

Descripción:

Construcción de un tramo con longitud de 21.3 km. para alojar 4 carriles de circulación 2 por sentido de circulación, con una sección transversal de 21.0 m, faja separadora central de 2.0 m y acotamiento externo de 2.5 m. Incluye la construcción de 4 Pasos Superiores Vehiculares, 13 Pasos Inferiores Vehiculares, 10 puentes y 2 Distribuidores Viales.

| PERIODO DE EJECUCIÓN | Inicio:<br>2026     | Término:<br>2030  |
|----------------------|---------------------|---|
| MONTO Y META TOTAL   | 1,350 mdp           | 21.3 km, 4 PSV,<br>13 PIV , 10 Puentes y 2<br>Distribuidores viales |
| EJERCICIO FISCAL     | ASIGNACIÓN<br>(mdp) | META<br>(km - estructura)   |
| Posterior a 2023     | 1,350 mdp           | 21.3 km, 4 PSV,<br>13 PIV , 10 Puentes y 2<br>Distribuidores        |

| Avance Global (%)  |     |
|--------------------|-----|
| Avance físico:     | 0.0 |
| Avance financiero: | 0.0 |

Justificación:

Con la construcción de este libramiento se avanza en la modernización del Corredor del Altiplano, el cual sirve para conectar a la Península de Yucatán, así como con la ASIPONA Veracruz

| Elementos TELAS              |         |
|------------------------------|---------|
| Técnica (Proyecto Ejecutivo) | Proceso |
| Económica (Registro UI-SHCP) | Proceso |
| Legal (Derecho de Vía)       | Proceso |
| Ambiental                    | No      |
| Social                       | Si      |



Beneficios:

- Ahorro en tiempo: 4 minutos.
- TDPA: 6,000
- Población beneficiada: 506,360 habitantes de los municipios de Calpulalpan, Almoloya, Tepetlaoxtoc, Texcoco, Sanctórum, Benito Juárez, Apan y Otumba.



Empleos Generados:

- Directos: 81
- Indirectos: 203





### POR CONSTRUIR

Tipo A4, Longitud = 21.3 km  
4 PSV, 13 PIV, 10 Puentes y 2  
Distribuidores viales

