

Características de la obra:

- Construcción de una autopista de 104.27 km, 12.0 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m (uno por sentido), con acotamientos externos de 2.5 m, e incluye la construcción de 9 entronques a desnivel (Barranca Larga, Yogana, San Nicolás, San Vicente, Santa Catarina, San Pablo, Lalana, Colotepec y Ventanilla), entre Barranca Larga (km 69+600 de la carretera Oaxaca-Puerto Ángel) y Ventanilla (km 152+000) de la carretera Pinotepa Nacional-Salina Cruz) en el Estado de Oaxaca.

OBRA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN		
MONTO Y META TOTAL	7,750 MDP	104.3 KM
Hasta 2021	5,179.2	78.31
2022	2,536.3	25.99
Avances acumulados al 15 de febrero 2022		
Avance físico:	80.16 km (76.86 %)	
Avance financiero:	73.95 %	

La Concesión al FONADIN, fue con la finalidad de concluir esta importante vía de comunicación entre la ciudad de Oaxaca y la costa Oaxaqueña, Concesión por 30 años, la cual consiste en la terminación de la Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista.



- Beneficios:
- Ofrecer una mejor comunicación con la costa oaxaqueña, impulsando el desarrollo turístico de la entidad.
- Tiempo de recorrido de 2 horas con 18 minutos entre la ciudad de Oaxaca y la costa, generando un ahorro estimado de 3 horas con 42 minutos.
- Reducir los costos de operación del transporte federal, para contribuir al desarrollo económico de la costa de Oaxaca.

ASPECTOS RELEVANTES

- Obtener anuencia de comunidad de San Vicente Coatlán para la ejecución de los trabajos.
- El derecho de vía esta liberado por la SICT; es conveniente concluir los segundos pagos a núcleos comunales.
- Continuar con el proceso de revisión y autorización de proyectos ejecutivos (Entronque San Vicente, Rampas de Frenado, Casetas y estabilización de taludes).
- Cumplir las solicitudes de obra social comprometidas con las comunidades.
- Remediación de daños ocasionados por el proceso constructivo.

AVANCES POR CONTRATOS ACTUALES

- Tramo I, del km 100+000 al 135+000, avance físico del 90.53%, programado concluir en julio 2022
- Tramo II, del km 135+000 al 154+000, avance físico del 49.53%, programado concluir en junio de 2022.
- Tramo III, del km 154+000 al 178+000, avance físico del 52.35%, programado concluir en junio de 2022.
- Tramo IV, del km 178+000 al 204+300, avance físico del 92.91%, programado concluir en junio de 2022
- Túneles Santa Martha y San Antonio, contrato concluido y en proceso de cierre administrativo.
- Contrato de puentes, avance físico del 74.44%, programado concluir en mayo 2022.
- Contrato del Viaducto km 117+170, avance físico del 52.39%, programado concluir en junio de 2022.