

Características de la obra:

- Ampliación de 7.0 a 12.0 m de ancho de corona en 123.2 km, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros.

SCT TIENE EL COMPROMISO DE MODERNIZAR 123.2 KM

MONTO Y META TOTAL	2,570.8 MDP	123.2 KM
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Hasta 2021	0.0	0.0
PEF 2022	0.0	0.0
Posterior a 2022	2,570.8	123.2

Avance Global al 28 de febrero de 2022

Avance físico:	0.0 %
Avance financiero (mdp):	0.0 %

Elementos TELAS

Técnica (Proyecto Ejecutivo)	En elaboración por parte de la DCP, se espera contar con el mismo en la 1ª QN de marzo de 2022..
Económica (Registro UI-SHCP)	En proceso de revisión por la UI-SHCP, (solicitud: 69199).
Legal (Derecho de Vía)	Se verificará una vez se cuente con el Proyecto Ejecutivo.
Ambiental	En evaluación la MIA por parte de SEMARNAT, se espera contar con la misma en marzo de 2022.
Social	Sin problema.



Beneficios:

- Con su modernización se apoyará al desarrollo de los municipios ubicados de la costa chica. Asimismo, representa el principal acceso al Puerto de Acapulco y de las poblaciones del Sur-Oriente del estado, así como, con destino a Huatulco en el estado de Oaxaca.
- Reducción de los tiempos de recorrido y aumento en velocidad de operación de 50 km/hr. a 90 km/hr.
- Población beneficiada: 185,509 habitantes en los Municipios de Florencio Villareal, Cuatepec, Copala, Marquelia, Juchitán, Azoyú, Ometepec y Cuajinicuilapa.
- Empleos directos: 9,417 Empleos indirectos: 37,670.