

Descripción:

Modernización de un camino rural revestido de 6.0 metros de ancho a una carretera alimentadora de 7.0 metros de ancho con dos carriles de circulación (uno por sentido), en una longitud total de 282.0 km, de los cuales se tienen modernizados 265.0 km siendo construidos 180 km. por el Gobierno del Estado y 85.0 km. por la SCT; quedando pendientes de modernizar 17.0 km del km 265+000 al km 282+000 incluyendo 4 estructuras.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: Mar-2025	Término: Dic-2026
MONTO Y META TOTAL	529.0 mdp	282.0 km y 4 Puentes
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	309.0	265.0
PEF 2023	0.0	0.0
Posterior a 2023	220.0	17.0 km y 4 puentes

Avance Global (%)	
Avance físico:	94.0
Avance financiero:	58.0



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 85 minutos en 102 km.
- Vía de Comunicación Interestatal
- Población beneficiada: 36,000 habitantes de los Municipios: Melchor Múzquiz y Ocampo.

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	Proyecto ejecutivo completo
Económica (Registro UI-SHCP)	Sin Registro
Legal (Derecho de Vía)	No se cuenta
Ambiental	No se cuenta
Social	Ninguna

Justificación:

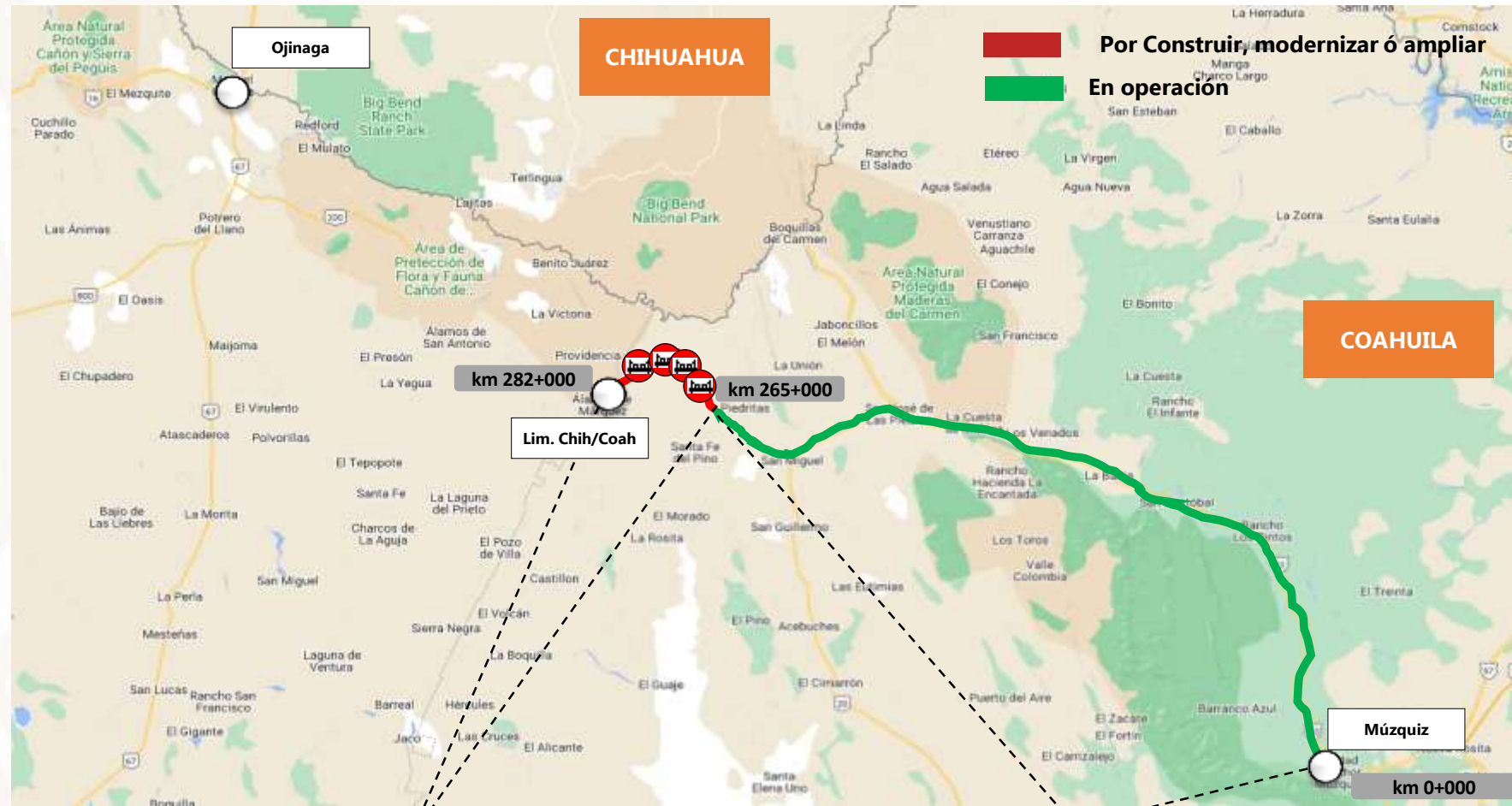
La construcción de un eje en el centro del estado que conectará el corredor Ciudad de México - Piedras Negras y el corredor Ciudad de México - Juárez. permitirá incrementar los puntos de vigilancia y control en la zona fronteriza; Así como el comercio exterior con los Estados Unidos de América.



Empleos Generados:

- Directos: 476
- Indirectos: 1,904





Meta: 17.0 km y 4 puentes
Del km 265+000 al km 282+000

Meta: 265.0 km
Del km 0+000 al km 265+000

