INFORMAÇÃO PESSOAL

Leonardo Sanches Lima

Rua Dr. Rafael de Barros, 252 ap. 13 - Paraíso - São Paulo - SP - Brasil

✓ leonardoslima79@gmail.com

Sexo Masculino | Data de nascimento 23/05/1979 | Nacionalidade Brasileiro

CARGO DESEJADO

"Engenheiro de Produção Mecânica"

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

02/2016-01/2017

Engenheiro de Produtos e Processos

Free Force, Pomerode - SC (Brasil)

Desenvolvimento de produtos e processos, orientado à Ergonomia e contato homem-máquina. Adequação do produto ao usuário final e procedimentos próprios para a maximização da precisão de ajuste, de acordo com cada individualidade biométrica. Modelo numérico CFD de equilíbrio térmico, ventilação e drenagem na área de contato. Implementação de Sistema de Gestão da Qualidade, projeto de fábrica e simulação de sistemas de máquinas.

12/2014-02/2016

Engenheiro Mecânico

Peddle Power, Melbourne (Australia)

Projeto conceitual de veículo, escolha de parâmetros dinâmicos chave, autonomia, estabilidade, e manobrabilidade. Análise veicular dinâmica numérica. Análise estrutural. Dimensionamento do trem de transmissão, freios e conjunto de componentes. Negociação e acompanhamento junto aos fornecedores asiáticos. Validação de protótipos, design gráfico e elaboração de estratégia de vendas.

08/2013-12/2014

Engenheiro de Rodas

Vittoria S.p.A / Geax - Fox Italia Service & Distribution, Madone (Italy)

Validação de rodas para o mercado, modelação e testes estáticos, dinâmicos e aerodinâmicos; análise de falhas, análise estrutural e testes em campo de rodas em alumínio, carbono e híbridas. Controle de lay-up, processos e materiais. Modelação de Elementos Finitos estática e dinâmica alimentada por resultados experimentais em laboratório. Análise de sensibilidade do perfil do aro ao vento lateral, turbulência e seus efeitos na estabilidade. Integração Pneu/Roda/Suspensão e descrição das propriedades globais do sistema. Relacionamento com fornecedores (Taiwan) e planejamento logístico. . Apresentação da gama de produtos aos distribuidores e treinamento de novos colaboradores. Dimensionamento de estoques e previsão de demanda da planta. Projeto e modelagem de protótipos de pneus, escolha de materiais e processos.

Serviços de suspensão Fox - definição de procedimentos de manutenção e projeto de ferramentas específicas para produtos da marca. Acompanhamento dos produtos e procedimentos em competições.

(Referência: Stefan Anton s.anton@de.vittoria.com)

01/2011-08/2013 Candidato a Phd

Politecnico di Milano, Milano (Itália)

Análise e modelação veicular de 2 rodas. Aplicação de teoria aero-espacial de aterrissagem à interação piloto-bicicleta e estimativa das forças de contato a serem usadas em cálculos músculo-esqueletais. Balanceamento de níveis de suspensão primário (pneus) e secundário (garfo/mecanismo) e absorção do corpo humano. Identificação de padrões e níveis de ativação muscular para desenvolvimento de treinamentos específicos. Protótipos de equipamentos de treinamento específicos e proposta de patente.

(Referência: Dr. Rajesh Koomar rajesh1404@gmail.com)

11/2010–03/2011 Pesquisador

Ferrari S.p.A., Maranello (Itália)

Modelagem numérica em ambiente Matlab/Simulink de veículo híbrido térmico/elétrico - componentes servo-hidráulicos e identificação da superfície de resposta da bomba de água.

09/2010-10/2011 Pesquisador

MV Agusta, Varese (Itália)

Modelagem numérica de sistema motocicleta/piloto/estrada para estabilidade lateral e identificação de estratégias do piloto de acordo com seu nível de experiência. Instrumentação de veículo para testes em campo e coleta de dados. Validação do modelo numérico. Testes em túnel de vento para análise da postura do piloto.

03/2009-08/2010 Pesquisador

GRANTE - Universidade Federal de Santa Catarina Campus Universitário - UFSC, 88040-970 Florianópolis (Brasil)

Simulação dinâmica de motocicletas e análise de rigidez estrutural do chassis. Análise de sensibilidade da rigidez lateral e torsional do chassis a variação geométrica.

(Referência: guidowillian@gmail.com)

03/2006–11/2008 Especialista de Processos de Montagem - Engenheiro Mecânico

Whirlpool - Unidade compressores - Embraco RUA RUY BARBOSA, 1020, 89219-901 Joinville (Brasil)

Implementação do Lean Manufacturing a linha de montagem de compressores, planta de estamparia e unidade de tratamento térmico. Coordenador do fórum interno de Ergonomia, Projeto de processos, Implementação Six Sigma. Treinamento e desenvolvimento de Confiabilidade. Responsável pelos indicadores de performance de duas linhas de montagem com 100 operadores/hora cada uma. Modelagem e simulação dos processo de montagem. Desenvolvimento de intervenções de mínimo impacto. Fabricação interna de acessórios específicos, validação de princípios de montagem alternativos e responsabilidade direta pelos indicadores de qualidade.

EDUCAÇÃO E TREINAMENTOS

09/2010–08/2013 PhD Engenharia Mecânica (incompleto)

Politecnico di Milano, Milano (Itália)

Dinâmica Multi-corpos, Integração Pneu/suspensão, harmonização dos níveis de absorção, Adequação ergonômica dirigida, padrão e níveis de ativação muscular para movimentos específicos, treinamento funcional. Testes em túnel de vento para aplicações esportivas.

03/2009–12/2009 Mestrado - Engenharia Mecânica (incompleto)

GRANTE - Universidade Federal de Santa Catarina

Campus Universitário, UFSC, 88040-970 Florianópolis (Brasil)

Dinâmica de motocicletas e rigidez estrutural do chassis - Sensibilidade dos modos normais de vibração à variação geométrica.

03/1999–10/2008 Graduação - Engenharia de Produção Mecânica

UFSC - Universidade Federal de Santa Catarina

Campus Universitário, UFSC, 88040-970 Florianópolis (Brasil)

Dinâmica veicular, Controle de vibrações, Trocas de Calor, Refrigeração e Ar condicionado, Elementos de Máquinas, Estamparia, Mecânica dos Fluidos, Geração e transporte de Vapor, Turbomáquinas.

03/1994–11/1998 Técnico Mecânico

ETFSP - Escola Técnica Federal de São Paulo

Rua Pedro Vicente, 625, 01109-010 São Paulo (Brazil)

Metalurgia, Projeto Mecânico, Desenho Técnico, Automação, Soldagem, Fundição

Metrologia

07/2011–07/2011 Summer School on Multibody Dynamics - 40 hours

Lappeeranta University of Technology, Lappeeranta (Finland)

11/2013–11/2013 Symposium on the Dynamics and Control of Motorcycles and

Bicycles - BMD 2013 40 hours

Tokyo University, Tokyo (Japan)

Apresentação oral: "Vertical Dynamic postural model for Mountain Bike Semi-Active Rider"

HABILIDADES PESSOAIS

Língua mãe

Português

Outras línguas

Inglês - fluente (Diploma de Proficiência - Michigan University - 1997)

Italiano - fluente (4 anos de vivência)

Espanhol - avançado

Alemão - iniciante

Comunicação

- Ponto de vista interdisciplinar adquirido em equipes de trabalho multi-disciplinares

- Empatia

- Cooperativo

Organizacional

- Liderança desenvolvida em trabalhos de Kaizen

- Planejamento estratégico orientado à resultados

Específicos

- Raciocínio lógico

- Entendimento global de problemas

- Interface Teoria-prática

Competências digitais

- Modelação 3D geométrica/paramétrica (ProE/Creo, SolidWorks)

- Simulação numérica

- Análise Multi-corpos (Msc ADAMS)

Outras habilidades

- Cerficação em primeiros socorros e resgate em Montanha

- Fotografia

CNH

AΒ