

Reporte CBC-Sullana 11/02/2025

Cambios realizados

-Actualización de códigos en los 3 montacargas

- +Enviar la última posición cuando pierde señal GPS (para que se ponga en gris)

- +Enviar la velocidad en decimales (aporta suavidad a las curvas)

- +Enviar la precisión en decimales (sirve para detectar mejor la caída de GPS)

-Cambio de cajas

Montacargas 2 (CBC_1) antes



Montacargas 2 (CBC_1) después



Montacargas 3 (CBC_2) antes

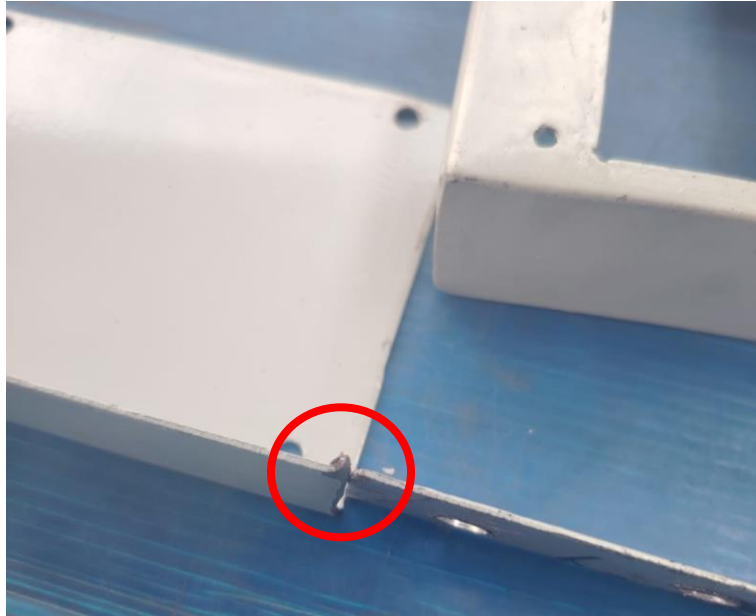


Montacargas 3 (CBC_2) después



-Observaciones

+Se observa un posible golpe como causa de la caída de la caja de CBC_1



Se puede observar en la primera foto que la rotura ha elongado en vez de fracturarse de golpe (lo que sucedería si hubiera fallado por fatiga-vibración), además en las 2 figuras de abajo se observa que el soporte izquierdo (imagen de la izquierda) sobre el que se apoyaba el display tiene una desviación comparado con el soporte derecho (imagen de la derecha), el cual se encuentra mas recto y pegado al perfil cuadrado del montacarga.

+Se observa que las cajas están permitiendo que la humedad penetre y perjudique las placas PCB de los display, esto se observó en CBC_1 y CBC_2, y por ende es casi seguro que también este pasando en CBC_3





+Se observa que tanto el modulo rele de CBC_1 como el de CBC_2 se han malogrado y no pueden activar la bocina de alarma, el único indicador de exceso de velocidad es el display



Tras examinarlo, se determinó que la falla viene dado que las pistas se desgastaron mucho al momento de desoldarle las borneras y se manifestó debido a la vibración del montacargas. **ES NECESARIO REEMPLAZAR AMBOS MODULOS (costo por und: 10 soles)**