



THÈSE

**En vue de l'obtention du
DOCTORAT DE L'UNIVERSITÉ DE TOULOUSE**
Délivré par l'Institut National Polytechnique de Toulouse

**Présentée et soutenue par
Carlos GARCIA GUILLAMON**

Le 12 décembre 2022

**Modélisation de l'injection multipoint de carburant pour la
simulation aux grandes échelles de chambres de combustion
aéronautiques**

Ecole doctorale : **MEGEP - Mécanique, Energétique, Génie civil, Procédés**

Spécialité : **Energétique et transferts**

Unité de recherche :
CERFACS

Thèse dirigée par
Thierry POINSOT, Gabriel STAFFELBACH et Léa VOIVENEL

Jury

M. Aymeric VIé, Rapporteur
M. Guillaume BALARAC, Rapporteur
M. Jean-Luc ESTIVALÈZES, Examineur
M. François-Xavier DEMOULIN, Examineur
M. Marcos CARRERES-TALENS, Examineur
M. Renaud MERCIER, Examineur
M. Thierry POINSOT, Directeur de thèse
Mme Léa VOIVENEL, Co-directrice de thèse du monde socio-économique
M. Stefano Puggelli, invité
M. Vincent Moureau, invité