



ירון כיוֹף שְׁמָאוֹת - פּוֹרְטָל

שיטות וערכת נקי רכב ורכוש

בונה דוח אומדן

הודעה חשובה - אומדן בלבד

מספר זה ניתן אומדן ראשוני בלבד ואינו מהווה התחייבות כספית או חוזית מכל סוג שהוא.

הערכים הסופיים עושים לשינויים בהתאם לתוצאות הביצוע בפועל ולחשבוניות הסופיות.

תאריך: 13.11.2025
תיק מס' YC-22184003-2025
עוסק מושעה: 02921217

לכבוד:
כרמל כיפ
עספיא

פרטי הרכב הנבדק

שם הרוכב: כרמל כוֹף	טלפון בעל הרוכב: 0523115707	כתובת בבעל הרוכב: עספיה	שם הרוכב: ציונה יפה
שם הרוכב: COROLLA CROSS	טלפון בעל הרוכב: 22184003	כתובת בבעל הרוכב: עספיה	שם הרוכב: COROLLA CROSS
מספר דגם: 413765	מספר רישוי: 23.9.2025	תאריך הבדיקה: 23.9.2025	מספר דגם: 413765
מספר שולה: NADACB20J001538	שם ייצור הרוכב: 2022	תאריך ייצור הרוכב: 2022	מספר שולה: NADACB20J001538
מקום הבדיקה: מקום האירוע	שם החברה: סוג הרוכב: סוכג	שם החברה: סוכג	מקום הבדיקה: מקום האירוע
מספר איזור: ק"מ 120000	תאריך ייצור הרוכב: 2025-09-06	תאריך ייצור הרוכב: 2025-09-06	מספר איזור: ק"מ 120000
סוג המתק: תאונה	שם החברה: מארין האירופי	שם החברה: מארין האירופי	סוג המתק: תאונה
ערך הרוכב ע"פ מחירונות: ₪ 118,000.00	שם החברה: מארין האירופי	שם החברה: מארין האירופי	ערך הרוכב ע"פ מחירונות: ₪ 118,000.00

1097 רשיון מס' כיווף ירושה בודק שמאי

במאמם ללבושם נקודות. ולבנו אומדו באשונו לשלוחות מזוהן וצבוי ברכב גונדו ברגו ווּבונאו לפונטו

תיאור הטעון:

מופע 1: אטומי ברבב - גוף אטומי וסגולית מושגמת

מונט 2: פלטט גרבב - פלטט עבוק פלטט ימיינע שורבוב

אודות אלזינט

תיאור מוקד:

מוקד 1: אחורי הרכב - כנף אחוריות شاملית עמוקה

מוקד 2: קדמת הרכב - פגוש עקום, פנס ימי שבור

אומדן עלויות:

האומדן מושם על מחירי שוק הנוכחיים ועל בדיקה ראשונית של הנזקים. עלויות סופיות עשויות להשתנות.

אומדן מוקד 1: מוקד 1

הוצאות	סיכום
₪ 0	סה"כ הכל עבודות
₪ 0	סה"כ הכל חלקיים
₪ 0	סה"כ הכל תיקונים
₪ 0	סה"כ הכל עבודות + חלקיים + תיקונים
₪ 0	18% מ
₪ 0	סה"כ כולל מע"מ

אומדן מוקד 2: מוקד 2

הוצאות	סיכום
₪ 0	סה"כ הכל עבודות
₪ 0	סה"כ הכל חלקיים
₪ 0	סה"כ הכל תיקונים
₪ 0	סה"כ הכל עבודות + חלקיים + תיקונים
₪ 0	18% מ
₪ 0	סה"כ כולל מע"מ

חלוקת למוקדים

סכום	תיאור	מוקד
₪ 0		מוקד 1: מוקד 1
₪ 0		מוקד 2: מוקד 2
₪ 0	כולל מע"מ	סה"כ

ערך הרכב לנזק גולמי

ערך	אחוז	תוספה/הפקחה	מרכיב
₪ 118,000	-	-	ערך הרכב ע"פ מחירון כולל מע"מ
₪ 10,620	9%	תוספה	adventure גג נפתח, פנורמי מ.רוורס
₪ -3,540	3%	הפקחה	test
₪ 4,000	-	תוספה	11/2022
₪ -3,000	-	הפקחה	test
₪ 126,080			ערך הרכב לנזק גולמי כולל מע"מ

חישוב אחוז הנזק

чисוב אחוז הנזק

ערך	תיאור
₪ 26,956	סה"כ הנזק כולל מע"מ
₪ 117,253	ערך הרכב לנזק גולמי כולל מע"מ
3.86%	אחוז הנזק הגולמי

чисוב ערך השוק של הרכב

ערך	אחוז	תוספת/הפחטה	תיאור
₪ 118,000	-	-	ערך הרכב ע"פ מחירון כולל מע"מ
₪ 10,620	9%	תוספת	מאפיינים - adventure - נפתח, פנומי מ.וו.ס
₪ -3,540	3%	הפחטה	מאפיינים - test
₪ 4,000	-	תוספת	עליה לכביש - 11/2022
₪ -3,000	-	הפחטה	עליה לכביש - test
₪ 32,622	26.88%	תוספת	מס ק"מ - ק"מ 137719 (ק"מ + (18700 + ק"מ (1.1 : ק"מ
₪ -4,619	3%	הפחטה	מס ק"מ - test
₪ -22,840	15%	הפחטה	הוצאות - חברות, עמותות וארגוני שיתופיות למיטין או לשעבר
₪ -3,883	3%	הפחטה	הוצאות - test
₪ 4,252	2%	תוספת	מספר בעלים - 02 (מס' אחוזים: 2)
₪ -8,674	4%	הפחטה	מספר בעלים - test
₪ -8,260	7%	הפחטה	תוספות נוספות - test
₪ 126,080			ערך השוק של הרכב כולל מע"מ

ירידת ערך

ממצאי בדיקתנו עולה כי הרכב נפגע והוא צורן בעבודות ותיקונים הבאים:

עבודות / תיקונים	موقع נזק
	موقع 1
	موقع 2

אנו בדעה כי ממצאים אלה ייגרמו להפחנות ערכו המשחררי של הרכב לעומת תצורתו, דגם ושות' יצור שלא עבר תאונות דרכיות.

чисוב ירידת הערך של הרכב

ערך ב-₪	% ירידת ערך	מהות תיקון	חלוקת ניוק	מס'موقع
₪ 0	0%	החלפת פנס, תיקון וצביעת של הפגוש, בבעיטה קדקקן	קדמת הרכב	1
₪ 0	0%	החלפת כנף וצביעת	אחוריו הרכב	2

ערך השוק של הרכב הינו 166,479 ₪ לפלפי כנ', הפיצוי לירידת הערך יהיה 2.5% מערך השוק של הרכב כולל מע"מ שמסתכם ב 4,162 ₪ ש"ח

סיכום האומדן

שווי	שווי
₪ 26,956	סה"כ אומדן נזק
₪ 4,162	פיצוי בגין ירידת ערך
₪ 31,118	סה"כ כולל אומדן

שוו	סעיף
₪ 26,956	סה"כ אומדן טקדים
₪ 4,162	פייצוי בגין ירידת ערך
₪ 31,118	סה"כ נככל באומדן

הערות חשובות לגבי האומדן:

מטרת מסמך זה - אומדן אובדן להלכה: ערך הרכב הנוכחי לעיל בהתאם למוחלט מהירידת ערך הרכב בעבר וארוע תואנה.

הצעה זו אינה סופית ויתכן שינוי במוחלט תיקון הרכב. הערכתי מתייחסת לנזקים כפי שהוצעו בפסקין, ולנסיבות המקרה כפי שתוארו לע"י בעל הרכב אשר לדבריו.

קוד דגם שישון הרכב נבדק בהתאם לטבלת המורה של לוי יצחק ונמצא 413765.

אחוז הנזק ברכב הכללי הוא 2.5% מערך הרכב.

הצעה זו אינה כוללת נזקים בלתי נראים מראש העולמים להתגלו במהלך פירוק ו/או תיקון.

הערכתי ירידת ערך צפואה כ 4,162 ש"ל מערך הרכב הכללי מהאיורו הנוכחי.

לענטנה בעל הרכב מודיע נזק מהאיורו הנוכחי.

לאור היקף הנזקים אנו ממליצים לסלק את התביעה הכללי על בסיס "אובדן להלכה" ללא תיקון בפועל.

הערכתי זמן השהייה במוחסן לצורך תיקון 15 ימי עבודה.

הצהרה:

אני החתום מטה: יIRON CIYUF, מעודת שמאית מס' 1097, הנני נוטן את חוות דעת זו במקומות עדות בשבועה בבית משפט.

הדין של חוות דעת זו הוא כדי עדות בשבועה.

הצהרת שמא:

אני החתום מטה: יIRON CIYUF, מעודת שמאית מס' 1097. הנני נוטן את חוות דעת זו במקומות עדות בשבועה בבית משפט. הדין של חוות דעת זו הוא כדי עדות בשבועה.

לוסה
תצלומי הרכב הינו יזוק
ערך רכב ממוחשב
צללים רישוני הרכב

אומדן זה הינו הערכה ראשונית בלבד ואיינו מהווה התقيינות כספית.

העלויות הסופיות עשויות להשתנות בהתאם למצאות הביצוע בפועל, זמינות חלקים ותנאי השוק.

בכבוד רב,



ירון CiYUF - שמאית מורה מס' 1097

ירון CiYUF - שמאית והערכת נזקי רכב ורכוש

כל הזכויות שמורות @ יIRON CiYUF - שמאית והערכת נזקי רכב ורכוש