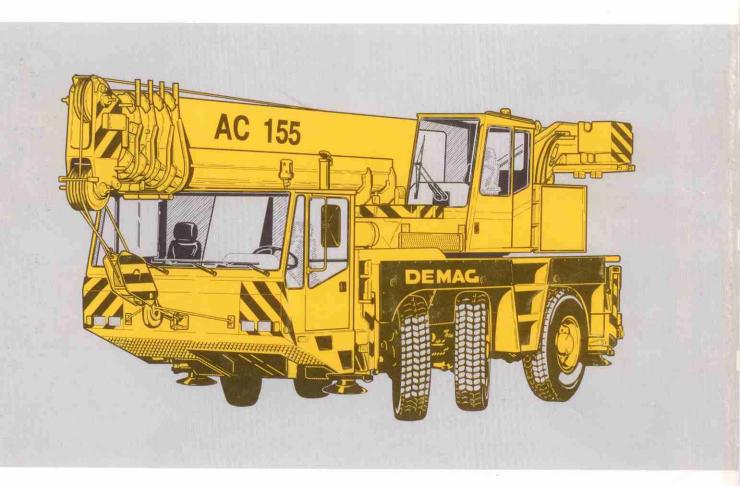
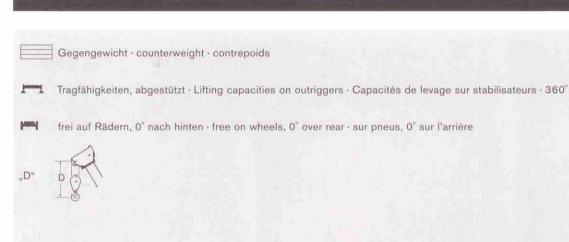
Demag AC 155 L



Zeichenerklärung Key Légende



Anmerkung · Note · Nota

Alle Zeichnungen und Traglasttabellen beziehen sich auf Variante A All drawings and duty charts refer to version A Les plans et tableaux de charges se rapportent à version A

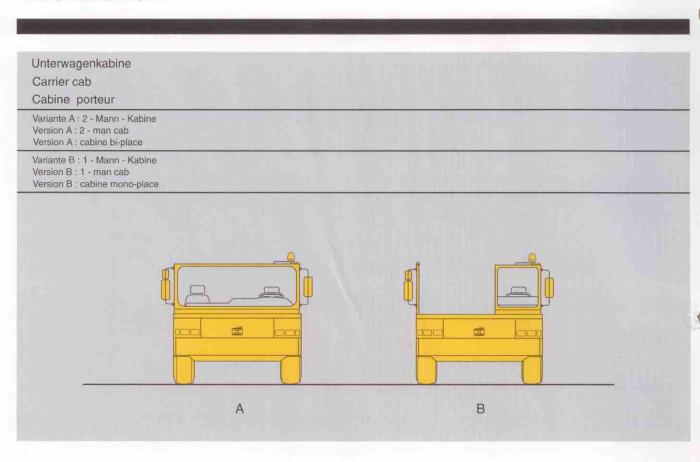
Variante B auf Anfrage! Version B on request! Version B sur demande!

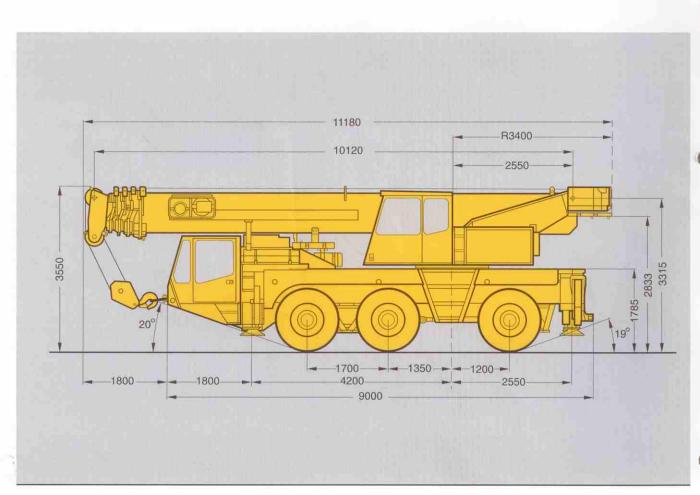
Eine ausführliche Darstellung der Varianten A und B befindet sich in der technischen Beschreibung. Please find details of versions A and B in the technical description. Voir détails des versions A et B dans le descriptif technique.

Inhalt Contents Contenu

Seite	
Technische Daten · Specifications · Caractéristiques	
Abmessungen · Dimensions · Encombrement	
Hydraulische Hauptauslegerverlängerung – Rüstzustand · Hydraulic fly jib – rigging condition	
Rallonge hydraulique – condition de montage	
Technische Daten · Specifications · Caractéristiques	
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale	
Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées	
Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage	0
Air-	-44
Hauptauslegerverlängerung · Main boom extension · Rallonge de flèche	
Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage	
Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées	
	60)
Hydraulische Hauptauslegerverlängerung · Hydraulic fly jib · Rallonge hydraulique	
Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées	
Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage	H A
	11/11
	100
Technische Beschreibung · Technical description · Descriptif technique	
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung · für Variante A und B	
Carrier - Superstructure - Optional equipment - for version A and B	
Châssis · Partie supérieure · Equipments optionnels · pour version A et B	
	Total Control of the last of t

Abmessungen Dimensions Encombrement

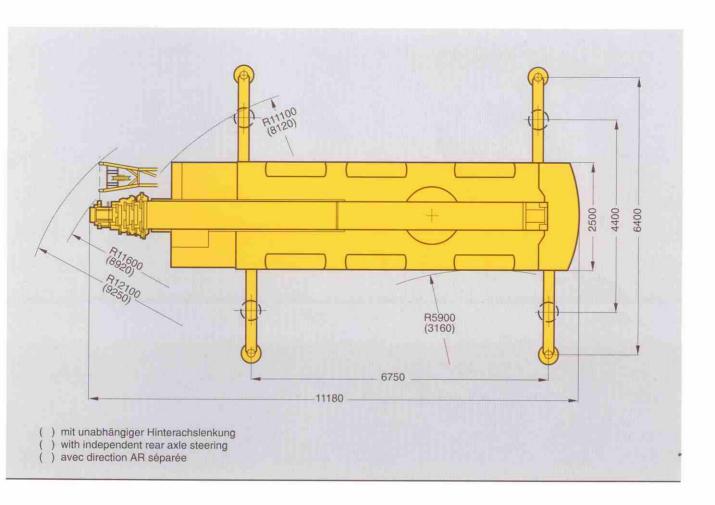




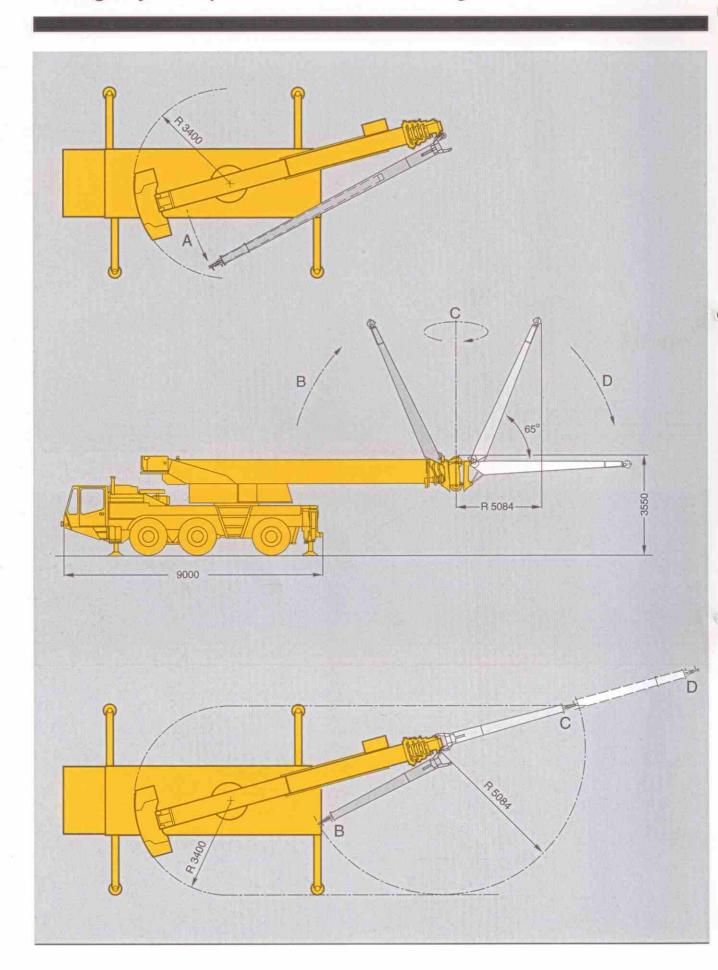








Hydraulische Hauptauslegerverlängerung – Rüstzustand Hydraulic fly jib – rigging condition Rallonge hydraulique – condition de montage



Technische Daten Specifications Caractéristiques

Achslasten · Axle loads · Poids d'essieux Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung 17,6 m, Unterflasche Typ 16, 6 t Gegengewicht, Bereifung 14.00 R 25; Reserverad · Crane with main boom, 17.6 m main boom extension, hook block type 16, 6 t counterweight, tyres 14.00 R 25, spare wheel · Grue avec flèche principale, rallonge de flèche 17,6 m, crochet-moufle type 16, 6 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 R 25, roue de secours							
Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung 17,6 m, Unterflasche Typ 32, 6,8 t Gegen Bereifung 14.00 R 25 · Crane with main boom, 17.6 m main boom extension, hook block type 3 6.8 t counterweight, tyres 14.00 R 25 · Grue avec flèche principale, rallonge de flèche 17,6 m, crochet-moufle type 32, 6,8 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 R 25	32,						
Achsen · Axles · Essieux	3 x 12000 kg						
Gesamt · Total · Total 36 000 kg							

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Working speeds (infinitely variable) Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Antriebe Mechanisms Mécanismes	Normalgang Normal speed Marche normal	Schnellgang High speed Marche rapide	max. zulässiger Seilzug ¹) Max. permissible line pull ¹) Effort max. admis sur câble ¹)	Länge des Hubseils Length of hoist rope Longueur du câble de levage
Hubwerk I Hoist I Treuil de levage I	53 m/min	110 m/min	43 kN	180 m
Hubwerk II Hoist II Treuil de levage II	53 m/min	110 m/min	43 kN	180 m
Drehwerk · Slewing Orientation				max. 2 U/min · max. 2 rpm max. 2 tr/mn
Ausleger-Teleskopierer	· Telescoping speed	d · Vitesse de télesco	ppage	10,1 - 40 m: 120 s
Ausleger-Winkelverste	llung · Boom elevation	n · Relevage de flèc	he	-1,5° - +81,5°: 45 s

Fahrleistungen · Carrier performance · Performance du porteur	A	В
Fahrgeschwindigkeit · Travel speed · Vitesse sur route: Vorwärts · Forward · Avant Rückwärts · Reverse · Arrière	070 012,) km/h ,1 km/h
Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Gradeability in travel order Capacité sur rampes en état de transport sur route:	max. 62%	max. 30%
Bodenfreiheit · Ground clearance · Dégagement au sol	370	mm

Unterflasche/Hakengehänge · Hook block/Single line hook · Crochet-moufle/Boulet

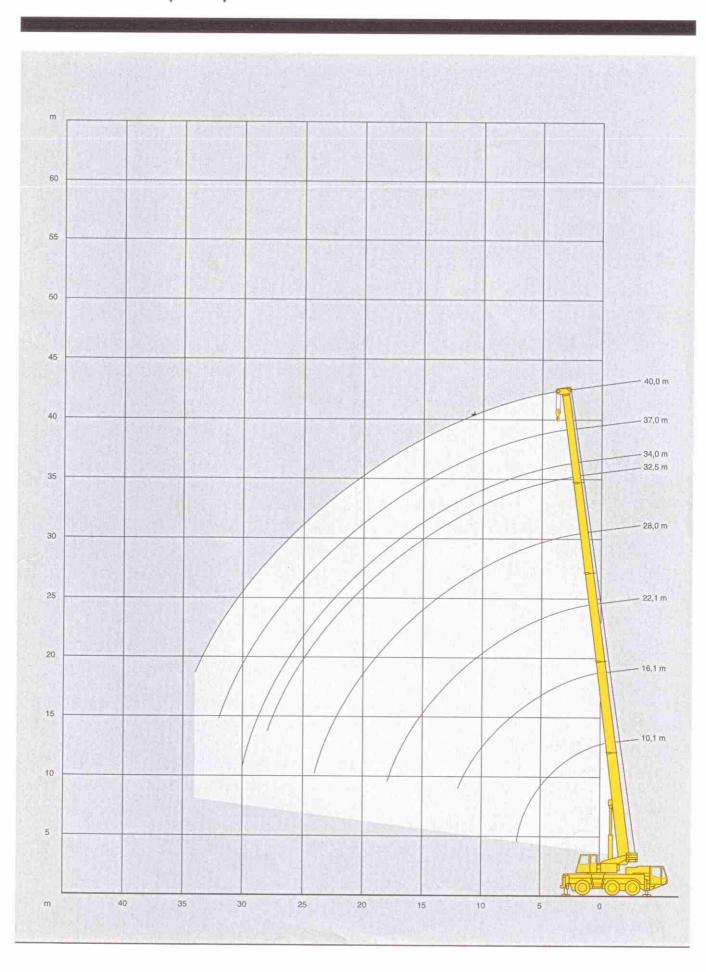
Type Type Type	mögliche Traglast 1) Possible load 1) Charge possible 1)	Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	"D"
63*)	50 t	6	12	480 kg	2,00 m
32	30,1 t	3	7	370 kg	1,80 m
16	12,9 t	1	3	250 kg	1,80 m
5	4,3 t	Hakengehänge/ Single line hook/Boulet		130 kg	1,70 m

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- *) Schwerlasteinrichtung erforderlich, ohne Schwerlasteinrichtung: Tragfähigkeit 34,4 t (8 Stränge)
- *) heavy-lift attachment is required, without heavy-lift attachment: capacity 34.4 t (8 lines)
- *) nécessite équipement levage lourd, sans équipement levage lourd: capacité 34,4 t (8 brins)
- 1) variiert je nach Ländervorschrift
- 1) varies depending on national regulations
- 1) varie en fonction des normes nationales

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten Notes on lifting capacity Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75 % / 85 % der Kipplast. Tragfähigkeiten 75 % entsprechen DIN 15019.2	
(Prüflast=1,25 x Hublast + 0,1x Auslegereigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).	
Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Lastaufnahmemittel sind Bestandteile der Last und von den Tragfähigk	eitsangaben abzuziehen.
Kranbetrieb zulässig bis Staudruck	
Windgeschwindigkeit	9,8 m/s
Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten in der Bedienungsanleitung des Kranes.	
Lifting capacities do not exceed 75%/85% of tipping load. 75% ratings are in compliance with DIN 15019.2 (test load=1.25x suspended load + 0.1x dead weight of boom reduced to boom point). Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.	
Crane operation is permissible up to a wind pressure of	60 N/m²
wind pressure of	60 N/H
wind speed of	9.8 m/s
Consult operation manual for further details on wind speed.	
Les charges indiquées n'excèdent pas 75 % / 85 % de la charge limite de basculement. Le tableau de charge 75 norme DIN 15019.2 (charge d'essai=1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la flèche réduit à la pointe de flèc Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire de	he).
La grue peut travailler jusqu'à une pression du vent de	60 N/m²
vitesse du vent de	9,8 m/s
Pour plus de détails sur les vitesses du vent consulter la Notice d'utilisation de la grue.	



9 t Ausladung		- 2 - 1		Ha		x 6,40 eger · N		360			- 14				75%
Radius Portée		10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0		10,1	101
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	40,0		10,1	16,1 t
3		50,0*					2	-	-2-		-				
3		44,3		- 8					-					12,5	
3,5		40,3	28,0	16,0					2 81	4	4		10	11,0	11,5
4		37,0	28,0	16,0	16,0	15,0						(6)		9,8	10,3
4,5		34,1	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	2	2		7.6		8,8	9,3
5		31,6	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5				7,8	8,4
6		26,2	25,0	16,0	15,8	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0			6,5	7,0
7		20,9	19,8	16,0	15,6	14,0	12,4	10,4	7,0	9,3	7.9	6,5		5,4	5,9
8			15,6	16,0	15,4	13,0	11,7	9,8	7,0	9,0	7,7	6,5			5,0
9			12,6	14,3	14,1	12,0	11,0	9,2	7,0	8,7	7,5	6,4			4,3
10			10,4	12,0	11,9	11,2	10,4	8,6	7,0	8,4	7,3	6,3			3,6
12			7,5	9,0	8,8	9,4	8,9	7,6	6,4	7,8	6,8	6,1			2,6
14					6,8	7,3	6,9	6,7	5,6	6,9	6,4	5,7			
16			2		5,4	5,9	5,5	6,0	4,9	5,5	5,6	5,2			
18			- 6		4,4	4,9	4,4	5,0	4,2	4,5	4,5	4,6			
20		- 2	2	-	11525	*	3,6	4,2	3,7	3,7	3,7	3,7			
22			1.0		*	*	2,9	3,6	3,3	3,0	3,0	3,0			
24		-		12	11628	811	2,4	3,0	2,9	2,4	2,5	2,5			
26		le le			100				2,7	2,0	2,0	2,0			
28			167	12		3.	*		2,3	1,6	1,6	1,6			
30		18						1 4	-	1,2	1,3	1,3	1		
32			-	140	41		*				0,9	1,0			
34		, III , , , IT							41			0,7			
													_		
usleger-Ausfahrfo	lge in % ⋅ Bo	om exte	nsion :	sequer	nce in 9	6 - Séq	uence (de téle	scopag	e en %					
ele 1		0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100		0	0
ele 2		0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100		0	27
ele 3		0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100		0	27
ele 4		0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100		0	27

nach hinten	
* over rear	
* sur l'arrière	

9 t Ausladung		22		Hai		x 6,40 eger · N	m Main boo	360 om · Flè			34.5	400	Hidi		85%
Radius Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0		10,1	16,1
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t	t
3		55,0*	-		Tel.	140	1 2	18	121	The state of	1	8			
3		48,7			18				*		1.94			12,5	
3,5		44,3	30,8	17,6	1 10 11	100 111	- 2:	16	14		18			11,0	11,5
4		40,7	30,8	17,6	17,6	16,5		-3	17		*		ī	9,8	10,3
4,5		37,5	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	100	142	2	12		8,8	9,3
5		34,8	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4		-		7,8	8,4
6		28,8	27,5	17,6	17,4	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8	727	6	6,5	7,0
7		23,0	21,8	17,6	17,2	15,4	13,6	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2		5,4	5,9
8			17,2	17,6	16,9	14,3	12,9	10,8	7,7	9,9	8,5	7,2	.01		5,0
9		3.0	13,9	15,7	15,5	13,2	12,1	10,1	7,7	9,6	8,3	7,0	9		4,3
10			11,4	13,2	13,1	12,3	11,4	9,5	7,7	9,2	8,0	6,9		2	3,6
12		18.1	8,3	9,9	9,7	10,3	9,8	8,4	7,0	8,6	7,5	6,7			2,6
14			*	*	7,5	8,0	7,6	7,4	6,2	7,6	7,0	6,3	10		
16		ě			5,9	6,5	6,0	6,6	5,4	6,0	6,2	5,7	16	11	
18					4,8	5,4	4,8	5,5	4,6	4,9	4,9	5,1		11 2	G
20		5	10.		¥	-	4,0	4,6	4,1	4,1	4,1	4,1	70		
22		k ii		140	~	90	3,2	4,0	3,6	3,3	3,3	3,3		· ·	
24			1	8	÷.,		2,6	3,3	3,2	2,6	2,8	2,8	21/		
26				*		4		-	3,0	2,2	2,2	2,2	24		
28				16	(Bz	- 1	11411		2,5	1,8	1,8	1,8	28		
30					. ax	9		*	-	1,3	1,4	1,4	30		
32			14		8.	9 1	*			(18)	1,0	1,1	32		
34					-			45	(4)	-		0,8	54	- :	

Ausleger-Ausfahrfolge in	n % · Boom ext	ension	seque	nce in	% · Séc	uence	de tél	escopa	ge en ^c	%			
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100	0	0
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27

Bemerkungen · Remarks · Remarques

nach ninten	
over rear	
sur l'arrière	

6 t ===================================					6,75	x 6,40	m	360	0					75%
Ausladung				Hai	uptausl	eger - N	lain boo	om · Flè	che					and .
Radius Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0	10,1	16,1
m		t	t	t	ţ	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		50,0*			*		4		4.04		2	2	- No.	
3		44,0	1 ,- 1	-			-						12,0	
3,5		40,2	28,0	16,0		-		- 211		2			10,5	11,0
4		36,8	28,0	16,0	16,0	15,0		•		1 5-01		-	9,5	10,0
4,5		34,0	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0				-	8,5	9,0
5		30,9	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5			7,5	8,2
6		24,2	23,0	16,0	15,8	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0	-	6,3	6,8
7		18,1	17,1	16,0	15,6	14,0	12,4	10,4	7,0	9,3	7,9	6,5	5,2	5,7
8		-	13,3	15,1	14,9	13,0	11,7	9,8	7,0	9,0	7,7	6,5	*	4,8
9		197	10,7	12,4	12,2	12,0	11,0	9,2	7,0	8,7	7,5	6,4	_ = 1	4,1
10		127	8,8	10,4	10,2	10,8	10,3	8,6	7,0	8,4	7,3	6,3	1 30	3,5
12		-	6,2	7,7	7,5	8,1	7,6	7,6	6,4	7,7	6,8	6,1		2,5
14			2	420	5,8	6,3	5,8	6,4	5,6	5,9	5,9	5,7	-	
16		-	.00	-	4,5	5,0	4,6	5,2	4,9	4,6	4,7	4,7	, L	
18				141	3,6	4,1	3,6	4,2	4,2	3,7	3,7	3,7		
20			(8)	121		* =	2,8	3,5	3,6	2,9	3,0	3,0	~	+
22		12		141		2	2,2	2,9	3,0	2,3	2,3	2,3	-	
24		+11		175	2	-	1,8	2,4	2,5	1,8	1,8	1,8		
26			*	190	-			*	2,1	1,4	1,4	1,4	-	
28		1390		*	- 7		(2)		1,7	1,0	1,1	1,1	*	118
30		100	4	141		- 4		91		0.7	0,7	0,7	+	

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* nach hinten		
* over rear		
* sur l'arrière		

6 t	- 1-1-1				6,75	x 6,40) m	360	0					85%
Ausladung Radius	_			Ha	uptausl	eger - N	Main bo	om · Flè	che					_
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0	10,1	16,1
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		55,0*	1.5%			j.t.			.51		.5	:e:	(8)	
3		48,4	- 3	-	-	146					74	140	12,0	2
3,5		44,2	30,8	17,6	15	18.				1/6			10,5	11,0
4		40,5	30,8	17,6	17,6	16,5		-	-	illia i	1021	#11	9,5	10,0
4,5		37,4	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	- d 11	125	121		8,5	9,0
5		34,0	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	120	2	7,5	8,2
6		26,6	25,3	17,6	17,4	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8		6,3	6,8
7		19,9	18,8	17,6	17,2	15,4	13,6	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2	5,2	5,7
8			14,6	16,6	16,4	14,3	12,9	10,8	7,7	9,9	8,5	7,2		4,8
9			11,8	13,6	13,4	13,2	12,1	10,1	7,7	9,6	8,3	7,0	2	4,1
10			9,7	11,4	11,2	11,9	11,3	9,5	7,7	9,2	8,0	6,9		3,5
12			6,8	8,5	8,3	8,9	8,4	8,4	7,0	8,5	7,5	6,7	2	2,5
14				1 8 .	6,4	6,9	6,4	7,0	6,2	6,5	6,5	6,3		
16				-	4,9	5,5	5,1	5,7	5,4	5,1	5,2	5,2	~	* 1
18			1	ž.	4,0	4,5	4,0	4,6	4,6	4,1	4,1	4,1		
20			1.5		141		3,1	3,8	4,0	3,2	3,3	3,3	3	
22		8	2	18	*		2,4	3,2	3,3	2,5	2,5	2,5		
24				-	·*	-	2,0	2,6	2,8	2,0	2,0	2,0		
26		* "	1 2		18		16		2,3	1,5	1,5	1,5		
28		-			11	*		1961	1,9	1,1	1,2	1,2	-	8 / 11
30			11 21			127	-	2	122	0,8	0,8	0,8	1, 9	

Ausleger-Ausfahrfolge i	n % · Boom ext	ension	seque	nce in	% - Séc	luence	de tél	escopa	ge en (%			
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100	0	0
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27

Bemerkungen · Remarks · Remarques

• nach hinten
• over rear
• sur l'arrière

3 t					6,75	x 6,40	m	360	0	1,1	1	100	w	75%
Ausladung Radius				На	uptausl	eger · N	Main bo	om · Flè	che				1	7
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34.0	37,0	40,0	10,1	16,1
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		43,5			17			100		-		· # 1	11,5	
3,5		40,0	28,0	16,0	-	- 100	*		2	-	j.		10,0	10,5
4		36,7	28,0	16,0	16,0	15,0						La III	9,0	9,5
4,5		32,8	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7		4	2.1	8,0	8,5
5		29,1	27,9	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5			7,0	7,7
6		19,9	18,8	16,0	15,8	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0		6,0	6,5
7		14,8	13,8	15,8	15,6	14,0	12,4	10,4	7,0	9,3	7,9	6,5	4,8	5,4
8			10,6	12,4	12,2	12,9	11,7	9,8	7,0	9,0	7,7	6,5		4,5
9		1 91	8,4	10,1	9,9	10,6	10,0	9,2	7,0	8,7	7,5	6,4	-	3,8
10			6,8	8,4	8,3	8,8	8,3	8,6	7,0	8,4	7,3	6,3		3,2
12		14	4,5	6,1	5,9	6,5	6,0	6,7	6,4	6,1	6,2	6,1		2,3
14		2		TT 30	4,4	4,9	4,4	5,1	5,3	4,5	4,6	4,5		
16		4	12/		3,2	3,8	3,3	4,0	4,1	3,4	3,4	3,4		
18		-		NAT.	2,4	3,0	2,4	3,2	3,3	2,5	2,6	2,6		
20		*		41	8		1,8	2,5	2,6	1,9	1,9	1,9		
22		e Par	-	*			1,3	2,0	2,1	1,4	1,4	1,4		
24				-		2	0,9	1,6	1,6	0,9	1,0	1,0		
26							-		1,3	0,6	0,6	0,7		
28			- I	- 4	2 2	- 4		-	1,0			-		

3 t				n	6,75	x 6,40	m	360	0	47/11/17	177		3 -45 U. AL	85%
Ausladung Radius				Ha	uptausl	eger - N	Main bo	om · Flè	che				P	4
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0	10,1	16,1
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		47,8		-	1.0			*			141		11,5	-
3,5		44,0	30,8	17,6	10	*			3			D#4	10,0	10,5
4		40,4	30,8	17,6	17,6	16,5		190	14		1021	· 1	9,0	9,5
4,5		36,1	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1			(8)	121	8,0	8,5
5		32,0	30,7	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	-	***	7,0	7,7
6		21,9	20,7	17,6	17,4	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8	T.#2	6,0	6,5
7		16,3	15,2	17,4	17,2	15,4	13,6	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2	4,8	5,4
8		-	11,7	13,6	13,4	14,2	12,9	10,8	7,7	9,9	8,5	7,2		4,5
9			9,2	11,1	10,9	11,7	11,0	10,1	7,7	9,6	8,3	7,0		3,8
10		-	7,5	9,2	9,1	9,7	9,1	9,5	7,7	9,2	8,0	6,9		3,2
12			4,9	6,7	6,5	7,2	6,6	7,4	7,0	6,7	6,8	6,7		2,3
14		200		-	4,8	5,4	4,8	5,6	5,8	4,9	5,1	4,9		
16		*	13	100	3,5	4,2	3,6	4,4	4,5	3,7	3,7	3,7	74	
18				-	2,6	3,3	2,6	3,5	3,6	2,8	2,9	2,9		
20			*.	7	*	11.2	2,0	2,8	2,9	2,1	2,1	2,1	100	
22				-		2	1,4	2,2	2,3	1,5	1,5	1,5		-90
24		3		- 1	100		1,0	1,8	1,8	1,0	1,1	1,1	141	4
26			*)	-	-			- E T	1,4	0,7	0,7	0,8		
28		1 2	3.1	116				7.0	1,1	*	101	-		1.4

Ausleger-Ausfahrfolge						,==		oo oo pa	90 011	,,			
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100	0	0
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27

9 t		6,75 x 4,40	m	360	0			500		W. 18	7	75%
Ausladung Radius				Haupta	usleger	· Main	boom -	Flèche				
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		39,0		-	-	-	141	4	- 2	2		-
3,5		35,2	28,0	16,0						8.		-
4		31,9	28,0	16,0	16,0	15,0	160	4			-	2
4,5		28,1	26,9	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0			-	
5		22,6	21,6	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	*	
6		16,0	15,1	16,0	15,8	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0	U.s.
7		12,1	11,3	12,9	12,8	13,4	12,4	10,4	7,0	9,3	7,9	6,5
8		3	8,8	10,3	10,2	10,7	10,3	9,8	7,0	9,0	7,7	6,5
9			7,1	8,5	8,3	8,9	8,4	9,1	7,0	8,5	7,5	6,4
10			5,8	7,1	7,0	7,5	7,0	7,7	7,0	7,1	7,2	6,3
12			4,0	5,2	5,1	5,5	5,1	5,7	5,8	5,2	5,3	5,3
14		34		*	3,8	4,3	3,9	4,4	4,5	3,9	4,0	4,0
16		11 (4)	(*)		2,9	3,4	3,0	3,5	3,6	3,0	3,1	3,1
18		9.1			2,3	2,7	2,3	2,8	2,9	2,4	2,4	2,4
20		(F)	*		(8.)		1,8	2,3	2,4	1,9	1,9	1,9
22		1 9	*	*	9	TI SE	1,3	1,9	2,0	1,4	1,5	1,5
24			-41	-	*:	(90	0,9	1,6	1,6	1,0	1,1	1,1
26		-	-	- 21	4	4	-	ž.	1,4	0,7	0,7	0,7
28			*						1,1			

9 t	F 6	,75 x 4,40	m	360	0		- 68		- 10	Hax	8	35%
Ausladung Radius		19		Haupta	usleger	· Main	boom ·	Flèche				
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		42,9		75/		4.1				: 1		
3,5		38,7	30,8	17,6	-	1, 141	4	1 5 1	e e	÷	ē.	-
4		35,1	30,8	17,6	17,6	16,5					ā	
4,5		30,9	29,6	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	-		*	1
5		24,9	23,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4		
6		17,6	16,6	17,6	17,4	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8	-
7		13,3	12,4	14,2	14,1	14,7	13,6	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2
8			9,7	11,3	11,2	11,8	11,3	10,8	7,7	9,9	8,5	7,2
9			7,8	9,4	9,1	9,8	9,2	10,0	7,7	9,4	8,3	7,0
10			6,4	7,8	7,7	8,3	7,7	8,5	7,7	7,8	7,9	6,9
12			4,4	5,7	5,6	6,0	5,6	6,3	6,4	5,7	5,8	5,8
14			182		4,2	4,7	4,3	4,8	4,9	4,3	4,4	4,4
16			- 1	100	3,2	3,7	3,3	3,8	4,0	3,3	3,4	3,4
18			-	-	2,5	3,0	2,5	3,1	3,2	2,6	2,6	2,6
20							2,0	2,5	2,6	2,1	2,1	2,1
22		*	(%)			-	1,4	2,1	2,2	1,5	1,6	1,6
24		1 7 8	91	*	21		1,0	1,8	1,8	1,1	1,2	1,2
26					1.8(1			9	1,5	0,8	0,8	0,8
28				9.1		1 411	9	¥ 1	1,2		- 3	-

Ausleger-Ausfahrfolge in % · Boom ex	tension sequence in % · Séc	uence	de télé	escopa	ge en (%					
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100

6 t Ausladung	— 6,	75 x 4,40		360 Haupta		- Main	boom -	Flèche			7	75%
Radius Portée		101		1,01					20 5	240	270	40.0
m	m	10,1 t	16,1 t	16,1 t	22,1 t	22,1 t	28,0 t	28,0 t	32,5 t	34,0 t	37,0	40,0
3		38,5			2		8		-	- 100 - 100	- 3	21
3,5		34,7	28,0	16,0								-
4		31,0	28,0	16,0	16,0	15,0	111		121			
4,5		23,7	22,5	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	1#1			
5		19,0	17,9	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5		-
6		13,3	12,4	14,2	14,1	14,8	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0	
7		10,0	9,1	10,8	10,6	11,3	10,8	10,4	7,0	9,3	7,9	6,5
8			7,0	8,5	8,4	9,0	8,5	9,2	7,0	8,6	7,7	6,5
9			5,6	7,0	6,8	7,4	6,9	7,6	7,0	7,0	7,0	6,4
10			4,4	5,8	5,7	6,2	5,7	6,4	6,5	5,8	5,8	5,9
12		1 1 2	2,9	4,2	4,0	4,5	4.1	4,7	4,8	4,2	4,2	4,2
14					3,0	3,4	3,0	3,6	3,7	3,1	3,1	3,1
16			U	R II	2,2	2,6	2,2	2,8	2,9	2,3	2,3	2,3
18			. 4	1.3	1,6	2,0	1,7	2,2	2,3	1,7	1,8	1,8
20					-		1,2	1,7	1,8	1,3	1,3	1,3
22				-			0,8	1,4	1,5	0,8	0,9	0,9
24					2 1	2	- 2	1,1	1,2		-	141
26			-	-	115			-	0.9			-
usladung Radius	1497	40.4		917.			boom ·		20.5	240	070	40
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	
n		t	t	t	t	t	t	t	t	t	.t:	t
0		40.0										
3		42,3	20.0	176	11.			1	72		-	120
3,5		38,2	30,8	17,6	•				(*)	- 81 - 31		(*)
3,5 4		38,2 34,1	30,8	17,6 17,6	17,6	16,5			(#)	* *		-
3,5 4 4,5		38,2 34,1 26,1	30,8 30,8 24,8	17,6 17,6 17,6	17,6 17,6	16,5 16,5	14,3	12,1	*	- 104		(2)
3,5 4 4,5 5		38,2 34,1 26,1 20,9	30,8 30,8 24,8 19,7	17,6 17,6 17,6 17,6	17,6 17,6 17,6	16,5 16,5 16,5	14,3	12,1 12,1	7,7	10,4		(B)
3,5 4 4,5 5		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6	17,6 17,6 17,6 17,6	16,5 16,5 16,5 16,3	14,3 14,3 14,3	12,1 12,1 12,1	7,7	10,4	8,8	(97 (27 (27 (27
3,5 4 4,5 5 6 7		38,2 34,1 26,1 20,9	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4	14,3 14,3 14,3 11,9	12,1 12,1 12,1 11,4	7,7 7,7 7,7	10,4 10,4 10,2	8,8	7,2
3,5 4 4,5 5 6 7		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1	7,7 7,7 7,7 7,7	10,4 10,4 10,2 9,5	8,8 8,7 8,5	7,2
3,5 4 4,5 5 6 7 8		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4	7,7 7,7 7,7	10,4 10,4 10,2	8,8 8,7 8,5 7,7	7,2
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7	10,4 10,4 10,2 9,5 7,7 6,4	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4	7,2 7,2 7,0 6,5
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3 4,4	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3	10,4 10,4 10,2 9,5 7,7 6,4 4,6	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6	7,2 7,2 7,0 6,5 4,6
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8 3,2	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4 4,6	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8 4,9	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5 3,3	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2 4,0	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3 4,1	10,4 10,4 10,2 9,5 7,7 6,4	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6 3,4	7,2 7,2 7,0 6,5 4,6 3,4
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8 3,2	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4 4,6	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3 4,4 3,3	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8 4,9 3,7 2,9	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2 4,0 3,1	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3	10,4 10,4 10,2 9,5 7,7 6,4 4,6 3,4	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5	7,2 7,2 7,0 6,5 4,6 3,4 2,5
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8 3,2	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4 4,6	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3 4,4 3,3 2,4	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8 4,9 3,7	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5 3,3 2,4 1,9	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2 4,0	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3 4,1 3,2 2,5	10,4 10,2 9,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 2,0	7,22 7,22 7,00 6,55 4,66 3,44 2,55 2,00
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8 3,2	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4 4,6	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3 4,4 3,3 2,4 1,8	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8 4,9 3,7 2,9 2,2	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5 3,3 2,4	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2 4,0 3,1 2,4 1,9	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3 4,1 3,2	10,4 10,2 9,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 1,9	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 2,0	7,22 7,2 7,0 6,5 4,6 3,4 2,5 2,0 1,4
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 18 20		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8 3,2	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4 4,6	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3 4,4 3,3 2,4 1,8	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8 4,9 3,7 2,9 2,2	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5 3,3 2,4 1,9	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2 4,0 3,1 2,4	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3 4,1 3,2 2,5 2,0	10,4 10,4 10,2 9,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 1,9	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 2,0	7,22 7,2 7,0 6,5 4,6 3,4 2,5 2,0 1,4
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 18 20 22		38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8 3,2	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4 4,6	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3 4,4 3,3 2,4 1,8	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8 4,9 3,7 2,9 2,2	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5 3,3 2,4 1,9 1,3 0,9	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2 4,0 3,1 2,4 1,9	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3 4,1 3,2 2,5 2,0 1,6	10,4 10,2 9,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 1,9 1,4	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 2,0 1,4	7,22 7,24 7,0 6,8 4,6 3,4 2,6 1,4 1,0
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 Ausleger-Ausfahrfolge in % · Bo	oom extension sequence	38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8 3,2	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4 4,6	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3 4,4 3,3 2,4 1,8	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8 4,9 3,7 2,9 2,2	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5 3,3 2,4 1,9 1,3 0,9	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2 4,0 3,1 2,4 1,9 1,5	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3 4,1 3,2 2,5 2,0 1,6 1,3	10,4 10,4 10,2 9,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 1,9 1,4 0,9	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 2,0 1,4 1,0	7,2 7,2 7,0 6,8 4,6 3,4 2,8 2,0 1,4
3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 Ausleger-Ausfahrfolge in % · Bo	oom extension sequence	38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8 3,2 -	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4 4,6	17,6 17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3 4,4 3,3 2,4 1,8	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8 4,9 3,7 2,9 2,2	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5 3,3 2,4 1,9 1,3 0,9	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2 4,0 3,1 2,4 1,9 1,5 1,2	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3 4,1 3,2 2,5 2,0 1,6 1,3 1,0	10,4 10,4 10,2 9,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 1,9 1,4 0,9	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 2,0 1,4 1,0	7,2 7,2 7,0 6,5 4,6 3,4 2,5 2,0 1,4 1,0
3,5 4 4,5 5 6 7	oom extension sequence	38,2 34,1 26,1 20,9 14,6 11,0	30,8 30,8 24,8 19,7 13,6 10,0 7,7 6,2 4,8 3,2	17,6 17,6 17,6 17,6 15,6 11,9 9,4 7,7 6,4 4,6	17,6 17,6 17,6 15,5 11,7 9,2 7,5 6,3 4,4 3,3 2,4 1,8	16,5 16,5 16,5 16,3 12,4 9,9 8,1 6,8 4,9 3,7 2,9 2,2	14,3 14,3 14,3 11,9 9,4 7,6 6,3 4,5 3,3 2,4 1,9 1,3 0,9	12,1 12,1 12,1 11,4 10,1 8,4 7,0 5,2 4,0 3,1 2,4 1,9 1,5	7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,7 7,2 5,3 4,1 3,2 2,5 2,0 1,6 1,3	10,4 10,4 10,2 9,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 1,9 1,4 0,9	8,8 8,7 8,5 7,7 6,4 4,6 3,4 2,5 2,0 1,4 1,0	7,2 7,2 7,0 6,5 4,6 3,4 2,5 2,0 1,4 1,0

3 t		6,75 x 4,40	m	360	0		7-0				7	75%
Ausladung Radius				Haupta	usleger	- Main	boom ·	Flèche				
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		38,0						183	15			_a
3,5		34,2	28,0	16,0	-		11 04 111	×	-		14	- 12
4		24,2	22,8	16,0	16,0	15,0	- (2)		121		71	
4,5		18,4	17,2	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	(4)	-	2	-
5		14,6	13,6	15,8	15,6	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5		-
6		10,1	9,2	11,0	10,9	11,6	11,0	11,0	7,0	9,5	8,0	4
7		7,4	6,6	8,3	8,1	8,7	8,2	9,0	7,0	8,3	7,9	6,5
8			4,9	6,4	6,3	6,9	6,4	7,1	7,0	6,5	6,5	6,5
9			3,8	5,2	5,0	5,6	5,1	5,8	5,9	5,2	5,3	5,3
10		1.4	2,9	4,2	4,1	4,6	4,2	4,8	4,9	4,2	4,3	4,3
12			1,6	2,9	2,8	3,2	2,8	3,4	3,5	2,9	3,0	3,0
14		1, 4			1,9	2,4	2,0	2,5	2,6	2,0	2,1	2,0
16			15.	-	1,3	1,7	1,4	1,9	2,0	1,4	1,4	1,4
18		(4)		×	0,8	1,3	0,8	1,4	1,5	0,9	0,9	0,9
20		* 1			1	8	*	1,0	1,1		=1 8	-
22		*		74.		-		0,7	0,8			-

			_	-						_		
3 t	1 6	,75 x 4,40		360					7.00		8	35%
Ausladung				Haupta	usleger	· Main	boom ·	Flèche				
Radius Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t.	t	t	t
3		41,8						*	+			*
3,5		37,6	30,8	17,6	19:11	111 192 111	141	41	4	2	ALL I	~ -
4		26,6	25,1	17,6	17,6	16,5	100	- 1 es 11 i		lles.		2
4,5		20,2	18,9	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	*	120	n di	+
5		16,1	15,0	17,4	17,2	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4		
6		11,1	10,1	12,1	12,0	12,8	12,1	12,1	7,7	10,4	8,8	4
7		8,1	7,3	9,1	8,9	9,6	9,0	9,9	7,7	9,1	8,7	7,2
8			5,4	7,0	6,9	7,6	7,0	7,8	7,7	7,2	7,2	7,2
9			4,2	5,7	5,5	6,2	5,6	6,4	6,5	5,7	5,8	5,8
10			3,2	4,6	4,5	5,1	4,6	5,3	5,4	4,6	4,7	4,7
12		3	1,8	3,2	3,1	3,5	3,1	3,7	3,8	3,2	3,3	3,3
14			100	12	2,1	2,6	2,2	2,8	2,9	2,2	2,3	2,2
16				120	1,4	1,9	1,5	2,1	2,2	1,5	1,5	1,5
18			12	-	0,9	1,4	0,9	1,5	1,6	1,0	1,0	1,0
20								1,1	1,2			
22			200	22.	140	:		0,8	0,9	14	2.1	

Ausleger-Ausfahrfolge in % · Boom exter	sion sequence in % · Séc	uence	de téle	escopa	ge en (Vo					
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	10
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	10

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung Lifting capacities main boom extension Capacités de levage rallonge de flèche

Radius Portée m 8 9 10	9,2 0° 20 t t 4,0 -			iioiigo o	le flèch		Ausladung	auptaus V		rung - Extensio	n · Rallonge c		
8 9 0 2 4	4,0 -		10°	0°	17,8 m 20°	40°	Radius Portée	0°	9,2 m 20°	40°	0°	17,8 m 20°	40
9 0 2 4		- 3		t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
0 2 4	4.0 -			*	*		8	4,0				100	
2 4	1117	11 12			-	- 27	9	4,0				- 8	
4	4,0 -		118 118	1,7			10	4,0			1,7		
	3,9 3,5		·	1,7	11.50	120	12	3,9	3,5	III S	1,7		•
	3,7 3,5	3	,2	1,7	- 20	190	14	3,7	3,5	3,2	1,7		
6	3,6 3,3	3	.1	1,7	1,6	4	16	3,6	3,3	3,1	1,7	1,6	•
8	3,4 3,2	3	,0	1,7	1,6	*	18	3,4	3,2	3,0	1,7	1,6	
20	3,3 3,0	2	8	1,6	1,6	927	20	3,0	3,0	2,8	1,6	1,6	•
22	3,1 2,9	2	.8	1,6	1,5	1,4	22	2,4	2,8	2,8	1,6	1,5	1,4
24	2,5 2,8	2	7	1,5	1,5	1,4	24	1,9	2,2	2,5	1,5	1,5	1,4
26	2,1 2,3	2	5	1,5	1,4	1,4	26	1,5	1,8	2,0	1,5	1,4	1,4
28	1,7 1,9	2	,0	1,4	1,4	1,3	28	1,1	1,4	1,5	1,3	1,4	1,3
30	1,3 1,5	_ 1	,7	1,4	1,3	1,3	30	0,9	1,0	1,2	1,0	1,3	1,3
32	1,1 1,2	1	3	1,2	1,3	1,2	32	0,6	0,8	0,9	0,8	1,1	1,2
34	0,8 0,9	1	,0	0,9	1,2	1,2	34			0,6		0,9	1,1
86	0,6 0,7			0,7	1,0	1,1	36	4		1 - 111		0,6	0,8
0		1.0		180	0,8	1,0	38					-	0,6
0 m Ha	uptausleger	· Mai	n boom · Flèche	princip	0,6 ale	0,7	40 m Ha	auptaus 3,0	leger ·	- Main boom · Fl	lèche princip	ale	•
10	uptausleger	· Mai	n boom · Flèche	princip	ale	0,7	40 m Ha			Main boom · Fl	lèche princip	ale	•
1 0 m Ha	3,0 -	· Mai	n boom · Flèche	princip	ale	0,7	40 m Ha	3,0		Main boom · Fl - -	lèche princip - 1,0	ale	•
0 m Ha 9 0 2	3,0 - 3,0 - 3,0 3,0	• Mai	n boom · Flèche	1,0 1,0	ale	0,7	40 m Ha	3,0 3,0 3,0	3,0	Main boom · Fl - -	lèche princip - 1,0 1,0	ale	•
9 0 2 4	3,0 - 3,0 - 3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0	· Mai	n boom · Flèche	1,0 1,0 1,0	ale	0,7	9 10 12 14	3,0 3,0 3,0 3,0	3,0	Main boom · Fl	1,0 1,0 1,0	ale	*
9 0 2 4 6	3,0 - 3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	· Mai	n boom · Flèche	1,0 1,0 1,0 1,0	ale 1,0	0,7	40 m Ha 9 10 12 14	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	3,0 3,0 3,0	Main boom · Fl	1,0 1,0 1,0 1,0	ale	
0 m Ha 9 0 2 4 6 8	3,0 - 3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8	• Mai	n boom · Flèche	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	ale 1,0 1,0	0,7	40 m Ha 9 10 12 14 16	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9	3,0 3,0 3,0 2,8	Main boom · Fl	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0	*
0 m Ha 9 0 2 4 6 8	3,0 - 3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,8 2,7	• Mai	n boom · Flèche	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0	0,7	9 10 12 14 16 18	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7	Main boom · Fl	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0	
0 m Ha 9 0 2 4 6 8 0 0 2	3,0 - 3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,8 2,7 2,7 2,6	- Mai	n boom · Flèche	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0	0,7	9 10 12 14 16 18 20 22	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4	3,0 3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6	Main boom · Fl	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0	1,00
9 0 2 4 6 8 0 0 2 4 4	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,7 2,7 2,6 2,5 2,4	2. 2. 2. 2. 2. 2.	n boom · Flèche 8 7 5 4	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0	1,0	9 10 12 14 16 18	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2	Main boom · Fl	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0	1,0
9 0 2 4 6 8 0 0 2 2 4 4 6 6 8 6 6	3,0 - 3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,8 2,7 2,7 2,6	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	n boom · Flèche 8 7 5 4 3	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0	9 10 12 14 16 18 20 22 24	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4	3,0 3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6	Main boom · Fl - - - 2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 1,9	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,C 1,C 1,C
9 0 2 4 6 8 0 0 2 4 4 6 6 8 8 0 6 8 8	3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,8 2,7 2,7 2,6 2,5 2,4 2,0 2,3	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	n boom · Flèche 8 7 5 4 3 2	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,7 - - 1,0 1,0 1,0	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2	Main boom · Fl	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,CC 1,CC 1,CC 1,CC 1,CC 1,CC 1,CC 1,CC
9 0 2 4 6 8 0 0 2 4 6 8 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,8 2,7 2,7 2,6 2,5 2,4 2,0 2,3 1,6 1,9	2 2 2 2 2 2 2 2 2 1,	n boom · Flèche	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,7 - - 1,0 1,0 1,0 1,0	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7	Main boom · Fl - - - 2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 1,9 1,5 1,2	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,C 1,C 1,C 1,C 1,C
9 0 2 4 6 8 0 2 2 4 6 6 8 0 2 2 4 6 6 8 0 0 2 2 4 6 6 8 0 0 2 2 6 6 6 8 6 0 0 2 2 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	3,0 - 3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,8 2,7 2,7 2,6 2,5 2,4 2,0 2,3 1,6 1,9 1,3 1,5	2 2 2 2 2 2 2, 2 1, 1,	n boom · Flèche 8 7 5 4 3 2 0 6 3	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,7 - - 1,0 1,0 1,0	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5 1,1	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7 1,4	Main boom · Fl	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,C 1,C 1,C 1,C 1,C
	3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,8 2,7 2,7 2,6 2,5 2,4 2,0 2,3 1,6 1,9 1,3 1,5 1,0 1,2	2 2 2 2 2 2 2 1,	n boom · Flèche 8 5 4 3 2 0 6 3 0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5 1,1 0,8	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7 1,4 1,0	Main boom · Fl - - - 2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 1,9 1,5 1,2 0,9	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,9	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,C 1,C 1,C 1,C 1,C 0,S
9 0 2 4 6 8 8 0 0 2 2 4 4 6 6 8 8 0 0 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	3,0 - 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,8 2,7 2,7 2,6 2,5 2,4 2,0 2,3 1,6 1,9 1,3 1,5 1,0 1,2 0,8 0,9	2, 2, 2, 2, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	n boom · Flèche 8 7 5 4 3 2 0 6 3 0 8	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,7 - - 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,9	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5 1,1 0,8	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7 1,4 1,0 0,7	Main boom · Fl - - - 2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 1,9 1,5 1,2 0,9 0,6	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,0 0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0

Ausladung								The same of the sa	telan the telan to				che princip		
Radius	V			ension · Rall	onge d			Ausladung	V			Extension	· Rallonge o		
ortée	0°	9,2 m 20°	40°		O°	17,8 m 20°		Radius Portée	O°	9,2 m	40°		0°	17,8 m 20°	40
1	t	t	t		t	t	t	m	t	t	t		t	t	t
8	4,4							8	4,4						170
9	4,4		- "			*	241	9	4,4	-			L 11 2	-4	- 2
0	4,4				1,9		12	10	4,4				1,9		-
2	4,3	3,8	*		1,9	741	(40)	12	4,3	3,8	-		1,9	-	-
4	4,1	3,8	3,5		1,9	(5)		1.4	4,1	3,8	3,5		1,9		
6	4,0	3,6	3,4		1,9	1,8	760	16	4,0	3,6	3,4		1,9	1,8	ē
8	3,7	3,5	3,3		1,9	1,8	11 186	18	3,7	3,5	3,3		1,9	1,8	
20	3,6	3,3	3,1		1,8	1,8	*	20	3,3	3,3	3,1		1,8	1,8	-
22	3,4	3,2	3,1		1,8	1,6	1,5	22	2,6	3,1	3,1		1,8	1,6	1,5
24	2,8	3,1	3,0		1,6	1,6	1,5	24	2,1	2,4	2,8		1,6	1,6	1,5
26	2,3	2,5	2,8		1,6	1,5	1,5	26	1,6	2,0	2,2		1,6	1,5	1,5
8	1,9	2,1	2,2		1,5	1,5	1,4	28	1,2	1,5	1,6		1,4	1,5	1,4
30	1,4	1,6	1,9		1,5	1,4	1,4	30	1,0	1,1	1,3		1,1	1,4	1,4
2	1,2	1,3	1,4		1,3	1,4	1,3	32	0,7	0,9	1,0		0,9	1,2	1,3
14	0,9	1,0	1,1		1,0	1,3	1,3	34	Lea	77.1	0,7			1,0	1,5
16	0,7	0,8			0,8	1,1	1,2	36	**	:#1			1 112	0,7	0,9
8		2	*		1 6	0,9	1,1	38	- 3						0,
0														1 2	
0 m Ha				m · Flèche į			0,8				Main b	oom · Flè	che princip	I	
0 - 0 m Ha		leger ·		m · Flèche į			0,8					oom · Flè		I	J.e.
0 m Ha	auptaus		Main boo	m · Flèche i	princip	ale		40 m H	auptaus	leger ·		oom · Flě	che princip	I	i je
0 m Ha	auptaus 3,3		Main boo	m · Flèche _I	princip -	ale -		40 m H	auptaus 3,3	leger ·	Main b	oom · Flè	che princip	ale	æ
0	3,3 3,3		Main boo	m ∙ Flèche ∣	princip - 1,1	ale	# 1 m	40 m H	auptaus 3,3 3,3	leger ·	Main b	oom - Flé	che princip - 1,1	ale	1.4
0 m Ha 9 0 2 4	3,3 3,3 3,3	3,3	Main boo	m · Flèche _I	- 1,1 1,1	ale		40 m H 9 10	3,3 3,3 3,3	leger ·	Main b	oom - Flě	che princip - 1,1 1,1	ale	1 14
0 m Ha 9 0 2 4 6	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3	3,3	Main boo	m · Flèche į	1,1 1,1 1,1	ale		40 m H 9 10 12 14	3,3 3,3 3,3 3,3	3,3 3,3	Main b	oom - Flě	che princip	ale	1.9
0 m Ha 9 0 2 4 6 8	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3	3,3 3,3 3,3	Main book	m · Flèche į	1,1 1,1 1,1 1,1	ale		40 m H 9 10 12 14 16	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3	3,3 3,3 3,3	Main b	oom - Flé	- 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	1 9
0 m Ha 9 0 2 4 6 8 8	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2	3,3 3,3 3,3 3,1	 - - 3,1 3,0	m · Flèche į	1,1 1,1 1,1 1,1	ale		40 m H 9 10 12 14 16 18	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3	3,3 3,3 3,3 3,3	3,1 3,0	oom - Flé	- 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	*
0 m Ha 9 0 2 4 6 8 0 2	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0	Main book 3,1 3,0 2,8	m · Flèche į	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale 1,1 1,1		9 10 12 14 16 18 20	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0	3,1 3,0 2,8	oom - Flě	- 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	1,1
0 m Ha 9 0 2	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9	Main book 3,1 3,0 2,8 2,6	m · Flèche ı	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1	1,1	9 10 12 14 16 18 20 22	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 2,6	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9	3,1 3,0 2,8 2,6	oom - Flě	the princip	ale	
9 0 2 4 6 8 0 2 4 6 6	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 3,0 2,8	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,6	Main book 3,1 3,0 2,8 2,6 2,5	m · Flèche ı	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1	1,1	9 10 12 14 16 18 20 22 24	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 2,6 2,1	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,4	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5	oom · Flě	- 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale - - 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1
9 0 2 4 6 8 0 2 4 6 6 8	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5	Main book 3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4	m · Flèche ı	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1	oom - Flě	- 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	1,7
9 0 2 4 6 8 0 2 4	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2 1,8	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5 2,1	Main book 3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4 2,2	m · Flèche i	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	1,1 1,1 1,1	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6 1,2	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1 1,6	oom - Flě	- 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1
9 0 2 4 6 8 0 2 4 6 8 0 2 4 4	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2 1,8 1,4 1,1	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5 2,1 1,6	Main book	m · Flèche ı	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	1,1	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6 1,2 0,9	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9 1,5	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3	oom - Flè	t,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	1,7
9 0 2 4 6 8 0 2 4 6 8 0 2 2	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2 1,8 1,4	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3	Main book 3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4 2,2 1,8 1,4	m · Flèche ı	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	1,1 1,1 1,1 1,1	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6 1,2 0,9	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9 1,5 1,1 0,8	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3 1,0	oom · Flě	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1	1,0
0 m Ha 9 0 2 4 6 8 0 2 4 6 8 0 2 4 4 6 8 0 2 4	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2 1,8 1,4 1,1	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3	Main book 3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4 2,2 1,8 1,4 1,1	m · Flèche ı	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34	3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6 1,2 0,9 0,7	3,3 3,3 3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9 1,5 1,1 0,8	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3 1,0 0,7	oom - Flě	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	ale	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung Lifting capacities main boom extension Capacités de levage rallonge de flèche

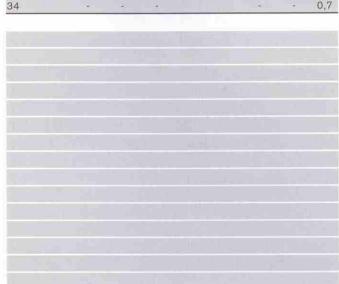
usladung radius ortée 0° 0° 1 t 8 4,0 9 4,0 0 4,0 2 3,9 4 3,7 6 3,1 8 2,5 10 1,9 12 1,5 14 1,1 16 0,8 18 1	9,2 m 20° t - 3,5 3,5 3,3 2,8 2,2 1,8	40° t 3,2 3,1 3,0 2,4	0° t 1,7 1,7 1,7 1,7	17,8 m 20° t	40° t	Ausladung Radius Portée m 8 9 10 12	y Vo	9,2 m 20° t - - 3,5		0° t 1,7 1,7	e flèch 17,8 m 20° t	e 40
ortée 0° t 8 4,0 9 4,0 0 4,0 2 3,9 4 3,7 6 3,1 8 2,5 0 1,9 2 1,5 4 1,1 6 0,8	20° t 3,5 3,5 3,5 3,3 2,8 2,2 1,8	3,2 3,1 3,0 2,4	0° t 1,7 1,7 1,7 1,7	20° t 1,6	t	Portée m 8 9 10	t 4,0 4,0 4,0 3,9	20° t - - 3,5	40° t	0° t - - 1,7	20°	t
3 4,0 9 4,0 0 4,0 2 3,9 4 3,7 6 3,1 3 2,5 0 1,9 2 1,5 4 1,1 6 0,8	3,5 3,5 3,3 2,8 2,2 1,8	3,2 3,1 3,0 2,4	1,7 1,7 1,7 1,7 1,7	1,6		8 9 10 12	4,0 4,0 4,0 3,9	3,5		1,7 1,7		
4,0 4,0 2,3,9 4,3,7 6,3,1 3,1 3,1 3,1 4,0 1,1 6,0 1,9 1,5 1,1 1,1 1,1	3,5 3,5 3,3 2,8 2,2 1,8	3,2 3,1 3,0 2,4	1,7 1,7 1,7 1,7	1,6		9 10 12	4,0 4,0 3,9	3,5		1,7 1,7		
0 4,0 2 3,9 4 3,7 5 3,1 3 2,5 0 1,9 2 1,5 4 1,1 6 0,8	3,5 3,5 3,3 2,8 2,2 1,8	3,2 3,1 3,0 2,4	1,7 1,7 1,7 1,7 1,7	1,6		10 12	4,0 3,9	3,5		1,7 1,7		
2 3,9 4 3,7 5 3,1 3 2,5 0 1,9 2 1,5 4 1,1 6 0,8	3,5 3,5 3,3 2,8 2,2 1,8	3,2 3,1 3,0 2,4	1,7 1,7 1,7 1,7	- 1,6		12	3,9	3,5		1,7		
4 3,7 3 3,1 3 2,5 0 1,9 2 1,5 4 1,1 6 0,8	3,5 3,3 2,8 2,2 1,8	3,2 3,1 3,0 2,4	1,7 1,7 1,7	1,6								3
3 3,1 3 2,5 0 1,9 2 1,5 4 1,1 3 0,8	3,3 2,8 2,2 1,8	3,1 3,0 2,4	1,7	1,6		14	3,2	3,5	3.2	17		
3 2,5 0 1,9 2 1,5 4 1,1 3 0,8	2,8 2,2 1,8	3,0 2,4	1,7		-					115		11 %
1,9 2 1,5 4 1,1 6 0,8	2,2 1,8	2,4		4 20		16	2,4	2,8	3,1	1,7	1,6	1 3
2 1,5 4 1,1 6 0,8	1,8			1,6	2	18	1,8	2,2	2,4	1,7	1,6	-
1,1 5 0,8			1,6	1,6		20	1,4	1,7	1,9	1,4	1,6	- 19
8,0	912	2,0	1,6	1,5	1,4	22	0,9	1,3	1,5	1,0	1,5	1,
	1,4	1,5	1,2	1,5	1,4	24	0,6	0,9	1,1	0,6	1,2	1,
	1,0	1,2	0,9	1,4	1,4	26		0,6	0,8	10.0	0,9	1,
	0,7	0,9	0,6	1,1	1,3	28					0,6	1,
	* .	0,6		0,8	1,1	30		4			*	0,
2				0,6	0,9	32				14	-	- 12
4 +	7.8		4	*	0,6	34	3				*	
0 m Hauptaus	leger · N	Main boom · F	lèche principa	ale		40 m	Hauptaus	leger · l	Main boom ·	Flèche principa	ale	
3,0	41		114			9	3,0				35	
3,0	-		1,0	-		10	3,0			1,0		
2 3,0	3,0		1,0	*		12	3,0	3,0		1,0	15.	
	3,0		1,0			14	3,0	3,0	911	1,0		
3,0 3 3,0	3,0	2,8	1,0	1,0		16	2,4	2,8	2,8	1,0	1,0	
3 2,4	2,8	2,7	1,0	1,0		18	1,7	2,2	2,4	1,0	1,0	
1,9	2,2	2,4	1,0	1,0		20	1,2	1,6	1,9	1,0	1,0	
2 1,5	1,7	1,9	1,0	1,0	1,0	22	0,8	1,2	1,5	0.8	1,0	1
		1,5	1,0	1,0	1,0	24	0,0	0,8	1,0	-	1,0	1,
	1,4	1,2	0,8	1,0	1,0	26		0,0	0,7		0,8	1
8,0	1,0		0,0						0,7		0,0	
3	0,7	0,9		1,0	1,0	28						0
			1									0
						0.000						
30 - 32 - 34 -		0,6		0,7	1,0 0,8 0,6	30 32 34			*			

Ausladung Radius		9.2 m	rung · Extensio	and Additional Control of the Contro	17.8 m	
Portée	O°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
8	4,4	*			1+1	ie:
9	4,4					74
10	4,4			1,9		-
12	4,3	3,8		1,9	1 2 -	- 5
14	4,1	3,8	3,5	1,9	*:	- 5
16	3,4	3,6	3,4	1,9	1,8	-
18	2,8	3,1	3,3	1,9	1,8	
20	2,1	2,4	2,6	1,8	1,8	- 4
22	1,6	2,0	2,2	1,8	1,6	1,5
24	1,2	1,5	1,6	1,3	1,6	1,5
26	0,9	1,1	1,3	1,0	1,5	1,5
28	2	0,8	1,0	0,7	1,2	1,4
30	:+:		0,7		0,9	1,2
32	191	3	2		0,7	1,0
34		-			-	0,7

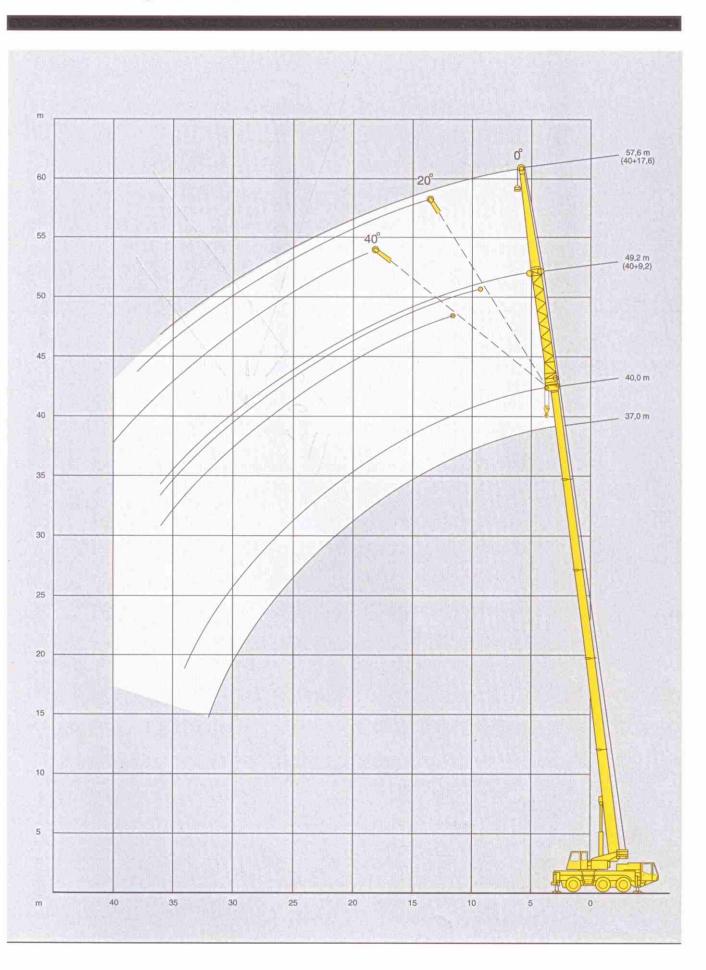
37 m Ha	uptaus	leger · f	Main boo	m · Flèche principa	ale	
Ausladung Radius		9.2 m		ension · Rallonge d	17,8 m	
Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t t	t	t
8	4,4					-
9	4,4					
10	4,4			1,9		- 8
12	4,3	3,8		1,9	4	1
14	3,5	3,8	3,5	1,9	2	-
16	2,6	3,1	3,4	1,9	1,8	1 2
18	2,0	2,4	2,6	1,9	1,8	-
20	1,5	1,9	2,1	1,5	1,8	-
22	1,0	1,4	1,6	1,1	1,6	1,5
24	0,7	1,0	1,2	0,7	1,3	1,5
26		0,7	0,9	11/2/17	1,0	1,4
28		-	-		0,7	1,1
30		/m	.5		8	0,8
32	1 4	IN.	18 /		30	
34		-			35	3

40 m	Hauptaus	leger ·	Main bo	om · Flèch	ne principa	ale	
9	3,3	20	- an			- 81	ž
10	3,3	-	*		1,1		
12	3,3	3,3	(8)		1,1	- 9	- 2
14	3,3	3,3			1,1	8	
16	3,3	3,3	3,1		1,1	1,1	
18	2,6	3,1	3,0		1,1	1,1	
20	2,1	2,4	2,6		1,1	1,1	3
22	1,6	1,9	2,1		1,1	1,1	1,1
24	1,2	1,5	1,6		1,1	1,1	1,1
26	0,9	1,1	1,3		0,9	1,1	1,1
28		0,8	1,0		1 8, 1	1,1	1,1
30		(e	0,7		*	0,8	1,1
32		1.5			9	*	0,9
34	14:						0,7

40 m	Hauptaus	leger ·	Main boo	om · Flèche p	rincip	ale	
0	0.0						
9	3,3	-	-		-		-
10	3,3				1,1	21	27.1
12	3,3	3,3	-		1,1		-
14	3,3	3,3			1,1		75
16	2,6	3,1	3,1		1,1	1,1	(#)
18	1,9	2,4	2,6		1,1	1,1	71
20	1,3	1,8	2,1		1,1	1,1	*
22	0,9	1,3	1,6		0,9	1,1	1,1
24		0,9	1,1		100	1,1	1,1
26	- 118		0,8		15	0,9	1,1
28		12,11			(4)		1,0
30			2 11 1		F.65		0,7
32					14	The .	345
34			H		-	(-	- 9



Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung Working ranges main boom extension Portées rallonge de flèche



Technische Beschreibung Technical description Descriptif technique

arrier		A	B*
Drive/steering	6 x 4 x 6	•	
	6 x 4 x 4		9
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine-grained structural steel.	•	•
Outriggers	Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.	•	
Engine	Daimler-Benz OM 401 LA water-cooled 6-cylinder diesel engine, output to DIN: 213 kW (290 hp), max torque 1180 Nm at 1100-1600 rpm. Fuel tank capacity: 300 l.	•	
	Daimler-Benz OM 366 LA water-cooled 6-cylinder diesel engine, output to DIN: 171 kW (233 hp), max torque 750 Nm at 1400 rpm. Fuel tank capacity: 300 l.		•
Fransmission	ZF powershift transmission with torque-converter and electronic gearshift control, transfer case providing off-road range.	•	
	Powershift transmission with torque-converter and transfer case integral.		
Axles	Axle 1: non-driven, steering Axle 2: planetary, steering, longitudinal and transverse differential lockout control Axle 3: planetary, steering, transverse differential lockout control.	•	
	Axle 1: planetary, connectable, steering, transverse differential lockout control Axle 2: non-driven, steering Axle 3: planetary, rigid, transverse differential lockout control.		•
Suspension	Hydropneumatic suspension with automatic levelling control, all axles hydraulically blockable.	•	
	Hydropneumatic suspension with manual levelling, all axles hydraulically blockable.		•
Wheels and tyres	6 disk-type wheels 9.5-25 fitted with 14.00 R 25 tyres, on-road tread, tubeless. Single wheels on all axles.	•	
Steering	Dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.	•	
	With independent rear axle steering.	•	
Brakes	Service brake: dual-line air system, acting on all wheels. Parking brake: spring-loaded type. Sustained action brake: engine exhaust type and constant decompression with butterfly valve.		
	Service brake: dual-line air system, acting on all wheels. Parking brake: spring-loaded type. Sustained action brake: engine exhaust type.		•
Electrical equipment	24 V system	•	
2-man driver's cab	Rubber-mounted steel-plate driver's cab with safety-glazing, slide-by side windows, controls and instrumentation, driver's and mate's seat, vertically adjustable steering wheel, heated outside mirrors, rotaflare warning light.	•	
1-man driver's cab	Rubber-mounted steel-plate driver's cab with safety-glazing, slide-by side windows, controls and instrumentation, driver's seat, vertically adjustable steering wheel, outside mirrors, rotaflare warning light. 1-man cab on left-hand side		•
	1-man cab on right-hand side		0
Remarks			
Standard			
Option			
* D. C			
* Duties for version B on re	quest		

Superstructure		- A	B*
Main boom 40.0 m	Boom base and 4 telescopic sections, fabricated from fine-grained structural steel, telescoping ability with partial load, buckling-resistant Demag ovaloid design.	•	•
Counterweight	6 t sections of 3.0 t, 1.15 t and 1.9 t (4.15 t fitted to the superstructure, 1.9 t hydraulically stowed on the carrier, assembled without the operator needing to leave his cab.	•	
	6.8 t (4.7 + 2.1 t)		•
Hydraulic system	Powered by carrier engine, 1 variable-displacement axial piston pump and separate fixed-displacement pump to allow 3 simultaneous, independent working movements.	•	•
Hoist	Fixed-displacement axial-piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-loaded holding brake.	•	•
Slew unit	Hydraulic motor with planetary reduction, foot-pedal operated slew brake and spring-loaded holding brake.	•	•
Boom elevation	1 differential cylinder with pilot-controlled lowering brake valve.		•
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door, large folding-out windscreen, roof window of armoured glass, vertically adjustable operator's seat, controls and instrumentation for all crane movements, working light. Self-contained air heater and 7-day programmable timer, thermostat-controlled. Interval control wiper for windscreen and roof window, and washer.	•	
	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door, large folding-out windscrren, roof window of armoured glass, controls and instrumentation for all crane movements, working light, interval control wiper for windscreen and roof window, washer, and vertically adjustable operator's seat.		•
	Diesel heater		0
Top-steer facility		0	
Safety devices	Electronic safe load indicator with digital readout for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius, analogue display to indicate the capacity utilization, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.	•	•
Hydraulic servo control	Hydraulic pilot-control by self-centering control levers.		•

Optional equipment

Drive	6x6	0	
Telma brake		0	
Wheels and tyres	Optional 16.00 R 25 on 11.25-25 rims, tubeless.	0	
Tow coupling	12 t capacity, air-brake connection.	0	0
Hoist II	Fixed-displacement axial piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-loaded holding brake (avoids re-reeving of hoist line when using the optional jibs).	O	0
	Installed by the crane itself.	0	
	Installed by assist crane.		0
Main boom extension	Side-folding 1 or 2-part jib, 9.2 m or 17.6 m. 0°, 20° and 40° offset.	0	0
Hydraulic fly jib	Side-folding, 9.0 m or 14.3 m. 0°, 10°, 20°, 30°, 40° and 50° offset.	0	
Additional counterweight	3.0 t, integrated into standard counterweight, installed hydraulically by the crane itself.	0	
	2.7 t		0
Heavy-lift attachment	Additional sheaves on boom head for duties over 34.4 t.	0	0

Partie supérieure		A	B*
Flèche principale de 40,0 m	Flèche de base et 4 éléments télescopiques, en tôle d'acier de construction à grains fins, profil Demag à haute résistance, télescopage avec charge partielle.	•	•
Contrepoids	6 t sections de 3,0 t, 1,15 t et 1,9 t (4,15 t fixé à la partie supérieure, 1,9 t déposé hydrauliquement sur le châssis, mis en place depuis la cabine supérieure).	•	
	6,8 t (4,7 + 2,1 t)		
Installation hydraulique	Entraînement par moteur châssis, 1 pompe à débit variable du type à pistons axiaux et 1 pompe à débit constant, permettant 3 mouvements simultanés et indépendants.	•	•
Treuil de levage	Moteur hydraulique à pistons axiaux et à débit constant, tambour avec réducteur à planétaires, frein à pédal et frein à ressorts.	•	•
Orientation	Moteur hydraulique à pistons axiaux avec réducteur à planétaires, frein à ressorts.		
Relevage de flèche	1 vérin différentiel, descente contrôlée au moyen d'un clapet de freinage piloté.		
Cabine tourelle	Cabine spacieuse et confortable, tout en acier, avec porte coulissante, large pare- brise relevable, fenêtre de toit en verre blindé, siège grutier réglable en hauteur, instruments de commande et de contrôle des mouvements de la grue, phare de travail. Chauffage à air indépendant du moteur et interrupteur à minuterie programmable sur 7 jours, contrôlé par thermostat. Essuie-glace à marche intermittente pour pare-brise et fenêtre de troit, lave-glace.		
	Cabine spacieuse et confortable, tout en acier, avec porte coulissante, large pare-brise relevable, fenêtre de toit en verre blindé, instruments de commande et de contrôle des mouvements de la grue, phare de travail, essuie-glace à marche intermittente pour pare-brise et fenêtre de toit, lave-glace, siège grutier réglable en hauteur.		•
	Chauffage diesel		0
Conduite de châssis depuis la	cabine tourelle		
Dispositifs de sécurité	Limiteur de couple de charge électronique avec indicateurs digitaux pour la charge suspendue et nominale, la longueur et l'angle de la flèche et la portée, indicateur analogique du degré d'utilisation. Limiteurs de fin de course haut et bas, soupapes de sécurité et limiteurs de pression.	•	•
Servo-commande hydraulique	Commande hydraulique par leviers à rappel automatique.		

Equipements optionnels

Entraînement	6x6	0	
Frein Telma		0	
Roues et pneumatiques	Option 16.00 R 25 sur des jantes 11.25-25, sans chambre.	0	
Accouplement de remorque	Capacité de 12 tonnes, avec têtes d'accouplement de frein pneumatique.	0	0
Treuil II	Moteur hydraulique à pistons axiaux et à débit constant, tambour avec réducteur à planétaires et frein à ressorts (permettant de passer au travail sur rallonge sans changement de mouflage).	0	0
	Montage sans utilisation d'une grue auxiliaire.	0	
	Montage par grue auxiliaire.		0
Rallonge de flèche	Repliable sur le côté, en 1 ou 2 éléments, de 9,2 m ou 17,6 m, inclinaison 0°, 20° et 40°.	0	0
Rallonge hydraulique	Repliable sur le côté, 9,0 m ou 14,3 m, inclinaison 0°, 10°, 20°, 30°, 40° et 50°.	0	
Contrepoids supplémentaire	3,0 t intégrable au contrepoids standard, montage hydraulique sans utilisation d'une grue auxiliaire.	0	
	2,7 t		0
Equipement levage lourd	Poulies accessoires en tête de flèche pour lever des charges supérieures à 34,4 t.	0	0