
Tablas de cargas

LTR 1100

074899

T

EPROM: 19. 06. 2007

Dirigirse a:

Dirección: LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen / Donau
Tel.(07391)502-0
Telex 71763-0 le d
Telefax (07391)502-399

Identificación del producto

Fabricante : LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH
Departamento de producción:
Tipo : LTR 1100
N° de la máquina : 074899
EPROM : 19. 06. 2007

I. INDICACIONES PARA EL USO DE LAS TABLAS DE CAPACIDADES PORTANTES



PELIGRO: ¡Peligro de accidentes!

Para el servicio de grúa, es decisivo seguir las instrucciones del manual de instrucciones para el uso.

! Observar las indicaciones y los datos del manual de instrucciones para el uso!

1. Explicaciones	pàg I - 3
2. Existe peligro de vuelco o peligro de sobrecarga en los componentes portadores de carga:	pàg I - 3
3. Pluma telescópica	pàg I - 4
4. Cabrestantes	pàg I - 5
5. Colocación del cable de izaje.	pàg I - 5
6. Servicio alternado de transbordo o de montaje	pàg I - 6
7. Seguro contra sobrecarga LICCON e interruptores finales	pàg I - 7
8. Motones de gancho y ganchos de carga	pàg I - 8
8.1 Carga, poleas y peso propio	pàg I - 8
8.2 Distancia entre el gancho y el juego de poleas en el cabezal de pluma	pàg I - 8
9. Reducción de cargas en la punta rebatible montada.	pàg I - 9
10. Velocidad de giro autorizado e inclinación lateral	pàg I - 12
10.1 Velocidad de giro máxima autorizada para el conjunto giratorio con carga nominal enganchada.	pàg I - 12
10.2 Inclinación lateral máximo autorizado de la grúa al operar con las tablas de cargas.	pàg I - 13
11. Explicaciones de los simbolos	pàg I - 14
Colocación del cable de elevación	pàg I - 14
Cargas en toneladas.	pàg I - 14
Modo de servicio.	pàg I - 14
Modo de servicio que puede operar sólo con dispositivo adicional!	pàg I - 16
Montaje - Modos de servicio	pàg I - 17
Alcance en la pluma telescópica.	pàg I - 18
Alcance en la pluma adicional	pàg I - 18
Largo de la pluma telescópica	pàg I - 18
Código abreviado	pàg I - 18
Colocación del cable de elevación	pàg I - 18
Estado de extensión de los elementos telescópicos	pàg I - 18
Contrapeso	pàg I - 19
Lastre central y base de apoyo.	pàg I - 19
Radio de giro.	pàg I - 19
Velocidad admisible del viento	pàg I - 19

Indice

12.Observación de las influencias del viento	pàg I - 20
12.1 Influencia del viento ejercida en la sobrecarga LICCON ..	pàg I - 20
12.2 Velocidad del viento autorizado y cálculo de la superficie de ataque del viento de la carga.	pàg I - 21

II. TABLAS DE CARGAS

1. Explicaciones

- 1.1 Los valores de las cargas a llevar en las tablas de capacidades portantes se indican en toneladas.
- 1.2 El alcance es la distancia del centro de gravedad de la carga al eje de giro del conjunto superior, medida en el suelo. Esta indicación es válida bajo carga, es decir incluyendo la flexión elástica de la pluma.
- 1.3 No se admiten otras posiciones de la pluma que las indicadas en las tablas de capacidades portantes.
- 1.4 También sin carga, la pluma sólo se debe mover en los campos determinados por valores de cargas a llevar, sino hay peligro de vuelco. En servicio normal se ocupa de ello el seguro contra sobrecarga. Conectando en "Montaje" (mediante el pulsador de llave para el montaje) no se debe sobrepasar la zona de alcance al ajustar la pluma hacia arriba o hacia abajo.
- 1.5 Las cargas a llevar indicadas contienen los pesos de los medios portantes, para la toma y la absorción de carga. O sea que el posible peso de la carga por izar se reduce por los pesos mencionados.
- 1.6 Durante el servicio de grúa de la polea de ramal simple montada en el cabezal de pluma, las cargas posibles por levantar se reducen adicionalmente debido al peso de la polea de ramal simple montada (0,107 t).
- 1.7 Para poder elevar cargas indicadas en el cuaderno de tablas de cargas, debe estar montado el cabrestante 2 o el lastre de sustitución respectivo en la grúa!



PELIGRO: ¡Peligro de vuelco!

Si el cabrestante 2 o el lastre de sustitución respectivo no está montado, entonces la grúa se puede volcar!

! Asegurarse que el cabrestante 2 o el lastre de sustitución respectivo esté montado en la grúa.

2. Existe peligro de vuelco o peligro de sobrecarga en los componentes portadores de carga:

- 2.1 por penduleo de la carga suspendida a causa de un mando incorrecto de los movimientos de la grúa,
- 2.2 por penduleo de la carga suspendida a causa de mando incorrecto de los movimientos de la grúa,
- 2.3 efectuando tracción inclinada. La más peligrosa es la tracción inclinada transversal respecto al sentido longitudinal de la pluma. Tracción inclinada esta prohibida,
- 2.4 no manteniendo la distancia necesaria de fosas, sótanos y taludes,
- 2.5 el suelo no tiene la resistencia con seguridad de poder soportar el peso operativo máximo de la grúa incluso con el peso de la carga,
- 2.6 el suelo no es plano y tiene inclinaciones.

3. Pluma telescópica

- 3.1 La pluma telescópica que se puede alargar mediante 5 partes telescópicas extendibles, tiene una carga admisible limitada. No se permite sobrepasar las cargas indicadas en las tablas de capacidades portantes.
- 3.2 Se deben cumplir en todo caso las indicaciones respecto a la extensión de las partes telescópicas según la carga y el largo necesario de la pluma.
- 3.3 Bajo condiciones normales, la pluma se debe extender al largo necesario sin carga, para cargarla entonces. Sin embargo es posible extender o retraer la pluma bajo carga parcial. Esta carga parcial depende del engrase de las zapatas de soporte y de las longitudes de arriostramiento existentes de los telescopios.
- 3.4 También sin carga, la pluma telescópica sólo se debe mover en las zonas de alcance determinadas por valores indicados en la tabla de capacidades portantes.

4. Cabrestantes

- 4.1 Cabrestante 1 (mecanismo elevador principal)
El cabrestante 1 es adecuado para una tracción del cable max. de 88 kN. En ningún caso se debe exceder esta tracción. De manera respectiva se debe elegir el número mínimo de ramales del cable de izaje (colocación) según el peso de la carga por izar (vea tabla "Colocación del cable de izaje" en el capítulo II).
- 4.2 Cabrestante 2 (mecanismo elevador auxiliar)
El cabrestante 2 es adecuado para una tracción del cable max. de 88 kN. En ningún caso se debe exceder esta tracción. De manera respectiva se debe elegir el número mínimo de ramales del cable de izaje (colocación) según el peso de la carga por izar (vea tabla "Colocación del cable de izaje" en el capítulo II).
- 4.3 Evitar aflojamientos del cable:
 - 4.3.1 al retraer los telescopios se debe accionar simultáneamente el cabrestante en el sentido de elevación, para evitar que el motón de gancho llegue al suelo causando el aflojamiento del cable de izaje. ¡La velocidad del movimiento del cable de izaje se debe adaptar a la velocidad del movimiento telescópico!
 - 4.3.2 ¡al montar los equipamientos adicionales se necesita un ayudante para observar la guía del cable en los cabrestantes!

5. Colocación del cable de izaje

- 5.1 El cable de izaje se debe colocar entre cabezal de la pluma y motón de gancho, lo cual depende de la tracción max. del cable del cabrestante y del peso de la carga por izar.
- 5.2 Con colocación múltiple del cable de izaje se reduce la eficacia del motón de gancho a causa del rozamiento de los rodillos y la flexión del cable. Es así que, por ej. con una tracción del cable de 88 kN y colocación 5x, en vez de 429 kN (42,9 t) sólo se pueden izar 440 kN (44 t).
- 5.3 Las cargas max. a llevar según el número de ramales del cable de izaje se pueden tomar de la tabla "Colocación del cable de izaje" en el capítulo II de estas instrucciones.
- 5.4 El número de colocación del cable de izaje se debe ajustar en la unidad de mando y representación visual del seguro contra sobrecarga LICCON y según el número de colocación actual del mismo.
- 5.5 Si se acciona el motón de gancho con un número de ramales mayor de lo necesario para la carga y el largo de pluma respectiva, entonces, el peso del motón de gancho no será suficiente y podrá aflojarse el cable al bajar el motón de gancho causando por consiguiente daños en el cable.

6. Servicio alternado de transbordo o de montaje

6.1 Capacidad de carga de la grúa

Las construcciones portables de grúas han sido proyectadas según los colectivos de carga para servicios de montaje (clase de colectivo de carga = «ligera» = Q1 o L1). Tensión colectiva S1 según la DIN 15018 parte 3 y área libre de tensión N1 según la DIN 15018 parte 1 o ISO 4301 Grupo A1.

Cuando se utilice una grúa de montaje para servicios de carga y descarga (clase de colectivo de carga > «ligera») aumentará el área libre de tensión. Por consiguiente será necesario reducir las cargas portantes, pues un grupo de resistencia mayor será el que sirva de norma. Esto tiene validez sobre todo cuando las cargas portantes calculadas son limitadas por valores de resistencia.



CUIDADO: Se calcula la grúa partiendo del hecho de que será utilizada como grúa de montaje (clase de colectivo de carga = «ligera» = Q1 o L1). Si se utiliza la grúa para servicios de carga y descarga (clase de colectivo de carga = «media» o superior), hay que contar con un desgaste prematuro de las unidades motrices o con la posible aparición de fisuras en los componentes portantes de acero. Por ello recomendamos encarecidamente una reducción global, en caso de servicios de carga y descarga, de las cargas portantes de un 50 % respecto a las prescripciones que aparecen en las tablas correspondientes.

Podemos suministrarles, a petición, las prescripciones exactas, siempre y cuando nos proporcionen las potencias de carga y descarga deseadas.

Las dimensiones del cable móvil así como el dispositivo mecánico del mecanismo elevador han sido proyectados de acuerdo con el colectivo de carga (clase de colectivo de carga = «ligera» = Q1 o L1):

ISO 4301/2 ó 4308/2

Grupo A1

Mecanismo elevador M3

Mecanismo de retracción de la pluma M2

Cuando se utilice una grúa de montaje para servicios de carga y descarga (clase de colectivo de carga = «ligera») aumentará el área libre de tensión. Por consiguiente será necesario reducir las tracciones del cable. Si esto no se tiene en cuenta, será necesario cambiar el cable de elevación mucho antes o habrá que realizar la revisión general del mecanismo elevador antes de lo previsto.

Véase al respecto «Tabla de comprobación de las partes utilizadas y de su vida útil en teoría» en el libro de control de la grúa o los criterios de colocación para cables según la norma DIN 15020 arte 2 o la ISO 4309, capítulo 8.01 «Comprobación periódica de las grúas» en el manual de instrucciones de la grúa.



NOTA: Para reducir, lo más posible, sean mínimo el desgaste del mecanismo elevador durante el servicio de carga y descarga (clase de colectivo de carga = «media» o superior) se recomienda la utilización de un cable de longitud especial, de forma que durante el correspondiente servicio previsto de carga y descarga de la grúa sólo sea necesario envolver con una capa de cable el cabrestante de elevación situado sobre el tambor. En el caso de varias capas de cable se transmite un mayor desgaste de cable. Además se mejora la evacuación de calor del servicio del cabrestante cuando sólo se trabaja con una capa de cable.

7. Seguro contra sobrecarga LICCON e interruptores finales

El seguro contra sobrecarga electrónico LICCON, al sobrepasar el momento de carga admisible, desconecta los movimientos de elevación, de ajuste de pluma y de telescopiar. Es posible descargar efectuando un movimiento opuesto. Se debe controlar el buen funcionamiento del seguro contra sobrecarga LICCON antes de cada servicio.

- 7.1 El seguro contra sobrecarga LICCON se debe ajustar mediante teclas de función o entrada del código corto de 4- cifras respectivo, al estado de montaje actual de la grúa.
- 7.2 El seguro contra sobrecarga LICCON es un dispositivo de seguridad y no se debe usar como dispositivo de desconexión de servicio. El gruista debe comprobar el peso de la carga antes de comenzar el trabajo. La existencia del seguro contra sobrecarga LICCON no exime al gruista de su deber de poner cuidado.
- 7.3 En la unidad de mando y representación visual del seguro contra sobrecarga LICCON, entre otras cosas se indican largo de la pluma, altura de los rodillos, carga y el estado de carga de la grúa. Esto permite tener un control continuo del campo de trabajo y de la utilización de la grúa.
- 7.4 Interruptores finales de elevación en el cabezal de la pluma telescópica y punta rebatible, evitan que el móton de gancho haga tope con el cabezal de la pluma. Se debe comprobar el funcionamiento de los interruptores finales antes de cada puesta en servicio.
- 7.5 Interruptores finales de levas de engranaje controlan la permanencia de 3 vueltas de seguridad en los tambores de cable. Alcanzando la última capa del cable, se debe controlar también visualmente la permanencia de las 3 vueltas. Habiendo sobregirado los mecanismos de elevación en el sentido de elevación, así como después de cambiar el cable de izaje, es preciso ajustar de nuevo el interruptor final correspondiente antes de ponerlo en servicio.
- 7.6 El gruista debe cerciorarse del buen funcionamiento del seguro contra sobrecarga LICCON antes de cada trabajo. El fabricante de la grúa no asume la responsabilidad de daños o daños consecutivos causados por no funcionamiento o desconexión del seguro contra sobrecarga LICCON.

8. Motones de gancho y ganchos de carga

8.1 Carga, poleas y peso propio

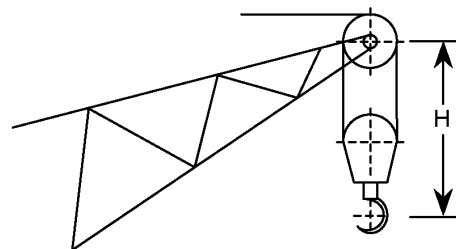
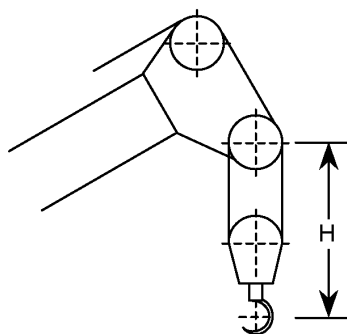
Carga portante [t]	Número de roldanas	Ramales	Peso propio [t]
97,7	7	12	1,240
90,2	5	11	0,700
59,1	3	7	0,500
26,1	1	3	0,450
8,8	-	1	0,250

8.2 Distancia entre el gancho y el juego de poleas en el cabezal de pluma

Para medir la altura del gancho, se debe reducir la altura de elevación a una distancia entre el gancho y el centro del juego de poleas en el cabezal de pluma.

Sobre las distancias para el motón de gancho utilizado, referirse a la siguiente tabla.

Carga [t]	Distancia [H]	
	En el cabezal de poleas de la pluma telescópica [m]	En el cabezal de poleas de la punta [m]
97,7	3,8	-
90,2	3,7	-
59,1	3,6	-
26,1	3,5	3,5
8,8	2,5	2,5



9. Reducción de cargas en la punta rebatible montada

- 9.1 Las cargas indicadas en las tablas de cargas en el servicio de la pluma telescópica son válidos para la pluma sin incluir los medios de transporte o de servicio para la punta rebatible montada.
- 9.2 Si la punta rebatible se queda montada durante el servicio de la grúa a un ángulo de 0° , los valores respectivos indicados aquí abajo en la siguiente tabla deben sustraerse del peso de las cargas en la pluma telescópica. Se debe contar con el peso del motón de gancho que está prescrito para el correspondiente servicio TK de 0,450 t o de 0,250 t.

Posición de la punta rebatible	[m]	T-11,5	T-15,2	T-19,0	T-22,7	T-26,4	T-30,1
Punta rebatible lateralmente en el elemento articulado	[t]	0,88	0,67	0,53	0,45	0,38	0,34
K-10,8 m en el cabezal de la pluma, el resto en el pie de la pluma	[t]	2,70	4,10	3,00	3,00	4,10	3,00
K-19,0 m en el cabezal de la pluma	[t]	3,30	5,60	3,90	3,90	5,60	3,90

Posición de la punta rebatible	[m]	T-33,9	T-37,6	T-41,3	T-45,0	T-48,8	T-52,0
Punta rebatible lateralmente en el elemento articulado	[t]	0,30	0,27	0,25	0,23	0,21	0,20
K-10,8 m en el cabezal de la pluma, el resto en el pie de la pluma	[t]	3,00	2,60	2,60	2,40	2,40	2,30
K-19,0 m en el cabezal de la pluma	[t]	3,90	3,20	3,20	2,90	2,90	2,80

- 9.3 Si la punta rebatible se queda montada durante el servicio de la grúa a un ángulo de **20°**, los valores respectivos indicados aquí abajo en la siguiente tabla deben sustraerse del peso de las cargas en la pluma telescópica. Se debe contar con el peso del motón de gancho que está prescrito para el correspondiente servicio TK de 0,450 t o de 0,250 t.

Posición de la punta rebatible	[m]	T-11,5	T-15,2	T-19,0	T-22,7	T-26,4	T-30,1
K-10,8 m en el cabezal de la pluma, el resto en el pie de la pluma	[t]	2,90	4,10	3,20	3,20	4,00	3,30
K-19,0 m en el cabezal de la pluma	[t]	3,80	5,90	4,50	4,50	6,00	4,70

Posición de la punta rebatible	[m]	T-33,9	T-37,6	T-41,3	T-45,0	T-48,8	T-52,0
K-10,8 m en el cabezal de la pluma, el resto en el pie de la pluma	[t]	3,30	2,90	2,90	2,70	2,70	2,60
K-19,0 m en el cabezal de la pluma	[t]	4,70	4,00	4,00	3,60	3,60	3,50

- 9.4 Si la punta rebatible se queda montada durante el servicio de la grúa a un ángulo de **40°**, los valores respectivos indicados aquí abajo en la siguiente tabla deben sustraerse del peso de las cargas en la pluma telescópica. Se debe contar con el peso del motón de gancho que está prescrito para el correspondiente servicio TK de 0,450 t o de 0,250 t.

Posición de la punta rebatible	[m]	T-11,5	T-15,2	T-19,0	T-22,7	T-26,4	T-30,1
K-10,8 m en el cabezal de la pluma, el resto en el pie de la pluma	[t]	3,30	5,00	4,00	4,00	5,60	4,40
K-19,0 m en el cabezal de la pluma	[t]	4,50	7,40	5,80	5,80	8,60	6,50

Posición de la punta rebatible	[m]	T-33,9	T-37,6	T-41,3	T-45,0	T-48,8	T-52,0
K-10,8 m en el cabezal de la pluma, el resto en el pie de la pluma	[t]	4,40	3,70	3,70	3,30	3,30	3,20
K-19,0 m en el cabezal de la pluma	[t]	6,50	5,40	5,40	4,70	4,70	4,60

10. Velocidad de giro autorizado e inclinación lateral

10.1 Velocidad de giro máxima autorizada para el conjunto giratorio con carga nominal enganchada.



PELIGRO: ¡Peligro de accidentes!

Si no se observan las velocidades de giro máximas autorizadas se sobrecargará el sistema de pluma. Es posible que se cause accidentes graves.

¡Las velocidades de giro máximas autorizadas para los modos de servicio y los largos de pluma deberán observarse obligatoriamente!!

Pluma [m]	Velocidad de giro autorizado en $\left[\frac{1}{\text{min}} \right]$
	75%-ISO-DIN Tabla de cargas
T-11,5	1,08
T-15,2	1,08
T-19,0	0,72
T-22,7	0,72
T-26,4	0,72
T-30,1	0,72
T-33,9	0,72
T-37,6	0,72
T-41,3	0,72
T-45,0	0,36
T-48,8	0,36
T-52,0	0,36
TK-servicio	0,36
TNZK-servicio	0,36
TVNZK-servicio	0,36

10.2 Inclinación lateral máximo autorizado de la grúa al operar con las tablas de cargas.



PELIGRO: ¡Peligro de vuelco!

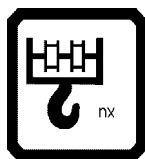
¡Si se sobrepasa la inclinación lateral máxima autorizada, la grúa puede volcarse!

! ¡La inclinación lateral autorizada no deberá sobrepasarse!

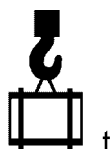
Modo de servicio	Inclinación lateral máx. autorizada de la grúa al operar con las tablas de cargas
Sobre orugas	0,3°

11. Explicaciones de los símbolos

Colocación del cable de elevación



Este símbolo aparece en la tabla „Colocación del cable de elevación“ (1ra tabla en capítulo II). Valor del número de ramales para el cable de elevación con el fin de alcanzar una capacidad de carga determinada



Cargas en toneladas

Este símbolo aparece en la tabla „Colocación del cable de elevación“ (1ra tabla en capítulo II). Valor de la carga máxima autorizada dependiendo de la colocación del cable de elevación.

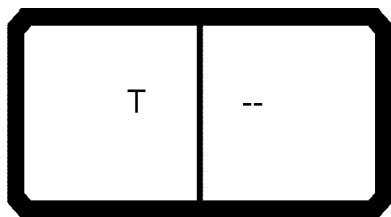
Modo de servicio

Símbolo de dos partes

Lado izquierdo = Modo de servicio de la pluma principal

Ejemplos:

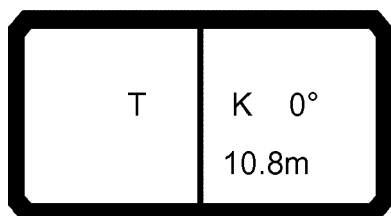
- Tipo de pluma principal por ej.: T = pluma telescópica



Lado derecho = Modo de servicio de la pluma adicional

Ejemplos:

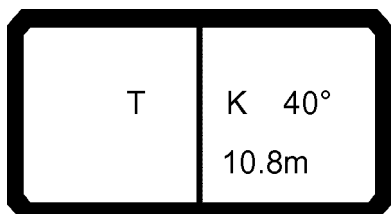
- Tipo de pluma adicional por ej.: K = punta rebatible
- Angulo de la pluma adicional por ej.: 0° = 0° respecto a la pluma principal
- Largo de la pluma adicional por ej.: 10,8 m



Lado derecho = Modo de servicio de la pluma adicional

Ejemplos:

- Tipo de pluma adicional por ej.: K = punta rebatible
- Angulo de la pluma adicional por ej.: 40° = 40° respecto a la pluma principal
- Largo de la pluma adicional por ej.: 10,8 m



T	K 2.9m
---	-----------

Lado derecho = Modo de servicio de la pluma adicional

Ejemplos:

- Tipo de pluma adicional por ej.: K 2,9 m = punta rebatible especial
- Largo de la pluma adicional por ej.: 2,9 m

T	VK 20° 14/10.8m
---	--------------------

Lado derecho = Modo de servicio de la pluma adicional

Ejemplos:

- Tipo de pluma adicional por ej.: VK = punta rebatible con extensión telescópica
- Angulo de la pluma adicional por ej.: 20° = 20° respecto a la pluma principal
- Largo de pluma adicional por ej.: 14/10,8 m = 14 m extensión telescópica / punta rebatible de 10,8 m.

T	NZK xx° 19.0m
---	------------------

Lado derecho = Modo de servicio de la pluma adicional

Ejemplos:

- Tipo de pluma adicional por ej.: NZK = punta rebatible hidráulica y ajustable
- Angulo de pluma adicional por ej.: xx° = punta rebatible hidráulica y ajustable se encuentra a un ángulo fijo, a un grado indicado en la tabla de cargas respectiva, en la línea xx en relación a la pluma telescópica.
- Largo de la pluma adicional por ej.: 19,0 m

T	VNZK xx° 7/19.0m
---	---------------------

Lado derecho = Modo de servicio de la pluma adicional

Ejemplos:

- Tipo de pluma adicional por ej.: VNZK = punta rebatible hidráulica y ajustable con extensión telescópica
- Angulo de pluma adicional por ej.: xx° = punta rebatible hidráulica y ajustable se encuentra a un ángulo fijo, a un grado indicado en la tabla de cargas respectiva, en la línea xx en relación a la pluma telescópica.
- Largo de pluma adicional por ej.: 7/19,0 m = 7 m extensión telescópica / punta rebatible de 19,0 m.

T	--
100t *)

Modo de servicio que puede operar sólo con dispositivo adicional!

- Carga máxima por ej.: 100 t

Montaje - Modos de servicio



PELIGRO: ¡Peligro de accidentes!

!

Los modos de servicio de montaje deberán utilizarse exclusivamente para el montaje del lastre central y las orugas.

!

¡Las instrucciones para el montaje en el manual de instrucciones para el uso deben observarse estrictamente!



Lado izquierdo = Modo de servicio de la pluma principal

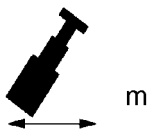
Ejemplos:

- Tipo de pluma principal
- Base de apoyo

por ej.: T = pluma telescópica

por ej.: 2,3x3,9

Sobre estabilizadores de transporte, estabilizada con consolas rebatibles, base de apoyo 2,34 m x 3,90 m



Alcance en la pluma telescópica

El alcance (radio de trabajo) es la distancia horizontal entre el punto de gravedad de la carga y el eje de giro del conjunto superior, medido en el suelo bajo carga.



Alcance en la pluma adicional

El alcance (radio de trabajo) es la distancia horizontal entre el punto de gravedad de la carga y el eje de giro del conjunto superior, medido en el suelo bajo carga.



Largo de la pluma telescópica

En la línea debajo de este símbolo, se introducen por columnas las diferentes longitudes de la pluma. Las letras junto al símbolo de la pluma indican en qué unidad de medida se han dado los valores. Así por ejemplo "m> <t" significa que todos los valores de longitudes están en metros [m], que los valores de peso están en toneladas [t].

CODE > 0001 <

Código abreviado

Código abreviado de 4 dígitos. Se puede introducir directamente en el seguro contra sobrecarga LICCON, para llamar la tabla de capacidades portantes respectiva.

* n *

Colocación del cable de elevación

La colocación del cable de elevación aparece en la tabla de cargas como una línea debajo del valor de cargas portadas. Se indica el número de ramales para el cable de elevación, necesarios para poder elevar la carga máxima cuyo valor está indicado en las columnas correspondientes de la tabla de cargas. Si un valor de carga es mayor al valor de la columna con colocación de cable máxima, entonces aparece indicado en el número de colocación de cable la marca (!). Esto significa que para elevar dicha carga, se necesita un equipo especial.

- Cargas portantes superior a 83 t con motón adicional

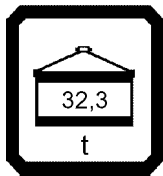


Estado de extensión de los elementos telescópicos

Indicación en tanto por ciento para los distintos elementos telescópicos (tele 1/ tele 2 / tele 3 / tele 4 / tele 5). Indicación 0 = retraído por completo, 100 = extendido al máximo. No se admiten otros estados de extensión que los indicados en las tablas.

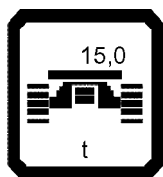
Un signo "+" detrás del valor porcentual significa que el telescopio correspondiente tiene que estar empernado.

El indicador del estado "-" inscrito al lado del valor de extensión porcentual significa que el elemento telescópico correspondiente puede extenderse telescópicamente bajo carga hasta dicho valor indicado (según las tablas de cargas).



Contrapeso

En este símbolo se indica el contrapeso en toneladas [t], que se debe encontrar en el conjunto superior para poder alcanzar los valores indicados en la tabla actual.



Lastre central y base de apoyo

En este símbolo está indicada la dimensión del lastre central en toneladas [t] con el que la máquina de orugas debe encontrarse para poder alcanzar los valores de las tablas.

- Base de apoyo: sobre orugas = 4,30 m x 4,15 m x 0,90 m



Radio de giro

Características de la zona de giro del conjunto superior de la grúa para la tabla de cargas portantes correspondiente:

- 360° = giro sin limitación alguna



Velocidad admisible del viento

Indicación de la velocidad del viento en [m/s] hasta la cual se permite el servicio de la grúa, según el largo de la pluma. Si la velocidad del viento sobrepasa el valor indicado, se debe interrumpir el servicio de la grúa y, en tal caso, es preciso desequiparla.

12. Observación de las influencias del viento

12.1 Influencia del viento ejercida en la sobrecarga LICCON

Especialmente en los modos de servicio con sistemas largos de pluma y posición erecta de la pluma, el viento puede cargar o descargar adicionalmente el sistema de la grúa. Por lo tanto, la indicación de carga puede ser engañosa. El LMB puede desconectarse eventualmente muy temprano o muy tarde.

12.1.1 Vientos por la parte posterior

Con vientos ejercidos en la parte posterior, se carga adicionalmente el sistema de pluma. La indicación de carga es muy elevada. El LMB se desconecta con una carga más pequeña que la carga máxima autorizada.

12.1.2 Vientos por la parte delantera

Con vientos ejercidos en la parte delantera, se carga adicionalmente el sistema de pluma. La indicación de carga es muy baja. El LMB se desconecta con una carga más elevada que la carga máxima autorizada.



PELIGRO: ¡Peligro de accidentes!

El viento por la parte delantera no reduce la carga ejercida en el gancho, cable de elevación, poleas de cable ni cabrestante de elevación.

¡En caso de vientos por la parte delantera, se podría sobrecargar dicho grupo de elementos constructivos elevando la carga hasta la desconexión del LMB!

En caso que disminuya el viento por la parte delantera, es posible que se sobrecargue toda la grúa al haber ejercido carga anteriormente el viento hasta la desconexión del LMB. ¡Por esta razón, el gruista deberá conocer el peso de la carga y no deberá sobrepasar la carga máxima!

12.2 Velocidad del viento autorizado y cálculo de la superficie de ataque del viento de la carga.

12.2.1 El servicio de la grúa es admisible hasta la velocidad del viento indicada en la tabla de capacidades portantes respectiva para el largo actual de la pluma.



PELIGRO: ¡Peligro de accidentes!

Antes de comenzar el trabajo, el gruista debe informarse en la estación meteorológica más próxima respecto a la velocidad del viento esperada. Si se puede contar con velocidades del viento inadmisibles, esta prohibido izar la carga.

12.2.2 La superficie de ataque del viento A_W de la carga no debe sobrepasar ciertos valores. Estos valores se pueden tomar del diagrama 1 (vea pagina siguiente).

Siendo mayor la superficie de ataque del viento de la carga, el servicio de la grúa sólo se admite hasta una velocidad del viento respectivamente menor (observe el ejemplo abajo).



PELIGRO: ¡Peligro de accidentes!

Esta prohibido sobrepasar las velocidades del viento max. admisibles indicadas en las tablas de capacidades portantes, aún si la superficie de ataque del viento de la carga es menor que la supuesta en el calculo.

12.2.3 Ejemplo:

- Peso de carga según tabla de cargas: $m = 50,0 \text{ t}$
- Velocidad del viento admisible según tabla de capacidades portantes: $v = 9,0 \text{ m/s}$
- Superficie de ataque del viento admisible de la carga según diagrama 1: $A_{Wz} = 55,0 \text{ m}^2$
- Superficie de ataque del viento real de la carga: $A_{Wr} = 100,0 \text{ m}^2$
- Del diagrama 2 resulta para $v = 9 \text{ m/s}$ una presión dinamica: $p = 50,0 \text{ N/m}^2$

O sea que sobre una carga con la superficie de ataque del viento admisible

$A_{Wz} = 55 \text{ m}^2$ actúa una fuerza F :

$F = \text{presión dinamica } p \times \text{superficie de ataque del viento } A_{Wz}$

$$F = 50 \text{ N/m}^2 \times 55 \text{ m}^2 = 2750 \text{ N}$$

Para la superficie de ataque del viento real $A_{Wr} = 100 \text{ m}^2$ resulta para la misma fuerza F una presión dinamica admisible p :

$$p = \frac{F}{A_{Wr}} = \frac{2750 \text{ N}}{100 \text{ m}^2} = 27,5 \frac{\text{N}}{\text{m}^2}$$

Del diagrama 2 resulta para $p = 27,5 \text{ N/m}^2$ una velocidad del viento max. admisible de $v = 6,7 \text{ m/s}$.

Diagramm 1

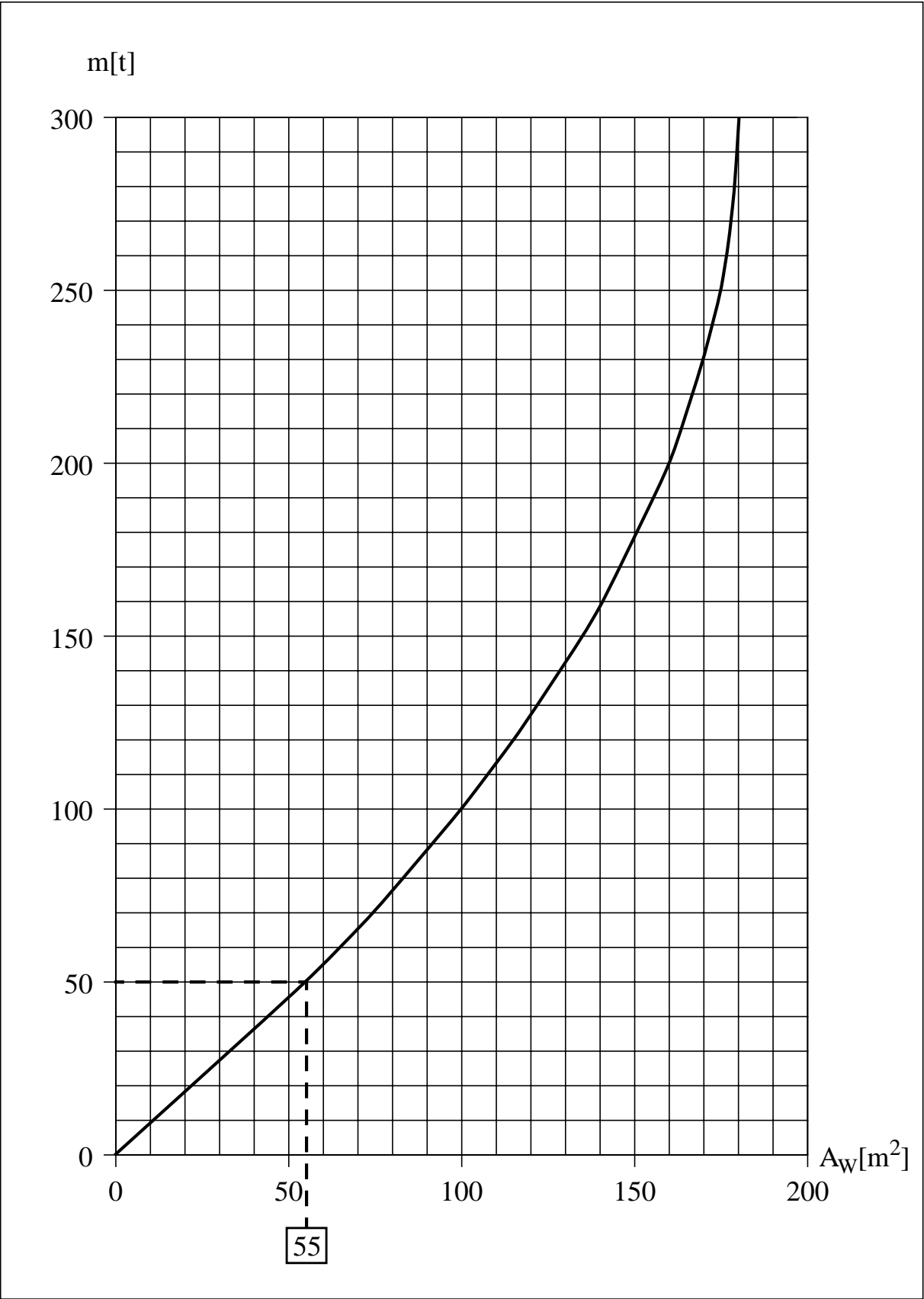
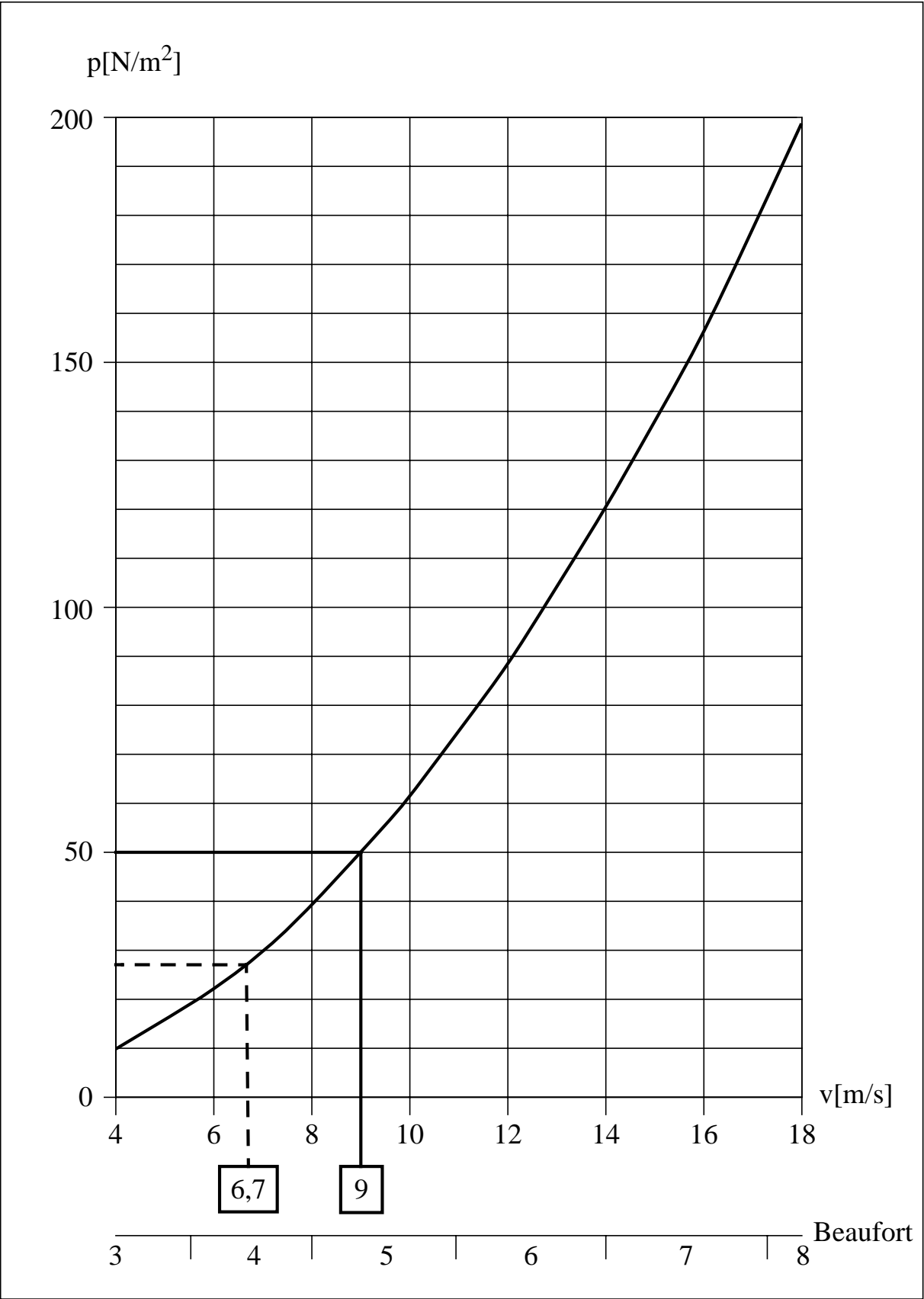
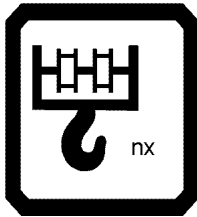
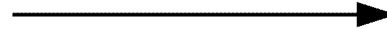
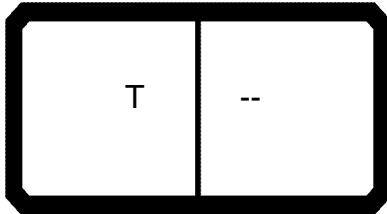


Diagramm 2

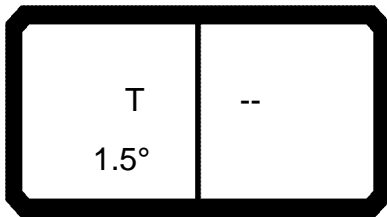




2



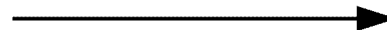
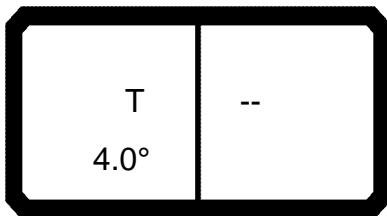
3



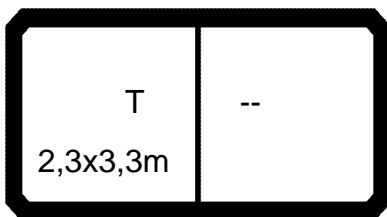
179



235

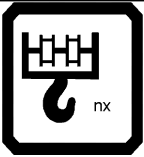
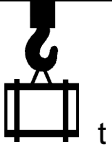


291



347



	
1	8,8
2	17,5
3	26,1
4	34,6
5	42,9
6	51,1
7	59,1
8	67,1
9	74,9
10	83,0



21.00

21.00

21.00

21.00

21.00

21.00

21.00

21.00

21.00




Diagram illustrating a building facade with various components labeled with numbers and symbols:

- Top left: A square window.
- Top middle: A rectangular window labeled "T".
- Top right: A rectangular window labeled "--".
- Bottom left: A trapezoidal window labeled "0,0" and "t".
- Bottom middle: A trapezoidal window labeled "15,0 e" and "t".
- Bottom right: A circular window labeled "10°".

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00


	T	--					
			t	t			

21.00



The diagram shows a building facade with several components labeled with letters and numbers:

- T**: A vertical line segment on the left side of the facade.
- : A horizontal line segment on the right side of the facade.
- t**: A small square element at the bottom center of the facade.
- 0,0**: A numerical label inside a square element on the left side of the facade.
- 15,0 e**: A numerical label above a square element on the right side of the facade.
- ! 0°**: A label indicating a 0-degree angle, located below a square element on the right side of the facade.

21.00


	T	--	 t	 t			
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	--	--	--

21.00

21.00

	T	--					
			t	t			

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--	 t	 t	 !0°		
--	---	----	--	--	--	--	--

21.00

	T	--					
			t	t			

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

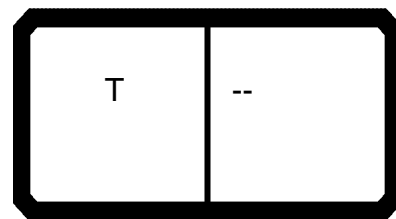
21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00




	T	--					
			t	t			

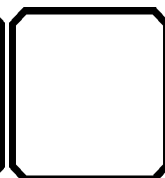
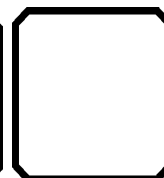
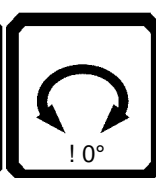
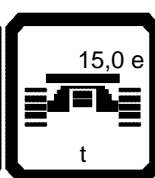
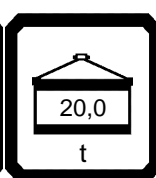
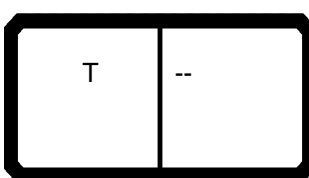
21.00



074899

21.00

				CODE > 4989 < B175 5400 .x(x)											
m		22,7	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1
3,0															
3,5															
4,0		30,0													
4,5		28,5	46,0	46,5	46,5	43,5	34,0	22,6							
5,0		27,3	44,0	44,5	46,0	42,5	32,0	21,5	37,0	37,5	38,0	32,5	27,7	25,3	21,2
6,0		25,0	37,0	38,0	38,5	40,0	29,0	19,6	34,5	35,0	36,5	30,0	25,8	23,6	19,7
7,0		22,9	31,0	31,5	32,5	33,5	26,4	18,0	29,5	30,0	31,5	27,9	24,2	22,1	18,2
8,0		21,0	26,3	26,9	27,6	29,0	24,2	16,6	25,2	25,8	27,2	26,0	22,9	20,7	17,0
9,0		19,4	22,7	23,3	24,0	25,3	22,2	15,4	21,8	22,4	23,7	24,0	21,7	19,1	15,9
10,0		17,9	19,8	20,4	21,0	22,3	20,6	14,3	19,1	19,7	20,9	21,2	20,5	17,7	14,9
12,0		15,5	15,4	16,0	16,6	17,6	17,8	12,5	15,0	15,5	16,7	16,9	17,8	15,5	13,4
14,0		13,7	12,1	12,6	13,0	14,0	14,1	11,1	12,0	12,5	13,6	13,8	14,5	13,6	12,0
16,0		12,1	9,6	10,0	10,5	11,4	11,5	9,9	9,7	10,1	11,0	11,2	11,8	11,8	10,9
18,0		10,1	7,7	8,1	8,6	9,4	9,6	8,9	7,8	8,2	9,1	9,2	9,9	9,9	10,0
20,0			6,1	6,6	7,1	7,9	8,1	8,1	6,2	6,7	7,6	7,7	8,4	8,4	8,8
22,0			4,9	5,3	5,8	6,8	6,9	7,4	5,0	5,4	6,4	6,5	7,2	7,2	7,6
24,0									4,0	4,4	5,4	5,5	6,2	6,2	6,6
26,0									3,1	3,6	4,5	4,7	5,4	5,3	5,8
28,0															
30,0															
32,0															
34,0															
36,0															
38,0															
40,0															
42,0															
44,0															
* n *		4	6	6	6	6	4	3	5	5	5	4	4	3	3
1		0+	92+	46+	46+	0+	0+	0+	92+	92+	46+	0+	0+	0+	0+
2		0+	46+	92+	46+	46+	0+	0+	92+	46+	46+	92+	46+	0+	0+
3		0+	46+	46+	46+	46+	92+	0+	46+	46+	46+	46+	46+	92+	46+
4		46+	0+	0+	46+	46+	46+	92+	0+	46+	46+	46+	46+	92+	92+
5		92+	0+	0+	0+	46+	46+	92+	0+	0+	46+	46+	92+	46+	92+
%															
															
m/s		12,8	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
TAB ***		2314	2314	2314	2314	2314	2314	2314	2314	2314	2314	2314	2314	2314	2314



21.00

21.00



21.00

21.00

21.00

21.00

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

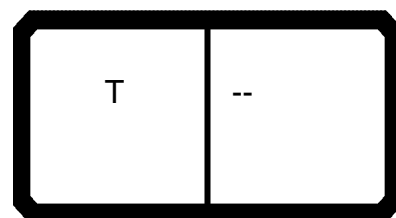
21.00

21.00

21.00

21.00

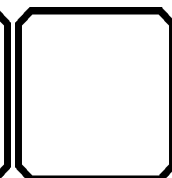
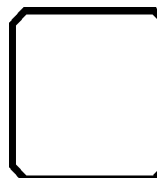
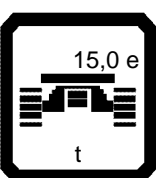
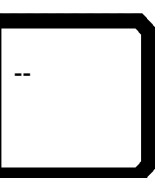
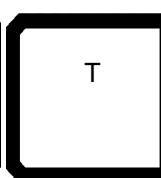
21.00



074899

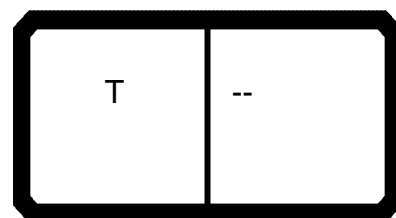
21.00

	$m > < t$													
	m	22,7	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1
3,0														
3,5														
4,0	30,0													
4,5	28,5	46,0	46,5	46,5	43,5	34,0	22,6							
5,0	27,3	44,0	44,5	46,0	42,5	32,0	21,5	37,0	37,5	38,0	32,5	27,7	25,3	21,2
6,0	25,0	40,0	41,5	43,5	40,0	29,0	19,6	34,5	35,0	36,5	30,0	25,8	23,6	19,7
7,0	22,9	35,5	36,5	37,0	37,0	26,4	18,0	32,0	32,5	34,5	27,9	24,2	22,1	18,2
8,0	21,0	30,5	31,0	32,0	33,0	24,2	16,6	29,2	29,8	31,0	26,0	22,9	20,7	17,0
9,0	19,4	26,4	27,0	27,7	29,0	22,2	15,4	25,4	26,0	27,3	24,3	21,7	19,1	15,9
10,0	17,9	23,2	23,7	24,4	25,7	20,6	14,3	22,4	22,9	24,2	22,7	20,5	17,7	14,9
12,0	15,5	18,3	18,8	19,3	20,3	17,8	12,5	17,7	18,2	19,5	19,7	18,4	15,5	13,4
14,0	13,7	14,3	14,7	15,2	16,1	15,5	11,1	14,3	14,9	15,8	16,0	16,5	13,6	12,0
16,0	12,2	11,5	11,9	12,3	13,2	13,4	9,9	11,6	12,0	12,9	13,0	13,7	12,0	10,9
18,0	11,1	9,3	9,7	10,2	11,1	11,2	8,9	9,4	9,8	10,7	10,9	11,5	10,7	10,0
20,0		7,7	8,1	8,5	9,4	9,5	8,1	7,8	8,2	9,0	9,2	9,8	9,7	9,2
22,0		6,3	6,7	7,2	8,1	8,2	7,4	6,4	6,8	7,7	7,9	8,5	8,5	8,5
24,0								5,2	5,7	6,6	6,8	7,4	7,4	7,8
26,0								4,3	4,7	5,7	5,8	6,5	6,5	6,9
28,0														
30,0														
32,0														
34,0														
36,0														
38,0														
40,0														
42,0														
44,0														
46,0														
48,0														
* n *		4	6	6	6	6	4	3	5	5	5	4	4	3
1	0+	92+	46+	46+	0+	0+	0+	92+	92+	46+	0+	0+	0+	0+
2	0+	46+	92+	46+	46+	0+	0+	92+	46+	46+	92+	46+	0+	0+
3	0+	46+	46+	46+	46+	92+	0+	46+	46+	46+	46+	46+	92+	46+
4	46+	0+	0+	46+	46+	46+	92+	0+	46+	46+	46+	46+	92+	92+
5	92+	0+	0+	0+	46+	46+	92+	0+	0+	46+	46+	92+	46+	92+
%														
m/s		12,8	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
TAB ***		2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312



21.00

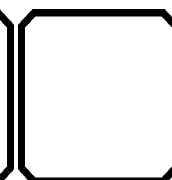
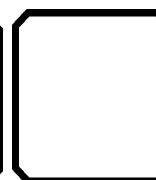
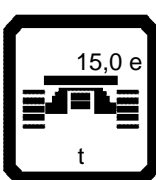
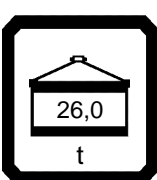
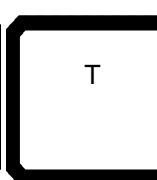
A 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty square, the letter 'T', two dashes '--', a house icon with '26,0' inside and 't' below it, a circuit board icon with '15,0 e' above it and 't' below it, a circular arrow icon with '!! °' below it, and an empty square.



074899

21.00

		$m > < t$									CODE > 5013 < B175 5600 .x(x)				
m		41,3	41,3	45,0	45,0	48,8	52,0	41,3	48,8	52,0					
3,0															
3,5															
4,0															
4,5															
5,0															
6,0															
7,0		16,0	15,5						6,5						
8,0		15,3	14,9	17,5	14,9				6,1						
9,0		14,7	14,3	17,0	14,4	13,4			5,8	4,9					
10,0		14,0	13,7	16,5	13,9	13,0	10,6		5,5	4,6	3,4				
12,0		13,0	12,7	14,9	13,0	12,3	10,0	5,0	4,1	2,9					
14,0		12,0	11,8	13,5	12,3	11,6	9,4	4,6	3,7	2,4					
16,0		11,3	11,0	11,9	11,5	10,9	8,9	4,2	3,3	2,0					
18,0		10,5	10,1	10,2	10,6	10,1	8,4	3,8	2,9						
20,0		9,7	9,3	8,7	9,6	8,9	7,9	3,5	2,6						
22,0		8,4	8,5	7,5	8,3	7,8	7,3	3,3	2,3						
24,0		7,3	7,4	6,5	7,2	6,7	6,7	3,1	2,1						
26,0		6,4	6,5	5,5	6,2	5,8	5,7	2,8	1,9						
28,0		5,6	5,7	4,8	5,4	5,0	5,0	2,7	1,7						
30,0		4,9	5,0	4,1	4,8	4,4	4,3	2,5	1,5						
32,0		4,3	4,4	3,5	4,2	3,8	3,8	2,4	1,3						
34,0		3,8	3,8	3,0	3,6	3,3	3,3	2,3	1,2						
36,0		3,3	3,4	2,5	3,2	2,8	2,8	2,3							
38,0		2,9	3,0	2,1	2,8	2,4	2,4	2,3							
40,0				1,7	2,4	2,0	2,0								
42,0				1,5	2,1	1,7	1,7								
44,0						1,4	1,4								
46,0							1,2								
48,0							0,9								
* n *		2	2	2	2	2	2	1	1	1					
1		46+	0+	92+	46+	92+	100+	0+	92-	100-					
2		46+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
3		92+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
4		92+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
5		92+	92+	46+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
%															
m/s		11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1					
TAB ***		2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312	2312					



21.00

21.00

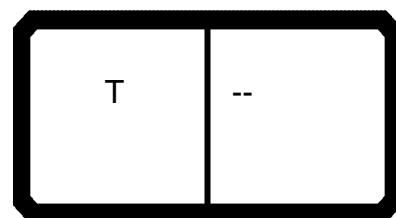
The diagram shows a 7-segment display with the following segments lit from left to right:

- Segment 1 (top): Lit.
- Segment 2 (top-right): Lit.
- Segment 3 (bottom-right): Lit.
- Segment 4 (bottom): Lit.
- Segment 5 (bottom-left): Lit.
- Segment 6 (top-left): Lit.
- Segment 7 (middle): Lit.

The display shows the following content from left to right:

- Blank
- T
-
- 32,0
- 15,0 e
- !! °
- Blank
- Blank

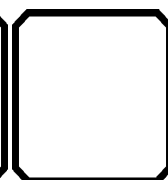
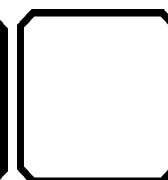
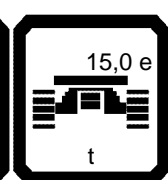
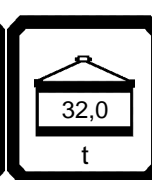
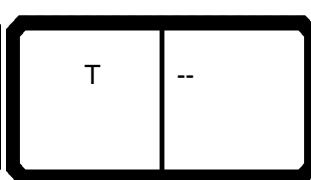
21.00



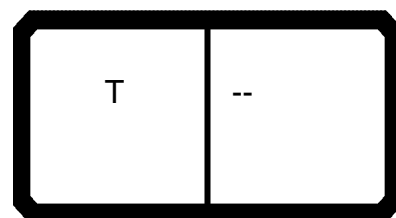
074899

21.00

	$m > < t$										CODE > 5015 < B175 5700 .x(x)				
	m	41,3	41,3	45,0	45,0	48,8	52,0	41,3	48,8	52,0					
3,0															
3,5															
4,0															
4,5															
5,0															
6,0															
7,0		16,0	15,5						6,5						
8,0		15,3	14,9	17,5	14,9				6,1						
9,0		14,7	14,3	17,0	14,4	13,4			5,8	4,9					
10,0		14,0	13,7	16,5	13,9	13,0	10,6		5,5	4,6	3,4				
12,0		13,0	12,7	14,9	13,0	12,3	10,0	5,0	4,1	2,9					
14,0		12,0	11,8	13,5	12,3	11,6	9,4	4,6	3,7	2,4					
16,0		11,3	11,0	12,2	11,5	10,9	8,9	4,2	3,3	2,0					
18,0		10,5	10,1	11,1	10,6	10,1	8,4	3,8	2,9						
20,0		9,7	9,3	10,0	9,8	9,3	7,9	3,5	2,6						
22,0		9,0	8,5	9,0	9,0	8,5	7,3	3,3	2,3						
24,0		8,4	7,8	7,8	8,3	7,8	6,7	3,1	2,1						
26,0		7,5	7,2	6,7	7,4	7,0	6,2	2,8	1,9						
28,0		6,6	6,6	5,8	6,5	6,0	5,8	2,7	1,7						
30,0		5,9	6,0	5,1	5,7	5,3	5,3	2,5	1,5						
32,0		5,2	5,3	4,4	5,1	4,7	4,7	2,4	1,3						
34,0		4,6	4,7	3,8	4,5	4,2	4,2	2,3	1,2						
36,0		4,1	4,2	3,3	4,0	3,6	3,6	2,3							
38,0		3,7	3,7	2,9	3,5	3,2	3,2	2,3							
40,0				2,5	3,1	2,8	2,8								
42,0				2,1	2,8	2,4	2,4								
44,0						2,1	2,1								
46,0							1,8								
48,0							1,5								
* n *		2	2	2	2	2	2	1	1	1					
1		46+	0+	92+	46+	92+	100+	0+	92-	100-					
2		46+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
3		92+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
4		92+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
5		92+	92+	46+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
%															
	m/s	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1					
TAB ***		2311	2311	2311	2311	2311	2311	2311	2311	2311					



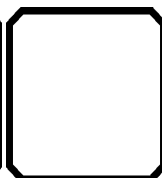
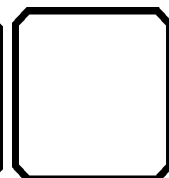
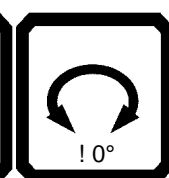
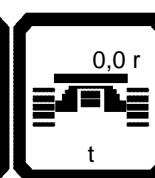
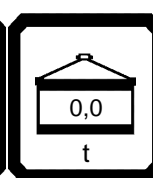
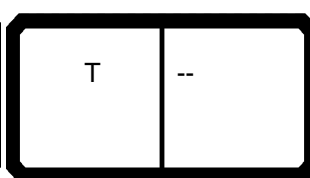
21.00



074899

21.00

	$m > < t$														
	m	22,7	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1
3,0															
3,5															
4,0	30,0														
4,5	26,3	19,7	20,4	21,3	23,0	23,3	22,6								
5,0	23,2	17,1	17,8	18,6	20,2	20,5	21,5	16,0	16,6	18,2	18,5	19,7	19,7	20,4	
6,0	18,5	13,2	13,8	14,6	16,1	16,4	17,5	12,4	13,0	14,5	14,8	15,9	15,9	16,6	
7,0	15,1	10,3	11,0	11,7	13,1	13,4	14,4	9,8	10,4	11,8	12,1	13,1	13,1	13,8	
8,0	12,6	8,2	8,8	9,5	10,9	11,1	12,1	7,8	8,4	9,7	10,0	11,0	11,0	11,7	
9,0	10,7	6,5	7,1	7,8	9,1	9,3	10,3	6,2	6,8	8,1	8,4	9,3	9,3	10,0	
10,0	9,2	5,2	5,8	6,4	7,7	7,9	8,9	5,0	5,5	6,8	7,0	8,0	8,0	8,6	
12,0	6,9	3,2	3,8	4,4	5,6	5,8	6,7	3,1	3,6	4,8	5,0	5,9	5,9	6,5	
14,0	5,1			2,9	4,1	4,3	5,1			3,4	3,6	4,5	4,5	5,1	
16,0	3,9				3,0	3,1	4,0			2,3	2,5	3,4	3,4	3,9	
18,0	2,9				2,1	2,3	3,0					2,5	2,5	3,1	
20,0							2,2							2,4	
22,0							1,6							1,7	
* n *		4	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3
	1	0+	92+	46+	46+	0+	0+	0+	92+	92+	46+	0+	0+	0+	0+
	2	0+	46+	92+	46+	46+	0+	0+	92+	46+	46+	92+	46+	0+	0+
	3	0+	46+	46+	46+	46+	92+	0+	46+	46+	46+	46+	46+	92+	46+
	4	46+	0+	0+	46+	46+	46+	92+	0+	46+	46+	46+	46+	92+	92+
	5	92+	0+	0+	0+	46+	46+	92+	0+	0+	46+	46+	92+	46+	92+
	%														
	m/s	12,8	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
TAB ***		2302	2302	2302	2302	2302	2302	2302	2302	2302	2302	2302	2302	2302	2302



21.00

21.00

A diagram of a 7-bay portal frame structure. The frame consists of seven vertical columns and six horizontal beams. The columns are labeled with 't' at the base. The beams are labeled with '0,0 r' above them. The frame is supported by a fixed support on the left and a roller support on the right. A uniformly distributed load is applied to the top beam, labeled '0,0'. A point load is applied to the second column from the left, labeled 'T'. A horizontal load is applied to the third column from the left, labeled '--'. A curved arrow indicates a rotation of $!0^\circ$ at the top of the third column.

21.00

21.00

21.00

21.00

Diagram of a 7-bay bridge with the following specifications:

- Span length: 10,0 m
- Bay length: 10,0 m
- Support type: Roller support (R)
- Load type: Point load (P)
- Load magnitude: 10,0 kN
- Load position: 0,0 m from the left support
- Load angle: $! 0^\circ$

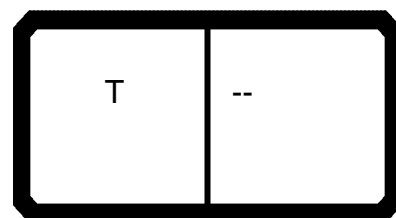
21.00

21.00

21.00

21.00

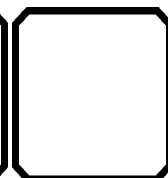
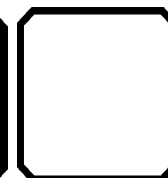
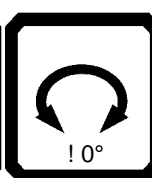
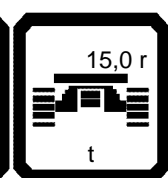
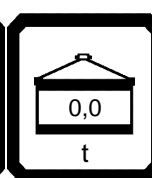
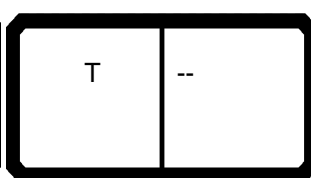
21.00



074899

21.00

	$m > < t$													
	m	22,7	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1
3,0														
3,5														
4,0	29,4													
4,5	25,8	19,7	20,4	21,2	22,7	23,0	22,6							
5,0	22,9	17,3	17,9	18,7	20,2	20,4	21,5	16,2	16,8	18,3	18,6	19,6	19,6	20,4
6,0	18,5	13,5	14,2	14,9	16,3	16,5	17,6	12,8	13,4	14,8	15,0	16,1	16,1	16,7
7,0	15,3	10,8	11,4	12,1	13,4	13,7	14,7	10,3	10,8	12,2	12,4	13,4	13,4	14,1
8,0	12,9	8,7	9,3	9,9	11,2	11,5	12,4	8,3	8,9	10,2	10,4	11,3	11,3	12,0
9,0	11,1	7,0	7,6	8,3	9,5	9,7	10,7	6,7	7,3	8,6	8,8	9,7	9,7	10,3
10,0	9,6	5,7	6,3	6,9	8,1	8,3	9,2	5,5	6,0	7,2	7,5	8,4	8,4	9,0
12,0	7,3	3,7	4,2	4,8	6,0	6,2	7,1	3,5	4,1	5,2	5,5	6,3	6,3	6,9
14,0	5,5		2,8	3,3	4,5	4,7	5,5		2,6	3,8	4,0	4,9	4,8	5,4
16,0	4,2				3,3	3,5	4,3			2,7	2,9	3,7	3,7	4,3
18,0	3,2				2,5	2,6	3,3					2,9	2,8	3,4
20,0						1,8	2,5					2,2	2,1	2,7
22,0							1,9							2,0
* n *		4	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3
	1	0+	92+	46+	46+	0+	0+	0+	92+	92+	46+	0+	0+	0+
	2	0+	46+	92+	46+	46+	0+	0+	92+	46+	46+	92+	46+	0+
	3	0+	46+	46+	46+	46+	92+	0+	46+	46+	46+	46+	46+	92+
	4	46+	0+	0+	46+	46+	46+	92+	0+	46+	46+	46+	46+	92+
	5	92+	0+	0+	0+	46+	46+	92+	0+	0+	46+	46+	92+	46+
	m/s	12,8	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
TAB ***		2309	2309	2309	2309	2309	2309	2309	2309	2309	2309	2309	2309	2309



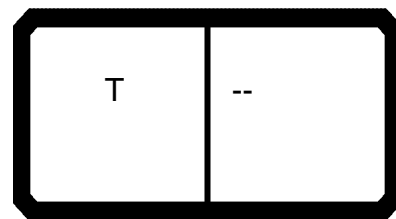
21.00

21.00

Diagram of a building facade with various elements labeled with letters and numbers:

- Top left: A square window labeled **T**.
- Top center: A double door labeled **--**.
- Top right: A triangular roof element labeled **0,0** and **t**.
- Middle left: A set of stairs labeled **15,0 r** and **t**.
- Middle right: A circular element labeled **! 0°**.

21.00



21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	--	--	--

21.00

	T	--					
			t	t			

21.00

	T	--					
			t	t			

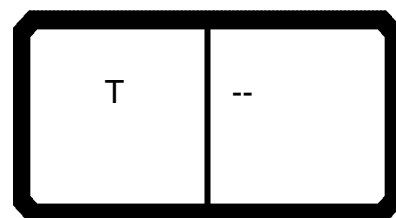
21.00

21.00

21.00



21.00

21.00



074899

21.00

		 $m > < t$														CODE > 5023 < B175 5B00.x(x)	
m		33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	41,3	41,3		
3,0																	
3,5																	
4,0																	
4,5																	
5,0																	
6,0		30,0	29,1	25,3	25,5	22,8	19,3	18,7	25,1	23,7	18,9	21,1	17,9				
7,0		26,5	27,0	24,0	23,8	21,5	18,2	17,7	24,2	22,7	17,9	20,3	17,0	20,2	19,0		
8,0		22,8	23,3	22,8	22,2	20,4	17,1	16,6	21,8	21,6	16,9	19,3	16,2	19,6	18,3		
9,0		19,8	20,3	21,1	20,8	19,3	16,1	15,7	19,1	19,7	16,0	18,2	15,3	18,5	17,5		
10,0		17,4	17,9	18,7	18,4	18,2	15,2	14,8	16,8	17,5	15,2	17,2	14,6	16,4	16,6		
12,0		13,8	14,2	15,0	14,7	15,3	13,8	13,4	13,3	14,0	13,9	14,5	13,4	13,0	13,7		
14,0		11,1	11,6	12,3	12,0	12,6	12,5	11,9	10,8	11,4	12,1	11,9	12,3	10,6	11,3		
16,0		9,1	9,5	10,2	10,0	10,5	10,8	10,6	8,8	9,4	10,2	10,0	10,6	8,7	9,4		
18,0		7,5	7,9	8,4	8,3	8,7	9,0	9,1	7,3	7,9	8,6	8,4	9,0	7,2	7,9		
20,0		6,2	6,5	7,1	6,9	7,3	7,6	7,7	6,1	6,6	7,2	7,1	7,6	6,0	6,7		
22,0		5,0	5,4	5,9	5,7	6,2	6,5	6,6	5,0	5,5	6,0	5,9	6,5	5,0	5,6		
24,0		4,1	4,4	5,0	4,8	5,3	5,6	5,7	4,1	4,6	5,2	5,0	5,5	4,2	4,7		
26,0		3,3	3,6	4,2	4,0	4,5	4,8	4,9	3,3	3,8	4,4	4,2	4,8	3,4	4,0		
28,0		2,6	3,0	3,5	3,3	3,8	4,1	4,2	2,6	3,1	3,7	3,5	4,1	2,8	3,3		
30,0		2,1	2,5	3,0	2,8	3,3	3,6	3,6	2,1	2,6	3,2	3,0	3,5	2,2	2,8		
32,0									1,6	2,1	2,7	2,5	3,0	1,7	2,3		
34,0									1,2	1,7	2,3	2,1	2,6	1,3	1,8		
36,0															1,5		
38,0															1,2		
40,0																	
42,0																	

21.00

21.00

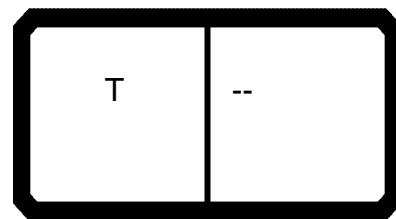
21.00

21.00

21.00








21.00

21.00



074899

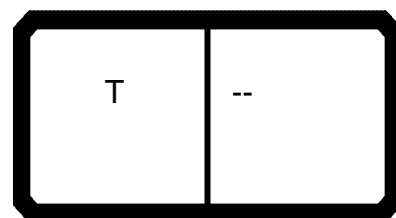
21.00

				CODE > 5025 < B175 5C00.x(x)												
m		33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	41,3	41,3	
	3,0															
	3,5															
	4,0															
	4,5															
	5,0															
	6,0	30,0	29,1	25,3	25,5	22,8	19,3	18,7	25,1	23,7	18,9	21,1	17,9			
	7,0	28,4	27,4	24,0	23,8	21,5	18,2	17,7	24,2	22,7	17,9	20,3	17,0	20,2	19,0	
	8,0	25,4	25,7	22,8	22,2	20,4	17,1	16,6	23,1	21,6	16,9	19,3	16,2	19,6	18,3	
	9,0	22,2	22,7	21,7	20,9	19,3	16,1	15,7	21,4	20,4	16,0	18,2	15,3	18,8	17,5	
	10,0	19,6	20,1	20,7	19,6	18,2	15,2	14,8	18,9	19,4	15,2	17,2	14,6	17,8	16,6	
	12,0	15,6	16,1	16,8	16,6	16,1	13,8	13,4	15,1	15,7	13,9	15,4	13,4	14,8	15,2	
	14,0	12,7	13,2	13,9	13,6	14,2	12,5	11,9	12,4	12,9	12,8	13,5	12,3	12,1	12,8	
	16,0	10,5	11,0	11,5	11,3	11,8	11,5	10,6	10,2	10,8	11,5	11,3	11,2	10,1	10,7	
	18,0	8,7	9,0	9,6	9,4	9,8	10,1	9,6	8,5	9,1	9,8	9,6	10,1	8,4	9,1	
	20,0	7,2	7,5	8,0	7,9	8,3	8,6	8,7	7,2	7,7	8,2	8,1	8,6	7,1	7,8	
	22,0	6,0	6,3	6,8	6,7	7,1	7,4	7,4	5,9	6,5	7,0	6,9	7,4	6,0	6,6	
	24,0	4,9	5,3	5,9	5,6	6,1	6,4	6,5	4,9	5,4	6,0	5,8	6,4	5,0	5,6	
	26,0	4,1	4,4	5,0	4,8	5,3	5,6	5,6	4,1	4,6	5,2	5,0	5,6	4,2	4,8	
	28,0	3,4	3,7	4,3	4,1	4,5	4,9	4,9	3,4	3,9	4,5	4,3	4,8	3,5	4,1	
	30,0	2,8	3,1	3,7	3,5	3,9	4,2	4,3	2,8	3,2	3,8	3,7	4,2	2,9	3,4	
	32,0								2,2	2,7	3,3	3,1	3,7	2,3	2,9	
	34,0								1,8	2,3	2,9	2,7	3,2	1,9	2,4	
	36,0													1,5	2,0	
	38,0													1,1	1,7	
	40,0															
	42,0															
	44,0															
* n *	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	1	92+	46+	46+	0+	0+	0+	0+	92+	46+	46+	0+	0+	92+	46+	
	2	46+	92+	46+	92+	46+	46+	0+	92+	92+	46+	92+	46+	92+	92+	
	3	46+	46+	46+	92+	92+	46+	92+	46+	92+	46+	92+	92+	92+	92+	
	4	46+	46+	46+	46+	92+	92+	92+	46+	46+	92+	92+	92+	46+	92+	
	5	46+	46+	92+	46+	46+	92+	92+	46+	46+	92+	46+	92+	46+	46+	
	%															
	m/s	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
TAB ***		2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	

21.00




21.00

21.00



074899

21.00

				CODE > 5024 < B175 5C00.x(x)											
m		33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	41,3	41,3
	3,0														
	3,5														
	4,0														
	4,5														
	5,0														
	6,0	28,3	28,9	25,3	25,5	22,8	19,3	18,7	25,1	23,7	18,9	21,1	17,9		
	7,0	24,1	24,6	24,0	23,8	21,5	18,2	17,7	23,1	22,7	17,9	20,3	17,0	20,2	19,0
	8,0	20,8	21,3	22,1	21,8	20,4	17,1	16,6	20,0	20,6	16,9	19,3	16,2	19,4	18,3
	9,0	18,2	18,7	19,4	19,2	19,3	16,1	15,7	17,5	18,1	16,0	18,2	15,3	17,0	17,5
	10,0	16,0	16,5	17,2	17,0	17,6	15,2	14,8	15,5	16,1	15,2	16,6	14,6	15,1	15,8
	12,0	12,7	13,1	13,8	13,6	14,2	13,8	13,4	12,3	12,9	13,6	13,4	13,4	12,0	12,7
	14,0	10,3	10,7	11,4	11,1	11,7	12,1	11,9	9,9	10,5	11,2	11,0	11,7	9,8	10,4
	16,0	8,4	8,8	9,5	9,2	9,8	10,1	10,2	8,1	8,7	9,4	9,2	9,9	8,0	8,7
	18,0	6,9	7,3	7,9	7,7	8,1	8,4	8,5	6,7	7,3	8,0	7,8	8,4	6,6	7,3
	20,0	5,6	6,0	6,6	6,4	6,8	7,1	7,2	5,5	6,0	6,7	6,5	7,1	5,5	6,1
	22,0	4,6	4,9	5,5	5,3	5,8	6,0	6,1	4,6	5,0	5,6	5,4	6,0	4,5	5,2
24,0	3,7	4,0	4,6	4,4	4,9	5,2	5,3	3,7	4,2	4,8	4,6	5,1	3,8	4,3	
26,0	3,0	3,3	3,8	3,6	4,1	4,4	4,5	3,0	3,4	4,0	3,9	4,4	3,1	3,7	
28,0	2,4	2,7	3,2	3,0	3,5	3,8	3,9	2,3	2,8	3,4	3,2	3,8	2,5	3,0	
30,0	1,8	2,2	2,7	2,5	3,0	3,3	3,4	1,8	2,3	2,9	2,7	3,2	1,9	2,5	
32,0								1,3	1,8	2,4	2,2	2,8	1,5	2,0	
34,0								1,0	1,4	2,0	1,9	2,4		1,6	
36,0														1,3	
38,0														1,0	
40,0															

21.00

21.00

21.00

21.00

21.00

21.00

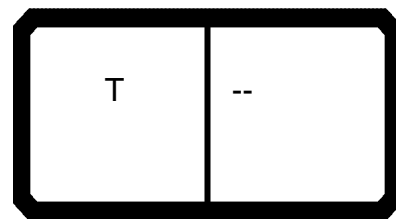
21.00

21.00

21.00




21.00

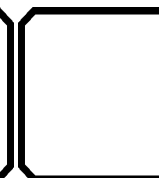
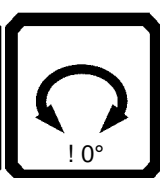
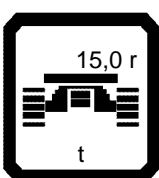
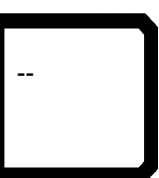
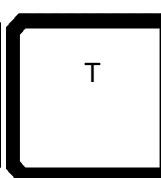
21.00



074899

21.00

	 CODE > 5029 < B175 5E00.x(x)													
	m	41,3	41,3	45,0	45,0	48,8	52,0	41,3	48,8	52,0				
3,0														
3,5														
4,0														
4,5														
5,0														
6,0														
7,0		16,0	15,5					6,5						
8,0		15,3	14,9	17,5	14,9			6,1						
9,0		14,7	14,3	17,0	14,4	13,4		5,8	4,9					
10,0		14,0	13,7	16,5	13,9	13,0	10,6	5,5	4,6	3,4				
12,0		13,0	12,7	14,9	13,0	12,3	10,0	5,0	4,1	2,9				
14,0		12,0	11,8	13,5	12,3	11,6	9,4	4,6	3,7	2,4				
16,0		11,3	11,0	11,9	11,5	10,9	8,9	4,2	3,3	2,0				
18,0		10,5	10,1	10,2	10,6	10,1	8,4	3,8	2,9					
20,0		9,7	9,3	8,7	9,6	8,9	7,9	3,5	2,6					
22,0		8,4	8,5	7,5	8,3	7,8	7,3	3,3	2,3					
24,0		7,3	7,4	6,5	7,2	6,7	6,7	3,1	2,1					
26,0		6,4	6,5	5,5	6,2	5,8	5,7	2,8	1,9					
28,0		5,6	5,7	4,8	5,4	5,0	5,0	2,7	1,7					
30,0		4,9	5,0	4,1	4,8	4,4	4,3	2,5	1,5					
32,0		4,3	4,4	3,5	4,2	3,8	3,8	2,4	1,3					
34,0		3,8	3,8	3,0	3,6	3,3	3,3	2,3	1,2					
36,0		3,3	3,4	2,5	3,2	2,8	2,8	2,3						
38,0		2,9	3,0	2,1	2,8	2,4	2,4	2,3						
40,0				1,7	2,4	2,0	2,0							
42,0				1,5	2,1	1,7	1,7							
44,0						1,4	1,4							
46,0							1,2							
48,0							0,9							
* n *		2	2	2	2	2	2	1	1	1				
1	46+	0+	92+	46+	92+	100+	0+	92-	100-					
2	46+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
3	92+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
4	92+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
5	92+	92+	46+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
%														
 m/s	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1				
TAB ***	2296	2296	2296	2296	2296	2296	2296	2296	2296	2296				



21.00


	T	--	 t	 t	 !		
--	---	----	--	--	--	--	--

21.00



21.00

	T	--	 t	 t	 !		
--	---	----	--	--	--	--	--


21.00

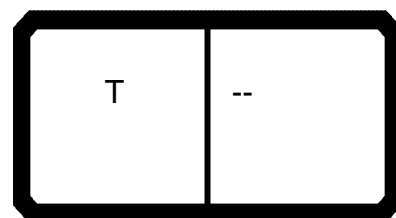
	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	--	--	--

21.00

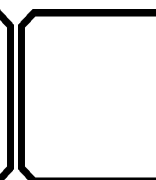
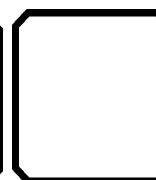
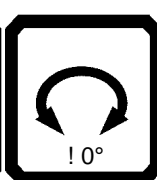
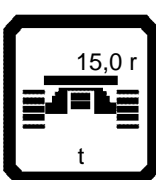
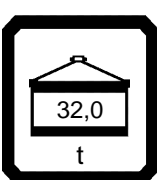
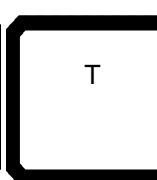
	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	--	--	--





074899

21.00



											CODE > 5031 < B175 5F00.x(x)				
	m	41,3	41,3	45,0	45,0	48,8	52,0	41,3	48,8	52,0					
3,0															
3,5															
4,0															
4,5															
5,0															
6,0															
7,0		16,0	15,5						6,5						
8,0		15,3	14,9	17,5	14,9				6,1						
9,0		14,7	14,3	17,0	14,4	13,4			5,8	4,9					
10,0		14,0	13,7	16,5	13,9	13,0	10,6		5,5	4,6	3,4				
12,0		13,0	12,7	14,9	13,0	12,3	10,0	5,0	4,1	2,9					
14,0		12,0	11,8	13,5	12,3	11,6	9,4	4,6	3,7	2,4					
16,0		11,3	11,0	12,2	11,5	10,9	8,9	4,2	3,3	2,0					
18,0		10,5	10,1	11,1	10,6	10,1	8,4	3,8	2,9						
20,0		9,7	9,3	10,0	9,8	9,3	7,9	3,5	2,6						
22,0		9,0	8,5	9,0	9,0	8,5	7,3	3,3	2,3						
24,0		8,4	7,8	7,8	8,3	7,8	6,7	3,1	2,1						
26,0		7,5	7,2	6,7	7,4	7,0	6,2	2,8	1,9						
28,0		6,6	6,6	5,8	6,5	6,0	5,8	2,7	1,7						
30,0		5,9	6,0	5,1	5,7	5,3	5,3	2,5	1,5						
32,0		5,2	5,3	4,4	5,1	4,7	4,7	2,4	1,3						
34,0		4,6	4,7	3,8	4,5	4,2	4,2	2,3	1,2						
36,0		4,1	4,2	3,3	4,0	3,6	3,6	2,3							
38,0		3,7	3,7	2,9	3,5	3,2	3,2	2,3							
40,0				2,5	3,1	2,8	2,8								
42,0				2,1	2,8	2,4	2,4								
44,0						2,1	2,1								
46,0							1,8								
48,0							1,5								
* n *		2	2	2	2	2	2	1	1	1					
1		46+	0+	92+	46+	92+	100+	0+	92-	100-					
2		46+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
3		92+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
4		92+	92+	92+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
5		92+	92+	46+	92+	92+	100+	92-	92+	100-					
%															
	m/s	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1					
TAB ***		2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295					





21.00

	T	--					
	t		t	t	! 0°		

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--	 t	 t	 ! 0°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

21.00

	T	--					
			t	t	360°		



21.00

21.00



21.00

21.00

21.00


	T	--	 t	 t	 360°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--	 0,0 t	 15,0 t	 360°		
--	---	----	---	--	---	--	--

21.00

21.00



	T	--	 t	 t	 360°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

	T	--	 t	 t	 360°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--	 t	 t	 360°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	--	--	--

21.00

	T	--	 t	 t	 360°		
--	---	----	--	--	---	--	--


21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	---	--	--

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	--	--	--

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	--	--	--

21.00

	T	--	 10,0 t	 15,0 t	 360°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	--	--	--

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	--	--	--

21.00

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	---	--	--

21.00

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	--	--	--

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	--	--	--

21.00

	T	--					
--	---	----	---	---	---	--	--

21.00

21.00

21.00





21.00

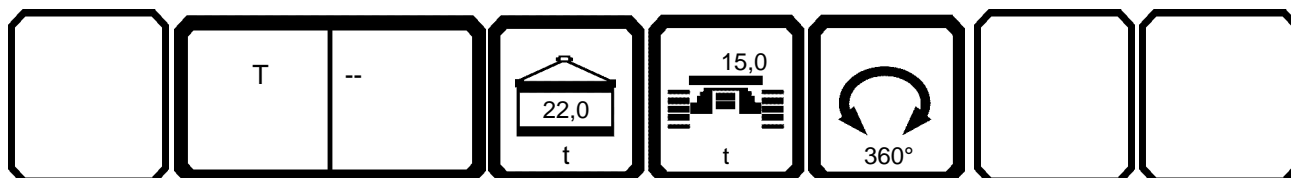
21.00

21.00

21.00

21.00

				CODE > 5037 < B175 6500 .x(x)											
m		11,5	15,2	15,2	15,2	15,2	19,0	19,0	19,0	19,0	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7
3,0		91,0													
3,5		82,0	69,0	58,0	48,0	45,5	58,0	56,0	46,0	31,0					
4,0		76,0	70,0	59,0	48,0	43,0	59,0	57,0	45,5	29,1	54,0	56,0	49,5	46,0	28,9
4,5		70,0	69,0	60,0	49,0	41,0	60,0	57,0	44,0	27,5	53,0	56,0	47,0	44,5	27,4
5,0		64,0	61,0	61,0	50,0	39,0	55,0	57,0	42,5	26,0	50,0	52,0	45,0	43,0	26,0
6,0		51,0	48,0	48,5	49,5	35,5	44,0	45,5	39,0	23,5	40,5	42,0	41,0	41,0	23,7
7,0		39,5	39,5	40,0	40,5	32,5	36,5	37,5	35,5	21,4	33,5	35,0	35,0	37,5	21,7
8,0		32,0	32,0	32,5	33,0	30,5	30,5	32,0	32,5	19,6	28,4	29,6	29,9	32,0	19,9
9,0			26,4	26,9	27,4	27,7	26,1	27,0	28,4	18,0	24,4	25,5	25,8	27,9	18,5
10,0			22,3	22,8	23,3	23,6	22,0	22,9	24,3	16,7	21,2	22,3	22,6	24,4	17,2
12,0			16,7	17,2	17,6	17,9	16,4	17,2	18,5	14,6	16,1	16,9	17,1	18,6	15,0
14,0							12,7	13,5	14,7	13,1	12,4	13,2	13,4	14,8	13,3
16,0							10,1	10,9	12,1	11,8	9,8	10,5	10,7	12,1	11,9
18,0											7,8	8,6	8,8	10,2	10,3
20,0															
22,0															
24,0															
26,0															
28,0															
30,0															
32,0															
34,0															
36,0															
38,0															
40,0															
42,0															
44,0															
* n *		10!	9	8	6	6	8	7	6	4	7	7	6	6	4
		1	0+	0+	0+	0+	46+	0+	0+	0+	92+	46+	0+	0+	0+
		2	0+	46+	0+	0+	46+	46+	0+	0+	46+	46+	92+	0+	0+
		3	0+	0+	46+	0+	0+	46+	0+	0+	0+	46+	46+	46+	0+
		4	0+	0+	0+	46+	0+	0+	46+	0+	0+	0+	0+	46+	92+
%		5	0+	0+	0+	0+	46+	0+	0+	46+	92+	0+	0+	0+	46+
		m/s	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
TAB ***		2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003



21.00

21.00

21.00

21.00

21.00

21.00

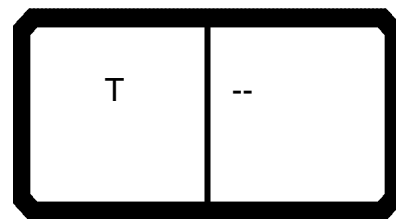
21.00

	T	--					
			t	t	360°		

21.00

21.00

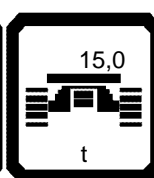
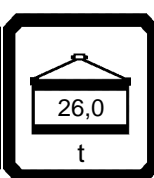
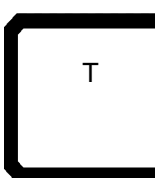
	T	--	 t	 t	 360°		
--	---	----	--	--	---	--	--



074899

21.00

	$m > < t$													
	41,3	41,3	45,0	45,0	48,8	52,0	15,2	19,0	22,7	15,2	19,0	22,7	26,4	15,2
3,0														
3,5							14,4	12,4		15,4	13,7			18,1
4,0							14,4	12,4	9,1	15,4	13,6	11,9		18,1
4,5							14,4	12,3	8,9	15,4	13,5	11,8	7,0	18,1
5,0							14,5	12,2	8,7	15,5	13,5	11,7	6,8	18,1
6,0							14,6	12,2	6,8	17,4	13,4	11,5	6,5	18,1
7,0	16,0	15,5					14,9	12,1	6,5	17,7	13,3	11,4	6,2	18,1
8,0	15,3	14,9	17,5	14,9			15,3	12,1	6,3	18,1	13,3	11,2	5,9	18,1
9,0	14,7	14,3	17,0	14,4	13,4		17,8	12,1	6,1	18,8	13,3	11,1	5,6	18,1
10,0	14,0	13,7	16,5	13,9	13,0	10,6	18,9	12,1	5,9	19,9	13,3	11,1	5,4	18,1
12,0	13,0	12,7	14,9	13,0	12,3	10,0	18,5	12,1	5,6	19,0	13,3	11,1	5,0	18,1
14,0	12,0	11,8	13,5	12,3	11,6	9,4		12,1	5,4		13,3	11,1	4,6	
16,0	11,3	11,0	11,9	11,5	10,9	8,9		11,4	5,3		12,2	11,1	4,4	
18,0	10,5	10,1	10,2	10,6	10,1	8,4			5,3			9,7	4,2	
20,0	9,7	9,3	8,7	9,6	8,9	7,9							4,1	
22,0	8,4	8,5	7,5	8,3	7,8	7,3							4,1	
24,0	7,3	7,4	6,5	7,2	6,7	6,7								
26,0	6,4	6,5	5,5	6,2	5,8	5,7								
28,0	5,6	5,7	4,8	5,4	5,0	5,0								
30,0	4,9	5,0	4,1	4,8	4,4	4,3								
32,0	4,3	4,4	3,5	4,2	3,8	3,8								
34,0	3,8	3,8	3,0	3,6	3,3	3,3								
36,0	3,3	3,4	2,5	3,2	2,8	2,8								
38,0	2,9	3,0	2,1	2,8	2,4	2,4								
40,0			1,7	2,4	2,0	2,0								
42,0			1,5	2,1	1,7	1,7								
44,0					1,4	1,4								
46,0						1,2								
48,0						0,9								
* n *	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	1	3
1	46+	0+	92+	46+	92+	100+	0+	46-	92-	0+	0+	46-	92-	0+
2	46+	92+	92+	92+	92+	100+	46-	46+	46+	0+	46-	46+	46+	0+
3	92+	92+	92+	92+	92+	100+	0+	0+	0+	46-	46+	46+	46+	0+
4	92+	92+	92+	92+	92+	100+	0+	0+	0+	0+	0+	0+	0+	46-
5	92+	92+	46+	92+	92+	100+	0+	0+	0+	0+	0+	0+	0+	0+
%														
m/s	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	14,3	12,8	12,8	14,3	12,8	12,8	11,1	14,3
TAB ***	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002



21.00


21.00

	T	--					
			t	t	360°		



21.00

	T	--	 t	 t	 360°		
--	---	----	--	--	---	--	--



21.00

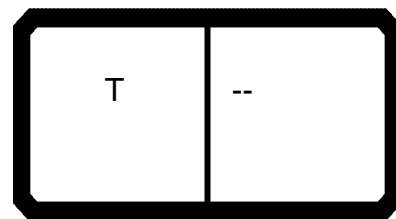
	T	--	 t	 t	 360°		
--	---	----	--	--	---	--	--

21.00

	T	--					
			t	t	360°		




21.00

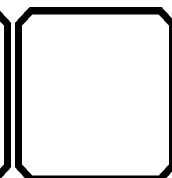
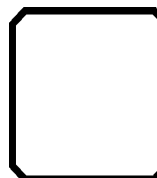
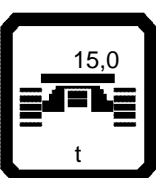
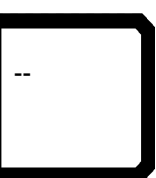
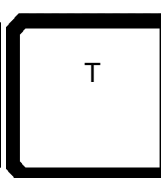
	T	--					
			t	t	360°		






074899

21.00


		 m > < t CODE > 5039 < B175 6700 .x(x)													
m		41,3	41,3	45,0	45,0	48,8	52,0	15,2	19,0	22,7	15,2	19,0	22,7	26,4	15,2
3,0															
3,5									12,4						
4,0								14,4	12,4		15,4		11,9		18,1
4,5								14,4	12,3	8,9	15,4	13,5	11,8		18,1
5,0								14,5	12,2	8,7	15,5	13,5	11,7	6,8	18,1
6,0								14,6	12,2	6,8	17,4	13,4	11,5	6,5	18,1
7,0		16,0	15,5					14,9	12,1	6,5	17,7	13,3	11,4	6,2	18,1
8,0		15,3	14,9	17,5	14,9			15,3	12,1	6,3	18,1	13,3	11,2	5,9	18,1
9,0		14,7	14,3	17,0	14,4	13,4		17,8	12,1	6,1	18,8	13,3	11,1	5,6	18,1
10,0		14,0	13,7	16,5	13,9	13,0	10,6	18,9	12,1	5,9	19,9	13,3	11,1	5,4	18,1
12,0		13,0	12,7	14,9	13,0	12,3	10,0	21,1	12,1	5,6	21,6	13,3	11,1	5,0	18,1
14,0		12,0	11,8	13,5	12,3	11,6	9,4		12,1	5,4		13,3	11,1	4,6	
16,0		11,3	11,0	12,2	11,5	10,9	8,9		12,1	5,3		13,3	11,1	4,4	
18,0		10,5	10,1	11,1	10,6	10,1	8,4			5,3			11,1	4,2	
20,0		9,7	9,3	10,0	9,8	9,3	7,9							4,1	
22,0		9,0	8,5	9,0	9,0	8,5	7,3							4,1	
24,0		8,4	7,8	7,8	8,3	7,8	6,7								
26,0		7,5	7,2	6,7	7,4	7,0	6,2								
28,0		6,6	6,6	5,8	6,5	6,0	5,8								
30,0		5,9	6,0	5,1	5,7	5,3	5,3								
32,0		5,2	5,3	4,4	5,1	4,7	4,7								
34,0		4,6	4,7	3,8	4,5	4,2	4,2								
36,0		4,1	4,2	3,3	4,0	3,6	3,6								
38,0		3,7	3,7	2,9	3,5	3,2	3,2								
40,0				2,5	3,1	2,8	2,8								
42,0				2,1	2,8	2,4	2,4								
44,0						2,1	2,1								
46,0							1,8								
48,0							1,5								
* n *		2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	1	3
1		46+	0+	92+	46+	92+	100+	0+	46-	92-	0+	0+	46-	92-	0+
2		46+	92+	92+	92+	92+	100+	46-	46+	46+	0+	46-	46+	46+	0+
3		92+	92+	92+	92+	92+	100+	0+	0+	0+	46-	46+	46+	46+	0+
4		92+	92+	92+	92+	92+	100+	0+	0+	0+	0+	0+	0+	0+	46-
5		92+	92+	46+	92+	92+	100+	0+	0+	0+	0+	0+	0+	0+	0+
%															
 m/s		11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	14,3	12,8	12,8	14,3	12,8	12,8	11,1	14,3
TAB ***		2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001






21.00

	T	--					
			t	t	360°		

21.00

	T	--					
			t	t	360°		

21.00

	T	--					
			t	t	360°		

21.00

21.00

21.00

21.00




21.00

21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	---	--	--



21.00

21.00

	T 1.5°	--	 0,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	---	--	--	--	--

21.00

21.00

	T 1.5°	--	 0,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	---	--	--	--	--

21.00

21.00

21.00

21.00

Technical drawing of a window unit. The drawing shows a side view of a window with a frame. The frame is labeled with 'T' and '1.5°'. The window is labeled with 't' and '10,0'. The window is labeled with 't' and '15,0'. The window is labeled with '360°'.

21.00

21.00

Technical drawing of a window unit showing dimensions and features. The unit is 15,0 units wide and 10,0 units high. It has a 1.5° tilt and a 360° rotation. The unit is labeled 'T' and 't'.

21.00

21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

Technical drawing of a window unit showing dimensions and features. The unit is 15,0 units wide and 10,0 units high. It has a 1.5° tilt and a 360° rotation. The unit is labeled 'T' and 't'.

21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

Diagram illustrating the sequence of operations for the assembly process:

- Empty box
- Temperature $T = 1.5^\circ$
- Empty box
- Hanging scale with weight $16,0$
- Assembly with weight $15,0$
- Rotation 360°
- Empty box

21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00

A diagram of a 7-part chain. The first part is empty. The second part contains a temperature symbol 'T' and '1.5°'. The third part is empty. The fourth part contains a hanging scale icon with '16,0' and a label 't'. The fifth part contains a scale icon with '15,0' and a label 't'. The sixth part contains a circular arrow icon with '360°'. The seventh part is empty.

21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00

21.00

21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00

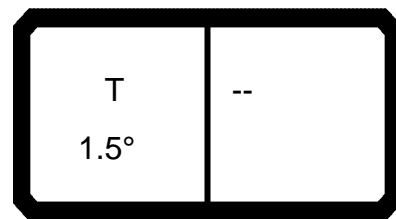
21.00

21.00



21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00



21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00



21.00

21.00

Diagram illustrating the layout of the exhibition space, showing various symbols and dimensions:

- Top left: A square symbol.
- Top middle: A square symbol with the letter 'T' and the value '1.5°' below it.
- Top right: A square symbol with the value '22,0' inside a rectangle, and the letter 't' below it.
- Middle left: A square symbol with the value '15,0' above a set of stairs, and the letter 't' below it.
- Middle right: A square symbol with a circular arrow indicating a 360° rotation, and the value '360°' below it.
- Bottom left: A square symbol.
- Bottom right: A square symbol.

21.00

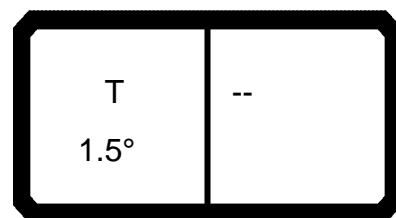
	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

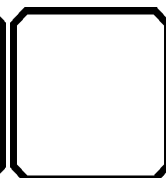
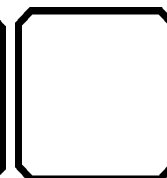
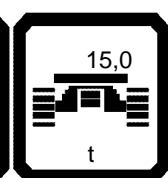
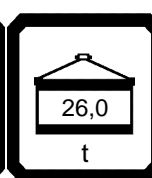
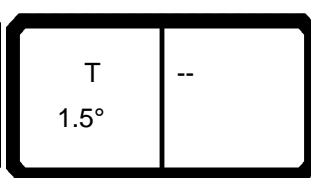
21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	---	--	--



074899

21.00



21.00

	T 1.5°	--	 26,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--



21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00

21.00

	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

Technical drawing of a cabinet with the following specifications:

- Top panel: T, 1.5°
- Door panel: 32,0
- Door panel: 15,0
- Door panel: 360°


21.00

21.00

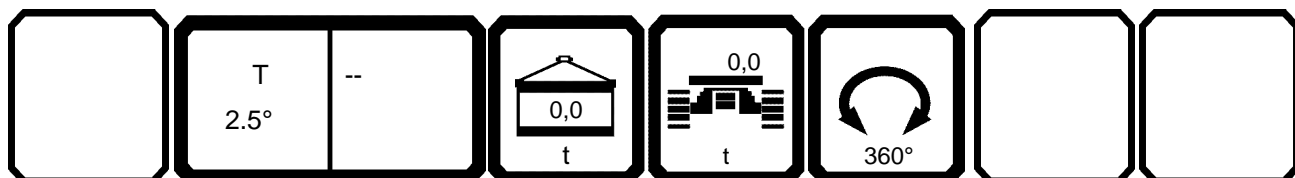
Diagram of a 7-part chain system. The second part is a temperature sensor (T) with a range of 1.5°. The third part is a weight sensor (t) with a range of 32.0. The fourth part is a pressure sensor (t) with a range of 15.0. The fifth part is a rotation sensor (360°).

21.00

21.00

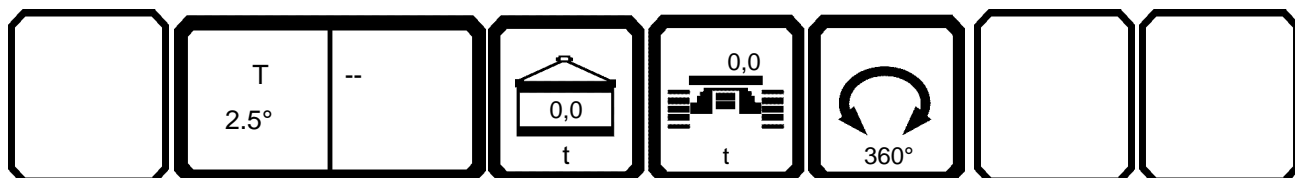
	T 1.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00



21.00

21.00



21.00

21.00




21.00

21.00




Diagram illustrating a building facade with various components labeled with 't' and numerical values:

- Top left: A square window labeled 'T' and '2.5°'.
- Top middle: A square window labeled 't' and '0,0'.
- Top right: A square window labeled 't' and '0,0'.
- Bottom left: A square window labeled 't' and '0,0'.
- Bottom middle: A square window labeled 't' and '0,0'.
- Bottom right: A square window labeled 't' and '0,0'.
- Far right: A square window labeled 't' and '0,0'.

21.00

	T 2.5°	--	 0,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	---	--	--	--	--

21.00

	T 2.5°	--	 0,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	---	--	--	--	--

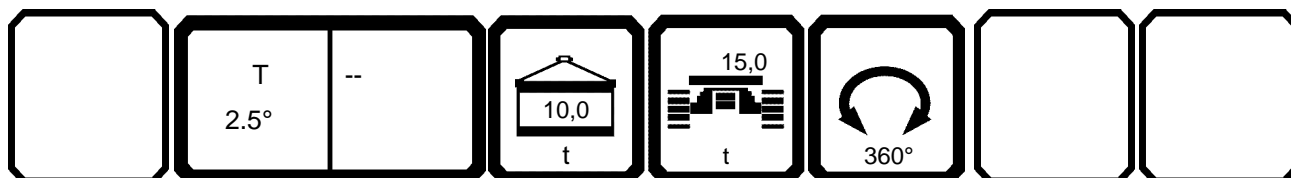
21.00

21.00

21.00

21.00

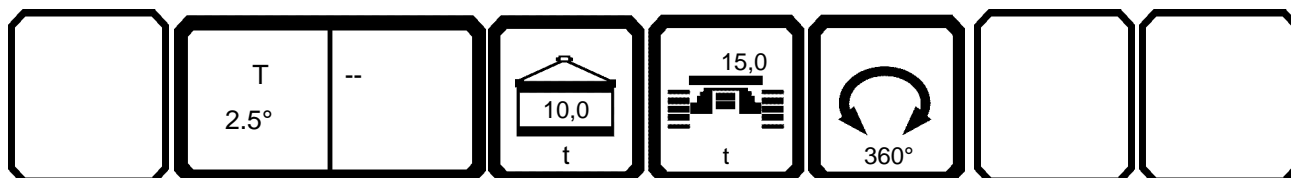
21.00



21.00

21.00

21.00



21.00

	T 2.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

	T 2.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

A diagram of a 7-part chain. The components are: 1. Empty box. 2. Box with 'T' and '2.5°'. 3. Box with '--'. 4. Box with a hanging sign icon and '10,0' below it, labeled 't' at the bottom. 5. Box with a bridge icon and '15,0' above it, labeled 't' at the bottom. 6. Box with a circular arrow icon and '360°' below it. 7. Empty box.

21.00



21.00

21.00

	T 2.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00

The diagram shows a building facade with the following components labeled:

- T**: Temperature sensor on the roof.
- 2.5°**: Angle of the roof.
- : Horizontal line on the roof.
- t**: Time label below the roof.
- 16,0**: Value on the roof.
- 15,0**: Value on the roof.
- t**: Time label below the roof.
- 360°**: Angle of the roof.

21.00

	T 2.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00

Diagram illustrating a building facade with various components labeled with letters and numbers:

- T**: Temperature sensor or indicator, labeled 2.5° .
- : A dashed line indicating a connection or boundary.
- t**: A label for a component, possibly a window or door, with a value of $20,0$.
- 15,0**: A label for a component, possibly a window or door, with a value of $15,0$.
- 360°**: A label for a component, possibly a window or door, with a value of 360° .

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '2.5°', two dashes '--', a hanging scale icon with '20,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

Technical drawing of a window unit. The drawing shows a side view of a window with a frame. The frame is labeled with 'T' and '2.5°'. The window is labeled with 't' and '20,0'. The window is labeled with 't' and '15,0'. The window is labeled with 't' and '360°'. The window is labeled with 't' and '360°'.

21.00

Technical drawing of a window with dimensions and rotation. The drawing shows a window with a width of 20,0 and a height of 2,5. The window is labeled with 'T' and 't'. The rotation is indicated by a circular arrow with '360°'.

21.00

Technical drawing of a window unit. The drawing shows a side view of a window with a frame. The frame is labeled with 'T' and '2.5°'. The window is labeled with 't' and '20,0'. The window is labeled with 't' and '15,0'. The window is labeled with 't' and '360°'. The window is labeled with 't' and '360°'.

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '2.5°', two dashes '--', a hanging scale icon with '20,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

21.00

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: a blank space, the letter 'T' above '2.5°', a double dash '--', a hanging scale icon with '22,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and a blank space.

21.00

21.00

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: a blank space, the letter 'T' above '2.5°', a double dash '--', a hanging scale icon with '22,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and a blank space.

21.00

Technical drawing of a cabinet with the following specifications:

- Top panel: T, 2.5°
- Door panel: --
- Internal shelf: 22,0
- Shelf height: 15,0
- Rotation: 360°

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number:

- Segment 1 (top): Empty
- Segment 2 (top-right): T and 2.5°
- Segment 3 (bottom-right): $--$
- Segment 4 (bottom): A hanging scale icon with the number $22,0$ and the letter t below it.
- Segment 5 (top-left): A scale icon with the number $15,0$ and the letter t below it.
- Segment 6 (bottom-left): A circular arrow icon with 360° below it.
- Segment 7 (middle-left): Empty
- Segment 8 (middle-right): Empty

21.00



21.00

	T 2,5°	--	 26,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00

Diagram of a building facade with various components labeled with letters and numbers:

- Top left: A square window labeled **T**.
- Top center: A rectangular window labeled **2.5°**.
- Top right: A square window labeled **--**.
- Middle left: A trapezoidal window labeled **26,0** and **t**.
- Middle center: A trapezoidal window labeled **15,0** and **t**.
- Middle right: A circular window labeled **360°**.
- Bottom left: A square window labeled **10,0** and **t**.
- Bottom center: A square window labeled **10,0** and **t**.
- Bottom right: A square window labeled **10,0** and **t**.

21.00

Technical drawing of a window unit. The drawing shows a side view of a window with a frame. The frame is labeled with 'T' and '2.5°'. The window is labeled with 't' and '26,0'. The window is labeled with 't' and '15,0'. The window is labeled with 't' and '360°'. The window is labeled with 't' and '360°'.

21.00

	T 2,5°	--	 26,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

The diagram shows a building facade with the following components labeled:




- T**: Temperature, 2.5°
- : A dashed line indicating a boundary or separation.
- t**: A small house icon with the number $26,0$ inside, representing a temperature or value.
- 15,0**: A number above a small structure, representing a value.
- t**: A small structure icon, representing a temperature or value.
- 360°**: A circular arrow icon, representing a full rotation or cycle.

21.00

The diagram shows a building facade with the following components labeled:

- T**: Temperature sensor on the roof.
- 2.5°**: Angle of the roof slope.
- : Horizontal line indicating a boundary or separation.
- t**: Time or duration label below the roof.
- 32,0**: Numerical value inside the roof structure.
- 15,0**: Numerical value above the roof structure.
- t**: Time or duration label below the roof structure.
- 360°**: Circular arrow indicating a full rotation or cycle.

21.00

	T 2.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

A diagram of a 7-part chain. The components are: an empty box, a box with 'T' and '2.5°', a box with '--', a box with a hanging sign icon and '32,0' and 't', a box with a bridge icon and '15,0' and 't', a box with a circular arrow icon and '360°', and an empty box.

21.00

	T 2.5°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '2.5°', two dashes '--', a hanging scale icon with '32,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

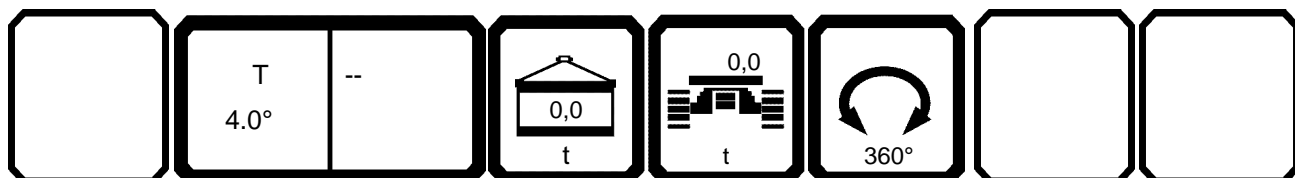
21.00

21.00

	T 4.0°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00



21.00

21.00

	T 4.0°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

	T 4.0°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--



21.00

21.00

Diagram of a building facade with various components labeled with letters and numbers:

- Top left: A small square window labeled 'T'.
- Top center: A large rectangular window labeled '4.0°'.
- Top right: A small square window labeled '0,0'.
- Bottom left: A small square window labeled 't'.
- Bottom center: A large rectangular window labeled '15,0'.
- Bottom right: A small square window labeled 't'.
- Far right: A large rectangular window labeled '360°'.

21.00




	T 4.0°	--	 0,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	---	--	--	--	--

21.00

Diagram illustrating the components of a building facade, showing a cross-section with various elements labeled with numbers and symbols:

- Top left: T and 4.0°
- Top center: $--$
- Top right: $15,0$
- Bottom left: $0,0$ and t
- Bottom center: t
- Bottom right: 360°

21.00


	T 4.0°	--	 0,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	---	--	--	--	--

21.00

Diagram illustrating the components of a building facade, labeled with letters and numbers:

- T**: Temperature, 4.0°
- : Double line indicating a connection or boundary.
- t**: Time, $0,0$
- 15,0**: Numerical value, likely representing a height or distance.
- 360°**: Angle, indicating a full rotation.

21.00

	T 4.0°	--	 0,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	---	--	---	--	--

21.00

21.00


A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a hanging scale icon with '10,0' below it, a balance scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', a double dash '--', a hanging scale icon above '10,0' with 't' below, a platform scale icon above '15,0' with 't' below, a circular arrow icon above '360°', an empty box, and another empty box.

21.00

21.00

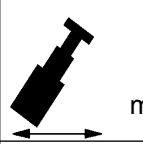

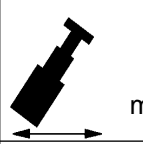
	T 4.0°	--	 10,0 t	 15,0 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a hanging scale icon with '10,0' below it, a balance scale icon with '15,0' above it and 't' below it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

21.00

		 m > t														CODE > 5059 < B175 7E00.x(x)													
		m	11,5	15,2	15,2	15,2	15,2	19,0	19,0	19,0	19,0	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7													
	3,0	51,0	34,5	34,0	33,5	27,8				16,3																			
	3,5	42,5	34,0	33,5	33,0	27,6			20,6	16,0																			
	4,0	36,0	32,5	33,5	32,5	27,4	21,6	23,5	20,2	15,8																			
	4,5	31,0	29,8	30,5	31,0	27,3	21,4	23,2	19,9	15,7				16,3	13,3														
	5,0	27,4	27,2	27,7	28,1	27,2	21,1	22,9	19,6	15,5			16,5	16,1	13,0														
	6,0	21,6	21,3	21,8	22,2	22,6	19,5	20,5	19,0	15,3	14,6	16,1	16,1	15,7	12,7														
	7,0	17,5	17,2	17,7	18,1	18,4	17,1	18,1	18,5	15,2	14,2	15,2	15,5	15,3	12,5														
	8,0	14,4	14,1	14,6	15,0	15,3	14,2	15,0	16,2	15,2	12,5	13,5	13,8	15,0	12,4														
	9,0		11,7	12,2	12,6	12,9	11,8	12,5	13,7	13,8	11,1	12,0	12,2	13,6	12,4														
	10,0		9,8	10,3	10,6	10,9	9,8	10,5	11,7	11,8	9,2	10,0	10,2	11,6	11,8														
	12,0		7,0	7,4	7,7	8,0	6,8	7,6	8,8	8,9	6,3	7,0	7,2	8,7	8,8														
	14,0						4,8	5,5	6,6	6,7	4,3	5,0	5,1	6,5	6,6														
	16,0						3,5	4,1	5,1	5,2	3,0	3,6	3,8	5,0	5,1														
	18,0										2,0	2,6	2,7	3,9	4,0														
	20,0																												
	22,0																												
	24,0																												
26,0																													
28,0																													
30,0																													
* n *		6	4																										







21.00

Technical drawing of a window unit. The drawing shows a side view of the unit with a height of 16,0 and a width of 15,0. The unit is labeled 't' for top. A rotation arrow indicates a 360° rotation. The unit is shown in a white box with a black border.

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', a double dash '--', a hanging scale icon above '16,0' with 't' below, a platform scale icon above '15,0' with 't' below, a circular arrow icon above '360°', an empty box, and another empty box.

21.00

		 m > t														CODE > 5059 < B175 7E00.x(x)													
		m	41,3	41,3	45,0	45,0	48,8	52,0	15,2	19,0	22,7	15,2	19,0	22,7	26,4	15,2													
	3,0							12,2			13,1				15,4														
	3,5							12,2			13,1				15,4														
	4,0							12,2	10,3		13,1	11,4			15,4														
	4,5							12,2	10,3		13,1	11,3			15,4														
	5,0							12,2	10,3		13,1	11,3			15,4														
	6,0							12,2	10,3	5,2	13,1	11,3	9,5		15,4														
	7,0							12,2	10,3	5,0	13,1	11,3	9,4		15,4														
	8,0							12,2	10,3	4,9	13,1	11,3	9,4	4,3	15,0														
	9,0							11,7	10,3	4,8	12,2	11,3	9,4	4,2	12,6														
	10,0							9,8	9,8	4,7	10,3	10,5	9,4	4,1	10,6														
	12,0							7,0	6,8	4,5	7,4	7,6	7,0	3,8	7,7														
	14,0	2,2	2,2						4,8	4,3		5,5	5,0	3,7															
	16,0	2,1	2,1	1,5	1,8				3,5	3,0		4,1	3,6	3,5															
	18,0	2,1	2,0	1,5	1,8					2,0			2,6	2,5															
	20,0	2,1	2,0	1,5	1,8									1,6															
	22,0	2,1	2,0	1,3	1,8									0,9															
	24,0	1,5	1,6		1,2																								
	26,0	1,0	1,1																										
28,0																													
30,0																													
* n *	1	1	1	1	0	0	2	2	1	2	2	2	1	2															
	1	46+	0+	92+	46+	92+	100+	0+	46-	92-	0+	0+	46-	92-	0+														
	2	46+	92+	92+	92+	92+	100+	46-	46+	46+	0+	46-	46+	46+	0+														
	3	92+	92+	92+	92+	92+	100+	0+	0+	0+	46-	46+	46+																



21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a hanging scale icon above '16,0' with 't' below, a platform scale icon with '15,0' above and 't' below, a circular arrow icon with '360°' below, an empty box, and another empty box.

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a house icon above '16,0' with 't' below, a bridge icon above '15,0' with 't' below, a circular arrow icon above '360°', and an empty box.

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a hanging scale icon with '16,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number:

- Segment 1 (top): Empty
- Segment 2 (top-right): T and 4.0°
- Segment 3 (bottom-right): $--$
- Segment 4 (bottom): A hanging scale icon with the number $20,0$ and the letter t below it.
- Segment 5 (top-left): A scale icon with the number $15,0$ and the letter t below it.
- Segment 6 (bottom-left): A circular arrow icon with 360° below it.
- Segment 7 (middle-left): Empty
- Segment 8 (middle-right): Empty

21.00

21.00

	T 4.0°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a hanging scale icon with '20,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

Diagram of a building facade with various components labeled with letters and numbers:

- Top left: A square window labeled 'T' and '4.0°'.
- Top middle: A rectangular window labeled '20,0' and 't'.
- Top right: A trapezoidal window labeled '15,0' and 't'.
- Bottom: A circular window labeled '360°'.

21.00

	T 4.0°	--	 t 22,0	 t 15,0	 360°		
--	-----------	----	--	--	---	--	--

21.00

21.00

21.00

21.00

21.00




	T 4.0°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

21.00

[illegible]

21.00

	<div>T</div> <div>4.0°</div>	--	<div>  </div> <div>26,0</div> <div>t</div>	<div>  </div> <div>15,0</div> <div>t</div>	<div>  </div> <div>360°</div>		
--	------------------------------	----	---	---	---	--	--

21.00

	T 4.0°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	---	--	--

21.00

	T 4.0°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

The diagram shows a building facade with the following components labeled:

- T**: Temperature sensor, labeled 4.0° .
- : A dashed line indicating a boundary or connection.
- t**: A small house icon with a label 26.0 inside, representing a room or space.
- 15.0**: A label above a set of stairs, representing a height or level.
- t**: A label below the stairs, representing a time or duration.
- 360°**: A circular arrow icon, representing a full rotation or cycle.

21.00

	T 4.0°	--	 t	 t	 360°		
--	-----------	----	--	--	--	--	--

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number:

- Segment 1 (top): Empty
- Segment 2 (top-right): T and 4.0°
- Segment 3 (bottom-right): $--$
- Segment 4 (bottom): A hanging scale icon with the number $32,0$ and the letter t below it.
- Segment 5 (top-left): A scale icon with the number $15,0$ and the letter t below it.
- Segment 6 (bottom-left): A circular arrow icon with the number 360° below it.
- Segment 7 (middle-left): Empty
- Segment 8 (middle-right): Empty

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments show: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a hanging scale icon with '32,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

The diagram shows a building facade with the following components labeled:

- T**: Temperature, 4.0°
- : A horizontal line segment.
- t**: A small structure with a roof, labeled 32.0 .
- t**: A small structure with a roof, labeled 15.0 .
- 360°**: A circular arrow indicating a full rotation.

21.00

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a hanging scale icon with '32,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a hanging scale icon with '32,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

A diagram of a 7-segment display with seven segments, each containing a different symbol or number. From left to right, the segments contain: an empty box, the letter 'T' above '4.0°', two dashes '--', a hanging scale icon with '32,0' below it, a scale icon with '15,0' above it, a circular arrow icon with '360°' below it, and an empty box.

21.00

[illegible]

21.00

[illegible]

