

## Características de la obra:

- El proyecto consiste en la ampliación y modernización de la carretera Estación Don – Nogales consiste en ampliar los cuerpos existentes de 7.0 m (cuerpo “B”) y 9.0 m (cuerpo “A”) a una sección de 10.5 m cada cuerpo, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos interiores de 1.0 m y exteriores de 2.5 m.

### MODERNIZAR 5.5 KM

MONTO Y META TOTAL	19,772.5 MDP	651.7 km
EJERCICIO FONADIN	ASIGNACIÓN ( mdp )	META ( km - estructura )
Hasta 2019	<b>18,051.9</b>	<b>641.7</b>
2020	<b>495.6</b>	<b>4.3</b>
2021	<b>25.9</b>	<b>0.2</b>
2022	<b>380.0</b>	<b>5.5</b>
2023	<b>819.1</b>	<b>0.0</b>

### Avance Global al 28 de febrero de 2022

Avance físico (%):	<b>99.2</b>
Avance financiero (%):	<b>93.9</b>

## Estrategia de construcción:

- Concluido y en operación 646.0 km.
- Tramo Magdalena de Kino-Nogales del km 209+000 al km 236+000, la empresa Talwiwi reinició los trabajos el día 17 de febrero, se espera resolución de nulidad lisa y llana sobre el Inicio de Procedimiento de Rescisión Administrativa de Contrato.
- A la fecha, falta por modernizar 3.9 km ambos cuerpos en la zona del Pueblo Yaqui, que por problemas sociales no se ha podido realizar; una vez que se logre tener acuerdos con la comunidad Yaqui entre autoridades del Gobierno del Estado y de la SCT, se podrán realizar los trabajos.



## Beneficios:

- Esta obra brinda a los usuarios mayor seguridad y mejor operación.
- La población beneficiada de 2,723,336 habitantes de los municipios de Navojoa, Cd. Obregón, Cajeme, Guaymas, Hermosillo, Benjamín Hill, Santa Ana, Magdalena de Kino, Caborca, Imuris y Nogales y las localidades aledañas al camino.
- Se reduce el tiempo de recorrido de 8 horas a 6 horas.
- Empleos: 25,067 Directos y 100,268 Indirectos.