



Descripción: Modernización de 2 a 4 carriles pasando de una sección de 7 a 21 m de sección, con 4 carriles de 3.5 m, acotamiento a cada lado de 2.5 m y camellón central de 2.00 m, de la carretera Durango-Gómez Palacio, en el tramo de Cuencamé-Gómez Palacio.

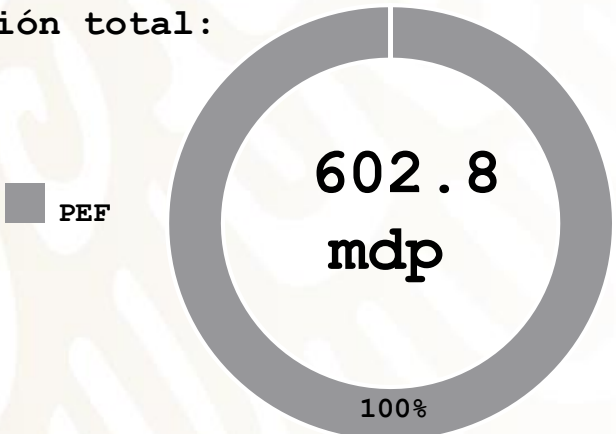


- Beneficios:**
- Ahorro en tiempo: Aumento en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios.
 - TDPA: 8,319
 - Población beneficiada: 503,000 habitantes de Gómez Palacio, Ciudad Lerdo y Cuencamé.



- Empleos Generados:**
- Directos: 224
 - Indirectos: 453

Inversión total:



| Inicio de Obra |
|---------------------|
| ABR-2011 |
| Inicio de Operación |
| DIC-2024 |

Meta

Inversión (mdp)

Tiempo (meses)

| Preinversión (tramos o trabajos con factibilidades abiertas) | Ejecución |
|--|---|
| Continuar con la Ampliación y modernización de 7.00m a 21.00m de ancho de corona | del km. 218+300 al km. 229+000. 230+200 al km. 232+200 |

Decisiones clave: Registro en cartera de programas y proyectos de inversión de la Unidad de Inversiones de la SHCP No: 11096300004 requiere recalendarización o actualización

| Alcance | Qué se ha hecho | Cuánto falta por hacer |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">15.0 KM1 Puentes1 Entronque a desnivel | <ul style="list-style-type: none">12.7 KM1 puente | <ul style="list-style-type: none">2.3 KM1 Puentes1 Entronque a desnivel |
| 602.8 | 447.8 | 155.0 |
| 13 años | 9 años | 1 AÑOS |

Carretera Mex-45 Durango-Hidalgo del Parral; Tramo
Entronque San Juan del Rio- Limites de Estado.

Durango

Factibilidades

| | Tipo | Dependencia/ Área que expide/autoriza | Autoriz ado | Fecha de obtención | Aspectos Relevantes |
|-----------|------------------------------------|---|----------------|-----------------------|---|
| Técnica | Proyecto Ejecutivo | DGC-DEP | No | ----- | Del km 232+200 al km 233+000 longitud 0.80 km, el proyecto tiene contemplado construir un puente paralelo al puente existente sobre la autopista Durango-Gómez Palacio en el km. 233+000 para dos carriles, con una longitud de 550 metros, formando cuatro carriles para el cruce de la autopista, dos carriles por sentido. (no se cuenta con proyecto) |
| Económica | | | | | |
| Legal | Registro en cartera | SHCP | No | May-2011 | Registro No. 11096300004 , no se encuentra vigente, se requiere actualización o un nuevo registro. |
| | Derecho de Vía | CENTRO SICT | En proceso | ----- | Derecho de Vía: 90% de avance total, se requieren recursos para la liberación de los tramos faltantes. |
| | CFE | CFE | Si | Por evento | Desde el inicio de la obra en el año 2011, se han celebrado diversos contratos de subtramos para la modernización de la obra. La solicitud de estos permisos se realiza anual y de acuerdo a los subtramos que lo requieren. |
| Ambiental | Manifestación de Impacto Ambiental | SEMARNAT | NO | May-2024 | Se gestionara la obtención de dichos permisos ante la DGC |
| | Estudio Técnico Ejecutivo | SEMARNAT | NO | May-2024 | |
| | Cambio de uso de suelo | SEMARNAT | NO | May-2024 | |

Carretera Durango-Gómez Palacio Tramo: Cuencamé-Gómez Palacio del Km. 218+300 al Km. 233+000.

Durango.

| Componente | Ponderación | Programado % | Ejecutado % | Avance Real Global % |
|--|-------------|--------------|-------------|----------------------|
| CONCLUIDO 2011-2020 (12.7 km) | 85.0% | 100.0% | 100.0% | 85.0% |
| Del km 218+000 al km 218+300 0.3 km | 2.0 % | | | 0.0% |
| Del km 229+000 al km 230+200 1.2 km | 8.0% | 0.0% | 0% | 0.0% |
| km 232+200 al km 233+000 0.8 km (Entronque a Desnivel) | 5.0 % | 0.0% | 0% | 0.0% |
| | 100% | 100% | - | 85% |

