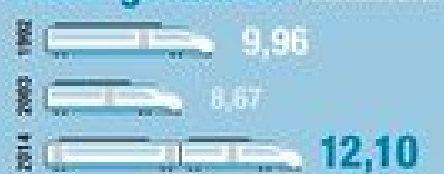


Wie sich **Mobilität** verändert

Der VCÖ-Mobilitätspreis hat im Jahr 2016 sein 25-Jahre-Jubiläum. In diesen 25 Jahren hat die umweltfreundliche Mobilität in Österreich deutlich zugelegt. Doch der Gütertransport auf der Straße hat sich verdoppelt. Noch hat Verkehr beim Klimaschutz massiv aufzuholen.

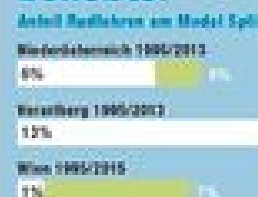
In Österreich wird zunehmend mehr Bahn gefahren



E-Mobilität im öffentlichen Nahverkehr wächst



Radfahren wird immer beliebter



25 Jahre VCÖ-Mobilitätspreis



Stadt – Land

Der PKW-Besitzungsgrad (PKW/1.000 Personen) war im Jahr 1991 in der Region niedriger als in der Stadt. Heute ist er in der Region deutlich höher als in der Stadt.



Der Gütertransport hat sich verdoppelt



Klimaschutz: Sorgenkind Verkehr



In 25 Jahren gab es 298 ausgezeichnete Projekte bei 3.935 Einreichungen



Umweltfreundlicher Alltagsverkehr

FAHRRAD- UND FUSSVERKEHR FÖRDERN

- Rad- und Radschnellwege (aus-)bauen, mehr Abstellplätze, Beschilderung verbessern
- mehr Platz für den Fußverkehr, Fußverkehrskonzepte fördern

BUS UND BAHN ATTRAKTIVER GESTALTEN

- mehr Linien, mehr Haltestellen, Direktverbindungen und Expresslinien,
- Servicequalität und Takt verbessern

VERKEHR INTELLIGENT VERNETZEN

- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z.B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern, z.B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsystem

Quelle: UBA (2017) Klimaschutz im Verkehr: Neuer Handlungsbedarf nach dem Pariser Klimaschutzabkommen

MOBILITÄT IN DER **CORONA-KRISE**

Google-Auswertung der Besuche bestimmter Orte anhand von Positionsdaten für den Zeitraum vom 19. März bis zum 30. April in Deutschland.



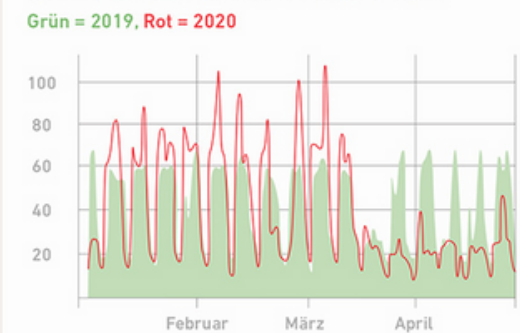
WENIGER STICKOXIDE IN DER LUFT

Während der Corona-Krise ist die Belastung der Luft mit gesundheitsschädlichem NO₂ deutlich gesunken.



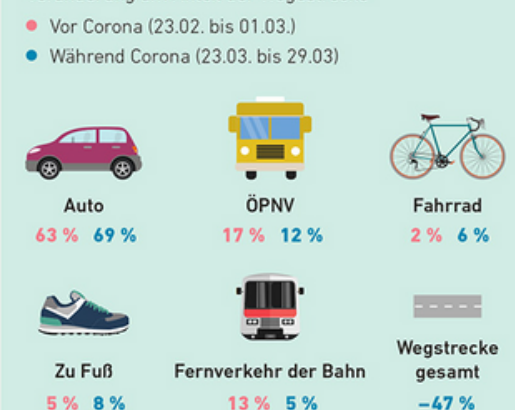
WENIGER STAU

So viel länger brauchten Autofahrer*innen in Bonn 2019 während der Rushhour, um ans Ziel zu kommen.



CORONA-MODAL-SPLIT

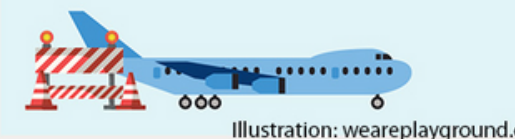
Veränderung am Anteil der Wegstrecke



WENIGER FLÜGE

Linienflüge, die in einem bestimmten Land abheben, in der Woche ab dem 4. Mai 2020 im Vergleich zum Vorjahr

Deutschland	-90,5 %
USA	-74,5 %
China	-32 %
Weltweit	-70 %

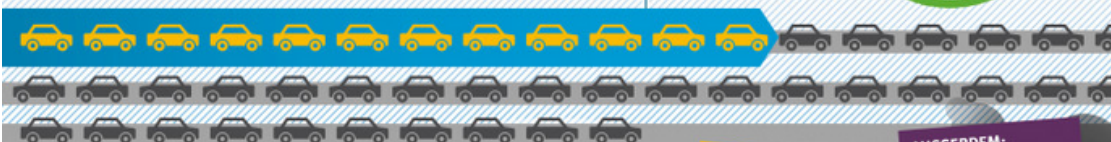


Förderung der Elektroautomobilität

STAND 2017: 46 MILLIONEN PKW IN DEUTSCHLAND

ERSTER MEILENSTEIN 2030
12 Mio. E-Autos* im Gesamtbestand

KLIMAZIEL 2050
TREIBHAUSGAS-NEUTRALER VERKEHR IN DEUTSCHLAND



- Kaufprämie für E-Autos
- Einführung einer Elektro-Quote für neu zugelassene PKW
- Fahrzeugflotte von Bund und Ländern auf E-Mobilität umstellen
- Ladeinfrastruktur ausbauen
- Privilegien für E-Autos
- Steuervergünstigungen bei Dienstwagen ökologisch umgestalten

Quelle: UBA (2017) Klimaschutz im Verkehr: Neuer Handlungsbedarf nach dem Pariser Klimaschutzabkommen

Flexible Schüler-Mobilität durch neue Angebote

- Online und per App buchbar
- Echtzeitdaten zu
 - Auslastung
 - Verspätungen
 - Kombimöglichkeiten



• Fahrrad-schwarm



• Leihfahrrad



• Car Sharing



• Gemein-schaftsflotte



• Leih-Segway



• Gemeindebus



• Co-Living

Flexible Bildung durch neue Kommunikations- und Unterrichtsmodelle

- Nutzung von Angeboten von jedem beliebigen Ort aus
- Bedarf an Mobilität-Angeboten geht deutlich zurück



• Gemeinsame Labore



• E-Learning



• Dezentraler Unterricht