	2. RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO I	DE TRANSPORTE AÉ	REO					
	USO EXCLUSIVO PAR							
	erifica as condições de uso e segurança, se o atendimento está d acordo com a requisição solic problema na execução do serviço deverá ser relatado no presen Contrato.	itada da demanda.	500 E					
Comandante:								
Aeronave	206В	Prefixo	PR-UUU					
DATA DO VOO:	06/07/25							
Horímetro Saída		Hora de Acionamento						
Horímetro Chegada		Hora de Corte						
PERCURSOS	n	RECHOS						
01	SD6X – 13:26	5	SD6X - 15:43					
02	SD6X – 16:23	5	SD6X - 20:12					
Houve alteração	de Percurso: (X) Não () Sim, Qual motivo?							
	DADOS DOS PASSAGEIRO							
	NOME	RG ou CPF						
			-					
	DADOS DOS PASSAGEIROS	- VOO DE VOLTA						
	NOME	RG ou CPF						

	DADOS DA CARGA	PESO (kg)
Bagagem do Passag	geiros: (x)Não () Sim, Qual peso?	
Mantimentos:	()Não (X) Sim, Qual peso?	6.600
Combustível:	(X)Não () Sim, Qual peso	
		Carimbo ou assinatura do comandante



## RELATÓRIO DIÁRIO DE VOO Nº 05 Data: 07/07/2025

Empresa	Ambipar Flyone Serviço Aéreo Especializado
Cliente	FUNAI CESTAS
Base Op.	BOA VISTA
Aeronave	PR-UUU
Modelo	B06
Piloto	LOHANA
ANAC	156917
MecVoo	ALEKSANDRO.

Local de Decolagem	Partida Motor	Local de Pouso	Corte Motor	Tempo de Voo	Observações
SD6X	13:26	SD6X	15:43	02:17	Realizado embarque de 10 cestas na base AMBIPAR para a localidade de SIKAIMABIU, retorno à base AMBIPAR.
SD6X	16:23	SD6X	20:12	03:49	Realizado embarque de 10 cestas na base AMBIPAR para a localidade ILHA, retorno à base AMBIPAR para novo embarque de 10 cestas que foram desembarcadas na Localidade de WALO PALI e após regresso à base AMBIPAR
	Total d	e Horas		06:06	

Cliente(Nome):	
Cliente(RG/CPF):_	
Cliente(Assinatura):	



Piloto(Assinatura):\_\_\_\_\_\_.

PRODUTIVIDADE DO DIA DE OPERAÇÕES A	LEKEAS
TOTAL DE COLABORADORES TRANSPORTADOS	00
TOTAL DE CARGAS TRANPORTADAS	6.600kg
PRODUTIVIDADE DA MISSAO DE OPERAÇOES	AEREAS
TOTAL DE COLABORADORES TRANSPORTADOS	05
TOTAL DE CARGAS TRANPORTADAS	23.100kg
CONTROLE DE HORAS DE VOO DA MISS	AO
TOTAL DE HORAS DO DIA	06:06
TOTAL DE HORAS VOADAS	23:12

		76-741	12:50	FUNÇÃO	2								<b>3</b>	ambip respo	nse		RIO DE E						N	021
Contrat	Print, Control		JR			Modelo	:		206 L HELI	3				ABASTEC	MENTOS (I	P NOTA / L	40-150	EMPRE	SA/LIT	ROS / R	UBRICA	1		
goria:		TOX	-5	Æ		Fabricar	nte:	EU	HELI	COPT	ER		1.				6.	1080	1 August		E-obty	2-5/	1	
as:	P	R-UU	U			Nº de Se		524.	17				3. 4.				7. 8.							
Children	TRECHO					100000000000000000000000000000000000000	3300 VIX.0362		LOCAL		e contrator de la contrator de			COMB	POB	CARGA		2000		cos		1372	02/	
tapa	De	Para	Partda	Dec	Pouso	Corte	Diurno	Noturno	Nav / IFR	Total Dec/Pou	Par/Corte	Pousos	Local	Total	POB	Carga	NG 1	NG 2	NTL 1	NTL 2	GUI	GAN	NAT	ACUE
1	506x	SNAX	13.26	13:32	15:37	15:43	02:N+	1	-	21	02:17	2		4161		_	-	-	1	-	_	-	NR	9
2							03:49		-		03:49			416)		-	-	-	1	_	-	-	NR	0
3.	1001	100/	10.00	10.6	20,00					1		N-43		-		TV: TI							1	18.79
L															13.5									
5.										1												530	62	
6.							1				1	- State			120						79/1			
							4	1																
		100	1					10 10 9				100						100		1		103	1	1
	TOTAL	 Kâni	w	ou_	1000	SU	06:06	1569	-	5,7	<b>6:0</b> 6	6			-	-	-1	-	2	-	-			
		ucôni	CO.	ou _	1000	SI	06:06	1 569		5,7	<b>6:0</b> 6	6						-	2	-	-			
		<u>ucâni</u>	w	OL.	1000	A	06:06 ex-	1 569	17~				AERONAVE					•	2		-			
nclas		н. с	élula	Pousos	H. Motor	71 H.M	06:06	NG 1	17~	TE II - SITU	AÇÃO TÉCI		2010 CONTROL OF	INSPEÇÕES RE	THOROUGH MALE IN	IARIAMEN				- I	ompres	SOC) CANAC	R	VERSCA
nclas	NTERIOR		élula 235	Pousos 53 10	H. Motor	r1 H.M	ex-	a 569	PART	TE II - SITU	AÇÃO TÉCI	NICA DA A	· OFF	TA 75	94		5.			- de co	ompress			
A	NTERIOR PAGINA	3093 5	elula 235	Pousos 63 10	H. Motor	r1 H.M	ex-	a 569	PART	re II - SITU	AÇÃO TÉCI	NICA DA A	2 OFF 1	TA 75	9H RU	IARIANIENT	5.			- l	ompres	CANAC		UBRICA UBRICA UBRICA
A	NTERIOR PÁGINA	309 309	elula   2,3 5	Pousos 63 10 6	H. Motor	r1 H.M	ex-	a 569	PART	re II - SITU	AÇÃO TÉCI	NICA DA A	1. OFF 1 2. ALF	TA IS	9/4 RU	HARLAMENT ARICA BRICA	5. 6. 7.			- l	ompress	CANAC		UBRICA
A litita últita pró	NTERIOR PÁGINA TOTAL na intervençã tima intervençã	H. C	elula 2,3 5 18,0 6 reab: 1	Pousos 6310 6316	H. Motor 3083, 5, 3	F H.M	ex-	a 569	PART	re II - SITU	AÇÃO TÉCI	NICA DA A	2 OFF 1	TA CAMAC	9/4 RUI 9/12 RUI RU	HARLAMENT HAICA HAICA BRICA	5. 6. 7. 8.	ALP; TA		- I	ompress	CANAC CANAC		UBRICA
A últida últida pró de cé	NTERIOR PÁGINA TOTAL na intervençã	309 309 o de manuteição de manuteixima interver	elula 235 180 1936: 1 enção: Inção de man	Pousos 6310 6 6316 ook	H. Motor	1 H.M	ex-	a 569	PART	re II - SITU	AÇÃO TÉCI	NICA DA A	1. OFF 1 2. ALF	TA CAMAC	9/4 RUI 9/12 RUI RU	HARLAMENT HAICA HAICA BRICA	5. 6. 7. 8.	ALP; TA		- m de co	ompress	CANAC CANAC		UBRICA
A últida últida pró	NTERIOR PÁGINA TOTAL ma intervençã tima intervençula para a pro	309 309 o de manuteição de manuteixima interver	elula 235 180 1936: 1 enção: Inção de man	Pousos 6310 6 6316 ook	H. Motor 3083, 5, 3 3089	1 H.M	Notor 2	a 569	PART	re II - SITU	AÇÃO TÉCI	NICA DA A	1 BFF 1 2 ALF 3.	TA CAMAC	9/4 RUI 9/12 RUI RU	IARIAMENT BRICA BRICA	5. 6. 7. 8.	ALF; TA		- de co	ompress	CANAC CANAC		UBRICA
A últida últida pró de cé de m	PÁGINA TOTAL ma intervençã tima intervençula para a pro totor para a pro	309 309 o de manuteição de manuteixima interver	elula 235 180 1936: 1 enção: Inção de man	Pousos 6310 6 6316 when the control of the control	H. Motor 3083, 5, 3 3089	T H.M	Notor 2	a 569	PARTI NG 2	re II - SITU	AÇÃO TÉCI	NICA DA A	1 BFF 1 2 ALF 3.	TA CAMAC	1944 RU	IARIAMENT BRICA BRICA	5. 6. 7. 8.	ALF; TA		- l	ompress of a	CANAC CANAC		UBRICA
A últida últida pró	PÁGINA TOTAL ma intervençã tima intervençula para a pro totor para a pro	309 309 309 o de manute cão de manute ixima interve	elula 23 5 18 0 6 nção: J enção de man nção de man	Pousos 6310 6 6316 when the control of the control	H. Motor 3083, 5, 3 3089	T H.M	Notor 2	a 569	PARTI NG 2	27	AÇÃO TÉCI 71 2 73 /	NICA DA A	1. OFF / 2. ALF 3. 4. DATA DE VALIDADE DE	TA CAMAC	1944 RU	IARIAMENT BRICA BRICA BRICA DISCI	5. 6. 7. 8.	ALF; TA		and de co	ompress of a	CANAC CANAC CANAC		UBRICA UBRICA
A últida últida pró	PÁGINA TOTAL ma intervençã tima intervençula para a pro totor para a pro	309 309 309 o de manute cão de manute ixima interve	elula 23 5 18 0 6 nção: J enção de man nção de man	Pousos 6310 6 6316 when the control of the control	H. Motor 3083, 5, 3 3089	T H.M	Notor 2	a 569	PARTI NG 2	27	AÇÃO TÉCI 71 2 73 /	NICA DA A	1. OFF / 2. ALF 3. 4. DATA DE VALIDADE DE	TA CAMAC	1944 RU	IARIAMENT BRICA BRICA BRICA DISCI	5. 6. 7. 8.	ALF; TA		- I	ompress of a	CANAC CANAC CANAC		UBRICA



Nota de abastecimento Interna

Nº

5932

Cliente	Data Abastecimento
- n. n. On	prince
Aeronave Abastecida V	eículo Hora Chegada
	5.059 12.15 Operador
Localidade	Uperador
= $13.V$	DAMON
Informações de	abastecimento
Medidor Início	Hora Início
Medidor Fim	Hora Fim
1 519399-1	
Volume Total A	bastecimento
25%	
Opera	ador
no mana	
Comandante	da Aeronave 156917
	1 Jose 1
	1



Nota de abastecimento Interna

No

5936

Cliente	Data Abastecimento
	070776
1 M 19, 1 D 11	THE RESERVE OF THE PROPERTY OF
Aeronave Abastecida Veículo	Hora Chegada
PRICOU DILIBSE	1 19:13
Localidade	Operador
LA A / MODO	
Informações de abas	tecimento
Medidor Início	Hora Início
L 5200 90-1	19 15
Medidor Fim	Hora Fim
6205191	19:00
Volume Total Abasted	cimento
$\Gamma$	
Operador	
	•
- hig	
Comandanté da Ae	ronave
	Jose 156917
	70-
	All Mary Andrews
Contract of the Contract of th	



Nota de abastecimento Interna

No

5944

Cliente	Data Abastecimento
AMPI POO	64/07/05
Aeronave Abastecida Ve	ículo Hora Chegada
PA-UUU AJUS	1759 76:09
Localidade	Operador
	12000N
Informações de a	bastecimento
Medidor Início	Hora Início
1 52 72 25 0	16,43
Medidor Fim	Hora Fim
5239118	16:15
Volume Total Ab	astecimento
199.	8
Operad	or
_ Mass	
Comandante da	Aeronave
Hose	156912
	Name of the state