



9. Libramiento MEX II (Libramiento Nuevo Laredo)


-  **Descripción:**
- Ampliación de 7 a 21 m mediante la Construcción de un cuerpo nuevo de 10.5 m de ancho de corona, de concreto hidráulico MR-48, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos internos de 1 m y externos de 2.5 m. Incluye 3 entronques, con una longitud total de 32.2 km.
- Modernizados 27.4 km, 1 Entronque y 1ª. Etapa de Entronque Anáhuac.
  - **Pendientes 4.8 km, 2ª. etapa Entronque Anáhuac y 1 Entronque.**


**Inversión**  
**446 mdp**  
PEF 100%

**Tiempo de ejecución**  
**24 meses**


-  **Justificación:**
- Completar un libramiento de 32 km
  - Eliminar cuellos de botella en el tramo de 4.8 km pendiente de modernizar, así como en el puente paralelo al Entronque Anáhuac.
  - Presenta un alto volumen de tránsito, de casi 14 mil veh/día, con un elevado porcentaje de vehículos pesados (70%)
  - Reducir costos generalizados de viaje para los usuarios, en el corredor terrestre con mayor volumen para el comercio internacional del país
  - Facilitar el acceso a los distintos puertos fronterizos de la zona

Tamaulipas

-  **Beneficios:**
- 399,431 habitantes
  - 1 Municipio
  - Ahorro en tiempo de 16 min
  - Evitar el paso por la zona urbana

-  **Estatus:**
- Proyecto ejecutivo disponible
  - Derecho de vía histórico
  - MIA cuenta con exención
  - Aceptación social

-  **Siguientes pasos:**
- **Registro UI-SHCP .-** Requiere actualización.

-  **Retos:**
- Actualizar el Análisis Costo-Beneficio ante la UI-SHCP, con la finalidad de tener calendario fiscal en años subsecuentes.

9. Libramiento MEX II (Libramiento Nuevo Laredo)

Tamaulipas

