

Toluca - Zihuatanejo

Descripción:

Modernización la carretera MEX-134, de 7 a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m, en 10 km, incluye 1 Entronque a Desnivel.

Meta (km)	Longitud	312
Inversión (mdp)	Preinversión TELAS	1,369
	Obra	20,295
Tiempo (meses)	Preinversión TELAS	24
	Ejecución obra	60
Beneficios	Habitantes	1,559,825
	Municipios	13
	Ahorro en tiempo	70 min
Empleos	Directos	48,070
	Indirectos	192,279

Justificación:

- Reducir riesgo de accidentes, sobre todo en rebases, mejorando las condiciones de tránsito.
- Permitir un traslado más rápido y eficiente entre Toluca (MEX) con el Entronque Ramal Zirándaro (GRO).
- Ofrecer mejores niveles de servicio y comodidad para los usuarios.

Contribución al polo de bienestar:

- AIFA
- Centro
- Contribuye al transporte logístico de dispositivos médicos y a la industria farmacéutica.
- Promueve el desarrollo de la agroindustria.
- Coadyuva al desarrollo de la electromovilidad, la industria automotriz y electrónica.

Toluca – Zihuatanejo (312 km)

No.	Proyecto	2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031 +	Total
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
	Toluca-Zihutanejo	232	595	958	1,310	2,034	3,402	4,769	6,539	5,450	6,420	7,390	8,360	9,330	10,300	11,270	12,240	13,210	14,180	15,150	16,120	16,964	17,808	18,651	19,495	0	21,664
1	Toluca de Lerdo - Cd. Altamirano	120	300	480	600	732	930	1,127	1,259																		1,259
	17,979 mdp / 209 km Modernización A2 a 12 m	90	240	390	600	1,092	1,912	2,732	3,880	4,700	5,520	6,340	7,160	7,980	8,800	9,620	10,440	11,260	12,080	12,900	13,720	14,470	15,220	15,970	16,720		16,720
2	Coyuca de Catalán - Ent. Ramal a Zirándaro	13	32	50	63																						63
	863 mdp / 10 km Modernización A2 a 12 m					120	320	520	800																		800
3	Aratichanguio - Coahuayutla	9	24	38	47																						47
	2,822 mdp / 93 km Construcción tipo C a 7 m					90	240	390	600	750	900	1,050	1,200	1,350	1,500	1,650	1,800	1,950	2,100	2,250	2,400	2,494	2,588	2,681	2,775		2,775
	TOTAL PARCIAL	232	363	363	352	834	1,368	1,368	1,770	970	970	970	970	970	970	970	970	970	970	970	970	844	844	844	844	0	

Preinversión (1,369 mdp)

Ejecución (20,295 mdp)