

תאריך: 23/03/2025  
 תיק מספר : YC/60826402/2025  
 עוסק מורשה 029212172

לכבוד  
 צרינסקי רוסלן

עמוד | 1

מס' רכב : 608-26-402  
 תוצר ודגם : ג'יפ ריינג'ר  
 מספר שלדה : 09740  
 שנת יצור : 2021  
 מד אוץ : 16290  
 סוג הרכב : פרטי  
 סוג הנזק : תאונתי

חדרה  
 בעל הרכב : צרינסקי רוסלן  
 מספר טלפון : 050-3006478  
 בדיקה ב - : 20/02/2025 אוטו דיאק נתניה

### חשבון עסקה מס' - 60826402/2025

ש"ח	1,569	שכ"ט
הוצאות :		
ש"ח	138	צילומים (69)
ש"ח	250	משרד
ש"ח	150	מס' ניסעות (ביקורים) 3
ש"ח	2107	סה"כ לפני מע"מ
ש"ח	379	מע"מ 17%
ש"ח	2486	סה"כ כולל מע"מ

שכר שמאי לפי זמן המושקע בתיק (שעת עבודה 280 ש"ח)  
 הוצאות משרד על פי תחשיב יועץ מס (נסיעות לפי "חשב")  
 חשבון זה אינו מהווה חשבונית מס.  
 חשבונית מס תומצא לאחר קבלת התשלום.  
 פטור מלא מניכוי מס במקור

חות דעת זו הינה רכוש הבלעדי של "ירון כיוף שמאות", חל איסור מוחלט לבצע  
 בו כל שימוש, באים לא שולם מלוא התמורה וזו נפרעה בפועל בגינו.  
 חל איסור מוחלט להעתיק, לצלם, למסור או לעשות שימוש בדו"ח זה, או בחלק  
 ממנו למי שאינו מוסמך ורשאי לכך, לרבות באים לא שילם את התמורה כאמור.

בכבוד רב,

ירון כיוף  
 רשיון מס' 1097



## מקור

עמוד | 2

תאריך: 23/03/2025  
מספרנו: YC/60826402/2025

לכבוד  
צרינסקי רוסלן

## חווית דעת

שם בעל הרכב:	צרינסקי רוסלן	סוג נזק:	נזק תאונתי
כתובת מזמין הבדיקה:	חדרה	טלפון בעל הרכב:	050-3006478
תוצר ודגם הרכב:	ג'יפ ריינג'ר	שנת ייצור הרכב:	10/08/2021
סוג הרכב:	פרטי	מס' שלדה:	09740
מספר רישוי:	608-26-402	מד אוץ:	16290 ק"מ
קוד דגם:	870170	ערך הרכב:	88,500 ש"ח
תאריך האירוע:	18/02/2025	תאריך הבדיקה:	20/02/2025
מקום הבדיקה:	מוסד	אטו דיאקמ נתניה	

שמאי בודק ירון כיוף מס' רשיון 1097

### פרטי השכלתי וניסיוני:

אני החתום מטה ירון כיוף שמאי בעל רישיון משרד התחבורה מס' 1097 שמאי רכוש, חקלאות, בוגר היחידה ללימודי חוץ.

חוקר תאונות דרכים ובטיחות, מכללת משלב.

מרצה שמאות רכב מכללת עתיד.

בוגר ביה"ס מקצועי למכונאות רכב (בוגר מצטיין).

בוגר הקורס לשמאות רכב, מכללת עתיד.

עד מומחה לבית המשפט, תחום שמאות רכב ורכוש. מכללת אפיק.

מכונאי רכב סוג 3, מכללת עתיד.

בוחן רכב בשירות קבע צה"ל.

בוגר קורס הסמכה וניהול מוסכים, מכללת עתיד.

השתלמות במערכות בלמים אוויר ו ABS בצידוד כבד.

השתלמות מערכות מתקדמות וחידוש טכנולוגיים ברכב, המכללה הטכנולוגית לרכב.

השתלמות ברכב היברידי וחשמלי, המכללה הטכנולוגית לרכב.

בוגר השתלמויות שונות במנועי בנזין, דיזל, רכב חשמלי / היברידי ותורת החומרים.

בהתאם להוראתך / כס בדקנו את נזקי הרכב הנדון כפי שהוצגו לפנינו והערכנו אותם כמפורט להלן.

### תאור הנזק:

עמוד | 3

בבדיקת הרכב הנדון נוכחנו בנזקים תאונתיים לחלקו האחורי שמאל, חלקו השמאלי וחילקו הימין אחורי של הרכב.  
מוקד 1. כנף אחורי שמ', דלת מטען, פח משקף אחורי שמ', ופינה שמ' פח אחורי  
מוקד 2. דלת קד' שמ' – מוקד 3. מכסה מנוע, כנף קד' שמ' ועמוד קד' שמ'  
מוקד 4. כנף אחורי ימין וספویلר דלת מטען נמצאו ניזוקים וטעונים תיקון.

החלקים הרשומים ברשימת החלקים נפגעו ללא אפשרות ו/או כדאיות תיקון והיה צורך להחליפם.

### הערכת הנזק:

לאור ממצאי בדיקתנו, הערכתנו כדלקמן:

### מוקד אחורי שמאל:

#### עבודות :-

	עלות	תאור העבודה
ש"ח	5,400.-	1 עבודות פחחות כולל עיגון ומתיחה
ש"ח	5,600.-	2 עבודות צבע כולל טשטוש
ש"ח	250.-	3 עבודות חשמל
ש"ח	11,250.-	סך הכל עבודות

#### חלקים :-

	עלות	מקור	תאור החלק
ש"ח	6,990.-	מקורי	1 מגן אחורי חיצוני
ש"ח	2,691.-	מקורי	2 פינה שמאטל מגן אחורי
ש"ח	2,233.-	מקורי	3 פנס אחורי שמאל
ש"ח	365.-	מקורי	4 תומך שמאל מגן אחורי
ש"ח	441.-	מקורי	5 תומך ימין מגן אחורי
ש"ח	1,305.-	מקורי	6 קשת כנף אחורי שמאל
ש"ח	226.-	מקורי	7 קליפסים למגן אחורי יח' 18x12 ש"ח
ש"ח	255.-	חליפי	8 חומרי עזר
ש"ח	14,506.-		סך הכל חלקים

	עלות	סיכום
	11,250.-	סך הכל עבודות
	14,506.-	סך הכל חלקים
	25756.-	סך הכל חלקים ועבודות
	4630.-	מע"מ 18%
	30386.-	סך הכל כולל מע"מ

## מוקד שמאל:

עמוד | 4

עבודות :-			
	עלות		תאור העבודה
ש"ח	180	.-	עבודות פחחות
ש"ח	1,500	.-	עבודות צבע
ש"ח	1,680	.-	סך הכל עבודות
חלקים :-			
	עלות	מקור	תאור החלק
ש"ח	0	.-	סך הכל חלקים
סיכום			
	1,680	.-	סך הכל עבודות
	0	.-	סך הכל חלקים
	1680	.-	סך הכל חלקים ועבודות
	302	.-	מע"מ 18%
	1982	.-	סך הכל כולל מע"מ

## מוקד קדמי שמאל:

עבודות :-			
	עלות		תאור העבודה
ש"ח	530	.-	עבודות פחחות
ש"ח	4,300	.-	עבודות צבע כולל טשטוש
ש"ח	4,830	.-	סך הכל עבודות
חלקים :-			
	עלות	מקור	תאור החלק
ש"ח	0	.-	סך הכל חלקים
סיכום			
	4,830	.-	סך הכל עבודות
	0	.-	סך הכל חלקים
	4830	.-	סך הכל חלקים ועבודות
	869	.-	מע"מ 18%
	5699	.-	סך הכל כולל מע"מ

## מוקד ימין אחורי:

עבודות :-			
עלות	תאור העבודה		
ש"ח 1,395 .-	עבודות פחחות	1	
ש"ח 3,000 .-	עבודות צבע כולל טשטוש	2	
ש"ח 4,395 .-	סך הכל עבודות		
חלקים :-			
עלות	מקור	תאור החלק	
ש"ח 0 .-		סך הכל חלקים	
סיכום			
ש"ח 4,395 .-		סך הכל עבודות	
ש"ח 0 .-		סך הכל חלקים	
ש"ח 4395 .-		סך הכל חלקים ועבודות	
ש"ח 791 .-		מע"מ 18%	
ש"ח 5186 .-		סך הכל כולל מע"מ	

## חלוקה למוקדים

ש"ח 30,386 .-	סה"כ נזק למוקד 1 אחורי שמאלי	
ש"ח 1,982 .-	סה"כ נזק למוקד 2 שמאל	
ש"ח 5,699 .-	סה"כ נזק למוקד 3 קדמי שמאל	
ש"ח 5,186 .-	סה"כ נזק למוקד 4 מוקד ימין אחורי	
ש"ח 43,253 .-	סה"כ לשני המוקדים כלל מע"מ	



## חישוב אחוז הנזק

עמוד | 6

ערך הרכב ע"פ מחירון כולל מע"מ  
תוספת בגין עליה לגביש 08/2021

ש"ח 85,000

+ 3,500

ש"ח 88,500

ערך הרכב לנזק גולמי כולל מע"מ

סח"כ הנזק כולל מע"מ = 43,253 ש"ח  
-----  
אחוז הנזק הגולמי > 48.87% =  
ערך הרכב לנזק גולמי = 88,500 ש"ח

## חישוב ערך השוק של הרכב

ש"ח 85,000

+ 3,500

+ 7,036

- 2,886

ערך הרכב ע"פ מחירון כולל מע"מ

תוספת בגין עליה לגביש 08/2021

תוספת 7.95% בגין 16290 ק"מ

הפחתה 3.00% בגין מספר בעלים 03

ש"ח 92,670

ערך השוק של הרכב כולל מע"מ

## ירידת ערך

ממצאי בדקתינו עולה כי הרכב נפגע והיה צורך ביישור דלת מטען כנף אחורי שמאל פינה פח אחורי שמאל וצביעה לא מקורית במוקד הנזק.

אנו בדעה כי סימנים אלה ייגרמו להפחתת ערכו המסחרי של הרכב לעומת רכב זהה מאותו תוצר, דגם ושנת ייצור שלא עבר תאונת דרכים.

## חישוב ירידת הערך של הרכב

מוקד	% ירידת ערך	מהות התיקון	החלק הניזוק
1	4.00%	תיקון	פגיעה בכנף אחורי שמאל
1	0.50%	תיקון	פגיעה בפינה דופן פח אחורי שמ
1	1.00%	צביעה לא מקורית	הבדלי גוון צבע
2	0.50%	צביעה לא מקורית	הבדלי גוון צבע
3	1.00%	צביעה לא מקורית	הבדלי גוון צבע
4	1.00%	תיקון	פגיעה בכנף אחורי ימין
4	0.50%	צביעה לא מקורית	הבדלי גוון צבע

ערך השוק של הרכב הינו 92,670 ש"ח כולל מע"מ לפי כך הפיצוי לירידת הערך יהיה 5.50% מערך השוק של הרכב כולל מע"מ 5,096.85 ש"ח

## סיכום חוות הדעת

43,253 ש"ח  
5,096.85 ש"ח

48,350 ש"ח

סה"כ תביעה שהוגשה  
פיצוי בגין ירידת ערך

סה"כ נכלל בחוות הדעת

## הערות:

1. ערך הרכב המצויין לעיל בהתאם למחירון ואינו מתייחס למקוריות הרכב בעבר וארוע תאונתי.
2. מחירי החלפים נבדקו על ידינו בתוכנת מולטיקט חלפים.
3. לאור בדיקותינו מצאנו כי לא ניתן היה להשיג לרכב הנדון חלפים משומשים ו/או תחליפיים, מצורף גלגלים.
4. חוות דעתינו כוללת סעיף י"ע בשיעור 5.50 % מערך הרכב המצויין לעיל כמפורט לעיל באירוע הנדון.
5. חוות דעתינו נערכה בהתייחסות לשעתון מוסך מתקן.
6. הערכתנו מתייחסת לנזקים כפי שהוצגו בפנינו, ולנסיבות המקרה כפי שתוארו לנו ע"י בעל הרכב אשר לדבריו. לא ידוע לנו נסיבות המקרה.
7. לטענת בעל הרכב 4 מוקדי הנזק מאירוע הנדון.
8. להערכתנו זמן השהייה במוסך לצורך תיקון 6 ימי עבודה.

## הצהרה

אני החת"מ : ירון כיוף תעודת שמאי מס' 1097.  
נותן על פי בקשתך / כס חוות דעתי במקום עדות בשבועה בבית משפט. הנני מצהיר כי ידוע לי היטב על פי הוראות החוק הפלילי בדבר מתן עדות שקר בבית משפט. דין חוות דעת זו כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות בשבועה בבית משפט.

## לוטה

תצלומי הרכב הניזוק  
חשבוניות תיקון  
ערך רכב ממוחשב  
חיפוש חלפים משומשים  
צילום רישיון הרכב  
חשכ"ט



עמוד | 9

