



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA

“MERCADOTECNIA PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL”

“Casos prácticos: Unidad 8”

NOMBRE: Carlos Enrique Morado Frias

MATRICULA: 1752496

HORA: m6 (lunes, miércoles viernes)

GRUPO: 003

PROFESOR: M.C.P. y M.A. Minerva Lizbeth López Elizondo

Fecha de entrega: 5 de octubre del 2020



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON



FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA

“MERCADOTECNIA PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL”

“Casos prácticos: Unidad 8”

NOMBRE: José Alberto Guerra González

MATRICULA: 0963659

HORA: m6 (lunes, miércoles viernes)

GRUPO: 003

PROFESOR: M.C.P. y M.A. Minerva Lizbeth López Elizondo

Fecha de entrega: 5 de octubre del 2020



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON



FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA

“MERCADOTECNIA PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL”

“Casos prácticos: Unidad 8”

NOMBRE: José Antonio Gutiérrez Rodríguez

MATRICULA: 1819435

HORA: m6 (lunes, miércoles viernes)

GRUPO: 003

PROFESOR: M.C.P. y M.A. Minerva Lizbeth López Elizondo

Fecha de entrega: 5 de octubre del 2020



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON



FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA

“MERCADOTECNIA PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL”

“Casos prácticos: Unidad 8”

NOMBRE: Milton Abiel Salas Martínez

MATRICULA: 1756105

HORA: m6 (lunes, miércoles viernes)

GRUPO: 003

PROFESOR: M.C.P. y M.A. Minerva Lizbeth López Elizondo

Fecha de entrega: 5 de octubre del 2020

Caso 8-1: Países de Asia oriental: crecimiento impulsado por las exportaciones para el éxito económico

Resumen: Dos teorías del desarrollo económico en competencia en el comercio internacional: la industrialización por sustitución de importaciones (ISI) y el crecimiento impulsado por las exportaciones han sido los pilares del crecimiento económico y la prosperidad en los países de Asia oriental. Tras el asombroso crecimiento de Japón con respecto al modelo comercial, los Tigres asiáticos los adoptaron. Algunos economistas han advertido sobre las limitaciones del modelo, especialmente en períodos de depresión o recesiones económicas; sin embargo, la participación asiática en el comercio mundial ha aumentado constantemente.

Un antiguo territorio británico entregado a China en 1997, pero que aún conserva una economía bastante autónoma e independiente (según la fórmula, "un país, dos sistemas"), y una de las principales economías asiáticas de crecimiento impulsado por las exportaciones, la pequeña Hong Kong SAR (región administrativa especial) tiene un lugar central en los canales de producción y distribución de Asia Oriental como uno de los principales RDC (centros de distribución regional) junto con Shanghai, Shenzhen y Singapur.

Hong Kong es la décima economía comercial más grande del mundo, la segunda en Asia como receptor de IED después de China y, a menudo, el primer puerto de escala para las empresas occidentales que se acercan a los mercados asiáticos, tanto para exportar como para abastecerse. Una economía de servicios muy sofisticada más que cualquier otra cosa —los servicios representan más del 90% en términos de contribución— el PIB de Hong Kong se basa en cuatro sectores principales: comercio y logística, turismo, servicios financieros y servicios profesionales de diversos tipos.

A pesar de todas las probabilidades, dado su estatus privilegiado con China y Occidente, y sus fortalezas en los servicios financieros y legales, la RAE de Hong Kong mantendrá su posición como una de las economías comerciales líderes en el mundo.

Preguntas de discusión

8-7. ¿Cuáles son los elementos que hacen que Hong Kong tenga tanto éxito en términos de comercio exterior?

Hong Kong (China), constituye, sin duda, uno de los principales centros financieros y logísticos del mundo. Una política económica de libre empresa y comercio, un estado de derecho y la importancia otorgada a la inversión en educación, así como en infraestructura comercial, son factores que han contribuido a su éxito.

Facilita infraestructura tanto a través de servicios directos como en cooperación con agencias públicas, el papel principal del gobierno es ofrecer un marco adecuado y estable para el comercio y la industria, que funcione de manera eficaz y eficiente con una interferencia mínima. En Hong Kong no existe ningún tipo de protección o subvención para los fabricantes. En pocas palabras, dentro del contexto económico de libre mercado y empresa, el Gobierno de Hong Kong se esfuerza por proporcionar un entorno favorable

para las empresas basado en la estabilidad macroeconómica; un régimen simple de impuestos bajos; excelentes infraestructuras; inversión en educación, formación y recursos humanos; y una protección eficiente de los derechos individuales y de propiedad a través del sólido sistema jurídico de Hong Kong.

El sector terciario representa el núcleo de la actividad económica: las industrias tradicionales claves en Hong Kong son los servicios financieros, comercio y logística, turismo, importación/exportación, transporte aéreo, y los servicios profesionales y de producción.

8-8. Analizar el papel de la industria de exposiciones en Hong Kong.

Hong Kong es uno de los lugares de exhibición más eficientes y organizados de Asia, y tiene dos centros principales, uno, el Centro de Convenciones y Exhibiciones de Hong Kong (HKCEC) en el distrito comercial principal, y el nuevo AsiaWorld -Expo cerca del aeropuerto internacional. . Para obtener estadísticas comerciales actualizadas sobre las exposiciones, consulte el Centro de Comercio y Desarrollo de Hong Kong, disponible en <http://research.hktdc.com/> .

8-9. Utilizando las fuentes proporcionadas y con la ayuda de la investigación en línea, ilustre las principales características de Hong Kong como centro logístico, especialmente en lo que respecta a su puerto de aguas profundas .

Hong Kong es un miembro pleno de la OMC y acoge a la comunidad de proveedores de servicios de transporte, transitorios y logísticos más grande de Asia. La ciudad cuenta con uno de los puertos de contenedores de mayor tráfico del mundo, formado por nueve terminales y 24 atraques, con una multitud de soluciones logísticas plurimodales, prácticas y fiables. Cada vez aparecen más centros de almacenaje y distribución cerca del puerto que tienen conexiones directas al aeropuerto internacional y, a través de autovías, a China continental.

El cruce de fronteras las 24 horas y el despacho por una ventanilla única permiten la transferencia eficiente de mercancía hacia y desde China continental. Además, la eficiencia ha mejorado gracias a la introducción de medidas clave para la facilitación del comercio: una plataforma de liberación de aduana electrónica, un régimen de despacho de aduanas mejorado, y el programa Operador Económico Autorizado (OEA) de Hong Kong, una asociación entre las aduanas y las empresas destinada a mejorar la seguridad de la cadena de suministro internacional y facilitar el movimiento de bienes legítimos.

8-10. ¿Por qué las empresas occidentales utilizan cada vez más Hong Kong para exhibir sus productos?

Hong Kong siempre ha sido la puerta de acceso al mercado chino y sigue cumpliendo este objetivo, especialmente ahora que el consumo interno chino está aumentando. Si bien muchas empresas occidentales están estableciendo sus negocios en lugares como Shanghai y Beijing, Hong Kong sigue siendo de fácil acceso y con un retorno de la inversión más inmediato.

8-11. ¿Cuáles son los principales desafíos que le esperan a Hong Kong en sus esfuerzos por seguir siendo la economía comercial más grande del mundo?

Muchos desafíos esperan a Hong Kong en la próxima década, y desafiarán su lugar como una de las principales economías asiáticas. El primero es el tamaño: Hong Kong es un mercado comparativamente pequeño y puede depender demasiado de la economía china. Además, en términos de otros acuerdos comerciales, es un comienzo tardío, en comparación con Singapur o Taiwán, y esto puede representar otra responsabilidad. Finalmente, dado su estatus de puerto libre, Hong Kong tiene menos que ofrecer en términos de recortes arancelarios y otros acuerdos de negociación que otras economías más cercanas.

Conclusion

Hong Kong tiene una economía de libre mercado muy dependiente del comercio y las finanzas internacionales

Esta ciudad es una sede de diversas empresas chinas.

La economía se basa en los servicios (principalmente a la bolsa de valores, comercio y servicios bancarios). La bolsa de valores de Hong Kong es una de las más activas de Asia. Los impuestos bajos ayuda a Hong Kong a ser una ciudad atractiva para la industria y el comercio