Título

Controle de Motor com PID em Sistemas Embarcados

Introdução

Contexto

- Controle de velocidade de um motor DC.
- Objetivo: Manter a velocidade constante apesar das variações de carga.

Componentes

Componentes Utilizados

- Microcontrolador: Arduino Uno
- Sensor de Velocidade: Encoder
- Atuador: Motor DC
- Controlador: PID

Cálculos Envolvidos

Erro de Velocidade

• Erro = $V_d - V_a$

Termo Proporcional (P)

• $P = K_p \times Erro$

Termo Integral (I)

• $I = K_i \times \sum^{Erro} \times \Delta t$

Termo Derivativo (D)

Saída do Controlador PID

Saída do Controlador PID

• Saida = P + 1 + D

Implementação no Arduino

Código Exemplo no Arduino

```
double Kp = 2.0;
double Ki = 0.5;
double Kd = 1.0;
double erro, erroAnterior, integral, derivativo, saida;
unsigned long tempoAnterior, tempoAtual;
double deltaT;
double velocidadeDesejada = 100.0;
double velocidadeAtual;
void setup() {
 tempoAnterior = millis();
}
void loop() {
 tempoAtual = millis();
 deltaT = (tempoAtual - tempoAnterior) / 1000.0;
 velocidadeAtual = lerVelocidadeMotor();
 erro = velocidadeDesejada - velocidadeAtual;
 integral += erro * deltaT;
 derivativo = (erro - erroAnterior) / deltaT;
 saida = (Kp * erro) + (Ki * integral) + (Kd * derivativo);
 controlarMotor(saida);
 erroAnterior = erro;
 tempoAnterior = tempoAtual;
}
double lerVelocidadeMotor() {
 return 90.0;
}
```

```
void controlarMotor(double valor) {
  // Controle do motor
}
```

Implementação no Arduino: // comentado

```
// Definição dos ganhos do PID
double Kp = 2.0;
double Ki = 0.5;
double Kd = 1.0;
// Variáveis para armazenar os valores do PID
double erro, erroAnterior, integral, derivativo, saida;
// Variáveis de tempo
unsigned long tempoAnterior, tempoAtual;
double deltaT;
// Velocidades
double velocidadeDesejada = 100.0; // Exemplo: 100 RPM
double velocidadeAtual;
void setup() {
 // Configurações iniciais
 tempoAnterior = millis();
}
void loop() {
 // Atualiza o tempo
 tempoAtual = millis();
 deltaT = (tempoAtual - tempoAnterior) / 1000.0; // Converte para segundos
 // Leitura da velocidade atual do motor
 velocidadeAtual = lerVelocidadeMotor();
 // Calcula o erro
 erro = velocidadeDesejada - velocidadeAtual;
 // Calcula os termos do PID
 integral += erro * deltaT;
 derivativo = (erro - erroAnterior) / deltaT;
 // Calcula a saída do PID
 saida = (Kp * erro) + (Ki * integral) + (Kd * derivativo);
```

```
// Aplica a saída ao motor
controlarMotor(saida);

// Atualiza o erro anterior e o tempo
erroAnterior = erro;
tempoAnterior = tempoAtual;
}

double lerVelocidadeMotor() {
    // Função fictícia para ler a velocidade do motor
    return 90.0; // Exemplo: 90 RPM
}

void controlarMotor(double valor) {
    // Função fictícia para controlar o motor
    // Aqui você aplicaria o valor calculado ao motor
}
```

Explicação dos Cálculos

Explicação dos Cálculos

- Erro: Diferença entre a velocidade desejada e a atual.
- Termo Proporcional: Ajusta a saída com base no erro atual.
- **Termo Integral**: Ajusta a saída com base na soma dos erros passados.
- Termo Derivativo: Ajusta a saída com base na taxa de variação do erro.

Slide 8: Conclusão

Conclusão

- O controlador PID permite um controle preciso e eficiente da velocidade do motor.
- A implementação em sistemas embarcados requer compreensão dos cálculos matemáticos e da programação.

Espero que este formato ajude a apresentar o conteúdo de forma clara e organizada. Se precisar de mais alguma coisa, estou à disposição!

Fonte: conversa com o Copilot, 23/09/2024

- 1. How to End Your PowerPoint Presentation With a Strong Close
- 2. <u>Create a PowerPoint presentation from an outline</u>
- 3. How to Make a Great "Any Questions" PowerPoint Slide
- 4. 30 Examples: How to Conclude a Presentation (Effective Closing Techniques)
- 5. Concluding a PowerPoint Slide: Tips for a Strong Finish
- 6. Tips and ideas for your final PowerPoint slide Strategy Compass