

Descripción:

Ampliación a 3 carriles, en una longitud de 17 km

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio:	Término:
MONTO Y META TOTAL	500 mdp	17 km
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Posterior a 2023	500 mdp	17 km

Avance Global (%)	
Avance físico:	0.0
Avance financiero:	0.0

Justificación:

Con la construcción de este tramo se avanza en la modernización del Corredor Manzanillo-Tampico con ramales a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo, Querétaro-Ciudad Juárez y México-Nogales con ramal a Tijuana, el cual tiene conexión con la zona industrial del Bajío.

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	No
Económica (Registro UI-SHCP)	No
Legal (Derecho de Vía)	No
Ambiental	No
Social	Si



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 3 minutos.
- TDPA: 6,880
- Población beneficiada: 1,655,521 habitantes de los municipios de Morelia, Tarímbaro, Cuitzeo, Valle de Santiago, Jaral del Progreso, Uriangato, Yuriria, Moroleón, Santa Ana Maya, Copándaro y Salamanca

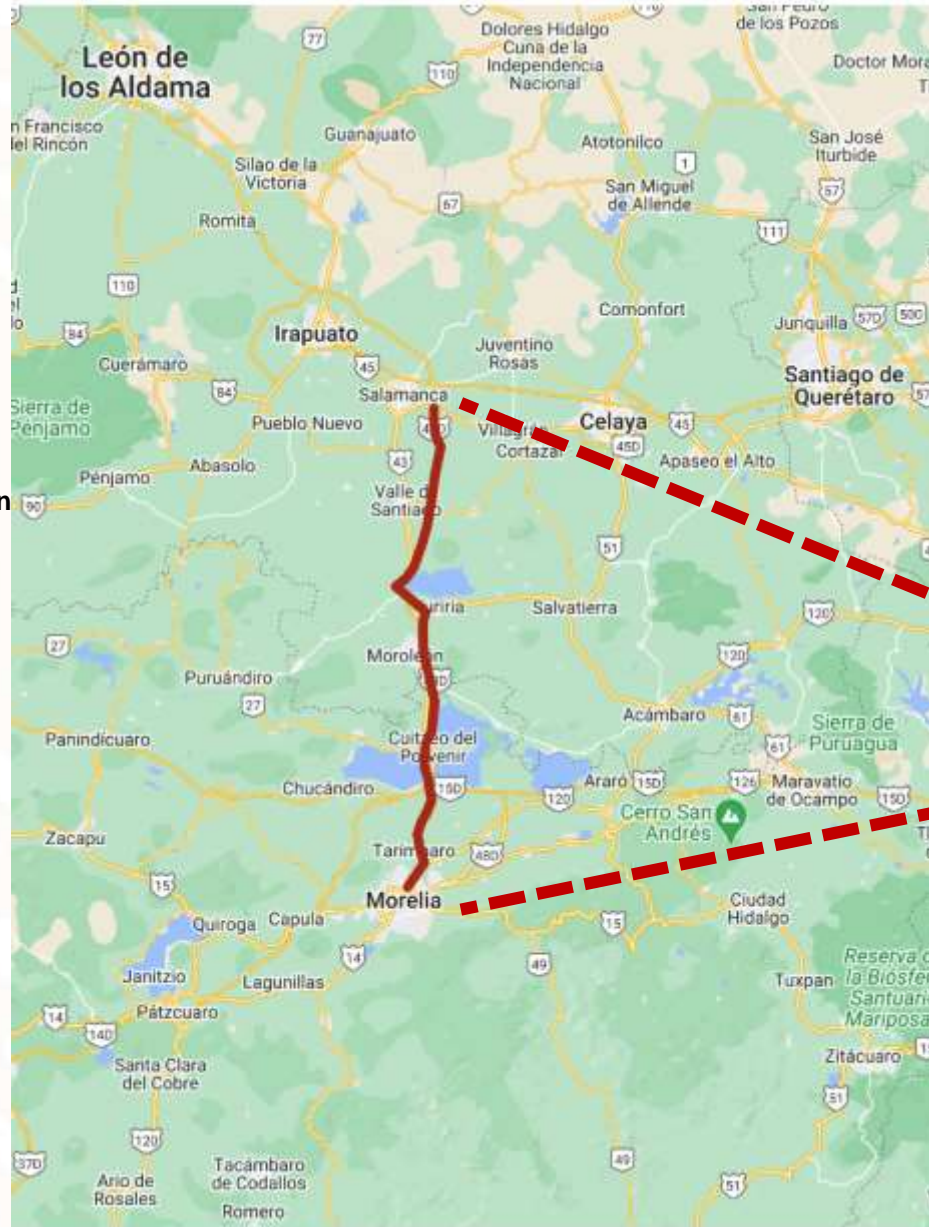


Empleos Generados:

- Directos: 72
- Indirectos: 179



-  En operación
-  En construcción
-  Por Construir



POR CONSTRUIR

Tipo A4, Longitud = 17 km