

Características de la obra:

El proyecto consiste en modernizar 34.2 km para una sección de 21.0 m, mediante la ampliación de 2 a 4 carriles en 27.2 km y la construcción de calles laterales en 7.0 km, incluyendo 4 entronques a desnivel y 4 casetas de peaje.

MODERNIZACIÓN DE 34.2 KM

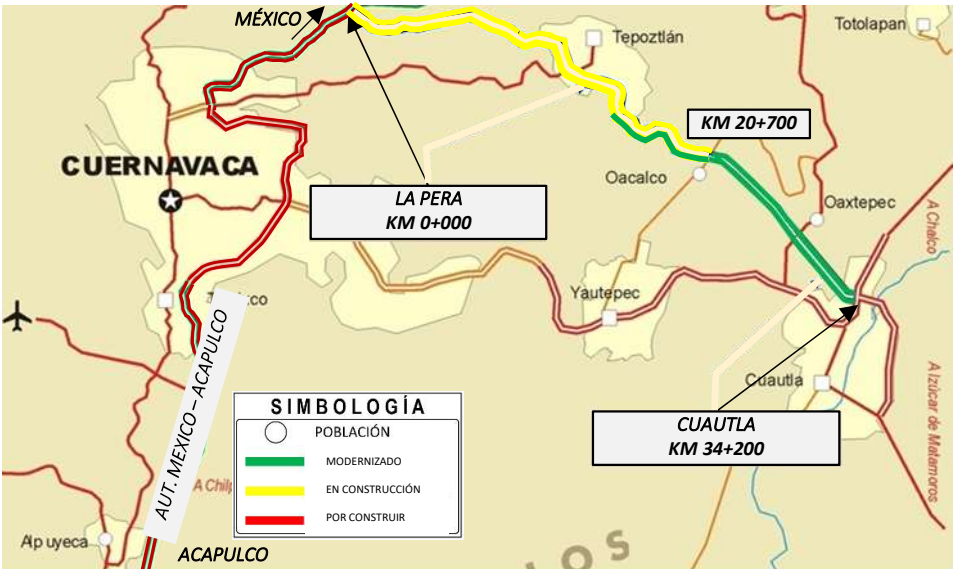
| MONTO Y META TOTAL | 4,395.5 MDP | 34.2 km |
|--------------------|--------------------|---------------------------------|
| EJERCICIO FONADIN | ASIGNACIÓN (mdp) | META (km - estructura) |
| Hasta 2019 | 2,183.4 | 21.64 |
| 2020 | 222.0 | 2.03 |
| 2021 | 631.2 | 7.48 |
| 2022 | 1,264.4 | 3.05 (2 entronques y 2 casetas) |
| 2023 | 94.5 | 0.0 |

Avance Global al 28 de febrero de 2022

| | |
|------------------------|------|
| Avance físico (%): | 91.8 |
| Avance financiero (%): | 72.9 |

Estrategia de construcción:

- Km 0+800 al km 7+500 obra en proceso, con avance del 95.6%, se estima concluir en marzo de 2022.
- Caseta Tepoztlán, obra en proceso, con avance del 62.4%, se estima concluir en marzo de 2022.
- Entronque Tepoztlán, obra en proceso, con avance del 30.3%, se prevé concluir en julio de 2022.
- Km 10+000 al km 14+000 cuerpo “A”, obra concluida.
- Km 14+000 al km 20+700 cuerpo “A”, obra terminada y en operación.
- Km 14+000 al km 17+500, obra en proceso, con avance del 87.2%, se estima concluir en abril de 2022.
- Km 17+500 al km 20+700 cuerpo “B”, obra en proceso, con avance del 98.2%, se estima concluir en marzo de 2022.



- P.I.V. Km 12+945, obra concluida.
- Km 1+400 al km 7+500 (incluidas 11 ODD túneleadas) obra en proceso, con avance del 1.8%, se estima concluir en julio de 2022.
- Km 10+000 al km 12+780 (incluidas 4 ODD túneleadas) cuerpo “B”, obra en proceso con avance del 2.9%, se estima concluir en julio de 2022.
- Km 12+780 - km 14+000 Entronque Santiago en proceso de licitación, con fallo diferido hasta nuevo aviso.
- Caseta Santiago y Rampa de emergencia, diferido hasta nuevo aviso el proceso de licitación hasta resolver el conflicto agrario.
- Km 20+700 al km 34+200 cuerpos “A y B” concluidos y en operación.

Beneficios:

- Beneficia a las zonas turísticas de la región mejorando las condiciones de acceso, con mejor fluidez y seguridad vehicular.
- Reduce los tiempos de recorrido en 30 minutos, aún en temporada vacacional.
- Municipios beneficiados: Cuernavaca, Tepoztlán, Yautepec, Tlayacapan, Atlatlahucan, Yecapixtla y Cuautla.
- Población beneficiada: 940,000 habitantes.
- Empleos: 10,301 Directos y 41,203 Indirectos.