

## **Rogério Salvagni dos Santos**

*Engenheiro Mecânico*

---

### **Contato:**

Rua 450, nº 403  
(antiga Rua Nakle Francisco)  
Centro  
88380-000 – Balneário Piçarras – SC

Fone: +55 (47) 9185-6576

Fone: +55 (47) 9652-0683

E-Mail: [rsalvasan@gmail.com](mailto:rsalvasan@gmail.com)

Skype: rsalvasan

WhatsApp: +55 4791856576

### **ÁREAS DE INTERESSE**

---

ÁREA DE SUPRIMENTOS: compras nacionais, compras internacionais

ÁREA NAVAL: engenharia de equipamentos mecânicos para embarcações, dimensionamentos e compras internacionais.

Disponibilidade para residência em outro município.

### **PERFIL PROFISSIONAL**

---

- Experiência em dimensionamento, seguindo as regras pertinentes (ISO, ABS, RBNA, entre outras), de equipamentos para embarcações, tais como ar condicionado, bombas para os diversos sistemas, ventilação da praça de máquinas e acomodações, purificadores de combustíveis, separadoras de água e óleo, trocadores de calor, sistemas de aquecimento de óleo pesado, compressores de partida, compressores de serviço, cabrestantes, bombas FI-FI, gato de reboque, molinetes para âncoras, tratamento esgoto sanitário, entre vários outros;
- Suporte ao Departamento Comercial com a geração de orçamentos de equipamentos para que esse Departamento possa trabalhar na formação do preço de venda das embarcações;
- Apoio técnico ao Projeto quanto às informações técnicas / dimensionais dos diversos equipamentos.
- Apoio técnico à Produção quando da instalação dos diversos equipamentos, fornecendo todas as informações necessárias e acompanhando fisicamente quando necessário.
- Experiência em geração de especificações técnicas de encomenda para os equipamentos das embarcações, em inglês;
- Experiência em desenvolvimento de fornecedores de equipamentos para embarcações, compras técnicas, negociações comerciais, em inglês;

## **Rogério Salvagni dos Santos**

**Engenheiro Mecânico**

---

- Experiência com refrigeração de porte médio, instalação de centrais, projetos e execução de câmaras frigoríficas
- Qualificado para recursos de informática;
- Inglês nível avançado em escrita, leitura e conversação;
- Espanhol nível bom em leitura;
- Tradução Técnica Inglês – Português de manuais de equipamentos e outros manuais com requintes de editoração eletrônica.

## **FORMAÇÃO ACADÊMICA**

---

Pós-Graduação em Administração de Empresas  
UNITAU / Convênio com Fundação Getúlio Vargas / Taubaté, SP

Engenharia Mecânica Industrial  
EEI - Escola de Engenharia Industrial / S J Campos, SP

Engenheiro Mecânico de Operações  
EEI - Escola de Engenharia Industrial / S J Campos, SP

## **EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL**

---

### **ERIN ESTALEIROS RIO NEGRO LTDA (abril/2014 – set/2015)**

Rua Capistrano de Abreu, 13

Bairro Compensa - Manaus/AM

Período: abril-2014 a set-2015 – dispensado em função da crise nacional

- Engenheiro de equipamentos mecânicos para as embarcações - responsável pela geração das especificações técnicas de encomenda, pesquisa de fornecedores, desenvolvimento de fornecedores, compras internacionais. Trabalho solo.
- Gerente de suprimentos – equipe de 7 colaboradores, compras nacionais e internacionais

### **DETROIT BRASIL LTDA (abril/2007 – fev/2014)**

Rua César Augusto Dalçóquio, 4500

Bairro Salseiros - Itajaí – SC

Período: abril-2007 a fev-2014

- Engenheiro de equipamentos mecânicos para as embarcações - responsável pela geração das especificações técnicas de encomenda, pesquisa de fornecedores, desenvolvimento de fornecedores, compras internacionais. Trabalho solo.
- Assistente Técnico da Diretoria – responsável pelo apoio técnico à Diretoria da empresa
- Chefe de Compras – equipe de 7 colaboradores, compras nacionais.

**Atividades comuns à ambos estaleiros:**

- Com o curriculum de 83 embarcações do tipo Rebocadores, Empurradores, Ferry Boats, PSVs, embarcações dos armadores CAMORIM, TRANSHIP, TECHNIP, TUG BRASIL, VALE DO RIO DOCE, HIDROVIAS DO BRASIL, HERMASA, SMIT REBRAS, STARNAV, entre outros, fui responsável pelos equipamentos mecânicos dessas embarcações conforme os tópicos abaixo.
- Previamente à geração das especificações de encomenda dos equipamentos, uma das principais atribuições era apoiar o Departamento Comercial na composição dos custos envolvidos das novas embarcações (composição do preço de venda). Recebido o escopo de construção da embarcação levantava os custos dos equipamentos junto aos diversos fornecedores e preparava uma planilha com todos esses equipamentos e seus custos de aquisição, geralmente Ex-Works ou FOB (frete não inclusos).
- Dimensionamento e geração das especificações de encomenda (em inglês) de equipamentos segundo as normas vigentes, conforme cada caso, tais como ISO, ABS, RBNA etc.
- Equipamentos como: purificadoras de óleo diesel, purificadores de HFO, purificadores de óleo lubrificante, separadoras de água e óleo, sewage treatment plants, compressores de ar para partida, compressores de ar para sistemas convencionais, reservatórios classificados de ar para partida, reservatórios classificados de ar para sistemas convencionais, sistemas de ar condicionado, tanques hydrophor, garbage compactors, bombas dos diversos sistemas (combustível, água potável, lastro, incêndio, etc.), bombas classificadas ou não dependendo da regra ABS, RBNA ou classificadora envolvida, trocadores de calor de placa ou shell-and-tube, ventilação da PM, ventilação das acomodações, plantas frigoríficas (-15°C ou menos), plantas para refrigeração e condicionamento de alimentos (0°C a 10°C), aquecedores de água dos sistemas domésticos, purificadores UV, guindastes telescópicos para convés, guinchos de proa, guinchos de popa, molinetes de âncora, barge connection winches, cabrestantes, âncoras, amarras e acessórios, tugger winches, acessórios tais como H-Bitts, Panamá chocks, warping roller, double mooring bits (ISO), cleats, button chocks, single roller chocks, etc.
- Uma vez gerada a especificação técnica de encomenda dos equipamentos essa especificação é encaminhada aos diversos fornecedores, no mínimo três por equipamento. Durante o processo de licitação, muito contato é feito com os diversos fornecedores, geralmente em inglês, até que se defina qual será o mais conveniente para o estaleiro, dentro dos itens: cumprir com o especificado tecnicamente, melhor custo, melhor condição de pagamento e prazo de entrega. Definido tecnicamente, a documentação é então encaminhada para Suprimentos / Setor de Importação dar andamento ao processo de aquisição, conforme as normas do Estaleiro.
- O acompanhamento técnico desses equipamentos geralmente só termina quando a embarcação é entregue ao armador.
- Os azimutais, motores principais, geradores principais e geradores de emergência, são sempre definidos pelo armador, no escopo da embarcação, preparado originalmente por projetistas como por exemplo Robert Allan, Guido Perla, Rolls Royce, entre outros, de forma que me cabe o acompanhamento da aquisição e a obtenção de toda a documentação técnica, verificação de detalhes, como o escopo de fornecimento desses motores, azimutais, etc., necessidades de trocadores de calor não constantes no escopo, bombas

de combustível e refrigerante requeridos por regra, entre outros para, principalmente, suporte ao Projeto e posteriormente à Produção.

- Apoio técnico intrínseco ao pessoal da fabricação quando requerido, inclusive fisicamente.
- Participação em reuniões com armadores quando requerido.

## **OUTRAS EXPERIÊNCIAS PROFISSIONAIS**

---

### **BLOKRET INDUSTRIAL LTDA - Barueri - SP**

Empresa alemã, fabricante de blocos estruturais de concreto e pisos decorativos de concreto. Chefe de Seção. Equipe de 20 colaboradores. Área de Engenharia Industrial — desenvolvimento de novas matrizes em substituição gradual das antigas, substituição dos materiais de fabricação por outros aços mais resistentes ou tratamento superficiais, para que a relação benefício / custo superasse a vida útil atual das matrizes originais, respeitando os índices de desgastes toleráveis. Criação de um departamento de metrologia para o acompanhamento da vida útil das matrizes.

### **RS REFRIGERAÇÃO LTDA - Sócio - São José dos Campos - SP**

Empresa voltada a manutenção e projetos de refrigeração como câmara frigoríficas, terceirização e parceria com clientes. Proprietário. Equipe de 8 colaboradores.

### **MASA ALSTHOM - Caçapava - SP**

Multinacional francesa, fabricante de equipamentos elétricos, transformadores de alta tensão para hidroelétricas ou subestações. (Caçapava, SP)

Supervisor. Equipe de 20 colaboradores. Responsável pelo planejamento, compras, fabricação (sob encomenda), materiais, manutenção mecânica e elétrica, Caldeiraria.

### **TECTRAN INDUSTRIA E COMÉRCIO - São José dos Campos - SP**

Empresa do Grupo Avibras, fabricante de caminhões especiais para fins militares, veículos lançadores de foguetes, entre outros.

Gerente interino. Equipe de 20 colaboradores. Responsável pelo departamento de Engenharia Industrial que entre outras funções absorvia a manutenção mecânica e elétrica. Implantação de roteiros de fabricação (folhas de processo); introdução de novas técnicas de pintura; melhorias em projetos através de sugestões encaminhadas ao departamento inerente.

### **AVIBRAS INDUSTRIA AEROPESPACIAL - Jacareí - SP**

Empresa privada de porte, fabricante de equipamentos de defesa e telecomunicações.

Supervisor. Equipe de 30 colaboradores. A partir de um galpão de 700m<sup>2</sup>, projeto e supervisão de uma linha de montagem final para mísseis terra-terra, cujo escopo incluía: plant-layout, handling, projeto de dispositivos especiais, quadro de pessoal, treinamento da equipe de funcionários com PCP, compras técnicas, métodos e processos e manutenção. Responsável pela montagem final e expedição para os clientes dos diversos mísseis fabricados.

**Rogério Salvagni dos Santos**  
*Engenheiro Mecânico*

---

**EMBRAER - São José dos Campos - SP**

Supervisor. Equipe de 50 colaboradores. Planejamento da fabricação dos aviões leves. Acompanhamento de subcontratadas fabricantes de conjuntos como asas e empenagens para os aviões leves entre outros componentes.

---