

Tren Maya Tramo 4

Reporte de la Secretaría de Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes

31 de mayo de 2023



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

Tramo 4 Tren Maya Izamal-Cancún



Proyecto Ejecutivo Ferroviario Revisión por SICT

	Entregado por FONATUR	Entregas pendientes	Preaprobado	Avance Global
Tramo 4 (239 km)	93% (222 km)	7% (17 km)	92% (204 km)	85 % (204 km)
Tramos Restantes (1,262 km)	78% (979 km)	27% (335 km)	42 % (410 km)	32 % (410 km)
Libramiento Campeche (20 km)	35 % (7 km)	65% (13 km)	----	35 % (7 km)
Total (1,521 km)	79% (1,208 km)	24% (365 km)	51% (614 km)	40% (614 km)

Proyecto Ejecutivo Autopista Tramo 4 (194 km) Revisión por SICT

En revisión por SICT	Devuelto a FONATUR	Preaprobado
38% (73 km)	29% (56 km)	33% (64 km)

Faltante en Autopista (Longitud total: 194 km)

Corte y Terraplén



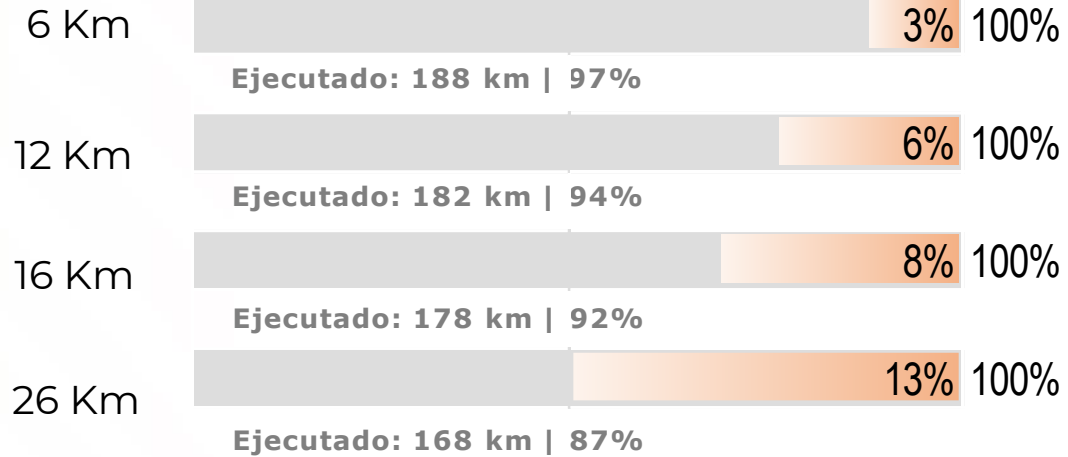
Subrasante



Base



Carpeta asfáltica



* El avance presenta un ajuste respecto al informe anterior, ya que existen trabajos pendientes de ejecución en los segmentos 02, 03, 04 y 05 (km 75+000 al km 123+000)

Faltante en Plataforma de Vía (Longitud total: 239 km)

Desmonte



02 Km



Ejecutado: 237 km | 99%

Despalme



02 Km

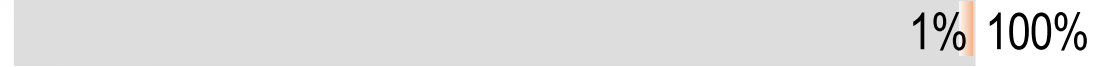


Ejecutado: 237 km | 99%

Corte



03 Km



Ejecutado: 236 km | 99%

Terraplén



03 Km

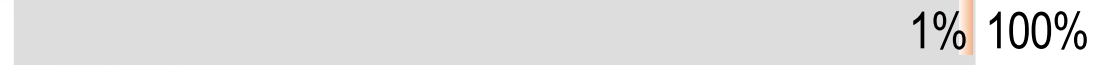


Ejecutado: 236 km | 99 %

Subrasante



03 Km

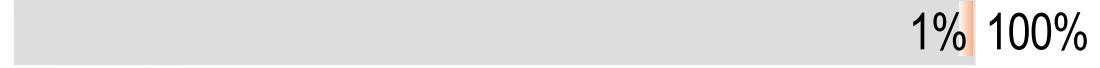


Ejecutado: 236 km | 99 %

Subbalasto

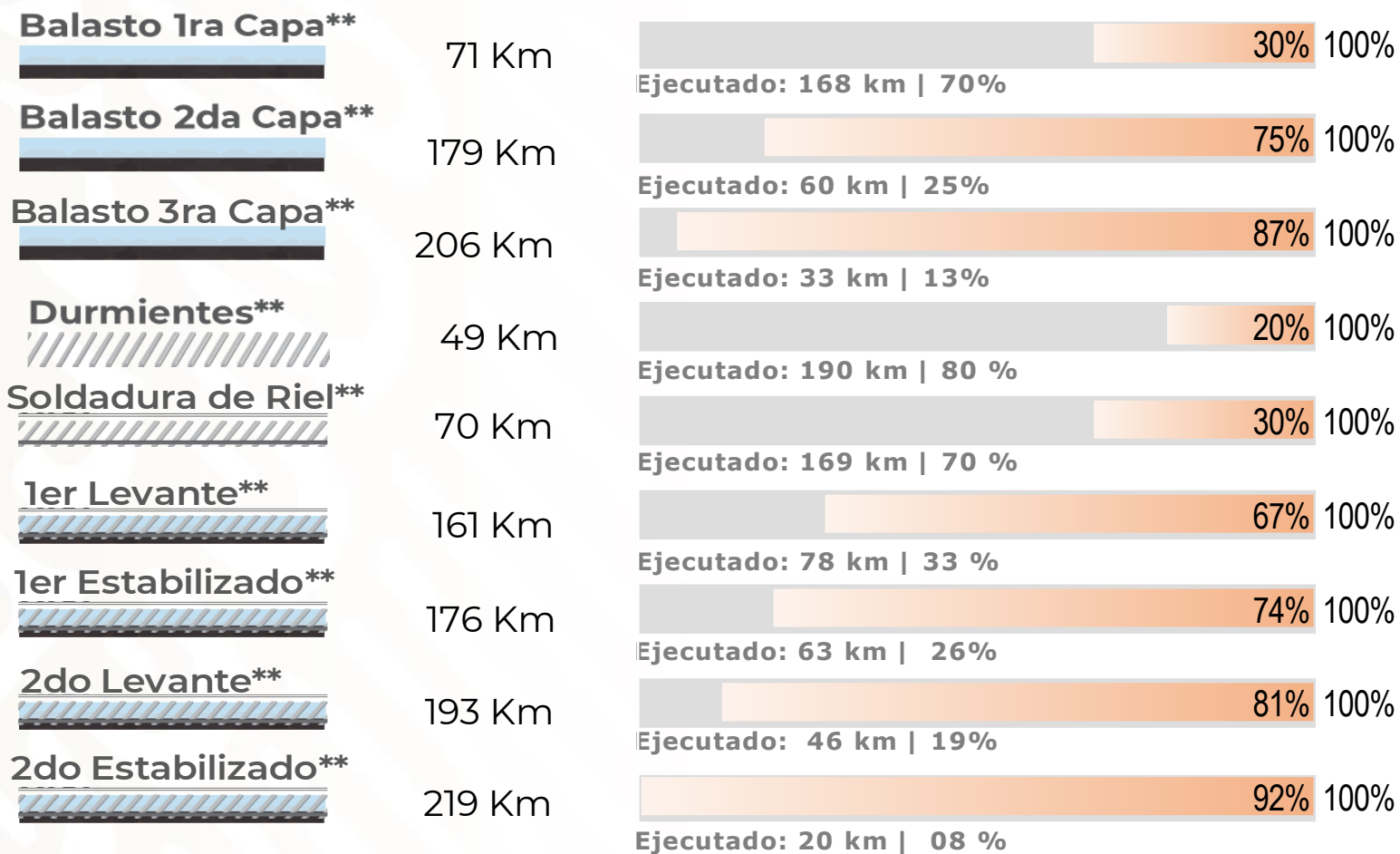


04 Km



Ejecutado: 235 km | 99 %

Faltante en Sistema de Vía (Longitud total: 239 km)



** Considera vía doble

Faltante de Catenaria (Longitud total: 239 km)



15 Km



Ejecutado: 224 km | 94%



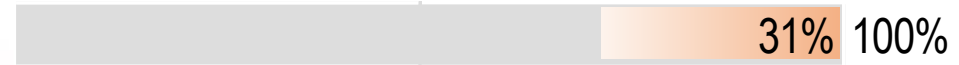
44 Km



Ejecutado: 195 km | 82%



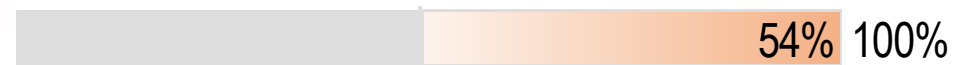
74 Km



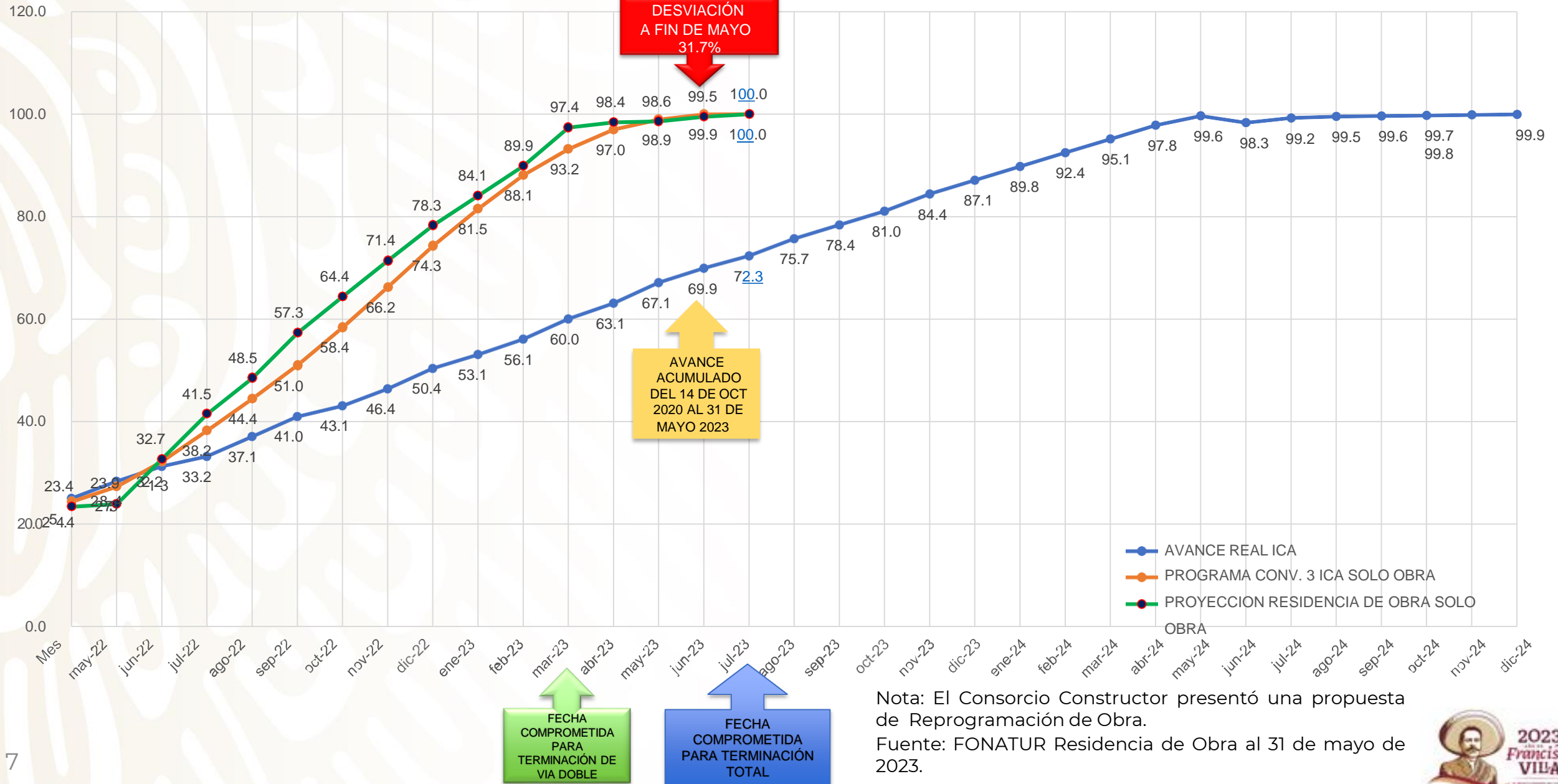
Ejecutado: 165 km | 69%



4,894 Pzas



Ejecutado: 4,152 pzas | 46%

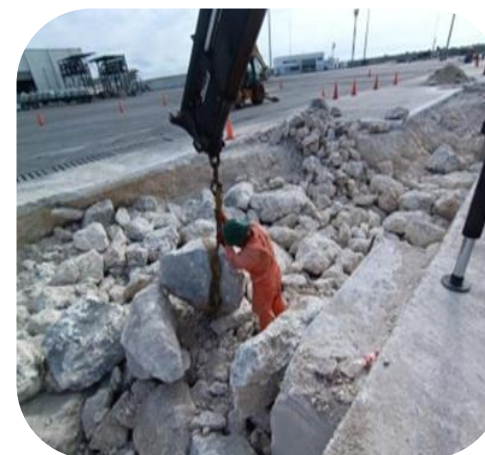


Insumos

Coordinación de operaciones en ASIPONA Progreso

- Continuamos de forma permanente en las reuniones de seguimiento para la descarga de insumos donde se prioriza la llegada de materiales para el proyecto.
- La reparación del socavón y rehabilitación de zona afectada en el muelle 3, tiene un avance del 50% y se pretende concluir a principios de junio.
- FONATUR informó que, en reunión del viernes 26 de mayo la Administración Portuaria presentó la situación de llegadas y descargas de materiales, enfatizando que el muelle 7 está saturado; por lo que pidió se busquen alternativas para distribuir el atraque de buques.
- ICA informó que se integra un buque adicional con lo que suman 3 en total.

Insumo	Requerido	Producción Faltante	Porcentaje Producción Faltante
Balasto	2,036, 704 Ton	235,564 Ton	12%
Durmiente	858,274 Pzas	14,854 Pzas	2%
Riel	59,147 Ton	0 Ton	0%



Inventarios

Personal

Personal Obrero:	5,529
Personal Administrativo:	893
Nómina ICA:	6,422
Subcontratistas:	1,700
Empleos Directos:	8,122

Maquinaria

Máquinas Mayores:	572
Máquinas Menores:	686
Vehículos Pesados:	1504
Embarcaciones:	07
Total maquinaria:	2,769
Subcontratistas:	220

Fijaciones (juego de 4 fijaciones / durmiente)

Fabricación:	810,220
Por fabricar:	48,054

Soldaduras (piezas)

Ejecutadas:	25,705
Pendientes por ejecutar:	15,312

Balasto (toneladas)

Existente en acopio:	951,675
Colocado en Obra:	606,769

Durmiente (piezas)

Existente en acopio:	293,625
Colocado en Obra:	712,432

Riel (toneladas)

Existente en acopio:	59,147
Colocado en Obra:	25,752



 En proceso 6

 Concluidas 13

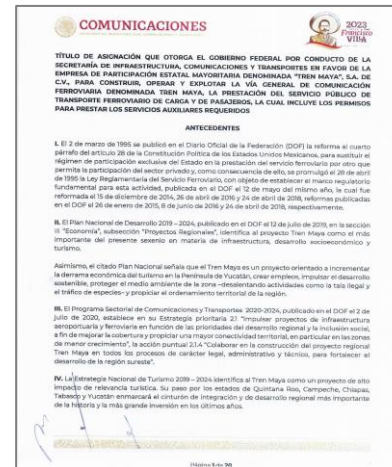
Iniciadas 8
Pendientes 11

Caseta	Plataforma	Edificación
1	100%	Iniciada
2	100%	Iniciada
3	42%	Pendiente
4	100%	Iniciada
5	29%	Pendiente
6*	100%	Pendiente
7*	89%	Pendiente
8*	40%	Pendiente
9*	100%	Iniciada
10*	100%	Iniciada
11*	100%	Pendiente
12*	95%	Pendiente
13*	100%	Pendiente
14*	100%	Pendiente
15*	100%	Iniciada
16*	100%	Pendiente
17*	100%	Iniciada
18*	100%	Iniciada
19*	2%	Pendiente

*** Tramo de pruebas**

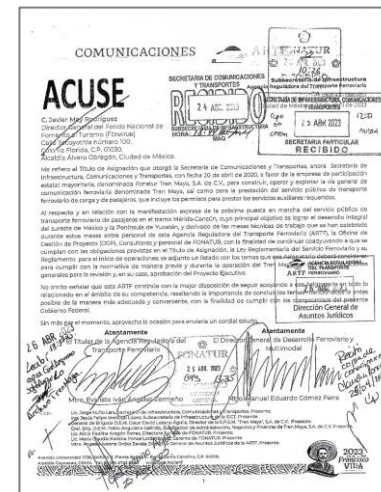
Otorgamiento del Título de Asignación a Tren Maya, S.A. de C.V.

- Se formalizó el Título de Asignación Ferroviaria a Tren Maya, S.A. de C.V.
 - Confiere derechos de exclusividad para operar, explotar y prestar el servicio público de carga y pasajeros.
 - Esta asignación no podrá cederse o transferirse bajo ningún Título.
 - La vigencia del Título es indefinida a partir del 5 de mayo 2023.



Inicio de Pruebas y Puesta en Operación

- Entregamos a FONATUR el listado de compromisos de la asignación otorgada que servirá como guía para agilizar los procesos de inicio de pruebas y operación.
- En reunión se comentó el incremento a 90 km y dos estaciones concluidas (Valladolid y Paradero Nuevo Xcán), para dar inicio a la etapa de pruebas.
- Se tiene una primera evaluación para la puesta en marcha, considerando un recorrido Teya-Cancún y Cancún-Teya con 9 servicios a una velocidad de 100 km/h privilegiando un inicio demostrativo para los usuarios del Tren Maya.



Cercado del Tren

- Colaboramos con FONATUR, ICA y SENERMEX en la definición del cercado perimetral de la vía férrea, donde ya se han iniciado trabajos, mismos que deberán quedar concluidos en el tramo definido para la etapa de pruebas.



Accesos a casetas ALSTOM

- FONATUR envió a la SICT los proyectos ejecutivos de los carriles de desaceleración y aceleración sobre la autopista Mérida-Cancún de los accesos a 9 casetas técnicas para su autorización. De forma paralela, la SICT Yucatán realiza la revisión de los proyectos para en su caso, emitir algún comentario.



FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V.
CIUDAD DE MÉXICO, A 17 DE MAYO DE 2023
FTM/MEOM/299/2023

ASUNTO: Documentación preliminar de Proyecto Ejecutivo de los carriles de desaceleración y aceleración de la Autopista Mérida - Cancún y accesos a casetas técnicas del tramo 4 para revisión de la SICT.

LIC. HÉCTOR LÓPEZ LEAL
DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO EN LA SICT.

PRESENTE

Hago referencia al Contrato Plurianual número PFM-12/2021, relativo a la "Adquisición de Material Rodante y Sistemas Ferroviarios para el Tren Maya", que el consorcio conformado por Bombardier Transportation México, S.A. de C.V., Alstom Transport México, S.A. de C.V., Cami, Ingeniería e Instalaciones, S.A. de C.V., Construcciones Utales, S.A. de C.V. y Construcciones Utales Procesos Industriales, S.A. de C.V., tiene celebrado con Nacional Financiera S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo como Fiduciaria del Fideicomiso denominado Fondo Nacional de Fomento al Turismo (la Entidad Contratante/FONATUR), con la comparecencia de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. (FONATUR Tren Maya), de fecha 9 de junio de 2021 (en adelante el "Contrato").

Derivado de lo anterior y con la finalidad de continuar con las gestiones de validación que hasta la fecha ha venido realizando la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) del Gobierno Federal, referente al proyecto del Tren Maya, me permito hacer entrega de la información preliminar actualizada proporcionada por parte del Consorcio de Material Rodante con respecto al proyecto ejecutivo de carriles de desaceleración y aceleración en la Autopista Mérida-Cancún, para los caminos de acceso a las Casetas Técnicas del Tramo 04, de las siguientes casetas con la siguiente ubicación:

#	ubicación caseta técnica (km) según vista de campo
1	7072-7481
2	7081-9410
3	7091-4602
4	7103-4417
5	7109-7720
6	7115-4620
7	7115-1293
8	7195-4550

 2023
FOLIO 001



FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V.
CIUDAD DE MÉXICO, A 17 DE MAYO DE 2023
FTM/MEOM/299/2023

ASUNTO: Documentación preliminar de Proyecto Ejecutivo de los carriles de desaceleración y aceleración de la Autopista Mérida - Cancún y accesos a casetas técnicas del tramo 4 para revisión de la SICT.

LIC. HÉCTOR LÓPEZ LEAL
DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO EN LA SICT.

PRESENTE

Hago referencia al Contrato Plurianual número PFM-12/2021, relativo a la "Adquisición de Material Rodante y Sistemas Ferroviarios para el Tren Maya", que el consorcio conformado por Bombardier Transportation México, S.A. de C.V., Alstom Transport México, S.A. de C.V., Cami, Ingeniería e Instalaciones, S.A. de C.V., Construcciones Utales, S.A. de C.V. y Construcciones Utales Procesos Industriales, S.A. de C.V., tiene celebrado con Nacional Financiera S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo como Fiduciaria del Fideicomiso denominado Fondo Nacional de Fomento al Turismo (la Entidad Contratante/FONATUR), con la comparecencia de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. (FONATUR Tren Maya), de fecha 9 de junio de 2021 (en adelante el "Contrato").

Derivado de lo anterior y con la finalidad de continuar con las gestiones de validación que hasta la fecha ha venido realizando la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) del Gobierno Federal, referente al proyecto del Tren Maya, me permito hacer entrega de la información preliminar actualizada proporcionada por parte del Consorcio de Material Rodante con respecto al proyecto ejecutivo de carriles de desaceleración y aceleración en la Autopista Mérida-Cancún, para los caminos de acceso a las Casetas Técnicas del Tramo 04, de las siguientes casetas con la siguiente ubicación:

 2023
FOLIO 001

Electrificación

- Se validó la factibilidad de cruces aéreos provisionales de media tensión en la autopista Mérida-Cancún, para garantizar el suministro de energía eléctrica a 2 casetas de ALSTOM, necesarias para la etapa de pruebas, en tanto se concluyen las perforaciones subterráneas
- La SICT Yucatán emitió observaciones a los proyectos ejecutivos que recibió de FONATUR para las instalaciones marginales y cruzamientos subterráneos de CFE; correspondientes a obras de electricidad de 16 Servicios comprendidos del km 75+300 al km 220+400 de la autopista Mérida-Cancún; así como para los accesos a 4 subestaciones de CFE.



Ramal a Cancún

- De manera extraoficial la SICT Quintana Roo ratificó a FONATUR, la viabilidad de la pendiente máxima del 8% de la rampa de acceso norte del PIV Leona Vicario; asimismo, a través de oficio del 4 de mayo, ratificó la sección transversal de 19 metros de ancho de calzada del PIV Kulkana.

Ruta de traslado material rodante

- En recorrido con SEDENA, FONATUR y ALSTOM, revisamos las rutas propuestas para el traslado del primer Tren, desde Escárcega hasta Cancún, se llevaron a cabo mediciones en estructuras, señalamientos y líneas eléctricas; concluyendo que la mejor ruta a Cancún es vía Mérida.

Estaciones y paraderos

- ICA informó que entregó los cuartos técnicos en su primera etapa, al Consorcio de Material Rodante (CMR) en la estación Chichén Itzá y los paraderos de Nuevo Xcán y Leona Vicario.
- Se realizó asamblea para la adquisición del área necesaria para el camino de acceso que conectará el paradero de Nuevo Xcán con la carretera federal 180 Mérida - Puerto Juárez, donde no se obtuvo la anuencia del ejido, y continuarán las negociaciones.



Plan Integral de Desarrollo

- Acompañamos a FONATUR en la entrega de obras de Infraestructura y acciones sociales en favor de los ciudadanos de las poblaciones de Tepakán, Xbacab, Popolá, Pisté y Yaxcabá en cumplimiento a los compromisos realizados con estas comunidades.



Aeropuerto Internacional de Tulum

- En conjunto con la SICT Quintana Roo participamos en la reunión informativa y de seguimiento de acuerdos con los ejidatarios de Chunyaxché, la cual se llevó a cabo en el municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo. Respecto a la solicitud realizada a la SICT para la conservación del camino Chumpón-Tepich, se informó que se continúa gestionando los recursos.



Rehabilitación de Caminos

- El 03 de mayo suscribimos con FONATUR un convenio para la atención inmediata de 53 caminos prioritarios de la red estatal en Chiapas (3), Tabasco (3), Campeche (19) y Yucatán (28).

Acceso a Oficinas Tren Maya, S.A. de C.V.

- La SICT Yucatán validó con SEDENA la factibilidad de accesos desde la carretera federal Mérida-Progreso al polígono donde se construyen las oficinas corporativas en Mérida, Yucatán, para la empresa Tren Maya, S.A. de C.V.



Estaciones y Paraderos (obra faltante)



**Estación Valladolid
(63%)**

**Estación Chichén Itzá
(66%)**

**Estación Cancún
(71%)**

**Paradero Leona Vicario
(68%)**

**Paradero Nuevo Xcán
(72%)**

Centro de Atención a Visitantes CATVI y Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas PROMEZA (obra faltante)



**CATVI Chichén Itzá
(82%)**

**Z. A. Chichén Itzá (PROMEZA)
(55%)**

**CATVI Ek Balam
(98%)**

**Z. A. Ek-Balam (PROMEZA)
(49%)**

Obras complementarias

Paso de fauna pequeños vertebrados:

Total	10
Terminados	5
En proceso	5
Por iniciar	0



Pasos de fauna grandes mamíferos:

Total	2
Terminados	0
En proceso	2
Por iniciar	0



Pasos ganaderos:

Total	77
Terminados	37
En proceso	40
Por iniciar	0



Paso inferior vehicular y puentes:

	PIVs	Puentes
Total	33	2
Terminados	0	0
En proceso	33	2
Por iniciar	0	0
En operación	25	1



Drenaje transversal:

Total	24
Terminados	19
En proceso	5
Por iniciar	0



Paso superior peatonal:

Total	3
Terminados	2
En proceso	0
Por iniciar	1



Obras Inducidas

Media Tensión:

Total	*29
Terminados	27
En proceso	0
Por iniciar	2



Alta Tensión:

Total	11
Terminados	4
En proceso	1
Por iniciar	6



Agua Potable:

Total	10
Terminados	0
En proceso	7
Por iniciar	3



Teléfonos de México (TELMEX):

Total	*3
Terminados	0
En proceso	0
Por iniciar	3



Fibra Óptica:

Total	*2
Terminados	0
En proceso	0
Por iniciar	2



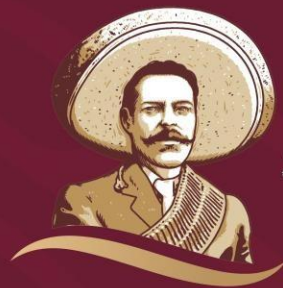
Gas Natural:

Total	*2
Terminados	0
En proceso	0
Por iniciar	2



Fuente: FONATUR Residencia de Obra al 31 de mayo de 2023

* Cantidades correspondientes al catálogo



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

GRACIAS



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES