

VIADUCTO SANTA CATARINA y AUTOPISTA SALTILLO – MONTERREY



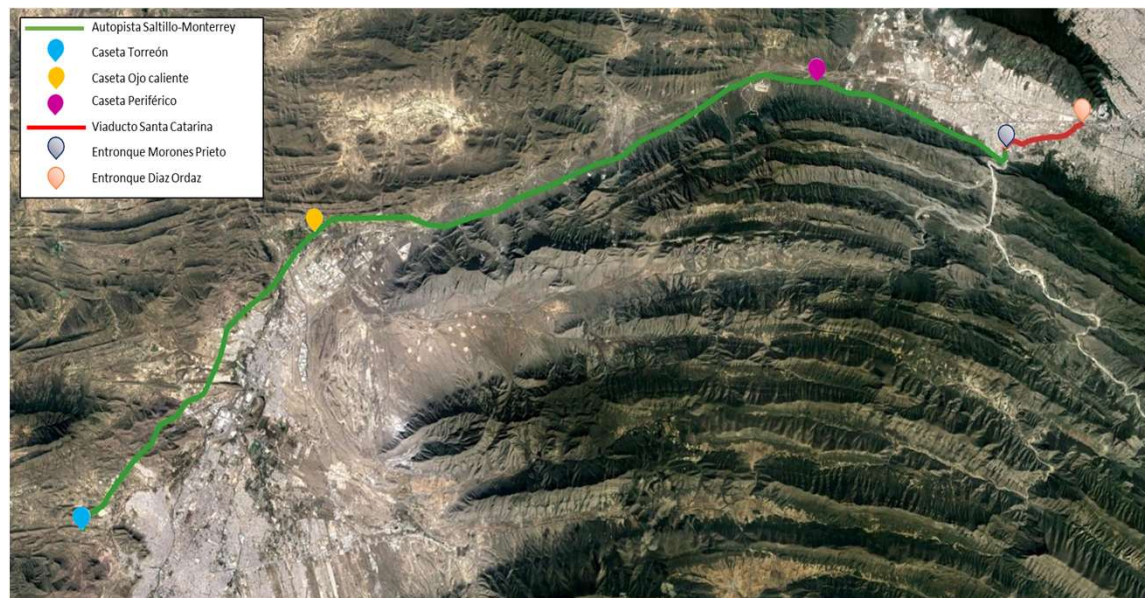
COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Viaducto Santa Catarina

Se divide en 3 Estructuras	Troncal, Entr. Morones Prieto y Entr. Díaz Ordaz (Monterrey)	
Longitud de Troncal	5.74 km	
Longitud en Ramales	2.91 km	
Carretera Tipo	A4	
Ancho de Corona	22 m	
Sup. Rodamiento Troncal	Concreto Hidráulico	
En Accesos y Entronques	Concreto Hidráulico	
Estructuras:	No. Zapatas	No. Pilas
En Troncal	156	1,258
Entr. Morones Prieto	6	19
Entr. Díaz Ordaz	42	295

Autopista Saltillo – Monterrey

Tránsito Diario Promedio A.	12,940 vehículos
Carretera Tipo	A4
Ancho de Corona	24.5 m
Ampliación a 3er Carril	del km 92+600 al km 95+500
Reencarpetado Periférico	del km 83+000 al km 96+000
Modernización Plazas Cobro	Torreón, Ojo Caliente y Periférico



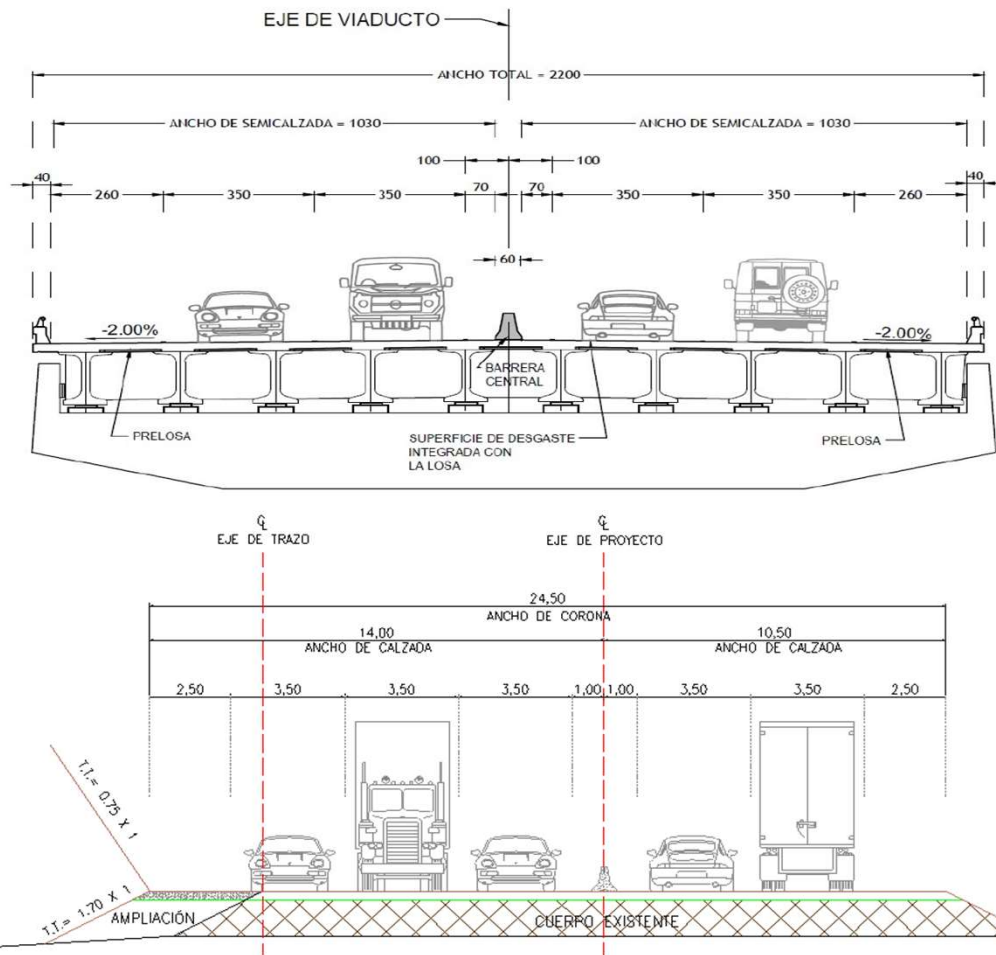
Avance Ejecutado:	90.26 %
Avance Programado:	95.43 %
Avance Estimaciones:	81.34 %
Plazo de Ejecución:	820 días
Fecha de Inicio:	10 de Febrero de 2020
Fecha de Término:	10 de Noviembre de 2022

Fecha de actualización: 28 / febrero /2022

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Su construcción se realiza sobre el lecho del Río Santa Catarina, en el Estado de Nuevo León, forma parte del corredor Mazatlán – Matamoros, interconectando con la Autopista Saltillo – Monterrey, la carretera Ciudad Victoria – Monterrey, la carretera Monterrey – Reynosa y la autopista Monterrey – Reynosa.
- Continúa en proceso de revisión por la SCT el Proyecto del Entronque Díaz Ordaz (Entr. Monterrey), debido a la solicitud de cambio geométrico por parte del Municipio de Monterrey.

Concepto	Importe Total	% Total	% Avance Entregable	% Avance
Troncal Principal	2,821,598,469.30	66.67%	93.51%	62.34%
Entronque Morones Prieto	49,743,011.26	1.18%	74.52%	0.88%
Entronque Díaz Ordaz	274,104,806.71	6.48%	28.41%	1.84%
Rampa de Emergencia	49,337,189.57	1.17%	69.59%	0.81%
Rampa de Emergencia km 94+540	73,318,868.58	1.73%	92.71	1.61%
Casetas de Peaje Entronque Periférico	21,439,927.47	0.51%	100 %	0.51%
Zona de Revisión de Frenos	715,200.19	0.02%	100 %	0.02%
Parapeto en Viaducto existente	820,677.33	0.02%	100 %	0.02%
Reencarpetado Periférico-Morones Prieto	450,952,988.67	10.66%	100 %	10.66%
Proyecto de Alumbrado	20,396,194.43	0.48%	100 %	0.48%
Sistemas e ITS	166,917,399.58	3.94%	100 %	3.94%
Tercer Carril de Ascenso km 92.6 al km 95.5	230,000,000.00	5.43%	100 %	5.43%
Taludes	45,000,000.00	1.06%	100 %	1.06%
Otros	27,909,000.00	0.66%	100 %	0.66%
Gran Total	4,232,253,733.09	100 %		90.26 %



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO:

- Viaducto Santa Catarina;

Carretera Tipo A4, con dos carriles por sentido y una velocidad de proyecto de 70 km/h y un ancho de corona de 22 m, la superficie de rodamiento será de concreto hidráulico en Troncal y en Accesos a los Entronques.

- Autopista Saltillo – Monterrey;

La rehabilitación y ampliación de la autopista contempla el reencarpetado Periférico Morones Prieto del km 83+000 al 96+000, Tipo A4, con dos carriles por sentido, ancho de corona de 24.5 m, concreto hidráulico de 30cm de espesor y carpeta asfáltica de 3cm, Proyecto de alumbrado, Modernización de Plazas de Cobro (Torreón, Ojo Caliente y Periférico) revisión de ITS y 3er Carril del km 92+600 al km 95+500.