

Descripción:

Construcción de un camino tipo A4 para alojar 4 carriles 2 por sentido de circulación, en una sección de 21 metros y A2, para alojar 2 carriles 1 por sentido de circulación, con un ancho de sección de 12 metros, en una longitud de 87 km

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio: 2027	Término: 2032
MONTO Y META TOTAL	8,653 mdp	87 km
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Posterior a 2023	8,653 mdp	87 km

Avance Global (%)	
Avance físico:	0.0
Avance financiero:	0.0

Justificación:

Con la construcción de este tramo se avanza en la modernización del Corredor Veracruz-Monterrey con ramal a Matamoros y México-Puebla-Progreso, incrementando la oferta, ya que conecta con diversas Carreteras Federales de relevancia en el movimiento de mercancías.

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	En proceso
Económica (Registro UI-SHCP)	Si
Legal (Derecho de Vía)	Proceso
Ambiental	No
Social	Proceso



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 22 minutos.
- TDPA: 3,000
- Población beneficiada: 1,080,969 habitantes de los municipios de Cardel, Soledad de Doblado, Paso de Ovejas, La Antigua, Puente Nacional, Tlalixcoyan, Tierra Blanca, Carrillo Puerto Cuitláhuac, Paso del Macho, Manlio Fabio Altamirano, Medellín de Bravo y Veracruz.



Empleos Generados:

- Directos: 414
- Indirectos: 1,035



