

Descripción:

Ampliación de una carretera alimentadora pavimentada de 7.0 metros de ancho a sección tipo A2, de la carretera, E.C. (Ribier-San Marcos) – Chicalote - La Escondida - E.C. (Providencia-Luis Moya), así como la construcción de 2 puentes ubicados en el km 3+020 y en el km 3+382, así como la modernización del **ramal al Parque Industrial San Francisco** a sección tipo A4 y la construcción del puente sobre las vías del FFCC, con una meta total de 12.70 km.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: Mar-2024	Término: Dic-2026
MONTO Y META TOTAL	363.0 mdp	12.7 km, 3 Puentes y ramal
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	-	-
PEF 2023	-	-
Posterior a 2023	363.0	12.7 km, incluye 3 puentes y ramal

Avance Global (%)	
Avance físico:	0.0
Avance financiero:	0.0



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 10 minutos.
- TDPA: 4,103
- Población beneficiada: 62,281 habitantes de los municipios San Francisco de los Romo y Aguascalientes.

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	Proyecto ejecutivo de los tramos completos. En proceso el Estudio y Proyecto Puente en Carr. Ent. Km 17.2 Carr. (Ags-Zac)-La Escondida, Falta Estudios y Proyectos de los puentes ubicado en el km 3+020 y 3+382 del libramiento a Loretito.
Económica (Registro UI-SHCP)	No se cuenta
Legal (Derecho de Vía)	87%, se encuentra sin afectaciones, mientras el restante no se cuenta con la liberación.
Ambiental	Se cuenta con la Exención de la MIA Oficio No. 03/330/20 y Oficio No. 03/338/20. Falta las MIAS-P para los Puentes.
Social	Ninguna

Justificación:

Conexión entre las carreteras federales 25 y 71 con el corredor comercial México - Juárez (C.F 45), favoreciendo el traslado de mercancías entre los parques industriales del nororiente de la ciudad de Aguascalientes, reduciendo así, tiempos de traslado.



Empleos Generados:

- Directos: 385
- Indirectos: 1,540





En operación En construcción Por Construir, modernizar ó ampliar

