

Características de la obra:

Construcción de 6 corredores con una longitud de 97.49 km, 78 paraderos centrales, 105 laterales, 18 rutas integradoras, 7 rutas alimentadoras, 4 talleres y patios de encierro y un CCO.

Ubicación: Culiacán, Sinaloa

Organismo: Subsecretaría de Desarrollo Urbano del Estado de Sinaloa.

Inicio de obra: Por determinar

Conclusión: Por determinar

Puesta en marcha: Por determinar

Avance global al 22 de febrero 2022	
Avance físico:	0 %
Avance financiero:	0 %

Situación actual:

En junio de 2020 obtuvo la clave de cartera **20093110002**
El proyecto cuenta con calendario en la cartera hasta diciembre de 2021, para recalendarizar el proyecto el 10 de diciembre el Gobierno del estado Ingresó la nota de recalendarización, y el 15 de diciembre de 2021 la SICT-DGDFM emitió comentarios, pendiente que el gobierno del Estado las solvente.
El 22 de enero de 2021 se formalizó el CAF entre el Gobierno del Estado y BANOBRAS/FONADIN.
En proceso la formalización del Fideicomiso de Administración (Infraestructura) por parte de la Dirección de Administración de Fideicomisos de BANOBRAS
El Gobierno del Estado, solventa de las Condiciones Suspensivas que se indican en el CAF, a la fecha existe una prórroga que le da vigencia hasta el 17 de enero de 2022
Se debe recalendarizar el proyecto para mantener la vigencia del proyecto, por lo que el Estado envía propuestas para recalendarizar el proyecto.

Inversión Acumulada: 0 mdp



Beneficios:

Atenderá una demanda de 332 mil pasajeros al día
Tiempo de recorrido 26.5 minutos

Datos relevantes	
Registro en cartera	20093110002
Proyecto ejecutivo	Pendiente
Derecho de vía	Pendiente
MIA	Pendiente
Financiamiento (%)	Estatal: 32.59% FONADIN: 22.55% Privado: 44.86%