

Descripción:

Construcción de un libramiento con longitud de 50.0 km, con un ancho de corona de 9.0 m, para el tránsito pesado y de largo itinerario que permita aprovechar los corredores: México-Tuxpan, México – Tampico y México - Laredo, el cual contribuirá para el tránsito que conectará al nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), además de conectar directamente a través de esta vía a los municipios conurbados a la capital del Estado de Hidalgo.

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: May-2024	Término: Dic-2026
MONTO Y META TOTAL	1084.0 mdp	50.0 km.
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2022	0.0	0.0 km
PEF 2023	0.0	0.0 km
Posterior a 2023	1084.0	50.0 km.

Avance Global (%)	
Avance físico:	0.0
Avance financiero:	0.0



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 60 minutos.
- TDPA: 16,398
- Población beneficiada: 662,646 habitantes de los municipios conurbados a Pachuca de Soto y Mineral de la Reforma, así como, Actopan, San Agustín Tlaxiaca, Zapotlán de Juárez, Zempoala y Epazoyucan, además de población directamente e indirectamente beneficiada por la conexión del AIFA con el corredor Méx – Tuxpan.

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	En proceso
Económica (Registro UI-SHCP)	No
Legal (Derecho de Vía)	No
Ambiental	MIA-R En proceso
Social	Ninguna

Justificación:

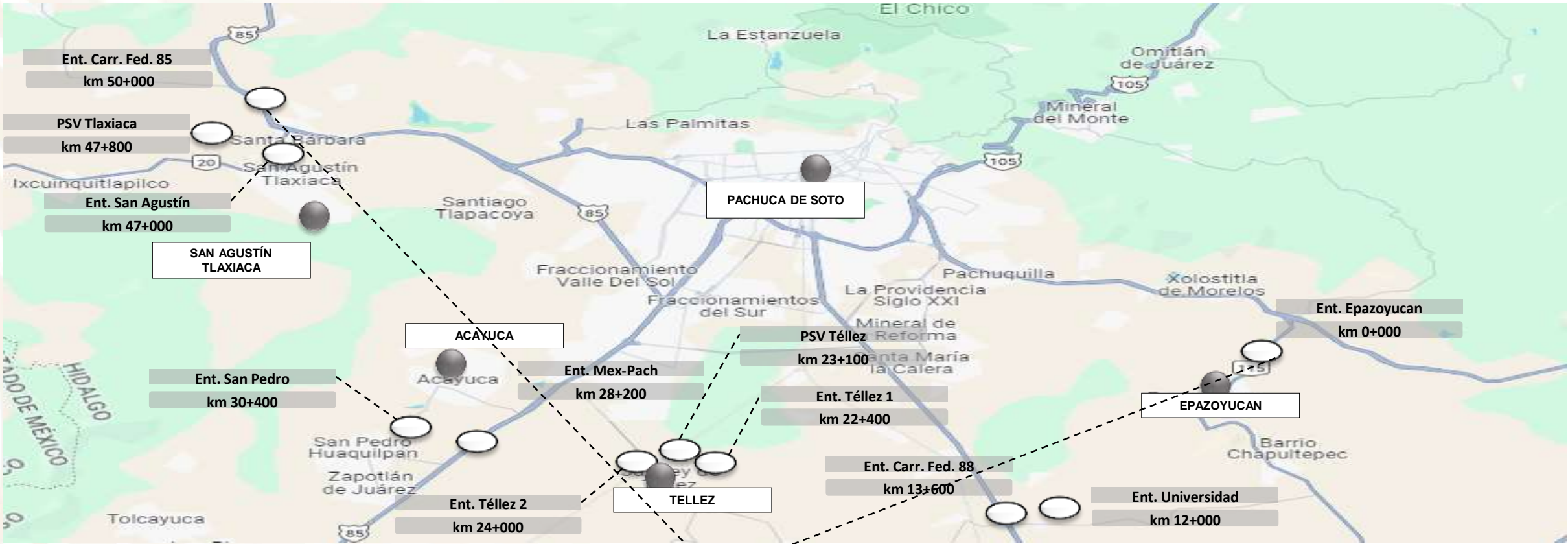
Intersección con la carretera federal 85 y la carretera federal 115, creando un macro libramiento de la zona urbana de Pachuca el cual reducirá los tiempos de traslado en la creciente zona industrial, permitiendo conexiones en la zona académica; así como la zona ecoturística de safari.



Empleos Generados:

- Directos: 2,138
- Indirectos: 8,552





Meta: 50.0 km, 9 entronques y 2 PSV  
Del km 0+000 al km 50+000