

Descripción:
Construcción de carretera alimentadora de 9.0 metros de ancho con dos carriles de circulación (uno por sentido) y un acotamiento de 1 metro en ambos sentidos, en una longitud total de 247.30 km, de los cuales se tienen modernizados 243.0 km y se tienen pendientes de modernizar 4.3 km incluye la construcción de un puente.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: Mar-2005	Término: Dic-2025
MONTO Y META TOTAL	1,072.4 mdp	247.3 km, 1 Puente
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	982.4	243.0 km
PEF 2023	0.00	0.00 km
Posterior a 2023	90.0	4.3 km y 1 puente

Avance Global (%)	
Avance físico:	98.3
Avance financiero:	91.6



- Beneficios:**
- Ahorro en tiempo: 15 minutos.
 - TDPA: 4,367
 - Población beneficiada: 12,313 habitantes de los municipios y Matehuala y Dr. Arroyo y comunidades aledañas .

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	Proyecto ejecutivo completo
Económica (Registro UI-SHCP)	Registro no se encuentra vigente No. 11096390013
Legal (Derecho de Vía)	No se cuenta con derecho de vía
Ambiental	MIA-R del km. 145+740 al km. 149+640 Vigencia al 29 de septiembre de 2027 Falta ETJ de CUSTF del km. 145+740 al km. 149+640
Social	Se dispone

Justificación:
Mejora en la conectividad entre los estados de San Luis Potosí, Nuevo León y Tamaulipas, reduciendo los tiempos de traslado de mercancías a todo lo largo del país conectando con el corredor Ciudad de México - Piedras Negras.



- Empleos Generados:**
- Directos: 803
 - Indirectos: 3,212





Meta: 47.87 km
Del km 0+000 al km 47+870

Meta: 4.30km
Del km 47+870 al km 52+170

Meta: 195.13 km
Del km 52+170 al km 247+300



En operación



En construcción



Por Construir, modernizar ó ampliar

