

Descripción:

Construcción de Puente sobre vía Férrea ubicado en el km 15+252 y modernización de 7.0 a 12.0 m de corona del km 27+000 al km 28+000.

- Meta total 33.7 km
- **Pendiente: 1 km y 1 cruce sobre vía Férrea**

Inversión Requerida:

105 mdp
PEF 100%

Tiempo de ejecución:

12 meses

Justificación:

- Concluir la modernización de 34 km desde Dolores Hidalgo hasta San Luis de la Paz, Gto.
- Entre las dos localidades se ubica un entronque que facilita acceso al eje troncal México-Nuevo Laredo (carretera MEX-57), que es el de mayor relevancia comercial a nivel nacional
- Eliminar dos cuellos de botella y mejorar las condiciones de circulación
- Reducir tiempos de recorrido, costos de operación y accidentes



Beneficios:

- 200,000 habitantes
- 2 Municipios
- Ahorro en tiempo de 15 m



Estatus:

- Proyecto Ejecutivo Disponible
- DDV Disponible
- Ambiental Disponible
- Aceptación social



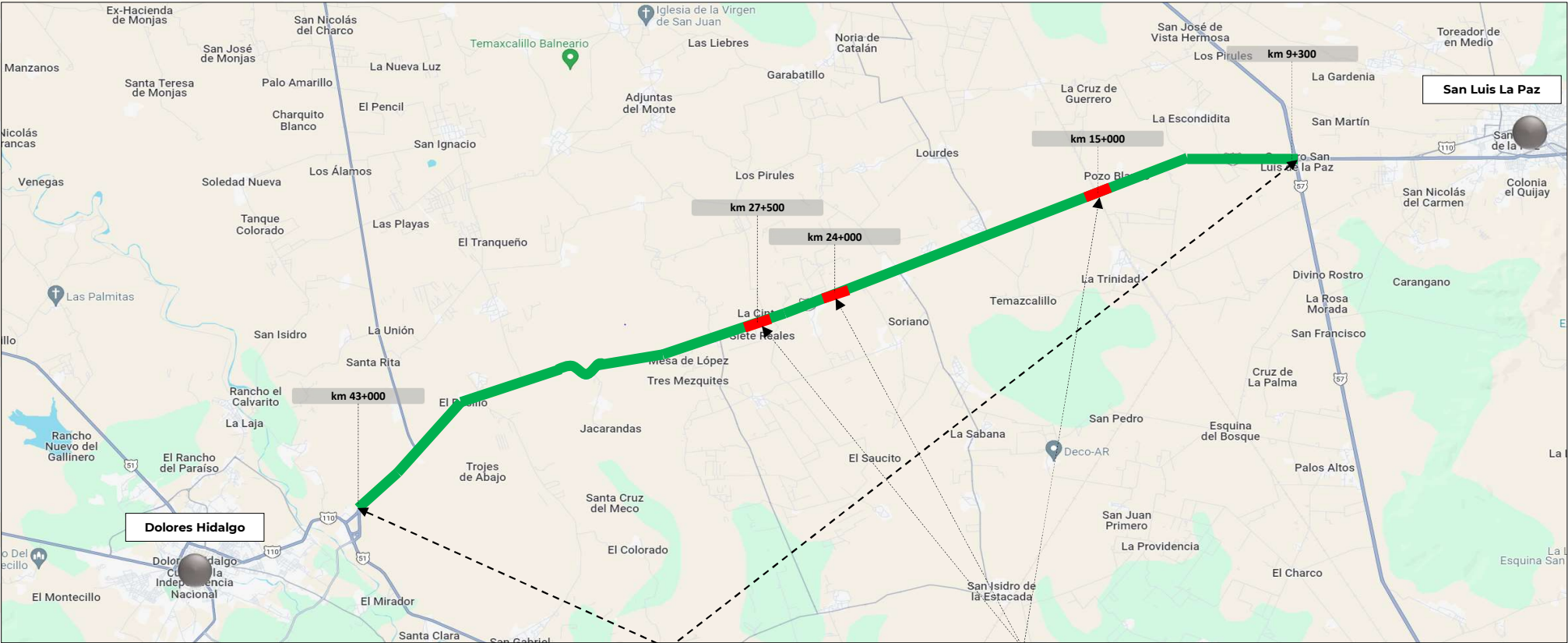
Siguientes pasos:

- Actualizar registro UI-SHCP



Retos:

Obtención del Registro ante SHCP, para poder asignar recursos.



Modernizado



Del km 9+300 al km 14+400,
Del km 15+700 al km 27+000,
Del km 28+000 al km 43+000

31.1 km en operación.

Del km 14+400 al km 15+700 PSFFCC,
Del km 27+000 al km 28+000

1.0 km por modernizar y 1 PSFFCC

Por modernizar

