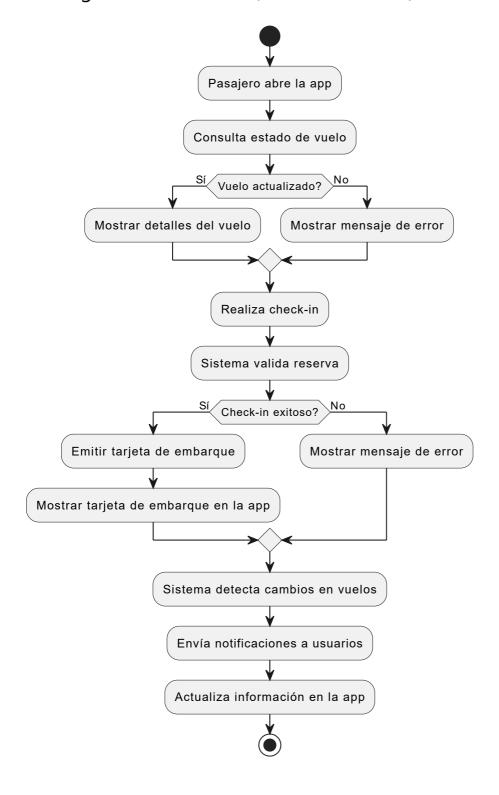
# 🖈 HU1: 🗱 Comprensión del Problema

## Problema: Aplicación Móvil para la Gestión y Control de Vuelos

Las aerolíneas enfrentan dificultades debido a la falta de un sistema móvil eficiente que permita la comunicación y acceso a información en tiempo real. Esto genera desinformación, retrasos y una mala experiencia para los usuarios.

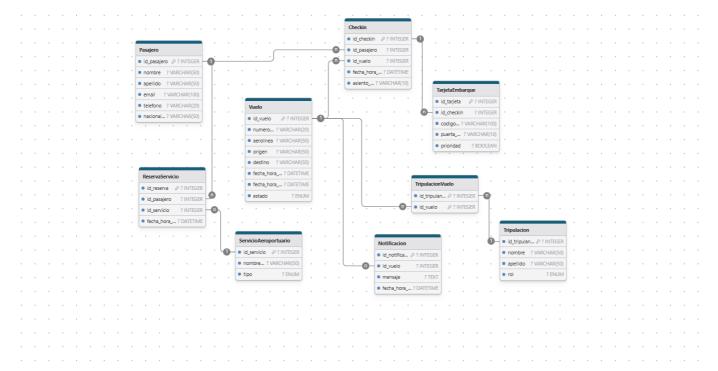
### Diagrama de Proceso (UML - Actividad)



## A Explicación del Diagrama

El diagrama de proceso representa el flujo de interacción entre los pasajeros, la aerolínea y el sistema móvil. Muestra cómo los pasajeros pueden consultar información de vuelos, realizar check-in y recibir notificaciones en tiempo real. Además, se incluyen procesos para la coordinación de tripulación y personal del aeropuerto, asegurando eficiencia en la comunicación y gestión de itinerarios. También se integra información de servicios aeroportuarios para mejorar la experiencia del usuario.

### Modelo Relacional



### Normalización hasta la 3NF

#### 1NF (Forma Normal 1)

- Se eliminan los grupos repetitivos.
- Todos los atributos son atómicos.
- Cada tabla tiene una clave primaria.

El modelo ya cumple con la 1NF, pues cada columna almacena un solo valor y no hay listas dentro de los atributos.

#### 2NF (Forma Normal 2)

- Se eliminan dependencias parciales.
- Todas las columnas dependen completamente de la clave primaria.

Las tablas que tenían claves compuestas fueron revisadas, y todas las columnas dependen de la clave primaria completa, asegurando el cumplimiento de la 2NF.

#### **3NF (Forma Normal 3)**

Para eliminar dependencias transitivas:

- Separación del estado del vuelo:
  - Se crea la tabla EstadoVuelo.
- Modificación en la tabla Vuelo:
  - o Se reemplaza la columna de estado con una clave foránea.



Definir colores, tipografía, iconografía y layout base.

# **Aeropuerto**



# A HU3: A Primer Layout Funcional en Figma

LINK Figma: https://www.figma.com/design/WilhWPthAhnPYDTK8jlTfR/Aeropuerto-Internacional?node-id=0-1&t=PAUIFICyB3DhHWsN-1

