

## PLAN DE IZAJE DE CARGAS CON GRUAS MOVILES

FECHA: \_\_\_\_\_ EMPRESA: \_\_\_\_\_

DESCRIPCION DEL IZAJE: \_\_\_\_\_

### CONDICIONES DEL SITIO:

SITIO DEL IZAJE \_\_\_\_\_ VELOCIDAD DEL VIENTO (>6m/s) Si \_\_\_ No \_\_\_ TORMENTA: Si \_\_\_  
No \_\_\_ LLUVIA: Si \_\_\_ No \_\_\_ NIEBLA: Si \_\_\_ No \_\_\_ TERRENO INESTABLE: Si \_\_\_ No \_\_\_ BORDE ABIERTO: Si \_\_\_ No \_\_\_

**NOTA:** NO realice esta operación si alguna de las anteriores condiciones se cumple ó NO estén totalmente controladas

### CONDICIONES DE LA CARGA

TIPO DE CARGA: \_\_\_\_\_ PESO DE LA CARGA: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton

PUNTOS PARA SUJECION DE LA CARGA: CANTIDAD: \_\_\_\_\_ UBICACIÓN CORRECTA: Si \_\_\_ No \_\_\_ CONDICION: Bien \_\_\_ Mal \_\_\_

OREJAS NORMALIZADAS (Punto de Anclaje): Si \_\_\_ No \_\_\_ CAPACIDAD DE OREJA (Punto anclaje) \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton

### CONDICIONES DEL AMARRE Y APAREJOS:

CLASE DE ESLINGAS ACERO: \_\_\_\_\_ SINTÉTICA: \_\_\_\_\_ CADENA: \_\_\_\_\_

CAPACIDAD DE ESLINGAS: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton. CAPACIDAD DE GRILLETES: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton

CAPACIDAD PALOMIER: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton. CAPACIDAD DE TENSORES: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton

CAPACIDAD DIFERENCIALES: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton. CAPACIDAD DE GARRUCHAS: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton

TIPO DE AMARRE: \_\_\_\_\_ CAPACIDAD DEL AMARRE: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton

### CONDICIONES DE LA GRUA

IDENTIFICACION GRUA: \_\_\_\_\_ CAPACIDAD MAX: \_\_\_\_\_ TIPO DE GRUA: \_\_\_\_\_

ESTABILIZADORES: \_\_\_\_\_ CONTRAPESAS: \_\_\_\_\_ lb / kg/ton ENHEBRADAS DE CABLE: \_\_\_\_\_

CAPACIDAD ENHEBRADA: \_\_\_\_\_ lb / kg/ton CONFIGURACION BOOM: \_\_\_\_\_

**CUADRANTE DE OPERACIÓN:** Frente \_\_\_ Lado \_\_\_ Atrás \_\_\_ 360°

Nota: la capacidad de la grúa varía según el cuadrante en que se va a trabajar, verificar tabla de cargas

#### POSICIÓN INICIAL (Inc.)

Radio Inic : \_\_\_\_\_ pies / mt

Angulo Inic : \_\_\_\_\_ grados

Longitud pluma Inic : \_\_\_\_\_ pies / mt

Capacidad de la grúa: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton

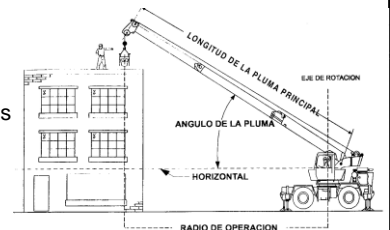
#### POSICIÓN FINAL

Radio final: \_\_\_\_\_ pies / mt

Angulo final: \_\_\_\_\_ grados

Longitud pluma final: \_\_\_\_\_ pies / mt

Capacidad de la grúa: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton



### CÁLCULOS

Carga neta	:	_____ Lb / Kg / Ton
	+	
Peso aparejos	:	_____ Lb / Kg / Ton
	+	
Peso gancho	:	_____ Lb / Kg / Ton
	=	
Carga bruta	:	_____ Lb / Kg / Ton

Carga bruta: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton

Capacidad de la grúa: \_\_\_\_\_ Lb / Kg / Ton

Carga bruta ÷ capacidad de la Grúa: \_\_\_\_\_ %

**NOTA:** Si es mayor a 80% el izaje es critico y Requiere aprobación de la Autoridad de Área.

AUTORIDAD DE AREA LOCAL

SUPERVISOR DE IZAJE

OPERADOR DE LA GRUA