



Descripción:

Modernización de 12 a 24 m de ancho de corona, así como la modernización de 3 entronques, 8 puentes, la construcción de 3 Pasos Superiores Vehiculares y 1 Paso Superior de Ferrocarril.



Beneficios:

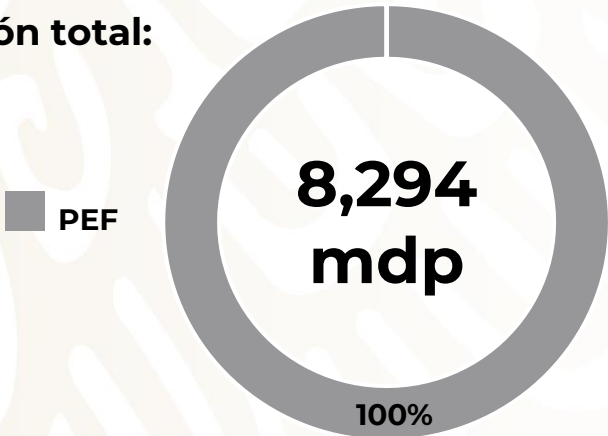
- Ahorro en tiempo: 30 min
- TDPA: 7,033
- Población beneficiada: 403,000 habitantes de los municipios de Victoria, Gúémez, Padilla, Hidalgo, Villagrán y Mainero.



Empleos Generados:

- Directos: 6,125
- Indirectos: 13,475

Inversión total:



| Inicio de Modernización |
|-------------------------|
| Oct-2011                |

Decisiones clave

- Actualizar el registro de cartera ante la Secretaria de Hacienda.
- Concluir el PSV Magueyes del km. 118+500, inconcluso desde el año 2017, el cual ocasiona un cuello de botella en esta vía, así como inconformidad de los usuarios.

Meta

Inversión (mdp)  
Tiempo (años)

| Alcance  | Qué se ha hecho  | Cuánto falta por hacer  |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>122.50 KM</li><li>14 Puentes</li><li>3 Entronques</li><li>3 Pasos Superiores Veh.</li><li>1 Paso Superior Paso de Ferrocarril.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>34.24 KM</li><li>6 puentes</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>88.26KM</li><li>8 Puente</li><li>3 Entronques</li><li>3 Pasos Superiores Veh.</li><li>1 Paso Superior Paso de Ferrocarril</li></ul> |
| \$8,294.00   | \$1,066.50   | 7,227.50  |
| 14 años  | 12 años  | 2 años  |



Factibilidades

|           | Tipo                               | Dependencia/<br>Área que<br>expide/autoriza | Autoriza<br>do | Fecha de<br>obtención | Aspectos Relevantes  |
|-----------|------------------------------------|---|----------------|-----------------------|--|
| Técnica   | Proyecto Ejecutivo                 | DGC-DEP                                     | No             | Nov-2017<br>Nov-2018  | Se cuenta con el proyecto de la troncal del Km. 18+300 al Km. 60+000, con las siguientes observaciones: <ul style="list-style-type: none"><li>• Se cuenta con el proyecto del PSV en el entronque del km.19+420, sin embargo falta el proyecto de las gasas laterales.</li><li>• Se cuenta con el proyecto del PSV en el entronque del km.24+600, sin embargo falta el proyecto ejecutivo de la estructura.</li><li>• Se cuenta con el proyecto del Puente “Corona” en el km.25+820 para los dos carriles del sentido Victoria – Monterrey, y se pretende utilizar el puente existente para el sentido Monterrey - Victoria, sin embargo falta el proyecto de los accesos para las transiciones.</li><li>• Falta el proyecto del puente peatonal del rio “Purificación” ubicado en el km.38+300.</li><li>• Falta el proyecto del km.60+000 al 109+000.</li></ul> |
| Económica | Registro en cartera                | SHCP  | No             | 6-jun-2011            | Registro no vigente No. 11096480005  |
| Legal     | Derecho de Vía                     | CENTRO SICT                                 | Si             | En proceso            | Se tiene liberado los 88.26 km. faltantes excepto 0.6 Ha. en una gaza del PSV “Magueyes” ubicado en el km.118+151; Solamente falta que se radiquen los recursos por parte de la DGC por un monto de 0.65 mdp para el pago de la afectación.  |
|           | CFE                                | CFE   | Si             | Por evento            | Desde el inicio de la obra en el año 2011, se han venido reubicando las diferentes líneas y postes que se encuentran dentro del derecho de vía de la SICT, las cuales se tienen ubicadas y son consideradas dentro del catalogo de conceptos de cada tramo a licitar.  |
|           | CONAGUA                            | CONAGUA                                     | Si             | Por evento            |  |
|           | PEMEX                              | PEMEX                                       | Si             | Por evento            |  |
| Ambiental | Manifestación de Impacto Ambiental | SEMARNAT                                    | Si             | 9-jun-2016            | Se cuenta con la exención de impacto ambiental del km. 3+700 al km. 49+800; Se requiere la exención de impacto ambiental del km. 49+800 al km. 118+600, así como la Manifestación de Impacto Ambiental en 0.6 Ha en una gaza del PSV “Magueyes” ubicado en el km.118+151.  |

# Carretera Cd. Victoria – Lim. Edos. N.L.

| Tramo                      | Periodo                        | Ponderación | Ejecutado % |
|----------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|
| Km. 3+700 al Km. 18+300    | Concluido 2012-2020 (14.60 km) | 11.92%      | 99.00%*     |
| Km. 18+300 al Km. 37+000   | 2024 - 2026                    | 15.26%      | 0.00%       |
| Km. 37+000 al Km. 41+000   | Concluido 2016-2017 (4.00 km)  | 3.26%       | 99.00%*     |
| Km. 41+000 al Km. 109+000  | 2027-2033                      | 55.51%      | 0.00%       |
| Km. 109+000 al Km. 126+210 | Concluido 2011-2015 (15.61 km) | 14.05%      | 90.00%*     |
|                            |                                | 100%        | -           |

- \* Del Km. 15+500 al Km. 17+000, esta pendiente una capa de carpeta asfáltica (4cm), señalamiento y paraderos de autobuses.
- \* Del Km. 38+500 al Km. 38+700 (Puente Purificación) esta pendiente la construcción de los cruces de peatones.
- \* Del Km. 117+000 al Km. 118+600, esta pendiente la conclusión del PSV Magueyes,.

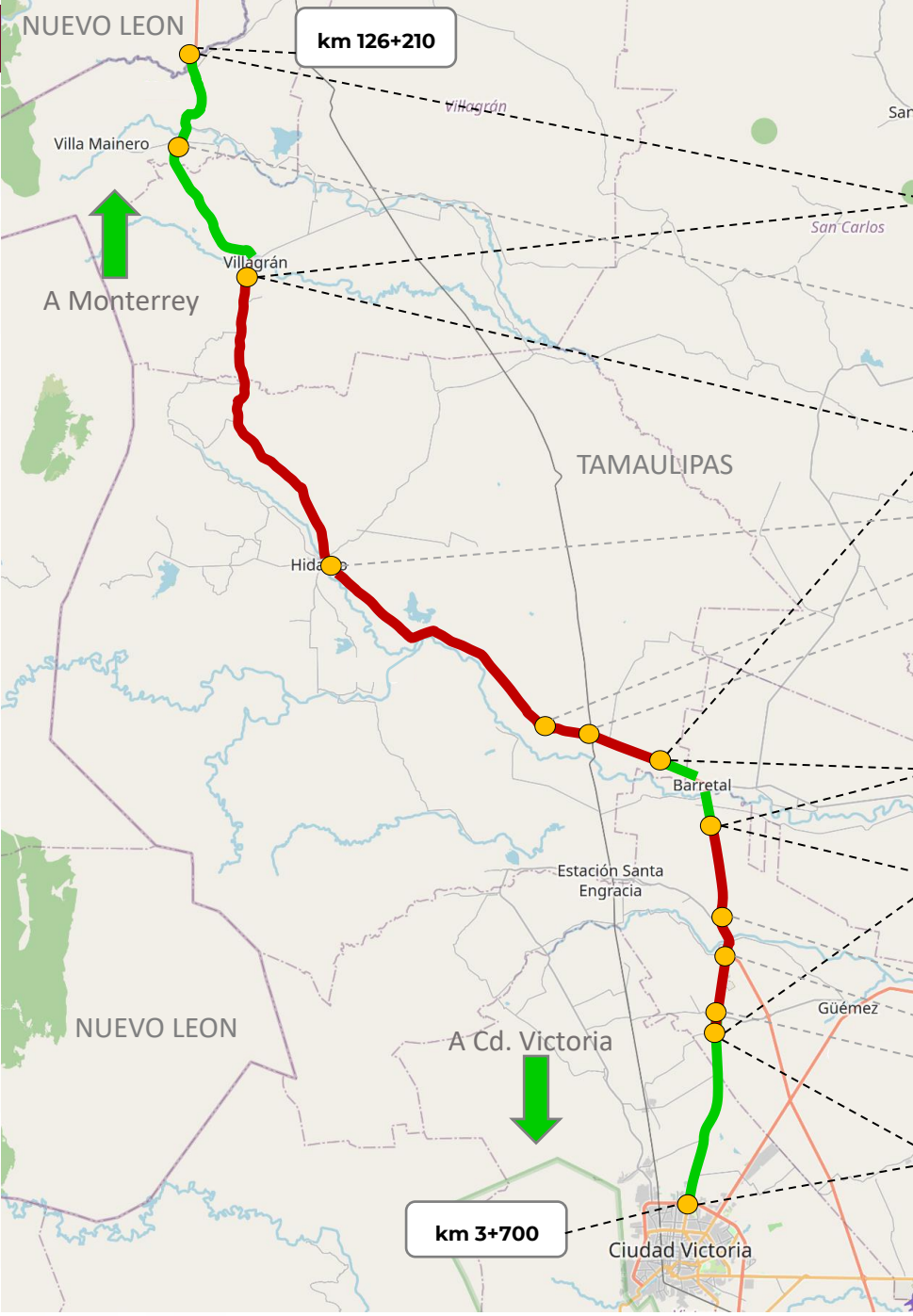
Modernizado



Por Modernizar



Inconcluso



## Tamaulipas

Del km 109+000 al km 126+210  
15.61 km

PSV Magueyes  
Km. 117+000 al Km. 118+600

Del Km. 41+000 al Km. 109+000  
68.0 Km.

PSV Hidalgo Km. 77+270

PSV Oyama Km. 53+560

PSFFCC Km. 49+160

Del km 37+000 al km 41+000  
4.0 km

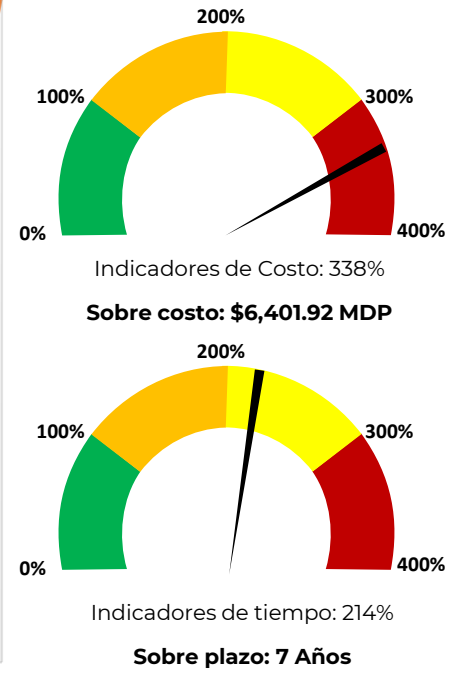
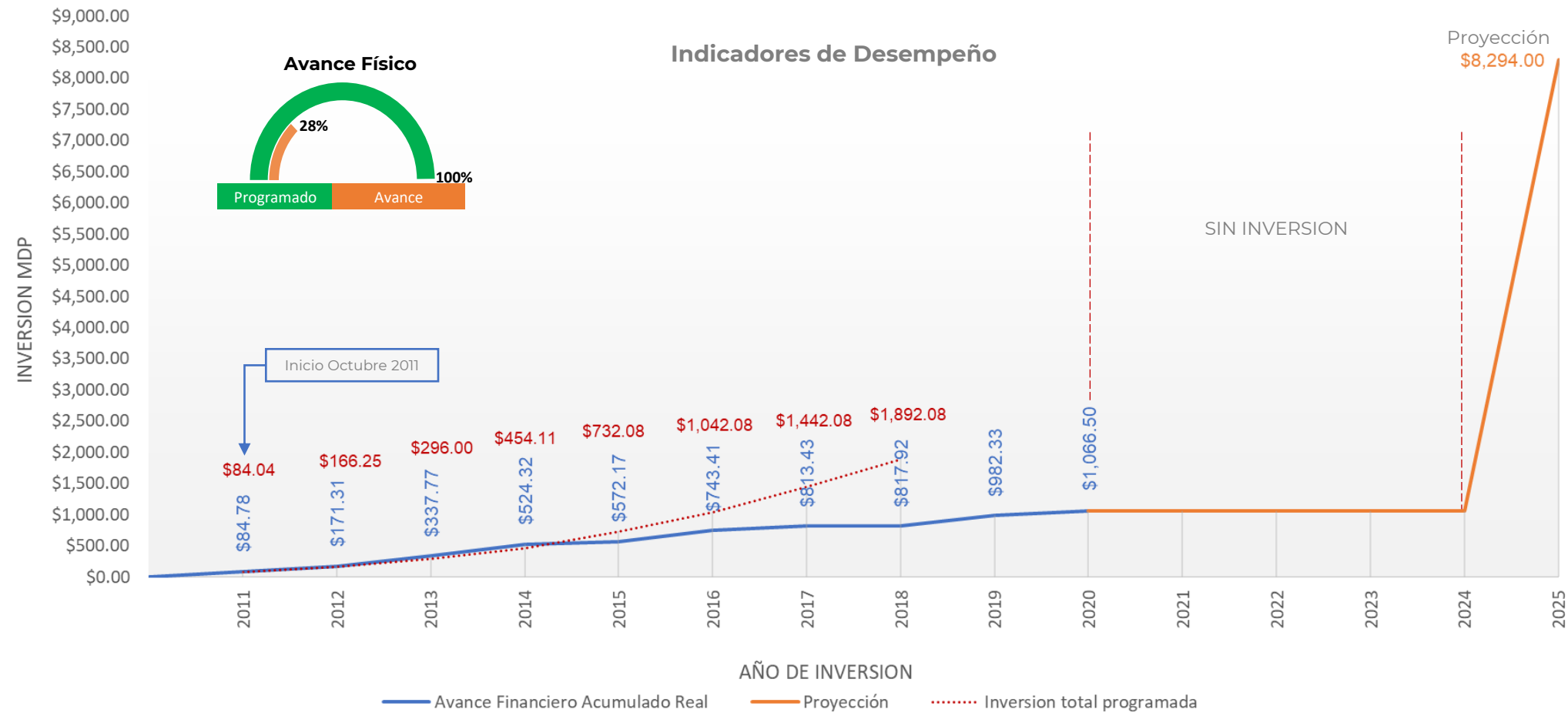
Del Km. 18+300 al Km. 37+000  
18.70 Km.

Entronque Sta. Engracia Km. 27+400

Entronque El Atorón Km. 24+600

Entronque Subida Alta Km. 19+420

Del km 3+700 al km 18+300  
14.60 Km



Plan de Recuperación

- Dar seguimiento a las observaciones del proyecto con el que se cuenta.
- Continuar con la elaboración y autorización del proyecto del Km. 60+000 al Km. 109+00.
- Se requiere la exención de impacto ambiental del km.49+800 al km.118+600.
- **Decisiones Clave:**
  - Actualizar el registro de cartera ante la Secretaria de Hacienda
  - Concluir el PSV Magueyes del km. 118+500, inconcluso desde el año 2017, el cual ocasiona un cuello de botella en esta vía, así como inconformidad de los usuarios.

