

**Datos Técnicos**

**Technical Data**

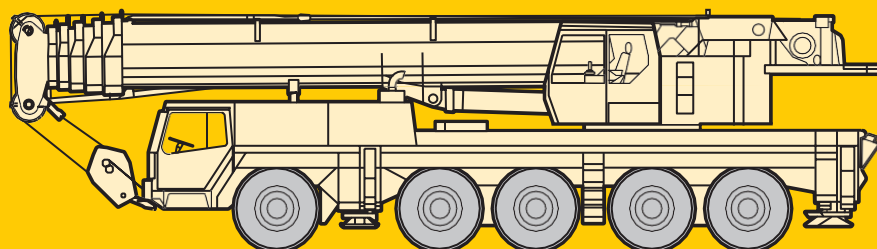
# LTM 1120/1

**Grúa móvil**  
**Mobile Crane**

**Boom telescópico**

**Telescopic Boom**

**56 m**










# LIEBHERR

CD-

# Capacidades de carga del boom telescópico.

LTM 1120/1

## Lifting capacities on telescopic boom.

 12,6 m – 56 m				 360°		 35 t		 DIN ISO						
 m	12,6 m 1) m	16,6 m	20,6 m	24,5 m	28,5 m	32,5 m	36,5 m	40,5 m	44,5 m	48,5 m	52,5 m	56 m	 m	
3	120	111											3	
3,5	107	102	92										3,5	
4	95	94	88	81	69								4	
4,5		86	82	75	66								4,5	
5		79	76	70	62	51							5	
6		66	66	62	55	49	40						6	
7		56	56	55	49	44,5	38	32	23,6				7	
8		48,5	48	47	44	40	35,5	32	22,1	20,1			8	
9		42	41,5	40,5	40	36,5	32,5	29,8	21,3	19,9	15,8		9	
10		37	36,5	35,5	35,5	33,5	30,5	27,9	21,3	19,7	15,8	14,9	12,6	10
12			29,1	28	28,9	27,8	26,2	24,5	21,3	18,7	15,6	14,5	11,8	12
14			24,8	22,7	23,5	22,5	22,5	21,6	18,9	16,8	15	13,3	11,1	14
16				18,3	19,4	18,4	19	19,1	16,9	15,1	13,6	12,2	10,3	16
18				15,9	15,8	15,2	16,8	16,3	15	13,5	12,3	11,1	9,6	18
20					13,2	13,8	14,1	14,2	13,4	12,2	11,1	10,2	8,9	20
22					11,8	12,4	12,2	12,1	11,7	10,9	10,1	9,4	8,3	22
24						10,7	10,5	10,4	10	9,9	9,2	8,6	7,7	24
26						9,3	9,2	9	8,5	8,6	8,3	8	7,2	26
28							8	8	7,3	7,4	7,6	7,4	6,7	28
30							7	7,2	6,5	6,3	6,5	6,9	6,3	30
32								6,3	6	5,6	5,6	6	5,8	32
34								5,5	5,6	5,2	5,2	5,3	5,2	34
36									5,1	4,8	5,1	4,5	4,5	36
38									4,7	4,5	4,4	4	3,9	38
40										4,2	4	3,5	3,5	40
42										3,9	3,6	3,2	3,1	42
44											3,2	2,8	2,7	44
46											2,8	2,4	2,4	46
48												2	2	48
50												1,7	1,7	50
52													1,4	52
54													1,2	54
%	I	0	0/0	46/0	92/0/0	92/0	92/46/0	92/46/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
	II	0	46/0	46/0	46/92/0	92/46	92/46/92	46/92/92	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
	III	0	0/0	0/0	0/46/46	0/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/0	0/46	0/0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/46	0/46	0/0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92	46/92	92	100	V

1) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 110096 / 110098

## Momento de carga máxima 438 tm.

# Capacidades de carga del boom telescópico.

## Lifting capacities on telescopic boom.

LTM 1120/1



12,6 m - 56 m





360°



35 t

85%

 m	12,6 m		16,6 m	20,6 m	24,5 m	28,5 m	32,5 m	36,5 m	40,5 m	44,5 m	48,5 m	52,5 m	56 m	 m
1)														
3	132	122												3
3,5	117	112	102											3,5
4	105	103	97	89	76									4
4,5		95	90	83	73									4,5
5		87	84	77	68	56								5
6		73	72	68	60	54	44							6
7		62	62	61	54	48,5	42	35	26					7
8		53	53	52	48,5	44	39	35	24,3	22,1				8
9		46	45,5	45	44	40	36	33	23,5	21,9	17,4			9
10		40,5	40	39	39	37	33,5	30,5	23,5	21,7	17,4	16,4	13,9	10
12			32	31	32	29,7	28,8	26,9	23,5	20,6	17,2	15,9	13	12
14			27,3	24,9	25,8	23,6	23,4	23,7	20,8	18,5	16,5	14,6	12,2	14
16				20,5	21,2	19,2	20,9	20	18,5	16,6	15	13,4	11,3	16
18				17,5	17,8	16,8	17,7	17,4	16,4	14,9	13,5	12,2	10,5	18
20					14,9	15,1	15,2	14,9	14	13,4	12,3	11,2	9,8	20
22					13	13,8	13,4	12,9	12	11,9	11,1	10,3	9,1	22
24						12,1	11,7	11,3	10,4	10,3	10,1	9,5	8,5	24
26						10,5	10,1	9,7	9	9	9,2	8,8	7,9	26
28							8,9	8,8	7,8	7,7	8	8,1	7,4	28
30							7,8	7,8	7,2	6,7	7,2	7,4	6,9	30
32								6,8	6,6	6,1	6,6	6,5	6,4	32
34								6,1	6,2	5,7	6,1	5,6	5,5	34
36									5,5	5,3	5,3	4,9	4,8	36
38									5,2	4,9	4,7	4,3	4,2	38
40										4,6	4,2	3,8	3,7	40
42										4,2	3,8	3,3	3,3	42
44											3,4	2,9	2,9	44
46											3,1	2,6	2,5	46
48												2,3	2,2	48
50												1,9	1,9	50
52													1,6	52
54													1,3	54
%	I	0	0/0	46/0	92/0/0	92/0/0	92/46/0	92/46/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
	II	0	46/0	46/0	46/92/0	92/46/0	92/46/92	46/92/92	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
	III	0	0/0	0/0	0/46/46	0/46/92	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/0	0/46	0/0/46	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/46	0/46	0/0/46	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92	46/92	92	100	V

0) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 110158 / 110159



# Capacidades de carga del boom telescópico.

## Lifting capacities on telescopic boom.

LTM 1120/1



12,6 m - 56 m



360°



25 t



	12,6 m	16,6 m	20,6 m	24,5 m	28,5 m	32,5 m	36,5 m	40,5 m	44,5 m	48,5 m	52,5 m	56 m	m
3	111												3
3,5	102	92											3,5
4	93	88	81	69									4
4,5	84	82	75	66									4,5
5	76	75	70	62	51								5
6	63	62	62	55	49	40							6
7	53	52	51	49	44,5	38	32	23,6					7
8	44,5	44,5	43,5	42,5	40	35,5	32	22,1	20,1				8
9	38,5	38	37,5	37	34	32,5	29,8	21,3	19,9	15,8			9
10	33,5	33,5	32,5	32,5	29,3	28,5	27,9	21,3	19,7	15,8	14,9	12,6	10
12		26,7	24,2	24,7	22,2	23,9	22,6	21,3	18,7	15,6	14,5	11,8	12
14		20,4	19,7	19,3	19,3	19,2	18,7	17,5	16,8	15	13,3	11,1	14
16			16,6	15,7	16,7	16,2	15,5	14,4	14,1	13,6	12,2	10,3	16
18			13,6	13,8	13,6	13,5	12,9	12	11,8	11,9	11,1	9,6	18
20				11,5	11,7	11,2	11,4	10,4	9,9	10	10,2	8,9	20
22				10,3	9,9	9,4	9,6	9,4	8,6	9,1	8,8	8,3	22
24					8,5	8,2	8,2	8,5	7,8	8,3	7,6	7,5	24
26					7,3	7,5	7	7,3	7,2	7	6,6	6,5	26
28						6,7	6,1	6,8	6,4	6	5,6	5,5	28
30						6,2	5,6	6	5,5	5,1	4,7	4,6	30
32							5,2	5,3	4,8	4,4	4	3,9	32
34							4,8	4,7	4,2	3,8	3,4	3,4	34
36								4,1	3,7	3,3	2,9	2,9	36
38								3,6	3,2	2,9	2,5	2,4	38
40									2,8	2,5	2,1	2	40
42									2,4	2,2	1,8	1,7	42
44										1,8	1,4	1,4	44
46										1,5	1,1	1,1	46
I	0	0/0	46/0	92/0/0	92/0	92/46/0	92/46/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0	46/0	46/0	46/92/0	92/0	92/46/92	46/92/92	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/0	0/0	0/46/46	0/92	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/0	0/46	0/0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
% V	0	0/46	0/46	0/0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 110099




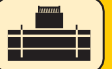



## Its maximum load moment is 438tm.



# Capacidades de carga del boom telescópico.

## Lifting capacities on telescopic boom.

LTM 1120/1

 12,6 m - 56 m   360°  15 t 													
 m	12,6 m	16,6 m	20,6 m	24,5 m	28,5 m	32,5 m	36,5 m	40,5 m	44,5 m	48,5 m	52,5 m	56 m	 m
3	110	92											3
3,5	100												3,5
4	90	88	81	69									4
4,5	80	79	75	66									4,5
5	72	71	70	62	51								5
6	58	58	56	50	47	40							6
7	48	48	43	41,5	37	35,5	32	23,6					7
8	41	38,5	34,5	34	30,5	31,5	29,9	22,4	20,1				8
9	33	34,5	28,6	28,5	27,9	26,9	25,7	21,3	19,9	15,8			9
10	26,9	28,6	25,8	24,2	25,1	23,6	22,3	20,7	19,7	15,8	14,9	12,6	10
12		20,4	20,8	20,3	19,3	18,2	17,8	16,7	15,5	15,4	14,5	11,8	12
14		15,4	15,8	16	15,8	14,4	14,2	14,1	13,3	13,3	12,4	11,1	14
16			12,7	13,5	12,8	12,4	11,6	11,7	11,6	11	10,2	9,9	16
18			10,3	11	10,3	10,7	9,8	10,5	9,7	9,1	8,4	8,2	18
20				9,2	8,9	9,5	8,8	8,9	8,2	7,7	7	6,8	20
22				7,7	7,8	8	7,7	7,5	6,9	6,5	5,8	5,7	22
24					6,6	6,8	6,5	6,3	5,7	5,3	4,9	4,8	24
26					5,6	5,8	5,5	5,3	4,7	4,3	3,9	3,9	26
28						5	4,7	4,4	4	3,6	3,2	3,1	28
30						4,3	4	3,8	3,3	3	2,6	2,5	30
32							3,4	3,3	2,8	2,5	2,1	2	32
34							2,9	2,8	2,4	2	1,7	1,6	34
36								2,4	2	1,6	1,3	1,2	36
38								2	1,6	1,3			38
40									1,3	1			40
42									1				42
I	0	0/0	46/0	92/0/0	92/0	92/46/0	92/46/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0	46/0	46/0	46/92/0	92/0	92/46/92	46/92/92	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/0	0/0	0/46/46	0/92	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/0	0/46	0/0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
% V	0	0/46	0/46	0/0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92	46/92	92	100	V %

TAB 110100

### Anotaciones sobre las tablas de carga.

- Para los cálculos de grúas, las normas DIN son válidas según la hoja de trabajo federal de 2/85: las capacidades de carga DIN / ISO corresponden a la estabilidad requerida según DIN 15019, parte 2 e ISO 4305. Para las estructuras de acero, se aplica DIN 15018, Parte 3. El diseño estructural de la grúa cumple con DIN 15018, Parte 2 y F. E. M.
- Las tablas de carga DIN / ISO permiten velocidades de viento de 5 a 7 Beaufort dependiendo de la longitud de la pluma.
- Las cargas de trabajo se dan en toneladas.
- El peso del gancho de carga o el bloque de gancho se deducirá de las cargas útiles.
- Los radios de trabajo se miden desde el eje giratorio de la grúa.
- Las capacidades de elevación dadas para el brazo telescópico solo se aplican si se quita el jib.
- Las capacidades de elevación del 85% no exceden el 85% del límite de carga de vuelco. El viento y las influencias dinámicas reducen la capacidad de elevación. La capacidad de elevación del 85% no cumple con los requisitos de seguridad de la directiva de máquinas de la CE.
- Sujeto a modificaciones en las capacidades de elevación.
- El peso de carga máxima se establece al 85% del límite de carga de la grúa.
- Capacidades de elevación superiores a 100 t (110 t al 85%) solo con equipos especiales.

### Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- The 85 % lifting capacities do not exceed 85 % of the overturning load limit. Wind and dynamic influences reduce the lifting capacity. The 85 % lifting capacities do not comply with the safety requirements of the EC machine directive.
- Subject to modification of lifting capacities.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.
- Lifting capacities above 100 t (110 t at 85 %) only with special equipment.

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1120/1



12,6 m – 56 m



360°



7 t



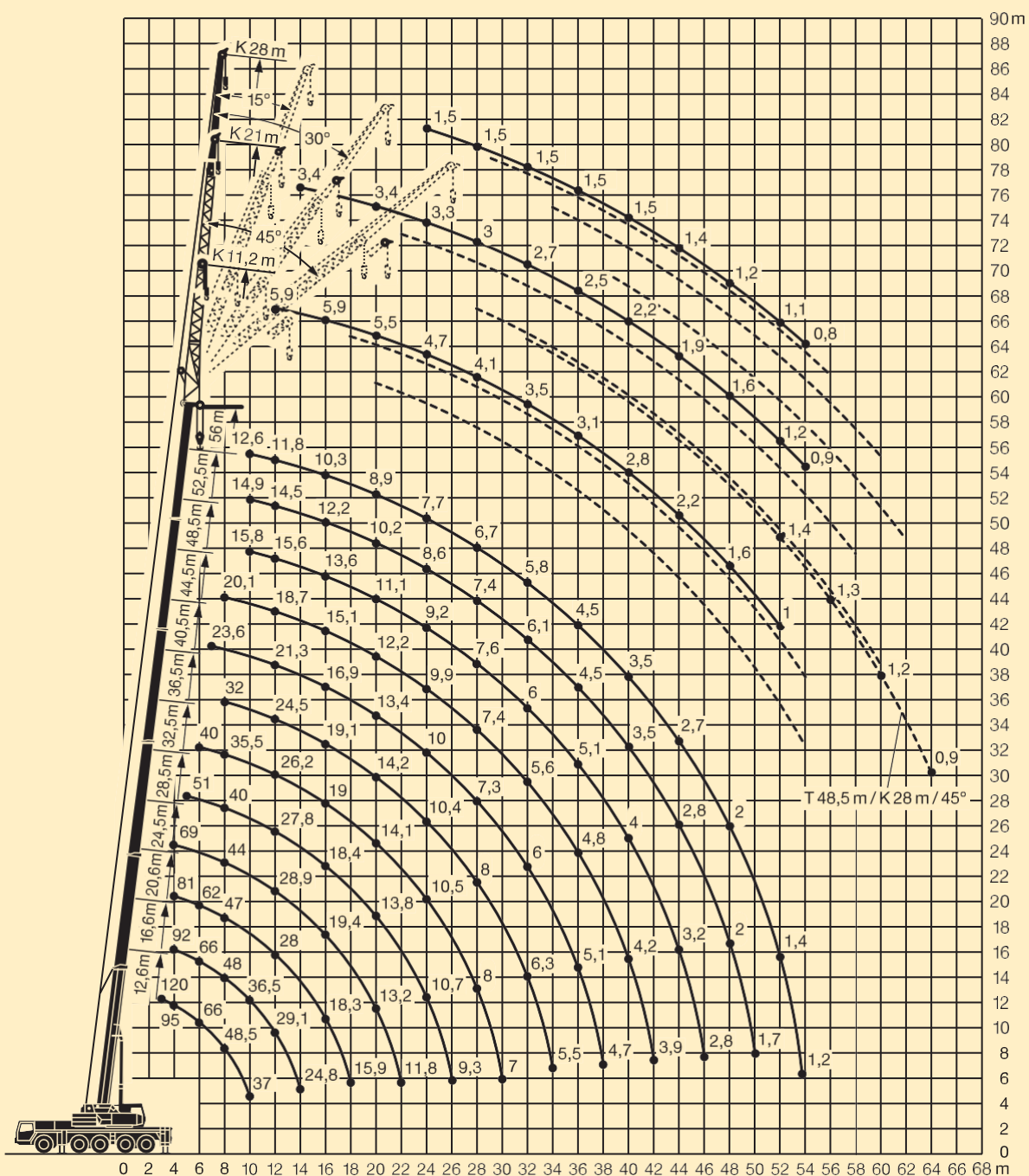
m	12,6 m	16,6 m	20,6 m	24,5 m	28,5 m	32,5 m	36,5 m	40,5 m	44,5 m	48,5 m	52,5 m	56 m	m
3	110												3
3,5	97	92											3,5
4	86	85	81	69									4
4,5	76	76	70	62									4,5
5	67	67	58	51	47								5
6	54	48,5	42	40,5	36,5	36							6
7	41	39,5	33,5	31,5	31,5	29,3	27,8	23,6					7
8	32,5	31,5	29,8	28,1	26,1	24,3	23,3	22,4	19,9				8
9	25,1	26,1	24,8	23,5	22,5	20,5	19,8	19,3	17,7	15,8			9
10	20,1	21,8	21	20,9	19,2	18,7	17	16,9	16,5	15,4	14,3	12,6	10
12		15,2	16,1	16,3	14,8	15,3	14,3	13,8	12,8	12	11	10,7	12
14		11,2	12	12,8	12,4	12,2	11,5	11	10,1	9,5	8,7	8,4	14
16			9,3	10	10	10	9,3	8,9	8,2	7,6	6,9	6,7	16
18			7,3	8	8,1	8,2	7,7	7,3	6,6	6,1	5,5	5,3	18
20				6,5	6,6	6,7	6,3	6	5,4	4,9	4,3	4,2	20
22				5,3	5,3	5,4	5	4,8	4,2	3,8	3,4	3,3	22
24					4,4	4,4	4,1	3,9	3,4	3	2,6	2,5	24
26					3,6	3,7	3,4	3,2	2,7	2,3	1,9	1,9	26
28						3,1	2,8	2,6	2,1	1,8			28
30						2,6	2,3	2,1	1,7				30
32							1,8	1,7					32
34							1,4	1,3					34
I	0	0/0	46/0	92/0/0	92/0	92/46/0	92/46/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0	46/0	46/0	46/92/0	92/0	92/46/92	46/92/92	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/0	0/0	0/46/46	0/92	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/0	0/46	0/0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
% V	0	0/46	0/46	0/0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92	46/92	92	100	V %

TAB 110101



# Diagrama de elevación. Lifting heights.

LTM 1120/1

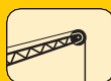


# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1120/1



40,5 m – 56 m



11,2 m




360°



35 t



	40,5 m				44,5 m				48,5 m				52,5 m				56 m				m	
	11,2 m				11,2 m				11,2 m				11,2 m				11,2 m					
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°		
9	15,7				13,4																9	
10	15,7																				10	
12	15,3	11,6			13,3	11,3			10,6				8,5				5,9				12	
14	14,4	10,8	8,2		12,5	10,5			10	9,4			8,1	7,6			5,9				14	
16	13,2	10,1	7,9	6,6	11,4	9,9	7,8		9,3	8,6	6,7		7,7	7,2	6,5		5,9	5,7			16	
18	12	9,5	7,5	6,5	10,3	9,4	7,5	6,4	8,6	8	6,7	5,4	7,1	6,7	6,3	5,1	5,9	5,7	5,4		18	
20	11	9	7,1	6,3	9,4	8,9	7,1	6,3	7,9	7,4	6,7	5,4	6,6	6,2	5,9	5,1	5,5	5,3	5	4,8	20	
22	9,9	8,5	6,8	6,1	8,6	8,3	6,7	6,1	7,3	6,8	6,3	5,2	6,1	5,7	5,6	5	5,1	4,9	4,7	4,6	22	
24	9	8,1	6,4	5,7	7,9	7,6	6,3	5,7	6,7	6,4	5,9	4,9	5,6	5,3	5,2	4,8	4,7	4,5	4,4	4,3	24	
26	8,2	7,7	6	5,2	7,2	7	5,9	5,3	6,2	5,9	5,5	4,6	5,2	4,9	4,8	4,5	4,4	4,2	4,2	4,1	26	
28	7,2	7,3	5,6	4,8	6,6	6,5	5,5	4,8	5,7	5,5	5,2	4,3	4,8	4,6	4,5	4,3	4,1	4	3,9	3,9	28	
30	6,1	6,5	5,2	4,4	6	6	5,2	4,5	5,2	5,1	4,8	4	4,5	4,3	4,2	4	3,8	3,7	3,7	3,7	30	
32	5,2	5,6	4,8	4	5,1	5,5	4,9	4,1	4,8	4,8	4,5	3,8	4,2	4,1	4	3,8	3,5	3,5	3,5	3,5	32	
34	4,4	4,7	4,5	3,7	4,3	4,6	4,6	3,8	4,4	4,4	4,2	3,6	3,9	3,8	3,8	3,5	3,3	3,3	3,3	3,3	34	
36	3,8	4	4,1	3,4	3,7	4	4,2	3,5	3,8	4,1	3,9	3,4	3,6	3,6	3,6	3,3	3,1	3,1	3,1	3,1	36	
38	3,3	3,5	3,7	3,2	3,3	3,5	3,7	3,3	3,4	3,6	3,7	3,2	3,4	3,5	3,4	3,1	2,9	2,9	2,9	2,9	38	
40	2,9	3,1	3,2	3	2,8	3	3,2	3,1	3	3,2	3,3	3,1	3,1	3,3	3,2	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	40	
42	2,7	2,7	2,8	2,8	2,6	2,7	2,8	2,9	2,8	3	2,9	2,9	2,7	2,9	3	2,7	2,6	2,6	2,6	2,6	42	
44	2,5	2,6	2,6	2,4	2,5	2,5	2,6	2,5	2,6	2,8	2,7	2,6	2,3	2,5	2,7	2,6	2,2	2,4	2,5	2,4	44	
46	2,4	2,5	2,4	1,9	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,6	2,2	2	2,2	2,3	2,4	1,9	2,1	2,2	2,3	46	
48		2,3	2,3	2,2	1,7	2,2	2,2	2,3	2,3	2,1	2,3	2,4	2,1	1,7	1,9	2	2,1	1,6	1,8	1,9	2	48
50					2,1	2,1	2,1	2,2	1,8	2	2	2	1,4	1,5	1,7	1,7	1,3	1,5	1,6	1,7	50	
52					1,8	1,9	1,9	1,8	1,5	1,6	1,7	1,7	1,1	1,2	1,3	1,4	1	1,2	1,3	1,4	52	
54									1,3	1,4	1,4	1,4	0,8	0,9	1	1		0,9	1	1,1	54	
56									1	1,1	1,1										56	
%	I	92/0				92/0				92/46				92				100				I
	II	92/46				92/92				92/92				92				100				II
	III	46/92				92/92				92/92				92				100				III
	IV	46/92				46/92				92/92				92				100				IV
	V	46/92				46/92				46/92				92				100				V

TAB 110165 / 110123 / 110128 / 110133

Fortsetzung

## La LTM 1120/1 puede equiparse para realizar cualquier trabajo.



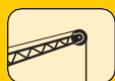
# Cacidades de carga con celosía.

## Lifting capacities on the folding jib.

LTM 1120/1



40,5 m – 56 m



21 m





360°



35 t



 m	40,5 m				44,5 m				48,5 m				52,5 m				56 m				 m	
	21 m				21 m				21 m				21 m				21 m					
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°		
12	6,9				6,4												3,4				12	
14	6,7				6,2				5,8												14	
16	6,5	5,5			6,1				5,5								3,4				16	
18	6,2	5,3			5,8	5			5,3	4,7				4,6	4,3		3,4				18	
20	5,9	5	4,3		5,6	4,8			5,1	4,6				4,3	4,1		3,4	3,3			20	
22	5,7	4,8	4,2		5,4	4,7	4		4,9	4,4	3,9			4,1	3,9		3,4	3,3			22	
24	5,4	4,6	4	3	5,2	4,5	3,9		4,8	4,3	3,8			3,9	3,8	3,4		3,3	3,3	3,2		24
26	5,2	4,5	3,9	2,9	5	4,3	3,9	2,8	4,5	4,2	3,7	2,8		3,8	3,6	3,3	2,8	3,2	3,1	3		26
28	5	4,3	3,8	2,9	4,8	4,2	3,8	2,8	4,2	4	3,7	2,8		3,6	3,4	3,2	2,8	3	3	2,9	2,7	28
30	4,8	4,1	3,7	2,9	4,6	4,1	3,7	2,8	4	3,8	3,6	2,7	3,4	3,3	3,1	2,7	2,9	2,8	2,7	2,7	30	
32	4,6	4	3,6	2,8	4,5	4	3,6	2,8	3,7	3,6	3,5	2,7	3,2	3,1	3	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6	32	
34	4,4	3,9	3,5	2,8	4,2	3,9	3,5	2,8	3,5	3,4	3,3	2,7	3	3	3	2,9	2,7	2,6	2,5	2,5	34	
36	4,1	3,8	3,4	2,8	3,9	3,8	3,5	2,7	3,3	3,2	3,2	2,7	2,9	2,8	2,8	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4	36	
38	3,7	3,7	3,3	2,7	3,5	3,6	3,4	2,7	3,2	3,1	3	2,6	2,7	2,7	2,6	2,5	2,3	2,2	2,3	2,3	38	
40	3,3	3,6	3,3	2,6	3,1	3,4	3,3	2,7	3	2,9	2,9	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,2	2,1	2,2	2,2	40	
42	2,9	3,2	3,2	2,6	2,7	3,1	3,2	2,6	2,7	2,8	2,8	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2	2	2	2,1	42	
44	2,5	2,8	3,1	2,5	2,4	2,8	3	2,6	2,4	2,7	2,6	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	1,9	1,9	1,9	2	44	
46	2,2	2,5	2,7	2,4	2,1	2,4	2,7	2,5	2,1	2,4	2,5	2,4	2,1	2,2	2,2	2,2	1,8	1,8	1,8	1,9	46	
48	1,9	2,2	2,4	2,4	1,9	2,1	2,3	2,4	2	2,1	2,4	2,3	1,8	2,1	2,1	2,1	1,6	1,7	1,7	1,8	48	
50	1,6	1,9	2,1	2,2	1,7	1,8	2	2,2	1,9	1,9	2	2,2	1,6	1,9	2	2	1,4	1,6	1,6	1,7	50	
52	1,5	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,8	1,9	1,3	1,6	1,8	1,9	1,2	1,5	1,5	1,6	52	
54	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,5	1,7	1,7	1,8	1,1	1,4	1,6	1,7	0,9	1,2	1,4	1,5	54	
56	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	1,6	0,8	1,1	1,3	1,4		1	1,2	1,4	56	
58	1,3	1,3	1,3		1,3	1,3	1,3	1,5	1	1,2	1,4	1,4		0,8	0,8	1,1			1	1,1	58	
60					1,1	1,2	1,2		0,8						0,8	0,8					60	
62					0,9	1															62	
%	I	92/0				92/0				92/46				92				100				I
	II	92/46				92/92				92/92				92				100				II
	III	46/92				92/92				92/92				92				100				III
	IV	46/92				46/92				92/92				92				100				IV
	V	46/92				46/92				46/92				92				100				V

TAB 110165 / 110123 / 110128 / 110133

Fortsetzung



# Capacidades de carga con celosía. Lifting capacities on the folding jib.

LTM 1120/1



40,5 m – 56 m



28 m



360°



35 t



	40,5 m				44,5 m				48,5 m				52,5 m				56 m					
	28 m				28 m				28 m				28 m				28 m					
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°		
12	5,1				4,6				4,1												12	
14	5																				14	
16	4,9				4,5				4				3,6								16	
18	4,8				4,4				3,9				3,5								18	
20	4,6	4			4,3	3,8			3,9	3,4			3,4	2,9							20	
22	4,4	3,8			4,2	3,7			3,8	3,3			3,2	2,8							22	
24	4,3	3,6			4	3,5			3,7	3,3			3,1	2,8			1,5				24	
26	4,1	3,5	2,8		3,9	3,4	2,7		3,5	3,2	2,6		2,9	2,7			1,5				26	
28	3,9	3,3	2,7		3,8	3,2	2,6		3,4	3,1	2,5		2,8	2,6	2,3		1,5				28	
30	3,7	3,2	2,6	2	3,6	3,1	2,5	2	3,2	3	2,4		2,7	2,5	2,3		1,5	1,3			30	
32	3,6	3,1	2,5	1,9	3,5	3	2,5	1,9	3	2,9	2,4	1,9	2,5	2,4	2,2	1,8	1,5	1,3			32	
34	3,4	2,9	2,4	1,9	3,3	2,9	2,4	1,9	2,9	2,8	2,4	1,9	2,4	2,3	2,1	1,7	1,5	1,3	1,1		34	
36	3,2	2,8	2,4	1,8	3,2	2,8	2,3	1,8	2,7	2,6	2,3	1,8	2,3	2,2	2	1,7	1,5	1,3	1,1		36	
38	3,1	2,7	2,3	1,8	3,1	2,7	2,3	1,8	2,6	2,5	2,3	1,8	2,1	2,1	1,9	1,7	1,5	1,3	1,1	1	38	
40	2,9	2,6	2,3	1,7	2,9	2,6	2,3	1,8	2,4	2,3	2,2	1,7	2	2	1,9	1,7	1,5	1,3	1,1	1	40	
42	2,8	2,5	2,2	1,7	2,7	2,5	2,2	1,7	2,3	2,2	2,1	1,7	1,9	1,9	1,8	1,7	1,5	1,3	1,1	1	42	
44	2,5	2,4	2,2	1,7	2,4	2,4	2,2	1,7	2,2	2,1	2,1	1,7	1,8	1,8	1,7	1,6	1,4	1,3	1,1	1	44	
46	2,2	2,3	2,1	1,7	2,1	2,3	2,2	1,7	2	2	2	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6	1,3	1,3	1,1	1	46	
48	1,9	2,3	2,1	1,7	1,8	2,2	2,1	1,7	1,7	1,9	1,9	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,2	1,3	1,1	1	48	
50	1,7	2	2,1	1,7	1,5	1,9	2,1	1,7	1,5	1,8	1,8	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2	1,2	1,1	1	50	
52	1,4	1,8	2	1,7	1,3	1,7	2	1,7	1,3	1,6	1,7	1,6	1,2	1,4	1,4	1,5	1,1	1,1	1,1	1	52	
54	1,1	1,5	1,8	1,7	1,2	1,4	1,7	1,6	1,3	1,4	1,6	1,5	1	1,4	1,3	1,4	0,8	1	1,1	1	54	
56	1	1,2	1,4	1,6	1,1	1,2	1,4	1,6	1,2	1,2	1,4	1,5		1,1	1,3	1,4		1	1	1	56	
58	0,9	1	1,1	1,2	1	1,1	1,1	1,3	1	1,1	1,2	1,4		0,9	1,2	1,3			0,9	1	58	
60	0,9	0,9	0,9	1	0,9	1	1	1,1	0,8	1	1,1	1,2			1	1,2			0,8	0,9	60	
62	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	0,9	1		0,9	1	1,1				0,9				0,8	62	
64						0,8	1				0,8	0,9									64	
%	I	92/ 0				92/ 0				92/46				92				100				I
	II	92/46				92/92				92/92				92				100				II
	III	46/92				92/92				92/92				92				100				III
	IV	46/92				46/92				92/92				92				100				IV
	V	46/92				46/92				46/92				92				100				V

TAB 110165 / 110123 / 110128 / 110133

# Capacidades de carga con celosía. Lifting capacities on the folding jib.

LTM 1120/1



40,5 m – 56 m



11,2 m



360°



35 t

85%

m	40,5 m				44,5 m				48,5 m				52,5 m				56 m				m	
	11,2 m				11,2 m				11,2 m				11,2 m				11,2 m					
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°		
9	17,3				14,8																9	
10	17,3																				10	
12	16,9	12,7			14,6	12,4			11,6				9,4				6,5				12	
14	15,8	11,9	9,1		13,7	11,6				10,3			8,9	8,4			6,5				14	
16	14,5	11,1	8,7	7,3	12,5	10,9	8,6		10,3	9,5	7,4		8,4	7,9	7,2		6,5	6,2			16	
18	13,2	10,4	8,3	7,1	11,3	10,3	8,2	7,1	9,4	8,8	7,4	5,9	7,9	7,4	6,9	5,6	6,5	6,2	5,9		18	
20	12,1	9,9	7,9	6,9	10,3	9,8	7,8	6,9	8,7	8,1	7,3	5,9	7,2	6,8	6,5	5,6	6	5,8	5,5	5,2	20	
22	10,9	9,3	7,4	6,7	9,4	9,1	7,4	6,7	8	7,5	6,9	5,7	6,7	6,3	6,1	5,5	5,6	5,4	5,2	5	22	
24	9,9	8,9	7	6,2	8,6	8,4	6,9	6,3	7,4	7	6,5	5,4	6,2	5,8	5,7	5,3	5,2	5	4,9	4,7	24	
26	8,7	8,4	6,6	5,7	7,9	7,7	6,5	5,8	6,8	6,5	6,1	5,1	5,7	5,4	5,3	5	4,8	4,7	4,6	4,5	26	
28	7,6	8	6,2	5,2	7,3	7,1	6,1	5,3	6,2	6,1	5,7	4,8	5,3	5,1	5	4,7	4,5	4,4	4,3	4,3	28	
30	6,6	7	5,7	4,8	6,5	6,6	5,7	4,9	5,7	5,6	5,3	4,4	4,9	4,8	4,7	4,4	4,2	4,1	4	4,1	30	
32	5,7	6,1	5,3	4,4	5,6	6	5,4	4,5	5,3	5,3	4,9	4,2	4,6	4,5	4,4	4,2	3,9	3,8	3,8	3,8	32	
34	4,8	5,2	4,9	4,1	4,7	5,1	5	4,2	4,8	4,9	4,6	4	4,3	4,2	4,2	3,9	3,6	3,6	3,6	3,6	34	
36	4,2	4,4	4,5	3,8	4,1	4,4	4,6	3,9	4,2	4,5	4,3	3,7	4	4	3,9	3,6	3,4	3,4	3,4	3,4	36	
38	3,7	3,9	4,1	3,5	3,6	3,8	4	3,6	3,7	3,9	4	3,6	3,8	3,8	3,7	3,4	3,2	3,2	3,2	3,2	38	
40	3,2	3,4	3,6	3,3	3,1	3,3	3,5	3,4	3,3	3,5	3,6	3,4	3,4	3,6	3,5	3,2	3	3,1	3	3	40	
42	2,9	3	3,1	3,1	2,9	3	3	3,1	3,1	3,3	3,2	3,2	2,9	3,1	3,3	3	2,8	2,9	2,9	2,8	42	
44	2,8	2,9	2,8	2,6	2,7	2,8	2,8	2,7	2,9	3,1	3	2,8	2,5	2,7	2,9	2,8	2,4	2,6	2,7	2,7	44	
46	2,6	2,7	2,6	2,1	2,5	2,6	2,6	2,6	2,7	2,8	2,9	2,5	2,1	2,3	2,5	2,6	2	2,2	2,4	2,5	46	
48	2,5	2,5	2,4	1,9	2,4	2,4	2,5	2,5	2,3	2,5	2,6	2,3	1,8	2	2,1	2,2	1,7	1,9	2	2,1	48	
50					2,3	2,3	2,3	2,4	2	2,2	2,2	2,1	1,5	1,7	1,8	1,8	1,4	1,6	1,7	1,8	50	
52					2	2,1	2,1	2	1,7	1,8	1,9	1,9	1,2	1,4	1,5	1,5	1,1	1,3	1,4	1,5	52	
54									1,4	1,5	1,5	1,5	0,9	1	1,1	1,2	0,8	1	1,1	1,2	54	
56									1,1	1,2	1,2				0,8	0,8			0,8	0,8	56	
%	I	92/0				92/0				92/46				92				100				I
	II	92/46				92/92				92/92				92				100				II
	III	46/92				92/92				92/92				92				100				III
	IV	46/92				46/92				92/92				92				100				IV
	V	46/92				46/92				46/92				92				100				V

TAB 110168 / 110161 / 110162 / 110163

Fortsetzung

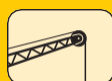
## The LTM 1120/1 can be equipped to tackle any job.

# Capacidades de carga con celosía. Lifting capacities on the folding jib.

LTM 1120/1



40,5 m – 56 m



21 m

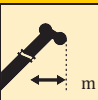


360°



35 t

85%

	40,5 m				44,5 m				48,5 m				52,5 m				56 m				m	
	21 m				21 m				21 m				21 m				21 m					
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°		
12	7,6				7				6,3				5,7				3,7				12	
14	7,4				6,9				6,3				5,7				3,7				14	
16	7,1	6,1			6,7				6,1				5,4				3,7				16	
18	6,8	5,8			6,4	5,5			5,9	5,2			5,1	4,7			3,7				18	
20	6,5	5,5	4,7		6,2	5,3			5,6	5			4,8	4,5			3,7	3,6			20	
22	6,2	5,3	4,6		6	5,1	4,4		5,4	4,9	4,3		4,5	4,3			3,7	3,7			22	
24	6	5,1	4,4	3,3	5,7	4,9	4,3		5,3	4,7	4,2		4,3	4,1	3,7		3,7	3,6	3,5		24	
26	5,7	4,9	4,3	3,2	5,5	4,8	4,2	3,1	5	4,6	4,1	3,1	4,1	3,9	3,6	3,1	3,5	3,4	3,3		26	
28	5,5	4,7	4,2	3,2	5,3	4,6	4,2	3,1	4,7	4,4	4	3	4	3,8	3,5	3,1	3,3	3,3	3,2	3	28	
30	5,2	4,6	4,1	3,2	5,1	4,5	4,1	3,1	4,4	4,2	4	3	3,7	3,6	3,4	3	3,2	3,1	3	2,9	30	
32	5	4,4	4	3,1	4,9	4,4	4	3,1	4,1	4	3,9	3	3,5	3,4	3,3	3	3	2,9	2,9	2,8	32	
34	4,9	4,3	3,9	3,1	4,6	4,2	3,9	3	3,9	3,7	3,7	3	3,3	3,3	3,2	2,9	2,9	2,8	2,7	2,7	34	
36	4,6	4,2	3,8	3	4,3	4,1	3,8	3	3,7	3,6	3,5	2,9	3,2	3,1	3,1	2,9	2,7	2,6	2,6	2,6	36	
38	4	4,1	3,7	3	3,9	4	3,8	3	3,5	3,4	3,3	2,9	3	2,9	2,9	2,8	2,5	2,5	2,5	2,5	38	
40	3,6	3,9	3,6	2,9	3,4	3,8	3,7	2,9	3,3	3,2	3,2	2,8	2,8	2,8	2,8	2,7	2,4	2,3	2,4	2,4	40	
42	3,2	3,5	3,5	2,8	3	3,4	3,6	2,9	3	3,1	3	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,2	2,2	2,2	2,3	42	
44	2,8	3,1	3,4	2,8	2,6	3	3,3	2,8	2,6	2,9	2,9	2,7	2,5	2,5	2,5	2,5	2,1	2,1	2,1	2,2	44	
46	2,4	2,8	3	2,7	2,3	2,7	2,9	2,8	2,3	2,6	2,8	2,6	2,3	2,4	2,4	2,4	1,9	2	2	2,1	46	
48	2,1	2,4	2,6	2,6	2,1	2,3	2,6	2,7	2,2	2,3	2,6	2,5	2	2,3	2,3	2,3	1,8	1,8	1,9	1,9	48	
50	1,7	2	2,3	2,4	1,9	2	2,2	2,4	2	2,1	2,2	2,4	1,7	2	2,2	2,2	1,5	1,7	1,8	1,8	50	
52	1,7	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	2	1,9	2	2	2	1,4	1,7	2	2,1	1,3	1,6	1,7	1,7	52	
54	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	1,8	1,6	1,8	1,9	1,9	1,1	1,4	1,7	1,8	1	1,3	1,6	1,6	54	
56	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,4	1,6	1,8	1,8	0,9	1,2	1,4	1,5	0,8	1,1	1,3	1,5	56	
58	1,4	1,4	1,4		1,4	1,4	1,5	1,6	1,1	1,4	1,5	1,6		0,9	1,1	1,2		0,8	1	1,2	58	
60					1,2	1,3	1,3		0,9	1,1	1,2	1,2			0,8	0,9			0,8	0,9	60	
62					1	1,1				0,8	0,9	0,9									62	
%	I	92/ 0				92/ 0				92/46				92				100				I
	II	92/46				92/92				92/92				92				100				II
	III	46/92				92/92				92/92				92				100				III
	IV	46/92				46/92				92/92				92				100				IV
	V	46/92				46/92				46/92				92				100				V

TAB 110168 / 110161 / 110162 / 110163

Fortsetzung ►



# Capacidades de carga con celosía. Lifting capacities on the folding jib.

LTM 1120/1




85%

40,5 m – 56 m

28 m

360°

35 t

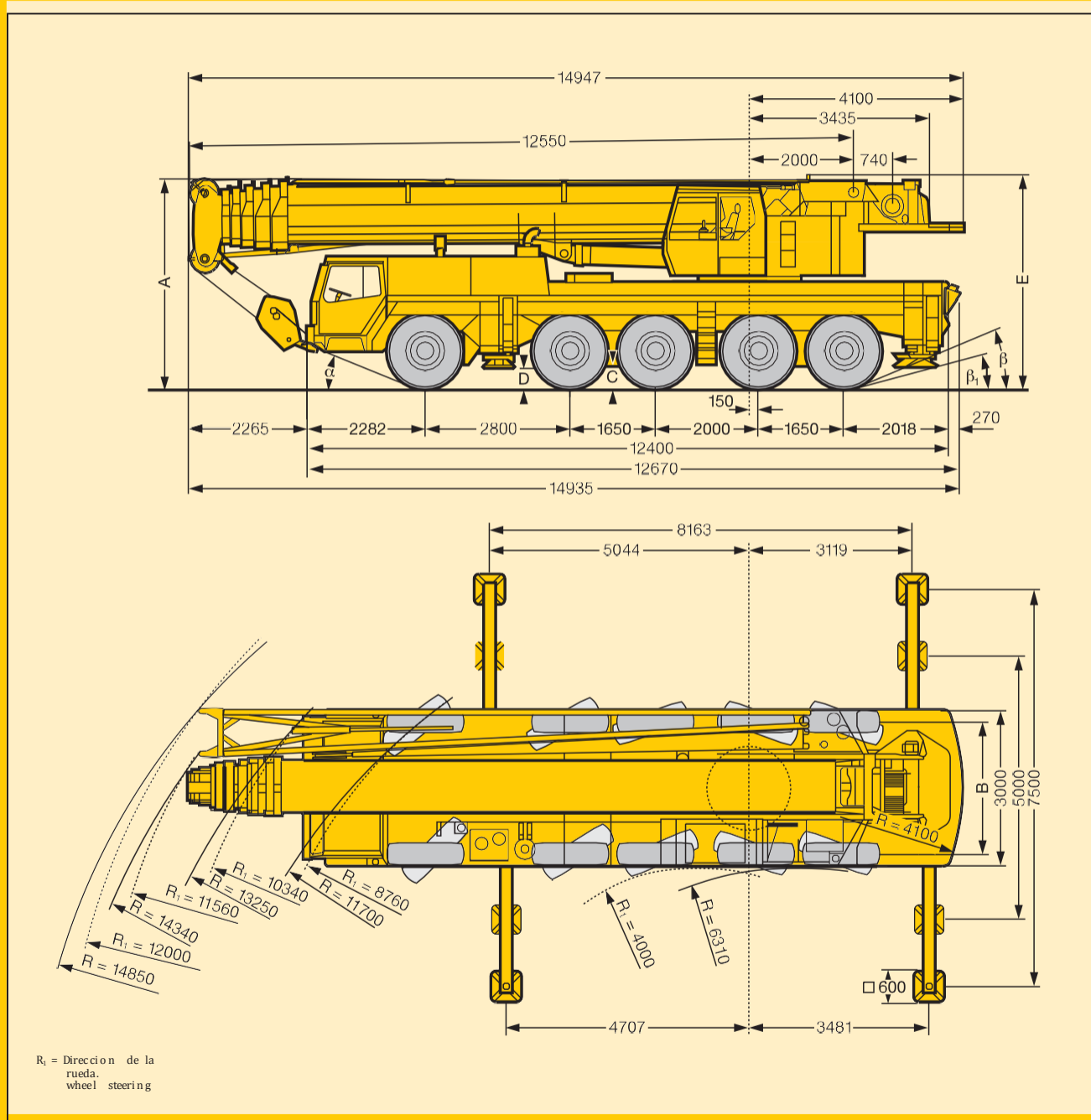
m	40,5 m				44,5 m				48,5 m				52,5 m				56 m					
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°		
12	5,6																				12	
14	5,5				5				4,5												14	
16	5,4				4,9				4,4					3,9							16	
18	5,2				4,8				4,3					3,8							18	
20	5,1	4,4			4,7	4,2			4,3					3,7							20	
22	4,9	4,2			4,6	4			4,2	3,8				3,5	3,2		1,7				22	
24	4,7	4			4,4	3,9			4,1	3,6				3,4	3,1		1,7				24	
26	4,5	3,8	3,1		4,3	3,7	3		3,9	3,5	2,8			3,2	3		1,7	1,4			26	
28	4,3	3,6	3		4,2	3,6	2,9		3,7	3,4	2,7			3,1	2,8	2,6	1,7	1,4			28	
30	4,1	3,5	2,9	2,2	4	3,4	2,8	2,1	3,5	3,3	2,7			2,9	2,7	2,5	1,7	1,4	1,2		30	
32	3,9	3,4	2,8	2,1	3,8	3,3	2,7	2,1	3,3	3,2	2,6	2,1		2,8	2,6	2,4	1,9	1,7	1,4	1,2	32	
34	3,7	3,2	2,7	2	3,7	3,2	2,6	2,1	3,2	3	2,6	2		2,6	2,5	2,3	1,9	1,7	1,4	1,2	1,1	34
36	3,5	3,1	2,6	2	3,5	3,1	2,6	2	3	2,9	2,6	2		2,5	2,4	2,2	1,9	1,7	1,4	1,2	1,1	36
38	3,4	3	2,5	2	3,4	3	2,5	2	2,8	2,7	2,5	1,9		2,4	2,3	2,1	1,9	1,7	1,4	1,2	1,1	38
40	3,2	2,9	2,5	1,9	3,2	2,9	2,5	2	2,7	2,6	2,4	1,9		2,2	2,2	2,1	1,8	1,7	1,4	1,2	1,1	40
42	3,1	2,8	2,4	1,9	3	2,8	2,5	1,9	2,5	2,4	2,3	1,9		2,1	2,1	2	1,8	1,7	1,4	1,2	1,1	42
44	2,8	2,7	2,4	1,9	2,6	2,7	2,4	1,9	2,4	2,3	2,3	1,8		2	2	1,9	1,8	1,6	1,4	1,2	1,1	44
46	2,4	2,6	2,4	1,9	2,3	2,6	2,4	1,9	2,2	2,2	2,2	1,8		1,8	1,9	1,8	1,5	1,4	1,2	1,1		46
48	2,1	2,5	2,3	1,9	2	2,4	2,3	1,9	1,9	2,1	2,1	1,8		1,7	1,8	1,7	1,7	1,4	1,4	1,2	1,1	48
50	1,8	2,2	2,3	1,9	1,7	2,1	2,3	1,8	1,6	2	2	1,7		1,6	1,7	1,6	1,7	1,3	1,3	1,2	1,1	50
52	1,5	1,9	2,2	1,9	1,4	1,8	2,1	1,8	1,5	1,8	1,9	1,7		1,3	1,6	1,5	1,6	1,2	1,2	1,2	1,1	52
54	1,2	1,6	1,9	1,9	1,3	1,5	1,8	1,8	1,4	1,5	1,8	1,7		1,1	1,5	1,5	1,6	0,9	1,1	1,2	1,1	54
56	1,1	1,3	1,6	1,7	1,2	1,3	1,5	1,7	1,3	1,3	1,5	1,7		0,8	1,2	1,4	1,5		1	1,1	1,1	56
58	1	1,1	1,3	1,3	1,1	1,2	1,2	1,4	1,1	1,2	1,3	1,4			1	1,3	1,4		0,9	1	1,1	58
60	0,9	1	1	1,1	1	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	1,3				1	1,2			0,9	1	60
62	0,9	0,9	0,9	1	0,9	0,9	1	1,1		1	1,1	1,2			0,8	1					0,9	62
64	0,8	0,8	0,8		0,8	0,8	0,9	1			0,9	1										64
66							0,8															66
%	I	92/ 0			92/ 0			92/46			92			92			100			I		
	II	92/46			92/92			92/92			92			92			100			II		
	III	46/92			92/92			92/92			92			92			100			III		
	IV	46/92			46/92			92/92			92			92			100			IV		
	V	46/92			46/92			46/92			92			92			100			V		

TAB 110168 / 110161 / 110162 / 110163



# Dimensiones. Dimensions.

LTM 1120/1



	A	A <sup>M</sup> 150 mm*	asse / Dimensions / Encombrement mm B	C	D	E <sup>**</sup>	α	β	β <sub>1</sub>
14.00 R 25	3950	3800	2612	420	325	4010	21°	21°	13°
16.00 R 25	4000	3850	2559	470	375	4060	23°	23°	15°

\*abgesenkt / lowered / abaissé \*\* mit Klappspitze / with folding jib / avec fléchette pliante

# Pesos. Weights.

LTM 1120/1



Ejes Axle	1	2	3	4	5	Peso total (tons metricas) Total weight (metric tons)
t	12	12	12	12	12	60 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> mit 7 t Ballast / with 7 t counterweight / avec contrepoids 7 t


Carga (toneladas metricas) Load (metric tons)	No. De poleas No. of sheaves	No. De líneas No. of lines	Peso Kg Weight kg
120 <sup>2)</sup>	9	18	1060
107	7	14	1000
81	5	11	800
53	3	7	560
23	1	3	440
8	-	1	190

<sup>2)</sup> a petición / on request

# Velocidades de trabajo. Working speeds.



	1	2	3	4	5	R		1	2	3	4	5	R	
km/h	13	23	34	50	70	12	-	15	23	36	53	76	13	-
	8	13	20	29	40	7	50 %	8	13	21	31	44	7,5	45 %
	14.00 R 25							16.00 R 25						



Mecanismos Drive	Infinitamente variable infinitely variable en	Diametro del cable / largo del cable Rope diameter / Rope length	Max. esfuerzo de línea Max. single line pull
	0 - 110 m/min una sola línea m/min single line	21 mm / 275 m	78,8 kN
	0 - 110 m/min una sola línea m/min single line	21 mm / 200 m	78,8 kN
	0 - 1,5 min <sup>-1</sup>		
	Aproximadamente 50 segundos para llegar a 83° del boom approx 50 seconds to reach 83° boom angle		
	Aproximadamente 400 segundos para extender el boom de 12,5 m a 56 m approx 400 seconds for boom extension from 12,5 m - 56 m		

## Chasis de la grúa.

LTM 1120/1

<b>Chasis:</b>	Construcción interna de caja resistente a la torsión hecha de acero estructural resistencia.
<b>soportes:</b>	Soporte de 4 puntos, horizontal y verticalmente extensible completamente hidráulico.
<b>Motor:</b>	Diesel de 8 cilindros, marca Liebherr, tipo D 9408 TI-E, refrigerado por agua, potencia 400 kW (544 hp) a 2100 min-1 según ECE-R 24.03 y ECE-R 49.02 (EURO II), máx. Torque 2230 Nm a 1575 min-1. Depósito de combustible: 500 l.
<b>Transmisión:</b>	Transmisión automática con convertidor de par y freno de flujo (retardador). 5 hacia adelante y 1 hacia atrás. Caja de transferencia a nivel del suelo.
<b>Ejes:</b>	Todos los ejes tienen dirección. Ejes 1, 4 y 5 poseen engranajes planetarios y bloqueos diferenciales.
<b>suspensión:</b>	Todos los ejes con suspensión hidroneumática y bloqueo hidráulico.
<b>Llantas:</b>	10 llantas, tamaño: 14.00 R25 .
<b>Dirección:</b>	Dirección asistida con sistema de 2 circuitos. Operación mecánica / hidrostática desde el Cabina. bomba de dirección de reserva. Dirección según la Directiva CE 70/311 / CEE.
<b>Frenos:</b>	Freno de servicio: servofreno neumático de 4 ruedas, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: acumulador de resorte que actúa sobre las ruedas de los ejes segundo a quinto. Frenos de acuerdo con la Directiva CE 71/320 / CEE.
<b>Cabina:</b>	Cabina espaciosa en diseño de chapa de acero, suspendida elásticamente, cristales de seguridad, instrumentos de control.
<b>Sistema eléctrico:</b>	24 Volts, dos baterías, luces acordes con las regulaciones del país donde se encuentre.

## Super estructura.

<b>Chasis:</b>	Construcción soldada hecha a medida, resistente a la torsión hecha de acero estructural de alta resistencia. Como elemento de conexión al chasis de la grúa hay una conexión de giro de rodillos de 3 filas, lo que permite un giro ilimitado.
<b>Motor de la grúa:</b>	Motor diésel de 4 cilindros, fabricado por Liebherr, tipo D 924 T-E, refrigerado por agua, potencia 120 kW (163 hp) a 1800 rpm según EPA / CARB e IMO 1 según ISO 8178 C 1, máx. Par de 720 Nm a 1200 rpm. Tanque de combustible: 300 l.
<b>Unidad de la grúa:</b>	Diesel-hidráulico con bomba doble de 1 pistón axial con control automático de potencia, Bomba doble de 1 engranaje, abierto, circuitos de aceite regulados. Accionamiento hidráulico en diseño compacto directamente bridado al motor diesel.
<b>Control de la grúa:</b>	Control de carga de señales, 4 operaciones fáciles de mantener, palanca manual cuádruple, centrado simple.
<b>Equipo de elevación:</b>	Motor constante de pistón axial, tambor de elevación con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por resorte.
<b>Inclinación de boom:</b>	1 cilindro diferencial con válvula de retención de seguridad.
<b>Tornamesa:</b>	Motor constante de pistón axial, engranaje planetario, freno de retención accionado por resorte.
<b>Cabina:</b>	Diseño de chapa de acero, totalmente galvanizado, con acristalamiento de seguridad, calefacción, funcionamiento e instrumentos de control.
<b>Seguridad</b>	Sistema de sobrecarga LICCON, limitador de límite de carrera, válvulas de seguridad contra roturas de tuberías y mangueras.
<b>Boom telescópico:</b>	1 sección fija y 5 secciones telescópicas, extensibles hidráulicamente. Todas las secciones son extensibles independientemente. Longitud de la pluma: 12,6 m a 56 m.
<b>Sistema eléctrico:</b>	24 Volts DC, 2 baterías.

## Equipamento complementario.

<b>Celosía plegable:</b>	11,2m a 28m de largo, para degradar pluma telescópica a 0°, 15°, 30° o 45°.
<b>2do winche:</b>	Para operación de dos ganchos, o con plumín plegable en caso de que el polipasto principal permanezca enrollado.
<b>Bereifung:</b>	10 fach. Reifen größe: 16.00 R25 .
<b>Transmisión 10 x 8:</b>	Transmisión adicional en el 2do eje.

Otros equipos disponibles bajo pedido.



## Crane carrier.

LTM 1120/1

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, boxtype, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation.
<b>Engine:</b>	8 cylinder, watercooled Liebherr Diesel, type D9408 TL-E, 400 kW (544 HP) at 2100 min <sup>-1</sup> acc. to ECE 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO II), max. Torque 2230 Nm at 1575 min <sup>-1</sup> . Fuel tank capacity: 500 ltrs.
<b>Transmission:</b>	Allison automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake, 5 forward and 1 reverse speed. Transfer case with off-road range.
<b>Axles:</b>	All axles steered. Axles 1, 4 and 5 with planetary gears and differential locks.
<b>Suspension:</b>	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
<b>Tyres:</b>	10 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
<b>Steering:</b>	Hydraulic power steering with dual circuit hydraulic system, mechanical/hydrostatic from lower cab. Stand-by steering pump. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
<b>Brakes:</b>	Service brake: Dual circuit, servo-air brake, acting on all wheels. Hand brake: by spring action on all wheels of axles 2 to 5. Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
<b>Driver's cab:</b>	Spacious all-steel cab on resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
<b>Electrical system:</b>	24 VDC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

## Crane superstructure.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane engine:</b>	4 cylinder, watercooled Liebherr Diesel, type D924 T-E, 120 kW (163 HP) at 1800 min <sup>-1</sup> acc. to EPA/CARB and IMO 1 acc. to ISO 8178 C1, max. torque 720 Nm at 1200 min <sup>-1</sup> . Fuel tank capacity: 300 ltrs.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control, 1 duplex gear-type pump, open regulated hydraulic circuits. The hydraulic drive in compact construction is directly flanged to the diesel engine.
<b>Crane control:</b>	Load sensing system, 4 working motions can be performed at the same time, by 2 control levers (joystick type).
<b>Hoist gear:</b>	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake.
<b>Luffing gear:</b>	1 differential hydraulic ram with safety check valve.
<b>Slewing gear:</b>	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring loaded static brake.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction fully galvanized, safety glazing, heater, controls and instruments.
<b>Safety devices:</b>	LICCON safe load indicator, hoist limits switch, safety valves against rupture of pipe and hoses.
<b>Telescopic boom:</b>	1 base section and 5 telescopic sections, hydraulically extendable underload. All sections extendable independently. Boom length: 12,6m to 56m.
<b>Electrical system:</b>	24 VDC, 2 batteries.

## Complementary equipment.

<b>Folding jib:</b>	11,2m to 28m long, for mounting on telescopic boom at 0°, 15°, 30° or 45°.
<b>2nd hoist gear:</b>	For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist shall remain reeved.
<b>Tyres:</b>	10 tyres. Tyre size: 16.00R 25.
<b>Drive 10x8:</b>	Axle 2 additionally driven.

Other items of equipment available on request.

Sujeto a modificaciones / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 246 b. 1.97

**Nehmen Sie Kontakt auf mit Plea secontact**

**Veuillez prendre contact avec**

**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**

**D-89582 Ehin gen/Donau, Telefon ( 0 73 91 ) 5 02-0 , Telefax ( 0 73 91 ) 5 02-3 99**

CD- 

CD- 