



Descripción:

Libramiento ferroviario que servirá para retirar la operación del ferrocarril, que actualmente atraviesa la zona urbana, sobre la avenida Manuel Gómez Morín, hacia una nueva ubicación que mejore la eficiencia del servicio ferroviario y sea el primer paso para la construcción del acortamiento Aguascalientes - Guadalajara.

Longitud: 24 km



Inversión Requerida:
5,072 mdp



Tiempo de ejecución:
30 meses



Justificación:

- Mejora la seguridad de los habitantes del área urbana de Aguascalientes, al evitar los cruces a nivel existentes.
- Mejorar la velocidad y eficiencia del servicio ferroviario.
- Disminuir los índices de contaminación.
- Aprovechar el derecho de vía que se liberaría con algún tipo de transporte masivo urbano.



Población beneficiada:

- Más de un millón de habitantes en la zona de influencia del proyecto.



Estatus:

- No se cuenta con estudios de factibilidad, ni proyecto, ni el derecho de vía.



Siguientes pasos:

- Realizar estudios de prefactibilidad
- Desarrollar anteproyecto
- Obtener Registro UI- SHCP
- Obtener MIA
- Adquirir DDV



Retos:

- Integrar información suficiente para captar inversión privada en este proyecto.
- Sentar las bases del proyecto Aguascalientes – Guadalajara.

