



Descripción:

El proyecto consiste en la modernización de la Carretera Apodaca - Cd. Juárez en el Tramo del Km. 5+700 al Km 17+100, actualmente se ha modernizado del km 5+700 al km 8+100 a un ancho de corona de 29.0 m., para alojar 6 carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno (3 carriles de circulación por sentido) y un camellón central de 8.00 metros, se requiere modernizar del km 8+100 al km 17+100 así como la construcción de un PSV en el Km 8+530.



Beneficios:

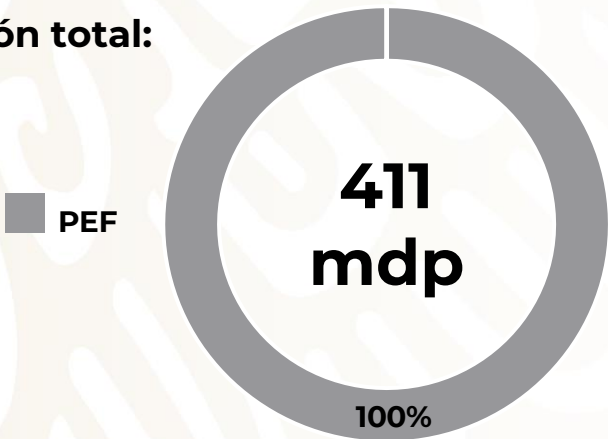
- Ahorro en tiempo: 12 min
- TDPA: 19,977
- Población beneficiada: 619,050 habitantes del municipio de Apodaca y Benito Juárez, N.L.



Empleos Generados:

- Directos: 4,900
- Indirectos: 19,600

Inversión total:



Inicio de Obra
JUL-2014
Inicio de Operación
DIC-2026

Preinversión (tramos o trabajos con factibilidades abiertas)	Ejecución
1 Estructura y del Km. 8+100 – km. 17+100	KM 5+700 – KM 17+100

Decisiones clave

- Dar continuidad al proceso de licitación de la estructura y de 9.00 km de ampliación a un ancho de corona de 29 m para alojar 3 carriles de circulación por sentido.

Meta

Inversión (mdp)

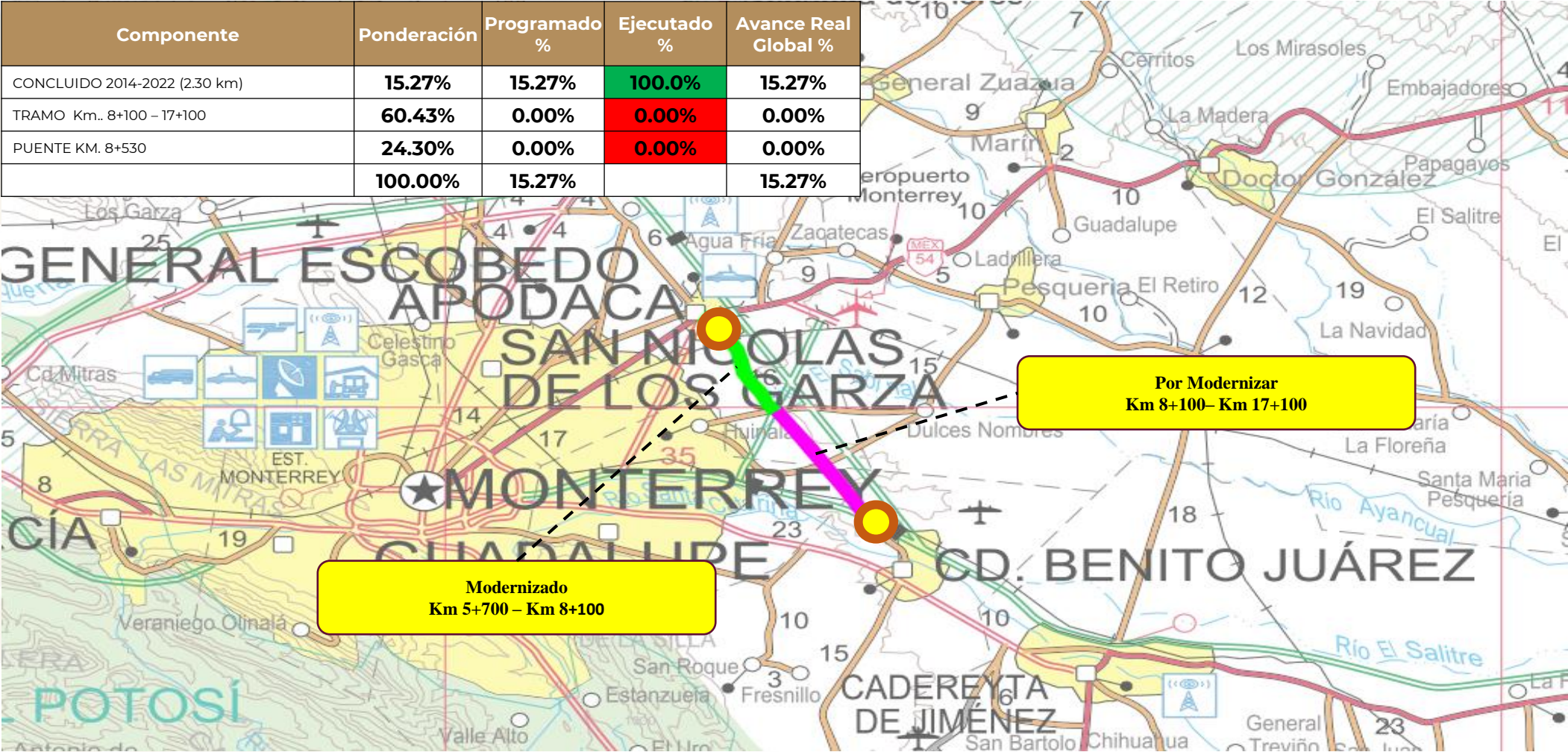
Tiempo (meses)

Alcance	Qué se ha hecho	Cuánto falta por hacer
<ul style="list-style-type: none"><li>11.40 KM</li><li>1 Estructura</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>2.30 KM</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>9.10 KM</li><li>1 Estructura</li></ul>
411	36.87	374.13
149 meses	107 meses	39 meses

Factibilidades

	Tipo	Dependencia/ Área que expide/autoriza	Autoriza do	Fecha de obtención	Aspectos Relevantes
Técnica	Proyecto Ejecutivo	DGC-DEP	Si	-----	
Económica	Registro en cartera	SHCP	No	-----	Registro no se encuentra vigente No. 14096390001
Legal	Derecho de Vía	GOB. ESTADO	Si	-----	Carretera Alimentadora perteneciente al Gobierno del Estado de Nuevo León
	CFE	CFE	NA	-----	
	CONAGUA	CONAGUA	NA	-----	
	PEMEX	PEMEX	NA	-----	
Ambiental	Manifestación de Impacto Ambiental	SEMARNAT	Si	31-May-2013 12-Abr-2017	Exención de la MIA-R del km. 5+700 al km. 11+000 Exención de la MIA-R del km. 11+000 al km. 17+100
	Estudio Técnico Ejecutivo	SEMARNAT	NA	-----	
	Cambio de uso de suelo	SEMARNAT	NA	-----	

Componente	Ponderación	Programado %	Ejecutado %	Avance Real Global %
CONCLUIDO 2014-2022 (2.30 km)	15.27%	15.27%	100.0%	15.27%
TRAMO Km. 8+100 – 17+100	60.43%	0.00%	0.00%	0.00%
PUENTE KM. 8+530	24.30%	0.00%	0.00%	0.00%
	100.00%	15.27%		15.27%



En operación



Por construir

