

Descripción:

Ampliación de la autopista a tipo A6, para alojar 6 carriles, 3 por sentido de circulación con acotamientos, con un ancho de sección de 29 metros, en una longitud de 17 km

Meta total 17 km



1,300 mdp
FONADIN 100%



Tiempo de ejecución: 24 meses



Justificación:

- Resolver congestionamientos de la Zona Metropolitana de la CDMX.
 Es la vía principal de acceso al AIFA, así como a la CDMX para usuarios procedentes de Querétaro, Hidalgo y de la Región de la Huasteca.
- Cuello de botella provocado por la circulación de más de 72,000 vehículos diarios, en especial de la ampliación de la autopista hasta el entrongue Santa Lucía (AIFA).
- Vía de altas especificaciones para atender la demanda del AIFA, así como de usuarios locales y de largo itinerario.



Beneficios:

- 1,337,986 habitantes
- 8 municipios
- Ahorro en tiempo de 10 min

Estatus:



- Proyecto Ejecutivo disponible para el tramo Santa Lucía – Lím. Edos. Hgo./Méx.
- Se cuenta con DDV para la ampliación de la vía troncal.
- Con aceptación social



Siguientes pasos:

- Completar Proyecto Ejecutivo
- Obtener Registro UI- SHCP
- Obtener exención MIA
- Gestionar autorización de recursos FONADIN.



Retos:

 Obtener la autorización de recursos FONADIN en 2024 para iniciar obra en 2025.

2. México - Pachuca (Cuota); tr. Santa Lucía - Tizayuca

