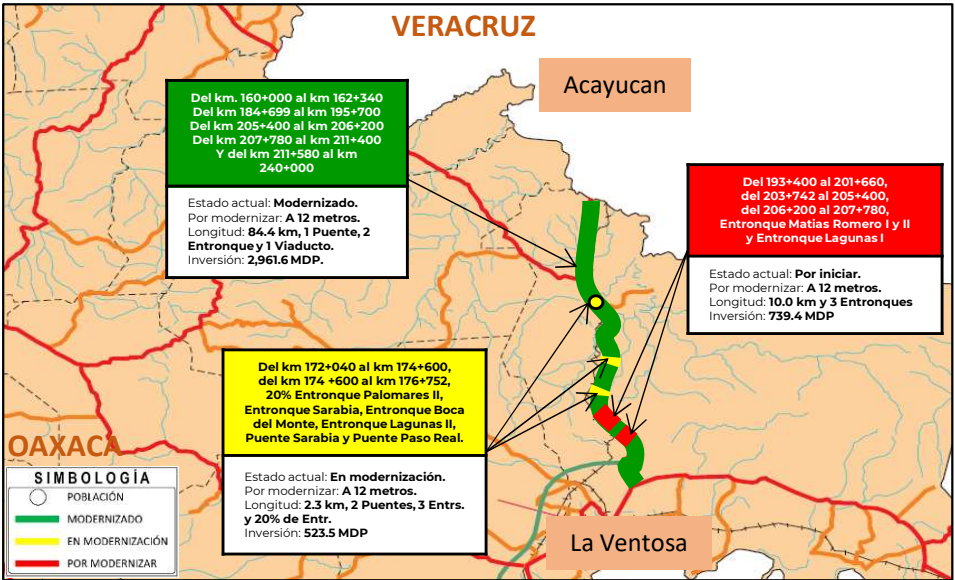


Características de la obra:

- Modernización de 10 a 12 m de ancho de corona y rectificaciones de curvas, para una longitud total de 96.7 km (84.1 km de troncal y 12.6 km de libramiento).

MODERNIZAR 96.7 KM, 3 PUENTES, 9 ENTRONQUES Y 1 VIADUCTO		
Monto y Meta total	4,224.5 mdp	96.7 km
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2021	2,961.6	84.4 km, 1 Puente, 2 Entronques, 80% Entr. y 1 Viaducto.
PEF 2022	523.5	2.3 km, 2 Puentes, 3 Entrs. y 20% de Entr.
Posterior a 2021	739.4	10.0 km y 3 Entronques



Beneficios:

- Esta obra forma parte del Desarrollo del Istmo de Tehuantepec en el estado de Oaxaca.
- Comunicación mas rápida y segura entre los Puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.
- Aumenta la derrama económica.
- Se generan 16,688 empleos directos y 66,753 empleos indirectos.
- Población beneficiada: 950,000 habitantes de los municipios de Matías Romero, Barrio de la Soledad, San Juan Guichicovi, Asunción Ixtaltepec, Palomares.

Avance Global al 28 de febrero de 2022	
Avance físico:	84.8 %
Avance financiero:	70.0 %

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	En elaboración por parte de la DCP
Económica (Registro UI-SHCP)	Vigente hasta 2022 (05096400027)
Legal (Derecho de Vía)	En trámite, pendientes los tramos de la zona de Matías Romero
Ambiental	Sin problema
Social	Sin problema