BIAHISTOIRE n° 1

L'AFROSTATION



1783

- 1er vol d'un ballon captif à air chaud conçu par les frères Montgolfier.
- 1er vol libre de Pilâtre de Rozier et du Marquis d'Arlandes, 26m.
- 1er vol d'un ballon à hydrogène, 2h05 et 3000 m.

1785

1ère traversée de la manche en ballon libre piloté par Blanchard.

1852

1er vol d'un dirigeable.

1906

Lancement du Graf Zeppelin LZ 3, premier de la lignée...





1914/1918

Utilisation des dirigeables Zeppelin pour bombarder Londres.

1930

Le dirigeable Britannique *R101* s'écrase, 48 morts. L'hydrogène est mis en cause. Utilisation de l'hélium en remplacement de l'hydrogène.

1936

Interdiction de vente de l'hélium à l'Allemagne.



1937

Accident du Zeppelin "Hindenburg" à New Jersey, 35 morts. C'est la fin des dirigeables, ils sont détrônés par les avions et hydravions qui assurent les liaisons transocéaniques.

