

Avance del PEF 2023

Subsecretaría de Infraestructura

Corte al cierre 31 de mayo de 2023



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

Avance financiero (mdp)



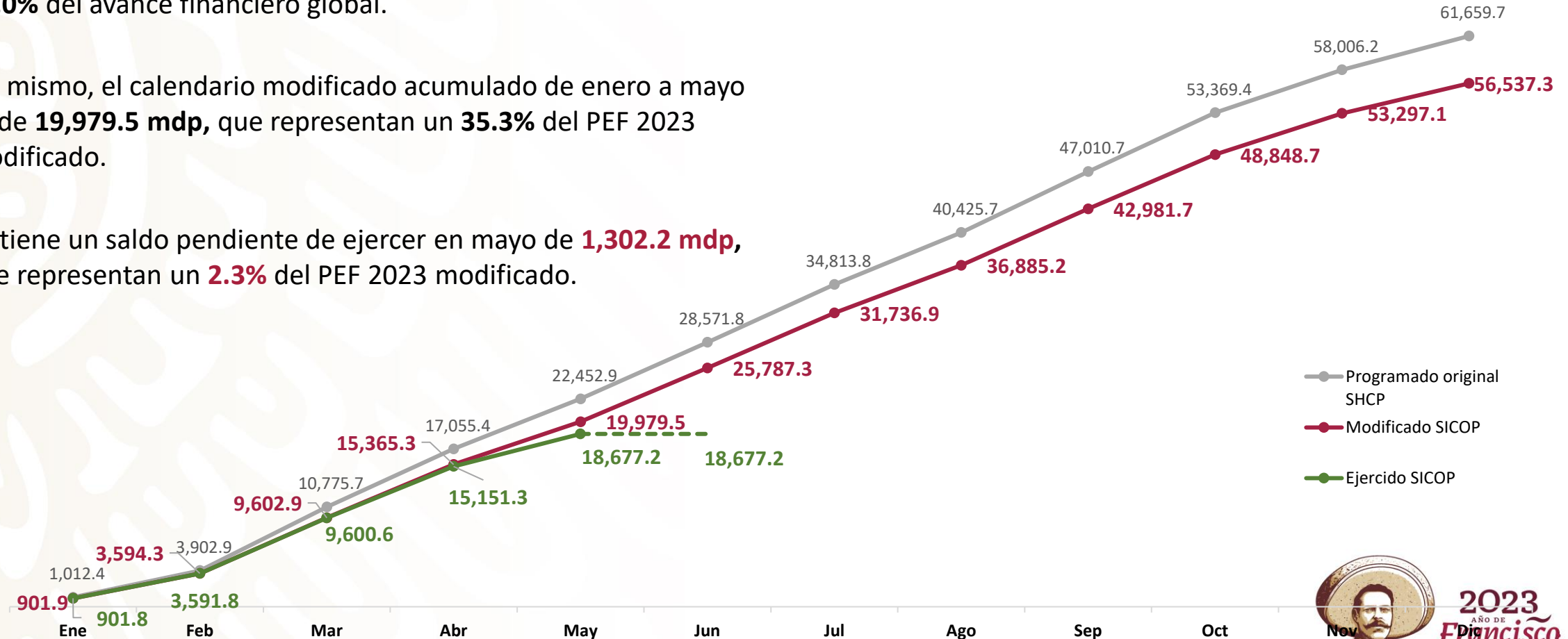
Se cuenta con una inversión **PEF 2023 modificada** de **56,537.3 mdp** y a la fecha se han **ejercido 18,677.2 mdp**, que representan un **33.0%** del avance financiero global.



Así mismo, el calendario modificado acumulado de enero a mayo es de **19,979.5 mdp**, que representan un **35.3%** del PEF 2023 modificado.



Se tiene un saldo pendiente de ejercer en mayo de **1,302.2 mdp**, que representan un **2.3%** del PEF 2023 modificado.



PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

Corte 31 de mayo (mdp)

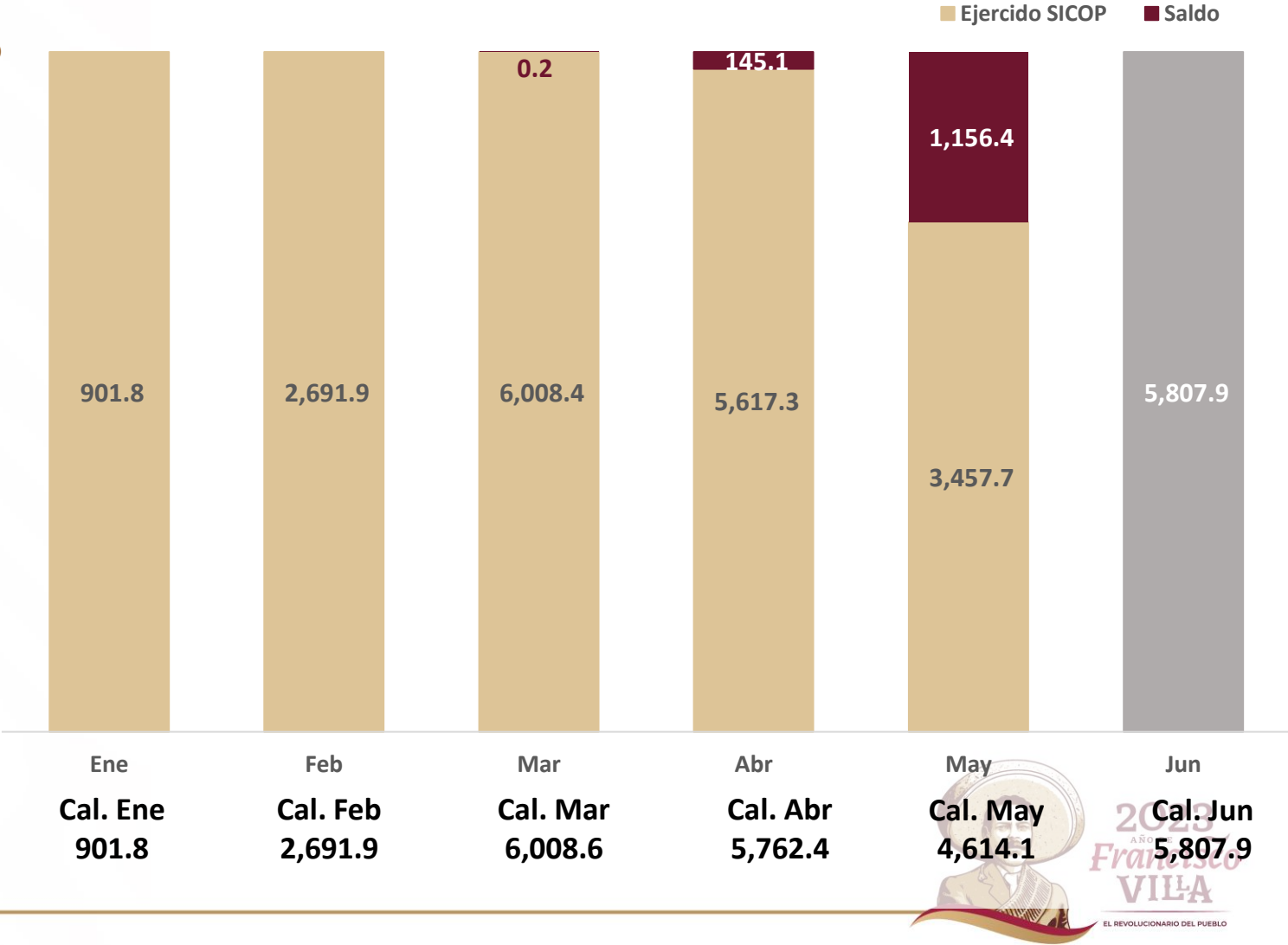
PEF modificado 2023: 56,537.3 mdp

Ejercido en enero a mayo : 18,677.2 mdp

Al mes de mayo, se tiene un saldo acumulado pendiente de ejercer de **1,302.2 mdp** de los 19,979.5 mdp programados acumulados.

- CF: 697.9 mdp
- CRyA: 162.2 mdp
- CC: 105.6 mdp
- DC: 9.0 mdp
- ST: 0.1 mdp
- FyM: 327.4 mdp

Para junio, se tiene un calendario de **5,807.9 mdp** y sumando el saldo acumulado pendiente de ejercer de enero a mayo, da un total de **7,109.6 mdp**



PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

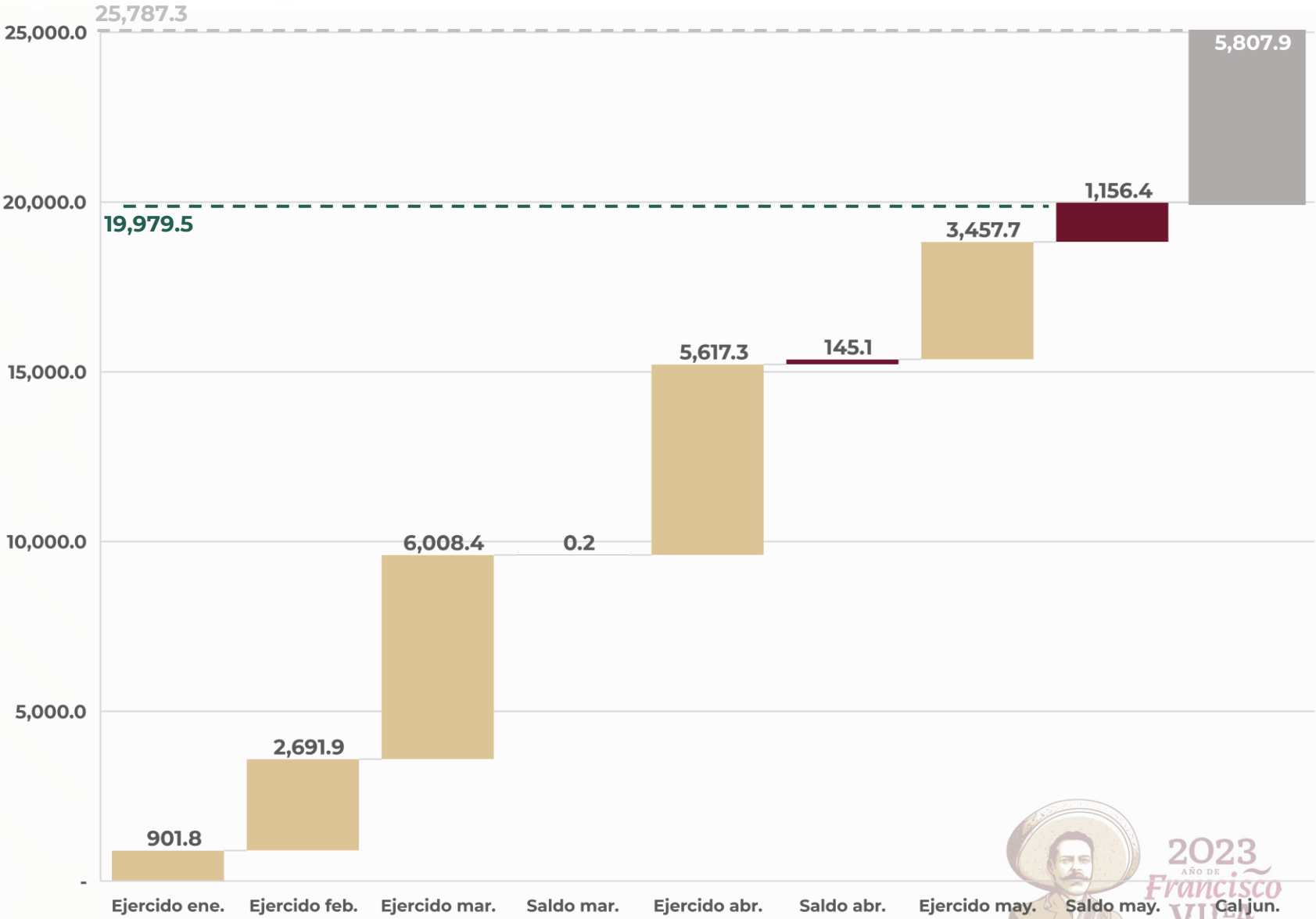
Corte 31 de mayo (mdp)

Calendario modificado acumulado de enero a mayo es de **19,979.5 mdp**

Para el cierre de **mayo** se tiene el siguiente escenario general:

- Del calendario de enero y febrero se han ejercido en su totalidad los recursos.
- En marzo, se han ejercido **6,008.4 mdp**, y queda un saldo de **0.2 mdp**.
- En abril se han ejercido **5,617.3 mdp** y se tiene un saldo pendiente de **145.1 mdp**, de los cuales: **72.0 mdp** corresponden a la DGC, **18.6 mdp** a la DGCC, **1.5 mdp** a la DGDC y **53.0 mdp** a la DGDFyM.
- El saldo total pendiente a ejercer al cierre del mes de mayo es de **1,156.4 mdp**, de los cuales: **788.0 mdp** corresponden a la DGC, **86.9 mdp** a la DGCC, **7.5 mdp** a la DGDC, **0.1 mdp** a la DGST y **273.9 mdp** a la DGDFyM

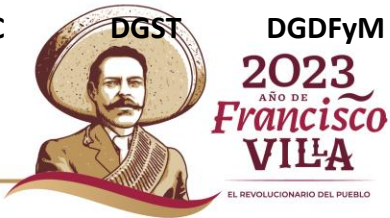
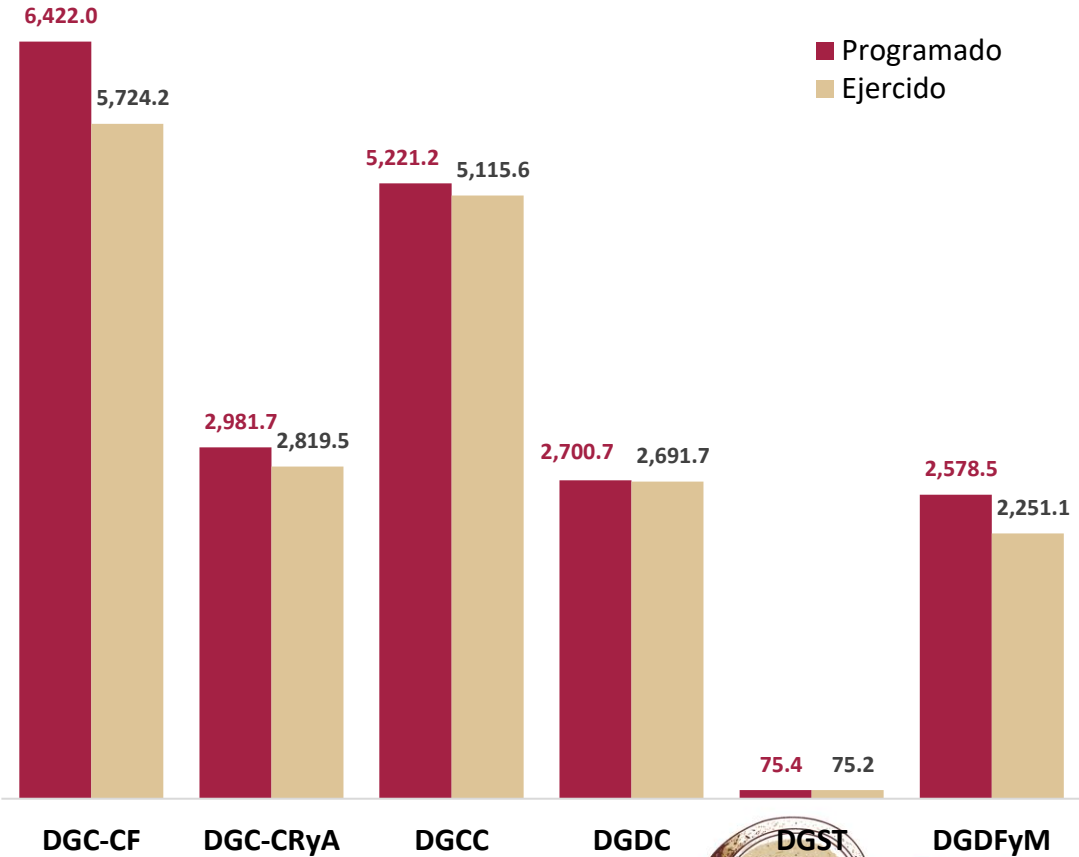
Para junio, se tiene un calendario de **5,807.9 mdp**, y sumando el saldo pendiente de ejercer de enero a mayo, da un total de **7,109.6 mdp**.



PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

Avance financiero por Dirección General

Área	PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo				Avance global 2023
			Programado	Ejercido al 31 mayo	Saldo del mes	Avance del mes	
Carreteras Federales	18,150.2	18,097.3	6,422.0	5,724.2	697.9	89.1%	31.6%
Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	8,837.7	2,981.7	2,819.5	162.2	94.6%	31.9%
Conservación de Carreteras	16,312.6	16,272.5	5,221.2	5,115.6	105.6	98.0%	31.4%
Desarrollo Carretero	6,783.9	7,148.5	2,700.7	2,691.7	9.0	99.7%	37.7%
Servicios Técnicos	309.2	349.2	75.4	75.2	0.1	99.8%	21.5%
Subsector Carretero	49,785.3	50,705.2	17,401.0	16,426.2	974.8	94.4%	32.4%
Ferroviario y Multimodal	11,874.4	5,832.0	2,578.5	2,251.1	327.4	87.3%	38.6%
Subsector Ferroviario	11,874.4	5,832.0	2,578.5	2,251.1	327.4	87.3%	38.6%
Total SSI	61,659.7	56,537.3	19,979.5	18,677.2	1,302.2	93.5%	33.0%



PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

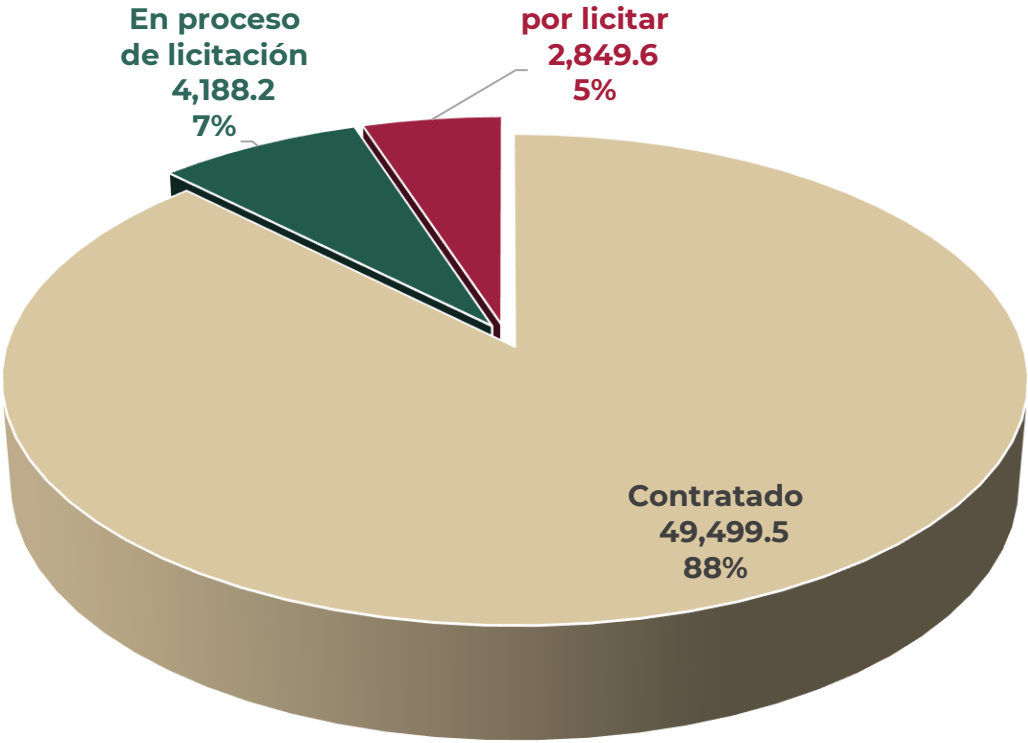
Reporte de Contratado vs Pendiente (mdp)

Área	PEF 2023 (SICOP)		Contratado	En proceso de licitación	por licitar
	Original	Modificado			

Total SSI	61,659.7	56,537.2	49,499.5	4,188.2	2,849.6
-----------	----------	----------	----------	---------	---------

Subsector Carretero	49,785.3	50,705.2	45,172.4	3,192.1	2,340.8
Carreteras Federales	18,150.2	18,097.3	16,247.7	919.3	930.2
Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	8,837.7	6,864.1	1,014.6	958.9
Conservación de Carreteras	16,312.6	16,272.5	14,970.8	1,220.9	80.8
Desarrollo Carretero	6,783.9	7,148.5	6,792.2	-	356.4
Servicios Técnicos	309.2	349.2	297.5	37.2	14.5

Subsector Ferroviario	11,874.4	5,832.0	4,327.1	996.1	508.8
Ferroviario y Multimodal	11,874.4	5,832.0	4,327.1	996.1	508.8



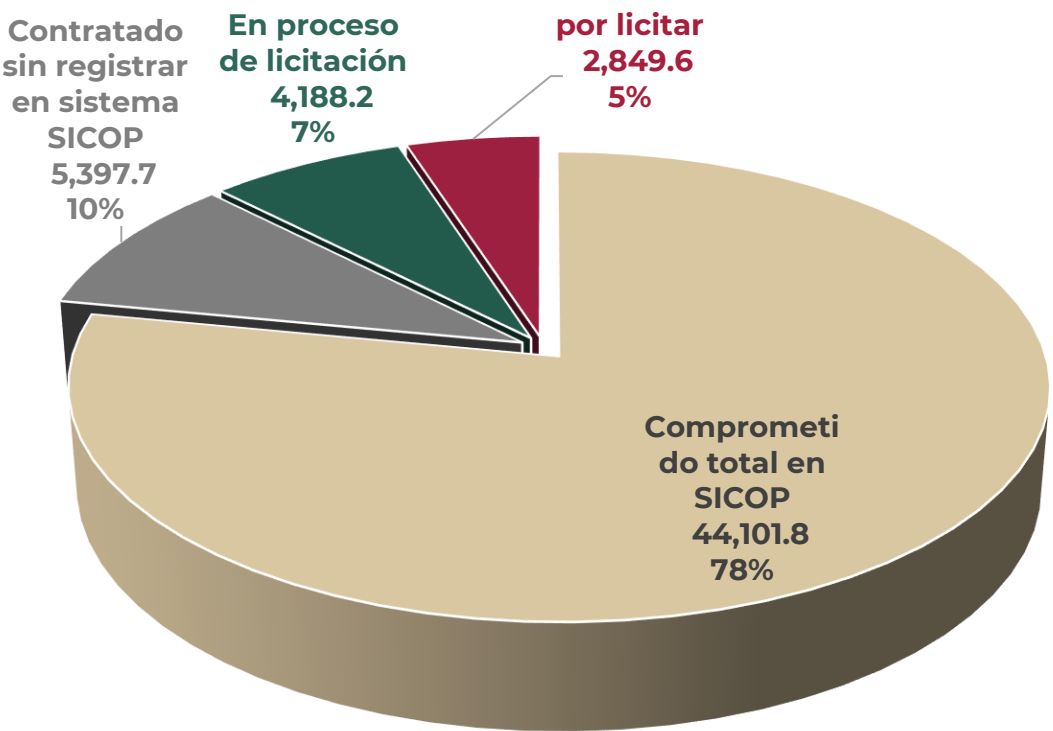
PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

Reporte de Comprometido vs Disponible (mdp)

Área	PEF 2023 (SICOP)		Comprometid o total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	por licitar
	Original	Modificado				
Total SSI	61,659.7	56,537.2	44,101.8	5,397.7	4,188.2	2,849.6

Subsector Carretero	49,785.3	50,705.2	40,615.3	4,557.1	3,192.1	2,340.8
Carreteras Federales	18,150.2	18,097.3	15,502.6	745.1	919.3	930.2
Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	8,837.7	4,495.6	2,368.5	1,014.6	958.9
Conservación de Carreteras	16,312.6	16,272.5	13,546.3	1,424.5	1,220.9	80.8
Desarrollo Carretero	6,783.9	7,148.5	6,785.3	6.9	-	356.4
Servicios Técnicos	309.2	349.2	285.5	12.1	37.2	14.5

Subsector Ferroviario	11,874.4	5,832.0	3,486.4	840.6	996.1	508.8
Ferroviario y Multimodal	11,874.4	5,832.0	3,486.4	840.6	996.1	508.8



PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

Recurso contratado sin registrar en sistema SICOP (mdp)

Área / Concepto	Monto (mdp)	Comentarios
Suma:	5,397.7	
Carreteras Federales	745.1	K003 Construcción y modernización 608.6 mdp K033 Estudios y proyectos 136.5 mdp
Caminos Rurales y Alimentadores	2,368.5	K031 Construcción y modernización 91.9 mdp K037 Conservación de infraestructura 277.1 mdp K039 Estudios y proyectos 56.4 mdp U004 Caminos de Manos de Obra 1,581.0 mdp Obra de emergencia 318.9 mdp Convenio FONATUR Tren Maya y SICT 43.3 mdp
Conservación de Carreteras	1,424.5	K032 Reconstrucción y conservación 1,424.4 mdp G003 APP's 0.1 mdp
Desarrollo Carretero	6.9	PPS Nuevo Necaxa - Avila Camacho
Servicios Técnicos	12.1	K028 Estudios de preinversión 12.1 mdp
Desarrollo Ferroviario y Multimodal	840.6	K041 Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA 840.6 mdp

PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

Recurso en proceso de licitación (mdp)

Área / Concepto	Monto (mdp)	Comentarios
Suma:	4,188.2	
Carreteras Federales	919.3	K003 Construcción y modernización 858.8 mdp K033 Estudios y proyectos 60.5 mdp
Caminos Rurales y Alimentadores	1,014.6	K031 Construcción y modernización 223.1 mdp K037 Conservación de infraestructura 641.1 mdp K039 Estudios y proyectos 93.8 mdp Convenio FONATUR Tren Maya y SICT 56.7 mdp
Conservación de Carreteras	1,220.9	K032 Reconstrucción y conservación 1,220.9 mdp
Servicios Técnicos	37.2	K028 Estudios de preinversión 37.2 mdp
Desarrollo Ferroviario y Multimodal	996.1	K040 Tren Interurbano México-Toluca 4.1 mdp K041 Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA y Sist Integrado de Trans. en la Zona Oriente del Valle de México 928.2 mdp K041 Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México 63.8 mdp

PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

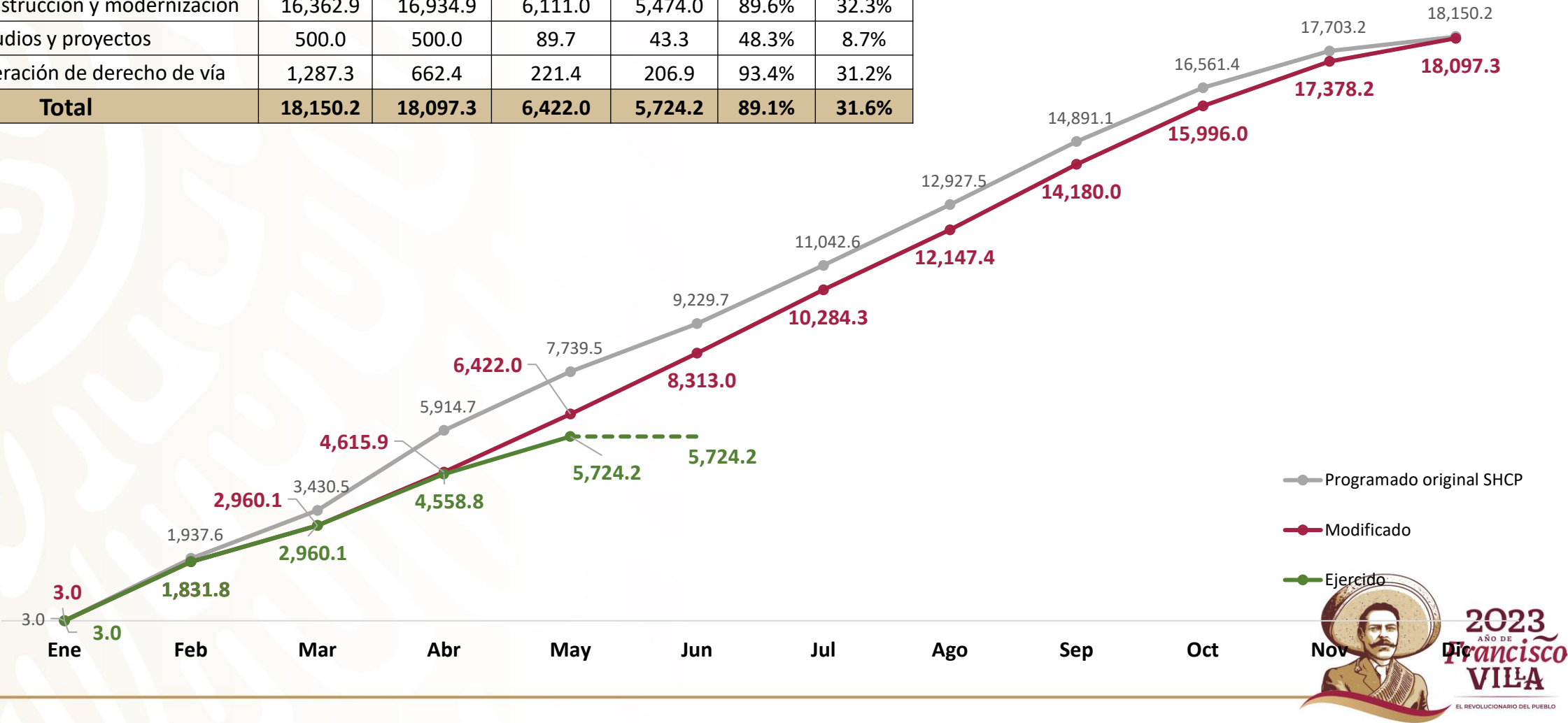
Recurso por licitar (mdp)

Área / Concepto	Monto (mdp)	Comentarios
Suma:	3,255.5	
Carreteras Federales	930.2	K003 Construcción y modernización 4676.3. mdp K033 Estudios y proyectos 57.4 mdp K048 Liberación de derecho de vía 406.5 mdp
Caminos Rurales y Alimentadores	958.9	K031 Construcción y modernización 140.0 mdp K037 Conservación de infraestructura 312.9 mdp K039 Estudios y proyectos 159.6 mdp U004 Caminos de Manos de Obra 346.4 mdp
Conservación de Carreteras	80.8	K032 Reconstrucción y conservación 80.8 mdp
Desarrollo Carretero	356.4	K048 Liberación de derecho de vía 356.4 mdp
Servicios Técnicos	14.5	K028 Estudios de preinversión 14.5 mdp
Desarrollo Ferroviario y Multimodal	508.8	K041 Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA y Sist Integrado de Trans. en la Zona Oriente del Valle de México 390.3 mdp K041 Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México 118.5 mdp

DGC – Carreteras Federales

Avance financiero

P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
K003	Construcción y modernización	16,362.9	16,934.9	6,111.0	5,474.0	89.6%	32.3%
K033	Estudios y proyectos	500.0	500.0	89.7	43.3	48.3%	8.7%
K048	Liberación de derecho de vía	1,287.3	662.4	221.4	206.9	93.4%	31.2%
Total		18,150.2	18,097.3	6,422.0	5,724.2	89.1%	31.6%

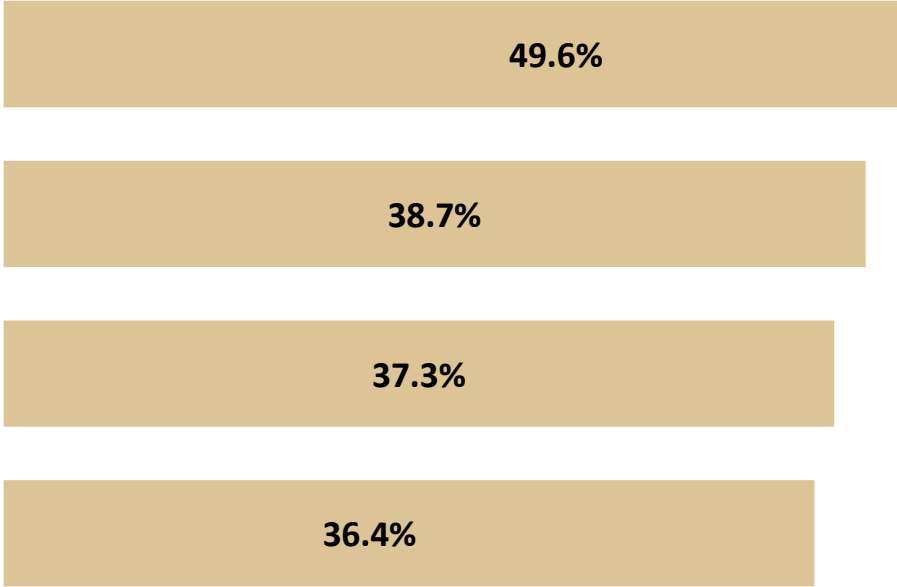


DGC – Carreteras Federales

Avance físico-financiero de las Obras del Bienestar

Obra	PEF 2023 (mdp)			Av. físico global 31 mar (%)	Av. físico global 30 abril (%)
	Modificado	Ejercido 28 de mayo	Ejercido 31 de mayo		
VER. Ozuluama-Tampico	668	314	331	79.0%	82.9%
SLP. Cd. Valles-Tamazunchale	3,142	1,196	1,215	38.0%	41.1%
OAX/VER. Acayucan-La Ventosa- Jaltipán	1,736	576	648	93.0%	93.4%
GRO. Las Vigas-Lim. de Edos. Gro/Oax	2,704	985	985	10.0%	10.7%
Total=	8,250	3,071	3,178		

Avance financiero 2023 (%)

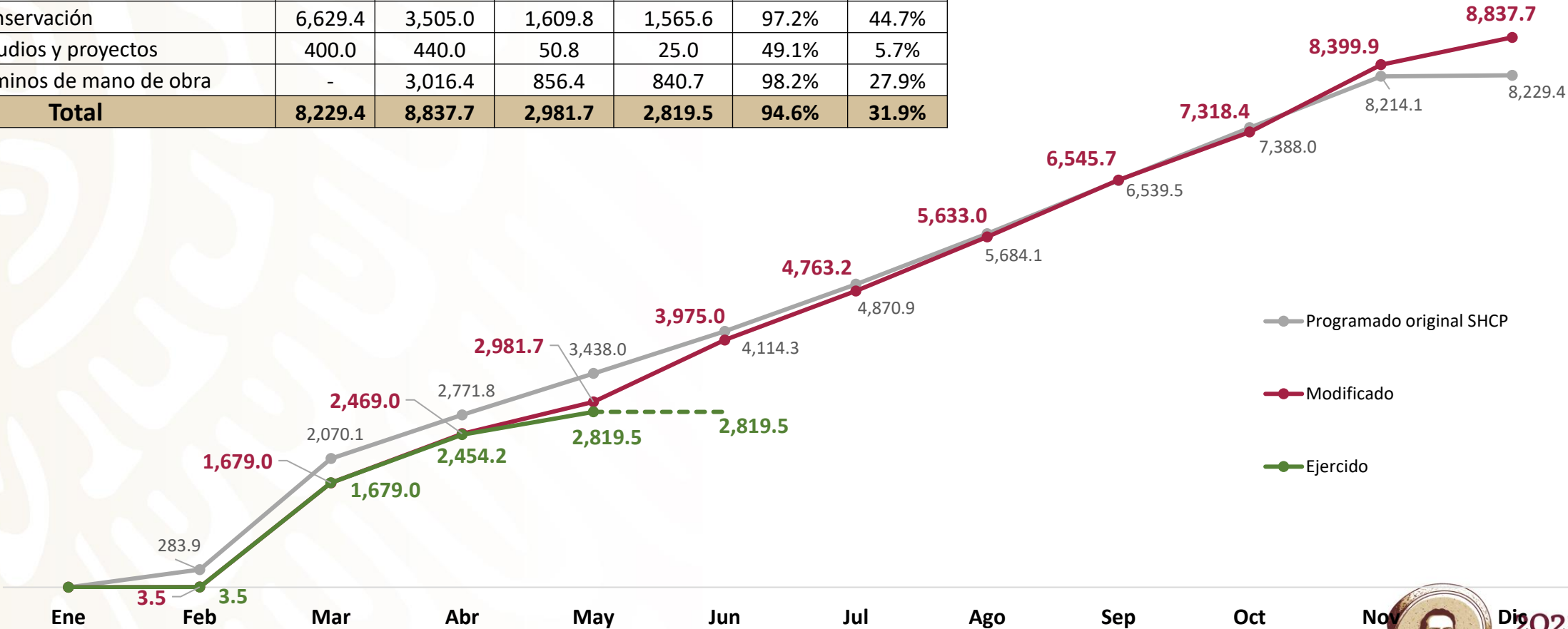


- Concluye físicamente en 2023
- Concluye posterior a 2023

DGC – Caminos Rurales y Alimentadores

Avance financiero

P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
K031	Construcción y modernización	1,200.0	1,876.2	464.6	388.3	83.6%	20.7%
K037	Conservación	6,629.4	3,505.0	1,609.8	1,565.6	97.2%	44.7%
K039	Estudios y proyectos	400.0	440.0	50.8	25.0	49.1%	5.7%
U004	Caminos de mano de obra	-	3,016.4	856.4	840.7	98.2%	27.9%
Total		8,229.4	8,837.7	2,981.7	2,819.5	94.6%	31.9%

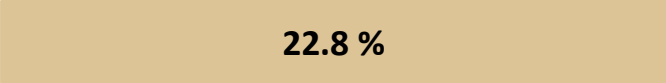




DGC – Caminos Rurales y Alimentadores

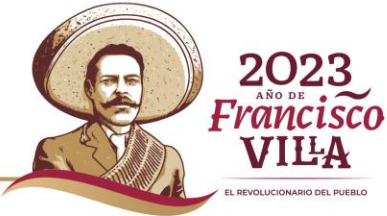
Avance físico-financiero de las Obras del Bienestar

Obra	PEF 2023			Av. físico global 31 mar (%)	Av. físico global 30 abril (%)
	Modificado	Ejercido al 28 de Mayo	Ejercido al 31 de mayo		
Tayoltita - Lim. Edos. Dgo/Sin – Vado Hondo – San Juan	1,200	259	275	-	30.9%
Total=	1,200	259	275		

Avance financiero 2023 (%)

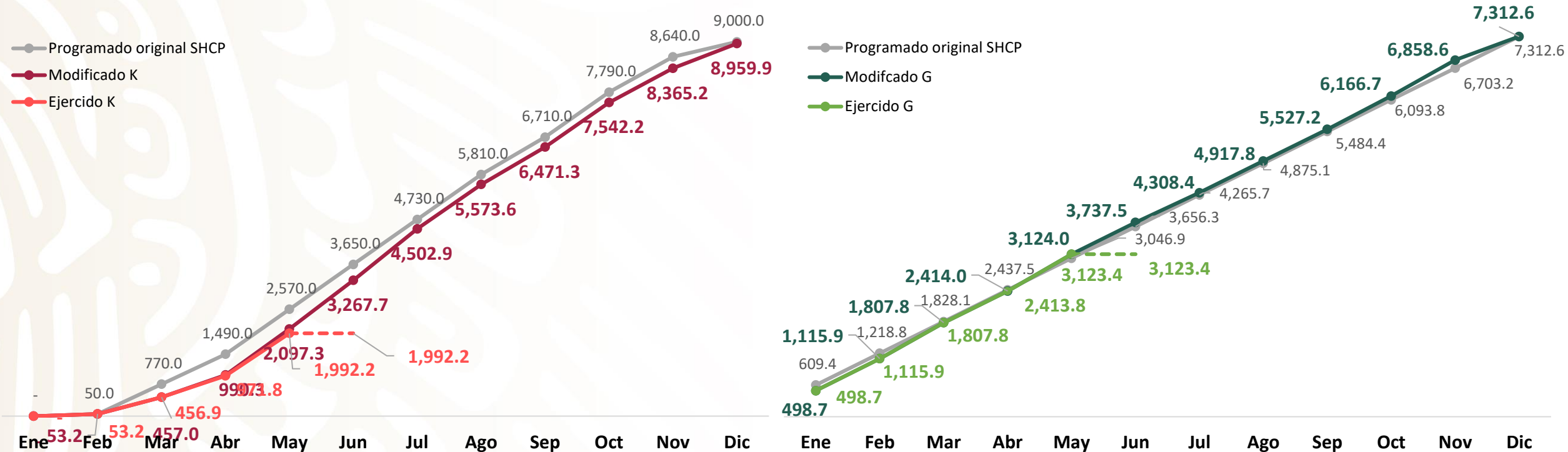


-  Concluye físicamente en 2023
-  Concluye posterior a 2023



Dirección General de Conservación de Carreteras

Avance financiero

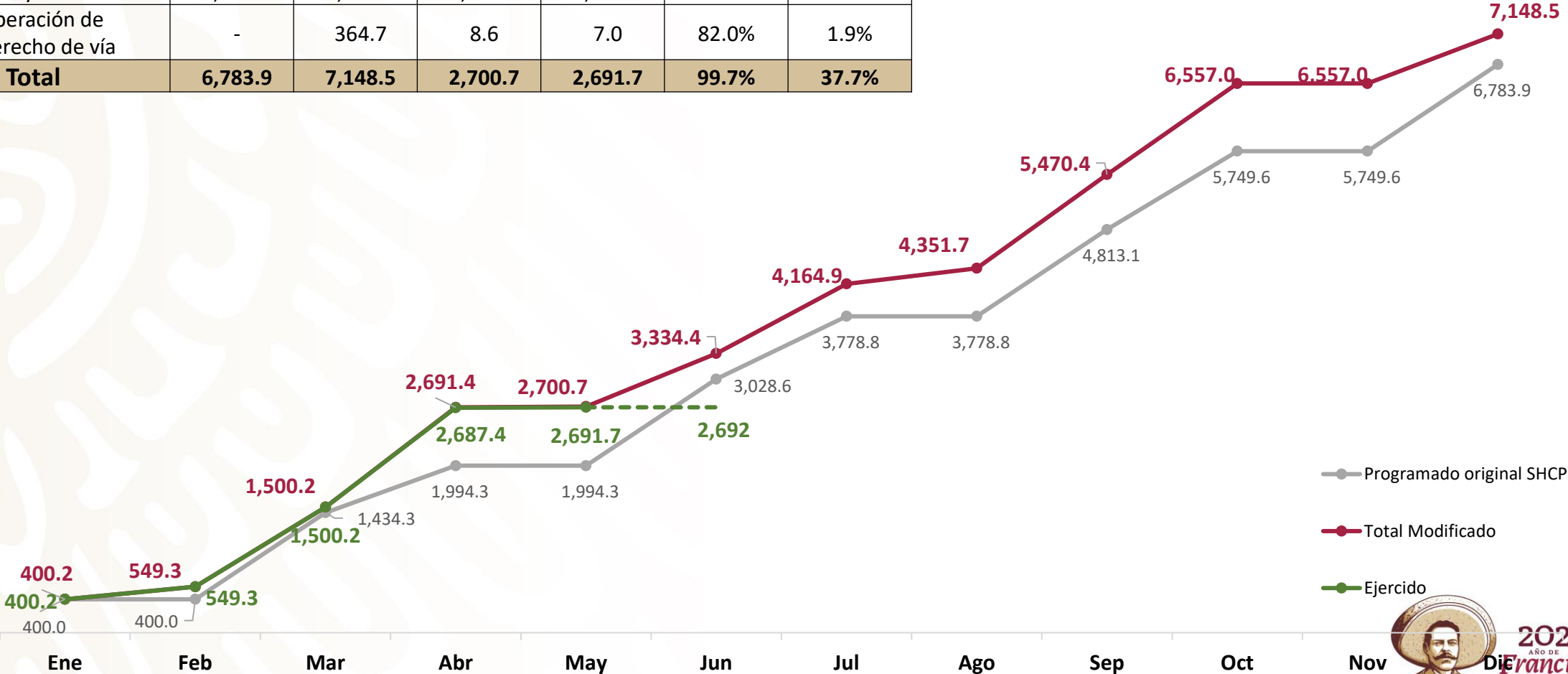


P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
K032	Reconstrucción y Conservación	9,000.0	8,959.9	2,097.3	1,992.2	95.0%	22.2%
G003	APP's	7,312.6	7,312.6	3,124.0	3,123.4	100.0%	42.7%
Total		16,312.6	16,272.5	5,221.2	5,115.6	98.0%	31.4%

Dirección General de Desarrollo Carretero

Avance financiero

P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
G003	PPS y APP	6,783.9	6,783.9	2,692.1	2,684.6	99.7%	39.6%
K048	Liberación de derecho de vía	-	364.7	8.6	7.0	82.0%	1.9%
Total		6,783.9	7,148.5	2,700.7	2,691.7	99.7%	37.7%



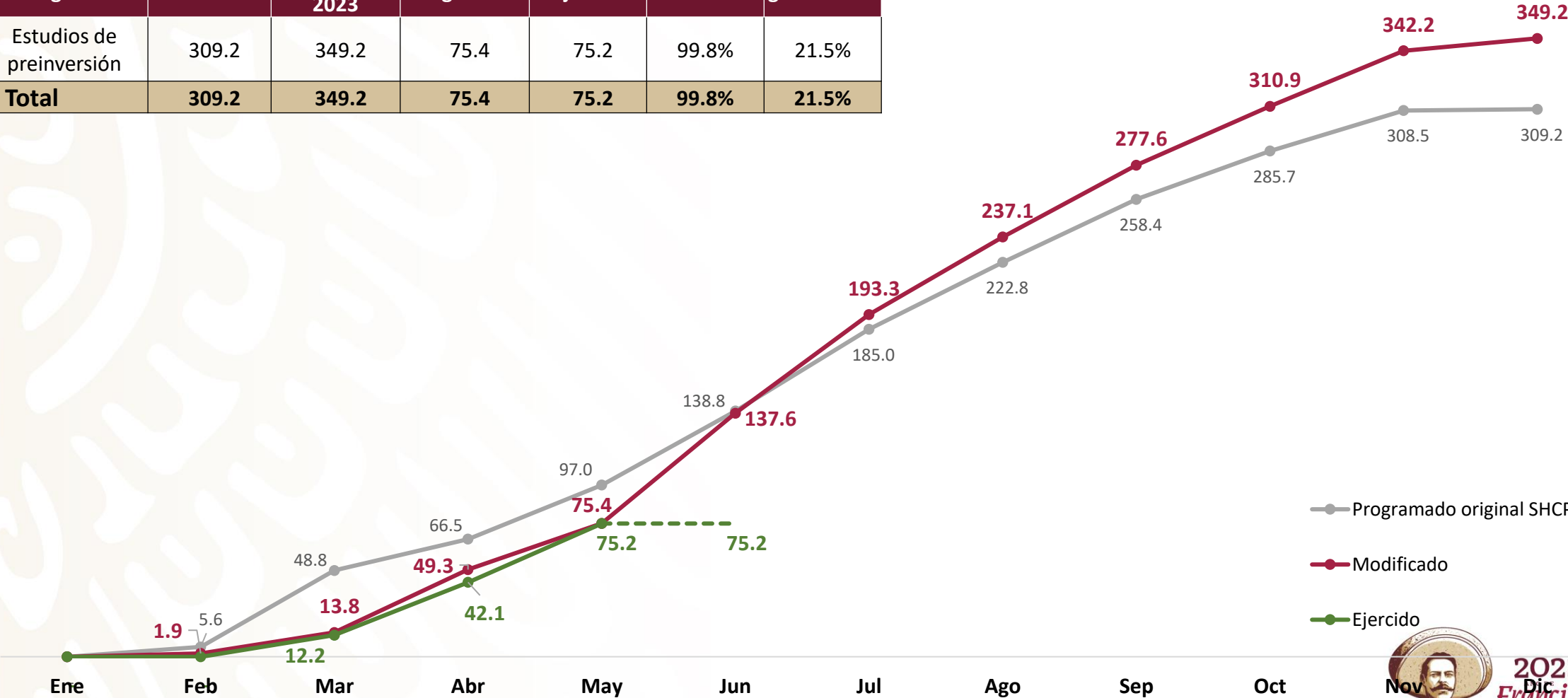
—●— Programado original SHCP
—●— Total Modificado
—●— Ejercido



Dirección General de Servicios Técnicos

Avance financiero

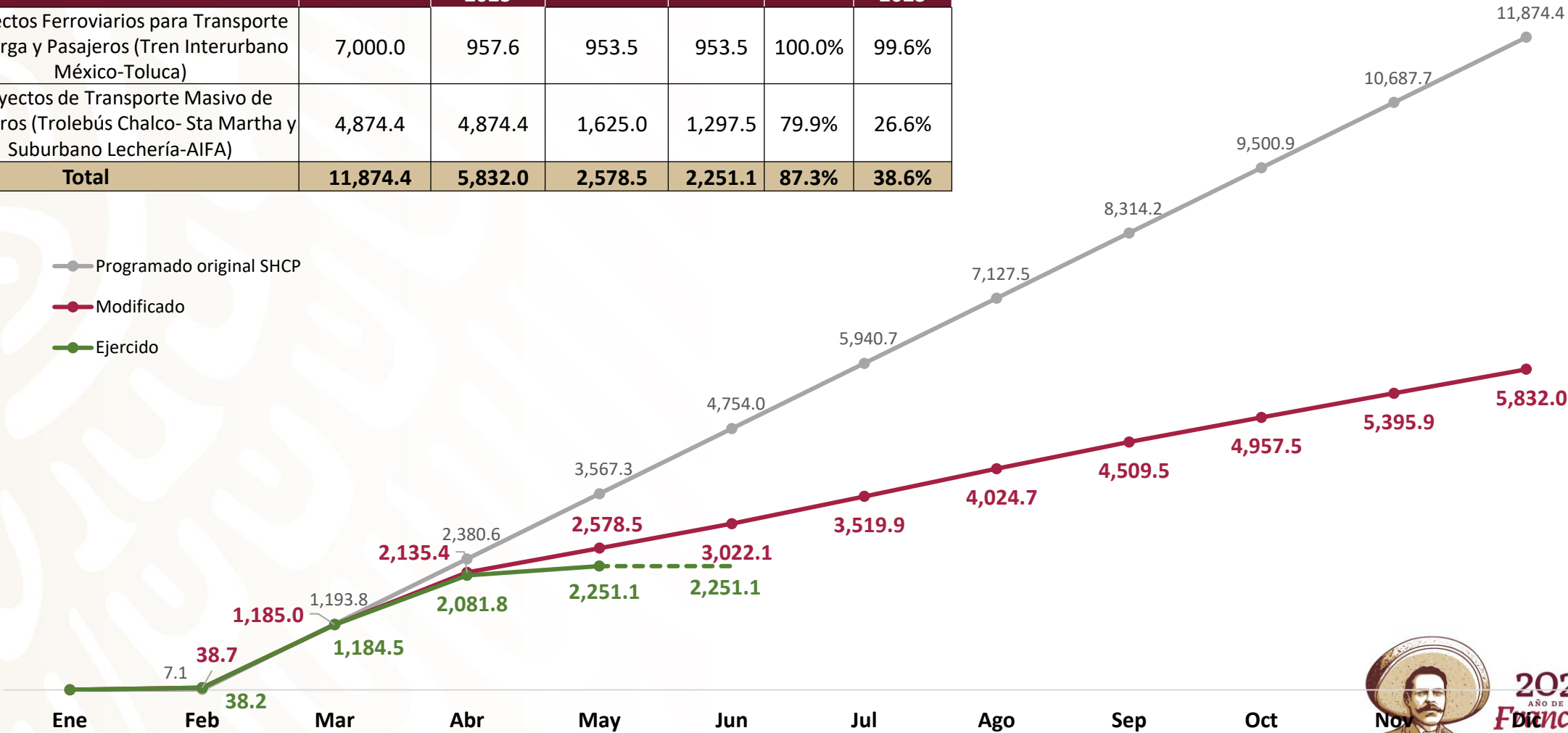
P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
K028	Estudios de preinversión	309.2	349.2	75.4	75.2	99.8%	21.5%
Total		309.2	349.2	75.4	75.2	99.8%	21.5%



Dirección General Desarrollo Ferroviario y Multimodal

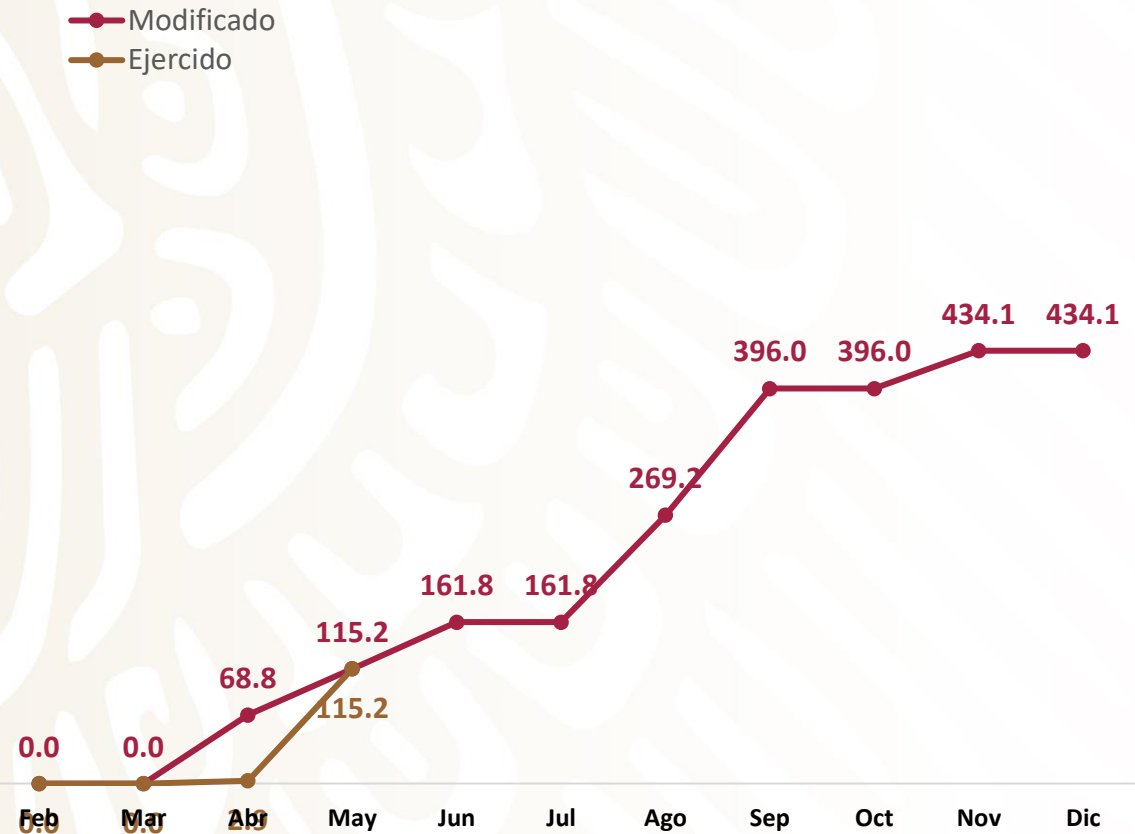
Avance financiero

Clave	P.P. Programa	PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
				Programado	Ejercido	Avance	
K040	Proyectos Ferroviarios para Transporte de Carga y Pasajeros (Tren Interurbano México-Toluca)	7,000.0	957.6	953.5	953.5	100.0%	99.6%
K041	Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros (Trolebús Chalco- Sta Martha y Suburbano Lechería-AIFA)	4,874.4	4,874.4	1,625.0	1,297.5	79.9%	26.6%
Total		11,874.4	5,832.0	2,578.5	2,251.1	87.3%	38.6%

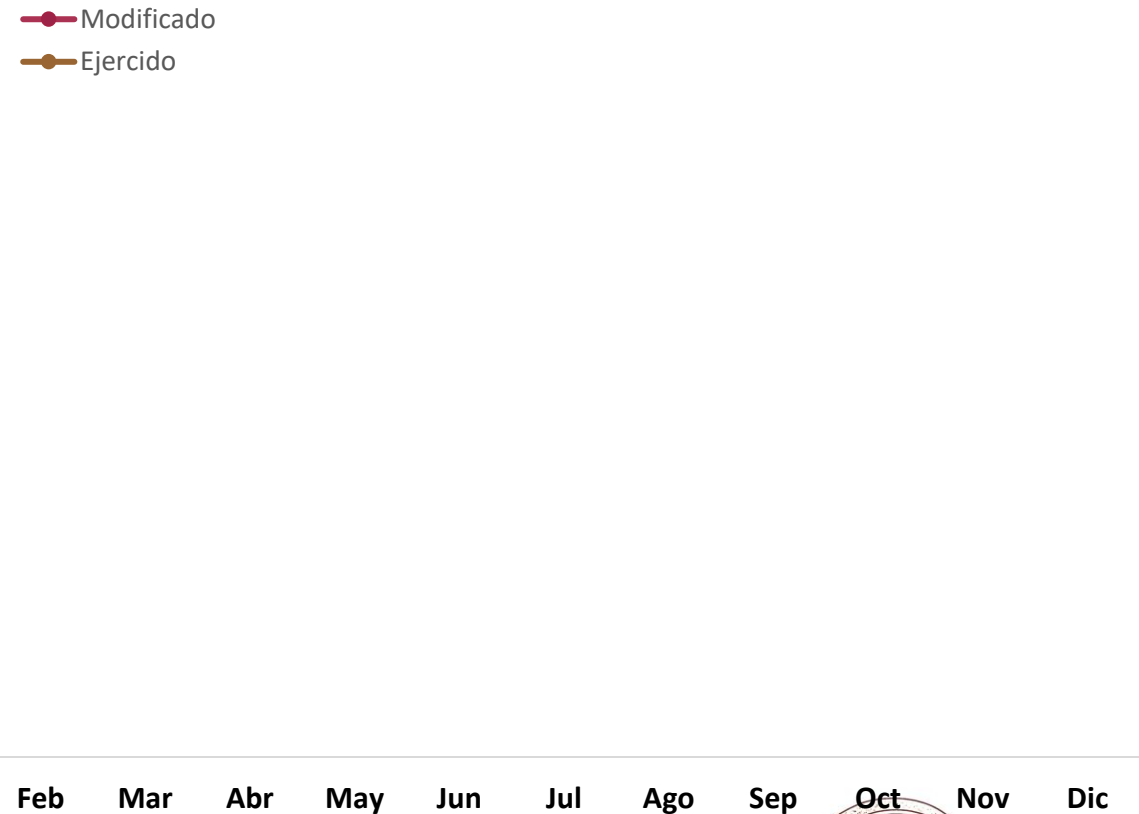


Atención a obras de Emergencias

Caminos Rurales y Alimentadores



Conservación de Carreteras



Atención a obras de Emergencias Camino Rurales y Alimentadores 2023

Camino Rurales y Alimentadores

Estado	Asignado	Contratado	Ejercido al 31 de Mayo	Economías	Avance Financiero % *
	434.1	360.1	115.2	73.9	32.0%
Oaxaca	431.2	357.2	112.3	73.9	31.4%
Chiapas	2.9	2.9	2.9	-	100.0%

* % Corresponde al monto ejercido entre el monto contratado

Avance financiero global (30.7%)



Subsecretaría de Infraestructura

Licitaciones con PEF 2023



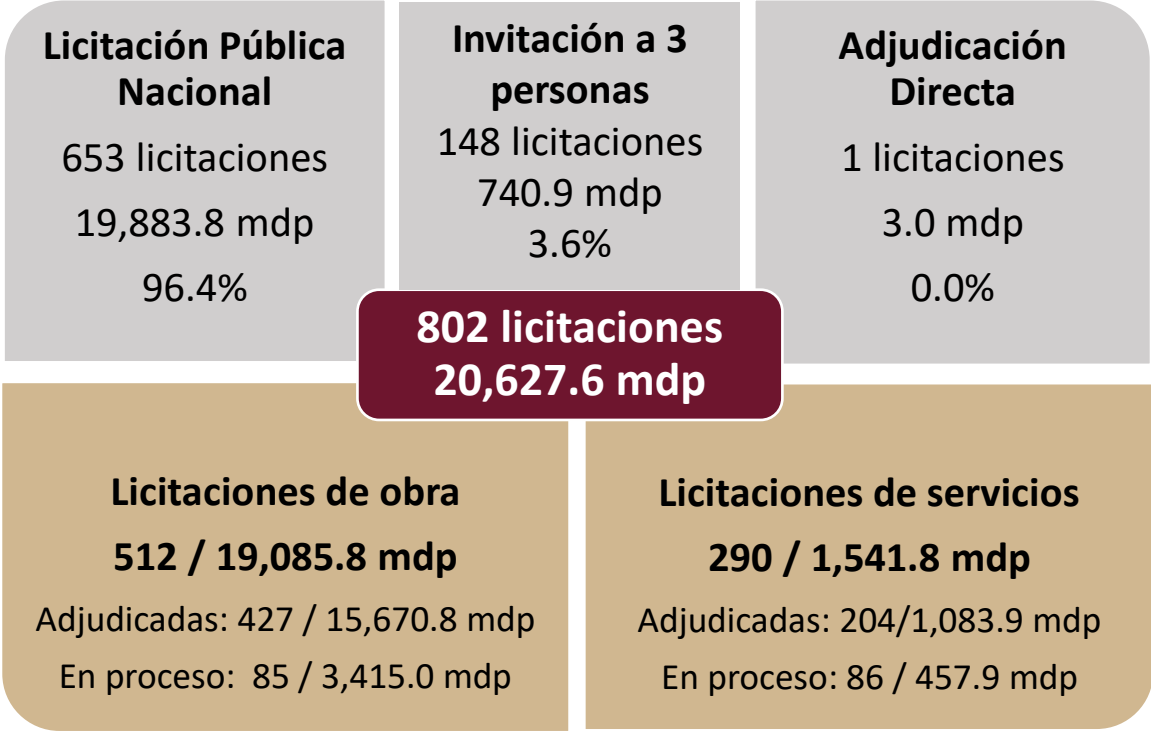
Del PEF 2023 (56,537.3 mdp), se licitó el 36.5% (20,627.6 mdp).



El 58.5% del PEF (33,060.1 mdp) corresponde a APP's, PPS's, cabeceras municipales, convenios de reasignación, plurianualidades, revalidaciones, adeudos, gastos de operación, etc.

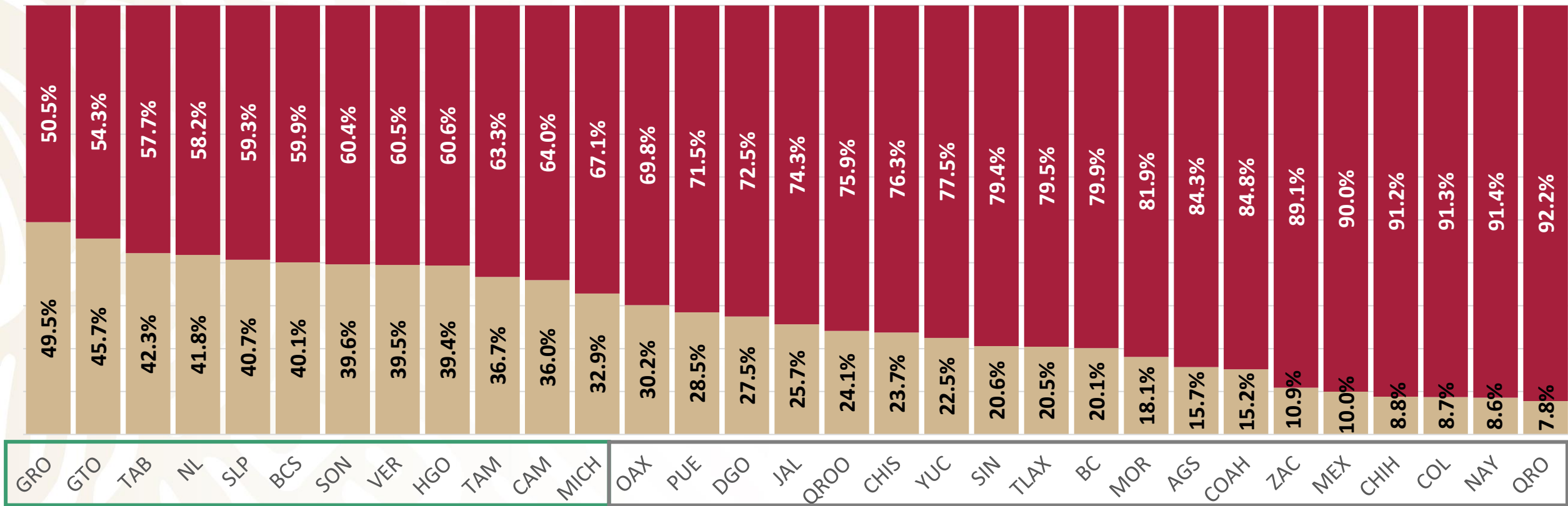


El 5.0% (2,849.6 mdp) del PEF autorizado modificado, se tiene como recurso disponible o por licitar.



PEF 2023 (corte al 31 de mayo)

% de avance ejercido por Centro SICT



La inversión de los 31 CSICT es de 49,390.5 mdp, se ejercieron 16,054.9 mdp.

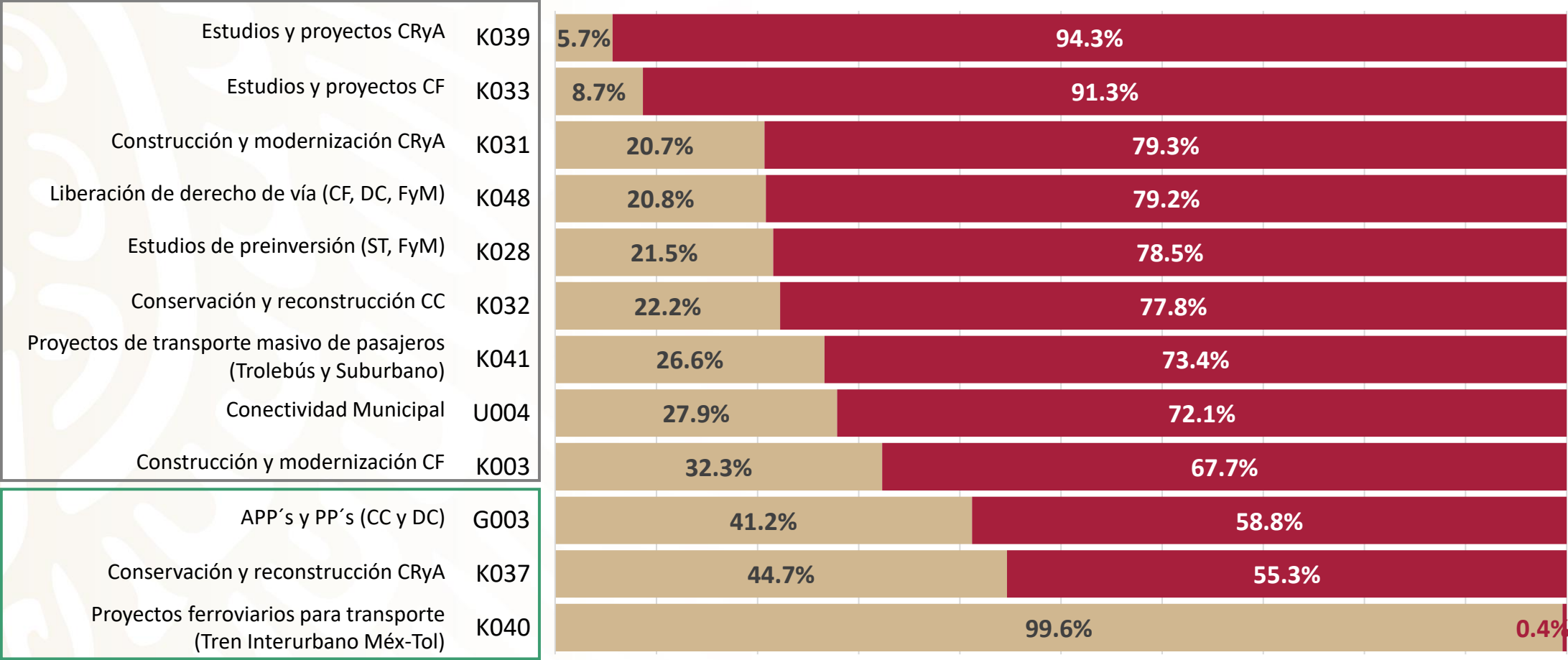
12 Centros SICT están por **arriba** del avance promedio (32.5%).

19 Centros SICT están por **abajo** del avance promedio.

 Ejercido  Por ejercer

PEF 2023 (corte al 31 de mayo)

% de avance ejercido por Programa Presupuestal

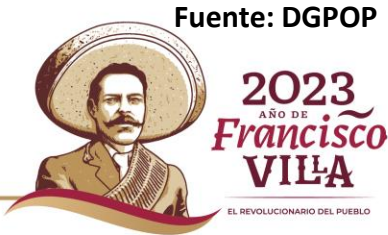


La inversión de los Programas Presupuestales es de 56,537.3 mdp, se ejercieron 18,677.2 mdp

3 Programas están por **arriba** del promedio (33.0%)

9 Programas están por **abajo** del promedio

Ejercido Por ejercer





Anexo: Reporte de Comprometido vs Disponible (mdp)

Registro SHCP	Dirección General o Área	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Contratado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	TOTAL (MDP)	61,659.7	56,537.2	49,499.5	44,101.8	5,397.7	4,188.2	2,849.6	
	Dirección General de Carreteras	26,379.6	26,934.9	23,111.9	19,998.2	3,113.6	1,933.9	1,889.1	
	Carreteras Federales	18,150.2	18,097.3	16,247.7	15,502.6	745.1	919.3	930.2	
	Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	8,837.7	6,864.1	4,495.6	2,368.5	1,014.6	958.9	
	Dirección General Conservación de Carreteras	16,312.6	16,272.5	14,970.8	13,546.3	1,424.5	1,220.9	80.8	
	Conservación de Carreteras Federales	9,000.0	8,959.9	7,658.3	6,233.8	1,424.4	1,220.9	80.8	
	Asociación Pública Privada	7,312.6	7,312.6	7,312.6	7,312.5	0.1	-	-	
	Dirección General de Desarrollo Carretero	6,783.9	7,148.5	6,792.2	6,785.3	6.9	-	356.4	
	Dirección General de Servicios Técnicos	309.2	349.2	297.5	285.5	12.1	37.2	14.5	
	Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal	11,874.4	5,832.0	4,327.1	3,486.4	840.6	996.1	508.8	

Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Registro SHCP	Carretera	PEF 2023 MDP	Autorizado Modificado MDP	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por comprometer)	Observaciones
TOTAL (MDP)		18,150.2	18,097.3	15,502.6	745.1	919.3	930.2	
BAJA CALIFORNIA		477.0	477.0	378.9	3.6	79.2	15.3	
20096220002	Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600	477.0	397.0	378.9	3.6	0.0	14.5	12.8 mdp Economía
19096220001	Modernización de la carretera federal MEX-001 Ensenada - Lázaro Cárdenas, tramo: Punta Colonet - Lázaro Cárdenas	0.0	80.0	0.0	0.0	79.2	0.8	Se contratará en la primera quincena de junio
BAJA CALIFORNIA SUR		329.0	329.0	324.1	4.9	-	-	
22096230002	Vizcaíno - Guerrero Negro	329.0	180.5	175.6	4.9	-	-	
	Vizcaíno - Guerrero Negro (Reasignación al Gob. Del Edo)	-	148.5	148.5	-	-	-	Convenio de reasignación
CHIAPAS		140.0	714.0	151.5	156.4	406.1	-	
11096270038	Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes	140.0	714.0	151.5	156.4	406.1	-	Apertura: 16-jun-2023 Se estima quede comprometido en la primera quincena de julio de 2023.
GUERRERO		2,904.1	2,902.1	2,374.7	33.7	270.0	223.7	
8096320020	Acapulco-Zihuatanejo	200.0	198.0	161.3	3.1	-	33.6	En revisión por las partes Se estima quede comprometido en junio de 2023.
22096320001	Modernización de la carretera federal Las Cruces-Pinotepa Nacional MEX-200, tramo: Las Vigas-Lím. de Edos. Gro./Oax.	2,704.1	2,704.1	2,213.4	30.6	270.0	190.1	Apertura: 01-jun-2023 Se estima quede comprometido en la primera quincena de julio de 2023.
HIDALGO		1,109.0	1,109.0	1,084.3	24.7	-	-	
12096330030	Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca	809.0	809.0	788.9	20.1	-	-	
20096330001	Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán	300.0	300.0	295.3	4.7	-	-	
OAXACA		1,258.6	1,258.6	1,068.5	20.3	-	169.8	
5096400027	Acayucan - Ent. La Ventosa	1,258.6	1,258.6	1,068.5	20.3	-	169.8	En revisión del Proyecto por la DGC Costo previsto de trincheras 352 mdp Se estima quede comprometido en julio de 2023.
QUINTANA ROO		5,508.0	5,508.0	5,192.1	315.9	-	-	
22096430001	Puente Vehicular Nichupté	4,430.0	4,430.0	4,196.2	233.8	-	-	
22096430002	Conexión entre Av. Huayacán - Carretera Federal MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez. Av. Chac Mool	177.8	177.8	176.2	1.6	-	-	
22096430003	Rehabilitación de la Carr. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez, Tr: Boulevard Colosio	736.6	736.6	668.4	68.2	-	-	
22092100004	Entronque Aeropuerto Cancún	163.6	163.6	151.2	12.4	-	-	
SAN LUIS POTOSÍ		3,142.2	3,142.2	3,106.7	22.1	-	13.4	
17096440002	Modernización de la carretera federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles	3,142.2	3,142.2	3,106.7	22.1	-	13.4	
TABASCO		350.0	350.0	319.4	-	-	30.6	
13096470001	Coatzacoalcos-Villahermosa, Tr: Entr. Reforma-Villahermosa	350.0	350.0	319.4	-	-	30.6	23.2 mdp Economía 7.4mdp ajuste de costos
VERACRUZ		1,145.0	1,145.0	1,001.0	27.0	103.5	13.5	
11096500018	Ozuluama-Tampico	667.7	667.7	563.8	27.0	65.0	11.9	ajuste de costos
22096500001	Libramiento Sayula	477.3	477.3	437.2	-	38.5	1.6	ajuste de costos

Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Registro SHCP	Carretera	PEF 2023 MDP	Autorizado Modificado MDP	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por comprometer)	Observaciones
	Programa de Estudios y Proyectos de Carreteras Federales	500.0	500.0	245.6	136.5	60.5	57.4	57.4 mdp se estima comprometer en su totalidad en el mes de junio
	Programa de Derecho de Vía de Carreteras Federales	1,287.3	662.4	255.9	-	-	406.5	64.4 mdp Transferencias en elaboración y/o trámite 342.1 mdp pagos pendientes

Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Registro SHCP	Carretera	PEF 2023 MDP	Autorizado Modificado MDP	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
TOTAL (MDP)		8,229.4	8,837.7	4,495.6	2,368.5	1,014.6	958.9	
DURANGO		605.0	466.3	323.8	2.5	-	140.0	
22096300001	Camino Tayoltita - Lim. Edos. Dgo/Sin	605.0	274.0	272.0	2.0	-	-	-
5096300002	Los Herrera - Tamazula.	-	52.3	51.7	0.6		-	
23096300001	Camino Durango - La Flor - San Bernardino de Milpillas Chico - San Francisco de Lajas. Tramo del Km. 112+400 al Km. 146+260	-	140.0	-	-		140.0	140.0 mdp Próximo a licitarse en el mes de Junio, autorizando el proyecto ejecutivo
GUERRERO		-	123.1	101.2	21.9	-	-	
22096320002	Construcción del Puente Vehicular y Accesos en el Km. 71+220 de la Carretera Tlapa - Marquelia	-	113.0	100.2	12.8		-	
10096320017	Ayutla-Acatepec,Tr. San José La Hacienda-Encino Amarillo	-	10.1	1.0	9.1		-	
NAYARIT		-	146.3	46.3	-	100.0	-	
22096380001	Camino Ramal a Huajimic.	-	100.0	-	-	100.0	-	En proceso de Licitación
19096380001	Camino Presa del Cajón - Carretones - Aserradero de las Palas - Guadalupe Ocotán	-	15.1	15.1	-		-	
20096380001	Eje Interestatal (Tepic - Aguascalientes), tramo: Carretones - Mesa de Pajaritos - Camotlán	-	31.2	31.2	-		-	
OAXACA		-	34.9	0.2	34.7	-	-	
16096400004	Modernización a nivel de Pavimento de la Carretera E.C. (Mitla - Entr. Tehuantepec II) - Santiago Quiavicusas del km 0+000 al km 23+000	-	0.2	0.2	-		-	
21096400012	Camino Marinero - Malucano - Rio Potrero, Tramo Marinero - Malucano Subtramo del Km 1+180 al Km 4+760	-	0.6	-	0.6		-	
20096400002	Camino E.C. (Sn P Amuzgos - Cacahuatpec) - Sn Antonio Ocotlán Incluye Ramal a Sn Pedro Amuzgos y Sn Martín Amuzgos (Edo Oax) - Gpe Victoria (Edo Gro)	-	34.1	-	34.1		-	
PUEBLA		-	37.1	-	-	37.1	-	
23096410002	Construcción del Puente Vehicular "Los Ladrillos"	-	7.9	-	-	7.9	-	En proceso de Licitación
23096410001	Construcción del Puente Vehicular Juan Manuel Rodríguez Rodríguez	-	29.2	-	-	29.2	-	En proceso de Licitación
SINALOA		595.0	926.7	917.0	9.7	-	-	
18096450004	San Juan - Vado Hondo	174.0	174.0	173.1	0.9		-	
22096450001	Camino Vado Hondo - Lim. Edos. Sin/Dgo.	421.0	752.0	743.2	8.8		-	
19096450002	Construcción de Camino Rural San Ignacio - Tayoltita	-	0.7	0.7	0.0		-	
SONARA		-	11.7	11.7	-	-	-	
14096460006	Agua Prieta - Bavispe	-	11.7	11.7	-		-	
TABASCO		-	4.0	4.0	-	-	-	
20096470001	Puente Quintín Aráuz.	-	4.0	4.0	-		-	
VERACRUZ		-	126.3	17.2	23.0	86.0	-	
20096500002	Camino Minatitlan - Hidalgotitlán	-	97.1	-	11.1	86.0		En proceso de Licitación
20096500001	Camino Zontecomatlán - Xoxocapa - Ilatatlán	-	29.1	17.2	11.9			

Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Registro SHCP	Carretera	PEF 2023 MDP	Autorizado Modificado MDP	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	Programa de Conservación de Caminos Rurales y Alimentadores	6,629.4	2,971.0	1,739.9	277.1	641.1	312.9	Recursos proximos a licitarse por parte de los Centros SICT a mas tardar el mes de junio
	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores	400.0	440.0	130.3	56.4	93.8	159.6	Se tienen programados los fallos para el finales de mayo Se estima licitar lo restante en el mes de junio
	Programa U0004 (Caminos Rurales y Alimentadores)	-	3,016.4	1,089.0	1,581.0	-	346.4	En proceso de formalización los convenios respectivos, se espera formalizarlos en el mes de junio
	Obras de Emergencia en Caminos Rurales y Alimentadores	-	434.1	115.2	318.9	-	-	Se tiene programado el fallo el próximo 31 de mayo
	Convenio FONATUR Tren Maya y SICT	-	100.0	-	43.3	56.7	-	Recursos proximos a licitarse por parte de los Centros SICT a mas tardar el mes de mayo

Montos por Comprometer por Cetro SICT y por Subprograma

	Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	SUMA (MDP)	9,000.0	8,959.9	6,233.8	1,424.4	1,220.9	80.8	
	OFICINAS CENTRALES (UR 211)	9,000.0	368.8	268.5	2.3	59.0	39.0	
	K1501 Rutinaria de Tramos	9,000.0	124.0	23.7	2.3	59.0	39.0	Se espera convocar a principios del próximo mes
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	244.8	244.8	-	0.0	-	
	AGUASCALIENTES	-	131.5	104.3	0.2	18.8	8.3	
	K1500 Periódica de Tramos	-	63.5	59.0	-	4.4	-	
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	39.8	33.9	0.2	5.8	-	
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	6.6	1.5	0.0	5.1	-	
	K1506 Puntos de Conflicto	-	8.3	-	-	-	8.3	Sigue pendiente en espera definición de proyecto
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	5.3	4.9	-	0.3	-	
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	8.1	4.9	0.0	3.2	-	
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
	BAJA CALIFORNIA	-	289.2	190.7	36.5	62.0	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	57.5	57.4	-	0.1	-	
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	145.7	129.3	6.2	10.1	-	
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	36.3	-	-	36.3	-	
	K1506 Puntos de Conflicto	-	12.5	-	-	12.5	-	
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	4.3	4.0	-	0.3	-	
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	33.0	-	30.3	2.7	-	
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
	BAJA CALIFORNIA SUR	-	275.0	217.3	55.4	2.2	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	57.6	10.5	45.2	1.9	-	
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	107.0	107.0	-	-	-	
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	66.0	66.0	-	-	-	
	K1506 Puntos de Conflicto	-	6.0	-	5.7	0.3	-	
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	4.6	-	4.5	0.0	-	
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	33.8	33.8	-	-	-	
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
	CAMPECHE	-	188.9	180.9	1.2	6.8	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	64.0	64.0	-	-	-	
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	95.6	87.6	1.2	6.8	-	
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-	-	
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	6.0	6.0	-	-	-	
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	23.1	23.1	-	-	-	
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.2	0.2	-	-	-	
	COAHUILA	-	335.6	226.4	66.6	42.6	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	132.5	87.2	37.2	8.1	-	
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	150.2	109.9	17.0	23.3	-	
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	6.8	4.4	1.8	0.6	-	
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	11.8	-	10.6	1.3	-	
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	34.2	24.9	-	9.3	-	
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
	COLIMA	-	119.6	62.6	21.6	35.3	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	48.4	29.5	7.8	11.1	-	
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	31.6	27.6	-	4.0	-	
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	9.0	5.5	3.5	0.0	-	
	K1506 Puntos de Conflicto	-	19.0	-	-	19.0	-	
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	5.7	-	5.0	0.7	-	
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	5.9	-	5.3	0.5	-	
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
	CHIAPAS	-	379.8	136.1	192.3	51.3	-	

Montos por Comprometer por Cetro SICT y por Subprograma

	Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	K1500 Periódica de Tramos	-	143.7	0.8	134.7	8.2		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	154.2	134.9	11.9	7.4		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	26.0	-	-	26.0		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	19.5	-	19.2	0.3		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	8.4	-	0.1	8.4		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	27.7	0.4	26.2	1.1		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.2	-	0.2	-		
	CHIHUAHUA	-	514.9	181.1	18.0	291.8	24.0	
	K1500 Periódica de Tramos	-	188.4	3.0	2.1	183.2		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	206.2	178.1	13.3	14.9		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	46.0	-	-	46.0		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	24.0	-	-	-	24.0	En espera de que nos envíen Convocatoria
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	11.6	-	-	11.6		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	38.8	-	2.6	36.2		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	DURANGO	-	387.1	348.0	23.0	16.1	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	165.5	159.5	6.0	-		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	163.3	147.8	6.2	9.2		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	17.0	15.9	-	1.1		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	5.0	-	4.5	0.5		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	12.6	12.4	-	0.2		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	23.7	12.3	6.2	5.2		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	GUANAJUATO	-	162.8	135.9	17.9	9.0	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	59.3	56.9	2.4	0.0		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	77.7	66.7	4.3	6.8		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	7.1	0.0	7.0	0.1		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	4.7	-	4.3	0.5		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	13.9	12.3	0.0	1.6		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	GUERRERO	-	361.0	299.9	36.2	24.9	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	117.9	107.9	3.5	6.5		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	141.2	104.3	30.8	6.1		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	67.0	58.2	0.1	8.8		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	2.2	0.1	1.8	0.2		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	11.1	9.9	-	1.1		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	21.6	19.4	-	2.2		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	HIDALGO	-	173.0	158.5	11.0	3.5	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	84.3	78.2	3.9	2.3		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	73.4	66.6	6.8	-		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	5.3	4.7	-	0.7		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	9.9	9.0	0.3	0.6		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	JALISCO	-	451.5	381.2	49.8	20.4	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	174.1	168.9	2.9	2.4		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	175.7	170.8	7.7	3.3		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	40.3	40.3	-	-		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	20.1	-	1.6	12.5		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	13.1	-	12.9	0.2		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	28.2	1.2	24.8	2.1		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	ESTADO DE MÉXICO	-	249.5	225.2	18.9	5.4	-	

Montos por Comprometer por Cetro SICT y por Subprograma

	Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	K1500 Periódica de Tramos	-	113.4	112.2	1.2	-		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	84.8	78.8	3.8	2.3		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	12.0	11.5	-	0.5		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	14.5	-	13.8	0.7		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	14.1	13.1	-	1.0		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	10.7	9.7	-	1.0		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	MICHOACÁN	-	459.5	369.4	24.3	65.9	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	119.3	105.0	0.1	14.2		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	181.6	172.1	2.5	7.0		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	90.0	48.5	1.9	39.6		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	22.2	-	19.1	3.1		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	14.3	14.0	0.1	0.2		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	31.7	29.4	0.6	1.8		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.4	0.4	0.0	-		
	MORELOS	-	101.9	82.6	3.7	15.7	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	50.3	44.2	2.5	3.6		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	34.2	31.2	0.7	2.4		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	8.0	-	-	8.0		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	4.0	2.7	0.2	1.1		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	5.4	4.5	0.3	0.6		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	NAYARIT	-	166.1	115.7	37.2	13.2	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	57.0	55.2	0.1	1.7		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	65.2	59.6	2.4	3.2		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	26.8	0.8	26.0	0.0		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	3.6	-	-	3.6		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	2.8	-	0.0	2.8		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	10.7	0.1	8.7	1.9		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	NUEVO LEÓN	-	219.9	195.3	14.9	9.7	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	70.6	67.4	1.6	1.5		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	80.3	72.4	1.7	6.2		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	32.0	31.2	0.1	0.7		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	10.7	-	9.8	0.9		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	7.8	5.7	1.6	0.5		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	18.6	18.6	-	-		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	OAXACA	-	518.7	265.0	214.1	39.7	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	209.6	16.3	167.1	26.3		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	233.4	233.4	-	-		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	21.2	14.1	0.1	7.1		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	15.2	0.1	14.1	1.1		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	39.3	1.2	32.9	5.2		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	PUEBLA	-	197.0	180.1	6.3	10.6	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	75.8	74.5	-	1.4		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	83.8	77.1	1.8	4.9		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	7.0	6.1	-	0.9		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	6.0	-	4.5	1.5		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	7.9	7.5	-	0.4		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	16.5	14.9	-	1.6		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	QUERÉTARO	-	162.6	52.8	88.4	21.4	-	

Montos por Comprometer por Cetro SICT y por Subprograma

	Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	K1500 Periódica de Tramos	-	67.2	12.3	39.2	15.7		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	52.7	28.2	24.5	-		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	26.0	12.2	12.0	1.7		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	4.0	-	-	4.0		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	6.0	-	6.0	-		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	6.7	-	6.7	-		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	QUINTANA ROO	-	123.0	98.1	0.6	24.3	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	50.9	28.1	0.6	22.3		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	56.5	54.7	0.0	1.8		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	1.2	1.2	-	-		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	14.4	14.2	-	0.2		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	SAN LUIS POTOSÍ	-	256.5	214.5	8.7	33.2	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	70.4	64.7	-	5.7		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	123.4	98.7	1.2	23.5		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	18.7	18.6	0.2	0.0		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	7.5	-	7.3	0.2		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	13.3	11.1	-	2.1		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	23.1	21.4	-	1.7		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	SINALOA	-	259.2	204.8	1.3	53.1	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	130.2	92.7	-	37.6		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	100.5	89.0	0.3	11.1		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	7.8	6.9	-	0.9		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	20.5	16.3	0.7	3.5		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.2	-	0.2	-		
	SONORA	-	313.3	274.5	34.4	4.4	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	125.7	113.2	12.5	-		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	126.8	114.6	10.5	1.7		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	22.0	22.0	-	-		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	12.1	-	11.5	0.6		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	26.8	24.6	-	2.1		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	TABASCO	-	170.6	132.1	17.2	21.3	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	55.1	51.5	-	3.6		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	55.0	47.7	0.5	6.8		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	25.5	21.0	-	4.5		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	13.5	-	11.1	2.4		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	9.6	-	5.6	4.0		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	11.9	11.9	-	-		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	TAMAULIPAS	-	330.7	280.1	13.8	36.8	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	71.2	67.4	-	3.8		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	158.7	139.7	1.4	17.6		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	40.5	38.6	0.3	1.6		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	12.0	-	-	12.0		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	12.6	-	11.8	0.7		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	35.8	34.4	0.3	1.1		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	TLAXCALA	-	140.4	112.0	13.9	14.5	-	

Montos por Comprometer por Cetro SICT y por Subprograma

	Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	K1500 Periódica de Tramos	-	56.6	56.1	-	0.5		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	45.4	30.0	5.9	9.6		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	19.0	18.7	-	0.3		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	3.0	-	-	3.0		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	9.0	-	8.0	1.0		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	7.3	7.1	-	0.2		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	VERACRUZ	-	564.7	220.4	246.0	98.3	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	233.6	32.9	144.4	56.3		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	206.0	182.7	16.1	7.3		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	60.5	3.5	52.0	5.0		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	20.0	-	-	20.0		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	13.1	0.9	11.2	1.0		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	30.8	0.4	22.2	8.2		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.5	-	-	0.5		
	YUCATÁN	-	220.0	185.6	1.8	32.6	-	
	K1500 Periódica de Tramos	-	57.8	55.3	-	2.5		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	120.0	111.6	-	8.4		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	20.0	-	-	20.0		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-		
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	0.7	0.6	0.0	0.1		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	21.5	18.1	1.7	1.6		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		
	ZACATECAS	-	367.5	134.1	147.2	76.8	9.4	
	K1500 Periódica de Tramos	-	161.4	-	109.0	52.5		
	K1501 Rutinaria de Tramos	-	158.7	134.1	3.4	21.2		
	K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-		
	K1506 Puntos de Conflicto	-	9.4	-	-	0.0	9.4	En espera de que nos envíen Convocatoria
	K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	6.4	-	5.8	0.5		
	K1532 Señalamiento Horizontal	-	31.5	-	29.0	2.6		
	K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-		

Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Registro SHCP	Obra o Proyecto	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	TOTAL (MDP)	6,783.9	7,148.5	6,785.3	6.9	-	356.4	
G003 PROYECTOS DE PRESTACION DE SERVICIOS		6,648.2	6,648.2	6,641.3	6.9	-	-	
CHS	Tapachula-Talisman	409.5	409.5	409.5	-	-	-	
GTO	Irapuato-La Piedad	411.7	411.7	411.7	-	-	-	
GTO	Querétaro-Irapuato	-	1,399.4	1,399.4	-	-	-	
MICH	Nueva Italia Nueva Italia - Apatzingán	203.6	203.6	203.6	-	-	-	
OAX	Autopista Mitla-Tehuantepec	2,646.7	2,646.7	2,646.7	-	-	-	
PUE	Nuevo Necaxa - Avila Camacho	888.7	888.7	881.8	6.9	-	-	
QRO	Querétaro-Irapuato	1,399.4	-	-	-	-	-	
SLP	Rio Verde-Ciudad Valles	688.5	688.5	688.5	-	-	-	
G003 ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA		135.7	135.7	135.7	-	-	-	
PUE	APP Libramiento de la carretera La Galarza-Amatitlanes	135.7	135.7	135.7	-	-	-	
K048 LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA		-	364.7	8.3	-	-	356.4	
22092140001	Servicios relacionados con procedimientos jurisdiccionales	-	1.2	1.1	-	-	0.1	Recursos que se ejercerán de manera periódica conforme al pago del mismo.
22092140001	Servicios bancarios y financieros	-	7.5	7.2	-	-	0.3	Recursos que se ejercerán de manera periódica conforme al pago del mismo.
22092140001	Otros impuestos y derechos	-	0.0	0.0	-	-	-	
22092140001	Servicios para la liberación de derechos de vía	-	356.0	-	-	-	356.0	70.45 MDP se tiene en trámite de transferencia al K033, 110.48 MDP se tiene en trámite de transferencia para el pago de sentencias por Autopista La Pera Cuautla. 175.06 MDP se tiene tendientes para otros pagos que no se han definido

Montos por Comprometer

Registro SHCP	Obra o Proyecto	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	TOTAL (MDP)	309.2	349.2	285.5	12.1	37.2	14.5	
K028 ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN		309.2	349.2	285.5	12.1	37.2	14.5	
22092120001	Evaluación de los elementos funcionales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal (RCF) en 2023, a través de su auscultación	94.5	134.5	82.9	5.8	37.2	8.6	El viernes 9 de junio se darán los fallos de las licitaciones en proceso a las que corresponden los 37.2 mdp
22092120002	Actualización de normas, manuales técnicos y Tabuladores de Precios Unitarios y de Costos Paramétricos 2023.	39.3	39.3	34.0	1.5	-	3.7	Para los recurso por licitar, se tiene programada la publicacion de la convocatoria el 6 de junio de 2023
22092120003	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la RCF en 2023	67.9	67.9	65.7	-	-	2.2	Para los recurso por licitar, se tiene programada la publicacion de la convocatoria el 6 de junio de 2023
22092120004	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera a cargo de la SICT, en el año 2023	107.6	107.6	102.9	4.7	-	-	

SEGUIMIENTO PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACION 2023

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Programa Presupuestal K040 y K041

Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Registro SHCP	Obra o Proyecto	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	TOTAL (MDP)	11,874.4	5,832.0	3,486.4	840.6	996.1	508.8	
TREN INTERURBANO MEXICO TOLUCA		7,000.0	957.6	953.5	-	4.1	-	
13093110008	Tren Interurbano Mexico Toluca SICT	7,000.0	7.6	3.5	-	4.1	-	Los recursos del proyecto se consideran para el pago de servicios de energía eléctrica de las estaciones.
13093110008	Convenio de Reasignación CDMX	-	950.0	950.0	-	-	-	
SUBURBANO RAMAL LECHERIA AIFA		1,250.0	2,650.0	490.8	840.6	928.2	390.3	
20093110004	Liberacion De Derecho De Via	-	298.0	178.5	-	119.5	-	En el proyecto del Tren Suburbano AIFA, se tienen recursos comprometidos en SICOP por 486.8 mdp, asimismo, se cuenta con recursos contratados por 844.7 mdp, que por movimientos presupuestales no han sido capturados en SICOP, de los cuales 473.22 mdp corresponden a los contratos del 2023 y 371.5 mdp a pagos de contratos plurianuales. En proceso de licitación se consideran 928.2 mdp para la construcción de 4 pasos vehiculares , trabajos de reubicación y reconfiguración del acueducto los Reyes Ecatepec, adquisición de materiales y Liberación del Derecho de Vía. Se cuenta con 390.3 mdp, programados para licitar en el mes de junio, para la construcción de 8 puentes peatonales.
20093110004	Obras Civiles y Servicios (Supervisión, Estudios y Proyectos)	1,250.0	2,141.8	312.3	840.6	598.6	390.3	
20093110004	Material De Via	-	210.1	-	-	210.1	-	
SIT CHALCO SANTA MARTHA		3,624.4	2,224.4	2,042.1	-	63.8	118.5	
21093110007	Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal	3,624.4	118.5	-	-	-	118.5	118.5 mdp son economías.
21093110007	Centro SICT Estado de México	-	1,400.0	1,336.2	-	63.8	-	Recursos a cargo del Centro SICT del Estado de México, de los cuales 63.8 mdp en proceso de Licitación
21093110007	Convenio de Reasignación CDMX	-	705.9	705.9	-	-	-	705.9 mdp fueron reasignados la Gobierno de la Ciudad de México para la ejecución del proyecto.