



Descripción:

El proyecto consiste en la construcción de un libramiento tipo A2, con un ancho de corona de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación en una longitud de 16.0 Km Incluye 3 Entronques a desnivel denominados “Ak-bal” , ubicado en el Km 0+000, “Champotón II”, ubicado en el km 6+700 y “Moquel”, ubicado en el km 16+000, un PIV en el km 10+200, así como un puente “Rio Champotón” con 10 claros de 45 a 50 mts. una longitud total de 530.0 mts, , ubicado en el km 14+100.



Beneficios:

- **Ahorro en Tiempo (min):** 10 a 30 minutos, mejorar la seguridad y la calidad del servicio.
- **TDPA 2022:** 5,345
- **Población beneficiada:**.600,000



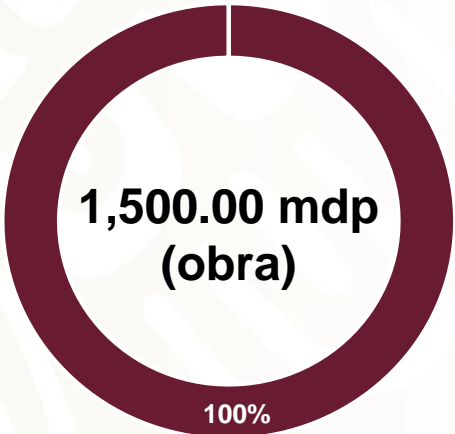
Empleos Generados:

- **Directos:** 2,614
- **Indirectos:** 10,460

Inversión total:



PEF



Hitos relevantes

- Integración del Expediente Análisis Técnico, Financiero y Ambiental

Decisiones clave

- Se estima iniciar obra en: 2025

Programación del proyecto

Etap	Fecha Inicio	Duración (meses)
Preparación	2025	5
Análisis	2025	3
Autorización	2025	4
Ejecución	2026	11
Operación	2026	

Promotor

SICT



Factibilidades

	Tipo	Estatus	Fecha de obtención / estimada	Dependencia/ Área que expide/autoriza	Aspectos Relevantes
Técnica	Estudio de Demanda	NO	MAYO - 25	SICT	
	Anteproyecto Ejecutivo	SI	MAYO - 25	DGC/SICT	REQUIERE ACTUALIZAR
Económica	Evaluación Financiamiento	NO	MAYO - 25	SHCP	
Legal	Derecho de Vía	NO	MAYO - 25	SICT	CUENTA CON UN 50% DE LIBERACIÓN, SIN RECURSOS PARA ESTOS TRABAJOS DESDE 2018
	Opinión Favorable			SICT	
	Título de Concesión			SICT	POR DEFINIR
Ambiental	Manifestación de Impacto	SI	MAYO 25	SEMARNAT (DGIRA)	CUENTA CON MIA REQUIERE ACTUALIZACIÓN VENCE 26 OCTUBRE DEL 2026
	Estudio Técnico Justificativo	SI	MAYO 25	SEMARNAT	
	Cambio de uso de suelo	POR INICIAR	MAYO 25	SEMARNAT	POR TRAMITAR