

Descripción:

Construcción de un camino tipo A2, para alojar 2 carriles 1 por sentido de circulación, para una sección de 12 m. Incluye 2 entronques, 3 puentes, 2 PSV y rehabilitación de la autopista premier, en una longitud de 28 km

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio:	Término:
MONTO Y META TOTAL	1,850 mdp	28 km, 2 Entronques, 2 Puentes, 2 PSV
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Posterior a 2023	1,850 mdp	28 km, 2 Entronques, 2 Puentes, 2 PSV

Avance Global (%)	
Avance físico:	0.0
Avance financiero:	0.0

Justificación:

Con la construcción de este tramo se avanza en la modernización del Corredor México-Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras, el cual sirve para conectar con los cruces fronterizos Piedras Negras-Eagle Pass I y Piedras Negras-Eagle Pass II

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	No
Económica (Registro UI-SHCP)	No
Legal (Derecho de Vía)	No
Ambiental	No
Social	No



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 10 minutos.
- TDPA: 3,000
- Población beneficiada: 107,071 habitantes de los municipios de Sabinas y San Juan de Sabinas



Empleos Generados:

- Directos: 88
- Indirectos: 221



