

Nombre del Estudiante: _____

Fecha: _____

- 1) V F La abreviación RT se refiere grúas montadas en camiones.
- 2) V F IWRC significa Centro Independiente del Cable de Acero.
- 3) V F Grúas de oruga se basan en un 75% de estabilidad en su capacidad para inclinarse.
- 4) V F Cuando levante desde la pluma principal con el JIB erecto, no se requiere deducir de la tabla de capacidad el peso del JIB.
- 5) V F Se pueden presentar situaciones donde el factor del limite de capacidad no está en la tabla de carga sino en el número de líneas pasadas a través de la punta del brazo.
- 6) V F Variación de las capacidades no ocurre cuando se mueve la carga desde un cuadrante de operación a otro en maquinas con tablas de capacidades de levantamiento de frente o de lado.
- 7) V F Los tramos diagonales y transversales del JIB dañado pueden moldearse a su forma original, siempre y cuando el metal no estuviera arrugado cuando ocurrió el daño.
- 8) V F Los indicadores de carga y aparatos de seguridad son para la conveniencia del operador y no tienen necesariamente que trabajar apropiadamente.
- 9) V F Situaciones complejas de levantamiento con grúas múltiples todavía requieren una y solamente una persona para dar las señales, en todas las ocasiones.
- 10) V F Los ganchos en los bloques de carga están sobre diseñados y no requieren inspección.
- 11) V F Si el volcarse no es el factor limitante en la capacidad, entonces la pluma es la próxima cosa que se romperá.
- 12) V F El soporte apropiado del terreno es una parte integral del sistema de levantamiento.

- 1) V **F** La abreviación RT se refiere grúas montadas en camiones.
- 2) **V** F IWRC significa Centro Independiente del Cable de Acero.
- 3) **V** F Grúas de oruga se basan en un 75% de estabilidad en su capacidad para inclinarse.
- 4) V **F** Cuando levante desde la pluma principal con el JIB erecto, no se requiere deducir de la tabla de capacidad el peso del JIB.
- 5) **V** F Se pueden presentar situaciones donde el factor del limite de capacidad no está en la tabla de carga sino en el número de líneas pasadas a través de la punta del brazo.
- 6) V **F** Variación de las capacidades no ocurre cuando se mueve la carga desde un cuadrante de operación a otro en maquinas con tablas de capacidades de levantamiento de frente o de lado.
- 7) V **F** Los tramos diagonales y transversales del JIB dañado pueden moldearse a su forma original, siempre y cuando el metal no estuviera arrugado cuando ocurrió el daño.
- 8) V **F** Los indicadores de carga y aparatos de seguridad son para la conveniencia del operador y no tienen necesariamente que trabajar apropiadamente.
- 9) **V** F Situaciones complejas de levantamiento con grúas múltiples todavía requieren una y solamente una persona para dar las señales, en todas las ocasiones.
- 10) V **F** Los ganchos en los bloques de carga están sobre diseñados y no requieren inspección.
- 11) V **F** Si el volcarse no es el factor limitante en la capacidad, entonces la pluma es la próxima cosa que se romperá.
- 12) **V** F El soporte apropiado del terreno es una parte integral del sistema de levantamiento.