

Descripción:

Modernización de un camino rural revestido de 5.5 metros de ancho de calzada a una carretera alimentadora de 7.0 metros de ancho de calzada, con dos carriles de circulación (uno por sentido), en una longitud total de 335.0 km, de los cuales se tienen modernizados 170.7 km y se tienen pendientes de modernizar 164.3 km, 113.3 km del km 114+240 al km 227+540 y 51.0 km del Ramal a San Francisco de Lajas.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: Mar-2024	Término: Dic-2026
MONTO Y META TOTAL	2,254.1 mdp	335.0 km
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	118.2	170.7 km
PEF 2023	0.0	0.0 km
Posterior a 2023	2,135.9	164.3 km

Avance Global (%)	
Avance físico:	51.0
Avance financiero:	5.2



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 120 minutos.
- TDPA: 350
- Población beneficiada: 491,123 habitantes de los municipios de Durango y Pueblo Nuevo.

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	Proyecto ejecutivo por contratarse en 2024
Económica (Registro UI-SHCP)	Se trabaja en la obtención de elementos de obra publica
Legal (Derecho de Vía)	Gobierno del Estado proporcionara el derecho de vía
Ambiental	Por contratarse la elaboración del MIA en 2024
Social	Ninguna

Justificación:

Conexión interserrana con la carretera federal 40D, permitiendo comunicar a las poblaciones alejadas en la zona de la sierra de Durango con el Corredor Mazatlán - Matamoros, dando acceso a los beneficios de salud, educación y comercio más cercanos.



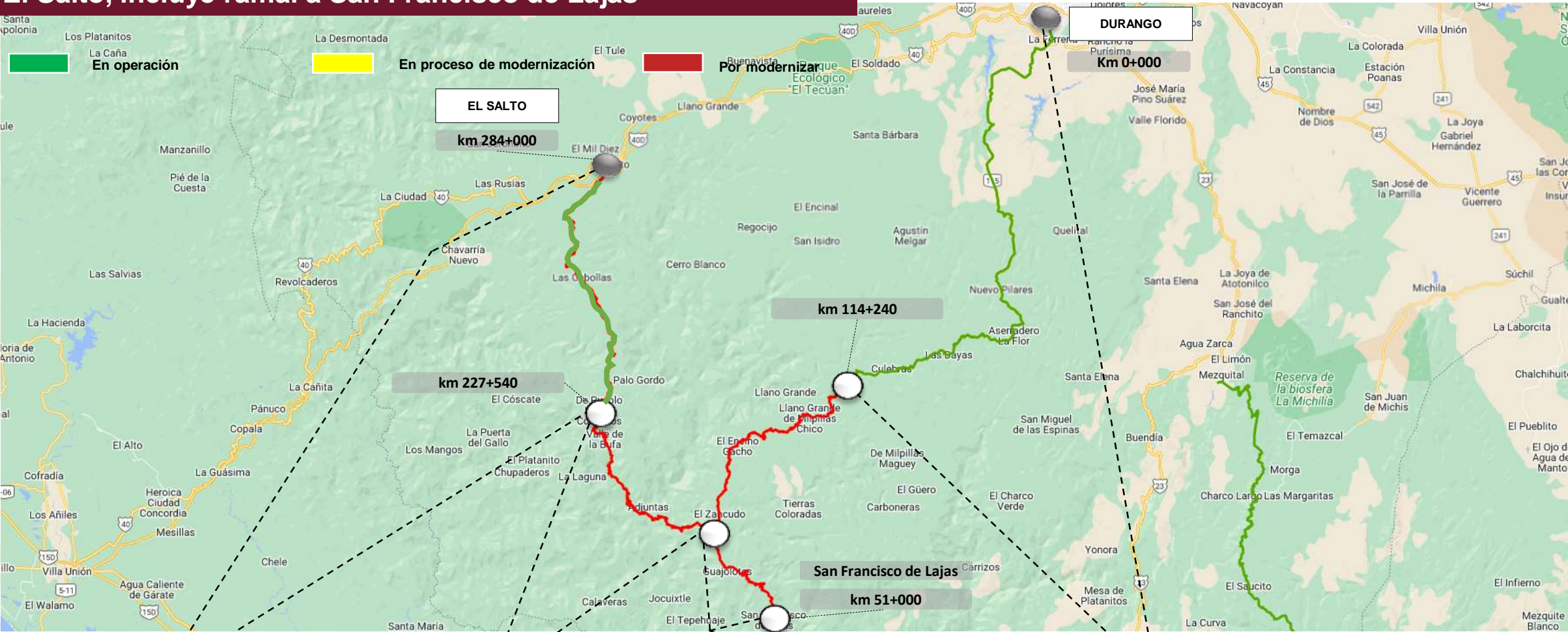
Empleos Generados:

- Directos: 3,482
- Indirectos: 13,928



Durango - La Flor - Los Mimbres - San Bernardino de Milpillas – El Salto, incluye ramal a San Francisco de Lajas

Durango



Meta: 56.46 km
Del km 227+540 al km 284+000

Meta: 35.5 km
Del km 108+500 al km 144+000

Meta: 35.5 km
Del km 108+500 al km 144+000

Meta: 51.0 km
Ramal del km 0+000 al km 51+000

Meta: 114.24 km
Del km 0+000 al km 114+240

