

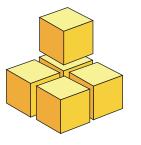
OFRECEMOS SOLUCIONES A LA MEDIDA





¿Quienes somos?

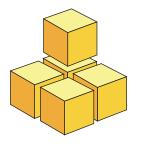
Grupo Amigo nace en el 2000 como respuesta a las necesidades de almacenaje y servicios de logística que existen en el puerto de Veracruz





Posición Estratégica

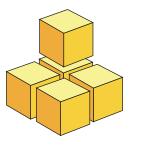
- Dicho puerto representa, gracias a su <u>estratégica situación</u> geográfica y su cercanía con la capital del País, un punto muy importante en la relación de México con el exterior.
- Es el <u>puerto de entrada más importante</u> y en constante crecimiento de mercancías provenientes de la Costa Oeste de Estados Unidos & Canadá, Norte de Europa, Mediterráneo, Oceanía y Centro & Sur América.





Misión

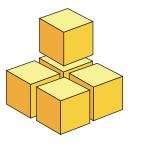
Ofrecer el <u>mejor servicio de logística</u> al comercio nacional e internacional con una filosofía de <u>calidad total</u> entregando a nuestros clientes la <u>mayor rentabilidad</u> en sus operaciones logísticas.





Visión

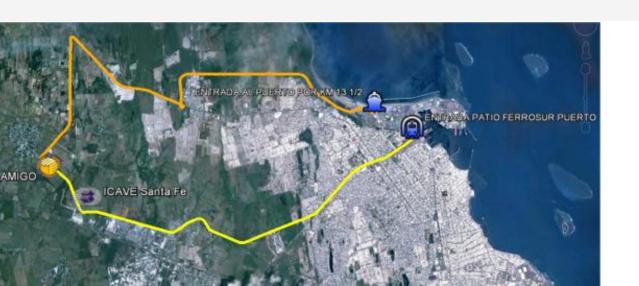
Ser líder en el mercado del manejo y almacenamiento de productos para lograr ser comercialmente la <u>mejor</u> alternativa de la zona.

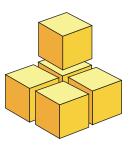




Ubicación

A 16 km del Puerto de Veracruz, en el límite territorial entre los ferrocarriles KCSM y FERROSUR, a menos de 3 km de la Zona Industrial de Veracruz y con salida a la red de Carreteras y Autopistas más importante del Estado que conecta a Veracruz con el Estado de México, D.F. y Puebla, principales destinos y centros productores de la Zona Centro del País, así mismo con destino al corredor Petroquímico en Coatzacoalcos, Ver.

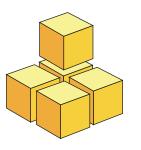






Conectividad Ferroviaria

Las instalaciones de Amigo tienen conexión con el ferrocarril de KCSM y también con Ferrosur-Ferromex; lo que permite atender todas las regiones del país, Estados Unidos y Canadá como se muestra en el siguiente mapa.





Rutas Principales FFC

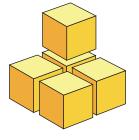




Infraestructura



- Superficie total de terreno: 38 HAS
- 8 bodegas de 3,600 m² c/u techadas
- 10 m de altura a los costados, y 14 m al centro sin columnas centrales
- 1 bodega de 1,000 m2 para el Punto de verificación internacional en materia de sanidad vegetal (SENASICA)
- Anden de 210 x 7 m. con capacidad para 10 equipos ferroviarios (furgones, ferrotolvas, góndolas, etc.), totalmente techado.
- 9,500 m2 de patio de maniobras de concreto hidráulico.
- Patio para almacenamiento de contenedores de 30,000 m2



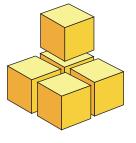


Infraestructura

FERROVIARIA



- 2 Espuelas ferroviarias, una conectada con el ferrocarril de KCSM por el lado norte y otra conectada con FERROSUR - FERROMEX por el lado sur
- 3,150 metros lineales de vías férreas dentro de las instalaciones
- 1 báscula ferroviaria con capacidad de 180 TM.
- 1 trackmobile con capacidad para 5 unidades cargadas

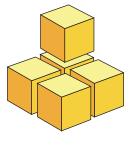




Maquinaria y Equipo



- 1 báscula camionera de 80 TM.
- 1 báscula camionera tipo full de 120 TM.
- 1 báscula ferroviaria de 180 TM.
- 1 Reach Stacker de 40 TM.
- 1 Toploader de 40 TM.
- 8 montacargas
- 2 camiones marca Dina de 12 TM.
- 2 cargadores frontales (pettibone) para la carga de tubería

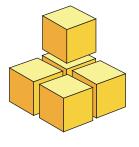




Maquinaria y Equipo



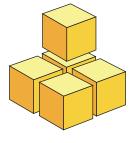
- 2 camiones DINA de 12 TM
- 2 envasadoras para polímeros
- 4 equipos de succión de polímeros
- 8 equipos de envasado para fertilizantes y granos
- 2 equipos de mezclado de 8 TM
- 1 trackmobile
- 1 envasadora especializada para polímeros
- 4 equipos de succión para polímeros







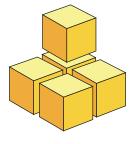
- Espacio actual operando, 21,850 M2 totalmente techados con capacidad para 80,000 TM
- Logística para recibir productos de importación y exportación
- Recepción de producto a granel o envasado
- Pesaje de tolvas y revisión de documentación
- Remonte de producto en almacén







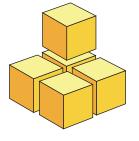
- Envasado de producto en presentación de 25 kgs, 50 Kgs, y 1,000 Kgs.
- Mezclado de producto (fórmulas de fertilizantes).
- Carga de producto envasado (monoproducto o mezclado) o a granel.
- Pesaje de unidades y revisión de documentos.
- Administración de inventarios.







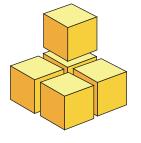
- Recepción de camiones con tubos sueltos y atados.
- Descarga en patio de maniobras
- Carga a góndolas de ferrocarril
- Flejados especiales para exportación
- Documentación de carga en sistema del cliente (SAP)
- Liberación de góndolas
- Control y supervisión de inventarios
- Administración de inventarios de tubos e insumos







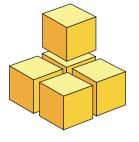
- Recepción de polietileno a granel por ferrocarril
- Recepción de producto envasado a saco suelto y paletizado
- Pesaje de ferrotolva
- Inspección del equipo y revisión de sellos
- Ingreso en el sistema del cliente
- Descarga del producto según indicaciones del cliente



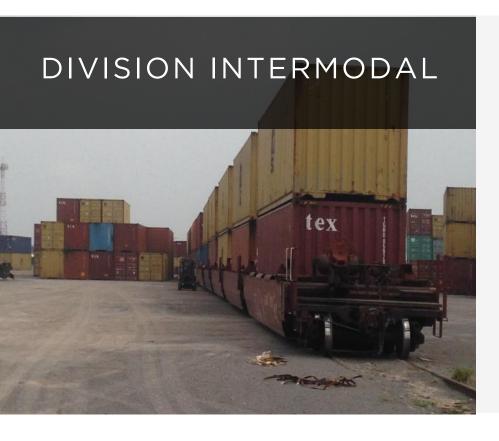




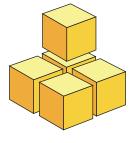
- Envasado y almacenaje del producto
- Rotulado de producto en presentación de 25 Kg.
- Paletizado y emplayado de producto en tarimas para exportación
- Consolidación de contenedores para exportación
- Carga a camión de producto envasado a saco suelto o paletizado
- Administración de inventarios







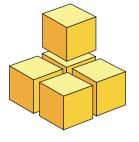
- Patio de contenedores de 4,000 TEUS
- Capacidad de recibir y descargar 7 módulos ferroviarios de 5 pozos
- Recepción de contenedores vacíos o llenos, de ruta federal o ferrocarril
- Revisión y elaboración de EIR
- Captura de información en el sistema de inventario y mensajes EDI
- Limpieza y acondicionamiento de contenedores vacíos
- Almacenaje de contenedores en patio de vacíos y/ o llenos







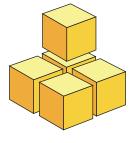
- Consolidación y/o desconsolidación de contenedores
- Carga de contenedores a camión para entrega al puerto o patio de vacíos externo
- Carga de contenedores a ferrocarril
- Carga y descarga de contenedores sobredimensionados
- Control y supervisión de inventarios
- Servicios de logística a la importación y exportación de contenedores







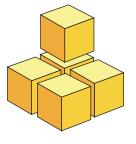
- Recepción de producto envasado por ferrocarril o transporte federal
- Revisión y separación de producto dañado
- Separación de lotes para muestreo
- Clasificación de lotes del producto
- Paletizado y emplayado
- Resguardo en almacén
- Formulación de productos para la planta de producción
- Carga a camión a saco suelto o paletizado
- Administración de inventarios







- Recepción de contenedores del puerto vía ferrocarril o ruta federal
- Revisión de contenedores y documentación
- Toma de muestra de producto para su análisis
- Desconsolidación parcial o total del contenedor
- Certificación de mercancía
- Expedición de certificados fitosanitarios o zoosanitarios

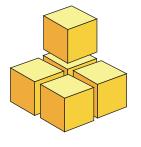




PUNTO DE VERIFICACION DE SANIDAD VEGETAL



- Consolidación de contenedor
- Depósito de contenedor
- Fumigación de mercancía
- Almacenaje de contenedores secos y refigerados
- Carga de contenedor a camión o a ferrocarril





Nuestros Clientes





















