



Descripción:

Ampliación de la Carretera existente con ancho de corona 7m para formar una sección tipo Boulevard para alojar 8 carriles de circulación (6 carriles de 3.5 m y 2 carriles de 3.0m de ancho incluye acotamientos y 3 camellones), en una longitud de 11.1 km.



Beneficios:

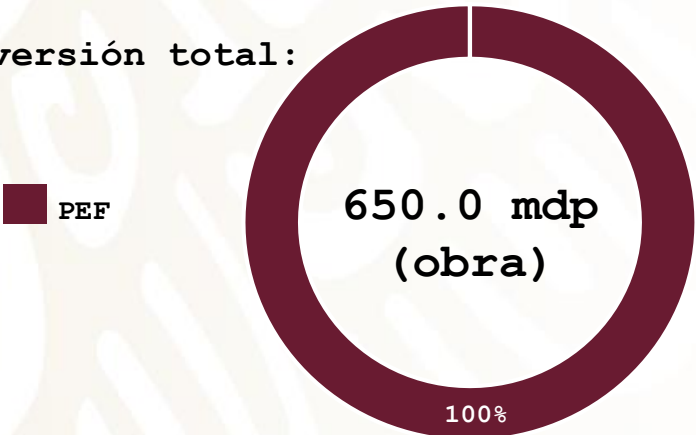
- **Ahorro en Tiempo (30min):** Incrementar la Capacidad y el Nivel de Servicio, mejorando la Seguridad Vial para acceder a la ciudad y Puerto de Lázaro Cárdenas.
- **TDPA 2022:** 8,236
- **Población beneficiada:** 222,352 habitantes del municipio de Lázaro Cárdenas.



Empleos Generados:

- **Directos:** 446
- **Indirectos:** 1,784

Inversión total:



Estatus del Registro

- **PPI** con registro autorizado **No. 12096360027** ante la **SHCP**.
  - Este registro se venció en diciembre del 2012.
- Para su actualización se requiere lo siguiente:**
- Actualización del análisis costo beneficio.
  - Oficios de las factibilidades.

Decisiones clave

- El **CSCTMICH** trabaja en coordinación con la **DGDC** y la **DGC** para complementar los requerimientos solicitados por la **UI-SHCP**, para darle vigencia al registro.

Calendario de la Inversión

Ciclo	PEF	Monto Total
2024	\$ 390,000,000	\$ 390,000,000
2025	\$ 260,000,000	\$ 260,000,000
Total	\$ 650,000,000	\$ 650,000,000
Inicio	Marzo - 2024	
Termino	Diciembre -2025	

Promotor

Dirección General de Carreteras



Mi

Factibilidades					
	Tipo	Estatus	Fecha de obtención / estimada	Dependencia/ Área que expide/autoriza	Aspectos Relevantes
Técnica	Estudio de Demanda	SI	Agosto-2015	SICT	Incluido dentro del Estudio Costo Beneficio de fecha 23 de agosto del 2015 (se requiere actualización).
	Proyecto Ejecutivo	SI	2011	DGC/SICT	Proyecto elaborado y validado por la DGC (se requiere actualización).
Económica	Inversión	SI	Ene-2021	SHCP	PPI con registro autorizado No. 12096360027 ante la SHCP (se requiere actualización).
Legal	Derecho de Vía	Parcial	-----	SICT/ESTADO	Los proyectos se desarrollaran sobre el derecho de vía histórico a cargo de la SICT. Actualmente existe una controversia jurídica respecto al pago de derecho de vía al ejido Guacamayas.
	Opinión Favorable	SI	-----	DGC	Se cuenta con el Dictamen de Factibilidad por parte de la Dirección de Proyectos y la Dirección de Construcción de la DGC.
	Licencia de Construcción	SI	-----	SICT	No se requiere; sin embargo se daría aviso de los inicios de los trabajos al municipio, por obras inducidas.
Ambiental	Manifestación de Impacto	No aplica	-----	SEMARNAT (DGIRA)	Se cuenta con la exención de impacto ambiental autorizada mediante oficio No.S.G.P.A/D.I.R.A/.D.G/4614 de fecha junio del 2012.
	Estudio Técnico Justificativo	No aplica	-----	SEMARNAT (MICHOCÁN)	No aplica por tratarse de una zona con influencia urbana.
	Cambio de uso de suelo	No aplica	-----	SEMARNAT	No aplica por tratarse de una zona ya urbanizada.

Mira

CROQUIS DE LOCALIZACION



Camino Actual

