

Características de la obra:

Construcción de un carril confinado de 8.5 km, 3 terminales de integración, 2 estaciones de cabecera, 9 paradas especiales, 18 estaciones intermedias, 1 centro de control. Material rodante: 141 autobuses tipo padrón y 19 midibuses.

Ubicación: Oaxaca.

Ente Regulador: SEMOVI de Oaxaca

Inicio de obra: Diciembre 2014

Conclusión: Diciembre 2021

Puesta en marcha: Diciembre 2021

Avance global al 22 de febrero 2022	
Avance físico:	90 %
Avance financiero:	47.3 %

Situación actual: En proceso de concluir la rehabilitación de la infraestructura

El Gobierno del Estado se encuentra actualizando el ACB para mantener la vigencia en cartera.

En abril de 2021 el GEO turnó el ACB a la DGDFM para su revisión.

En abril de 2021 la DGDFM emitió comentarios a la actualización del ACB

Pendiente que el GEO solvante los comentarios de la DGDFM.

En mayo de 2021, se coadyuvó con el Gobierno del Estado para la atención a comentarios,

El 9 de julio el Gobierno del estado ingresó la nueva versión del ACB

El 19 de julio la DGDFM emitió los comentarios derivados de la revisión

El 23 de agosto de 2021 el GEO turnó la nueva versión del ACB para revisión de la DGDFM

El 09 de septiembre la DGDFM envió comentarios al GEO. Pendiente que los solvante.

Inversión Acumulada: 754.7 mdp



Beneficios:

Atenderá una demanda de 141 mil pasajeros por día

Tiempo de recorrido 22 minutos

Datos relevantes	
Registro en cartera	14093110019
Proyecto ejecutivo	Concluido
Derecho de vía	Concluido
MIA	Concluido
Financiamiento (%)	Estatal: 48.6% FONADIN: 13.8% Privado: 37.6%