

Características de la obra:

- Construcción de una autopista de 12.0 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m (uno por sentido), con acotamientos externos de 2.5 m. entre el Entronque Villa Ahumada y el Entronque Guadalupe/Tornillo del Subtramo Km 0+000 al Km 30+000 en el Estado de Chihuahua.

OBRA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN			
MONTO Y KILÓMETROS TOTALES	2,495.6 MDP SIN IVA	2,894.9 MDP CON IVA	31.60 KM
Hasta 2021	317.4	368.18	4.02
2022	1,854.35	2,151.05	23.48
2023	323.86	375.68	4.10

Avances acumulados al 28 de febrero 2022			
Avance físico:	463.43 MDP	537.58 MDP	18.57%
Avance financiero:	396.61 MDP	460.06 MDP	15.89 %

La Concesión tiene la finalidad de cconstruir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista “Torreón – Cuencamé – Yerbanis”, tramo “Libramiento Cd. Juárez”, Concesión por 60 años, a partir del 24 de Abril de 1992.



- Beneficios:**
- La Obra complementará el corredor carretero México – Querétaro – Ciudad Juárez, uno de los más importantes a nivel nacional para el movimiento de personas y bienes. A nivel local e internacional.
- Se estiman ahorros promedio de 50 minutos, que puede aumentar si se consideran los tiempos de cruce máximos en los puertos internacionales Zaragoza/Ysleta y Córdova/Las Américas, además de evitar la zona urbana de Ciudad Juárez.
- El Proyecto tiene como objetivo mejorar la conectividad en la zona y, en específico, ofrecer una comunicación directa hacia el Puente Internacional Guadalupe/Tornillo.