



Descripción:

Construcción a una carretera tipo “A2” con una sección de 12 m de ancho de corona así como la construcción de 2 puentes vehiculares que contarán con una sección de 12 m de ancho, con una longitud de 18.1 km.



Beneficios:

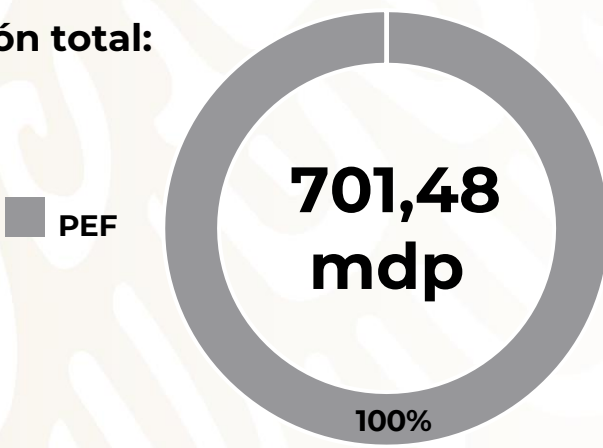
- Ahorro en tiempo: 2 horas
- TDPA: 24,625
- Población beneficiada: 1,533 habitantes solo en el municipio de Aldama, .



Empleos Generados:

- Directos: 1,248
- Indirectos: 4,991

Inversión total:



Inicio de Obra
ABR-2009
Inicio de Operación
JUN-2028

Preinversión (tramos o trabajos con factibilidades abiertas)	Ejecución
2 puentes	KM 20+500 – km 38+600

Decisiones clave

- Contratar trabajos faltantes en el tramo del km. 0+000 al km. 20+500 incluyendo la terminación de un puente
- Renovar el registro en cartera ante Hacienda

Meta

Inversión (mdp)

Tiempo (meses)

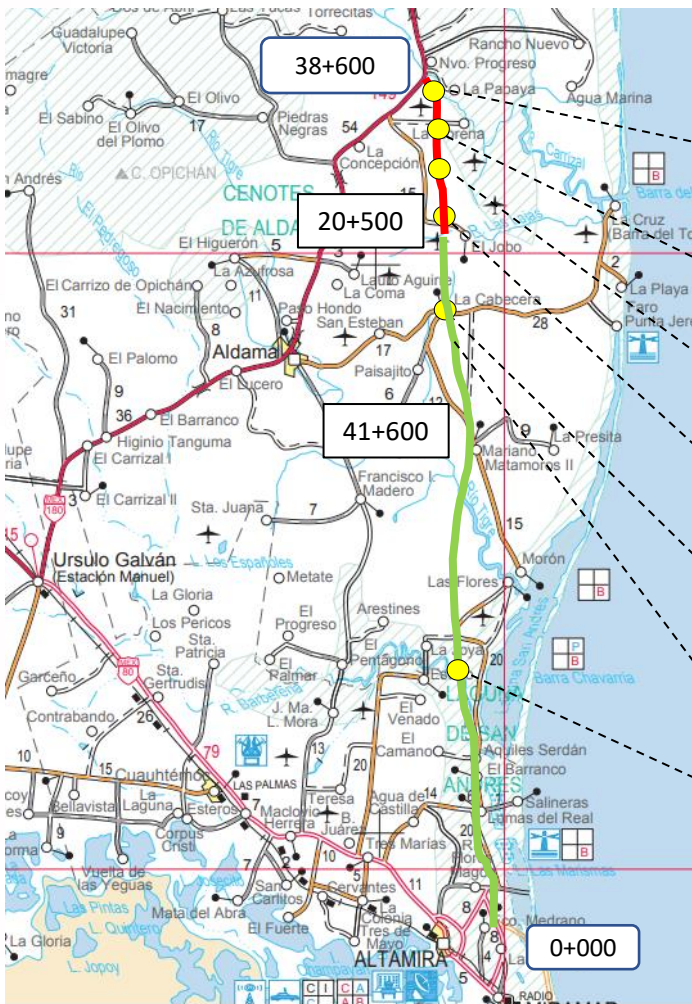
Alcance	Qué se ha hecho	Cuánto falta por hacer
<ul style="list-style-type: none">• 80.2KM• 5 Puentes• 2 Entronques a Desnivel• 1 Estructuras por Cruces de Ductos de Pemex.• 1 PSV	<ul style="list-style-type: none">• 62.1 KM• 3 puentes• 1 entronque a desnivel• 1 Estructuras por cruce de ductos de Pemex• 1 PSV	<ul style="list-style-type: none">• 18.1 KM• 2 Puentes• 1 Entronque a Desnivel
1,413.14	711.66	701.48
10 años	7 años	3 años

Factibilidades

	Tipo	Dependencia/ Área que expide/autoriza	Autoriza do	Fecha de obtención	Aspectos Relevantes
Técnica	Proyecto Ejecutivo	SI	22-ene -2020	DGC/SICT	El Proyecto se encuentra terminado y validado por la unidad de estudios al 100%
Económica	Registro en cartera	SHCP	Vencido	---	Registro No. 09096480003
Legal	Derecho de Vía	SI	08- diciembre- 2009	Registro Agrario Nacional	El RAN expidió contratos de ocupación superficial a todos los afectados por causa de utilidad pública
	CFE	No aplica			Los permisos para la construcción de 2 puentes se encuentran vencidos por CONAGUA
	CONAGUA	CONAGUA	-----	-----	
	PEMEX	No aplica			
Ambiental	Manifestación de Impacto Ambiental	En proceso	06-sep- 2023	SEMARNAT (DGIRA)	Actualmente se encuentra elaborando la MIA una empresa contratada por Dirección General de Carreteras
	Estudio Técnico Ejecutivo	En proceso	06-sep- 2023	SEMARNAT	Actualmente se encuentra elaborando el ETJ una empresa contratada por Dirección General de Carreteras
	Cambio de uso de suelo	No aplica	-----	SEMARNAT	No aplica por ser consecuente al ETJ

Carretera: Altamira – Nuevo Progreso

Componente	Ponderación	Programado %	Ejecutado %	Avance Real Global %
CONCLUIDO 2009-2015 (62.10 km)	77%	100.0%	100.0%	77%
PUENTE BARBERENA	3.6%	100.0%	100.0%	3.6%
PSV KM. 11+700	3.2%	100.0%	100.0%	3.2%
PUENTE EL SOYATE	3.3%	100.0%	75.0%	2.5%
PUENTE FRANCISCO VILLA	3.4%	100.0%	0.0%	0.1%
PUENTE LA GUADALUPANA	3.3%	100.0%	0.0%	0.1%
PUENTE EL CARRIZAL	3.3%	100.0%	100.0%	3.3%
ENTRONQUE CARR. ALDAMA – SOTO LA MARINA	2.9%	100.0%	0.0%	0.1%
	100%	100.0%	-	89.9%



Tamaulipas

Puente el Carrizal km. 35+350

Puente la Guadalupana km. 29+620

Puente Francisco Villa km. 26+135

Puente el Soyate km. 20+171.15

PSV km. 11+700, ent. Carr. Aldama – Barra del Tordo

Cruce con gasoducto km. 9+377.60 tramo M. Matamoras – N. Progreso

Puente Barberena km. 8+231, tramo Altamira M. Matamoras

Del km 0+000 al km 41+600 y del km. 0+000 al km. 20+500

Del km 20+500 al km 38+600

En operación

En construcción

Por construir

Carretera Altamira – Nuevo Progreso

Tamaulipas

