

Características de la obra:

- Modernización (ampliación) del tramo de la autopista en una longitud de 56.8 Km, en el Estado de Michoacán. Cuenta con 8 entronques, Las Trojes, Pátzcuaro II, Zirahuen, Jujucato, Zurumucapio, Caracha, Zirimicuaro y Caltzontzin, contempla la construcción de 2 carriles de circulación (con ancho de corona de 10.50 metros) para conformar cuatro carriles de circulación, dos por sentido, de 3.50 metros de ancho cada uno, acotamiento interior de 1.0 metro y exterior de 2.50 metros.

OBRA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN		
MONTO Y META TOTAL	1,544.52 MDP (S/IVA)	56.80 KM
Hasta 2021	1,060.89 MDP	39.01
2022	483.63 MDP	17.79

Avances acumulados al 28 de febrero de 2022	
Avance físico:	42.25 km (79.71 %)
Avance financiero:	68.69 %

Esta Concesión se otorgó a la Concesionaria de Autopistas de Michoacán, S.A. de C.V., con la finalidad de (I) Construir, Operar, Explotar, Conservar y Mantener por 30 años el Libramiento de Morelia y el Libramiento de Uruapan y (II) Construir, Operar, Explotar, Conservar y Mantener por 30 Años la Autopista de Altas Especificaciones Pátzcuaro — Uruapan — Lázaro Cárdenas, y en específico realizar los trabajos de Ampliación del tramo Pátzcuaro – Uruapan de 56.8 km de longitud, en el estado de Michoacán.



Beneficios:

- Mejorar el nivel de servicio del tramo Pátzcuaro – Uruapan.
- Ofrecer una mejor comunicación con el puerto marítimo de la ciudad de Lázaro Cárdenas, Michoacán.
- Impulsar el desarrollo turístico de las costas de Guerrero y Michoacán.
- Tiempo de recorrido aproximado de 4 horas con 7 minutos entre la ciudad de Morelia, Michoacán y la costa de Guerrero, teniéndose así un ahorro de tiempo de 2 horas 26 minutos.
- Reducir los costos de operación del transporte federal, para contribuir al desarrollo económico del país.

ASPECTOS RELEVANTES

- Se cuenta con la autorización en materia de impacto ambiental, para el proyecto en cuestión por parte de la SEMARNAT.
- En materia de cambio de uso del suelo en terrenos forestales, se cuenta con dos autorizaciones que abarcan hasta el km 26+515, siendo necesario realizar trámites adicionales para los kilómetros subsecuentes.
- El derecho de vía adicional que se requiere, solo está liberado hasta el km 25+400, motivo por el cual, solo se ha venido trabajando hasta el km 25+140.
- A la fecha se tiene en operación a cuatro carriles, del km 0+000 al km 25+140 (que equivalen al km 48+000 y al km 72+250 de operación).
- Actualmente la Concesionaria está trabajando del km 5+900 al km 25+140, en la construcción de obra complementaria, colocación de algunos dispositivos de seguridad y la construcción de un camino pavimentado a la colonia Joya de los Molinos, perteneciente al municipio de Pátzcuaro, Michoacán, que no afectan la operación de la carretera.
- También se están realizando diversos trabajos, para la estabilización del talud de corte sobre material limo-arcilloso, en el km 23+000 lado izquierdo.
- En proceso de revisión, para ajustar los requerimientos de derecho de vía del kilómetro 25+187.71 al kilómetro 50+000.
- El avance financiero de la obra se mantienen igual desde el mes de marzo de 2021, dado que la Concesionaria no ha presentado para fines de cobro, la estimación subsecuente. En cuanto al avance físico de la obra, los datos presentados son aproximados al 28 de febrero del año en curso, ya que se están conciliando las cantidades de obra ejecutadas hasta esta fecha.