Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo: Cananea - Agua Prieta

Descripción:

Modernización y ampliación carretera MEX 002, tramo: Cananea Agua Prieta para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación. Incluye la construcción Benefic POSFFCC y 17 puentes.



- Ahorro en tiempo: 1 hora
- TDPA: 5,925
- Población beneficiada: 110,698 habitantes de los municipios de Cananea, Naco, Agua Prieta y el largo itinerario proveniente del vecino estado de Chihuahua.

100%



Empleos Generados:

• Directos: 2,400

• Indirectos: 9,620

Inversión total: 1,947.17 mdp

Inicio de Obra				
ABR-2011				
Inicio de Operación				
DIC-2024				

Preinversión (tramos o trabajos con factibilidades abiertas)

Ejecución

Modernización y ampliación de la carretera federal

Km 0+000 - Km 78+000

Decisiones clave

- Pendiente la conclusión del Km 30+500 al Km 32+000 cuerpo izquierdo "B" los trabajos se ejecutaron a nivel carpeta asfáltica, del Km 52+118 al Km 55+100 cuerpo derecho "A" se ejecutaron 1.3 Km a nivel carpeta asfáltica y 2.5 Km a nivel de base asfáltica.
- Por ejecutar Entronque a Naco, Km 37+800.

meses

• Por ejecutar Km 0+000 al Km 1+600 (1.60 Km), incluye 2 PSFFCC: "Ferrocarril 1" Km 1+202, "Ferrocarril 2" Km 1+249.

	Alcance	Que se ha hecho	Cuanto falta por hacer		
	• 11.56 Km Cuerpo "A" • 78.0 Km Cuerpo "B" • 1 Entronque a Desnivel • 2 PSFFCC • 17 Puentes	• 11.56 Km Cuerpo "A" • 75.5 Km Cuerpo "B" • 15 Puentes	• 2.5 Km Cuerpo "B" • 1 Entronque a Desnivel • 2 PSFFCC • 2 Puentes		
	1,947.17	1,485.95	461.22		
,	10 años 7	9 años 1 mes	l año 6 meses		

Meta

Inversión (mdp)

Tiempo (meses)

Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo: Cananea - Agua Prieta

Factibilidades

	Tipo	Area que expide/autoriza	Autoriz ado	Fecha de obtención	Aspectos Relevantes	
	Proyecto Ejecutivo	DGC	Si	2011	Del Km. 1+000 al Km. 1+600 (Cuerpo Izquierdo B) Se cuenta con proyecto sin firma.	Del Km. 28+460 al Km. 30+200 (Cuerpo Derecho A)Se cuenta con proyecto.
					Del Km. 1+600 al 28+000 (Cuerpo Izquierdo B) Se encuentra construido.	Del Km. 30+200 al Km. 52+118 (Cuerpo Derecho A) Se requiere la realización del proyecto
					<pre>Del Km. 28+000 al Km. 30+500 (Cuerpo Izquierdo B) Se cuenta con proyecto sin firma.</pre>	Del Km. 52+118 al Km. 55+100 (Cuerpo Derecho A) Se cuenta con proyecto.
Técnica					Del Km. 30+500 al Km. 80+000(Cuerpo Izquierdo B) Se encuentra construido.	Del Km. 55+100 al Km. 59+200 (Cuerpo Derecho A) Se encuentra construido.
					Del Km. 1+000 al Km. 6+000 (Cuerpo Derecho A) Se cuenta con proyecto.	Del Km. 59+200 al Km. 80+000 (Cuerpo Derecho A) Falta proyecto nuevo.
					Del Km. 6+000 al Km. 17+000 (Cuerpo Derecho A) Se requiere la realización del proyecto.	Del Km. 19+200 al Km. 28+460 (Cuerpo Derecho A) Se requiere la realización del proyecto.
					Del Km. 17+000 al Km. 19+200 (Cuerpo Derecho A) Se encuentra construido.	
Económica	Registro en cartera	SHCP	Factibilida d en trámite	Diciembre 2023	Registro No. 11096460001	
	Derecho de Vía	CENTRO SICT	Si	No aplica	Se encuentra liberado al 100.0 %	
Legal	CFE	CFE	Si	Por evento	Desde el inicio de la obra en el año 2011, se han celebrado diverso contratos de subtramos para la modernización de la obra. La solicitud estos permisos se realiza anual.	
педат	CONAGUA	CONAGUA	Si	Por evento		
	PEMEX	PEMEX	No aplica	No aplica	No existe problemática	
Ambiental	Manifestación de Impacto Ambiental	SEMARNAT	Factibilida d en trámite	Diciembre 2023	Se cuenta con un resolutivo de impacto ambiental No. S.G.P.A./DGIRA.6465.10 de fecha 09 de septiembre de 2010 donde se determina que las obras y actividades se encuentran exentas de presentación de manifiesto de ambiental. Se encuentra en trámite la solicitud de exención de MIA con número de Bitácora 26/DC-0191/02/23, con fecha de recepción 22 de febrero del 2023.	
	Estudio Técnico Ejecutivo	SEMARNAT	No aplica	No aplica	No aplica	
	Cambio de uso de suelo	SEMARNAT	No aplica	No aplica	No aplica por ser una exención de MIA	

Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo: Cananea - Agua Prieta

Componente	Avance Real Global
CONCLUIDO 2011-2021 (75.5 Km)	96.8%
POR CONSTRUIR (2024-)	3.2%
	100.00%

