

THÈSE

En vue de l'obtention du DOCTORAT DE L'UNIVERSITÉ DE TOULOUSE

Délivré par l'Institut National Polytechnique de Toulouse

Présentée et soutenue par Carlos GARCIA GUILLAMON

Le 12 décembre 2022

Modélisation de l'injection multipoint de carburant pour la simulation aux grandes échelles de chambres de combustion aéronautiques

Ecole doctorale : MEGEP - Mécanique, Energétique, Génie civil, Procédés

Spécialité : Energétique et transferts

Unité de recherche :

CERFACS

Thèse dirigée par
Thierry POINSOT et Gabriel STAFFELBACH

Jury

M. Aymeric VIé, Rapporteur
M. Guillaume BALARAC, Rapporteur
M. Jean-Luc ESTIVALèZES, Examinateur
M. François-Xavier DEMOULIN, Examinateur
M. Marcos CARRERES-TALENS, Examinateur
Mme Léa VOIVENEL, Examinatrice
M. Renaud MERCIER, Examinateur
M. Thierry POINSOT, Directeur de thèse
M. Stefano Puggelli, invité
M. Vincent Moureau, invité