

Características de la obra:

- Construcción y Modernización a una sección de 4 carriles, en 49.0 km.

MODERNIZACIÓN 49.0 KM

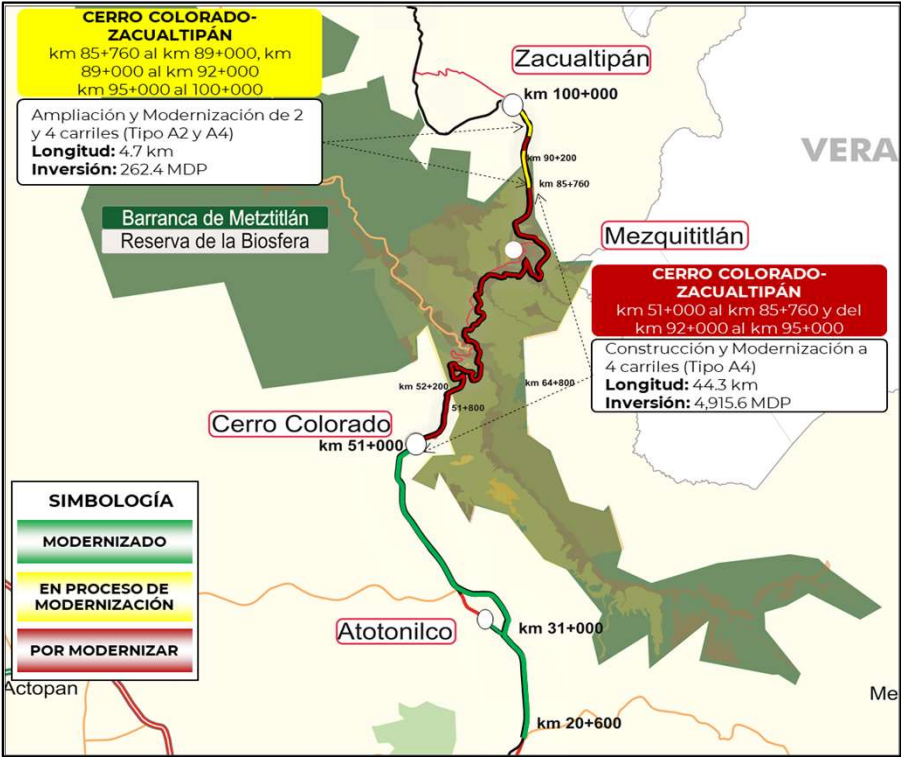
MONTO Y META TOTAL	5,178.0 MDP	49.0 km
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN ( mdp )	META (km - estructura )
Hasta 2021	262.4	4.7
PEF 2022	1,000.0	14.0
Posterior 2022	3,915.6	30.3

Avance Global al 28 de febrero de 2022

Avance físico:	3.4 %
Avance financiero:	5.1 %

Elementos TELAS

Técnica (Proyecto Ejecutivo)	60 % En elaboración proyecto del km 60+000 al km 85+760
Económica (Registro UI-SHCP)	Registro No. 20096330001 vigente hasta 2024
Legal (Derecho de Vía)	45 % Se requiere librar en el tramo del km 60+000 al km 85+760 así como en rectificaciones y sobreanchos del km 51+000 al 60+000 y del km 85+760 al km 10+000.
Ambiental	30 % Falta la obtención del permiso ambiental del km 51+000 al km 85+760, así como del Cambio de Uso de suelo
Social	Sin problema



Beneficios

- Mejora las condiciones de operación y conectividad de la carretera federal Méx-105 y de las carreteras estatales del área de influencia del proyecto.
- Se generan 13,860 empleos Directos y 55,441 empleos indirectos.
- Beneficia a 100,000 habitantes de los municipios de San Agustín Metzquititlán, Zacualtipán de Ángeles, Atotonilco el Grande y Metztlán.