

# Avance del PEF 2023

## Subsecretaría de Infraestructura

---

Corte al cierre 21 de mayo de 2023



# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



2023  
AÑO DE  
*Francisco*  
**VILLA**

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

## Avance financiero (mdp)



Se cuenta con una inversión **PEF 2023 modificada** de **56,508.1 mdp** y a la fecha se han **ejercido 16,641.3 mdp**, que representan un **29.4%** del avance financiero global.



Así mismo, el calendario modificado acumulado de enero a mayo es de **19,992.2 mdp**, que representan un **35.4%** del PEF 2023 modificado.



Se tiene un saldo pendiente de ejercer en mayo de **3,350.9 mdp**, que representan un **5.9%** del PEF 2023 modificado.



— Programado original SHCP  
— Modificado SICOP  
— Ejercido SICOP



# PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

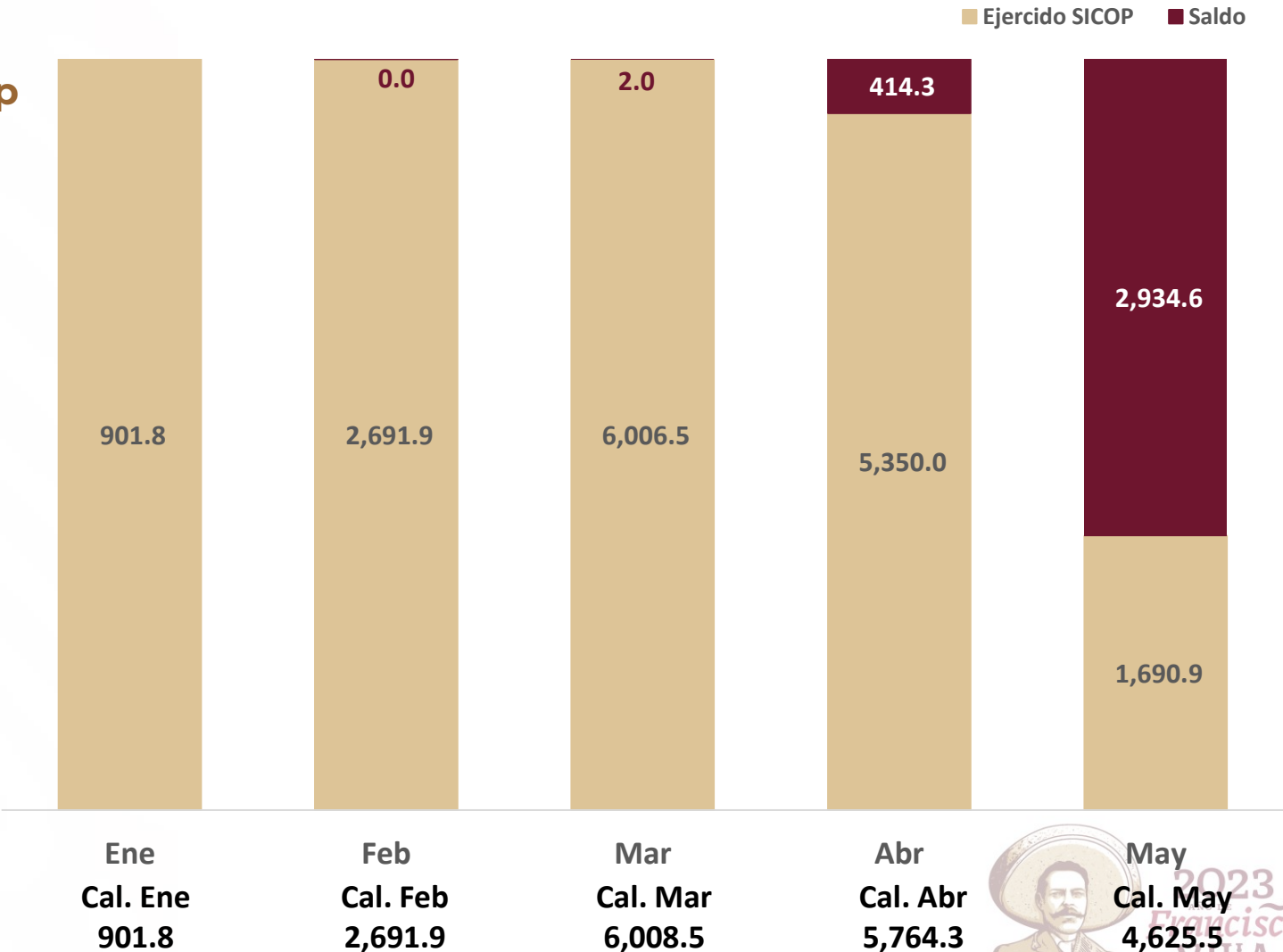
## Corte 22 de mayo (mdp)

PEF modificado 2023: 56,508.1 mdp

Ejercido en enero a mayo : 16,641.3 mdp

Al mes de mayo, se tiene un saldo acumulado pendiente de ejercer de **3,350.9 mdp** de los 19,992.2 mdp programados acumulados.

- CF: 1,213.9 mdp
- CRyA: 502.6 mdp
- CC: 1,169.6 mdp
- DC: 0.1 mdp
- ST: 15.8 mdp
- FyM: 448.9 mdp



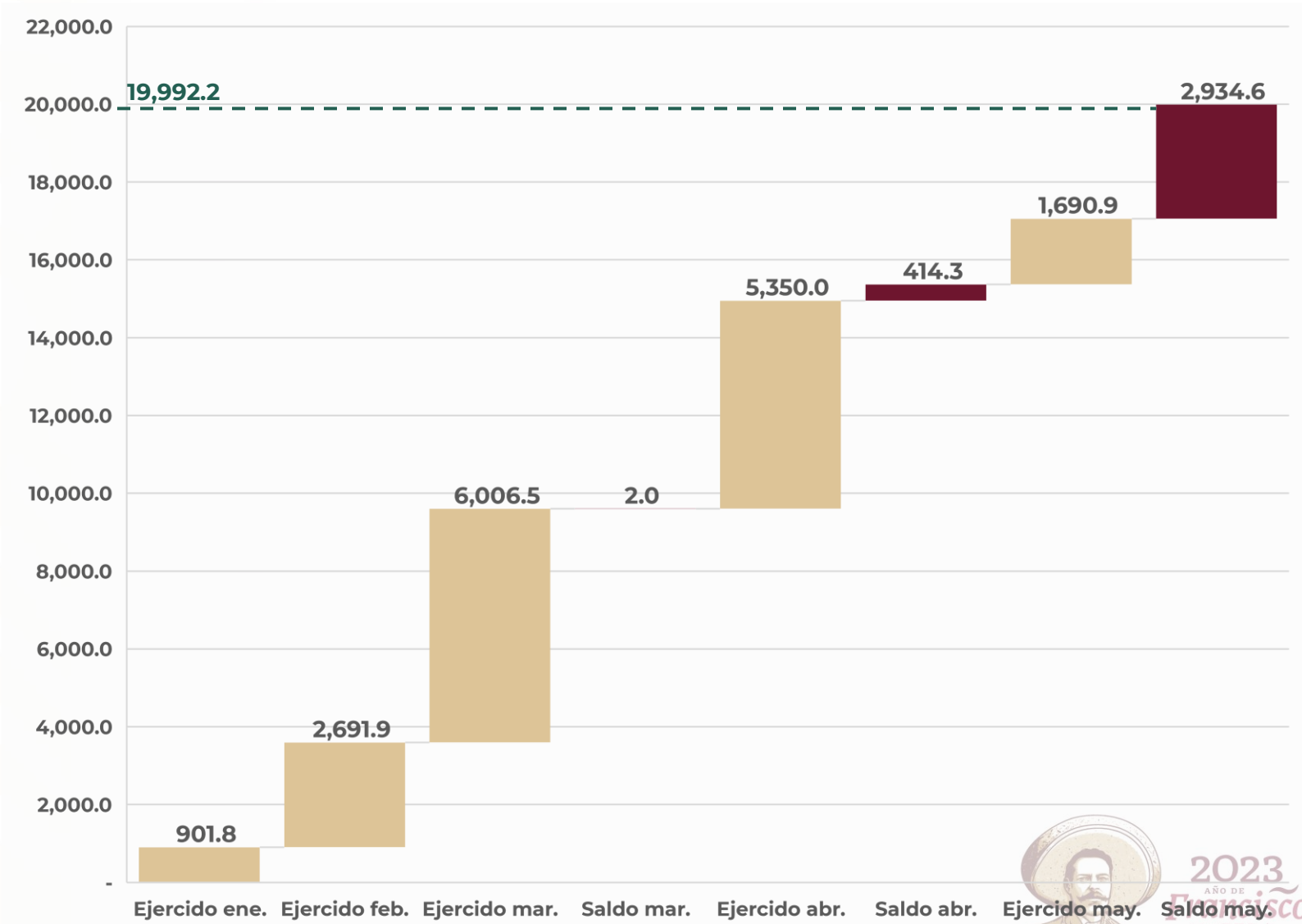
# PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

## Corte 22 de mayo (mdp)

Calendario modificado acumulado de enero a mayo es de **19,992.2 mdp**

Para el mes de mayo se tiene el siguiente escenario general:

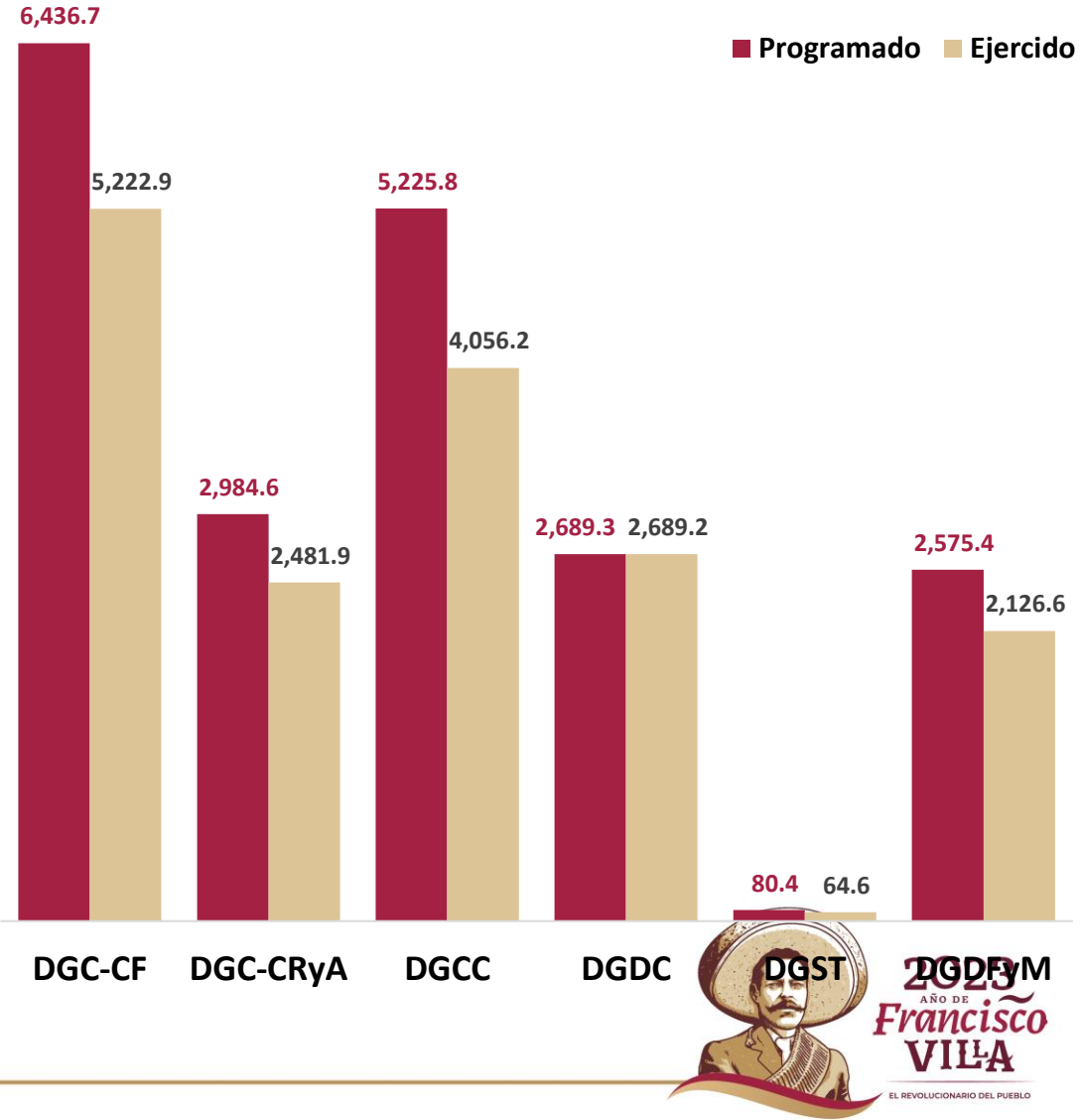
- Del calendario de enero y febrero se han ejercido en su totalidad los recursos.
- En marzo, se han ejercido **6,006.5 mdp**, y queda un saldo de **2.0 mdp**.
- En abril se han ejercido **5,350.0 mdp** y se tiene un saldo pendiente de **414.3 mdp**, de los cuales: **300.2 mdp** corresponden a la DGC, **47.2 mdp** a la DGCC, **2.4 mdp** a la DGST y **64.5 mdp** a la DGDFyM.
- El saldo total pendiente a ejercer al cierre del mes de mayo **2,934.6 mdp**.



# PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

## Avance financiero por Dirección General

Área	PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo				Avance global 2023
			Programado	Ejercido al 22 mayo	Saldo del mes	Avance del mes	
Carreteras Federales	18,150.2	18,102.3	6,436.7	5,222.9	1,213.8	81.1%	28.9%
Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	8,803.5	2,984.6	2,481.9	502.6	83.2%	28.2%
Conservación de Carreteras	16,312.6	16,272.5	5,225.8	4,056.2	1,169.6	77.6%	24.9%
Desarrollo Carretero	6,783.9	7,148.5	2,689.3	2,689.2	0.1	100.0%	37.6%
Servicios Técnicos	309.2	349.2	80.4	64.6	15.8	80.3%	18.5%
<b>Subsector Carretero</b>	<b>49,785.3</b>	<b>50,676.1</b>	<b>17,416.8</b>	<b>14,514.7</b>	<b>2,902.0</b>	<b>83.3%</b>	<b>28.6%</b>
Ferroviario y Multimodal	11,874.4	5,832.0	2,575.4	2,126.6	448.9	82.6%	36.5%
<b>Subsector Ferroviario</b>	<b>11,874.4</b>	<b>5,832.0</b>	<b>2,575.4</b>	<b>2,126.6</b>	<b>448.9</b>	<b>82.6%</b>	<b>36.5%</b>
<b>Total SSI</b>	<b>61,659.7</b>	<b>56,508.1</b>	<b>19,992.2</b>	<b>16,641.3</b>	<b>3,350.9</b>	<b>83.2%</b>	<b>29.4%</b>





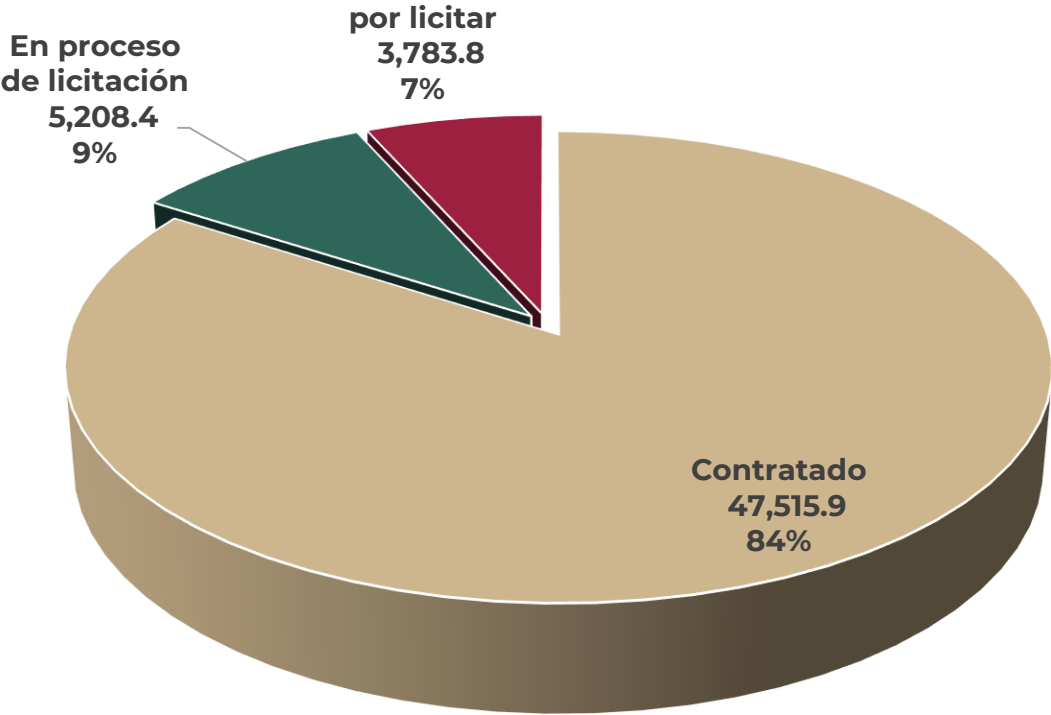
# PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

## Reporte de Contratado vs Pendiente (mdp)

Área	PEF 2023 (SICOP)		Contratado	En proceso de licitación	por licitar
	Original	Modificado			
Total SSI	61,659.7	56,508.1	47,515.9	5,208.4	3,783.8

Subsector Carretero	49,785.3	50,676.1	44,522.0	2,746.4	3,407.7
Carreteras Federales	18,150.2	18,102.3	16,317.0	450.5	1,334.8
Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	8,803.5	6,873.2	314.9	1,615.4
Conservación de Carreteras	16,312.6	16,272.5	14,252.0	1,936.6	83.9
Desarrollo Carretero	6,783.9	7,148.5	6,788.4	-	360.1
Servicios Técnicos	309.2	349.2	291.3	44.4	13.5

Subsector Ferroviario	11,874.4	5,832.0	2,993.9	2,462.1	376.0
Ferroviario y Multimodal	11,874.4	5,832.0	2,993.9	2,462.1	376.0



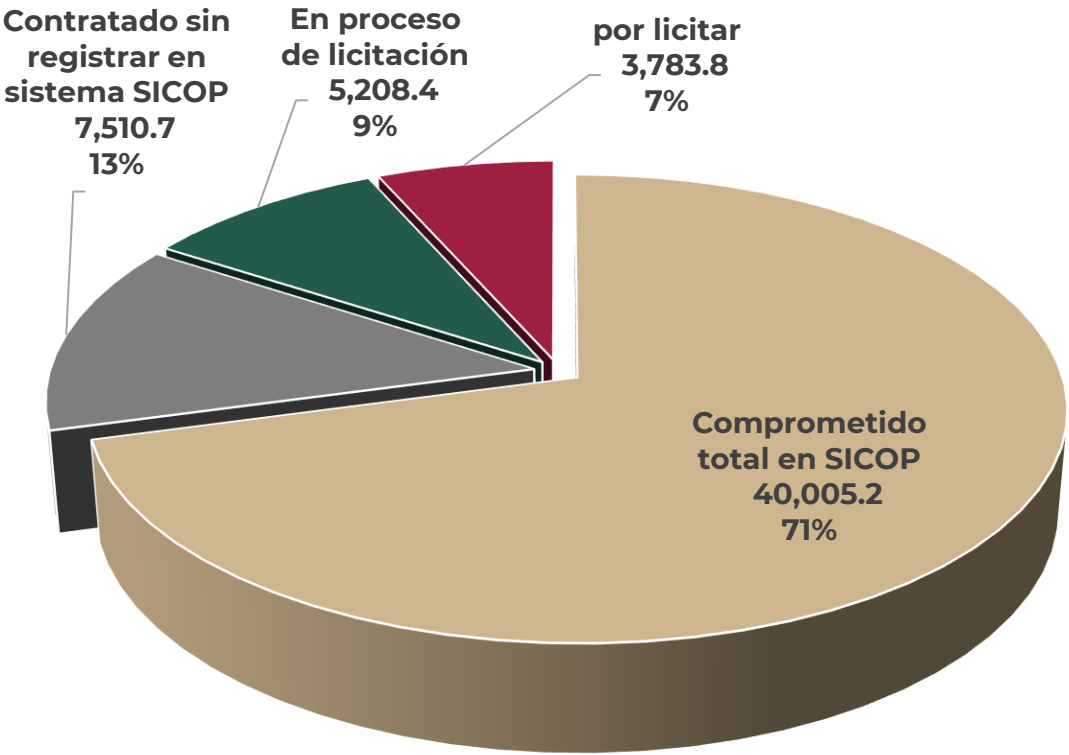
# PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

## Reporte de Comprometido vs Disponible (mdp)

Área	PEF 2023 (SICOP)		Comprometid o total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	por licitar
	Original	Modificado				
Total SSI	61,659.7	56,508.1	40,005.2	7,510.7	5,208.4	3,783.8

Subsector Carretero	49,785.3	50,676.1	37,885.4	6,636.6	2,746.4	3,407.7
Carreteras Federales	18,150.2	18,102.3	14,474.8	1,842.2	450.5	1,334.8
Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	8,803.5	3,939.4	2,933.9	314.9	1,615.4
Conservación de Carreteras	16,312.6	16,272.5	12,407.6	1,844.4	1,936.6	83.9
Desarrollo Carretero	6,783.9	7,148.5	6,788.4	-	-	360.1
Servicios Técnicos	309.2	349.2	275.2	16.1	44.4	13.5

Subsector Ferroviario	11,874.4	5,832.0	2,119.8	874.1	2,462.1	376.0
Ferroviario y Multimodal	11,874.4	5,832.0	2,119.8	874.1	2,462.1	376.0



# PEF 2023 de Recurso en proceso de comprometer (mdp)

Área / Concepto	Monto (mdp)	Comentarios		
<b>Carreteras Federales</b>	<b>2,292.6</b>	149.1 mdp para un Convenio de Reasignación al Gobierno del Estado de Baja California Sur, 450.5 mdp en proceso de licitación y 1,693.0 mdp Contratado en proceso de comprometer en SICOP.		
<b>Caminos Rurales y Alimentadores</b>	<b>3,248.7</b>	314.9 mdp en proceso de licitación y 2,933.9 mdp Contratado en proceso de comprometer en SICOP.		
<b>Conservación de Carreteras</b>	<b>3,867.7</b>			
K1500 Periódica de Tramos	1,691.1	Subprograma totalmente licitado, se estima tener todo contratado al 10 de junio		
K1501 Rutinaria de Tramos	579.8	Pendiente por licitar algunos Estudios y Proyectos se estima tener todo contratado al 10 de junio		
K1505 Reconstrucción de Puentes	390.7	Subprograma totalmente licitado, se estima tener todo contratado al 31 de mayo		
K1506 Puntos de Conflicto	250.0	Pendiente por licitar 4 obras, las ya licitadas se espera que estén contratadas al 31 de mayo		
K1531 Conserv Periódica y Rutinaria de Ptes	178.5	Subprograma totalmente licitado, se estima tener todo contratado al 31 de mayo		
K1532 Señalamiento Horizontal	394.4	Subprograma totalmente licitado, se estima tener todo contratado al 31 de mayo		
K1533 Señalamiento Vert. y Barrera de Prote.	57.2	Subprograma totalmente contratado.		
G003 Asociaciones Público-Privadas	326.0	Contratado en años anteriores, el monto corresponde al faltante por comprometer en el sistema SICOP		
<b>Desarrollo Carretero</b>	<b>249.7</b>			
K048 Liberación de derechos de vía	249.7	Derecho de Vía. Recursos para pagos de avalúos, peritos , resoluciones judiciales , derechos de vía , entre otros.		
<b>Servicios Técnicos</b>	<b>64.9</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.0 mdp Monto contratado que no se ha comprometido en SICOP</li> <li>42.4 mdp En proceso de licitación</li> <li>13.5 mdp Por licitar</li> </ul>	7.2 mdp Auscultación de la RCF 3.7 mdp Normas y manuales NIT 2.6 mdp Estudios y proyectos	Publicación de convocatoria programada 30 de mayo Publicación de convocatoria programada 30 de mayo Publicación de convocatoria programada 30 de mayo
<b>Desarrollo Ferroviario y Multimodal</b>	<b>3,576.1</b>			
K040	4.1	Se comprometerá para pago de servicio de energía eléctrica para las estaciones del Tren México Toluca		
K041	3,572.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se comprometerán 1,400 mdp para procesos de licitación para la ejecución del proyecto SIT-Chalco-Santa Martha (Centro SICT Estado de México)</li> <li>Se comprometerán 2,181.5 mdp para procesos de licitación del proyecto Ampliación del Tren Suburbano AIFA.</li> </ul>		
<b>TOTAL SSI</b>	<b>13,299.6</b>			



# PEF 2023 de la Recurso Disponible (mdp)

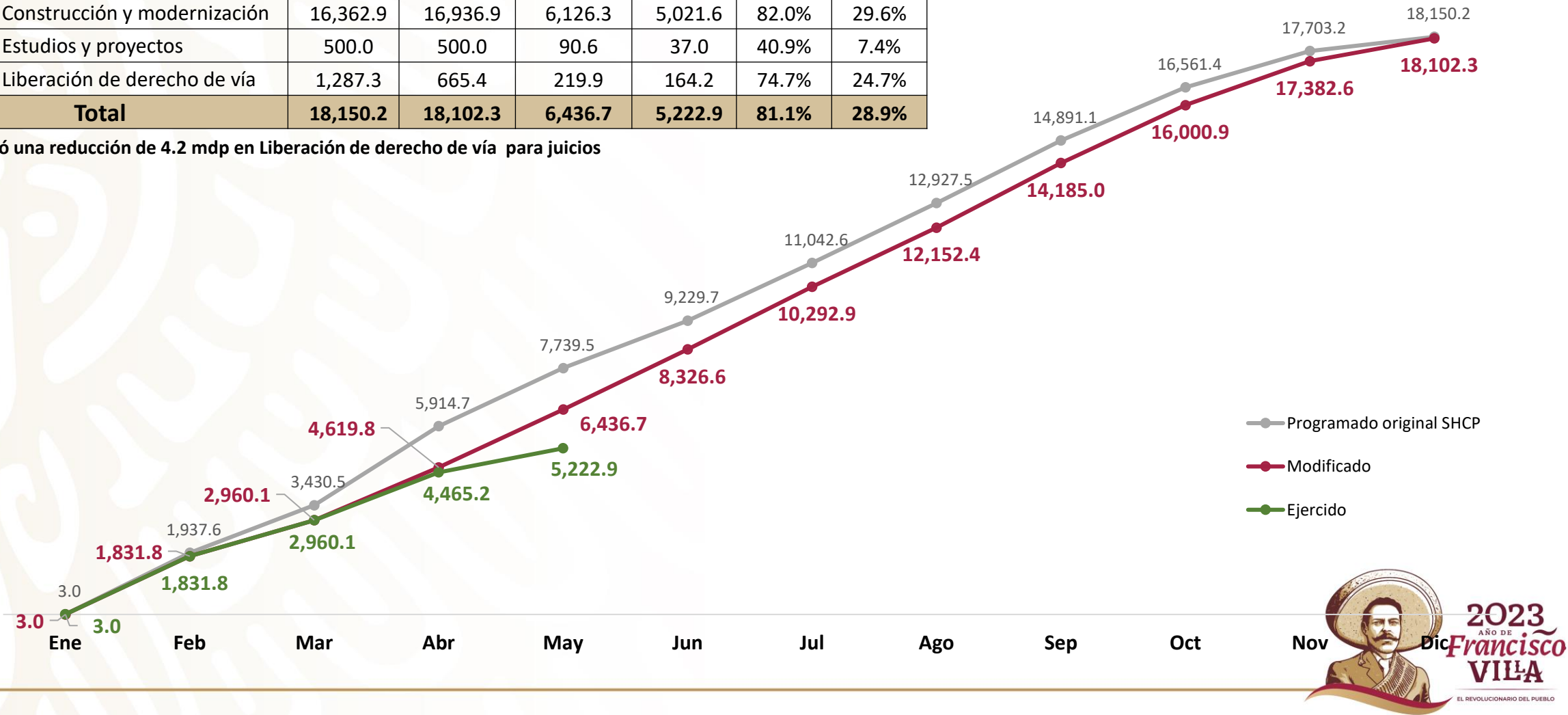
Área / Concepto	Monto (mdp)	Comentarios
<b>Carreteras Federales</b>	<b>1,334.8</b>	
<b>Obra</b>	<b>815.8</b>	
Chiapas	406.9	Puente Rizo de Oro Prebases publicadas y publicación en la 2da quincena de mayo Se estima quede comprometido en junio de 2023.
Guerrero	225.7	Acapulco- Zihuatanejo En revisión por las partes, se estima quede comprometido en junio de 2023 y Acapulco-Huatulco, Tramo: Las Vigas- Lim. Edos. OAX./GRO. Se estima quede comprometido en junio de 2023.
Oaxaca	169.8	Acayucan- Ent. La Ventosa. En revisión del Proyecto por la DGC, costo previsto de trincheras 352 mdp Se estima quede comprometido en junio de 2023.
San Luis Potosí	13.4	Se estima quede comprometido en junio de 2023
<b>Ajuste de Costos y Economías</b>	<b>46.0</b>	Recurso contratado por comprometer en el SICOP por el CISCT.
<b>Derechos de vía</b>	<b>436.6</b>	Monto por comprometer: En proceso de Ejecución 185.6 mdp, por comprometer en oficinas centrales 203.3 mdp, transferencias en elaboración y en trámite 47.7 mdp
<b>Estudios y Proyectos</b>	<b>36.4</b>	Se estima quede comprometido en junio de 2023
<b>Caminos Rurales y Alimentadores</b>	<b>1,615.4</b>	
K031 Construcción y modernización	277.1	Partida de Supervisión del camino Tayoltita - Lim. Edos. Dgo/Sin, próximos a licitarse.
K037 Conservación y reconstrucción	865.0	Se estima licitar os recursos en el mes de junio e iniciar los contratos de julio y agosto.
K039 Estudios y proyectos	126.9	62905- Los centros pendientes de licitar
U004 Mejora a la Conectividad Municipal de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2023	346.4	Se encuentra en formalización los convenios de subsidios en Hgo, Nay, Pub, Son y Ver.
<b>Desarrollo Ferroviario y Multimodal</b>	<b>118.5</b>	
K041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros	118.5	Recursos para obra en el proyecto Chalco - Santa Martha.
<b>Total</b>	<b>3,068.8</b>	

# DGC – Carreteras Federales

## Avance financiero

P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
K003	Construcción y modernización	16,362.9	16,936.9	6,126.3	5,021.6	82.0%	29.6%
K033	Estudios y proyectos	500.0	500.0	90.6	37.0	40.9%	7.4%
K048	Liberación de derecho de vía	1,287.3	665.4	219.9	164.2	74.7%	24.7%
Total		18,150.2	18,102.3	6,436.7	5,222.9	81.1%	28.9%

Se autorizó una reducción de 4.2 mdp en Liberación de derecho de vía para juicios

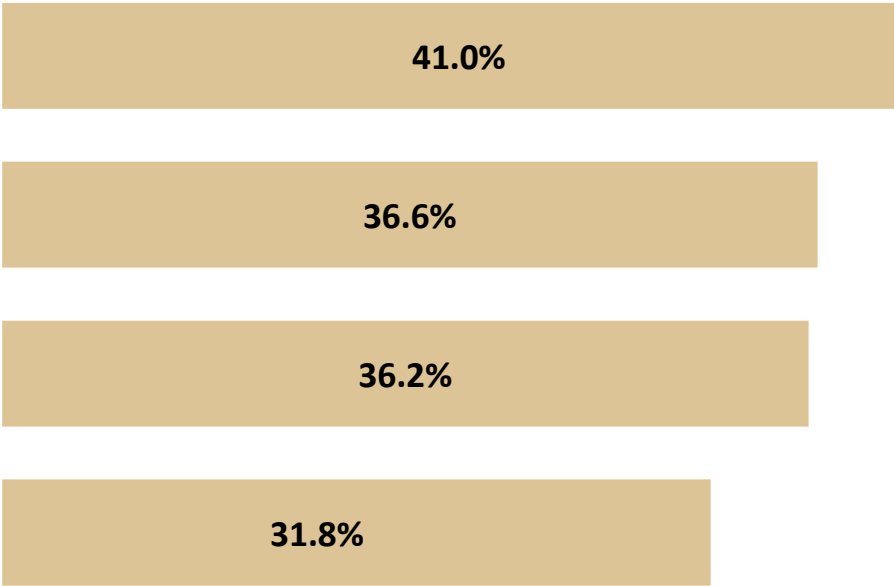


# DGC – Carreteras Federales

## Avance físico-financiero de las Obras del Bienestar

Obra	PEF 2023 (mdp)			Av. físico global 31 mar (%)	Av. físico global 30 abril (%)
	Modificado	Ejercido 14 de mayo	Ejercido 22 de mayo		
VER. Ozuluama-Tampico	668	274	274	79.0%	82.9%
SLP. Cd. Valles-Tamazunchale	3,142	1,055	1,151	38.0%	41.1%
GRO. Las Vigas-Lim. de Edos. Gro/Oax	2,704	805	979	10.0%	10.7%
OAX/VER. Acayucan-La Ventosa- Jaltipán	1,736	476	552	93.0%	93.4%
Total=	8,250	2,610	2,956		

Avance financiero 2023 (%)



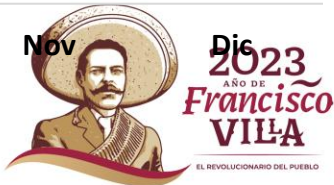
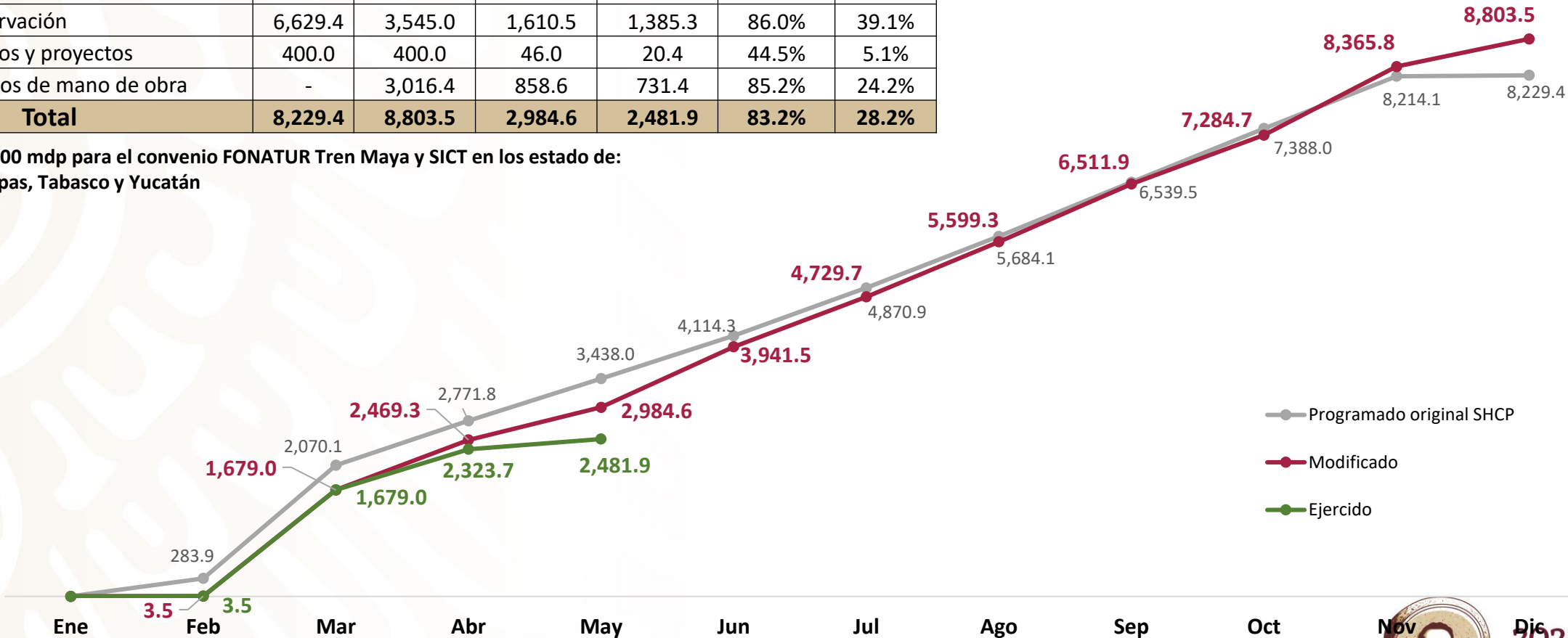
- Concluye físicamente en 2023
- Concluye posterior a 2023

# DGC – Caminos Rurales y Alimentadores

## Avance financiero

P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
K031	Construcción y modernización	1,200.0	1,842.1	469.4	344.8	73.5%	18.7%
K037	Conservación	6,629.4	3,545.0	1,610.5	1,385.3	86.0%	39.1%
K039	Estudios y proyectos	400.0	400.0	46.0	20.4	44.5%	5.1%
U004	Caminos de mano de obra	-	3,016.4	858.6	731.4	85.2%	24.2%
Total		8,229.4	8,803.5	2,984.6	2,481.9	83.2%	28.2%

Se autorizaron 100 mdp para el convenio FONATUR Tren Maya y SICT en los estado de: Campeche, Chiapas, Tabasco y Yucatán



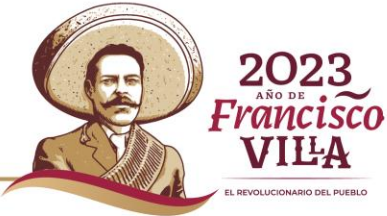
# DGC – Caminos Rurales y Alimentadores

## Avance físico-financiero de las Obras del Bienestar

### Avance financiero 2023 (%)

Obra	PEF 2023			Av. físico global 31 mar (%)	Av. físico global 30 abril (%)
	Modificado	Ejercido al 14 de Mayo	Ejercido al 22 de mayo		
Tayoltita - Lim. Edos. Dgo/Sin – Vado Hondo – San Juan	1,200	257	257	-	30.9%
Total=	1,200	257	257		

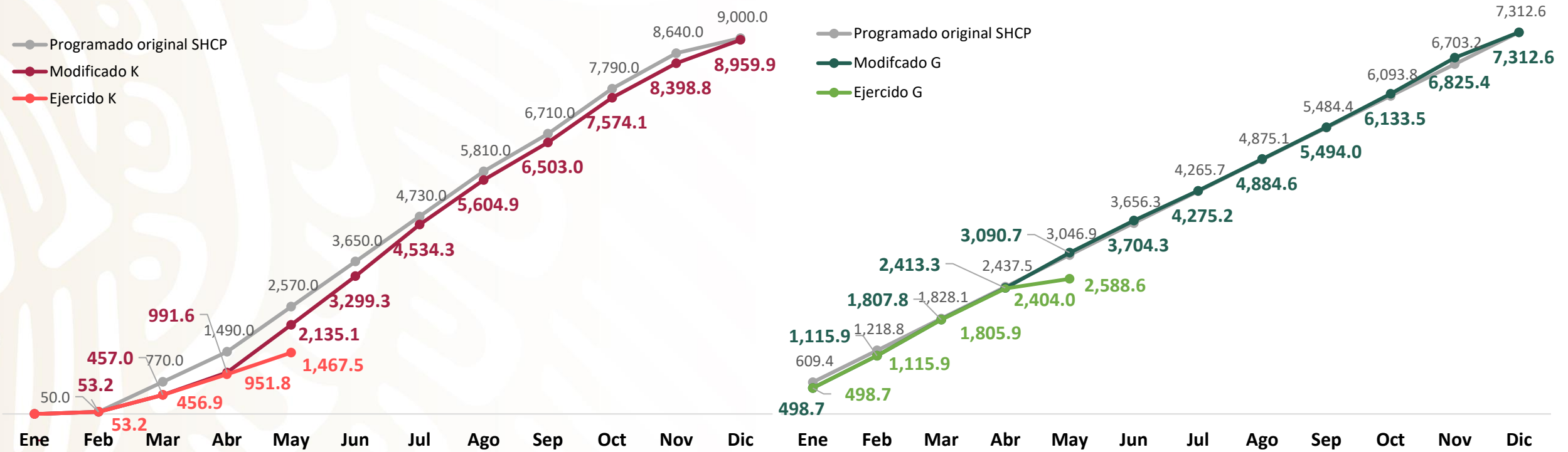
- Concluye físicamente en 2023
- Concluye posterior a 2023





# Dirección General de Conservación de Carreteras

## Avance financiero

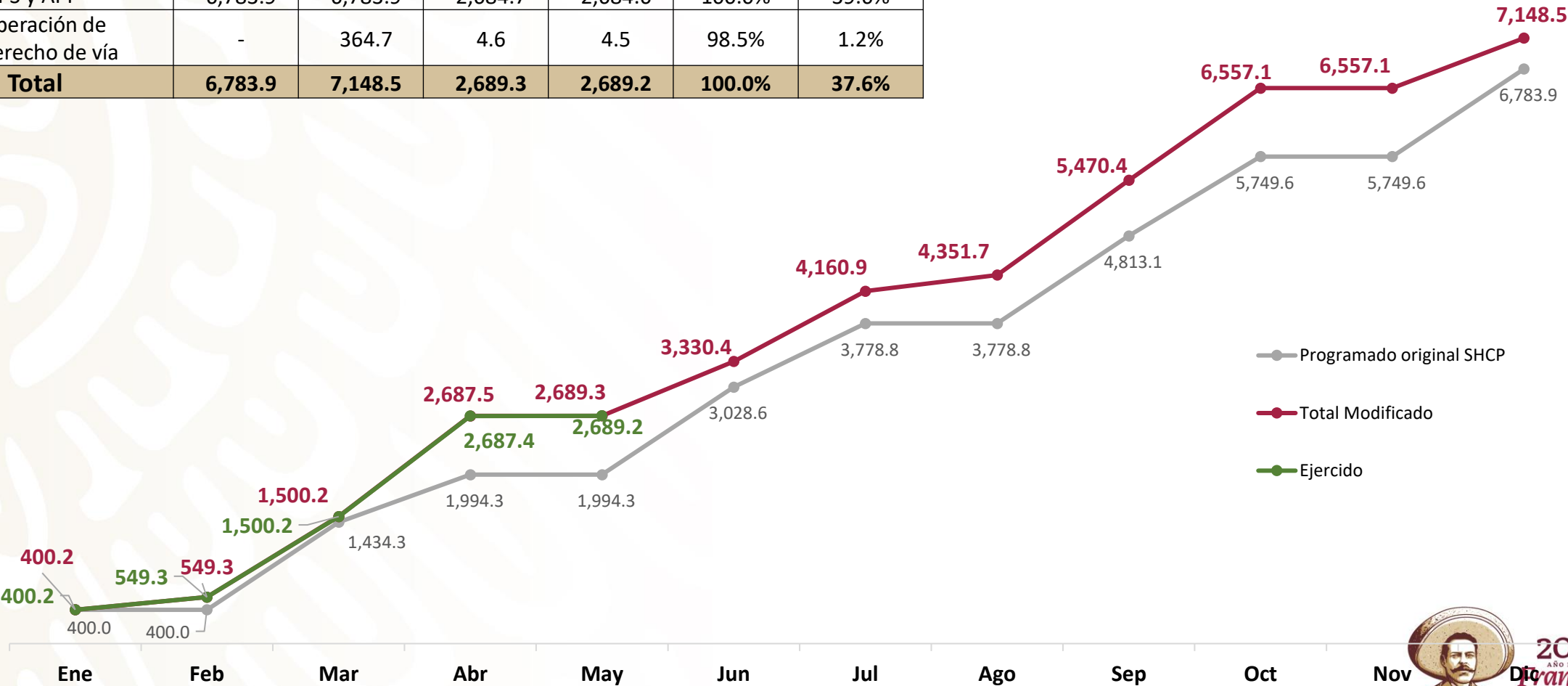


P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
K032	Reconstrucción y Conservación	9,000.0	8,959.9	2,135.1	1,467.5	68.7%	16.4%
G003	APP's	7,312.6	7,312.6	3,090.7	2,588.6	83.8%	35.4%
Total		16,312.6	16,272.5	5,225.8	4,056.2	77.6%	24.9%

# Dirección General de Desarrollo Carretero

## Avance financiero

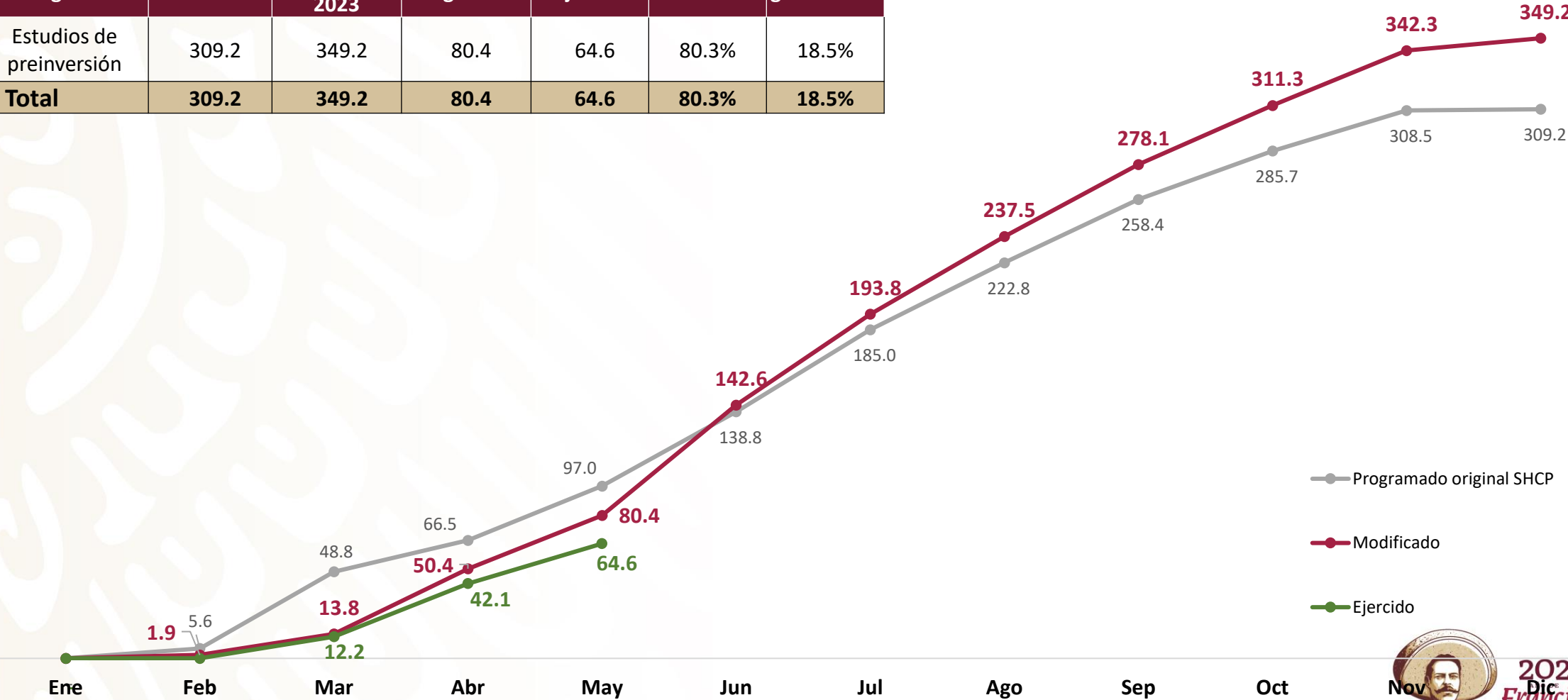
P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
G003	PPS y APP	6,783.9	6,783.9	2,684.7	2,684.6	100.0%	39.6%
K048	Liberación de derecho de vía	-	364.7	4.6	4.5	98.5%	1.2%
Total		6,783.9	7,148.5	2,689.3	2,689.2	100.0%	37.6%



# Dirección General de Servicios Técnicos

## Avance financiero

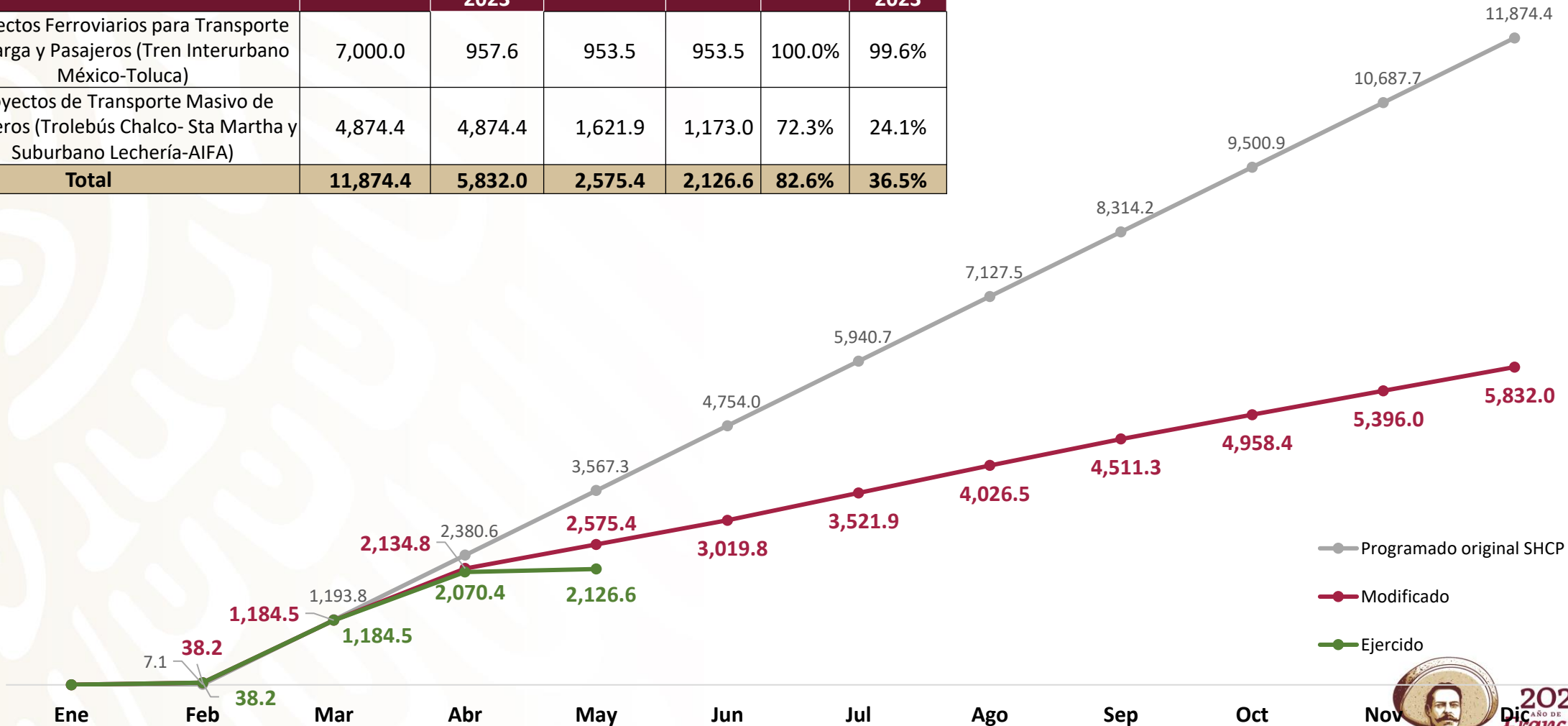
P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
K028	Estudios de preinversión	309.2	349.2	80.4	64.6	80.3%	18.5%
Total		309.2	349.2	80.4	64.6	80.3%	18.5%



# Dirección General Desarrollo Ferroviario y Multimodal

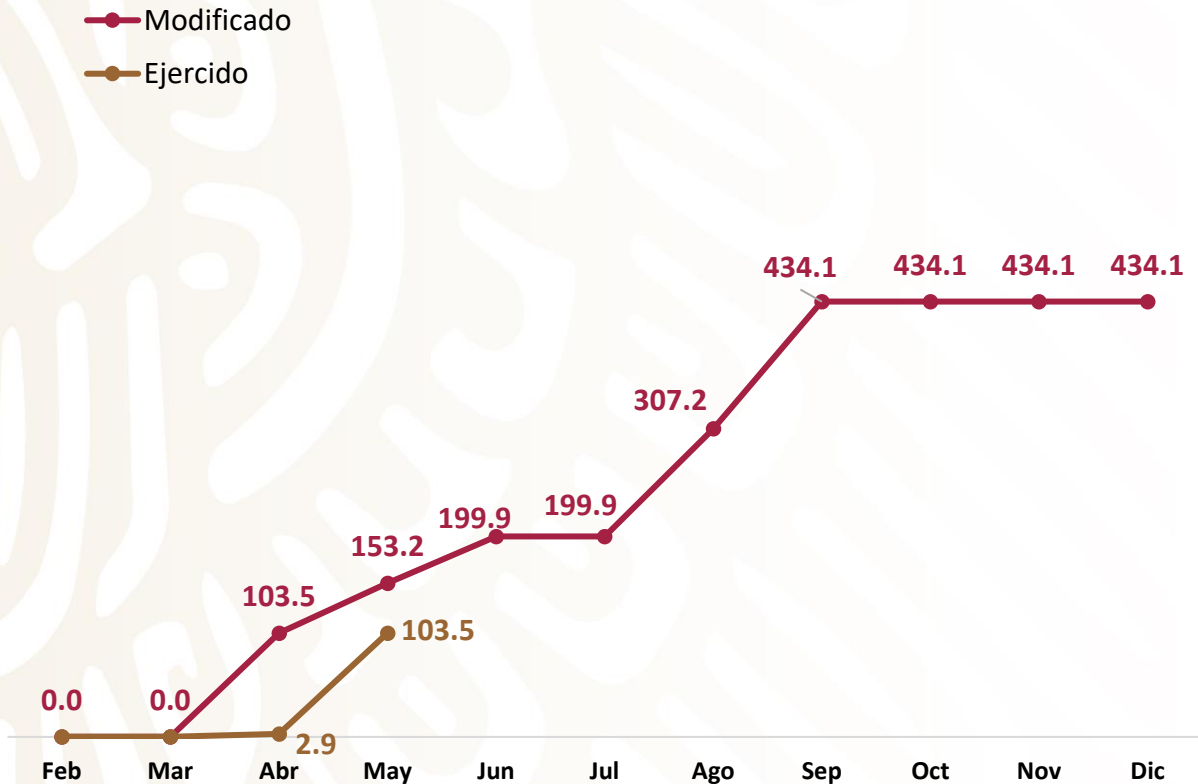
## Avance financiero

P.P.		PEF Original 2023	PEF Modificado 2023	Acumulado a Mayo			Avance global 2023
Clave	Programa			Programado	Ejercido	Avance	
K040	Proyectos Ferroviarios para Transporte de Carga y Pasajeros (Tren Interurbano México-Toluca)	7,000.0	957.6	953.5	953.5	100.0%	99.6%
K041	Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros (Trolebús Chalco- Sta Martha y Suburbano Lechería-AIFA)	4,874.4	4,874.4	1,621.9	1,173.0	72.3%	24.1%
Total		11,874.4	5,832.0	2,575.4	2,126.6	82.6%	36.5%



# Atención a obras de Emergencias

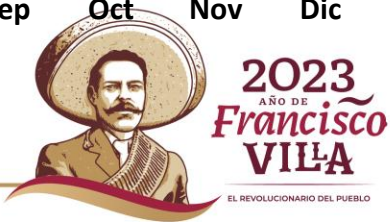
Caminos Rurales y Alimentadores



Conservación de Carreteras



Feb Mar Abr May Jun Jul Ago Sep Oct Nov Dic





# Atención a obras de Emergencias Camino Rurales y Alimentadores 2023

## Camino Rurales y Alimentadores

Estado	Asignado	Contratado	Ejercido al 21 de Mayo	Economías	Avance Financiero %
	434.1	361.2	103.5	72.8	23.8%
Oaxaca	431.2	358.3	100.6	72.8	23.3%
Chiapas	2.9	2.9	2.9	-	100.0%

Avance financiero global (23.8%)



# Subsecretaría de Infraestructura

## Licitaciones con PEF 2023



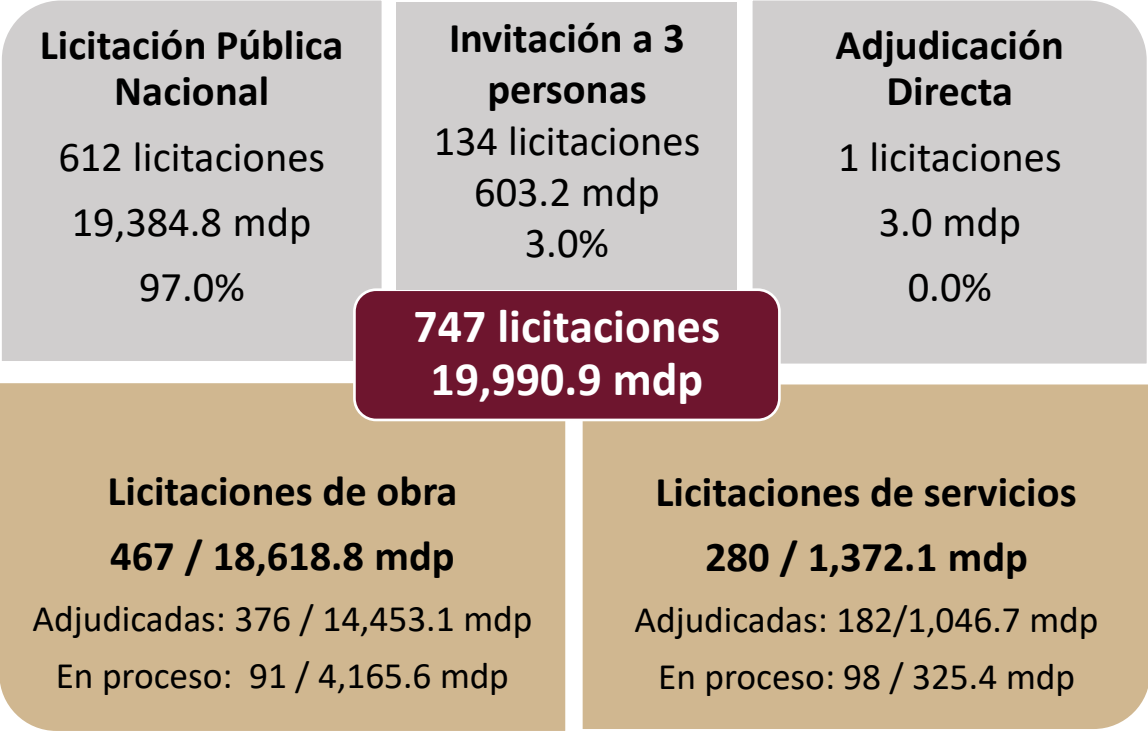
**Del PEF 2023 (56,508.1 mdp), se licitó el 35.4% (19,990.8 mdp).**



**El 59.2% del PEF (33,448.5 mdp)** corresponde a APP's, PPS's, cabeceras municipales, convenios de reasignación, plurianualidades, revalidaciones, adeudos, gastos de operación, etc.

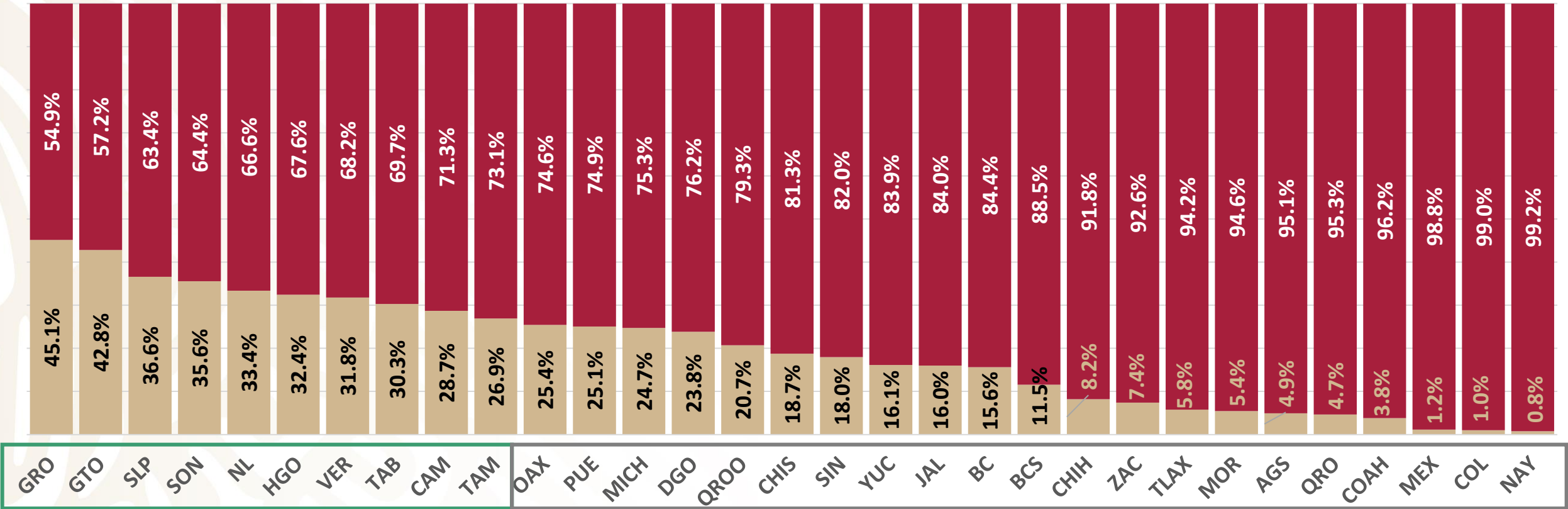


**El 5.4% (3,068.8 mdp)** del PEF autorizado modificado, **se tiene aun como recurso disponible.**



# PEF 2023 (corte al 15 de mayo)

## % de avance ejercido por Centro SICT



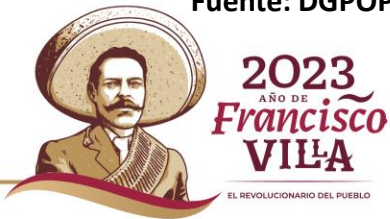
La inversión de los 31 CSICT es de 49,102.3 mdp, se ejercieron 13,221.2 mdp.

10 Centros SICT están por **arriba** del avance promedio (26.9%).

21 Centros SICT están por **abajo** del avance promedio.

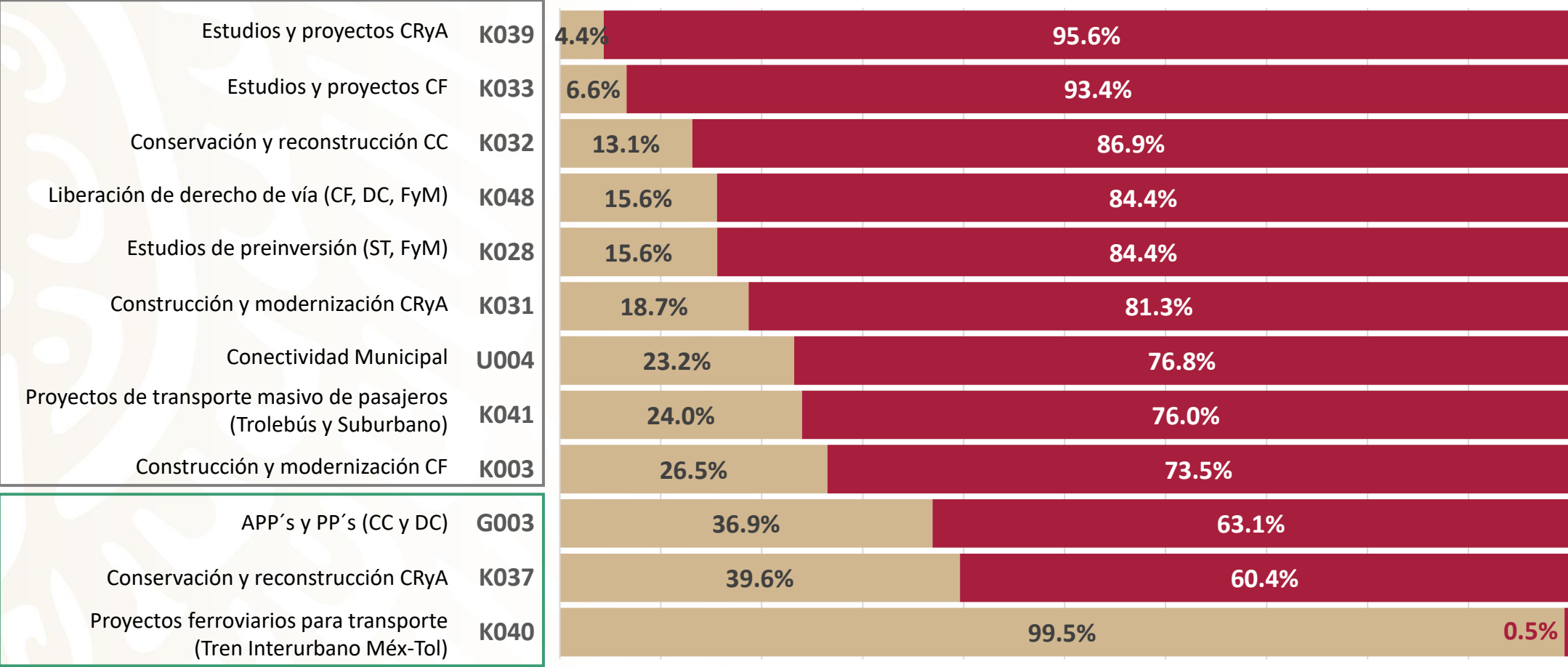
Ejercido Por ejercer

Fuente: DGPOP



# PEF 2023 (corte al 15 de mayo)

## % de avance ejercido por Programa Presupuestal

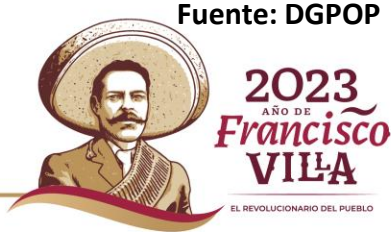


**La inversión de los Programas Presupuestales es de 56,408.1 mdp, se ejercieron 15,672.8 mdp**

**3 Programas están por arriba del promedio (27.8%)**

**9 Programas están por abajo del promedio**

 **Ejercido Por ejercer**



# PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

## Recurso Disponible (mdp)

Área / Concepto	Monto (mdp)	Comentarios
Carreteras Federales		
Modernización de Obra (K031)	815.8	
CHS: Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes	406.9	Prebases publicadas y publicación 2da quincena de mayo , se estima quede comprometido en junio de 2023
GRO: Acapulco-Zihuatanejo	35.6	Se estima quede comprometido en junio de 2023
GRO: Modernización de la carretera federal Las Cruces-Pinotepa Nacional MEX-200, tramo: Las Vigas-Lím. de Edos. Gro./Oax.	190.1	Se estima quede comprometido en junio de 2023
OAX: Acayucan - Ent. La Ventosa	169.8	Se estima quede comprometido en junio de 2023
SLP. Modernización de la carretera federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles	13.4	Se estima quede comprometido en junio de 2023



# PEF 2023 de la Subsecretaría de Infraestructura

## Recurso en proceso de comprometer (mdp)



**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Área / Concepto	Monto (mdp)	Comentarios
<b>Caminos Rurales y Alimentadores</b>		
<b>Modernización de Obra (K031)</b>	<b>277.1</b>	
<b>DGO.-</b> La Flor – San Bernardino de Milpillas Chico – San Francisco de Lajas, Tramo del Km 112+400 al Km 146+260	140.0	Próximo a licitarse el 06 de Junio.
<b>NAY.-</b> Camino Ramal a Huajimic	100.0	Proximo a licitarse el 23 de Mayo.
<b>PUE.-</b> Construcción del Puente Vehicular Juan Manuel Rodríguez Rodríguez	29.2	Próximo a licitarse el 23 de Mayo.
<b>PUE.-</b> Construcción del Puente Vehicular "Los Ladrillos	7.9	Próximo a licitarse el 23 de Mayo
<b>Conservación (K037)</b>	<b>865.0</b>	
<b>CAMP.-</b> Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2023 (Tren Maya)	39.2	Próximo a licitarse
<b>CHS.-</b> Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2023 (Tren Maya)	17.5	Próximo a licitarse
<b>GRO.-</b> Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2023	13.2	7.7 mdp para transferir a Gtos de Operación 5.5 mdp próximos a licitarse
<b>NAY.-</b> Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2023	100.0	A licitarse el 25 de Mayo.
<b>OAX.-</b> Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2023	393.2	A licitarse el 23 de Mayo.
<b>OAX.-</b> Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2023	76.3	Economías de emergencias, por definir monto para ajuste de costos y/o convenios adicionales.
<b>Mejora a la Conectividad Municipal de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras (U004)</b>	<b>346.4</b>	
	<b>98.0</b>	CSCT Nayarit recopilando documentación de Municipios.
	<b>98.0</b>	Se envió documentación del Municipio Hidalgo a la SSI 27 de abril 2023
	<b>57.7</b>	Envío documentación el municipio de Puebla, se encuentra en sanción de la UAJ
	<b>49.0</b>	CSCT Sonora recopilando documentación de Municipios.
	<b>43.7</b>	Se encuentra en sanción de la UAJ



Registro SHCP	Dirección General o Área	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Contratado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	<b>TOTAL (MDP)</b>	<b>61,659.7</b>	<b>56,508.1</b>	<b>47,515.9</b>	<b>40,005.2</b>	<b>7,510.7</b>	<b>5,208.4</b>	<b>3,783.8</b>	
	<b>Dirección General de Carreteras</b>	<b>26,379.6</b>	<b>26,905.8</b>	<b>23,190.2</b>	<b>18,414.1</b>	<b>4,776.1</b>	<b>765.4</b>	<b>2,950.2</b>	
	Carreteras Federales	18,150.2	18,102.3	16,317.0	14,474.8	1,842.2	450.5	1,334.8	
	Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	8,803.5	6,873.2	3,939.4	2,933.9	314.9	1,615.4	
	<b>Dirección General Conservación de Carreteras</b>	<b>16,312.6</b>	<b>16,272.5</b>	<b>14,252.0</b>	<b>12,407.6</b>	<b>1,844.4</b>	<b>1,936.6</b>	<b>83.9</b>	
	Conservación de Carreteras Federales	9,000.0	8,959.9	6,939.4	5,421.0	1,518.4	1,936.6	83.9	
	Asociación Pública Privada	7,312.6	7,312.6	7,312.6	6,986.6	326.0	-	-	
	<b>Dirección General de Desarrollo Carretero</b>	<b>6,783.9</b>	<b>7,148.5</b>	<b>6,788.4</b>	<b>6,788.4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>360.1</b>	
	<b>Dirección General de Servicios Técnicos</b>	<b>309.2</b>	<b>349.2</b>	<b>291.3</b>	<b>275.2</b>	<b>16.1</b>	<b>44.4</b>	<b>13.5</b>	Los recursos pendientes de licitar, se publicará su convocatoria el 30 de mayo de 2023
	<b>Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal</b>	<b>11,874.4</b>	<b>5,832.0</b>	<b>2,993.9</b>	<b>2,119.8</b>	<b>874.1</b>	<b>2,462.1</b>	<b>376.0</b>	

**Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)**

Registro SHCP	Carretera	PEF 2023 MDP	Autorizado Modificado MDP	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por comprometer)	Observaciones
<b>TOTAL (MDP)</b>		<b>18,150.2</b>	<b>18,102.3</b>	<b>14,474.8</b>	<b>1,842.2</b>	<b>450.5</b>	<b>1,334.8</b>	
<b>BAJA CALIFORNIA</b>		<b>477.0</b>	<b>477.0</b>	<b>367.6</b>	<b>14.9</b>	<b>79.2</b>	<b>15.3</b>	
20096220002	Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600	477.0	397.0	367.6	14.9	-	14.5	12.8 mdp Economía
19096220001	Modernización de la carretera federal MEX-001 Ensenada - Lázaro Cárdenas, tramo: Punta Colonet - Lázaro Cárdenas	-	80.0	-	-	79.2	0.8	Fecha de apertura: 17 / may / 2023 Se contratará en la segunda quincena de mayo
<b>BAJA CALIFORNIA SUR</b>		<b>329.0</b>	<b>329.0</b>	<b>171.7</b>	<b>157.3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
22096230002	Vizcaíno - Guerrero Negro	329.0	180.5	171.7	8.8	-	-	
	Vizcaíno - Guerrero Negro (Reasignación al Gob. Del Edo)	-	148.5	-	148.5	-	-	Convenio de reasignación
<b>CHIAPAS</b>		<b>140.0</b>	<b>714.0</b>	<b>151.5</b>	<b>155.6</b>	<b>-</b>	<b>406.9</b>	
11096270038	Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes	140.0	714.0	151.5	155.6	-	406.9	426.0 mdp en Prebases publicadas y publicación 2da quincena de mayo Se estima quede comprometido en junio de 2023.
<b>GUERRERO</b>		<b>2,904.1</b>	<b>2,904.1</b>	<b>2,374.6</b>	<b>303.8</b>	<b>-</b>	<b>225.7</b>	
8096320020	Acapulco-Zihuatanejo	200.0	200.0	161.3	3.1	-	35.6	En revisión por las partes Se estima quede comprometido en junio de 2023.
22096320001	Modernización de la carretera federal Las Cruces-Pinotepa Nacional MEX-200, tramo: Las Vigas-Lim. de Edos. Gro./Oax.	2,704.1	2,704.1	2,213.3	300.7	-	190.1	En actualización del ACB En proceso elaboración del proyecto Se estima quede comprometido en junio de 2023.
<b>HIDALGO</b>		<b>1,109.0</b>	<b>1,109.0</b>	<b>983.7</b>	<b>125.3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
12096330030	Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca	809.0	809.0	714.0	95.0	-	-	
20096330001	Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán	300.0	300.0	269.7	30.3	-	-	
<b>OAXACA</b>		<b>1,258.6</b>	<b>1,258.6</b>	<b>1,040.2</b>	<b>48.5</b>	<b>-</b>	<b>169.8</b>	
5096400027	Acayucan - Ent. La Ventosa	1,258.6	1,258.6	1,040.2	48.5	-	169.8	En revisión del Proyecto por la DGC Costo previsto de trincheras 352 mdp Se estima quede comprometido en junio de 2023.
<b>QUINTANA ROO</b>		<b>5,508.0</b>	<b>5,508.0</b>	<b>4,689.0</b>	<b>819.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
22096430001	Puente Vehicular Nichupté	4,430.0	4,430.0	3,695.9	734.1	-	-	
22096430002	Conexión entre Av. Huayacán - Carretera Federal MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez. Av. Chac Mool	177.8	177.8	175.9	1.9	-	-	
22096430003	Rehabilitación de la Carr. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez, Tr: Boulevard Colosio	736.6	736.6	666.4	70.2	-	-	
22092100004	Entronque Aeropuerto Cancún	163.6	163.6	150.8	12.8	-	-	
<b>SAN LUIS POTOSÍ</b>		<b>3,142.2</b>	<b>3,142.2</b>	<b>2,923.1</b>	<b>4.3</b>	<b>201.4</b>	<b>13.4</b>	
17096440002	Modernización de la carretera federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles	3,142.2	3,142.2	2,923.1	4.3	201.4	13.4	
<b>TABASCO</b>		<b>350.0</b>	<b>350.0</b>	<b>319.4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30.6</b>	
13096470001	Coatzacoalcos-Villahermosa, Tr: Entr. Reforma-Villahermosa	350.0	350.0	319.4	-	-	30.6	23.2 mdp Economía 7.4mdp ajuste de costos
<b>VERACRUZ</b>		<b>1,145.0</b>	<b>1,145.0</b>	<b>998.7</b>	<b>42.8</b>	<b>103.5</b>	<b>-</b>	
11096500018	Ozuluama-Tampico	667.7	667.7	562.6	40.1	65.0	-	
22096500001	Libramiento Sayula	477.3	477.3	436.1	2.7	38.5	-	
<b>Programa de Estudios y Proyectos de Carreteras Federales</b>		<b>500.0</b>	<b>500.0</b>	<b>226.5</b>	<b>170.7</b>	<b>66.4</b>	<b>36.4</b>	<b>36.4 mdp se estima comprometer en su totalidad en el mes de junio</b>

**Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)**

Registro SHCP	Carretera	PEF 2023 MDP	Autorizado Modificado MDP	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por comprometer)	Observaciones
Programa de Derecho de Vía de Carreteras Federales		1,287.3	665.4	228.8	-	-	436.6	9.7 mdp Transferencias en elaboración y/o trámite 452.6 mdp pagos pendientes

**Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)**

Registro SHCP	Carretera	PEF 2023 MDP	Autorizado Modificado MDP	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
<b>TOTAL (MDP)</b>		<b>8,229.4</b>	<b>8,803.5</b>	<b>3,939.4</b>	<b>2,933.9</b>	<b>314.9</b>	<b>1,615.4</b>	
<b>DURANGO</b>		<b>605.0</b>	<b>466.3</b>	<b>318.3</b>	<b>2.5</b>	<b>5.5</b>	<b>140.0</b>	
22096300001	Camino Tayoltita - Lim. Edos. Dgo/Sin	605.0	274.0	266.6	1.9	5.5	-	5.5 mdp en licitación supervisión, quedará contratada en la segunda quincena de mayo
5096300002	Los Herrera - Tamazula.	-	52.3	51.7	0.6	-	-	
23096300001	Camino Durango - La Flor - San Bernardino de Milpillas Chico - San Francisco de Lajas. Tramo del Km. 112+400 al Km. 146+260	-	140.0	-	-	-	140.0	140.0 mdp Próximo a licitarse en el mes de Junio, autorizando el proyecto ejecutivo
<b>GUERRERO</b>		<b>-</b>	<b>123.1</b>	<b>101.2</b>	<b>21.9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
22096320002	Construcción del Puente Vehicular y Accesos en el Km. 71+220 de la Carretera Tlapa - Marquelia	-	113.0	100.2	12.8	-	-	
10096320017	Ayutla-Acatepec,Tr: San José La Hacienda-Encino Amarillo	-	10.1	1.0	9.1	-	-	
<b>NAYARIT</b>		<b>-</b>	<b>146.3</b>	<b>-</b>	<b>46.3</b>	<b>-</b>	<b>100.0</b>	
22096380001	Camino Ramal a Huajimic.	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0 mdp próximo a licitarse el 23 de mayo
19096380001	Camino Presa del Cajón - Carretones - Aserradero de las Palas - Guadalupe Ocotán	-	15.1	-	15.1	-	-	
20096380001	Eje Interestatal (Tepic - Aguascalientes), tramo: Carretones - Mesa de Pajaritos - Camotlán	-	31.2	-	31.2	-	-	
<b>OAXACA</b>		<b>-</b>	<b>0.7</b>	<b>0.2</b>	<b>0.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
16096400004	Modernización a nivel de Pavimento de la Carretera E.C. (Mitla - Entr. Tehuantepec II) - Santiago Quiavicusas del km 0+000 al km 23+000	-	0.2	0.2	-	-	-	
21096400012	Camino Marinero - Malucano - Rio Potrero, Tramo Marinero - Malucano Subtramo del Km 1+180 al Km 4+760	-	0.6	-	0.6	-	-	
<b>PUEBLA</b>		<b>-</b>	<b>37.1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37.1</b>	
23096410002	Construcción del Puente Vehicular "Los Ladrillos"	-	7.9	-	-	-	7.9	7.9 mdp próximo a licitarse el 25 de mayo
23096410001	Construcción del Puente Vehicular Juan Manuel Rodriguez Rodríguez	-	29.2	-	-	-	29.2	29.2 mdp próximo a licitarse el 25 de mayo
<b>SINALOA</b>		<b>595.0</b>	<b>926.7</b>	<b>871.1</b>	<b>55.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
18096450004	San Juan - Vado Hondo	174.0	174.0	162.0	12.0	-	-	
22096450001	Camino Vado Hondo - Lim. Edos. Sin/Dgo.	421.0	752.0	708.4	43.6	-	-	
19096450002	Construcción de Camino Rural San Ignacio - Tayoltita	-	0.7	0.7	0.0	-	-	
<b>SONARA</b>		<b>-</b>	<b>11.7</b>	<b>9.7</b>	<b>2.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
14096460006	Agua Prieta - Bavispe	-	11.7	9.7	2.0	-	-	
<b>TABASCO</b>		<b>-</b>	<b>4.0</b>	<b>-</b>	<b>4.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
2.0096E+10	Puente Quintín Aráuz.	-	4.0	-	4.0	-	-	
<b>VERACRUZ</b>		<b>-</b>	<b>126.3</b>	<b>-</b>	<b>126.3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
2.0097E+10	Camino Minatitlan - Hidalgotitlán	-	97.1	-	97.1	-	-	
2.0097E+10	Camino Zontecomatlán - Xoxocapa - Ilamatlán	-	29.1	-	29.1	-	-	
<b>Programa de Conservación de Caminos Rurales y Alimentadores</b>		<b>6,629.4</b>	<b>3,011.0</b>	<b>1,601.1</b>	<b>330.3</b>	<b>214.5</b>	<b>865.0</b>	<b>Recursos proximos a licitarse por parte de los Centros SICT a mas tardar el mes de junio</b>
<b>Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores</b>		<b>400.0</b>	<b>400.0</b>	<b>89.1</b>	<b>89.1</b>	<b>94.9</b>	<b>126.9</b>	<b>Se tienen programados los fallos para el finales de mayo Se estima licitar lo restante en el mes de junio</b>
<b>Programa U0004 (Caminos Rurales y Alimentadores)</b>		<b>-</b>	<b>3,016.4</b>	<b>833.5</b>	<b>1,836.5</b>	<b>-</b>	<b>346.4</b>	<b>En proceso de formalización los convenios respectivos, se espera formalizarlos en el mes de junio</b>
<b>Obras de Emergencia en Caminos Rurales y Alimentadores</b>		<b>-</b>	<b>434.1</b>	<b>115.2</b>	<b>318.9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Se tiene programado el fallo el próximo 15 de mayo</b>



**Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)**

Registro SHCP	Carretera	PEF 2023 MDP	Autorizado Modificado MDP	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	Convenio FONATUR Tren Maya y SICT	-	100.0	-	100.0	-	-	Recursos proximos a licitarse por parte de los Centros SICT a mas tardar el mes de mayo

## SEGUIMIENTO PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACION 2023

Dirección General de Conservación de Carreteras  
Programa de conservación de Carreteras

### Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	9,000.0	8,959.9	5,421.0	1,518.4	1,936.6	83.9	
<b>OFICINAS CENTRALES (UR 211)</b>	<b>9,000.0</b>	<b>368.8</b>	<b>210.2</b>	<b>116.5</b>	<b>2.9</b>	<b>39.2</b>	
K1501 Rutinaria de Tramos	9,000.0	125.0	23.7	59.2	2.9	39.2	
K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	243.8	186.6	57.3	-	-	
<b>AGUASCALIENTES</b>	<b>-</b>	<b>131.5</b>	<b>74.8</b>	<b>9.7</b>	<b>38.8</b>	<b>8.3</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	63.5	33.9	-	29.5	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	39.8	39.3	-	0.5	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	6.6	1.5	-	5.1	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	8.3	-	-	-	8.3	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	5.3	-	4.9	0.4	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	8.1	-	4.8	3.3	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>BAJA CALIFORNIA</b>	<b>-</b>	<b>289.2</b>	<b>186.8</b>	<b>4.0</b>	<b>98.5</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	57.5	57.5	0.0	-	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	145.7	125.3	2.0	18.4	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	36.3	-	1.9	34.4	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	12.5	-	-	12.5	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	4.3	4.0	-	0.3	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	33.0	-	-	33.0	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>BAJA CALIFORNIA SUR</b>	<b>-</b>	<b>275.0</b>	<b>147.0</b>	<b>73.9</b>	<b>54.1</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	57.6	9.9	47.7	-	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	107.0	71.1	21.2	14.7	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	66.0	66.0	-	-	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	6.0	-	-	6.0	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	4.6	-	4.1	0.5	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	33.8	-	0.8	33.0	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>CAMPECHE</b>	<b>-</b>	<b>188.9</b>	<b>94.3</b>	<b>40.2</b>	<b>54.4</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	64.0	23.5	-	40.5	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	95.6	57.2	32.2	6.2	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	6.0	0.1	-	5.9	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	23.1	13.5	8.0	1.6	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.2	0.1	-	0.1	-	
<b>COAHUILA</b>	<b>-</b>	<b>335.6</b>	<b>109.2</b>	<b>130.7</b>	<b>95.7</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	132.5	-	124.4	8.1	-	

**Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)**

Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
K1501 Rutinaria de Tramos	-	150.2	109.2	6.3	34.7	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	6.8	-	-	6.8	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	11.8	-	-	11.8	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	34.2	-	-	34.2	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	-	-	-	-	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>COLIMA</b>	<b>-</b>	<b>119.6</b>	<b>19.5</b>	<b>50.7</b>	<b>49.5</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	48.4	6.0	30.0	12.4	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	31.6	13.4	10.3	7.8	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	9.0	-	-	9.0	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	19.0	-	-	19.0	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	5.7	-	5.0	0.7	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	5.9	-	5.3	0.5	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>CHIAPAS</b>	<b>-</b>	<b>379.8</b>	<b>134.5</b>	<b>161.1</b>	<b>84.2</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	143.7	0.8	133.1	9.8	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	154.2	133.4	2.1	18.7	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	26.0	-	-	26.0	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	19.5	-	-	19.5	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	8.4	-	-	8.4	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	27.7	0.4	25.9	1.5	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.2	-	-	0.2	-	
<b>CHIHUAHUA</b>	<b>-</b>	<b>514.9</b>	<b>180.8</b>	<b>-</b>	<b>310.2</b>	<b>24.0</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	188.4	3.1	-	185.4	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	206.2	177.7	-	28.5	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	46.0	-	-	46.0	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	24.0	-	-	-	24.0	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	11.6	-	-	11.6	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	38.8	-	-	38.8	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>DURANGO</b>	<b>-</b>	<b>387.1</b>	<b>338.9</b>	<b>20.1</b>	<b>28.2</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	165.5	153.3	12.2	-	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	163.3	147.4	5.3	10.6	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	17.0	14.4	1.4	1.1	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	5.0	-	-	5.0	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	12.6	11.1	1.2	0.3	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	23.7	12.6	-	11.2	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>GUANAJUATO</b>	<b>-</b>	<b>162.8</b>	<b>135.9</b>	<b>5.4</b>	<b>21.5</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	59.3	55.8	1.1	2.4	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	77.7	67.7	-	10.0	-	

**Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)**

Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	7.1	0.0	-	7.1	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	4.7	-	4.3	0.5	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	13.9	12.4	-	1.6	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>GUERRERO</b>	<b>-</b>	<b>361.0</b>	<b>305.9</b>	<b>14.2</b>	<b>40.9</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	113.9	94.0	2.2	17.7	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	145.2	145.1	0.1	-	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	67.0	49.3	-	17.7	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	2.2	-	-	2.2	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	11.1	-	9.9	1.1	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	21.6	17.4	2.0	2.2	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>HIDALGO</b>	<b>-</b>	<b>173.0</b>	<b>158.5</b>	<b>0.5</b>	<b>13.9</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	84.3	73.7	0.2	10.4	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	73.4	70.8	-	2.6	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	5.5	5.5	0.0	-	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	9.7	8.5	0.3	0.9	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>JALISCO</b>	<b>-</b>	<b>451.5</b>	<b>194.1</b>	<b>163.7</b>	<b>93.7</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	174.1	21.5	127.9	24.6	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	175.7	169.4	-	6.3	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	40.3	1.9	35.8	2.6	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	20.1	-	-	20.1	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	13.1	-	-	13.1	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	28.2	1.2	-	26.9	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>ESTADO DE MÉXICO</b>	<b>-</b>	<b>249.5</b>	<b>213.3</b>	<b>2.2</b>	<b>34.0</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	112.4	93.5	0.5	18.4	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	85.8	85.4	0.4	-	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	10.5	9.6	0.3	0.6	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	14.5	-	0.6	13.9	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	15.6	15.5	0.0	-	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	10.7	9.3	0.4	1.1	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>MICHOACÁN</b>	<b>-</b>	<b>459.5</b>	<b>372.3</b>	<b>15.4</b>	<b>71.8</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	119.3	110.5	-	8.8	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	178.6	153.5	12.4	12.6	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	87.5	57.4	0.0	30.1	-	

**Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)**

Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
K1506 Puntos de Conflicto	-	22.2	-	2.4	19.8	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	16.8	16.8	-	-	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	34.7	34.1	0.6	-	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.4	-	-	0.4	-	
<b>MORELOS</b>	<b>-</b>	<b>101.9</b>	<b>31.1</b>	<b>15.1</b>	<b>55.7</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	50.3	14.0	-	36.3	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	34.2	16.0	15.1	3.1	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	8.0	-	-	8.0	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	4.0	1.1	-	2.9	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	5.4	-	-	5.4	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>NAYARIT</b>	<b>-</b>	<b>166.1</b>	<b>112.5</b>	<b>33.6</b>	<b>20.0</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	55.0	44.6	0.0	10.4	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	67.2	67.2	-	-	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	26.8	0.7	22.3	3.8	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	3.6	-	-	3.6	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	2.8	-	2.5	0.3	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	10.7	0.1	8.7	1.9	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>NUEVO LEÓN</b>	<b>-</b>	<b>219.9</b>	<b>195.3</b>	<b>1.6</b>	<b>23.0</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	70.6	67.5	-	3.1	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	80.3	72.0	-	8.3	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	32.0	31.2	-	0.8	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	10.7	-	0.3	10.4	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	7.3	5.7	1.1	0.5	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	19.1	18.9	0.2	-	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>OAXACA</b>	<b>-</b>	<b>518.7</b>	<b>245.1</b>	<b>191.9</b>	<b>81.7</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	209.6	14.4	145.7	49.6	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	233.4	226.2	-	7.2	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	21.2	3.4	0.5	17.4	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	15.2	0.1	14.0	1.1	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	39.3	1.1	31.8	6.4	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>PUEBLA</b>	<b>-</b>	<b>197.0</b>	<b>180.0</b>	<b>6.0</b>	<b>11.0</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	75.8	72.5	-	3.3	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	83.8	83.8	-	-	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	7.0	-	6.0	1.0	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	6.0	-	-	6.0	-	

**Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)**

Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	7.9	7.2	0.0	0.7	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	16.5	16.5	-	-	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>QUERÉTARO</b>	<b>-</b>	<b>162.6</b>	<b>52.7</b>	<b>0.0</b>	<b>109.8</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	67.2	-	0.0	67.2	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	52.7	52.7	-	-	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	26.0	-	-	26.0	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	4.0	-	-	4.0	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	6.0	-	-	6.0	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	6.7	-	-	6.7	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>QUINTANA ROO</b>	<b>-</b>	<b>123.0</b>	<b>97.4</b>	<b>1.7</b>	<b>23.8</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	50.9	27.9	1.0	22.0	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	56.5	54.3	0.7	1.5	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	1.2	1.2	-	-	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	14.4	14.1	-	0.3	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>SAN LUIS POTOSÍ</b>	<b>-</b>	<b>256.5</b>	<b>201.5</b>	<b>9.2</b>	<b>45.8</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	70.4	60.9	3.2	6.4	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	123.4	93.0	2.5	27.9	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	18.7	17.4	1.3	0.0	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	7.5	-	-	7.5	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	13.3	10.2	0.9	2.2	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	23.1	19.9	1.4	1.8	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>SINALOA</b>	<b>-</b>	<b>259.2</b>	<b>204.1</b>	<b>5.1</b>	<b>50.1</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	130.2	92.8	2.9	34.5	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	100.5	88.1	-	12.4	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	7.8	6.9	0.3	0.6	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	20.5	16.3	1.9	2.4	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.2	-	-	0.2	-	
<b>SONORA</b>	<b>-</b>	<b>313.3</b>	<b>273.3</b>	<b>16.9</b>	<b>23.0</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	125.7	115.3	-	10.4	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	126.8	110.8	5.0	10.9	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	22.0	22.0	-	-	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	12.1	-	11.5	0.6	-	



## SEGUIMIENTO PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACION 2023

Dirección General de Conservación de Carreteras  
Programa de conservación de Carreteras

### Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
K1532 Señalamiento Horizontal	-	26.8	25.2	0.5	1.2	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>TABASCO</b>	<b>-</b>	<b>170.6</b>	<b>99.3</b>	<b>20.0</b>	<b>51.2</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	55.1	49.9	3.0	2.1	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	55.0	49.1	0.1	5.8	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	25.5	-	-	25.5	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	13.5	-	-	13.5	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	9.6	-	5.5	4.1	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	11.9	0.2	11.4	0.2	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>TAMAULIPAS</b>	<b>-</b>	<b>330.7</b>	<b>280.1</b>	<b>24.2</b>	<b>26.5</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	71.2	57.7	4.5	9.1	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	158.7	156.7	-	1.9	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	40.5	32.5	6.4	1.6	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	12.0	-	-	12.0	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	12.6	-	11.8	0.7	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	35.8	33.1	1.5	1.1	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>TLAXCALA</b>	<b>-</b>	<b>140.4</b>	<b>39.8</b>	<b>82.7</b>	<b>14.9</b>	<b>3.0</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	56.6	-	51.9	4.7	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	45.4	31.6	7.1	6.7	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	19.0	1.0	15.6	2.4	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	3.0	-	-	-	3.0	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	9.0	-	8.0	1.0	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	7.3	7.2	-	0.1	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>VERACRUZ</b>	<b>-</b>	<b>564.7</b>	<b>213.2</b>	<b>196.2</b>	<b>155.3</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	233.6	31.6	113.5	88.5	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	206.0	177.7	-	28.3	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	60.5	2.7	50.1	7.7	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	20.0	-	-	20.0	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	13.1	0.8	10.4	1.9	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	30.8	0.4	22.2	8.2	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	0.5	-	-	0.5	-	
<b>YUCATÁN</b>	<b>-</b>	<b>220.0</b>	<b>185.5</b>	<b>3.6</b>	<b>30.9</b>	<b>-</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	57.8	52.0	3.2	2.5	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	120.0	114.8	-	5.2	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	20.0	-	-	20.0	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	-	-	-	-	-	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	0.7	-	-	0.7	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	21.5	18.8	0.3	2.4	-	

## SEGUIMIENTO PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACION 2023

Dirección General de Conservación de Carreteras

Programa de conservación de Carreteras

### Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Entidad/Programa	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	
<b>ZACATECAS</b>	<b>-</b>	<b>367.5</b>	<b>134.1</b>	<b>102.4</b>	<b>121.6</b>	<b>9.4</b>	
K1500 Periódica de Tramos	-	161.4	-	96.5	65.0	-	
K1501 Rutinaria de Tramos	-	158.7	134.1	0.1	24.6	-	
K1505 Reconstrucción de Puentes	-	-	-	-	-	-	
K1506 Puntos de Conflicto	-	9.4	-	-	-	9.4	
K1531 Conservación Periódica y Rutinaria de Puentes	-	6.4	-	5.8	0.5	-	
K1532 Señalamiento Horizontal	-	31.5	-	-	31.5	-	
K1533 Señalamiento Vertical y Barrera de Protección	-	-	-	-	-	-	

Registro SHCP	Obra o Proyecto	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	<b>TOTAL (MDP)</b>	<b>6,783.9</b>	<b>7,148.5</b>	<b>6,788.4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>360.1</b>	
<b>G003 PROYECTOS DE PRESTACION DE SERVICIOS</b>		<b>6,648.2</b>	<b>6,648.2</b>	<b>6,648.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
CHS	Tapachula-Talisman	409.5	409.5	409.5	-	-	-	
GTO	Irapuato-La Piedad	411.7	411.7	411.7	-	-	-	
GTO	Querétaro-Irapuato	-	1,399.4	1,399.4	-	-	-	
MICH	Nueva Italia Nueva Italia - Apatzingán	203.6	203.6	203.6	-	-	-	
OAX	Autopista Mitla-Tehuantepec	2,646.7	2,646.7	2,646.7	-	-	-	
PUE	Nuevo Necaxa - Avila Camacho	888.7	888.7	888.7	-	-	-	
QRO	Querétaro-Irapuato	1,399.4	-	-	-	-	-	
SLP	Rio Verde-Ciudad Valles	688.5	688.5	688.5	-	-	-	
<b>G003 ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA</b>		<b>135.7</b>	<b>135.7</b>	<b>135.7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
PUE	APP Libramiento de la carretera La Galarza-Amatitlanes	135.7	135.7	135.7	-	-	-	
<b>K048 LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA</b>		<b>-</b>	<b>364.7</b>	<b>4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>360.1</b>	
22092140001	Servicios relacionados con procedimientos jurisdiccionales	-	1.2	1.1	-	-	0.1	
22092140001	Servicios bancarios y financieros	-	3.5	3.5	-	-	0.0	
22092140001	Otros impuestos y derechos	-	0.0	0.0	-	-	-	
22092140001	Servicios para la liberacion de derechos de via	-	360.0	-	-	-	360.0	Se tiene en tramite de transferencia 70.45 MDP para el K033 y pendiente el pago de sentacias por 110.48 MDP para Autopista La Pera Cuautla.

Registro SHCP	Obra o Proyecto	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	<b>TOTAL (MDP)</b>	<b>309.2</b>	<b>349.2</b>	<b>275.2</b>	<b>16.1</b>	<b>44.4</b>	<b>13.5</b>	
<b>K028 ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN</b>		<b>309.2</b>	<b>349.2</b>	<b>275.2</b>	<b>16.1</b>	<b>44.4</b>	<b>13.5</b>	
22092120001	Evaluación de los elementos funcionales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal (RCF) en 2023, a través de su auscultación	94.5	134.5	82.9	-	44.4	7.2	Para los recurso por licitar, se tiene programada la publicacion de la convocatoria el 30 de mayo de 2023
22092120002	Actualización de normas, manuales técnicos y Tabuladores de Precios Unitarios y de Costos Paramétricos 2023.	39.3	39.3	33.8	1.8	-	3.7	Para los recurso por licitar, se tiene programada la publicacion de la convocatoria el 30 de mayo de 2023
22092120003	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la RCF en 2023	67.9	67.9	52.4	12.9	-	2.6	Para los recurso por licitar, se tiene programada la publicacion de la convocatoria el 30 de mayo de 2023
22092120004	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera a cargo de la SICT, en el año 2023	107.6	107.6	106.1	1.5	-	-	

**SEGUIMIENTO PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACION 2023**

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Programa Presupuestal K040 y K041

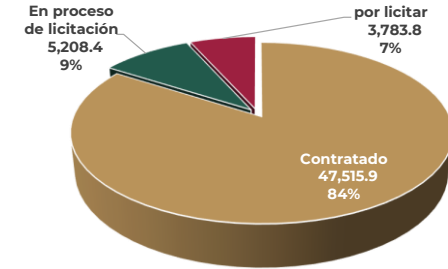
Montos por Comprometer en obras (Cifras SICOP)

Registro SHCP	Obra o Proyecto	PEF 2023 Original	PEF 2023 Modificado	Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en sistema SICOP	En proceso de licitación	Por licitar o Disponible (Por	Observaciones
	<b>TOTAL (MDP)</b>	<b>11,874.4</b>	<b>5,832.0</b>	<b>2,119.8</b>	<b>874.1</b>	<b>2,462.1</b>	<b>376.0</b>	
	<b>TREN INTERURBANO MEXICO TOLUCA</b>	<b>7,000.0</b>	<b>957.6</b>	<b>953.5</b>	<b>-</b>	<b>4.1</b>	<b>-</b>	
13093110008	Tren Interurbano Mexico Toluca SICT	7,000.0	7.6	3.5	-	4.1	-	Los recursos del proyecto se consideran para el pago de servicios de energía eléctrica de las estaciones.
13093110008	Convenio de Reasignación CDMX	-	950.0	950.0	-	-	-	
	<b>SUBURBANO RAMAL LECHERIA AIFA</b>	<b>1,250.0</b>	<b>2,650.0</b>	<b>460.4</b>	<b>874.1</b>	<b>1,058.0</b>	<b>257.5</b>	
20093110004	Liberación De Derecho De Vía	-	296.5	176.5	-	120.0	-	En el proyecto del Tren Suburbano AIFA, se tienen recursos comprometidos en SICOP por 460.4 mdp, asimismo, se cuenta con recursos contratados por 874.1 mdp, que por movimientos presupuestales no han sido capturados en SICOP, de los cuales 619.9 mdp corresponden a los contratos del 2023 y 254.2 mdp a pagos de Liberación de Derecho de Vía. En proceso de licitación se consideran 1,058.0 mdp para la construcción de 4 pasos vehiculares, trabajos de reubicación y reconfiguración del acueducto los Reyes Ecatepec. Se cuenta con 257.5 mdp, programados para licitar en el mes de junio, para la construcción de 8 puentes peatonales.
20093110004	Obras Civiles y Servicios (Supervisión, Estudios y Proyectos)	1,250.0	1,931.5	283.9	662.2	727.8	257.5	
20093110004	Material De Vía	-	422.0	-	211.9	210.1	-	
	<b>SIT CHALCO SANTA MARTHA</b>	<b>3,624.4</b>	<b>2,224.4</b>	<b>705.9</b>	<b>-</b>	<b>1,400.0</b>	<b>118.5</b>	
21093110007	Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal	3,624.4	118.5	-	-	-	118.5	<b>118.5 mdp</b> son economías. <b>1,400 mdp</b> fueron transferidos al Centro SICT del Estado de México, los cuales se encuentran en proceso de Licitación. <b>705.9 mdp</b> fueron reasignados al Gobierno de la Ciudad de México para la ejecución del proyecto
21093110007	Centro SICT Estado de México	-	1,400.0	-	-	1,400.0	-	
21093110007	Convenio de Reasignación CDMX	-	705.9	705.9	-	-	-	

**Contratado vs Pendiente y Comprometido vs Disponible**

**Contratado vs Pendiente**

Área	PEF 2023 (SICOP)		Contratado	En proceso de licitación	por licitar
	Original	Modificado			
<b>Total SSI</b>	<b>61,659.7</b>	<b>56,508.1</b>	<b>47,515.9</b>	<b>5,208.4</b>	<b>3,783.8</b>
<b>Subsector Carretero</b>	<b>49,785.3</b>	<b>50,676.1</b>	<b>44,522.0</b>	<b>2,746.4</b>	<b>3,407.7</b>
Carreteras Federales	18,150.2	<b>18,102.3</b>	16,317.0	450.5	1,334.8
Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	<b>8,803.5</b>	6,873.2	314.9	1,615.4
Conservación de Carreteras	16,312.6	<b>16,272.5</b>	14,252.0	1,936.6	83.9
Desarrollo Carretero	6,783.9	<b>7,148.5</b>	6,788.4	-	360.1
Servicios Técnicos	309.2	<b>349.2</b>	291.3	44.4	13.5
<b>Subsector Ferroviario</b>	<b>11,874.4</b>	<b>5,832.0</b>	<b>2,993.9</b>	<b>2,462.1</b>	<b>376.0</b>
Ferroviario y Multimodal	11,874.4	<b>5,832.0</b>	2,993.9	2,462.1	376.0



**Comprometido vs Disponible**

Área	PEF 2023 (SICOP)		Comprometido total en SICOP	Contratado sin registrar en	En proceso de licitación	por licitar
	Original	Modificado				
<b>Total SSI</b>	<b>61,659.7</b>	<b>56,508.1</b>	<b>40,005.2</b>	<b>7,510.7</b>	<b>5,208.4</b>	<b>3,783.8</b>
<b>Subsector Carretero</b>	<b>49,785.3</b>	<b>50,676.1</b>	<b>37,885.4</b>	<b>6,636.6</b>	<b>2,746.4</b>	<b>3,407.7</b>
Carreteras Federales	18,150.2	<b>18,102.3</b>	14,474.8	1,842.2	450.5	1,334.8
Caminos Rurales y Alimentadores	8,229.4	<b>8,803.5</b>	3,939.4	2,933.9	314.9	1,615.4
Conservación de Carreteras	16,312.6	<b>16,272.5</b>	12,407.6	1,844.4	1,936.6	83.9
Desarrollo Carretero	6,783.9	<b>7,148.5</b>	6,788.4	-	-	360.1
Servicios Técnicos	309.2	<b>349.2</b>	275.2	16.1	44.4	13.5
<b>Subsector Ferroviario</b>	<b>11,874.4</b>	<b>5,832.0</b>	<b>2,119.8</b>	<b>874.1</b>	<b>2,462.1</b>	<b>376.0</b>
Ferroviario y Multimodal	11,874.4	<b>5,832.0</b>	2,119.8	874.1	2,462.1	376.0

