

Cuautla - Marquelia

Descripción:

Modernización la carretera MEX-190, MEX-093 y MEX-293, de 7 a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m.

Meta (km)	Longitud	363
Inversión (mdp)	Preinversión TELAS	1,424
	Obra	20,684
Tiempo (meses)	Preinversión TELAS	60
	Ejecución obra	60
Beneficios	Habitantes	703,321
	Municipios	19
	Ahorro en tiempo	3.5hrs
Empleos	Directos	42,660
	Indirectos	170,640

Justificación:

- Modernizar la carretera entre Tlatlauquitepec y Tlapa.
- Disminuir tiempos de recorrido para el desarrollo económico de la región.
- Rectificación del alineamiento horizontal y vertical de la carretera.
- Reducir accidentes en rebase ya que la carretera no cuenta con acotamiento.
- Ofrecer mejores niveles de servicio y comodidad para los usuarios.

Contribución al polo de bienestar:

- Centro
- Facilita la electromovilidad y el transporte de la industria automotriz y electrónica.
- Promueve el desarrollo de la agroindustria.

Cuautla – Marquelia (176 km)

No.	Proyecto	2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031+	Total
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
	Cuautla - Marquelia	133	332	531	664	998	1,961	2,924	4,211	4,350	5,180	6,010	6,840	4,140	4,600	5,060	5,520	5,980	6,440	6,900	7,360	7,820	8,280	8,740	9,200	0	13,748
1	El Pitayo - Tehuiztingo	28																									28
	448 mdp / 12 km Modernización A2 a 12 m	63	168	273	420																						420
2	Ent. Carretera Atlixco Jojutla - Izúcar de Matamoros	26	64	102	128																						128
	1,748 mdp / 27 km Modernización A4					126	336	546	840	1,035	1,230	1,425	1,620														1,620
3	Tehuiztingo - Ent. Las Palomas	24	61	97	121																						121
	1661 mdp / 22 km Modernización A2 a 12 m					126	336	546	840	1,015	1,190	1,365	1,540														1,540
4	Ent, Las Palomas - Tlapa de Comonfort	83	207	332	415	470	553	636	691																		691
	9,891 mdp / 115 km Modernización A2 a 12 m					276	736	1,196	1,840	2,300	2,760	3,220	3,680	4,140	4,600	5,060	5,520	5,980	6,440	6,900	7,360	7,820	8,280	8,740	9,200		9,200
TOTAL PARCIAL		224	304	304	280	583	963	963	1,287	830	830	830	830	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	0	

Cuautla – Marquelia (187 km)



No.	Proyecto	2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031+	Total
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
	RAMAL A	61	162	263	405	282	384	485	586	664	741	819	896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,120
5	Igualapa - Chilixtlahuaca																										0
	224 mdp / 11,1 km Construcción tipo C a 7 m	34	90	146	224																						224
6	Chilixtlahuaca - Alacatlalzala																										0
	896 mdp / 44,2 km Construcción tipo C a 7 m	27	72	118	181	282	384	485	586	664	741	819	896														896
	RAMAL C	5	13	20	25	75	200	325	500	679	886	1,092	1,271	1,240	1,600	1,960	2,440	1,380	1,680	1,980	2,400	2,572	2,858	3,144	3,544	0	5,080
7	Encino Amarillo - Acatepec	5	13	20	25																						25
	1,265 mdp / 62 km Construcción tipo C a 7 m					75	200	325	500	625	750	875	1,000	1,060	1,120	1,180	1,240										1,240
8	Tlatlauquitepec - Tlapa									54	136	217	271														271
	3,815 mdp / 44,3 km Modernización A2 a 12 m													180	480	780	1,200	1,380	1,680	1,980	2,400	2,572	2,858	3,144	3,544		3,544
	RAMAL C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	80	128	160	250	500	750	1,000	1,250	1,500	1,750	2,000		2,160
9	Ent. Las Palomas - Acatlán de Osorio													32	80	128	160										160
	2,160 mdp / 25 km Modernización A2 a 12 m																	250	500	750	1,000	1,250	1,500	1,750	2,000		2,000
	TOTAL PARCIAL	66	109	109	147	176	226	226	276	257	284	284	257	272	408	408	512	430	550	550	670	422	536	536	650	0	