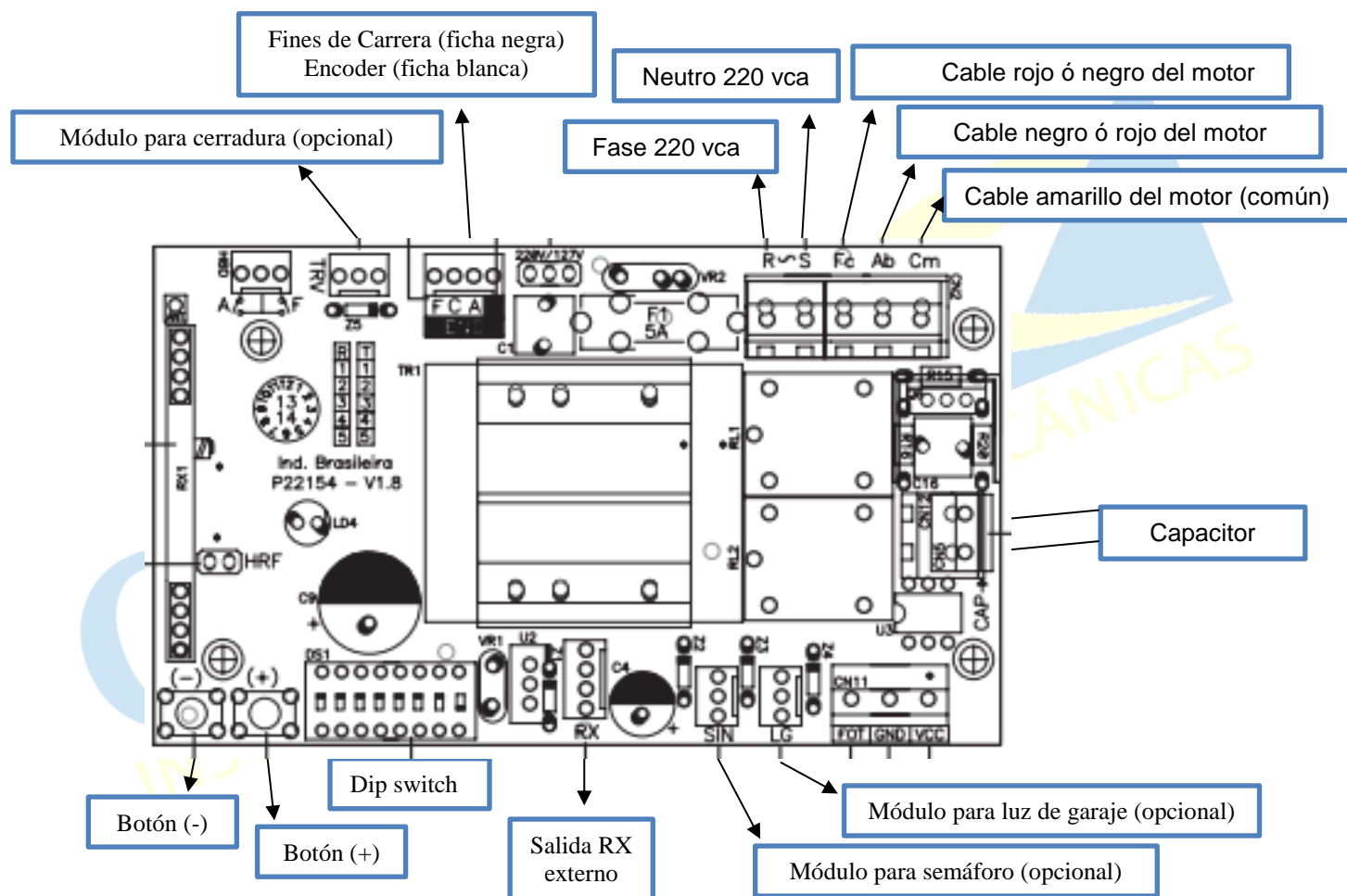


MANUAL TÉCNICO

PROGRAMACIÓN DE LA CENTRAL DE COMANDO TOP



1° PASO: Mover el portón a mitad de recorrido, colocar 220 VCA en la bornera de la central, respetando la fase y neutro según indica el dibujo.

2° PASO: Mover la perilla 8 a ON, mantener presionado el botón del control remoto deseado y en simultáneo presionar x 1 segundo el botón (+) de la central.

Repetir ésta operación para cada botón del cada control que quiera que funcione con el automatismo.

Una vez terminado colocar la perilla 8 en OFF.

3° PASO: Mover la perilla 3 a ON, presionar el botón (+) de la central para configurar la central para fines de carrera DIGITAL.

Volver la perilla 3 a OFF.

4° PASO: Levantar la perilla 6 a ON, presionar el botón (+) de la central, el motor comenzará cerrando hasta encontrar el tope del marco, se detendrá y automáticamente abrirá hasta el otro extremo.

Una vez que se detiene el motor, quedará grabado en la central el recorrido del portón.

Volver la perilla 6 a OFF.

Obs.: Si comienza abriendo en vez de cerrar como dice el 4° PASO, bajar la térmica de la alimentación de la central e invertir de la bornera el cable rojo por el negro del motor.

Luego de las modificaciones, volver a subir la térmica y repetir el 4°PASO.

BORRADO DE LA MEMORIA DE LOS CONTROLES:

1°PASO: Mover la perilla 8 a ON

2°PASO: Presionar el botón (-) y luego el botón (+) de la central.

A partir de ahí, se borraron la memoria de todos los controles.

3°PASO: Grabar los nuevos controles, presionando el botón del control deseado y el botón (+) de la central x 1 segundo.

4° PASO: Luego de grabar los controles, mover la perilla 8 en OFF.

CONFIGURACION DEL MOMENTO DE DESACELERACIÓN EN EL CIERRE:

Si quiere modificar el momento que inicia la desaceleración en el cierre.

1°PASO: Mover la perilla 6 y 2 a ON

2°PASO: Pulsar el botón (-) para menos rampa ó el botón (+) para ampliar el momento que inicia la desaceleración.

3°PASO: Volver a colocar la perilla 6 y 2 a OFF.

Si en el momento de desaceleración el motor no tiene mucha fuerza:

1°PASO: Mover la perilla 7 y 2 a ON

2°PASO: Pulsar el botón (-) para menos fuerza ó el botón (+) para mayor fuerza.

3°PASO: Volver a colocar la perilla 7 y 2 a OFF.

CONFIGURACION DEL MOMENTO DE DESACELERACIÓN EN LA APERTURA:

Si quiere modificar el momento que inicia la desaceleración en la apertura.

1ºPASO: Mover la perilla 6 y 1 a ON

2ºPASO: Pulsar el botón (-) para menos rampa ó el botón (+) para ampliar el momento que inicia la desaceleración.

3ºPASO: Volver a colocar la perilla 6 y 1 a OFF.

Si en el momento de desaceleración el motor no tiene mucha fuerza:

1ºPASO: Mover la perilla 7 y 1 a ON

2ºPASO: Pulsar el botón (-) para menos fuerza ó el botón (+) para mayor fuerza.

3ºPASO: Volver a colocar la perilla 7 y 1 a OFF.

CONFIGURACION DEL CIERRE AUTOMÁTICO:

1ºPASO: Mover la perilla 5 a ON

2ºPASO: Pulsar el botón (+) y mantenerlo presionado los segundos que desee que tenga el automatismo para el cierre automático.

3ºPASO: Volver a colocar la perilla 5 en OFF.

RESTAURAR A VALORES DE FÁBRICA:

1ºPASO: Mover la perilla 1 a ON

2ºPASO: Pulsar el botón (+).

3ºPASO: Volver a colocar la perilla 1 en OFF.