

Descripción:

Construcción de un camino tipo A4, para alojar 4 carriles 2 por sentido de circulación, con un ancho de sección de 21 metros, en una longitud de 27.8 km

| PERIODO DE EJECUCIÓN | Inicio: 2026 | Término: 2028 |
|----------------------|---------------------|---------------------------|
| MONTO Y META TOTAL | 6,172 mdp | 27.8 km |
| EJERCICIO FISCAL | ASIGNACIÓN (mdp) | META (km - estructura) |
| | | |
| | | |
| Posterior a 2023 | 6,172 mdp | 27.8 km |

| Avance Global (%) | |
|--------------------|-----|
| Avance físico: | 0.0 |
| Avance financiero: | 0.0 |

Justificación:

Con la construcción de este tramo se avanza en la modernización del Corredor Mazatlán-Matamoros, el cual sirve para conectar con los cruces fronterizos en Reynosa y Nuevo Laredo

| Elementos TELAS | |
|------------------------------|------------|
| Técnica (Proyecto Ejecutivo) | En proceso |
| Económica (Registro UI-SHCP) | Si |
| Legal (Derecho de Vía) | Proceso |
| Ambiental | No |
| Social | Proceso |



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 12 minutos.
- TDPA:
- Población beneficiada: 4,560,343 habitantes de los municipios Monterrey, Mina, Salinas Victoria, San Nicolás de los Garza, Sta. Catarina, Guadalupe, Ciénega de Flores, San Pedro Garza García, Escobedo, Gral. Zuazua, Apodaca, Abasolo e Hidalgo, entre otros.



Empleos Generados:

- Directos: 590
- Indirectos: 1,476



