

Carretera Mex 110
San Luis de la Paz - Dolores Hidalgo

Guanajuato



Descripción:
Construcción de PSFFCC ubicado en el Km. 15+252 y modernización de 7.0 a 12.0 m de corona del Km. 27+000 al Km. 28+000, así como colocación de 5.0 cm de carpera asfáltica en el tramo del Km. 23+480 al Km. 25+620

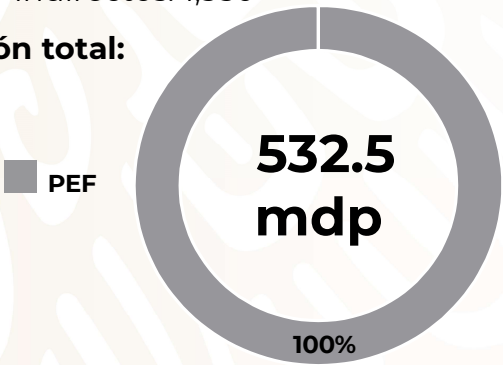


- Beneficios:**
- Ahorro en tiempo: 1 hora
 - TDPA: 9,648
 - Población beneficiada: 450,000 habitantes de los municipios de Dolores Hidalgo, San Luis de la Paz, así como algunas otras localidades del noreste del Estado de Guanajuato.



- Empleos Generados:**
- Directos: 450
 - Indirectos: 1,350

Inversión total:



Inicio de Obra
NOV-2016
Inicio de Operación
ENE-2016

Preinversión (tramos o trabajos con factibilidades abiertas)	Ejecución
--	--

- Decisiones clave**
- Concluir la modernización en su totalidad del tramo Dolores Hidalgo-San Luis de la Paz, con la finalidad de conectar la ciudad de Dolores Hidalgo con la Carretera Federal 57 y crear una arteria alimentadora al corredor troncal México-Piedras Negras

Meta

Inversión (mdp)
Tiempo (meses)

Alcance	Qué se ha hecho	Cuánto falta por hacer
<ul style="list-style-type: none">• 33.7 Km.• 1 Paso Superior sobra las Vías del FFCC	<ul style="list-style-type: none">• 32.7 Km. (modernización de 7.0 a 12.0 de ancho de corona)	<ul style="list-style-type: none">• 1.0 Km.• 1 Paso Superior sobra las Vías del FFCC (Km. 15+252)
532.5	369.3	163.2
9 años	5 años	9 meses

Carretera San Luis de la Paz-
Dolores Hidalgo

Guanajuato

Factibilidades

	Tipo	Dependencia/ Área que expide/autoriza	Autoriza do	Fecha de obtención	Aspectos Relevantes
Técnica	Proyecto Ejecutivo	Centro SCT	Si	17-sept-2019	Proyecto validado por el Centro SCT Guanajuato, mediante oficio No. 3.3.3.1.0.0.10-050/2019.
Económica	Registro en cartera	SHCP	Si	Agosto 2016	Registro No. 16096310008. Se requiere actualizar el registro en la cartera de inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).
Legal	Derecho de Vía	Centro SCT	Si	--	El proyecto se desarrolla dentro del Derecho de Vía Histórico de la Carretera Federal T10.
Ambiental	Manifestación de Impacto Ambiental	SEMARNAT	No	--	Se ingreso el 04 de noviembre de 2021 a la SEMARNAT, solicitud de Exención de presentación de Manifestación de Impacto Ambiental.
	Estudio Técnico Ejecutivo	N/A	--	--	--
	Cambio de uso de suelo	N/A	--	--	--

Carretera San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo

Guanajuato

Componente	Ponderación	Programado %	Ejecutado %	Avance Real Global %
CONCLUIDO 2016-2020 (32.0 Km)	94.9%	100.0%	100.0%	94.9%
PASO SOBRE LAS VIAS DEL FFCC (Km 15+252)	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%
MODERNIZACIÓN DE 7.0 A 12.0 M DE CORONA	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	100%	94.9%	-	94.9%

