**Descripción:**

Modernización de la carretera alimentadora de 8 m de ancho a una carretera de 29 m de ancho para alojar 6 carriles de circulación de 3.5 metros, de ancho cada uno (3 carriles de circulación por sentido) y un camellón central de 8 m, en una longitud total de 11.4 km, de los cuales se tienen modernizados 2.3 km y se tienen pendientes de modernizar 9.1 km del km 8+000 al km 17+100 incluye la construcción de un puente.


- **Meta: 9 km**

**Inversión Requerida:**


375 mdp
PEF 100%

**Tiempo de ejecución:**


36 meses

**Justificación:**

- Mejorar la conectividad del corredor industrial con el eje Mazatlán - Tamaulipas y el aeropuerto internacional de Nuevo León, disminuyendo el tiempo de traslado de mercancías, así como al comercio exterior.

**Beneficios:**


- 619,050 habitantes
- Municipios de Apodaca y Juárez.
- Ahorro en tiempo 30 min

**Estatus:**

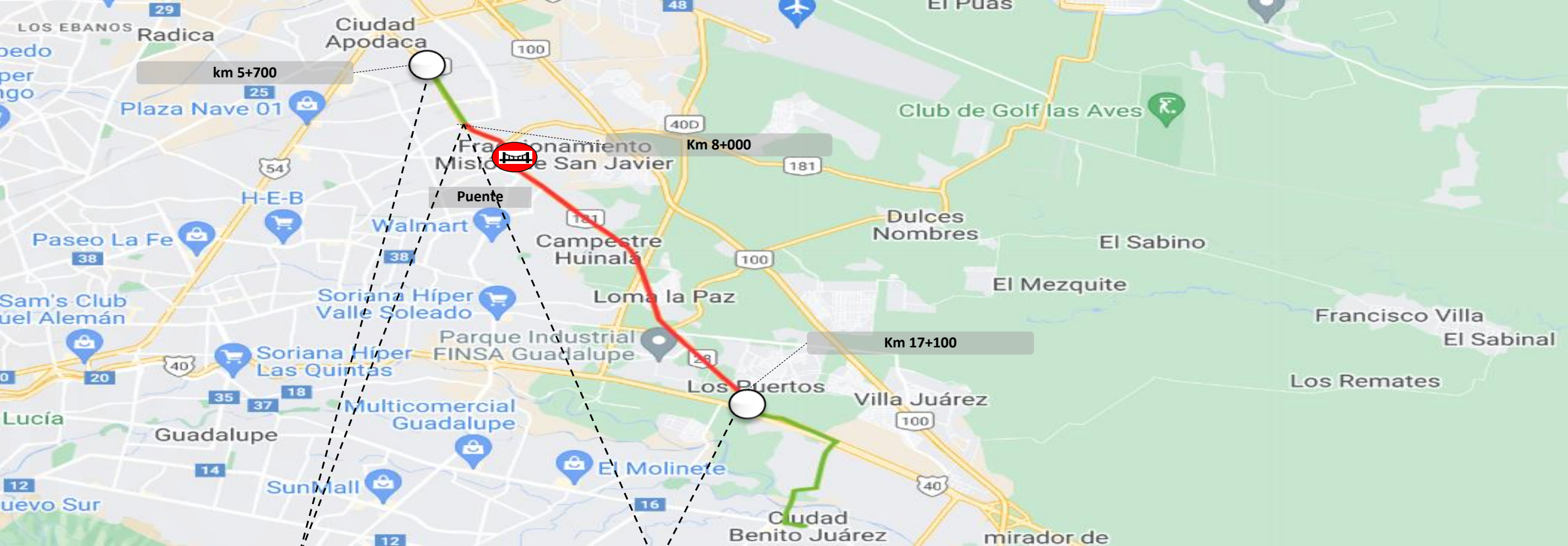
- Proyecto Ejecutivo Disponible
- DDV Disponible
- MIA Disponible
- Aceptación Social

**Siguientes pasos:**

- Obtener Registro UI-SHCP

**Retos:**

- Obtener recursos para la ejecución de los trabajos



Meta: 2.30 km
Del km 5+700 al km 8+000

Meta: 9.10 km y 1 puente
Del km 8+000 al km 17+100

En operación

Por Construir y/o modernizar