



Descripción:

- Construcción de un libramiento tipo A2, con un ancho de corona de 12.0 m para alojar 2 carriles 1 por sentido de circulación en una longitud de 16.0 Km. Incluye 3 Entronques a desnivel: “Ak-bal” Km 0+000, “Champotón II” km 6+700 y “Moquel” km 16+000, un PIV en el km 10+200, así como un puente “Rio Champotón”, ubicado en el km 14+100
- **Meta: 16 km**



Inversión Requerida:

**1,500 mdp**  
Público Privada



Tiempo de ejecución:

**24 meses**



Justificación:

- Evitar la interacción del flujo local de Champotón, con el de largo itinerario hacia los principales polos de desarrollo de la Península de Yucatán: Mérida, Cancún y Campeche.
- Evitar entrecruzamientos a nivel en las diferentes intersecciones, en beneficio de la Seguridad Vial.
- Evitar el congestionamiento urbano de esta población con beneficios para la población, local y regional al disminuir las horas hombre y los costos de operación vehicular.



Beneficios:

- 93,467 habitantes
- 2 Municipios
- Ahorro en tiempo de 11 min
- Evita el paso por la zona urbana



Estatus:

- Se cuenta con MIA.
- Aceptación social



Siguientes pasos:

- Completar Proyecto Ejecutivo
- Actualizar Registro UI- SHCP
- Adquirir DV



Retos:

- Actualizar el ACB antes de Jul-24 para mantener vigente el registro del proyecto ante la SCHP, a fin de lograr la gestión de los recursos para ejecutar la obra en 2025.
- Actualización de factibilidades.
- Solicitar ampliación de plazo del estudio de impacto ambiental.
- Definir esquema de concesión.

