieve. No use el freno hasta que tenga el vehículo bajo control. Salga del camino cuando pueda hacerlo con seguridad.

PÉRDIDA DE UNA LLANTA - Manéjela igual que un reventón. Un golpeteo o ruido en la llanta puede ser una advertencia. Salga del camino y deténgase. Después revise su vehículo o haga que lo revisen.

FALLA DE LA DIRECCIÓN - Si su vehículo deja de responder repentinamente mientras conduce, suelte lentamente el acelerador, encienda sus luces de emergencia y evite frenar mientras pueda. El balance del automóvil hará que continúe en línea recta, mientras que un cambio súbito de velocidad podría hacer que pierda el control. Conforme el vehículo reduzca su velocidad, puede frenar con cuidado para detenerlo.

FALLA DE LOS FRENO - Si el pedal del freno repentinamente se pega al piso, trate de bombearlo para aumentar la presión. Si eso no ayuda, use su freno de emergencia o de estacionamiento, pero con suavidad. Si cambia a una velocidad más baja ayudará a su vehículo a reducir la velocidad.

FALLA DE LOS FAROS - Si sus faros se apagan repentinamente, prueba sus luces de emergencia, luces de estacionamiento y direccionales. Es posible que estas sigan funcionando y pueden iluminar lo suficiente para que salga del camino con seguridad. Si sus faros empiezan a perder potencia, conduzca a una estación de servicio o salga del camino y pida ayuda.

PEDAL DE ACELERADOR ATASCADO - Meta su zapato bajo el pedal y jale para ver si puede liberarlo. Si no puede, ponga la transmisión en neutral y use el freno para reducir la velocidad y salir del camino. No apague el automóvil si tiene dirección hidráulica o un volante con una columna que se bloquea, porque si lo hace perderá la dirección hidráulica o la capacidad de dirigir el vehículo.

SALIRSE DEL PAVIMENTO - Si sus llantas salen del pavimento, no gire el volante bruscamente. Suelte lentamente el acelerador y frene con suavidad. Cuando se reduzca la velocidad de su vehículo, revise el tráfico detrás de usted, y luego gire el volante y regrese cuidadosamente al pavimento.

UN VEHÍCULO QUE SE APROXIMA DE FRENTE A USTED EN SU CARRIL - Reduzca su velocidad, orlílese a la derecha y suene el claxon para advertir al otro conductor. No se mueva al carril izquierdo. Si lo hace, el otro conductor podría recuperarse repentinamente y volver a su carril, causando una colisión de frente.

SU AUTOMÓVIL SE DETIENE SOBRE LAS VÍAS DEL FERROCARRIL -

Si un tren se aproxima, quítese el cinturón de seguridad, salga del vehículo y aléjese todo lo posible de las vías. Corra hacia la dirección general desde la que se aproxima el tren. Si corre junto a la vía en la misma dirección que el tren, los restos del automóvil podrían golpearlo cuando el tren lo choque. Si está completamente seguro de que no se aproxima ningún tren, abra su ventana para escuchar si se aproxima un tren y trate de arrancar el motor. Si no puede, ponga su vehículo en neutral y empújelo para quitarlo de las vías.

CAER EN EL AGUA - Un vehículo normalmente flota cierto tiempo, y debe tener tiempo para salir antes de que empiece a hundirse. Quítese el cinturón de seguridad y escape por una ventana. Si abre una puerta, el agua podría entrar con rapidez y el vehículo podría voltearse sobre usted.

Si el vehículo se hunde antes de que pueda salir, vaya al asiento trasero. Ahí puede formarse una bolsa de aire, ya que el peso del motor hace que la parte delantera del vehículo se hunda primero. Cuando el vehículo se asiente, tome aire y escape por una ventana. Cuando suba hacia la superficie, la presión del aire se acumulará en sus pulmones. Déjelo salir con pequeñas exhalaciones por la nariz o la boca conforme sube. No contenga el aliento ni trate de soplar; simplemente deje escapar aire de manera natural.

FUEGO - Si ve salir humo de abajo del cofre, salga del camino y estacione su vehículo. Apague el motor. Aléjese del automóvil y llame al departamento de bomberos. Es peligroso intentar apagar el fuego por sí solo.

VISIBILIDAD OBSTRUIDA - Si el cofre se abre repentinamente o su visibilidad por el parabrisas queda obstruida por algún objeto o por una falla de los limpiaparabrisas, puede abrir la ventana lateral para ver. Encienda sus luces de emergencia, salga del camino cuidadosamente y estacione el vehículo.

PREGUNTAS

Antes de avanzar al Capítulo 11, asegúrese de que puede contestar estas preguntas:

- ¿Qué debe hacer si se le pasa su salida en una autopista?

- ¿Para qué se usan las rampas de entrada a la autopista?

- ¿Qué debe hacer si una rampa de entrada es corta?

- ¿Cuándo debe señalar que va a salir de una autopista?

- ¿Qué debe verificar cuando salga de una autopista?

- ¿Por qué es diferente conducir en una autopista a conducir normalmente?

- ¿Cuál es el principal motivo por el que es más difícil conducir de noche que de día?

- ¿Conducir dentro del rango de sus faros significa que puede detener su vehículo en menos de cuántos pies?

- ¿Qué debe hacer si los faros de un vehículo que se dirige a usted lo ciegan?

- ¿Es mejor mantener sus faros con luces altas o luces bajas cuando hay niebla, lluvia o caída de nieve?

- ¿Hacia qué dirección debe voltear el volante para controlar un derrape?

- ¿Cómo debe usar el freno en un camino resbaladizo?

- ¿Cuál es la regla más importante que debe recordar en cualquier emergencia?

- ¿Qué debe hacer si una de sus llantas se revienta?

- ¿Qué es lo primero que debe hacer si fallan sus frenos?

- ¿Qué debe hacer si sus llantas salen del pavimento?