

Carretera No. 23 Guadalajara – Zacatecas  
Tramo 0+000 Entronque Tesistán al 15+000

Jalisco



Descripción:

Modernización de 15 km de la Carretera actual, mediante la ampliación a 21 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido), faja separadora central y acotamientos de 2.50 m. del km. 0+000 al km. 15+000



Beneficios:

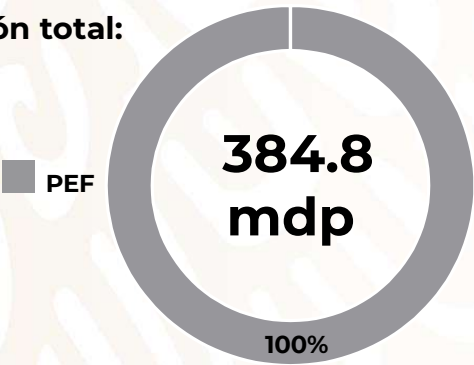
- Ahorro en tiempo: 10 min
- TDPA: 17,137 vehículos
- Población beneficiada: 1,000,000 de personas del municipio de Zapopan, Jalisco.



Empleos Generados:

- Directos: 1,392
- Indirectos: 5,569

Inversión total:



Inicio de Obra
JUN-2014
Inicio de Operación
JUL-2025

Preinversión (tramos o trabajos con factibilidades abiertas)	Ejecución
--	-----------

Decisiones clave

- Efectuar la recalendarización del registro de la SHCP, para poder concluir los trabajos faltantes de 2.5 Km.
- Concluir el proceso legal de juicio por rescisión administrativa de contrato.

	Alcance	Qué se ha hecho	Cuánto falta por hacer
Meta	• 12.5 Km	• 12.5 Km	• 2.5 Km
Inversión (mdp)	384.8	281.3	103.5
Tiempo	11 años	9 años	2 año

Carretera No. 23 Guadalajara – Zacatecas  
Tramo 0+000 Entronque Tesistán al 15+000

Jalisco

Factibilidades

	Tipo	Dependencia/ Área que expide/autoriza	Autoriza do	Fecha de obtención	Aspectos Relevantes
Técnica	Proyecto Ejecutivo	DGC-DEP	SI		Se cuenta con el proyecto ejecutivo al 100%
	Registro en cartera	SHCP	Si	Abril 2011	Registro No. 14096340001 (Vencido), se requiere su recalendarización.
Económica	Derecho de Vía	CENTRO SCT	SI	---	No se requiere por ser una carretera histórica.
Legal	CFE	CFE	SI		Sin problemática ni aspectos relevantes
	CONAGUA	CONAGUA	N/A		
	PEMEX	PEMEX			
	Manifestación de Impacto Ambiental	SEMARNAT	SI		
Ambiental	Estudio Técnico Ejecutivo	SEMARNAT			No aplica
	Cambio de uso de suelo	SEMARNAT			No aplica



# Carretera No. 23 Guadalajara – Zacatecas Tramo 0+000 Entronque Tesistán al 15+000

Jalisco

Componente	Ponderación	Programado %	Ejecutado %	Avance Real Global %
TRONCAL	100.0%	100.0%	83.3%	83.3%
	100%	96.0%	83.3%	83.3%

