## GRO. Acapulco – Huatulco Tramo: El Cayaco – San Marcos



## Características de la obra:

 Ampliación de 7.0 a 21.0 m de ancho de corona en 12.2 km y de 7.0 a 12.0 m en 38.4 km, para alojar 4 y 2 carriles de circulación respectivamente.

MODERNIZAR 50.6 KM		
MONTO Y META TOTAL	1,133.4	50.6 KM
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN ( mdp )	META (km – estructura )
Hasta 2021	1,083.4	47.2 y 2 Entr.
PEF 2022	50.0	3.4
Posterior a 2022	0.0	0.0

Avance Global al 26 de l'ebrero de 2022		
Avance físico:	<b>93.2</b> %	
Avance financiero:	<b>95.5</b> %	

Elementos TELAS		
<b>Técnica</b> (Proyecto Ejecutivo)	Cuenta con Proyecto Ejecutivo.	
Económica (Registro UI-SHCP)	Vigente hasta diciembre 2022 (05096320001).	
<b>Legal</b> (Derecho de Vía)	En litigio por demanda del pago del DDV histórico correspondiente a 2.8 km.	
Ambiental	Cuenta con MIA.	
Social	Continúan reclamos de los afectados en los km 27+400 y 27+620.	



## **Beneficios**

- Se reduce el tiempo de recorrido.
- Mejora la interconexión de la Carretera Federal MEX-200 y la autopista 200D.
- Agiliza la circulación del tránsito de largo itinerario en la costa chica de Guerrero.
- Se beneficia a una población de 860,118 habitantes en los Municipios de Acapulco y San Marcos.
- Empleos directos: 4,228 Empleos indirectos: 16,912.