

Descripción:

Modernización de un camino rural de 6.0 metros de ancho a una carretera alimentadora de 9.0 metros de ancho de corona con dos carriles de circulación (uno por sentido) incluyendo acotamiento de 1.0 metro por carril, con una longitud total de 17 km (del km 0+000 al km 17+000), mediante trabajos de deshierbe, despalme, recompactación del terreno natural, construcción de obras de drenaje, suministro de materiales para formación de terraplenes, subrasante y subbase hidráulica, superficie de rodamiento de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, señalamiento horizontal y vertical.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: May-2026	Término: Nov-2026
MONTO Y META TOTAL	193.80 mdp	17.00 KM
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km -estructura)
Hasta 2022	0.00	0 km
PEF 2023	0.00	0 km
Posterior a 2023	193.80	17 km

Avance Global (%)	
Avance físico:	0.00
Avance financiero:	0.00



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 10 minutos.
- TDPA: 700
- Población beneficiada: 372, 233 habitantes de los municipios Calkiní, Bécál, Dzitbalché, Hecelchakán, Tenabo, San Francisco de Campeche.

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	No cuenta
Económica (Registro UI-SHCP)	No cuenta
Legal (derecho de Vía)	95%, con derecho de vía histórico según Gob. del Edo.
Am biental	No cuenta
Social	No cuenta

Justificación:

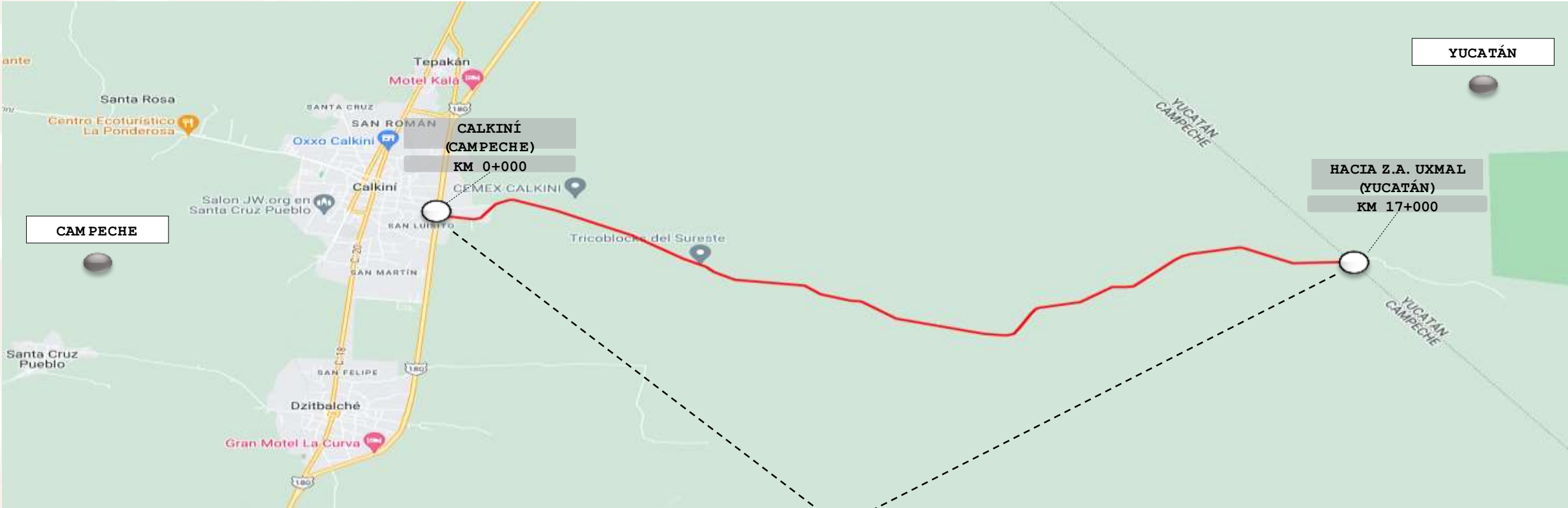
Permitirá la conexión entre el Tren Maya y la zona arqueológica y turística de la zona de límites de estado Yuc/Cam; incrementando así el turismo y la economía de la zona.



Em pleos Generados:

- Directos: 89
- Indirectos: 356





META: 17.00 KM
DEL KM 0+000 AL 17+000



En operación



En construcción



Por Construir, modernizar ó ampliar

