

# Tren Maya Tramo 4

Reporte de la Secretaría de Infraestructura,  
Comunicaciones y Transportes

---

30 de junio de 2023



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**2023**  
AÑO DE  
*Francisco*  
**VILLA**

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

## Tramo 4 Tren Maya Izamal-Cancún



Proyecto Ejecutivo Ferroviario Revisión por SICT				
	Entregado por FONATUR	Preaprobado	Avance Global	Entregas pendientes
Tramo 4 (239 km)	100% (239 km)	94% (224 km)	94 % (224 km)	0% (0 km)
Tramos Restantes (1,262 km)	78% (979 km)	45 % (440 km)	35 % (440 km)	22% (283 km)
Libramiento Campeche (20 km )	35 % (7 km)	----	----	65% (13 km)
Total (1,521 km)	81% (1,225 km)	54% (664 km)	44% (664 km)	19% (296 km)

Proyecto Ejecutivo Autopista Tramo 4 (193 km) Revisión por SICT	
Entregado por FONATUR	Preaprobado
100% (193 km)	62% (120 km)

## Faltante Autopista (Longitud total: 193 km)

### Corte y Terraplén



2 Km



### Subrasante



2 Km



### Base



2 Km



### Carpeta asfáltica



16 Km



## Faltante en Plataforma de Vía (Longitud total: 239 km)

### Desmonte



0 Km

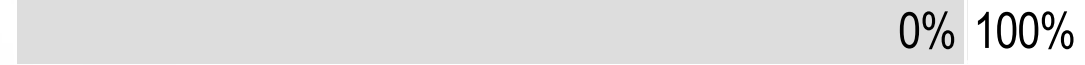


Ejecutado: 239 km | 100%

### Despalme



0 Km



Ejecutado: 239 km | 100%

### Corte



0 Km

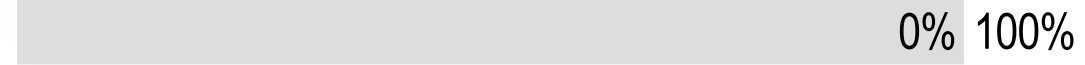


Ejecutado: 239 km | 100%

### Terraplén



0 Km

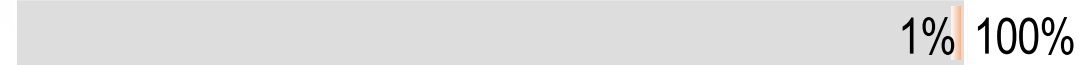


Ejecutado: 239 km | 100 %

### Subrasante



1 Km

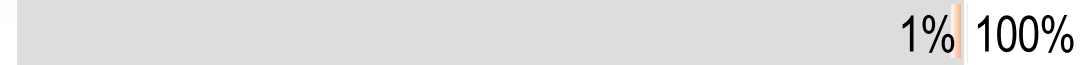


Ejecutado: 238 km | 99 %

### Subbalasto

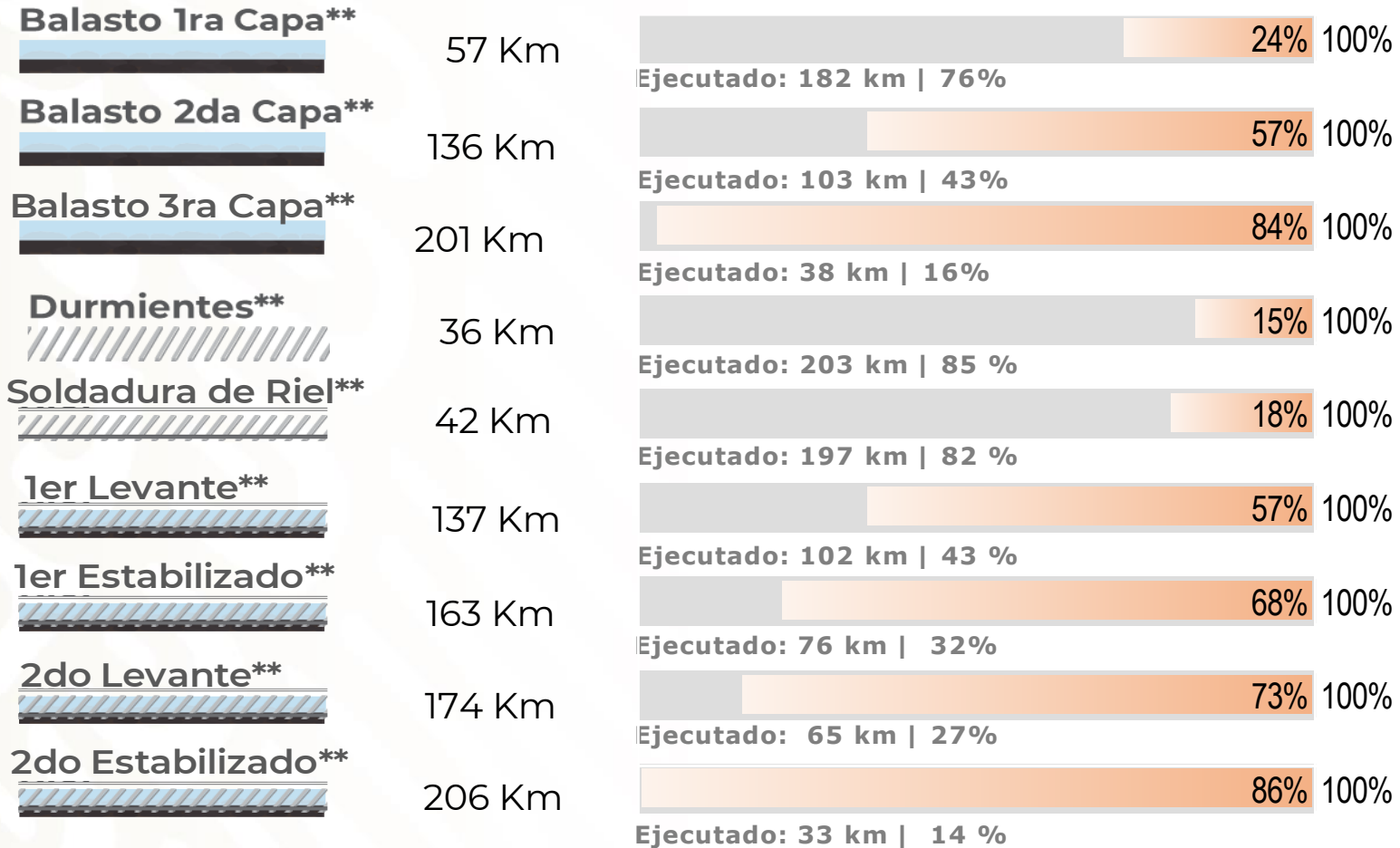


1 Km



Ejecutado: 238 km | 99 %

## Faltante en Sistema de Vía (Longitud total: 239 km)



\*\* Considera vía doble



## Faltante de Catenaria (Longitud total: 239 km)

### Marcaje



9 Km

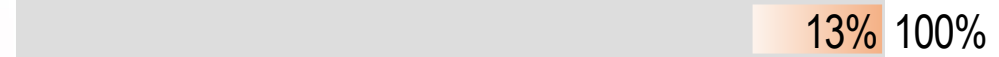


Ejecutado: 230 km | 96%

### Excavaciones



31 Km



Ejecutado: 208 km | 87%

### Colados para poste



57 Km

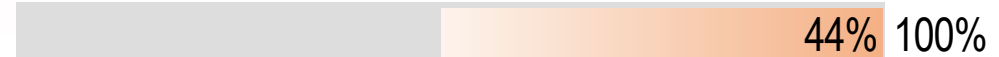


Ejecutado: 182 km | 76%

### Montaje de postes



3,905 Pzas



Ejecutado: 5,141 pzas | 56%

## Estaciones y Paraderos (obra faltante)



**Estación Valladolid  
(57%)**

**Estación Chichén Itzá  
(62%)**

**Estación Cancún  
(66%)**

**Paradero Leona Vicario  
(60%)**

**Paradero Nuevo Xcán  
(69%)**

## Centro de Atención a Visitantes CATVI y Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas PROMEZA (obra faltante)



**CATVI Chichén Itzá  
(79%)**

**Z. A. Chichén Itzá (PROMEZA)  
(51%)**

**CATVI Ek Balam  
(96%)**

**Z. A. Ek-Balam (PROMEZA)  
(41%)**



## Obras complementarias

### Paso de fauna pequeños vertebrados:

<b>Total</b>	<b>10</b>
<b>Terminados</b>	<b>5</b>
<b>En proceso</b>	<b>5</b>
<b>Por iniciar</b>	<b>0</b>



### Pasos de fauna grandes mamíferos:

<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Terminados</b>	<b>0</b>
<b>En proceso</b>	<b>2</b>
<b>Por iniciar</b>	<b>0</b>



### Pasos ganaderos:

<b>Total</b>	<b>77</b>
<b>Terminados</b>	<b>69</b>
<b>En proceso</b>	<b>8</b>
<b>Por iniciar</b>	<b>0</b>



### Paso inferior vehicular y puentes:

	PIVs	Puentes
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>2</b>
<b>Terminados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>En proceso</b>	<b>33</b>	<b>2</b>
<b>Por iniciar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>En operación</b>	<b>27</b>	<b>1</b>



### Drenaje transversal:

<b>Total</b>	<b>24</b>
<b>Terminados</b>	<b>20</b>
<b>En proceso</b>	<b>4</b>
<b>Por iniciar</b>	<b>0</b>



### Paso superior peatonal:

<b>Total</b>	<b>3</b>
<b>Terminados</b>	<b>2</b>
<b>En proceso</b>	<b>0</b>
<b>Por iniciar</b>	<b>1</b>



## Obras Inducidas

### Media Tensión:

Total	29
Terminados	27
En proceso	0
Por iniciar	2



### Alta Tensión:

Total	11
Terminados	4
En proceso	1
Por iniciar	6



### Agua Potable:

Total	10
Terminados	0
En proceso	7
Por iniciar	3



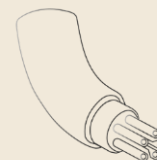
### Teléfonos de México (TELMEX):

Total	3
Terminados	0
En proceso	0
Por iniciar	3



### Fibra Óptica:

Total	2
Terminados	0
En proceso	0
Por iniciar	2



### Gas Natural:

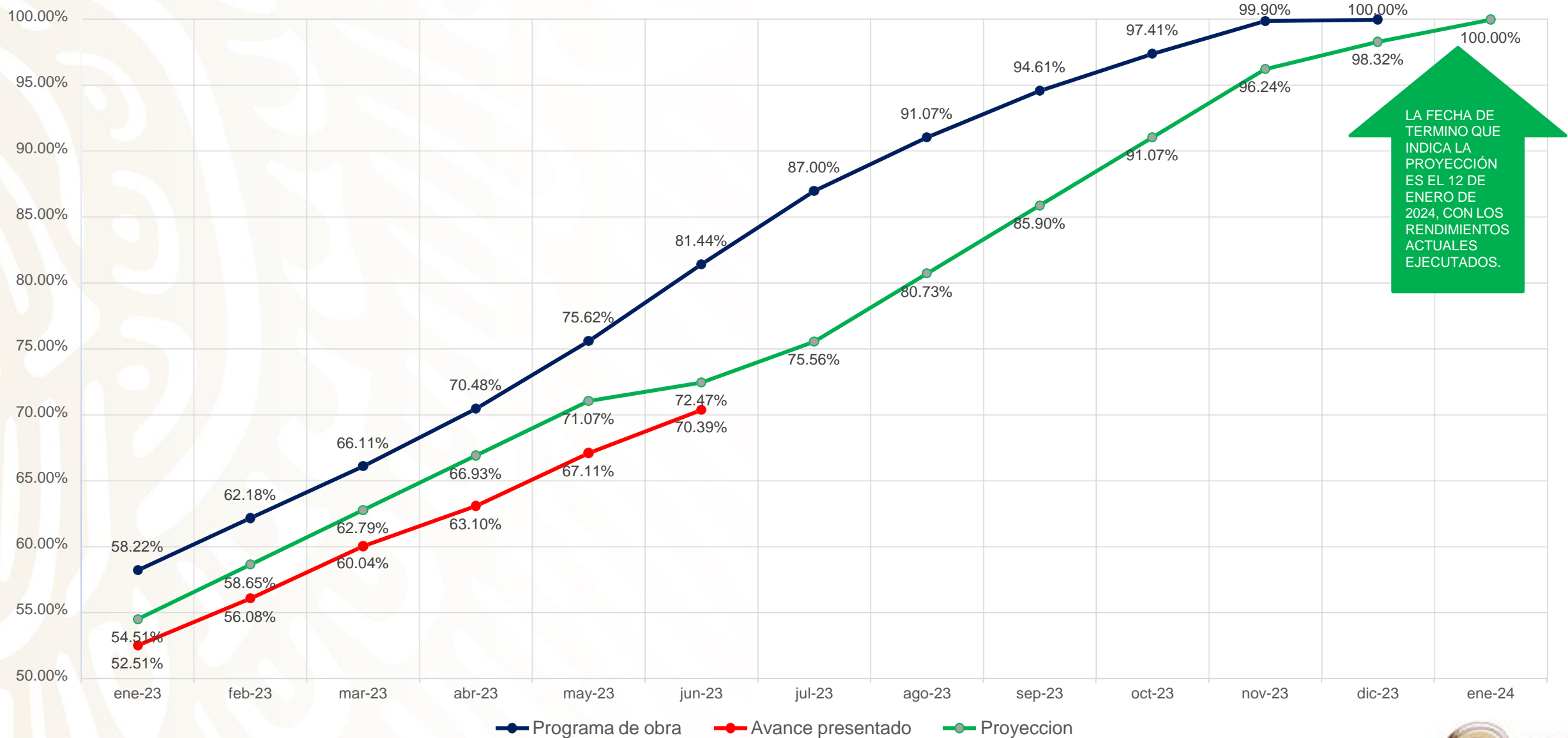
Total	2
Terminados	0
En proceso	0
Por iniciar	2



Fuente: FONATUR Residencia de Obra al 30 de junio de 2023



## Avance Físico de Obra



Nota: Avance de acuerdo a la reprogramación de Obra, Convenio 4  
Fuente: FONATUR Residencia de Obra al 30 de junio de 2023



## Insumos

### Coordinación de operaciones en ASIPONA Progreso

- Priorizando la descarga de balasto, a partir del 06 de junio el muelle 3 quedó asignado exclusivamente para la recepción de buques con este material para el tramo 4.
- ASIPONA informó que ya quedó reparado el socavón en el muelle 3, por lo que las operaciones quedaron normalizadas en dicho muelle.

Insumo	Requerido	Producción Faltante	Porcentaje Producción Faltante
Balasto	*2,109,456 Ton	67,013 Ton	3%
Durmiente	* 858,274 Pzas	14,854 Pzas	2%
Riel	59,147 Ton	0 Ton	0%

\* Las cantidades fueron ajustadas de acuerdo a las necesidades de la obra

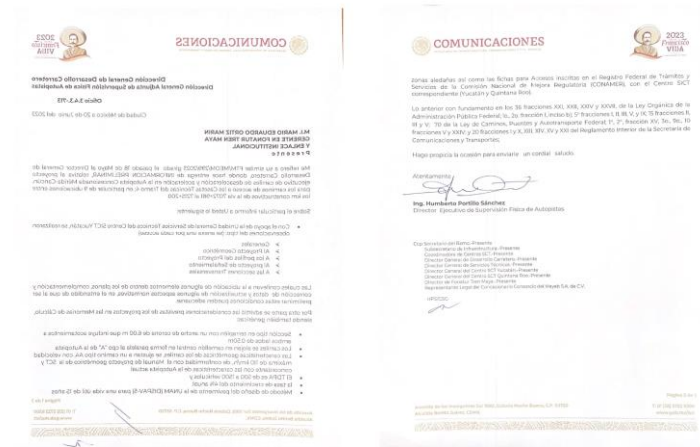
### Coordinación de operaciones en ASIPONA Veracruz

- El Titular de la SICT solicitó a la Secretaría de Marina apoyo en el puerto de Veracruz para agilizar la carga de barcos (buques) del consorcio ICA, con la finalidad de tener los insumos necesarios para el inicio de pruebas del Tren.



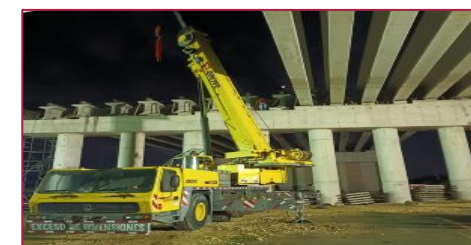
### Accesos a casetas ALSTOM

- SICT envió a FONATUR las observaciones de los proyectos ejecutivos de los carriles de desaceleración y aceleración de los accesos a 9 casetas técnicas sobre la autopista Mérida-Cancún, mismas que están siendo atendidas.



### Seguridad Vial

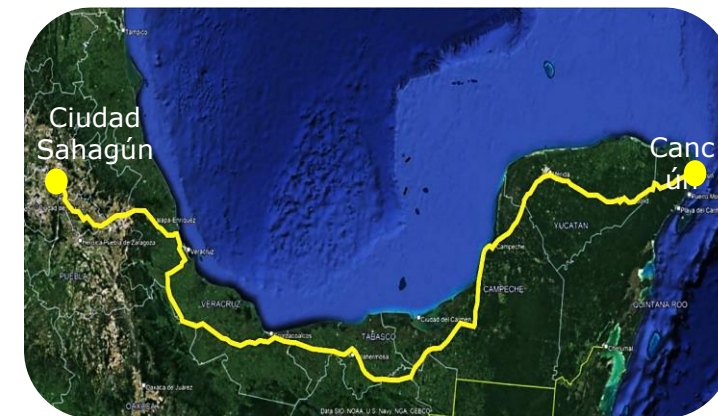
- Verificamos los dispositivos de seguridad para el izado y colocación de trabes del Paso Superior Vehicular de Teya, ubicado en el kilómetro 12+000 de la carretera Mérida- Kantunil.
- Revisamos y emitimos observaciones del proyecto de desvío del cruce a nivel del km 247+000 para agilizar el suministro de balasto en los tramos de prueba en la Autopista Mérida - Cancún.
- Revisamos los boletines emitidos por ICA para la defensa metálica de protección vial en zona de estructuras de estaciones y paraderos colindantes a la autopista Mérida - Cancún.





## Ruta de traslado material rodante

- A través de CAPUFE, la Dirección General de Autotransporte Federal y Centros SICT apoyamos a FONATUR para realizar los trámites de vehículos de carga con exceso de dimensiones y estamos habilitando carreteras de Ciudad Sahagún, Hidalgo a Cancún, Quintana Roo para el traslado del primer Tren.
- Revisamos con FONATUR, SEDENA, Guardia Nacional Quintana Roo, Secretaría de Seguridad Pública Quintana Roo, ALSTOM y Transportes Tellería, el itinerario, la configuración y la ruta de circulación.
- La empresa transportista está realizando algunas adecuaciones en el trayecto para garantizar el cruce del convoy, y la transportista estará en comunicación permanente con las autoridades federales y locales involucradas en caso de requerir algún apoyo de las mismas.
- La SICT solicitó el minuto a minuto para establecer una adecuada coordinación con los Centros SICT de la ruta del convoy en su respectiva jurisdicción, en caso de algún requerimiento extraordinario.
- Se solicitó nuestra participación en la salida del convoy desde la Cd. Sahagún, en nuestra jurisdicción y a su llegada en los talleres y cocheras de Cancún.



### PLAN DE TRANSPORTE DE LOS 4 VAGONES DEL TREN MAYA



NOTA: SE MUESTRA UNA CINEMÁTICA DEL CONVOY DE CÓMO SE REALIZARÍA EL TRANSPORTE DE LOS PRIMEROS 4 VAGONES DEL TREN MAYA. SIN EMBARGO LA POSICIÓN DE LAS UNIDADES PILOTO PUEDE CAMBIAR CONSTANTEMENTE POR LOS TRABAJOS DE LIBRAMIENTO DE RUTA QUE SE TENGAN QUE REALIZAR. ESTO COMO CAMBIOS DE POSICIÓN, INTERCALACIONES DE UNIDADES PILOTO, ETC; ESTO PARA VALIDAR EL MOVIMIENTO CONTINUO DE LOS EQUIPOS DE TRANSPORTE



## Inicio de Pruebas y Puesta en Marcha

- Continuamos participando en las reuniones de seguimiento para garantizar el cumplimiento de avances, protocolos, trámites y certificación para el inicio de pruebas y puesta en marcha del Tren.



## Amparo de un particular por trabajos del Tren Maya

- Con respecto al juicio de amparo promovido por la empresa COMIBAQ, S.A. de C.V. contra la SICT, por la supuesta invasión a su propiedad por los trabajos que realiza FONATUR para el Tren Maya en el km 83+840 de la autopista Mérida-Cancún, y donde los quejosos habían removido material necesario para la plataforma de vía; en seguimiento a este asunto, el sábado 10 de junio esta Secretaría se presentó con FONATUR e ICA a la inspección judicial que llevó a cabo el Juzgado de Distrito, para verificar si los trabajos del Tren Maya afectan el derecho de propiedad en el terreno.



## Plan Integral de Desarrollo

- Participamos con FONATUR en la entrega de techados para canchas y aulas para una Telesecundaria y un Telebachillerato; asimismo, la restauración del Exconvento en Uayma y la instalación de 14 km de red eléctrica en Yaxcabá.



## Gran Parque La Plancha

- Coadyuvamos con Tren Maya, S.A. de C.V., para la tramitología de donación de terrenos al Gobierno del Estado de Yucatán para la Escuela Superior de Artes y la estación del IE-Tram que conectará con el Tren Maya.







Caseta	Plataforma	Edificación
1	100%	Iniciada
2	100%	Iniciada
3	45%	Pendiente
4	100%	Iniciada
5	100%	Pendiente
6*	100%	Iniciada
7*	100%	Pendiente
8*	100%	Pendiente
9*	100%	Iniciada
10*	100%	Iniciada
11*	100%	Iniciada
12*	100%	Iniciada
13	100%	Iniciada
14	100%	Iniciada
15	100%	Iniciada
16	100%	Iniciada
17	100%	Iniciada
18	100%	Iniciada
19	100%	Pendiente

\* Tramo de pruebas

**Plataformas (conclusión en Jul-23):**

- Concluidas 18
- En proceso 1

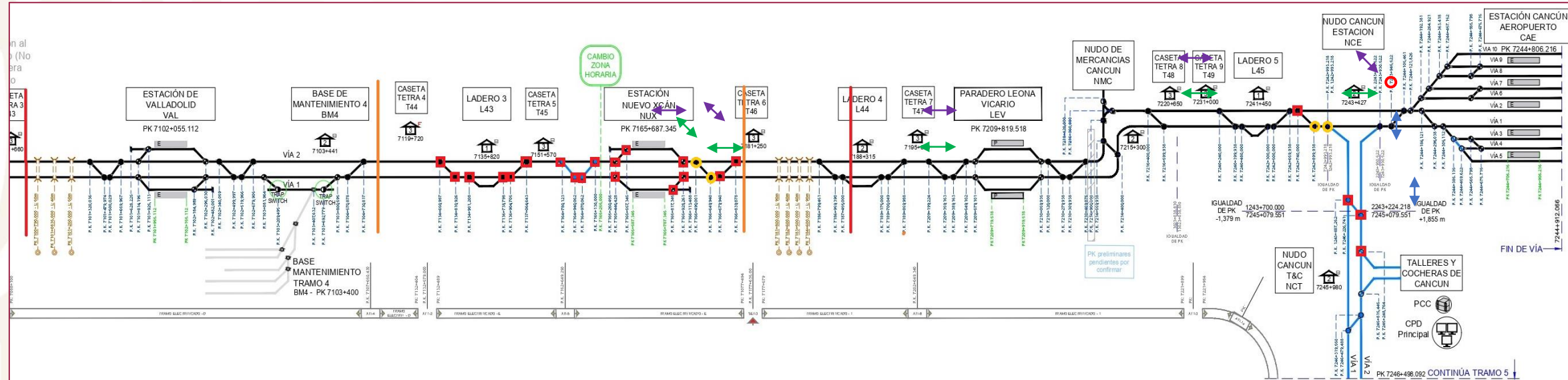
**Edificación (conclusión en Sep-23):**

- Iniciadas 14
- Pendientes 5

### Señalización Vertical Temporal

#### Propuesta SENERMEX:

- Revisión con ICA para entrega del tramo de pruebas terminado el 31 de julio de 2023.
- CMR realizará la instalación de los motores en los Aparatos de Vía (ADV) de la zona de pruebas para el “bloqueo” de los mismos.
- Está pendiente de recibir programa de “liberación” de ADVs por parte de ICA para que CMR programe instalación.
- Los ADVs marcados en la zona de acceso son los mínimos indispensables para lograr el acceso del Material Rodante a la vía troncal.





### Comunicación Temporal

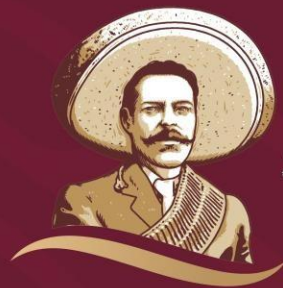
- CMR indica que el sistema de radiocomunicación a emplear será el Radio TETRA LTE Multimodo PTC680.
- Las zonas con cobertura nula/deficiente, para la etapa de pruebas, no representan afectación.
- Trabajarán en conjunto con TELTRONIC para subsanar estas afectaciones y estar listos para la puesta en operación el 01 de diciembre de 2023.



## Actividades Críticas para el Inicio de Operaciones para entrega a ARTF/DGDFM

ACTIVIDADES CRÍTICAS	RESPONSABLE	PARA
Modelo operativo para las condiciones iniciales de puesta en servicio temporal	OS	DGDFM
Consigna de Operación	OS	DGDFM
Operador Temprano para inicio de operaciones	Operador Temprano OT (SEDENA)	DGDFM/ARTF
Plan de mantenimiento de infraestructura para las condiciones iniciales y temporales de servicio	TRAMOS 1, 2, 3, 4, LIB	DGDFM/ARTF
Plan de mantenimiento de sistemas para las condiciones iniciales y temporales de servicio	CMR	DGDFM/ARTF
Plan de mantenimiento de trenes para las condiciones iniciales y temporales de servicio	CMR	DGDFM/ARTF
Registro DGDFM/ARTF (Reglas de conservación y mantenimiento y programas)	SEDENA	DGDFM/ARTF
Estudio de averías (1 mes antes de la operación)	SEDENA	DGDFM
Programa de Contingencias (15 días antes de la operación)	SEDENA / OS	ARTF
RIT (Reglamento Interno de Transporte) (6 meses antes de la operación)	SEDENA / OS	ARTF
Horario e Itinerario (6 meses antes de la operación)	SEDENA / OS	ARTF
Manuales de operación de los equipos y Subsistemas	TRAMOS 1, 2, 3, 4, LIB /CMR	ARTF
Seguros (1 mes antes de la operación)	SEDENA	DGDFM/ARTF
Programa de servicios de pasajeros y carga (3 meses antes de la operación)	SEDENA / OS	DGDFM/ARTF
Actualización del programa de desarrollo comercial de pasajeros contenido en el Plan de Negocios	SEDENA / FONATUR	DGDFM
Solicitar las bandas de frecuencias e interconexión del sistema de telecomunicaciones con la Red del Sistema Ferroviario Nacional	FONATUR	DGDFM/ARTF
Presentación de Subcontratos de Servicios auxiliares	SEDENA	DGDFM
Designar Responsable técnico de la Operación	SEDENA	DGDFM/ARTF
Registro de Tarifas y Reglas de aplicación	SEDENA / OS	ARTF
Licencias Federales Ferroviarias	SEDENA	ARTF
Registro y matriculación de vehículos	SEDENA	ARTF
Formaciones de trenes	CMR	ARTF





2023  
AÑO DE  
*Francisco*  
**VILLA**  
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# GRACIAS



**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES