

## Características de la obra:

- La obra consiste en la construcción de dos cuerpos nuevos, de los cuales se construyeron en 24.0 km dos cuerpos nuevos de 10.5 m cada uno para alojar cuatro carriles de circulación separados por una franja central de 10.0 m y 6.6 km en un solo cuerpo de 21.0 m para alojar cuatro carriles de circulación.

## TRABAJOS FALTANTES OBRA DE DRENAJE

MONTO Y META TOTAL	5,066.3 MDP	30.6 km
EJERCICIO FONADIN	ASIGNACIÓN ( mdp )	META ( km - estructura )
Hasta 2019	<b>4,898.2</b>	<b>30.6</b>
2020	<b>17.7</b>	<b>0.0</b>
2021	<b>26.5</b>	<b>0.0</b>
2022	<b>21.9</b>	<b>T.F. Obra de Drenaje</b>
2023	<b>102.0</b>	<b>0.0</b>

## Avance Global al 28 de febrero de 2022

Avance físico (%):	<b>99.8</b>
Avance financiero (%):	<b>97.6</b>

## Estrategia de construcción:

### Primera Etapa Km 0+000 al km 23+700

- Concluido y en operación.

### Segunda Etapa Km 23+700 al km 30+600

- Sustitución de obra de drenaje, con avance del 93.9%, se estima concluir en marzo de 2022.



- “Programa de Reforestación Funcional”, trabajos en proceso, con periodo de ejecución del 01 de septiembre al 15 de diciembre de 2022.

## Beneficios:

- Enlaza la Carretera Coatzacoalcos – Villahermosa con la Carretera Villahermosa – Escárcega, y una conexión con la Carretera Villahermosa – Cd. del Carmen.
- La población beneficiada de 1,906,909 habitantes de los municipios de Centro, Nacajuca, Jalpa de Méndez, Cunduacán, Comalcalco, Cárdenas, Huimanguillo, Jalapa, Macuspana, Jonuta y Centla y las localidades aledañas al camino.
- Empleos: 5,890 Directos y 23,558 Indirectos.