



Descripción:

Construcción de un cuerpo nuevo de 12.0 m. de ancho de corona en una longitud de 11.0 Km. Incluye la construcción de 3 entronques a desnivel denominados; “Cruz Blanca” ubicado en el km 0+500, “Escárcega” ubicado en el km 5+420 y “Piomonte” ubicado en el km 10+700, dos PSV’s. ubicados en el km 1+408 y 7+829 respectivamente y un PSFFCC, ubicado en el km 7+580.



Beneficios:

- **Ahorro en Tiempo (min):** De 10 a 30 minutos, mejorar la seguridad y la calidad del servicio.
- **TDPA 2022:** 8,761
- **Población beneficiada:**.450,000

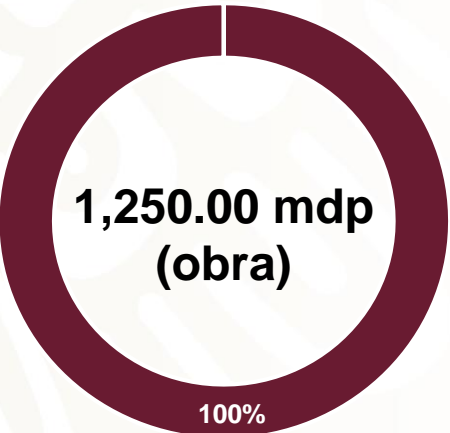


Empleos Generados:

- **Directos:** 2,179
- **Indirectos:** 8,716

Inversión total:

PEF



Hitos relevantes

- Integración del Expediente Análisis Técnico, Financiero y Ambiental

Decisiones clave

- Se estima iniciar obra en: 2025

Programación del proyecto

Etap	Fecha Inicio	Duración (meses)
Preparación	2025	5
Análisis	2025	3
Autorización	2025	4
Ejecución	2025-2026	20
Operación	2027	1

Promotor

SICT



Factibilidades

	Tipo	Estatus	Fecha de obtención / estimada	Dependencia/ Área que expide/autoriza	Aspectos Relevantes
Técnica	Estudio de Demanda	NO	MAYO - 25	SICT	
	Anteproyecto Ejecutivo	SI	MAYO - 25	DGC/SICT	CUENTA CON PROYECTO EJECUTIVO, SOLO SE ACTUALIZARÍA
Económica	Evaluación Financiamiento	NO	MAYO - 25	SHCP	
Legal	Derecho de Vía	NO	MAYO - 25	SICT	REQUIERE LIBERAR EL DERECHO DE VIA
	Opinión Favorable			SICT	
	Título de Concesión				NO APLICA
Ambiental	Manifestación de Impacto	SI	MAYO 25	SEMARNAT (DGIRA)	CUENTA CON MIA REQUIERE PRORROGA VENCE 23 ENERO 2025
	Estudio Técnico Justificativo	SI	MAYO 25	SEMARNAT	
	Cambio de uso de suelo	POR INICIAR	MAYO 25	SEMARNAT	POR TRAMITAR