

Características de la obra:

Autopista tipo A4 con pavimento de carpeta asfáltica de 21 metros de ancho de corona, albergando cuatro carriles de circulación de 3.50 metros c/u, dos carriles por sentido y acotamientos externos de 2.50 metros cada uno, con 17 kms. de longitud, la cual se desarrolla desde la actual autopista Peñón-Texcoco y va a la actual autopista de Ecatepec-Pirámides, y cuenta con 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 4 Puentes, 1 PIV, 3 PSV's, 1 PSFFCC, obras de drenaje y cajones de cruce; a ser construida en dos etapas, la primera etapa de 4.4 km (tramo que va de la Autopista Ecatepec-Pirámides a Carretera Lechería-Texcoco), ya concluida y en operación desde septiembre de 2015, y la segunda etapa de 12.6 km (de la Carretera Lechería-Texcoco a la autopista Peñón-Texcoco) que se encuentra en construcción.

OBRA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN

MONTO DE LAS OBRAS (INCLUYE ET. TEQUISISTLÁN)	2,577 MDP	17 KM
Hasta 2021	2,222	15
2022	355	2

Avances acumulados al 21 de febrero de 2022

Avance físico:	86%
Avance financiero:	81%

La carretera Ecatepec-Peñón se enlazará con los ejes norte-sur y oriente-poniente del país, lo cual ayudará a desplazar el tránsito pesado fuera de las vialidades urbanas de la región nororiente de la zona metropolitana de la Ciudad de México, reduciendo así el nivel de congestionamiento y el índice de accidentes al interior de dicha región, elevando el nivel de movilidad, eficiencia y seguridad para el traslado de bienes y personas que circulan entre el Estado de México y la Ciudad de México, beneficiando a los municipios de Ecatepec, Otumba, Teotihuacán, Acolman, Tezoyuca, Nezahualcoyotl, Chimaluacán y Texcoco.



Beneficios:

- Mayor velocidad con seguridad, lo que contribuye a la disminución de los tiempos de recorrido y de los costos de operación vehicular.
- Elevar el nivel de movilidad, eficiencia y seguridad para el traslado de bienes y personas que circulan entre la Ciudad de México y el Estado de México.
- Mitigar el impacto ambiental al reducir las emisiones a la atmósfera de partículas contaminantes al reducir los tiempos de recorrido.
- Obra que formará parte de la vía de cuota entre Ecatepec-Pirámides y Peñón-Texcoco.