

LISTADO DE CAPACIDADES

**NAAS PANAMA, S.A.
CERTIFICADO DE OPERACIÓN
No.: AAC/TAN/010**

BUILDING 236 SECTION C
PANAMA PACIFICO AIRPORT
PANAMA, REPUBLIC DE PANAMA
TEL. 507-316-0124 / 0175

Manual No.: _____



Lista de Capacidades

LPE
Página: i
Revisión: 2
Fecha: 29-Ago-13

Lista de Páginas Efectivas

Esta Lista de páginas efectivas se utiliza para controlar la revisión de cada página de la Lista de Capacidades. Estas páginas deben estar firmadas y selladas por el Inspector Principal de Mantenimiento de NAAS que demuestra la aprobación de esta lista.

Descripción		No. Página	Fecha de Revisión	No. de Rev.
Lista de Páginas Efectivas		i	29-Aug-13	2
Tabla de Contenido		ii	29-Aug-13	2
Registro de Revisión		iii	29-Aug-13	2
Lista de Distribución		iv	29-Aug-13	2
Introducción		v	29-Aug-13	2
Revisión de la Lista de Capacidades		vi	29-Aug-13	2
Sección 1.0	Mantenimiento de Tanques Integrales de Combustible	1-1	29-Aug-13	2
Sección 2.0	Mantenimiento de Línea	2-1	29-Aug-13	2
Sección 3.0	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-1	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-2	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-3	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-4	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-5	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-6	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-7	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-8	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-9	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-10	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-11	29-Aug-13	2
	Mantenimiento de celdas de combustible tipo membrana	3-12	29-Aug-13	2
Sección 4.0	Servicio Especializado de Ensayo no Destructivo	4-1	29-Aug-13	2

Aprobado por AAC IPM:

MANUEL VALDERRAMA S.
Nombre

Manuel Valderama
Firma



26-DIC-2013
Fecha



Lista de Capacidades

Tabla de Contenido
Página: ii
Revisión: 2
Fecha: 29-Ago-13

Tabla de Contenido

<i>Lista de Páginas Efectivas</i>	i
<i>Tabla de Contenido</i>	ii
<i>Registro de Revisión</i>	iii
<i>Lista de Distribución</i>	iv
<i>Introducción</i>	v
<i>Revisión de la Lista de Capacidades</i>	vi
<i>Sección 1.0 - Mantenimiento de Tanques Integrales de Combustible</i>	1-1
<i>Sección 2.0 - Mantenimiento de Línea</i>	2-1
<i>Sección 3.0 - Mantenimiento de Celdas de Combustible tipo Membrana</i>	3-1
<i>Sección 4.0 – Servicio Especializado Ensayos No Destructivo</i>	4-1



Lista de Capacidades

Generalidades

Página: iii


Revisión: 2

Fecha: 29-Ago-13

Registro de Revisión

El Registro de Revisión debe estar en la lista de Capacidades. Esta página se utiliza para registrar cuando se coloca cada revisión de la Lista, que indica el número de revisión, fecha de entrada al Listado y el nombre de la persona que hace el ingreso.

Número de Revisión.	Fecha de Revisión	Fecha de Inserción:	Insertada por:
Original	20-abril-10	20-abril-10	Juan Gil
1	24-enero-11	23-feb-11	Juan Gil
2	29-Ago-13		

	<p>Lista de Capacidades</p>	<p>Generalidades Página: iv Revisión: 2 Fecha: 29-Ago-13</p>
---	-----------------------------	---

Lista de Distribución

La lista de distribución se indica el número de copias asignadas. Este número es llenado en la portada del manual de acuerdo con el número de asignación para asegurar el control del Manual conforme a las revisiones controladas. La Lista de Distribución permanece en la oficina del Supervisor de Control de Calidad, quien es responsable por su mantenimiento y actualización.

Numero de Manual	Asignado a:
1	NAAS Library
2	AAC



Lista de Capacidades

Generalidades

Página: v

Revisión: 2

Fecha: 29-Ago-13

Introducción

NAAS Panamá S.A., está autorizado para efectuar trabajos de mantenimiento a Tanques Integrales de Combustible, mantenimiento a Celdas de Combustible Tipo Membrana, mantenimiento en Línea y Pruebas No Destructivas, según las limitaciones incluidas en esta Lista de Capacidades debidamente aprobada por la Autoridad de Aeronáutica Civil.

Esta Lista de Capacidades se revisara en forma independiente al Manual de Procedimientos de Inspección y Manual de Calidad del taller.



Lista de Capacidades

Generalidades

Página: vi

Revisión: 2

Fecha: 29-Ago-13

Revisión de la Lista de Capacidades

El Supervisor de Calidad es la persona responsable de los cambios efectuados en la Lista de Capacidades. Cualquier cambio en la Lista de Capacidades debe ser identificado en la Lista de Paginas Efectivas por la fecha y numero de revisión de la/las paginas revisadas y una línea vertical en el margen izquierdo del párrafo que contiene el cambio.

No se efectuaran revisiones a la lista de capacidades, a menos que se haya efectuado una auto-evaluación y el Supervisor de Calidad haya determinado que el trabajo a ejecutar cumple con los requisitos estipulados en el Manual de Procedimientos de Inspección y Manual de Calidad de NAAS Panamá.

El Supervisor de Control de Calidad revisa la Lista de Paginas Efectivas, y al no encontrar ninguna discrepancia, enviara la Lista completa a la Autoridad de Aeronáutica Civil para su aprobación.

Una vez aprobada por la Autoridad Aeronáutica Civil, el Supervisor de Calidad se encargara de repartir las copias controladas del documento al igual que mantener el original bajo su custodia.



Lista de Capacidades

Sección 1.0

Página: 1-1

Revisión: 2


Fecha: 29-Ago-13

Sección 1.0 - Mantenimiento de Tanques Integrales de Combustible

NAAS Panamá S.A., está autorizado para efectuar trabajos de mantenimiento de tanques integrales de combustible según las limitaciones descritas a continuación:

Detección de fugas, inspección y reparación de tanques de combustible integrales, reparación estructural de tanques de combustible integrales incluyendo acceso, remoción y remplazo de sellante, remoción de sujetadores, reemplazo y sobre medida, remoción y reemplazo de componentes del sistema de combustible, remoción y reemplazo de sensores de cantidad de combustible, remoción y reemplazo de celdas de membrana, usando los métodos, técnicas y prácticas prescritas en el manual de mantenimiento de fábrica vigente o el manual de mantenimiento del operador y/o compañía aérea, u otros métodos, técnicas y prácticas aceptables para la AAC.

FABRICANTE	SERIE
Airbus	A319, A320, A321
Boeing	737-100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800
Boeing	757-100, 200
Boeing	767 series
Boeing	727-100, 200
Embraer	170, 190
Casa	212-200, 300, 400
Cessna	150, 152, 172, 182, 186, 206, 208, 210, 402, 421, 500, 550, 560, 560XL, 650, 750
DeHaviland	DHC-6, DHC-7, DHC-8
Gulfstream	GI, GII, GIII, GIV, GV, G200
Learjet	23, 24, 25, 28, 29, 31, 35, 36, 45, 55 y 60
Piper	PA24, PA23, PA31, PA34, PA28
Britten Norman	BN2
SAAB	360
Twin Commander	690
Lockheed	L100 (282 y 382), C-130
Raytheon	C90
Fokker	F27, F28, F50, F100
Hawker Beechcraft	125 1A, 3A, 400, 600, 700, 800, 800XP, Hawker 1000 Horizon, 390 Premier 1, 1900

	Lista de Capacidades	Sección 2.0 Página: 2-1 Revisión: 2 Fecha: 29-Ago-13
---	-----------------------------	--

Sección 2.0 - Mantenimiento de Línea

NAAS Panamá S.A., está autorizado para efectuar trabajos de Mantenimiento en Línea según las limitaciones descritas a continuación:

- a) Servicios no rutinarios de Mantenimiento eventual, autorizados de acuerdo con los procedimientos aprobados de Mantenimiento Eventual de la compañía u operador aéreo.
- b) La Reparación Estructural de Mantenimiento en Línea al acceso, remoción de sujetadores, reemplazo y sobre medida.
- c) Los componentes y accesorios de los sistemas de aeronaves al acceso, solución de problemas, remoción, reemplazo o reinstalación.
- d) En la planta motriz los trabajos al acceso, solución de problemas, remoción, reemplazo o reinstalación de componentes y accesorios.
- e) Todo trabajo de Mantenimiento en Línea debe ser desarrollado de acuerdo con el programa de mantenimiento de la compañía aérea o el operador comercial.

FABRICANTE	SERIE
Airbus	A319, 320, 321
Bell	206, 212, 407, 412
Boeing	737-100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800
Boeing	757-100, 200
Boeing	767 series
Boeing	727-100, 200
Embraer	170, 190
Casa	212-200, 300, 400
Cessna	150, 152, 172, 182, 186, 206, 208, 210, 402, 421, 500, 550, 560, 560XL, 650, 750.
DeHaviland	DHC-6, DHC-7, DHC-8
Gulfstream	GI, GII, GIII, GIV, GV, G200
Learjet	23, 24, 25, 28, 29, 31, 35, 36, 45, 55 y 60
Piper	PA24, PA23, PA31, PA34, PA28
Britten Norman	BN2
SAAB	360
Commander	690
Lockheed	L100 (282 y 382), C-130
Raytheon	C90
Fokker	F27, F28, F50, F100
Hawker Beechcraft	125 1A, 3A, 400, 600, 700, 800, 800XP, Hawker 1000 Horizon, 390 Premier 1, 1900