20. Acapulco-Zihuatanejo; tr. Ent. Lib. Tecpan - Ent. Atoyac



Descripción:

Modernización de 7 a 12 m., de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, con acotamientos laterales.

- Meta total 21 km
- Pendiente: 5 km



Inversión Requerida:

160 mdp PFF 100%



Tiempo de ejecución:

12 meses



Justificación:

- Reducir tiempos de traslado y Costos de Operación Vehicular
- Mejorar visibilidad en maniobras de rebase a vehículos de carga y la seguridad de los usuarios
- Avanzar en la modernización del Corredor carretero "Del Pacífico"
- Ofrecer infraestructura carretera atractiva al turismo entre Acapulco y Zihuatanejo
- Reducir significativamente la posibilidad de accidentes



Beneficios:

- 141,359 habitantes
- 3 Municipios
- Ahorro en tiempo de 8 min
- Evita el paso por la zona urbana



Estatus:

- Registro UI-SHCP Disponible
- Aceptación social



Siguientes pasos:

- MIA Se requiere obtener la MIA del libramiento
- **Proyecto Ejecutivo** Se requiere proyecto ejecutivo de 5 km y estructuras.
- DDV Se requerirá la LDV del Libramiento San Jerónimo.



Retos:

- Establecer mesas de diálogos, estableciendo acuerdos por la afectación de la LDV
- Elaborar proyecto ejecutivo del Libramiento, incluyendo estructuras
- Obtener autorización de la MIA y CUS por parte de SEMARNAT.

20. Acapulco-Zihuatanejo; tr. Ent. Lib. Tecpan - Ent. Atoyac

