


Descripción:
Modernización y ampliación de un camino estatal de 7.0 metros de ancho a una carretera alimentadora de 9.0 metros de ancho con dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno (uno por sentido), incluye acotamientos laterales de 1.0 m, en una longitud total de 44.0 km, de los cuales se tienen modernizados 14.0 km y se tienen pendientes de modernizar 30.0 km del km 14+000 al km 44+100.


PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: Mar-2014	Término: Dic-2024
MONTO Y META TOTAL	298.18 mdp	44.0 km
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	58.18	14.0 km
PEF 2023	0.0	0.0 km
Posterior a 2023	240.00	30 km

Avance Global (%)	
Avance físico:	31.8
Avance financiero:	19.5

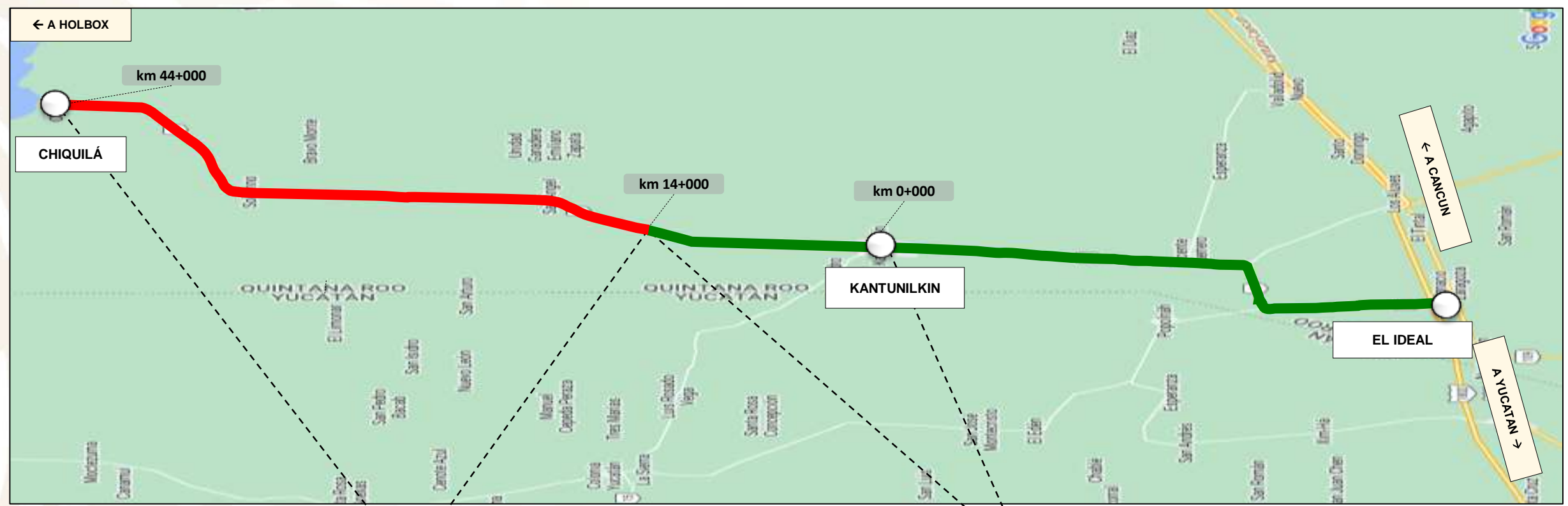
- **Beneficios:**
 - Ahorro en tiempo: 30 minutos.
 - TDPA: 2,893
 - Población beneficiada: 764,684 habitantes de los municipios de Lázaro Cárdenas, Benito Juárez y Solidaridad. Principalmente las localidades de Holbox, Chiquilá, San Ángel, Solferino y Kantunilkín

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	Proyecto ejecutivo completo
Económica (Registro UI-SHCP)	En proceso de actualización Registro de cartera SHCP No. 13096430001
Legal (Derecho de Vía)	Derecho de vía liberado al 100% (a cargo del Gobierno del Estado)
Ambiental	Exención a la MIA con resolutivo S.G.P.A./D.G.I.R.A./D.G./6898, de fecha 8 de septiembre de 2011
Social	Se dispone

Justificación:
Mejora en la conectividad de las comunidades de la zona norte del estado con el Tren Maya y el Corredor Villa Hermosa -Progreso, activando así, la economía en el sector pesquero y turístico

- **Empleos Generados:**
 - Directos: 429
 - Indirectos: 1,716





Meta: 30.0 km
Del km 14+000 al km 44+000

Meta: 14 km
Del km 0+000 al km 14+000

En operación En construcción Por Construir, modernizar ó ampliar

