

**Descripción:**  
Modernización de la carretera alimentadora de 8.00 metros de ancho a una carretera de 29.0 metros de ancho para alojar 6 carriles de circulación de 3.50 metros, de ancho cada uno (3 carriles de circulación por sentido) y un camellón central de 8.00 metros, en una longitud total de 11.4 km, de los cuales se tienen modernizados 2.3 km y se tienen pendientes de modernizar 9.1 km del km 8+000 al km 17+100 incluye la construcción de un puente.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: Jul-2014	Término: Dic-2026
MONTO Y META TOTAL	411.67 mdp	13.7 km, 1 Puente
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	36.87	2.3 km
PEF 2023	0.0	0.0 km
Posterior a 2023	374.8	9.1 km y 1 puente

Avance Global (%)	
Avance físico:	20.2
Avance financiero:	9.0



- Beneficios:**
- Ahorro en tiempo: 30 minutos.
  - TDPA: 19,977
  - Población beneficiada: 619,050 habitantes de los municipios Apodaca y Juárez.

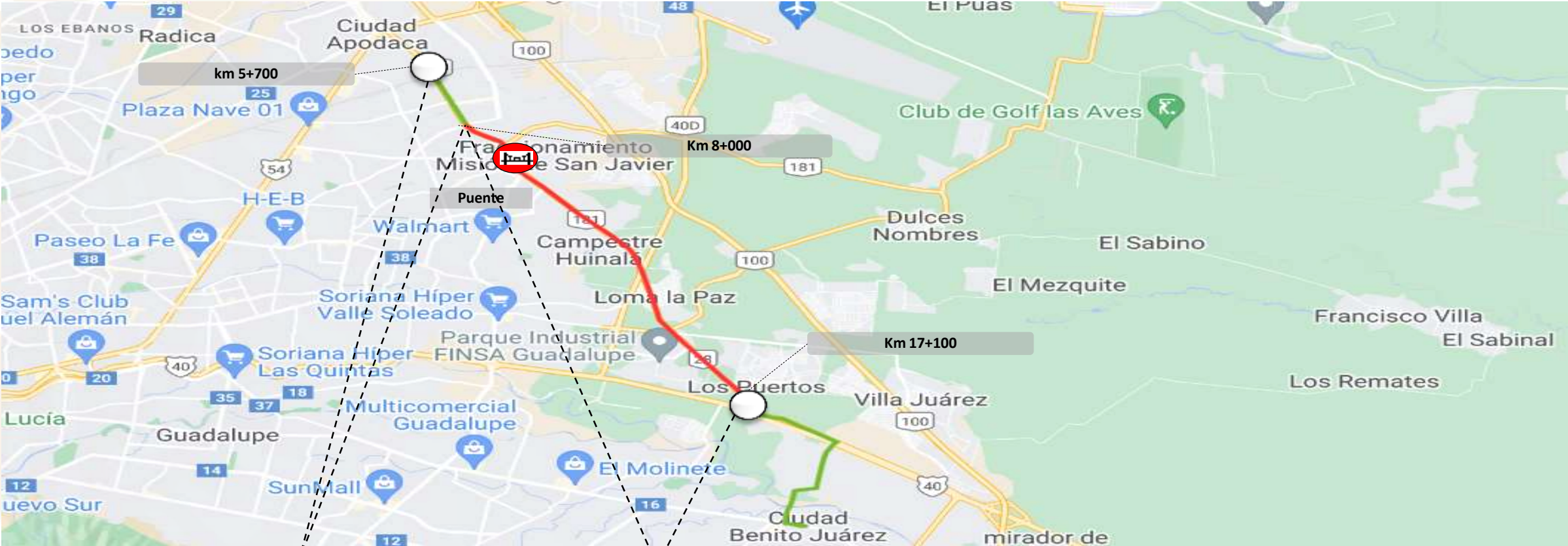
Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	Proyecto ejecutivo completo
Económica (Registro UI-SHCP)	Registro no se encuentra vigente No. 14096390001
Legal (Derecho de Vía)	100% según Gobierno del Estado
Ambiental	Exención de la MIA-R del Km. 0+000 al km. 17+100
Social	Se dispone

**Justificación:**  
Mejora en la conectividad del corredor industrial con el eje Mazatlán - Tamaulipas y el aeropuerto internacional de Nuevo León, disminuyendo el tiempo de traslado de mercancías, así como al comercio exterior.



- Empleos Generados:**
- Directos: 308
  - Indirectos: 1,232





Meta: 2.30 km  
Del km 5+700 al km 8+000

Meta: 9.10 km y 1 puente  
Del km 8+000 al km 17+100



En operación



En construcción



Por Construir, modernizar ó ampliar

