

Descripción:

- Ampliación de 7 a 12 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m, con acotamientos laterales de 2.5 m; incluye la ampliación de 4 puentes y la construcción de 2 entronques a desnivel en el Libramiento San Luis Soyatlán.
- Meta total 49.3 km
- **Pendiente: 2 km**

Inversión Requerida:

223 mdp
PEF 100%

Tiempo de ejecución:

12 meses

Justificación:

- Concluir la modernización de 49 km entre Michoacán y Jalisco
- Eliminar dos cuellos de botella
- Beneficiar a los municipios de Jocotepec, Tuxcueca y Tizapán el Alto, con mejores niveles de servicio para el tránsito local y de largo itinerario
- Incrementar la velocidad de operación, disminuir tiempos de recorrido y costos de operación
- Reducir contaminación y riesgo de accidentes viales en zonas turísticas, aledañas al Lago de Chapala.



Beneficios:

- 500,000 habitantes
- 3 Municipios
- Ahorro en tiempo de 25 min



Estatus:

- Proyecto ejecutivo Disponible
- Registro UI-SHCP Disponible
- Aceptación social



Siguientes pasos:

- **Derecho de Vía.-** En conciliación los avalúos de INDABIN para LDV del Entr. Soyatlán I km 37+500, **(requerimiento 28.3 mdp).**
- **MIA.-** Se requiere tramitar ante SEMARNAT la ampliación de vigencia de la MIA.



Retos:

Obtener recursos para concluir la meta faltante de 2 km y 2 entronques.

13. Jiquilpan - Guadalajara; tr. Tizapán El Alto – Jocotepec

Jalisco



Modernizado



Por modernizar

