Jalisco

Acatlán –Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán – Crucero a Tapalpa



Descripción:

Ampliar la sección a 12.00 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros. del Km 0+000 al Km 54+000.

Preinversión (tramos o trabajos con factibilidades abiertas)		Ejecución	
	Mecanismos 2024	124.3 MDP	



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 15 minutos.
- TDPA: 7,115 vehículos
- Población beneficiada: 91,533 habitantes de los municipios de Acatlán de Juárez, Zacoalco de Torres, Amecueca y Sayula.

Decisiones clave

 Concluir el desarrollo del Eje Carretero con una longitud de 54 km.

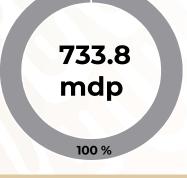


Empleos Generados:

Directos: 1,310Indirectos: 5,240

Inversión total:

PEF



Inicio de Obra
2012
Inicio de Operación
Junio-2029

	Alcance	Qué se ha hecho	Cuánto falta por hacer	
	• 54 KM	• 32 KM	• 22 KM	
Meta				
Inversión (mdp)	733.8	484.2	249.6	
Tiempo (meses)	17 años	13 años	4 años	

Factibilidades

	Тіро	Dependencia/ Área que expide/autoriza	Autoriza do	Fecha de obtención	Aspectos Relevantes
Técnica	Proyecto Ejecutivo	DGC-DEP	60%		Se cuenta con proyecto ejecutivo solo hasta el km 32+000, falta del km 32+000 al km 54+000.
Económica	Registro en cartera	SHCP	En proceso		Registro núm. 11096340013, vencido en el año de 2021. Para su actualización la UI-SHCP solicita actualizar el documento de evaluación y análisis costos-beneficio del proyecto
	Derecho de Vía	CENTRO SICT	Liberado al 100%		No se requiere por ser una carretera histórica
Legal	CFE	CFE	N/A		
	CONAGUA	CONAGUA	N/A		
	PEMEX	PEMEX	N/A		
	Manifestación de Impacto Ambiental	SEMARNAT	Disponible al 100%		Vigente (Exención)
Ambiental	Estudio Técnico Ejecutivo	SEMARNAT	No		
	Cambio de uso de suelo	SEMARNAT	N/A		

