

Características de la obra:

- Construcción de una autopista de 12.0 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m (uno por sentido), con acotamientos externos de 2.5 m. entre Laguna Verde y Gutiérrez Zamora e incluye la construcción de 4 entronques a desnivel (Km 667+760 “Nucleoeléctrica”, km 716+700 “Vega de Alatorre”, km 134+380 “Nautla” y km 182+340 “Totomoxtle” en el Estado de Veracruz.

OBRA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN			
MONTO Y KILÓMETROS TOTALES	4,691.52 MDP SIN IVA	5,441 MDP CON IVA	128 KM
Hasta 2020	4,418.10	5,125	121
2022	272.41	316	7

Avances acumulados al 28 de febrero 2022			
Avance físico:	4,661.7 MDP	5,407.6 MDP	98.4%
Avance financiero:	4,647.03 MDP	5,390.55 MDP	98.05 %

La Concesión, fue con la finalidad de Construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista de altas especificaciones Cardel-Poza Rica Tramo Laguna Verde-Gutiérrez Zamora, en el Estado de Veracruz, incluyendo el derecho de vía correspondiente, Concesión por 30 años, a partir del inicio de operación.



- Beneficios:
- Permitirá el flujo continuo de los usuarios que circulan a través del corredor carretero Veracruz-Monterrey, con ramal a Matamoros.
- Tiempo de recorrido de 1 hora 15 minutos entre Laguna Verde y Gutiérrez Zamora, generando un ahorro estimado de 45 minutos.
- Impulsará el desarrollo económico y turístico (Costa Esmeralda, Papantla y Tuxpan) en la zona norte del estado de Veracruz.

Fecha de actualización: **28 de febrero de 2022.**

ASPECTOS RELEVANTES

- **15 de mayo de 2018**, inició operaciones del entronque Nautla km. 134+380 al entronque Totomoxtle km. 182+340.
- **16 de febrero de 2022**, inició operaciones del km 671+120 Entronque Laguna Verde al km 134+380 Entronque Nautla, de 76.252 kms de longitud.

PETICIONES ADICIONALES A ATENDER

A. Acceso a la vía rápida o autopista.

Este acceso fácil y con prontitud a la vía rápida o autopista no se ve factible de llevarse a cabo en virtud de que es una autopista de largo itinerario.

B. Afectaciones a vivienda por proceso de extracción de material.

Se llevarán a cabo los recorridos y peritajes correspondientes para determinar el grado de afectación y, en su caso, la indemnización que en derecho corresponda.

C. Revestimiento de pilotes del Puente Nautla

Se reforzará la conexión entre pila-pilote, mediante un encamisado.

D. Daños a caminos durante la construcción de la obra.

Se realizan reparación de los caminos interparcelarios, pavimentación de los caminos de “Sonzapotes” a “Manuel Ávila Camacho”, y de la Congregación “El Cabellal” al entronque con la carretera María de la Torre-San Andrés; reparación de caminos y sus respectivas entradas en las parcelas del ejido “Úrsulo Galván”, del municipio de San Rafael, y el Ejido Paso Largo.

E. Obras de alivio hidráulico en el cuerpo del terraplén ya construido.

Conjuntamente con CONAGUA, se ha llegado a la conclusión de que no es necesario la construcción de cajones de 4.0 x 4.0 metros distribuidos a cada 100 metros (entre uno y otro) y a lo largo de los 7.3 km en el cuerpo del terraplén, se llevará a cabo el desasolve de ríos y canales, para evitar inundaciones futuras por desbordamiento.