

Descripción:

Construcción de un viaducto elevado con sección de 13 m de ancho de sección para alojar 2 carriles 1 por sentido de circulación acotamientos laterales de 3 m. Longitud de 6.20 km, incluye 2 entronques

PERIODO DE EJECUCIÓN	Inicio:	Término:
MONTO Y META TOTAL	5,580 mdp	6.2 km (viaducto elevado) y 2 entronques
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km - estructura)
Posterior a 2023	5,580 mdp	6.2 km (viaducto elevado) y 2 entronques

Avance Global (%)	
Avance físico:	0.0
Avance financiero:	0.0

Justificación:

Con la construcción de este tramo se avanza en la modernización del Corredor México-Puebla-Progreso y Peninsular de Yucatán, el cual sirve para conectar con la ASIPONA Progreso y Dos Bocas, así como con la Península de Yucatán

Elementos TELAS	
Técnica (Proyecto Ejecutivo)	En Proceso
Económica (Registro UI-SHCP)	No
Legal (Derecho de Vía)	No
Ambiental	No
Social	No



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 15 minutos.
- TDPA: 2,500
- Población beneficiada: 257,528 habitantes de los municipios de Carmen y Palizada



Empleos Generados:

- Directos: 267
- Indirectos: 667





POR CONSTRUIR

Tipo viaducto elevado,
Longitud = 6.2 km
2 entronques

