

Características de la obra:

Construcción de un carril confinado de 21.2 km, 3 terminales, 1 estación de integración, 30 estaciones y 10 paradas en pedestal

Ubicación: Morelia, Michoacán

Dependencia: Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas de Michoacán

Inicio de obra: Por definir

Conclusión: Por definir

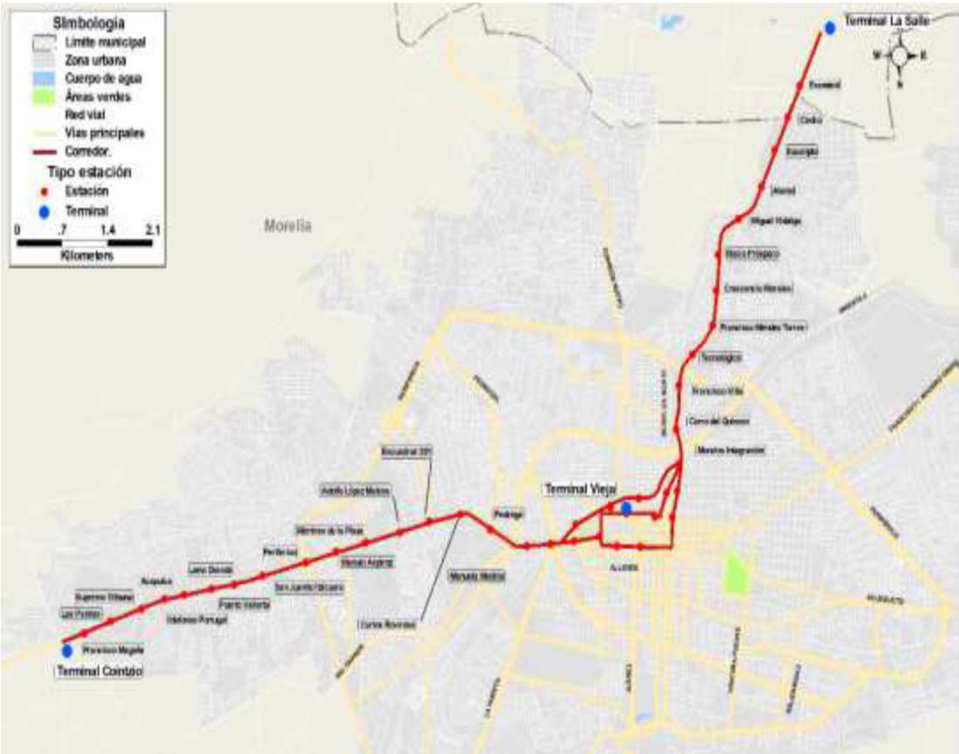
\* Se requiere que el Gobierno del Estado presente la versión final del ACB atendiendo los comentarios de la UI-SHCP

| Avance global al 22 de febrero 2022 |    |
|-------------------------------------|----|
| Avance físico:                      | 0% |
| Avance financiero:                  | 0% |

Situación actual:

En proceso el registro en cartera.  
El 04 de septiembre de 2020 la UI-SHCP emitió la primera ronda de Observaciones, pendiente que el Gobierno del Estado las solvete.  
Se solicitó al Gobierno del Estado que defina la fecha en la que atenderá los comentarios de la UI-SHCP, el número de solicitud fue depurado de la cartera, se requiere iniciar las gestiones nuevamente.  
**Proyecto sin movimiento por parte del Gobierno del Estado.**

Inversión Acumulada: 0 mdp



Beneficios:  
Mejorar la Movilidad en la Zona Metropolitana  
Tiempo de recorrido 30 minutos en promedio

| Datos relevantes    |   |
|---------------------|---|
| Registro en cartera | Pendiente                                       |
| Proyecto ejecutivo  | Pendiente                                       |
| Derecho de vía      | Pendiente                                       |
| MIA                 | Pendiente                                       |
| Financiamiento (%)  | Estatad 37.9%<br>FONADIN 15.5%<br>Privado 46.6% |