|  |  |
| --- | --- |
| **Luiz Otavio Sabongi Cavalheiro**  ( Brasileiro / casado / 36 anos ) | |
|  |  |
| [Início Ícone Silhouette](http://br.freepik.com/icones-gratis/inicio-icone-silhouette_769459.htm)Av: Monteiro Lobato 3130 – Torre 1 – Apto 174 - Guarulhos - SP – Cep: 07190-000 |
| [Chamar resposta, ios 7 símbolo de interface](http://br.freepik.com/icones-gratis/chamar-resposta--ios-7-simbolo-de-interface_751760.htm) +55 (11) 4378-9357 [https://ofuturoemac.files.wordpress.com/2013/05/whats-app.png](https://www.google.com.br/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwiN1__D057NAhULD5AKHUwADoUQjRwIBw&url=https://ofuturoemac.wordpress.com/2013/05/08/novidades-da-proxima-actualizacao-do-whatsapp/&bvm=bv.124272578,d.Y2I&psig=AFQjCNFTTHrW33bBA8EuyXYxl2nGASGmAQ&ust=1465689094542402) +55 (11) 9.4467-8060 [https://macmagazine.com.br/wp-content/uploads/2013/09/18-skype.png](https://www.google.com.br/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwioyuOx1J7NAhWFjZAKHSSLCj0QjRwIBw&url=https://flipboard.com/@pettermartinss&bvm=bv.124272578,d.Y2I&psig=AFQjCNFBrOltQR5cwzSHC3Jv9vHtj-e-bQ&ust=1465689330356023) **Skype** lo.cavalheiro |
| [Email preenchido envelope fechado](http://br.freepik.com/icones-gratis/email-preenchido-envelope-fechado_780406.htm) [otaviocavalheiro@hotmail.com](mailto:otaviocavalheiro@hotmail.com?subject=CV) |
| [http://unitesfeducation.com/wp-content/uploads/2016/02/1452684997_square-linkedin-1.png](http://www.google.com.br/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwiBrszW3Z7NAhVLf5AKHZKqA18QjRwIBw&url=http://unitesfeducation.com/&bvm=bv.124272578,d.Y2I&psig=AFQjCNE9HoBUUwXyw5lUyEw5MfsQ5JctZA&ust=1465691823845904) [https://www.linkedin.com/in/otavio-cavalheiro-7a8717100?trk=nav\_responsive\_tab\_profile](mailto:otaviocavalheiro@hotmail.com) |

**OBJETIVO: PILOTO**

Com experiência de 4650.8 horas de voo totais, busco participar de um futuro processo seletivo como co-piloto almejando ao decorrer dos anos, o crescimento profissional com o cargo de comandante. Tenho boas referências nas empresas na qual atuei e, um bom registro na ANAC sem nenhuma violação ou acidente.

|  |
| --- |
| **LICENÇAS / HABILITAÇÕES** |
| PLA / F100 / FK50 / IFRA / MLTE / MNTE / ICAO 4 Válido até 03/2019 |
| **DOCUMENTAÇÃO** |
| Código ANAC 104194 CPF 144.737.788-51 CMA válido até 13/12/2017 VISTO AMERICANO: B1 / B2 válido até 2027 C1 / D válido até 2022 | | |
| **HABILITAÇÕES** |

**Horas de Voo: 4650.8**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **F**K50 | Co-piloto | 349.2 | MLTE/ IFR | Piloto em comando | 530.6 |
| F100 | Co-piloto | 2731.3 | MNTE | Piloto em comando | 1039.7 |

|  |
| --- |
| **EXPERIENCIA PROFISSIONAL** |

Agosto/2008 até a presente data – MERCADO DA AVIAÇÃO SERVIÇOS – Administrativo Janeiro/2009 a Novembro/2013 - AVIANCA LINHAS AÉREAS – Co**-**Piloto F100 Agosto/2007 a Maio/2008 - OCEANAIR LINHAS AÉREAS – Co**-**Piloto FK 50 Janeiro/2007 a Agosto/2007 - NHR TÁXI-AÉREO - Co**-**Piloto E110 Out/2006 a Janeiro/2007 - HELIMARTE TÁXI-AÉREO – Comandante E810 & Co**-**Piloto C90 Junho/2005 a Dezembro/2005 - ATLANTIDA EXECUTIVE – Comandante E820 Janeiro/2002 a Outubro/2002 - TV ANHANGUERA - Co**-**Piloto E810

|  |
| --- |
| **FORMAÇÃO** |

2006 Especialização em Gerência de Manutenção - Universidade Braz Cubas

2000 a 2004 - Graduado em Ciências Aeronáuticas - Universidade Braz Cubas

|  |
| --- |
| **CURSOS EXTRACURRICULARES** |

2017 - Jet Training Boeing 737 NG realizado na Delta 5 no Aeroporto Campo de Marte 2015 – The English Language Institute (ELI) at California State University, Sacramento

2013 - Simulador de Voo Airbus 320 – Realizado em São Paulo na CAE South America 2009 a 2013 Simulador de Voo F100 – Realizado em Dallas na American Air Lines Academy 2009 - Low Visibility CAT I & II – Realizado na Avianca Linhas Aéreas 2008 - Simulador de Voo Fokker 50 – Realizado em Amsterdam na CAE Aviation Training 2008 - Curso de Sobrevivência na Selva / Combate a Incêndio - Work Fire 2007 - Ground School Bandeirante E-110 – NHR TÁXI-AÉREO 2006 - Ground School King Air C-90 - Ewm Aviation Ground School 2006 – Transporte Aéreo de Artigos Perigosos - BCR Escola de Aviação Civil