

Modernización de la carretera federal Mex 1 Ensenada –
Lázaro Cárdenas , tramo: Punta Colonet –Lázaro Cárdenas

Baja California



Descripción:

Modernización a un ancho de corona de 12 m en una longitud de 28 km y un ancho de corona a 22 m en una longitud de 41 km, para una longitud total de 69 km



Beneficios:

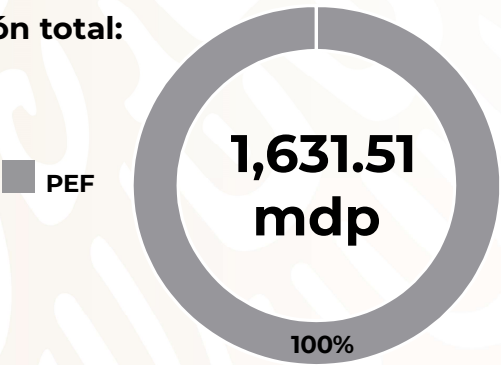
- Ahorro en tiempo: 30 min
- TDPA: 18,000
- Población beneficiada: 470,000 habitantes los municipios de San Quintín, poblados Lázaro Cárdenas, Francisco E. Kino, Vicente Guerrero, Camalú, Punta Colonet.



Empleos Generados:

- Directos: 2,430
- Indirectos: 7,290

Inversión total:



Inicio de Obra
2022
Inicio de Operación
Enero 2023 (2.5 km)

Preinversión (tramos o trabajos con factibilidades abiertas)	Ejecución
--	-----------

Del km 184+000 al km 190+500 y del km 195+000 al km 196+000	Del km 186+800 al km 190+500
---	------------------------------

Decisiones clave

- Transferencia de recursos en el 2023, para dar continuidad en la modernización de la carretera de San Quintín hacia el Norte .

Meta

Inversión (mdp)
Tiempo (meses)

Alcance	Qué se ha hecho	Cuánto falta por hacer
<ul style="list-style-type: none">69 km	<ul style="list-style-type: none">2.5 km KM1.2 km en proceso 2023	<ul style="list-style-type: none">65.3 km
1,631.51	135.7	1,495.81
5 años	15 meses	45 meses

Modernización de la carretera federal Mex 1 Ensenada – Lázaro cárdenas ,
tramo: Punta Colonet –Lázaro Cárdenas

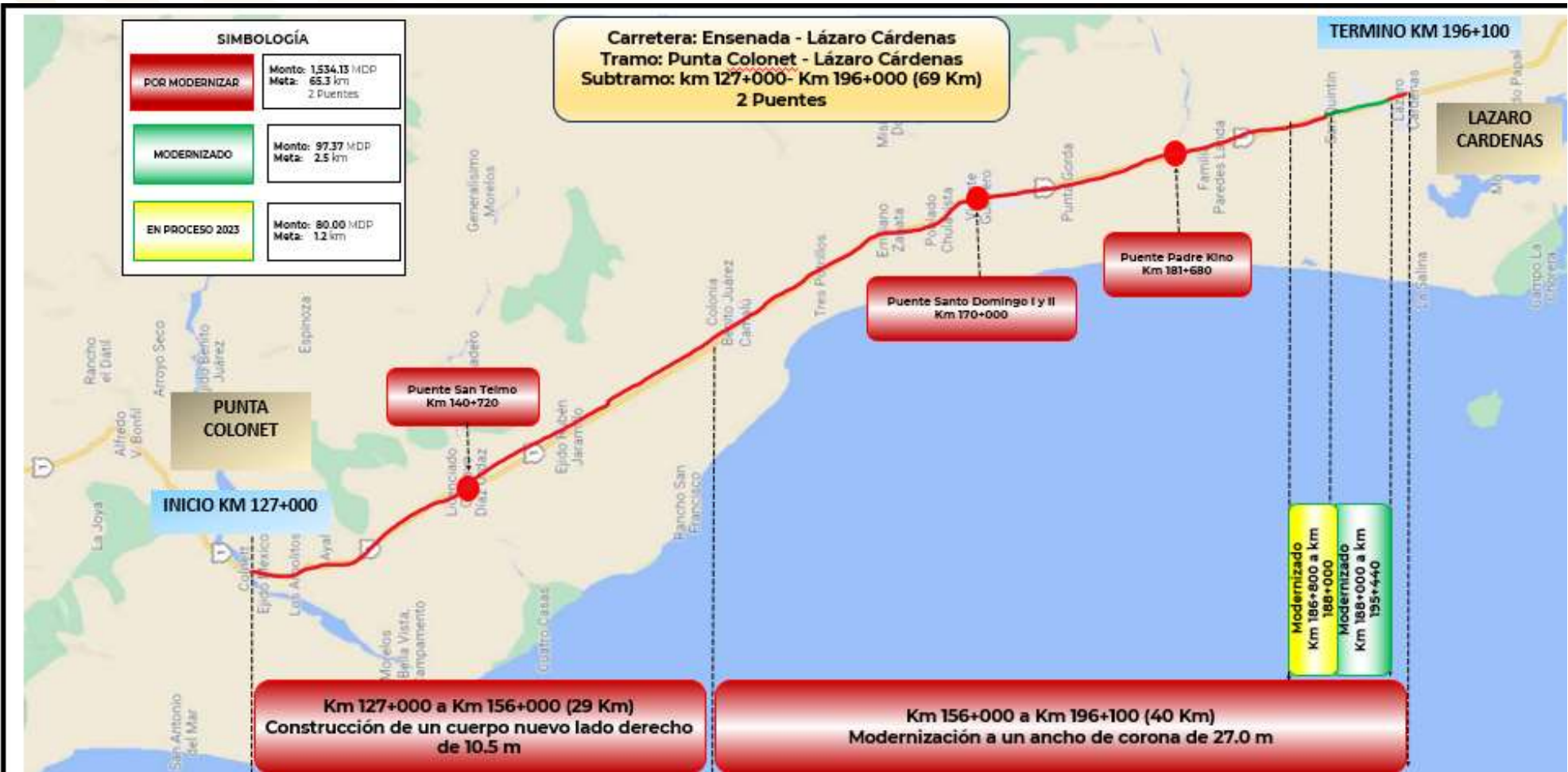
Baja California

Factibilidades

	Tipo	Dependencia/ Área que expide/autoriza	Autoriza do	Fecha de obtención	Aspectos Relevantes
Técnica	Proyecto Ejecutivo	DGC	Si	30-ago-23	La DGC contrato el proyecto, El Centro SCT solo cuenta con el proyecto de lo que se va licitando
Económica	Registro en cartera	SHCP	Si	may-18	Registro vigente No. 19096220001 Vence en noviembre 2023 requiere recalendarizarse
Legal	Derecho de Vía	CENTRO SCT	Exención	-----	Se cuenta con autorización de exención del km 184+000 al 190+500 y del km 195+000 al km 196+000 en trámite del km 180+000 al km 184+000.
Ambiental	Manifestación de Impacto Ambiental	SEMARNAT	No Aplica	No Aplica	Se cuenta con la Exención en materia de impacto ambiental por lo tanto no aplica ETE y CUS
	Estudio Técnico Ejecutivo	SEMARNAT	No Aplica	No Aplica	
	Cambio de Uso de Suelo	SEMARNAT	No Aplica	No Aplica	

Modernización de la carretera federal Mex 1 Ensenada – Lázaro Cárdenas , tramo: Punta Colonet –Lázaro Cárdenas

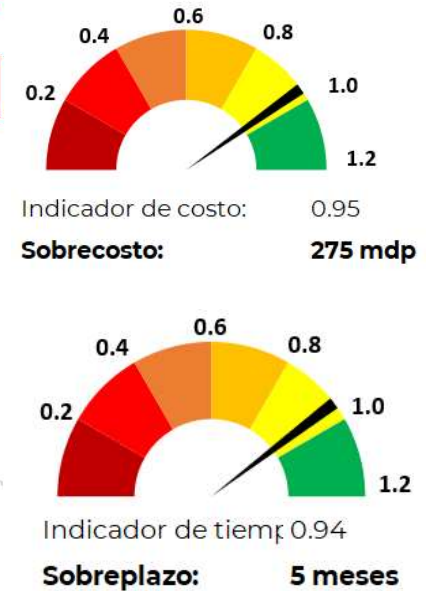
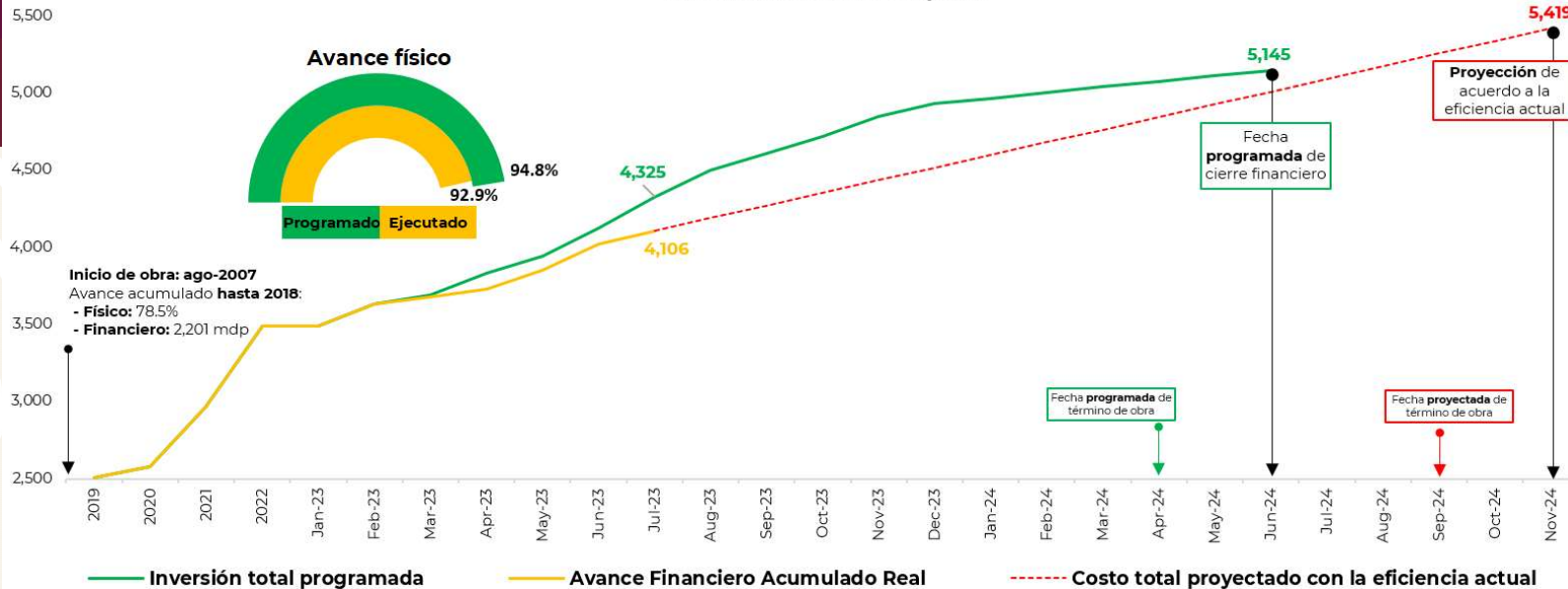
Baja California



Modernización de la carretera federal Mex 1 Ensenada – Lázaro Cárdenas , tramo: Punta Colonet –Lázaro Cárdenas

Baja California

Indicadores de Desempeño



Plan de Recuperación

- Iniciar con el proceso de liberación del derecho de vía en los tramos donde se rectifican curvas fuera del DDV histórico.
- Continuar con la contratación del proyecto ejecutivo faltante .

Decisiones Clave:

- Que se autoricen recursos en el PEF para la continuidad del proyecto
- Iniciar con la solicitud ante SEMARNAT del MIA y ETJ para cambio de uso de suelo
- Autorizar recursos para la liberación del derecho de vía, en los subtramos que sea necesario su adquisición .

