

Descripción:
Modernización de un camino rural a una carretera alimentadora de 12.0 metros de ancho con dos carriles de circulación (dos por sentido), en una longitud total de 9.0 km, de los cuales se tienen pendientes de modernizar 9.0 km del km 0+000 al km 9+000, incluye la construcción de dos Entronques, dos estructuras y tres PSF (Paso Superior Ferrocarril).

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: Mar-2024	Término: Julio-2025
MONTO Y META TOTAL	135.0 mdp	9.0 km, 2 estructuras 3 PSF
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	0.0	0.0 km
PEF 2023	0.0	0.0 km
Posterior a 2023	135.0	9.0 km 2 estructuras 3 PSF

Avance Global (%)	
Avance físico:	0.0
Avance financiero:	0.0



- Beneficios:**
- Ahorro en tiempo: 20 minutos.
 - TDPA: 2,850
 - Población beneficiada: 141,616 habitantes de los municipios de Tetla de la Solidaridad, Xaloztoc y Apizaco.

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	No se dispone
Económica (Registro UI-SHCP)	No se dispone
Legal (Derecho de Vía)	No se dispone
Ambiental	No se dispone
Social	Se dispone

Justificación:
Libramiento de la ciudad de Apizaco, creando un corredor industrial para la actividad económica creciente del estado, así como la mejora en la conectividad de las comunidades aledañas.



- Empleos Generados:**
- Directos: 332
 - Indirectos: 1,328



Carretera 136 Libramiento Apizaco - Carretera 117 D Ciudad Industrial Xicohténcatl I, en el Estado de Tlaxcala.

Tlaxcala



Meta: 9.0 km y 2 Entronques
2 estructuras
3 pasos de ferrocarril,
Del km 0+000 al km 9+000

En operación En construcción Por modernizar

