

Características de la obra:

- Ampliación de 7.0 a 12.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros.

MODERNIZAR 199.8 KM, 4 PUENTES y 4 ENTRONQUES

MONTO Y META TOTAL	4,700.0 MDP	199.8 KM
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2021	2,167.8	103.2 y 4 puentes
PEF 2022	300.0	4 Entronques
Posterior a 2022	2,232.2	96.6

Avance Global al 28 de febrero de 2022

Avance físico:	53.0 %
Avance financiero:	46.1 %

Elementos TELAS

Técnica (Proyecto Ejecutivo)	En elaboración los Entr. Cacalutla I y Cacalutla II (entrega 02 May.) En revisión por parte de la DCP los Entr. El Ciruelar y Alcholoa.
Económica (Registro UI-SHCP)	Vigente hasta diciembre 2022 (08096320020).
Legal (Derecho de Vía)	Histórico, se verificara una vez que se cuente con el Proyecto Ejecutivo.
Ambiental	En proceso de elaboración a cargo de la DCP. (entrega 02 May.)
Social	Sin problema.



Beneficios

- Reducción de 2 horas en el tiempo de recorrido.
- Mejora la funcionalidad de la Carretera Federal MEX-200, así como la zona de la Costa Grande, en el estado de Guerrero.
- Se beneficia a una población de 1,181,021 habitantes en los Municipios de Zihuatanejo de Azueta, Petatlán, Tecpan de Galeana, Atoyac de Álvarez, Coyuca de Benítez y Acapulco de Juárez.
- Empleos directos: 17,217 Empleos Indirectos: 68,869