

2. Ensenada-Lázaro Cárdenas; tr. Maneadero - Punta Colonet



Descripción:

- Ampliación de su sección transversal de 7 a 12 m de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 2 acotamientos de 2.5 m cada uno.
- Construcción de 1 entronque y 8 puentes.
- Meta total 105 km
- **Pendiente 29 km**



Inversión Requerida:

391 mdp
PEF 100%



Tiempo de ejecución:

24 meses



Justificación:

- Continuar la modernización del eje carretero "Transpeninsular de Baja California", en el tramo entre Maneadero (Rodolfo Sánchez Taboada) y Punta Colonet
- Mejorar el nivel de servicio, mediante la ampliación de su sección transversal, para atender eficientemente a los usuarios provenientes de Ensenada
- Incrementar las velocidades y reducir costos de Operación Vehicular



Beneficios:

- 557,430 habitantes
- 1 municipio
- Ahorro en tiempo de 20 min



Estatus:

- Aceptación social
- Derecho de Vía histórico
- MIA cuenta con exención



Siguientes pasos:

- Proyecto ejecutivo Proceso
- Registro UI-SHCP .- Por actualizar

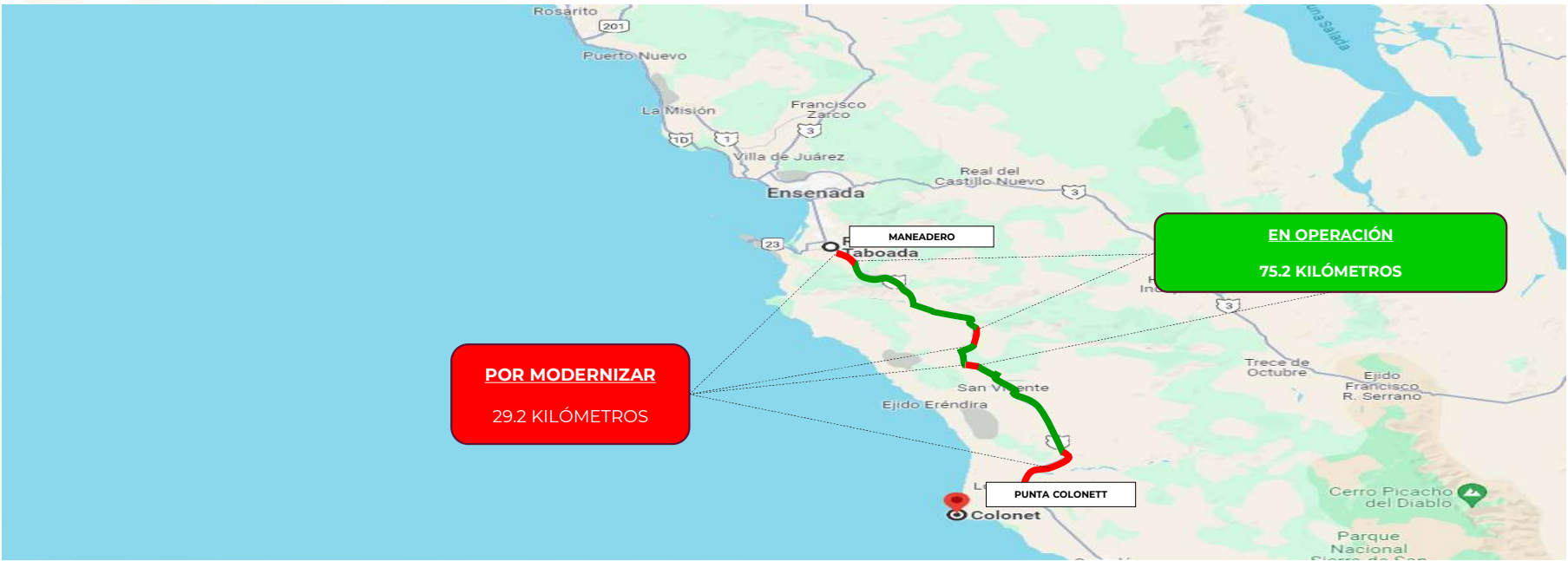


Retos:

- Asegurar la actualización del registro ante la UI-SHCP, para contar con recursos presupuestales.
- Contar con el proyecto ejecutivo de la meta faltante de 29.2 km en 2024.

2. Ensenada-Lázaro Cárdenas; tr. Maneadero - Punta Colonet

Baja California



Modernizado



Por modernizar

