

# DESCRIPTION DE L'AVION (6) Les commandes



Situées dans le **poste de pilotage** elles permettent d'actionner les gouvernes.

### Le manche à balais (souvent un volant)

Se manipule avec les mains.

### → Action latérale (droite - gauche)

Le <u>braquage du manche à droite</u> commande le mouvement :

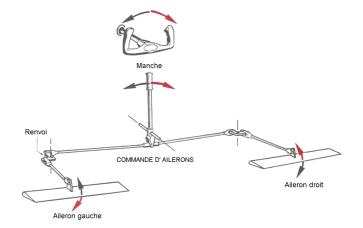
- de l'aileron droit vers le haut
- de l'aileron gauche vers le bas

#### ⇒ inclinaison à droite

# Le <u>braquage du manche à gauche</u> commande le mouvement :

- de l'aileron droit vers le bas
- de l'aileron gauche vers le haut

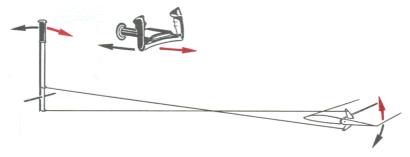




### → <u>Action longitudinale (avant - arrière)</u>

Le <u>braquage du manche vers l'avant</u> commande le mouvement de la gouverne de profondeur vers le bas. Ceci entraîne une modification de l'assiette à **piquer**.

Le <u>braquage du manche vers l'arrière</u> commande le mouvement de la gouverne de profondeur vers le haut. Ceci entraîne une modification de l'assiette à **cabrer**.



### Le palonnier

Se manipule avec les pieds. Action latérale (droite, gauche).

Le <u>braquage du palonnier vers la droite</u> commande le mouvement de la gouverne de direction vers la droite. Ceci entraîne une <u>rotation</u> à <u>droite</u> autour de l'axe de <u>lacet</u>.

Le <u>braquage du palonnier vers la gauche</u> commande le mouvement de la gouverne de direction vers la gauche. Ceci entraîne une <u>rotation à gauche</u> autour de l'axe de <u>lacet</u>.



## Transmission des consignes de pilotage

- Transmission mécanique (Souples par câbles, poulies, renvois et guignols, ou rigides, par tubes, renvois et guignols).
- Transmission électrique. C'est celle qu'utilisent les Airbus.

