

Descripción:

Modernización de un camino rural revestido con un ancho de 4.0 metros a una carretera alimentadora pavimentada con 7.0 metros de ancho con dos carriles de circulación de 3.5 metros (uno por sentido), en una longitud de 84.6 km de los cuales se tiene modernizados 76.0 km y se tiene pendientes de modernizar 8.8 km, del km 76+020 al km 84+820.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: 2003	Término: Dic-2025
MONTO Y META TOTAL	88.0 mdp	84.6 km
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	Gob. Edo.	76.0
PEF 2023	-	-
Posterior a 2023	88	8.8 km

Avance Global (%)	
Avance físico:	89.8
Avance financiero:	0.0



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 10 minutos.
- TDPA: 737
- Población beneficiada: 4,000 habitantes del municipio de El Salvador y comunidades aledañas

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	Falta del 76+020 al 84+820 (8.8 km)
Económica (Registro UI-SHCP)	No cuenta
Legal (Derecho de Vía)	En proceso
Ambiental	No se dispone
Social	Se dispone

Justificación:

Creación del complemento de un eje transversal que conectará tres corredores longitudinales a través de los estados de Zacatecas y Nuevo León; favoreciendo al traslado de mercancías hacia el corredor Ciudad de México - Piedras Negras.



Empleos Generados:

- Directos: 152
- Indirectos: 608





Meta: 76.0 km
Del km 0+000 al km 76+020

Meta: 8.8 km
Del km 76+020 al km 84+820

