

30. Raudales de Malpaso - El Bellote ; tr. Huimanguillo - Cárdenas

Descripción:
Modernizar 20.2 km de carretera de 10 a 21 metros de ancho para alojar 4 carriles de circulación y acotamientos laterales. Implica construir terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical. Incluye la construcción de los entronques a desnivel Nueva Zelanda y Soriana.

- Meta total 20 km
- Pendiente: 2 km



Inversión Requerida:

954 mdp
PEF 100%



Tiempo de ejecución:
24 meses



Justificación:

- Solucionar puntos de conflicto vehicular de todo el tramo
- Mejorar velocidades de operación, tiempos de recorrido, así como reducir Costos de Operación Vehicular
- Interconectar Villahermosa, Tab. y Tuxtla Gutiérrez, Chis.
- Mejorar las condiciones de seguridad vial, disminuyendo el riesgo de accidentes.
- Concluyendo los entronques se aprovecharía la ampliación de 20 km de tramo ya construidos



Beneficios:

- 492,000 habitantes
- 2 municipios
- Ahorro en tiempo de 30 min



Estatus:

- Proyecto Ejecutivo disponible
- Aceptación social
- MIA disponible



Siguientes pasos:

- Actualizar registro ante Hacienda
- Obtener Derecho de Vía, se cuenta con 50%

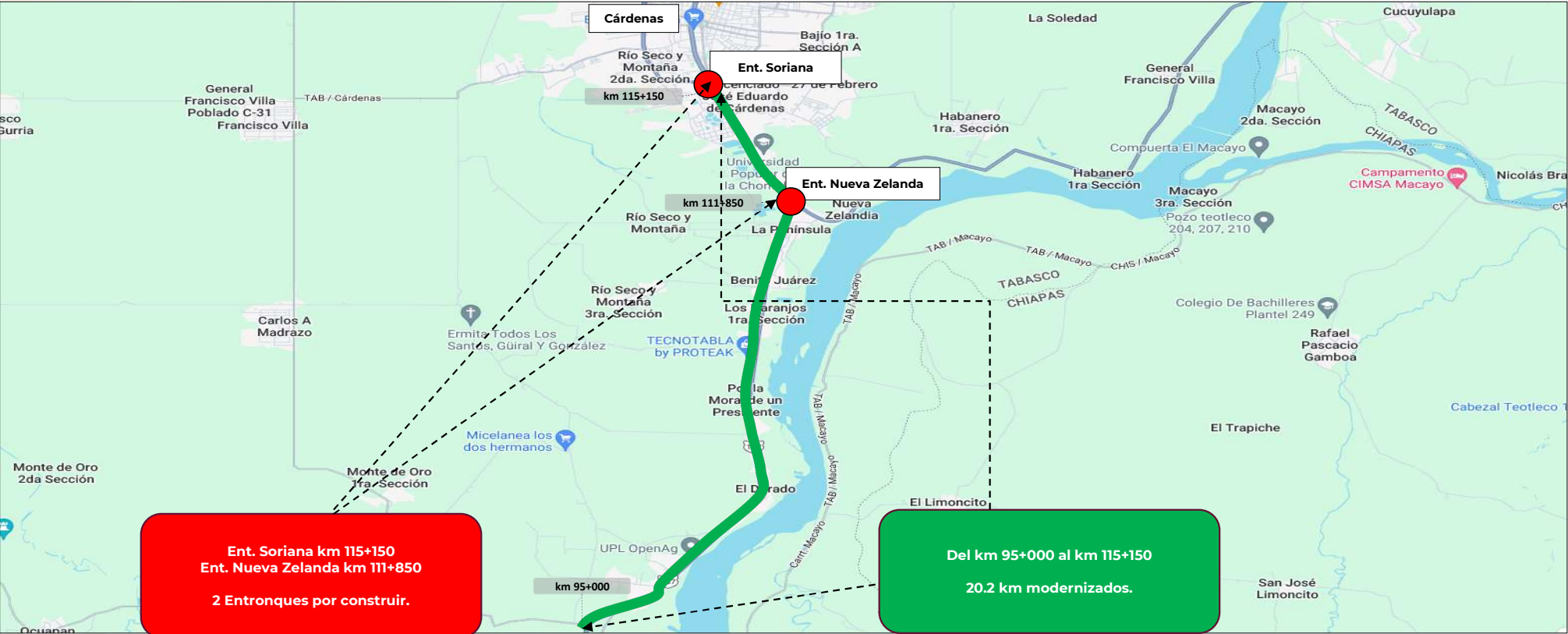


Retos:

- Liberación del DDV en la zona de los entronques

30. Raudales de Malpaso - El Bellote ; tr. Huimanguillo - Cárdenas

Tabasco



Modernizado

Por construir

