

Progr

Descripción:

Modernización de un camino rural de 7.0 metros de ancho a una carretera alimentadora tipo “A2” de 12.0 metros de ancho con dos carriles de circulación (uno por sentido), y acotamientos en ambos lados en una longitud total de 80.92 km, de los cuales se tienen modernizados 41.64 km y construidos 20.5 km. Se tienen pendientes de construir 18.1 km del km 20+500 al km 38+600, incluye la construcción de dos puentes y un entronque a nivel de 0.68 km.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: Mar-2009	Término: Dic-2025
MONTO Y META TOTAL	1,413.1 mdp	80.92 km, 2 Puentes y 1 entronque a nivel
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	711.6	62.14
PEF 2023	0.00	0.0
Posterior a 2023	701.5	18.1 km, 2 puentes y un entronque de 0.68 km

Avance Global (%)	
Avance físico:	76.8
Avance financiero:	50.4



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 40 minutos.
- TDPA: 24,625
- Población beneficiada: 26,871 habitantes de los municipios de Altamira, Aldama y Soto la Marina

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	Proyecto ejecutivo completo
Económica (Registro UI-SHCP)	09096480003 (requiere actualización)
Legal (Derecho de Vía)	Derecho de vía completo
Ambiental	MIA-R en proceso
Social	Se dispone

Justificación:

Mejora en la conexión de la zona pesquera y turística del estado con el Corredor Veracruz – Matamoros; ayudando así, con la activación económica de la zona.



Empleos Generados:

- Directos: 1,668
- Indirectos: 6,672



