

REDACCIÓN QUE SE PROPONE	ASME B30.23
<p>Personal Plataformas elevadoras WAC 296-882-100 alcance</p> <p>Esta regla se aplica a la elevación, descenso, y el transporte de personal que utiliza plataformas de personal relacionadas con grúas o cabrias.</p> <p>Las plataformas de personal pueden ser suspendidos de la grúa o cabria por cable o cadena, o se unen a la pluma de la grúa o cabria. Usando articulación grúas pluma con plataformas suspendidas no se permite</p> <p>¡Importante!</p> <p>⚠ No utilizar grúas o cabrias para elevar personas cuando hay una forma menos peligrosa para realizar el trabajo.</p> <p>Grúas y grúas están diseñados y destinados a la manipulación de materiales, y no están obligados a cumplir con los mismos estándares de diseño como elevadores de personal, plataformas aéreas, camiones de cubo, y otros equipos de elevación de personal convencional.</p> <p>Está prohibida la elevación o descenso de personal por medio de grúas y cabrias de manipulación de materiales a menos que se cumplan todos los requisitos aplicables de WAC 296-882-100 través 296-882-60030.</p>	<p>ASME B23-0.1 En el marco general definido en la Sección I, ASME B30.23 puede aplicarse a los equipos de elevación cubierta dentro de ciertos volúmenes de la norma ASME B30, que se utiliza para levantar, bajar, o transporte de personal en una plataforma, por cable o cadena, desde polipasto equipo, o por una plataforma que está montada en un brazo de los equipos de elevación. El levantamiento de personal no está permitido el uso de algunos ASME B30 Equipamiento de serie. El volumen de ASME B30 abordar el material de elevación que se utilizará será consultado para la aplicabilidad del volumen ASME B30.23.</p> <p>Sección 23-0,2: Intención de ASME B30.23</p> <p>La intención de este libro es el de establecer criterios mínimos de diseño, características de equipos y procedimientos operacionales para el uso de equipos de elevación material de la elevación de personal. El uso de este volumen no aumentará el nivel de seguridad de los equipos de elevación de material al que se obtiene mediante el uso de equipos especialmente diseñados y fabricados para la elevación de personal. El material de elevación norma ASME B30 está diseñado y pensado para el manejo de materiales y no se requiere para cumplir con los mismos estándares de diseño requeridas del personal equipos convencionales (ANSI / SIA A 92 Plataformas Aéreas) de elevación. Elevación y descenso de personal con ASME B30 equipos de elevación estándar se llevará a cabo en circunstancias en que no es posible llevar a cabo la tarea por medios menos peligrosos. A menos que se cumplan todos los requisitos aplicables de este volumen, se prohíbe la elevación o descenso de personal con ASME B30 equipo estándar.</p>
<p>Plataformas elevadoras personales WAC 296-882-100 Alcance</p> <p>Esta Regla SE APLICA a la Elevación, Descenso, y el Transporte de personal Que utiliza Plataformas de personal Relacionadas con grúas o cabrias.</p> <p>Las Plataformas de personal pueden Ser suspendidos de la grúa o cabria Por Cable o Cadena, o sí Unen a la pluma de la grúa o cabria. usa articulación grúas pluma con Plataformas Suspendidas No Se permite</p> <p>¡Importante!</p> <p>⚠ No utilizar grúas o cabrias párrafo ELEVAR personajes CUANDO heno Una</p>	

<p>forma Menos Peligrosa para realizar el Trabajo.</p> <p>Grúas y grúas están Diseñados y Destinados a la Manipulación de Materiales, y no están obligados a satisfacer con Los Mismos estándares Certificación de diseño COMO elevadores de personal, Plataformas aéreas, Camiones de cubo, y Otros Equipos de Elevación de personal convencional.</p> <p>No está prohibida la Elevación o Descenso de Medio porción personal de grúas y cabrias de Manipulación de Materiales a Menos Que se cumplan Todos Los Requisitos aplicables de WAC 296-882-100 Través 296-882-60030.</p>	
<p>WAC 296-882-20010</p> <p>Personal plataformas placa de identificación</p> <p>Usted debe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la placa de identificación se encuentra dentro de la plataforma y es fácil de leer desde fuera de la plataforma, mientras que la plataforma está en el suelo. - La placa debe mostrar la siguiente información: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nombre y dirección del fabricante ▪ Calificación Plataforma en términos de peso y de personal ▪ Número de identificación Plataforma ▪ Descripción del sistema de suspensión para plataformas suspendidas, o el equipo de elevación identificación del fabricante destinadas a plataformas adjuntos auge ▪ Peso de la plataforma vacía y su sistema de suspensión ▪ Fecha de la plataforma ha sido fabricado ▪ La certificación de cumplimiento con el diseño, la construcción y los requisitos de pruebas de este volumen ▪ Listado de los entornos operativos específicos para los que la plataforma ha sido diseñada 	<p>Una placa de identificación situada en el interior de la plataforma y legible desde fuera de la plataforma, mientras que la plataforma está en la planta, que muestra, como mínimo, la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nombre y dirección del fabricante b) Valoración de la plataforma en términos de peso y de personal c) Número de identificación de la plataforma d) Descripción del sistema de suspensión para plataformas suspendidas, o el equipo de elevación identificación del fabricante destinadas a plataformas adjuntos auge e) el peso de la plataforma vacía y su sistema de suspensión f) la fecha de fabricación plataforma g) la certificación de cumplimiento con el diseño, la construcción y los requisitos de pruebas de este volumen h) lista de los entornos operativos específicos para los que la plataforma ha sido diseñada
<p>WAC 296-882-300</p> <p>Equipo de elevación resumen</p> <p>Su responsabilidad: Para equipos de elevación seguro para la elevación de personal se utiliza correctamente</p>	
<p>WAC 296-831-30005</p> <p>Utilice la grúa de elevación correcta o</p>	<p>(extracto del B30.23 Scope)</p> <p>El levantamiento de personal no está permitido el uso</p>

<p>torre de perforación</p> <p>Usted debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que el siguiente equipo no se utiliza la elevación de personal: - La articulación de grúas con pluma - Colgante compatible, extensiones de pluma tipo sin topes positivos 	<p>de algunos ASME B30 Equipamiento de serie. El volumen de ASME B30 abordar el material de elevación que se utilizará será consultado para la aplicabilidad del volumen ASME B30.23. (extracto del B30.22 Scope)</p> <p>Excepciones a este volumen se incluyen:</p> <p>(c) todas las unidades equipadas con o diseñados principalmente para las cestas de personal, escaleras, plataformas, etc</p>
<p>WAC 296-882-30010</p> <p>Requisitos derrick grúa o</p> <p>¡Importante!</p> <p>Grúas y grúas deben cumplir con los requisitos de la WAC que se aplican a ellos, y el equipo de elevación ASME B30 volumen corresponde, además de estos requisitos.</p> <p>Usted debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la grúa o torre de perforación que se utiliza para levantar la plataforma de personal cumpla con los siguientes requisitos: - Auge en vivo o capacidades de carga viva que permite la caída libre se eliminan durante el período de izaje de personal - Un dispositivo contra dos cuadras se encuentra instalado en los sistemas de elevación - En las grúas y grúas con plumas de ángulo variable hay un indicador de ángulo de la pluma que sea claramente visible para el operador - Tiene un dispositivo que muestra claramente el operador longitud extendida de la pluma, a menos que la longitud de la pluma no afecta a la capacidad de carga, en las grúas con brazos telescópicos - Tiene ganchos, cuando se utiliza para fijar la plataforma, <ul style="list-style-type: none"> → Puede ser positivamente bloqueado cerrado → evitará que el freno de elevación de ser desalojado - Tiene frenos automáticos en el equipo, por lo que los movimientos se detienen cuando se liberan los controles de operación - Tiene un dispositivo de sujeción, tal como una carga mantener la válvula de retención, que se evite cualquier desplazamiento incontrolado del equipo de izado si un sistema falla, en los sistemas hidráulicos o neumáticos - Tiene una manera de prevenir los estabilizadores o estabilizadores 	<p>1.2.2 Equipos de Elevación</p> <p>(A) Características</p> <p>(1)</p> <p>Izar equipos con brazos en vivo o vivir capacidades de carga del reglamento será eliminado por el período de izaje de personal.</p> <p>(2) Los sistemas de elevación cuerda o cadena, que se utilizan para la elevación de personal, deberán tener un dispositivo de bloqueo doble instalado.</p> <p>(3) Equipamiento elevador con un auge de ángulo variable tendrá un indicador de ángulo de la pluma visible para el operador</p> <p>(4) Equipamiento elevador con plumas telescópicas se tiene un indicador de longitud de la pluma, legible desde el puesto del operador, a menos que la capacidad de carga es independiente de la longitud de la pluma.</p> <p>(5) los ganchos utilizados para la fijación de un personal de elevación plataforma será de un tipo que puede bloqueado positivamente cerrado y que evitará que la plataforma de elevación brida de ser desalojado.</p> <p>(6) Equipamiento elevador tendrá frenos automáticos de manera que cuando se liberan los controles de operación del equipo de los movimientos se ponen a descansar.</p> <p>(7) Se dispondrá de un dispositivo de sujeción (por ejemplo, una carga de mantener la válvula de retención) en los sistemas hidráulicos o neumáticos para evitar el movimiento incontrolado de los equipos de elevación en caso de un fallo del sistema (por ejemplo, la manguera de suministro).</p> <p>(8) Un medio para prevenir la retracción de los estabilizadores activados hidráulicamente o neumáticamente o estabilizadores en el caso de una línea hidráulica o neumática falla, cuando estos dispositivos son un componente del equipo de elevación.</p> <p>(9) Colgante compatible, tipo pluma, las extensiones de la pluma sin topes positivos no se utilizará la elevación de personal.</p> <p>3.2.2 (a) (4) (el operador deberá)</p> <p>verificar que el equipo de elevación esté configurado y mantenido dentro de un uno por ciento de nivel durante una elevación de personal</p> <p>3.2.2 (a) (3)</p> <p>Operar equipos de elevación con estabilizadores con estabilizadores o estabilizadores extendidos, bloqueado y cerrado, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.</p>

<p>hidráulicos o neumáticos, si se trata de una parte de los equipos de elevación, se retraiga si la línea hidráulica o neumática falla</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la grúa es de nivel dentro del 1% de nivel de grado y se encuentra en pie firme - Asegúrese de que los estabilizadores o estabilizadores están extendidos, bloqueadas y cerradas de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, si la grúa está equipada con ellos • Asegúrese de que el peso total de la plataforma de personal cargado y aparejos relacionados no supere el cincuenta por ciento de la capacidad de carga de la grúa 	<p>3.2.2 (a) (7)</p> <p>No permita que el peso total de la carga elevada como aparejo, plataforma, personal, herramientas y materiales para superar el 50 por ciento de los equipos de elevación nominal de carga, en las condiciones previstas de funcionamiento (excepto durante la prueba como se describe en el Capítulo 23-2)</p>
<p>WAC 296-882-400</p> <p>Inspección, Mantenimiento y Pruebas resumen</p> <p>Su responsabilidad: Para mantener al personal de equipos de elevación en buenas condiciones de trabajo mediante la realización de inspecciones periódicas, mantenimiento y pruebas.</p>	
<p>WAC 296-882-40005</p> <p>Las inspecciones iniciales de las plataformas de personal</p> <p>Usted debe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Haga que una persona calificada inspeccione plataformas de personal antes de su uso inicial y en cada nuevo lugar de trabajo para asegurarse de que se cumplen los requisitos de WAC 296-882-100 través WAC 296-882-60030 	<p>2.1.1 Personal Plataforma de elevación (Inspección)</p> <p>(b) Frecuencia</p> <p>(1) Inspección inicial. Antes del uso inicial y en cada nuevo lugar de trabajo todas las plataformas deberán ser inspeccionados por una persona cualificada para verificar el cumplimiento de las disposiciones del presente volumen.</p>
<p>(WAC 296-882-40010</p> <p>Las inspecciones frecuentes en las plataformas de personal</p> <p>Usted debe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que una persona designada inspecciona todos los elementos de la Tabla 1, al menos, una vez al día, antes de su uso. • Corrija cualquier condición peligrosa antes de utilizar la plataforma. • Mantener los registros de inspección más recientes, con fecha disponible para la duración de la operación de elevación. 	<p>2.1.1 (b) (2) la inspección periódica</p> <p>(a) frecuente. La plataforma, sistema de suspensión, puntos de anclaje, y los controles de movimiento de la plataforma deberán ser inspeccionados por lo menos una vez al día, antes de su uso, por una persona designada. La inspección es identificar las condiciones que se han indicado específicamente por el fabricante de la plataforma, o una persona cualificada, como potencialmente creando una condición de funcionamiento peligrosas. La inspección deberá abordar como mínimo los elementos que se enumeran en el Apéndice III. Las condiciones que se encuentran, que constituyen un peligro deberán corregirse antes de izar personal.</p> <p>2.1.1 (b) (2)</p> <p>(c) Los registros</p> <p>(1) Para las inspecciones frecuentes, registros actualizado de los equipos de elevación y plataforma de personal se harán y se mantienen por el usuario de la plataforma para la duración de la operación de</p>

	elevación de personal
<p>WAC 296-882-40015</p> <p>Las inspecciones periódicas en las plataformas de personal</p> <p>Usted debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que una persona calificada realiza una inspección periódica de las plataformas de personal al menos una vez al año, de acuerdo con las instrucciones del fabricante • Corrija cualquier condición peligrosa antes de utilizar la plataforma • Mantener los registros de inspección más recientes, fechados con la plataforma y que puede consultarse <p>Nota: Las plataformas que han estado fuera de servicio durante más de un año no deben tener una inspección periódica hasta que se vuelven a poner en uso.</p>	<p>2.1.1 (b) (2)</p> <p>(b) Periódica. Al menos una vez cada 12 meses, o según lo requiera el fabricante de la plataforma, la inspección periódica de la plataforma se realizará por personal cualificado de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante. Plataformas que han estado fuera de servicio durante 12 meses consecutivos o más recibirán una inspección periódica antes de su uso.</p> <p>2.3.1 (b)</p> <p>(1) Cualquier condición peligrosa divulgada por cualquier inspección debe ser corregida antes de reanudar el uso de la plataforma. Ajustes y reparaciones serán realizadas por personal designado.</p> <p>2.1.1 (b) (2) (c)</p> <p>(2) Para las inspecciones periódicas, registros actualizados de la plataforma se harán por el propietario de la plataforma. La última inspección periódica, se mantendrá con la plataforma y está disponible para su revisión.</p>
<p>WAC 296-882-40020</p> <p>Ajustes y reparaciones de plataformas de personal</p> <p>Usted debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que los ajustes o reparaciones a la plataforma se realiza por una persona designada <p>Ajustes o reparaciones del sistema de suspensión debe ser realizada por una persona calificada.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que las piezas de repuesto y las reparaciones son iguales o exceden las especificaciones del equipo original. • Asegúrese de que el fabricante o una persona calificada ha aprobado ninguna modificación, por escrito, antes de que se hacen. • Mantener los registros de cualquier reparación de los componentes estructurales de la plataforma • Asegúrese de que todas las reparaciones de soldadura se realiza por un soldador certificado. 	<p>2.3.1 (b) (5) Cualquier ajuste o reparación del sistema de suspensión de la plataforma se hará por una persona calificada</p> <p>2.3.1 (b)</p> <p>(1) Cualquier condición peligrosa divulgada por cualquier inspección debe ser corregida antes de reanudar el uso de la plataforma. Ajustes y reparaciones serán realizadas por personal designado.</p> <p>2.3.1 (a) mantenimiento preventivo</p> <p>(1) Un programa de mantenimiento preventivo basado en las recomendaciones del fabricante de la plataforma se debe establecer</p> <p>(2) Las piezas de repuesto que se utilicen deberán ser iguales o superiores a las especificaciones de equipos originales</p> <p>2.3.1 (b) (3) Piezas de repuesto usado o reparaciones deberán ser iguales o superiores a las especificaciones del equipo original.</p> <p>2.3.1 (c) Modificaciones. Sólo modificaciones aprobadas por escrito por el fabricante o una persona calificada se cumplirán.</p> <p>2.3.1 (d) Registros. El propietario plataforma deberá llevar registros de las reparaciones a, o sustituciones de, los componentes estructurales de la plataforma.</p> <p>2.3.1 (b) (4) Todas las reparaciones de soldadura deberán realizarse por un soldador certificado</p>
<p>WAC 296-882-40025</p> <p>Plataformas de prueba a prueba y aparejos</p> <p>Usted debe</p>	<p>2.2.1 (b) Prueba</p> <p>(1) En cada nuevo lugar de trabajo, antes de los elevadores en la plataforma de personal, la plataforma y el aparejo deben ser sometidos a prueba al 125% del valor nominal de la plataforma. Con la</p>

<p>1. Asegúrese de que la plataforma y el aparejo es prueba de carga en cada nuevo lugar de trabajo antes de levantar personal.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prueba de la siguiente manera: <ul style="list-style-type: none"> - Prueba el 125% de la capacidad nominal de la plataforma - Mantenga la plataforma suspendida durante 5 minutos con la carga de prueba distribuida uniformemente sobre la plataforma <p>Nota: Esto se puede hacer al mismo tiempo que la prueba de elevación</p> <p>Usted debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Haga lo siguiente después de la prueba la prueba: <ul style="list-style-type: none"> - Que una persona designada inspeccione la plataforma y el aparejo - Corregir las deficiencias - Realice otra prueba después de que se corrijan las deficiencias • Mantenga los más recientes registros de prueba a prueba disponible en el sitio de trabajo 	<p>carga de prueba de calidad distribuida uniformemente en la plataforma, ésta no podrá ser izada y se mantiene en una posición suspendida por no menos de cinco minutos. Después de la prueba de carga, la plataforma deberá ser inspeccionada por una persona calificada. Cualquier daño revelado por la inspección deberá ser corregida y otra prueba de la prueba realizada.</p>
<p>2. Asegúrese de que la plataforma y el aparejo es prueba de carga después de cualquier reparación o modificación estructural, antes de levantar personal</p>	<p>2.2.1 (b) (3) Después de cualquier reparación o modificación estructural, una plataforma debe ser probado a prueba de ...</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Prueba de plataformas suspendidas en el siguiente orden: <ul style="list-style-type: none"> - Pon a prueba al 150% de la capacidad nominal de la plataforma - Levante la plataforma de carga, y luego bajar a una velocidad de al menos 100 ft / min. - Llevar la plataforma a una parada con los frenos de equipos de elevación - Que la plataforma colgar durante al menos 5 minutos. - Que una persona calificada inspeccione la plataforma y el aparejo. - Corregir cualquier deficiencia. - Realice otra prueba después de que se corrijan las deficiencias 	<p>2.2.1 (b) (3) Después de cualquier reparación o modificación estructural, una plataforma debe ser a prueba de prueba al 150% de la calificación de plataformas. Plataformas adjuntos Boom utilizarán el procedimiento de ensayo descrito en el párr. 23.2.2.1 (b) (1). Plataformas suspendidos se someterán a ensayo mediante el aumento de la plataforma de carga a una altura, a continuación, la reducción a una velocidad no menor de 100 pies / min. Una vez que se alcanza una velocidad de descenso de 100 pies / Min o más, el descenso de la plataforma se detuvo mediante la aplicación de los frenos de equipos de elevación y luego la plataforma permite a la horca por un período de no menos de cinco minutos. Después de este período de prueba y que cuelga, la plataforma deberá ser inspeccionado por una persona calificada. Cualquier daño revelado por la inspección deberá ser corregida y otra prueba de la prueba realizada.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Prueba plataformas adjuntos en el siguiente orden: <ul style="list-style-type: none"> - Pon a prueba al 150% de la capacidad nominal de la plataforma. - Mantenga la plataforma suspendida durante 5 minutos con la carga de prueba distribuida uniformemente sobre la plataforma. - Que una persona designada 	<p>(3) Después de cualquier reparación o modificación estructural, una plataforma debe ser a prueba de prueba al 150% de la calificación de plataformas. Plataformas adjuntos Boom utilizarán el procedimiento de ensayo descrito en el párr. 23.2.2.1 (b) (1).</p> <p>2.2.1 (b) (1)</p> <p>En cada nuevo lugar de trabajo, antes de los elevadores en la plataforma de personal, la</p>

<p>inspeccione la plataforma y el aparejo.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Corregir cualquier deficiencia. - Realice otra prueba después de que se corrijan las deficiencias. • Mantenga los más recientes registros de prueba a prueba disponible en el sitio de trabajo 	<p>plataforma y el aparejo deben ser sometidos a prueba al 125% del valor nominal de la plataforma. Con la carga de prueba de calidad distribuida uniformemente en la plataforma, ésta no podrá ser izada y se mantiene en una posición suspendida por no menos de cinco minutos. Después de la prueba de carga, la plataforma deberá ser inspeccionada por una persona calificada. Cualquier daño revelado por la inspección deberá ser corregida y otra prueba de la prueba realizada.</p> <p>2.2.1 (c) Registros. El registro más reciente de la prueba de la prueba se mantendrá en el lugar de trabajo.</p>
<p>WAC 296-882-500 Responsabilidades de gestión</p> <p>Su responsabilidad: Para asegurarse de que todas las tareas son realizadas por la persona designada correctamente.</p>	
<p>WAC 296-882-50005 Administración de la obra</p> <p>Usted debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de administración de la obra lleva a cabo las funciones enumeradas en la Tabla 2. 	
<p>Tabla 2 Funciones de gestión del sitio de trabajo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Designar un "Supervisor de Personal Lift" para cada operación de elevación de personal. • Exigir que todo el personal asociado con el ascensor recibir los informes y adoctrinamientos de seguridad especificadas en el presente volumen. • Prohibir el levantamiento de personal cada vez que el operador: <ul style="list-style-type: none"> - No se siente física y mentalmente apto para realizar la operación. - Ha estado trabajando por más de 10 horas antes del inicio del ascensor o el ascensor no se completará antes de que el operador ha estado trabajando durante 12 horas. - No tenía al menos ocho horas inmediatamente anteriores a la jornada de trabajo que contiene la operación de elevación de personal. • Designe el número apropiado de personal de señal, personal de tierra, y los ocupantes de la plataforma para llevar a cabo el personal de levantar con seguridad. <ul style="list-style-type: none"> - En las plataformas suspendidas adjuntos y el auge sin controles de movimiento de auge, un ocupante será 	<p>Sección 23-3,1: Personal</p> <p>23-3.1.1 Gestión</p> <p>(A) Responsabilidades</p> <p>(1) Administración exigirá que las disposiciones de este volumen se comprenden y utilizan a nivel operacional, y que las partes apropiadas de este volumen se incluyen en la información de sesión de información previa ascensor.</p> <p>(2) Administración designará a las personas calificadas en cada sitio de trabajo para llevar a cabo las funciones de la, como mínimo estas personas serán responsables de "Personnel Lift Authorizer.":</p> <p>(A) la verificación de la necesidad de una elevación de personal;</p> <p>(B) verificar el equipo a utilizar para la elevación de personal cumple con los requisitos del capítulo 23-1;</p> <p>(C) la autorización de la operación de elevación de personal '</p> <p>(D) que requiere la elevación de personal se realizará de acuerdo con lo dispuesto en el presente volumen.</p> <p>(3) administración de la obra exigirá que las disposiciones de este volumen se implementan en el personal de las operaciones de elevación.</p> <p>(4) administración de la obra designará un "Supervisor de Personal Lift" para cada operación de elevación de personal. Como mínimo, el individuo será responsable de:</p>

<p>nombrado como el señalizador plataforma. Esta persona será responsable de la comunicación con el operador y / o en otros personal de señal designados.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Exigir que el equipo elevador utilizado para suspender el personal debe cumplir con los requisitos previstos en este volumen y el volumen de material de elevación ASME B30 aplicable. • Contar con un personal Programa de elevación aprobación que requiere que los criterios de esta regla se cumple antes de levantar el personal de gestión y. • Instruir a los operadores de equipos de elevación, instalados en buques flotantes, no para levantar al personal cuando la lista o asiento del buque supera los cinco grados. Si el equipo de elevación móvil se coloca en buques flotantes, los operadores no podrán elevación de personal, cuando la lista o asiento del buque supera un grado. 	<p>(A) la celebración de la reunión previa a la elevación; (B) la verificación de todos los controles necesarios se han realizado; (C) la verificación de personas calificadas son asignados para llevar a cabo las funciones del operador, signalpersons y personal de tierra; (D) supervisar la operación de elevación de personal; (E) llevar a cabo otras tareas que puedan ser necesarios para mejorar la seguridad de la elevación de personal.</p> <p>(5) administración de la obra deberá exigir que todo el personal asociado con el ascensor recibir los informes y adoctrinamientos de seguridad especificadas en el presente volumen.</p> <p>(6) administración de la obra no podrá permitir o exigir cualquier operador la elevación de personal en las siguientes circunstancias: (A) El operador no se siente físicamente o mentalmente apto para realizar la operación. (B) El operador ha estado trabajando durante más de 10 horas antes del inicio del ascensor o el ascensor no se completará antes de que el operador ha estado trabajando durante 12 horas. (C) el operador no tenía al menos ocho horas inmediatamente anteriores a la jornada de trabajo que contiene la operación de elevación de personal.</p> <p>(7) administración de la obra deberá designar un número apropiado de signalpersons, personal de tierra, y los ocupantes de la plataforma para llevar a cabo el personal de levantar con seguridad. (A) En las plataformas suspendidas adjuntos y el auge sin controles de movimiento de auge, un ocupante será designado como el señalizador plataforma. Esta persona será responsable de la comunicación con el operador y / o en otros signalpersons designados.</p> <p>(8) administración de la obra se requiere que el equipo elevador utilizado para suspender el personal debe cumplir con los requisitos previstos en este volumen y el volumen de material de elevación ASME B30 aplicable.</p>
<p>WAC 296-882-50010</p> <p>Personal de Carrera Autorizar</p> <p>Usted debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asignar a personas calificadas en cada lugar de trabajo que se encargarán de las tareas definidas en la Tabla 3. 	
<p>Tabla 3 Personal levantar Responsabilidades autorizador</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificación <p>- La necesidad de una elevación de personal</p>	<p>Sección 23-3,2: Prácticas</p> <p>23-3.2.1 Gestión</p> <p>Administración de la obra tendrá un Programa de Aprobación de Gestión de Personal de elevación y que obliga a los criterios de este volumen que deben cumplirse antes de izar personal. El programa</p>

- Que no existen alternativas menos peligrosas para realizar el trabajo, o el acceso a la zona. La elevación de personal no estará autorizado cuando medios menos peligrosos son factibles.

- Verificación de que el equipo a utilizar para la elevación de personal cumple con los requisitos del capítulo de gobierno que el equipo
- Autorizar la operación de elevación de personal
- Revisar y aprobar el plan de elevación de personal. Mantener el plan como parte de los registros de la obra.
- Verificar que las condiciones de proporcionar una visibilidad clara. Cuando las condiciones tales como la oscuridad, la niebla o la nieve impiden una clara visibilidad, no se autorizará elevación de personal.
- Autorizar al personal de elevación por encima, por debajo o en las proximidades de líneas eléctricas, de conformidad con los requisitos del Capítulo 296-45, Normas de seguridad para trabajos eléctricos

incluirá, como mínimo, requerirá:

(A) Los Personnel Lift Supervisor para preparar un plan de elevación de personal que contenga al menos la información que se muestra en el Apéndice II. Este plan deberá ser presentado al personal Authorizer Lift para su revisión / aprobación. El plan se conserva como parte de los registros de la obra.

(B) Los Personnel Lift Authorizer para verificar que no existen alternativas menos peligrosas para realizar el trabajo, o el acceso a la zona. La elevación de personal no estará autorizado cuando medios menos peligrosos son factibles.

(C) Los Personnel Lift Authorizer para verificar que las condiciones de proporcionar una visibilidad clara. Cuando las condiciones tales como la oscuridad, la niebla o la nieve impiden una clara visibilidad, el personal Lift Authorizer no autorizará elevación de personal.

(D) Los Personnel Lift Authorizer sólo a autorizar al personal de elevación por encima, por debajo o en las proximidades de líneas eléctricas, de conformidad con los requisitos del Anexo I;

(E) las plataformas de personal que no deben utilizarse con vientos de más de 20 mph (32,2 km / h) a la altura de la plataforma de izado, las tormentas eléctricas, nieve, hielo, granizo, u otras condiciones meteorológicas adversas que puedan afectar a la seguridad del personal.

(F) los Personnel Lift Supervisor para verificar que cada uno de los requisitos de esta sección se han cumplido;

(G) los Personnel Lift Supervisor de celebrar una reunión previa a la elevación a la que asistieron el operador elevar cargas, ocupantes de la plataforma, y el personal de tierra. Si las personas se cambian durante una serie de ascensores de personal, cada nueva persona será informada debidamente por el Supervisor de elevación de personal. Contenido de la conferencia serán, como mínimo, incluir:

- (1) la sección de operaciones de este volumen
- (2) la asignación y responsabilidades de cada persona involucrada en la operación de elevación
- (3) los procedimientos a seguir
- (4) orientaciones sobre las precauciones generales y específicas de seguridad
- (5) señales especiales para la operación
- (6) consideraciones únicas del ascensor
- (7) trabajo a realizar durante el levantamiento
- (8) en su caso, las responsabilidades y tareas que figuran en el Anexo I al levantar el personal cerca de líneas de energía eléctrica

(H) los Personnel Lift Supervisor de suspender las operaciones de elevación de personal si las condiciones peligrosas a desarrollar durante el levantamiento

(I) plataformas de personal para ser utilizado por personas, sus herramientas y material suficiente para hacer su trabajo. Ellos no deben ser utilizados exclusivamente para el transporte de materiales a granel.

	<p>(j) una persona calificada para evaluar los problemas de seguridad del entorno operativo y comprobar la plataforma y equipos de elevación son adecuados para su uso. Además, las circunstancias especiales de trabajo pueden requerir precauciones adicionales. Precauciones, tales como, pero no limitado a lo siguiente se adoptarán:</p> <p>(1) Cuando la soldadura se logrará a partir de la plataforma de personal, se proporcionan soportes de electrodos adecuados para protegerlos del contacto con cualquiera de los componentes de la realización de la plataforma</p> <p>(2) administración de la obra deberá instruir a los operadores de equipos de elevación, instalados en buques flotantes, no la elevación de personal, cuando la lista o asiento del buque sea superior a cinco grados. Si el equipo de elevación móvil se coloca en buques flotantes, los operadores no podrán elevación de personal, cuando la lista o asiento del buque supera un grado.</p> <p>(3) Cuando ascensores de personal se llevan a cabo sobre el agua, se proveerán dispositivos de flotación personal y deben ser usados. Personal caen dispositivos de protección con características de liberación rápida se facilitará, y obligados a ser usados. El dispositivo de protección contra caídas deberá adjuntarse debidamente al personal se levantan de la tierra y separados mientras que el personal se levantan sobre el agua.</p> <p>(4) Una embarcación con personal de rescate adecuados estará disponible en todo momento durante la elevación de personal sobre el agua</p> <p>(5) Se dispondrá de personal adecuado equipo de protección y la obligación de utilizar alrededor de sustancias o vapores tóxicos, inflamables o peligrosos.</p> <p>(6) Cualquier carga concentrada de la plataforma será revisada para evitar la sobrecarga de cualquier componente o alterar la estabilidad de la plataforma.</p>
<p>WAC 296-882-50015 Personnel Lift Supervisor</p> <p>Usted debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asignar un Supervisor Ascensor Personal, que será responsable de las funciones descritas en la Tabla 4. 	
<p>Tabla 4 Personnel Lift funciones de Supervisor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sosteniendo la reunión previa a la elevación; • Verificación de todas las inspecciones requeridas se han realizado; • Verificación de personas calificadas son asignados para llevar a cabo las funciones del operador, signalpersons y personal de tierra; • Supervisar la operación de elevación de personal; • El cumplimiento de las demás tareas 	

<p>que puedan ser necesarios para mejorar la seguridad de la elevación de personal.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Preparación de un plan de elevación de personal que contiene, al menos, la información que aparece en el Apéndice II. • Verificar que cada uno de los requisitos de esta sección se han cumplido; • La celebración de una reunión previa a la elevación a la que asistieron el operador elevar cargas, ocupantes de la plataforma, y el personal de tierra. Si las personas se cambian durante una serie de ascensores de personal, cada nueva persona será informada debidamente por el Supervisor de elevación de personal. Contenido de la conferencia serán, como mínimo, incluir: <ul style="list-style-type: none"> - La sección de operaciones de esta regla - La asignación de las responsabilidades de cada persona involucrada en la operación de elevación - Los procedimientos que deben seguirse - Orientación sobre las precauciones generales y específicas de seguridad - Señales especiales para la operación - Consideraciones únicas del ascensor - Trabajo a realizar durante el levantamiento - En su caso, las responsabilidades y las tareas contenidas en el Capítulo 296-45, Normas de seguridad para trabajos de electricidad, al levantar el personal cerca de líneas de energía eléctrica • Finalizar el personal de las operaciones de elevación, si las condiciones peligrosas a desarrollar durante el levantamiento 	
<p>WAC 296-882-600 Personal de elevación resumen Su responsabilidad: Para que el personal de seguro de equipo de elevación es operado de manera segura.</p>	
<p>WAC 296-882-60005 Levante personal como último recurso</p> <p>Usted debe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Levante el personal en las plataformas con grúas o cabrias sólo si es la única vía posible para realizar el trabajo que necesita ser hecho. 	
<p>WAC 296-882-60010 Celebrar una reunión pre ascenso</p> <p>Usted debe</p>	<p>3.2.1 (g) (El programa requiere) Los Personnel Lift Supervisor de celebrar una reunión previa a la elevación a la que asistieron el operador elevar cargas, ocupantes de la plataforma, y el personal de tierra. Si las personas se cambian durante</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la reunión pre ascenso se lleva a cabo antes del juicio levantar en cada nueva ubicación de la siguiente manera: <ul style="list-style-type: none"> - El operador de grúa o torre de perforación, la persona de la señal, los empleados que se levantarán, y el supervisor de elevación debe asistir. - Cubrir todas las características siguientes: <ul style="list-style-type: none"> o Los requisitos de WAC 296-882-200 través WAC 296-882-60030 o Las tareas y responsabilidades de cada persona involucrada en la operación o Los procedimientos que se seguirán O señales especiales y consideraciones únicas del ascensor o ¿Qué trabajo se llevará a cabo durante el levantamiento - Repetir la reunión de cualquier empleado nuevo a la operación 	<p>una serie de ascensores de personal, cada nueva persona será informada debidamente por el Supervisor de elevación de personal. Contenido de la conferencia serán, como mínimo, incluir:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) la sección de operaciones de este volumen (2) misiones y responsabilidades de cada persona involucrada en la operación de elevación (3) los procedimientos a seguir (4) orientaciones sobre las precauciones generales y específicas de seguridad (5) señales especiales para la operación (6) consideraciones únicas del ascensor (7) trabajo a realizar durante el levantamiento (8) en su caso, las responsabilidades y tareas que figuran en el Anexo I al levantar el personal cerca de líneas de energía eléctrica
<p>WAC 296-882-60015 Configurar equipos de elevación correctamente</p> <p>Usted debe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que el operador inspecciona el área donde se instalará el equipo de izar, y busca: <ul style="list-style-type: none"> - Obstrucciones aéreas y líneas eléctricas - Lugares peligrosos - Superficie inadecuada - Apoyo insuficiente para soportar toda la fuerza impuesta - El viento, el clima y las condiciones inestables - Otras condiciones potencialmente peligrosas 	<p>3.2.2 (a) el operador deberá:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) inspeccionar el área configuración del equipo antes de izar el personal levantan y reportan sus observaciones al Supervisor de elevación de personal. El operador deberá inspeccionar el área para los peligros potenciales, tales como, pero no limitado a: <ol style="list-style-type: none"> (a) una carga excesiva y / o el radio (b) obstrucciones aéreas y líneas de transmisión eléctrica (c) los lugares peligrosos (d) superficie inadecuada y el apoyo para resistir todas las fuerzas impuestas (e) el viento, el clima y las condiciones inestables (f) las condiciones potencialmente peligrosas
<p>WAC 296-882-60020 Realizar una prueba de elevación</p> <p>Usted debe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la prueba de elevación de la plataforma de personal se lleva a cabo, en cada turno antes de levantar al personal, para comprobar lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> - Izar la configuración del equipo y la configuración es correcta - Las capacidades de carga son suficientes - No existen interferencias peligrosas - Competencia operativa del operador • Cargue la plataforma desocupada al menos el peso de la carga esperada 	<p>3.2.2 (a) (9) Realizar una prueba de elevación antes de levantar al personal con la plataforma en cada turno y después de cualquier cambio de la ubicación de instalación, configuración de equipos montacargas u operador. Estos ascensores se utilizan para comprobar que izar la configuración del equipo y la configuración es correcta, las capacidades de carga son los adecuados, que no existan interferencias peligrosas, y para demostrar aún más la competencia operativa del operador;</p> <p>(10) verificar que durante la prueba de elevación, la plataforma se carga a al menos el peso esperado durante la elevación real;</p> <p>3.2.2 (a) (9) Realizar una prueba de elevación antes de levantar al personal con la plataforma en cada turno y después de cualquier cambio de la ubicación de instalación, configuración de equipos montacargas u operador.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Repita la prueba de elevación antes de levantar el personal siempre - La grúa o cabria se mueve y establecerse en un lugar diferente. - La grúa o cabria es reconfigurado. - Se cambia el operador. • Asegúrese de que los defectos que crean un riesgo de seguridad se corrigen antes de sacar a la gente. 	<p>Estos ascensores se utilizan para comprobar que izar la configuración del equipo y la configuración es correcta, las capacidades de carga son los adecuados, que no existan interferencias peligrosas, y para demostrar aún más la competencia operativa del operador;</p> <p>2.1.1 (b) (2) (a) (inspección frecuente)</p> <p>..... Las condiciones que se encuentran, que constituyen un peligro deberán corregirse antes de levantar personal</p>
<p>WAC 296-882-60020</p> <p>Realización de la elevación de personal</p> <p>Usted debe</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizar con seguridad el ascensor personal. Asegúrese de que: <ul style="list-style-type: none"> - La plataforma de personal no se ha cargado con más de su capacidad de carga nominal - Los materiales y herramientas que se levantó por una plataforma son: <ul style="list-style-type: none"> → Asegurado para evitar el movimiento → distribuida uniformemente sobre la plataforma - La plataforma de personal se iza lentamente, sin movimientos bruscos - Líneas de etiquetas se utilizan para controlar el movimiento de plataformas suspendidas, a menos que el uso de ellos crea un peligro - La plataforma está fijado a la estructura donde se realizará la obra antes que los empleados salen o entran a la plataforma, a menos que asegurar que la estructura no es segura. - No hay otras líneas de carga de la grúa o cabria se utilizan para levantar algo mientras el personal esté en una plataforma. - Frenos y cierres estén bloqueados cuando la plataforma de personal está ocupado y en una posición de trabajo fijo - El movimiento de la reducción de potencia es controlada por sólo <ul style="list-style-type: none"> → La caída libre no está permitida • Asegúrese de que no hay suficientes signalpersons, personal de tierra, y los ocupantes de la plataforma para llevar a cabo el levantamiento de forma segura. - Para las plataformas sin controles de movimiento de auge, asegúrese de que un ocupante es designado como el señalizador plataforma, responsable de la comunicación con el operador y otros signalpersons. • Asegúrese de que la persona designada - Verifica la plataforma esté bien 	<p>3.2.2 (a) (7)</p> <p>No permita que el peso total de la carga elevada como aparejo, plataforma, personal, herramientas y materiales para superar el 50 por ciento de los equipos de elevación nominal de carga, en las condiciones previstas de funcionamiento (excepto durante la prueba como se describe en el Capítulo 23-2)</p> <p>3.2.4 (a) (5)</p> <p>(Los ocupantes de la plataforma deberá) tener materiales y equipos distribuidos y asegurado de manera uniforme mientras que la plataforma se eleva</p> <p>3.2.2 (a) (14)</p> <p>Realizar todos los movimientos de la plataforma en una manera lenta y controlada para reducir al mínimo los movimientos bruscos de la plataforma</p> <p>3.2.3 (f)</p> <p>(El personal de tierra deberá)</p> <p>Utilizar las líneas de etiqueta para el control de movimiento de las plataformas suspendidas, a menos que su uso crea una situación de inseguridad.</p> <p>3.2.4 (a) (8)</p> <p>(Los ocupantes de la plataforma deberá)</p> <p>no entrar o salir de una plataforma suspendida mientras se está levantado a menos que la plataforma tiene una puerta instalada y la plataforma está asegurado físicamente a la estructura a la que los ocupantes están entrando o saliendo.</p> <p>3.2.2 (a) (22) (El operador deberá)</p> <p>No levante otras cargas, en cualquier otra línea de carga, mientras que la realización de una elevación de personal. Cuando el equipo de elevación tiene una plataforma adjunta auge sin controles no se utilizará para otros servicios de elevación.</p> <p>3.2.2 (a) (19) establece todos los frenos y bloqueos en el equipo de levantamiento después de la colocación de la plataforma de personal y antes de realizar cualquier trabajo personal</p> <p>3.2.2 (a) (15)</p> <p>Enganchar el mecanismo de bajada controlada de energía en todo momento la plataforma está ocupado (sin caída libre).</p> <p>3.1.1 (a) (7)</p> <p>Administración de la obra deberá designar un número apropiado de signalpersons, personal de tierra, y los ocupantes de la plataforma para llevar a cabo el personal de levantar con seguridad.</p> <p>(A) En las plataformas suspendidas adjuntos y el auge sin controles de movimiento de auge, un ocupante</p>

<p>conectado a la grúa o cabria</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifica la línea de carga no está conectado o envuelto alrededor de la plataforma - Verifica plataformas de personal de auge y unidos están unidos según las especificaciones del fabricante o una persona cualificada - Mantiene la gente de pasar por debajo de la plataforma elevada <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que los empleados que trabajan como parte del personal de tierra no tienen otras funciones o participar en cualquier práctica que reduzca la seguridad del ascensor personal • Asegúrese de que no hay más gente en la plataforma que se necesitan para hacer el trabajo • Asegúrese de que todos los ocupantes de la plataforma: - Están calificados para operar los controles de una plataforma que cuenta con controles - ¿Están familiarizados con las señales manuales publicados en la plataforma - Conozca la señal de parada de emergencia - ¿Se llevaba arnés de cuerpo completo se adjunta a puntos de anclaje específicos con una cuerda de seguridad, a menos de trabajo sobre el agua. Ver WAC 296-882-60030 para requisitos al trabajar sobre el agua. - No pararse, sentarse, o el trabajo de los carriles - No utilice cualquier cosa para elevar su altura de trabajo - No tire de la plataforma fuera de plomo - Mantenga todas las partes de su cuerpo dentro de la plataforma durante la subida o bajada, y la posición, a menos que el señalizador - Manténgase a la vista o en comunicación directa con el operador - Estancia en continua visión de la persona de la señal, si se utiliza <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que el operador - No permita que la carga nominal que se exceda cuando las cargas se transfieren a la plataforma. - Posiciones de la plataforma para que pueda ser atado a la estructura en la que los ocupantes entran o salen, si la plataforma no se puede ajustar hacia abajo. <ul style="list-style-type: none"> → Asegúrese de que el operador no se mueve la plataforma fuera de la estructura hasta que se suspende libremente. 	<p>será designado como el señalizador plataforma. Esta persona será responsable de la comunicación con el operador y / o en otros signalpersons designados.</p> <p>3.1.3 (b) (3) la verificación de la plataforma de personal está bien conectado al equipo de elevación</p> <p>3.1.3 (b) (4) la verificación de la línea de carga no está conectada directamente a, o envuelto alrededor de la plataforma de personal;</p> <p>3.1.3 (b) (5) pluma plataformas personal adscrito verificación sólo están asociadas con los pasadores y accesorios especificados por el fabricante de equipos de elevación o una persona cualificada;</p> <p>3.1.3 (b) (6) mantener a la gente de pasar por debajo de la plataforma de personal planteado;</p> <p>3.1.3 (c) Conducta. El personal de tierra se abstendrán de participar en cualquier práctica o tienen otras funciones que reducirán la seguridad de la operación de elevación de personal.</p> <p>3.2.4 (a) (4) (Los ocupantes de la plataforma deberá) ser limitados en número, en consonancia con la labor que se lleva a cabo, el diseño de la plataforma y las limitaciones del equipo de elevación.</p> <p>3.1.4 (a) (4) Los ocupantes de una plataforma con mandos estarán calificados para operar los controles.</p> <p>3.1.4 (b) (5) estar familiarizados con las señales manuales publicados en la plataforma. Todos los ocupantes deben conocer la señal de parada de emergencia.</p> <p>3.1.4 (b) (5) estar familiarizados con las señales manuales publicados en la plataforma. Todos los ocupantes deben conocer la señal de parada de emergencia.</p> <p>3.2.4 (a) (3) (Los ocupantes de la plataforma deberá) desgaste personal caen dispositivos de protección con cuerdas de seguridad conectados a un punto de anclaje específico (s), a menos que los requisitos especiales de trabajo circunstancia dicten lo contrario</p> <p>3.2.4 (a) (6) No se pare ni se siente o trabajar desde la barra superior, riel intermedio, a bordo o cualquier otro dispositivo para aumentar su capacidad de trabajo vertical de altura;</p> <p>3.2.4 (a) (7) No tire de la plataforma fuera de plomo con el equipo de elevación.</p> <p>3.1.4 (b) (2) ocupantes de la plataforma será responsable de mantener todas las partes del cuerpo dentro de la plataforma durante la subida o bajada, y el posicionamiento, excepto cuando se realizan tareas como señalizador designado</p> <p>3.2.4 (a) (1) (Los ocupantes de la plataforma deberá) permanecer a la vista continua o en comunicación con el operador, y a la vista y la comunicación de un señalizador.</p> <p>3.2.2 (a) (8) no permiten la calificación de la plataforma o de los equipos de elevación reducen la carga nominal que se exceda cuando las cargas se transfieren a la plataforma de izado;</p>
---	--

<ul style="list-style-type: none"> - No mover la plataforma más rápido que 100 ft / min, excepto durante la prueba - Mueve la plataforma en condiciones controladas y bajo la dirección de un señalizador designado - No desactive ningún dispositivo de seguridad de los equipos de elevación durante una elevación de personal - ¿Está en los controles en todo momento mientras el motor está en marcha y la plataforma está ocupada, a menos que use un auge plataforma montada que tiene ambas: <ul style="list-style-type: none"> → Boom montado controles de movimiento y <ul style="list-style-type: none"> → Una manera de bajar, retracción y rotación si la fuente de alimentación principal deja de funcionar - Detiene la elevación inmediata cuando <ul style="list-style-type: none"> → viento superior a 20 mph a la altura de la plataforma arbolado → Mal tiempo, como las tormentas eléctricas, nieve, hielo o aguanieve se produce • Asegúrese de que la grúa no viaja mientras que el personal se levantaron, excepto cuando el equipo se desplaza sobre rieles fijos o pistas 	<p>3.2.2 (a) (11) la posición de la plataforma de manera que puede ser atado a la estructura para que los ocupantes de las entradas o salidas, si la plataforma no puede ser desembarcadas durante la entrada o salida de los ocupantes. Si la plataforma se ha atado, el operador no podrá mover la plataforma hasta que se verifique que está suspendido libremente.</p> <p>3.2.2 (a) (16) No subir o bajar una plataforma ocupada a una velocidad de más de 100 pies / min (excepto durante la prueba como se indica en 23-2)</p> <p>3.2.2 (a) (20) Mueva la plataforma en condiciones controladas y bajo la dirección de un señalizador designado</p> <p>3.2.2 (a) (23) No desactive, ni permiten estar deshabilitado, cualquier dispositivo elevador equipo de seguridad durante una elevación de personal</p> <p>3.1.2 (c) (5) El operador del equipo de elevación deberá:</p> <p>(A) cuando participó en una plataforma suspendida, bum plataforma montada sin controles, o un auge plataforma montada con los controles, pero sin un medio de reducir, retracción y rotación en el caso de que la fuente de alimentación principal deja de funcionar, se mantienen en los controles del equipo de elevación siempre que el personal se encuentran en la plataforma</p> <p>(B) cuando se involucren con una pluma montada plataforma con los controles de movimiento de auge y un medio de bajar, retracción y rotación en el caso de que la fuente de energía primaria se vuelve inoperante, es libre de no permanecer en los controles del equipo de elevación</p> <p>3.2.2 (a) (17) (El operador deberá :) en el caso de las plataformas suspendidas o montar la pluma, sin controles, permanecer en los controles del equipo de elevación en todo momento cuando la plataforma está ocupada.</p> <p>3.2.2 (a) (18) en el caso de las plataformas montadas en auge, con los controles, tener la libertad de no permanecer en los controles del equipo de elevación.</p> <p>3.2.1 (e) plataformas para personal que no deben utilizarse con vientos de más de 20 mph en la altura de la plataforma arbolado, las tormentas eléctricas, nieve, hielo, granizo, u otras condiciones climáticas adversas que podrían afectar a la saftey de personal.</p> <p>3.2.2 (a) (13) (El operador deberá) No viajar por el equipo de elevación con el personal en la plataforma de personal, excepto cuando el equipo se desplaza sobre rieles fijos o pistas.</p>
<p>WAC 296-882-60030</p> <p>Circunstancias especiales de trabajo</p> <p>Usted debe</p> <p>1. Asegúrese de que, al levantar el personal sobre el agua, que:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dispositivos de flotación personales se proporcionan y se usan 	<p>3.2.1 (j) (3) <por sobre water></p> <p>Cuando ascensores de personal se llevan a cabo sobre el agua, se proveerán dispositivos de flotación personal y deben ser usados. Personal caen dispositivos de protección con características de liberación rápida se facilitará, y obligados a ser usados. El dispositivo de protección contra caídas deberá adjuntarse debidamente al personal se levantan de la tierra y separados mientras que el</p>

<p>- Dispositivos de protección personal contra caídas con características de liberación rápida se proporcionan y se usan</p> <p>- Dispositivos de protección contra caídas se unen mientras que el personal están siendo levantados de la tierra y separados mientras se levantan sobre el agua</p> <p>- Asegúrese de que una embarcación con personal de rescate está disponible en todo momento</p> <p>2. Asegúrese de que, cuando el equipo de elevación esté instalado en los buques flotantes, que el personal no se levantan cuando la lista o asiento del buque es superior a 5 °</p> <p>3. Cuando se va de soldadura por hacer de la plataforma de personal, asegúrese de que se proporcionan los soportes de electrodos adecuados para protegerlos del contacto con partes conductoras de la plataforma.</p>	<p>personal se levantan sobre el agua.</p> <p>3.2.1 (j) (4) Un barco con personal de rescate apropiados deberán estar disponibles en todo momento durante un personal levantan sobre el agua.</p> <p>3.2.1 (j) (2) administración de la obra deberá instruir a los operadores de equipos de elevación, instalados en buques flotantes, no la elevación de personal cuando la lista o el asiento de la embarcación supera los cinco grados. Si el equipo de elevación móvil se coloca en buques flotantes, los operadores no podrán elevación de personal, cuando la lista o asiento del buque supera un grado.</p> <p>3.2.1 (j) (1)</p>
--	---