

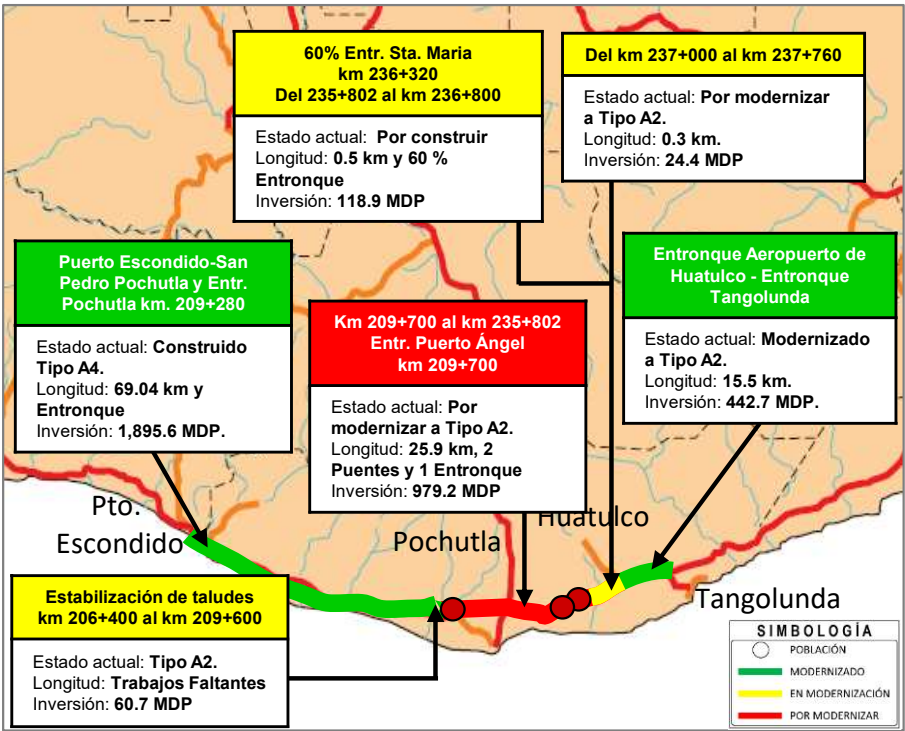
Características de la obra:

Construcción de un cuerpo nuevo paralelo al existente de 10.5 m de corona para alojar dos carriles de circulación por cuerpo, en 70.0 Km. Ampliación y rectificación de curvas del cuerpo existente a 12.0 m ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación en 43.2 km.

MODERNIZAR 113.2 KM, 3 ENTRONQUES Y 3 PUENTES		
Monto y Meta total	3,841.5 mdp	113.2 km
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN ( mdp )	META ( km - estructura )
Hasta 2021	2,338.3	86.5 km, 1 Entronque, 40% de Entronque y 1 Puente
PPEF 2022	204.0	0.8 km, 60% de Entronque y Trabajos Faltantes
Posterior a 2021	979.2	25.9 km, 2 Puentes y 1 Entronque

Avance Global al 28 de febrero de 2022	
Avance físico:	75.5 %
Avance financiero:	60.9 %

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	En elaboración por parte del CSICT
Económica (Registro UI-SHCP)	Vigente hasta 2022 (08096400015)
Legal (Derecho de Vía)	En trámite, 26.2 km pendientes
Ambiental	En trámite, 26.2 km pendientes
Social	Sin problema



Beneficios:

- Con la modernización y construcción de esta carretera, se fortalece el Turismo nacional y extranjero en la zona sur y la costa del estado de Oaxaca.
- Se generan 15,175 empleos directos y 60,701 empleos indirectos
- Población Beneficiada: 477,337 habitantes.

Estrategia de construcción:

- Continuar con Liberación de Derecho de Vía de Puerto Escondido a Entronque Aeropuerto Huatulco.
- Validación del Proyecto Ejecutivo en el tramo Pochutla – Entronque Aeropuerto de Huatulco, así como celebrar convenio de cesión de derecho de vía con FONATUR en 10.7 km.