Descripción:

Modernización de un camino rural revestido de 5.0 metros de ancho a una carretera alimentadora de 7.0 metros de ancho con dos carriles de circulación (uno por sentido), en una longitud total de 186.60 km, de los cuales se tienen modernizados 50.0 km y se tienen pendientes de modernizar 136.6 km del km 50+000 al km 186+600.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: Mar-2025	Término: Dic-2030
MONTO Y META TOTAL	1,661.0 mdp	186.60 km
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	256.2	50.0 km *
PEF 2023	83.8	4.5 km
Posterior a 2023	1,321.0	132.1 km

^{*}En 23.33 km del camino no se realizaron acciones debido a que ese tramo comprende zona urbana y pista de 4 carriles en buenas condiciones.

Avance Global (%)		
Avance físico:	29.20	
Avance financiero:	17.0	

Beneficios:

Ahorro en tiempo: 113 minutos.

TDPA: 500

 Población beneficiada: 20,155 habitantes directos de los municipios Minatitlán, Hidalgotitlán y Uxpanapa, además de 8,338 habitantes de manera indirecta de las localidades aledañas.

Elementos TELAS		
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	32.0 km de la meta cuenta con proyecto ejecutivo validado, resto en proceso	
Económica (Registro UI-SHCP)	En proceso	
Legal (Derecho de Vía)	100%, del Derecho de Vía liberado por los Ayuntamientos de Hidalgotitlán y Uxpanapa	
Ambiental	32.0 de la meta cuenta con MIA-R con resolutivo SGPA.DGIRA.DG Vigente, resto en proceso	
Social	Se dispone	

Justificación:

Mejora en la conectividad de las comunidades del sur del estado con el puerto de Coatzacoalcos, reduciendo significativamente tiempos de traslado, así como la activación económica de la zona.



Empleos Generados:

Directos: 3,057

Indirectos: 12,228



