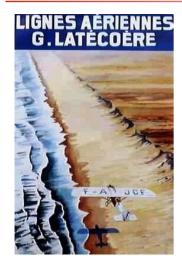
BIAHISTOIRE n° 8

L'ENTRE-DEUX-GUERRES : L'Aéropostale





Pierre Georges Latécoère crée en 1919 une compagnie aérienne qui porte son nom puis deviendra ensuite l'Aéropostale, pour acheminer le courrier de la France vers l'Amérique du sud, via le Maroc. Il utilise des avions militaires puis met au point et construit des avions "maison" fiables. Il embauche comme directeur de la ligne Didier Daurat. Des pilotes célèbres font partie des Lignes Latécoère :

Guillaumet, Mermoz, St Exupéry...











1919

1ère liaison aérienne postale Toulouse-Casablanca avec un *Breguet XIV*.

1926

La ligne est prolongée jusqu'à Dakar.

1928

La ligne est prolongée jusqu'à Buenos Aires en Argentine. Mermoz traverse l'Atlantique Sud avec un hydravion Latécoère 28 pour le 1^{er} vol commercial.

1929

Courrier assuré de Buenos Aires à Santiago du Chili, par delà les Andes.





1933

Air France absorbe l'Aéropostale.

1936

Mermoz disparaît à bord du *Latécoère 300 "Croix du Sud"*. Le dernier message envoyé est : « Coupons moteur arrière droit ».



AEROPOSTALE

O C F. A. N

Acceleration (finish by Acce

http://coursdubia.pagesperso-orange.fr