

Conteste las Preguntas en la hoja de respuestas.

1. Qué acción debe realizar el operador cuando el señalero extiende sus brazos a la altura media del cuerpo, empuña sus manos con el dedo pulgar apuntando hacia afuera y las mueve hacia afuera?

- a. Bajar Pluma
- b. Girar
- c. Subir Pluma
- d. Sacar Telescópico

2. Dentro de qué porcentaje de nivel debe estar una grúa telescópica para que los valores de la tabla de carga permanezcan válidos?

- a. 1%
- b. 2%
- c. 5%
- d. no importa realmente cuando los outriggers están totalmente extendidos y fijos

3. El cable de la grúa que usted está operando entra en contacto con una línea energía de alto voltaje. No hay ninguna señal de cualquier otro peligro, como fuego. En semejante situación, usted debe:

- a. Baje cuidadosamente de la cabina de la grúa
- b. Salto abajo con los pies juntos
- c. Quédese en la cabina del equipo hasta que las líneas sean des - energizadas
- d. Salte tan lejos de la grúa como sea posible

4. Usted está instalando su grúa en una área confinada y usted no puede extender su cuarto outrigger totalmente. Su grúa no tiene una tabla de carga para trabajar con la extensión intermedia. En semejante situación usted debe usar las capacidades en la:

- a. tabla de carga en-outriggers
- b. tabla de carga sobre neumáticos
- c. tabla de carga en-outriggers siendo cuidadoso de no girar la carga encima del outrigger corto.
- d. tabla de carga en-outriggers, después de acortar todos los outriggers a la misma longitud como el cuarto (corto) outrigger.

5. De acuerdo a la norma ASME B30.5 estándar para grúa móvil, cuántos alambres rotos al azar distribuidos en un cable resistente a la rotación es la causa para considerar su reemplazo?

- a. 1 alambre roto en un paso de 6 torones del cable
- b. 2 alambres rotos en 30 torones del cable
- c. 3 alambres rotos en un cable en un torón
- d. 2 alambres rotos en un paso de 6 torones del cable

6. a menos que el fabricante declara por otra parte, la capacidad neta de una grúa con pluma principal es la capacidad listada en la tabla de cargas:

- a. menos el peso del aparejo y todas las ataduras
- b. más el peso del aparejo y todas las ataduras
- c. menos el peso del aparejo y todas las ataduras sin uso
- d. menos el peso del aparejo solo

7. A menos que el operador tome en cuenta la flexión de la pluma, al levantar la carga del terreno, una carga propiamente aparejada puede:

- a. balancearse fuera lejos de la grúa
- b. balancearse hacia la grúa
- c. levantar completamente vertical
- d. cambio en su aparejo

8. Cual es la causa más común de muerte de operadores de grúa?

- a. Electrocución
- b. Caídas desde la grúa, encima ó fuera de esta
- c. Volcamiento de la Grúa
- d. Fuego

9. De acuerdo al estándar B30.5 de grúas móviles, cuando es correcto para un operador abandonar la cabina de la grúa por mucho tiempo con el motor funcionando:

- a. el operador mantiene la grúa a la vista y restringe acceso al área alrededor de la grúa
- b. el operador tiene por lo menos cuatro años de experiencia
- c. la grúa está provista con un extintor de incendios
- d. nunca es correcto

10. Un operador debe responder a una señal de "parada" de:

- a. solamente de persona designada para hacer señales
- b. sólo del gerente del proyecto
- c. sólo superintendente
- d. cualquier persona

11. ¿A menos que el fabricante declare por otra parte, las grúas sobre camión generalmente no tienen capacidad de levantamiento encima de qué área?

- a. a los lados
- b. por la parte trasera
- c. al frente
- d. sobre los outriggers

12. "Radio de Trabajo" se define como la distancia desde:

- a. la base de la pluma al centro de la carga
- b. del frente de la grúa al centro de gravedad de la carga
- c. del centro de rotación de la grúa al centro de la carga
- d. del centro de rotación de la grúa al centro de gravedad de la carga

13. Si una línea pronunciada se muestra en la tabla de carga, las capacidades debajo de la línea,:

- a. están basadas en la fuerza estructural de la grúa
- b. no deben usarse
- c. están basadas en la estabilidad de la grúa
- d. sólo debe usarse si la grúa esta sobre estabilizadores

14. Las capacidades de grúas para terreno áspero son generalmente mayores en:

- a. el frente
- b. en la parte trasera
- c. el lado correcto
- d. lado izquierdo

15. ¿De acuerdo a los requisitos de las normas establecidas, bajo qué condiciones está correcto que una persona vaya montada sobre la bola?

- a. cuando no hay ninguna otra manera de ganar acceso
- b. cuando el alzamiento ha sido aceptado por un ingeniero
- c. cuando otros medios serían más peligrosos
- d. nunca es OK

16. Para operaciones de ciclos de servicio, como hormigonear la mayoría de los fabricantes de grúas requieren que las capacidades de las tablas de carga sean reducidas en un:

- a. 10%.
- b. 15%.
- c. 20%.
- d. 30%.

17. La longitud de la pluma es medida desde:

- a. la base de la pluma al centro de la polea de la punta de la pluma
- b. los pasadores de bisagra de la pluma a la punta de la pluma
- c. los pasadores de bisagra de la pluma al centro de las poleas de punta de pluma
- d. la base de la pluma a la punta de la pluma

18. Usando el método preferido de instalar cable de acero desde un carrete hacia un winche de la grúa, el cable corre desde:

- a. la cima de la bobina al fondo del winche.
- b. el fondo de la bobina a la cima del winche.
- c. la cima de la bobina a la cima del winche.
- d. no hay ningún método preferido.

19. Las capacidades de una grúa camión son normalmente mayores:

- a. al frente.
- b. en la parte trasera
- c. el estabilizador delantero.
- d. de lado

20. Una grúa camión sobre estabilizadores. ¿La parte de la tabla de carga regida por estabilidad esta basada en qué porcentaje de la capacidad de la grúa?

- a. 85%
- b. 100%
- c. 70%
- d. 75%

21. Según OSHA, las áreas accesibles de la grúa operando deben fortificarse con barricadas siempre dentro de:

- a. el radio de giro de la grúa
- b. el “carbody” o chasis
- c. el radio de giro por la parte trasera de la superestructura
- d. la distancia entre el chasis y la punta de la pluma

22. ¿Cuál es la regulación de OSHA para la referencia de grúas de la industria de la construcción?

- a. 1910.180
- b. 1926.550
- c. 1926.556
- d. 1910.184

23. Una trizadura en el parabrisas de de la cabina de la grúa está OK de modo prolongado porque:

- a. no causa ninguna distorsión visible que interfiera con los funcionamientos seguros.
- b. es menor de 6 pulgadas
- c. el parabrisas se reemplazara en la próxima inspección anual
- d. nunca es OK

24. OSHA permite izamiento de personal con grúa de modo prolongado porque:

- a. la velocidad del viento prevaleciendo está a menos de 35 mph
- b. no hay ninguna manera menos arriesgada o factible
- c. todo el personal tiene entrenamiento de CPR
- d. ninguna plataforma de trabajo etérea está disponible

25. Una grúa es fija con 3 de sus 4 estabilizadores totalmente extendidos y el cuarto retractado. La capacidad de la grúa en esta configuración se encontrará en el:

- a. Tabla sobre estabilizadores 360°
- b. Tabla sobre neumáticos
- c. Tabla sobre estabilizadores menos 20%
- d. Tabla sobre neumáticos menos 20%

26. ¿Cuándo se levanta personal, el peso total de la plataforma de personal cargada qué porcentaje no deberá exceder de la capacidad tasada de la grúa?

- a. 75%
- b. 50%
- c. 85%
- d. 45%

27. Cargas laterales de la pluma de la grúa son permitidas:

- a. cuando el operador dice que es OK.
- b. cuando no está instalado ningún jib de largo alcance.
- c. sólo cuando los outriggers están totalmente extendidos.
- d. sólo con cargas libremente suspendidas.

28. Si el operador hace dos señales audibles (bocina) cuando va a mover la grúa, está indicando que:

- a. se detendrá.
- b. irá marcha atrás.
- c. irá hacia adelante.
- d. parada de emergencia

29. Si el indicador de momento de carga de una grúa (IMC) funciona defectuosamente, el operador deberá:

- a. cesar los funcionamientos de la grúa e informar la condición al supervisor.
- b. lo apaga y continúa como si el IMC no estuviera instalado.
- c. haga concesiones matemáticas para cualquier error.
- d. intenta reparar la falta.

30. Bloqueos (tarimas de maderas) pueden ponerse bajo las vigas del outrigger:

- a. cuando no pueden extenderse las vigas totalmente.
- b. para aumentar capacidad.
- c. para mejorar la estabilidad.
- d. nunca.

31. La madera para bloquear que se puso bajo las puntas de los rodados en una grúa montada sobre orugas:

- a. aumentara la capacidad permitida de la grúa
- b. hará que la grúa sea más estable
- c. hará reducir la capacidad de la grúa
- d. la grúa será menos estable

32. ¿Si una prueba de carga se hace en una grúa reparada, la carga no debe exceder qué porcentaje de la valuación de la grúa del fabricante?

- a. 100%
- b. 110%
- c. 75%
- d. 85%

33. Al manipular secciones de pluma de celosía, el mejor lugar para estrobarlas es:

- a. los puntos de conexión de los pasadores en los extremos de las cuerdas superiores
- b. a los miembros de la celosía
- c. en cualquier parte en las cuerdas superiores
- d. a los puntos de conexión de los pasadores a los extremos de los cordones del fondo

34. El eje de volcamiento (tipping axis) de una grúa sobre orugas:

- a. siempre está en la línea central de la polea loca o dentada.
- b. depende si la polea loca o dentada están en línea o compensadas con los rodillos del rodado.
- c. está a través de la línea central de la cabina de la grúa.
- d. está a través de la sección de la punta de la pluma.

35. Materiales puestos por debajo de las líneas de alta tensión elevadas deberán:

- a. serán arrastradas o sacadas fuera del lugar.
- b. se alzará en forma normal.
- c. no será alzado por grúa.
- d. se manejará con cuidado extra.

36. La señal manual que se está instruyendo al operador es:

- a. subir pluma.
- b. sacar telescópica.
- c. entrar telescópica.
- d. subir gancho.

