

Características de la obra:

- Modernización de la Carretera Ecuandureo – La Piedad de 39.3 kms. de longitud, donde 35.3 kms tienen 12.0 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m (uno por sentido), con acotamientos externos de 2.5 m.; y 4.0 kms tienen 16.0 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido), con acotamientos externos de 1.0 m. e incluye la construcción de 5 entronques a desnivel, 9 entronques a nivel y la ampliación de 3 puentes en los Estados de Michoacán y Guanajuato.

OBRA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN		
MONTO DE LA OBRA	1,775.7 MDP	39.3 KM
2021	260.8	5.7
2022	1278,6	28.3
2023	236.3	5,3

Avance de obra:

- Se concluyó la Rehabilitación de Subtramo 2 , con una longitud de 13.5 kms de una carretera Tipo A2 , con una inversión de **\$260.8 MDP.**

Avances acumulados al 21 de febrero 2022	
Avance físico:	260,8 MDP (14.7 %) (5,7 KM)
Avance financiero:	260.8 MDP (14.7 %)

La infraestructura carretera a ser desarrollada en el contexto del Plan Nacional de Desarrollo, será construida sin la utilización de recursos públicos programados y presupuestados, lo cual permite al Gobierno Federal no destinar sus recursos para construir, operar, conservar y mantener la carretera y poder utilizar su capacidad económica en la atención de otros necesidades que resultan prioritarias.



Beneficios:

- Generar derrama económica.
- Beneficiar a usuarios con ahorro en tiempos de recorrido.
- Reducir siniestralidad.
- Fortalecer la conectividad en ejes comerciales relevantes del Bajío.
- Mejorar conectividad de pueblos indígenas (Otomíes, Huicholes, Nahuas, Purépechas).
- Reducir los costos de operación del transporte, para contribuir al desarrollo económico.

Características de la obra:

- Modernización y Construcción de la Carretera Maravatío – Zitácuaro de 71.3 kms, donde se modernizarán 30.3 km con 12.0 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m (uno por sentido); 32.0 kms de Construcción Nueva con la misma sección de 12.0 m de ancho de corona y modernización de 9.0 km con 16.0 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido), e incluye la construcción de 9 entronques a desnivel, 19 entronques a nivel en el Estados de Michoacán.

OBRA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN		
MONTO Y META TOTAL	3,442.7 MDP	71.3 KM
2022	242.7	5.03
2023	1,195.9	24,77
2024	2,004.1	41,50

Avance de obra:

- Sin avance por falta de autorización del Proyecto Ejecutivo

Avances acumulados al 21 de febrero 2022	
Avance físico:	0,0 %
Avance financiero:	0.0 %

La infraestructura carretera a ser desarrollada en el contexto del Plan Nacional de Desarrollo, será construida sin la utilización de recursos públicos programados y presupuestados, lo cual permite al Gobierno Federal no destinar sus recursos para construir, operar, conservar y mantener la carretera y poder utilizar su capacidad económica en la atención de otros necesidades que resultan prioritarias.



Características de la obra:

- Modernización del Libramiento Lagos de Moreno de 25.0 kms, donde 11.0 kms tienen 21.0 m de ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido), con cuerpos separados y 14.0 kms tienen 19.0 m de ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido), con acotamiento interno de 2.0 m. e incluye la construcción de 9 entronques a desnivel, 9 entronques a nivel y 1 paso superior de Ferrocarril en el Estado de Jalisco.

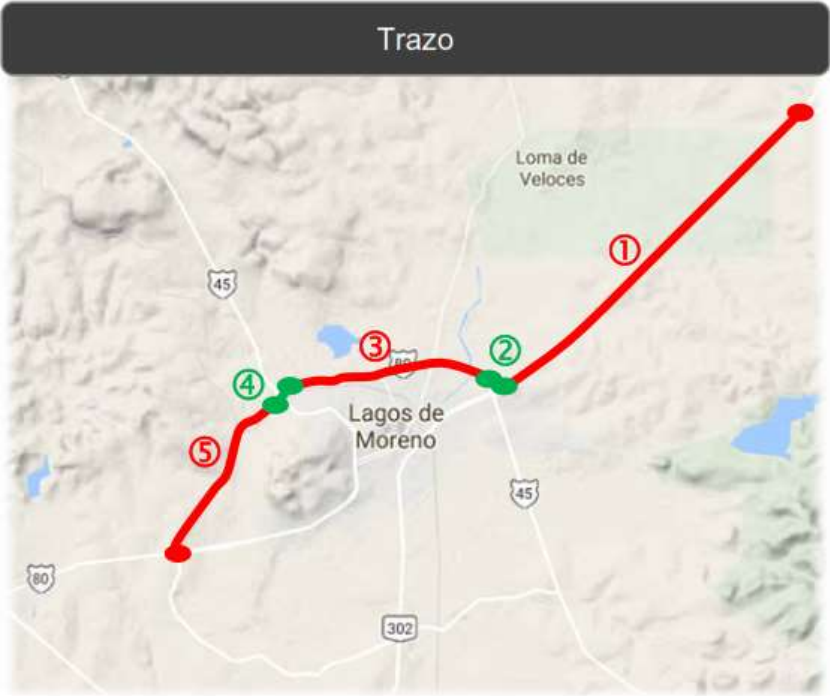
OBRA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN		
MONTO Y META TOTAL	1,709.9 MDP	25.0 KM
2021	35.7	0.5
2022	335.7	4.9
2023	828.1	12.1
2024	510.4	7.5

Avance de obra:

- Se concluyo la Rehabilitación de Subtramo 1 Cpo B , con una longitud de 11.0 kms de una carretera Tipo A4S , con una inversión de **\$35.7 MDP**.

Avances acumulados al 21 de febrero 2022	
Avance físico:	35,7 MDP (2.1%) (0.5 KM)
Avance financiero:	35.7 MDP (2.1 %)

La infraestructura carretera a ser desarrollada en el contexto del Plan Nacional de Desarrollo, será construida sin la utilización de recursos públicos programados y presupuestados, lo cual permite al Gobierno Federal no destinar sus recursos para para construir, operar, conservar y mantener la carretera y poder utilizar su capacidad económica en la atención de otros necesidades que resultan prioritarias.



Beneficios:

- Generar derrama económica.
- Beneficiar a usuarios con ahorro en tiempos de recorrido.
- Reducir siniestralidad.
- Fortalecer la conectividad en ejes comerciales relevantes del Bajío.
- Mejorar conectividad de pueblos indígenas (Otomíes, Huicholes, Nahuas, Purépechas).
- Reducir los costos de operación del transporte, para contribuir al desarrollo económico.