

Características de la obra:

- Construcción de cuerpo nuevo en 9.4 km de los cuales 2.1 km tendrán 4 carriles de circulación (dos por sentido) y 7.3 km tendrán 5 carriles (Se considera un tercer carril de ascenso en sentido hacia Pachuca). Incluye 2 Entronques a Desnivel, 6 Viaductos, 2 Túneles, 3 PIV´s y 1 PSV.

CONSTRUCCIÓN DE 9.4 KM, INCLUYE 2 ENTRONQUES A DESNIVEL, 6 VIADUCTOS, 2 TÚNELES, 3 PIV´s Y 1 PSV.

MONTO Y META TOTAL	2,603.04 MDP	9.4 KM
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2021	0.0	0.0
PEF 2022	611.3	2.4
Posterior 2022	1,991.74	7.0

Avance Global al 28 de febrero de 2022	
Avance físico:	0.0 %
Avance financiero:	0.0 %

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	70 % Elaborado por el Gobierno Estatal y en proceso de adecuación por la DGC
Económica (Registro UI-SHCP)	Registro No. 12096330030 Vigente hasta 2023
Legal (Derecho de Vía)	76 % El Gobierno Estatal entrego al Centro SCT Hidalgo los expedientes que demuestran los tramos liberados.
Ambiental	50% Se cuenta con el permiso de la MIA, faltando la obtención del Cambio de Uso de Suelo a cargo de la DGC
Social	Sin Problemática



Beneficios

- Contribuye a la modernización del corredor Pachuca – Tampico.
- Reducción del aislamiento y marginación de la región de la Sierre Alta del estado de Hidalgo
- Ahorro de 13 min en el tiempo de recorrido al pasar de 21 min a 8 min.
- Se generarán 6,835 empleos directos y 27,339 empleos indirectos.
- Beneficia a 42,000 habitantes de los municipios de Mineral del Monte, Omitlán de Juárez y Huasca de Ocampo