



En la fotografía, la sonda D14 en faena Michilla.

NUEVO CONTRATO EN FAENA MICHILLA

Nuestra compañía se adjudicó un contrato en faena Michilla para el cliente Antofagasta Minerals, el cual contempla dos sondas de diamantina D14 y D17, las que comenzaron a operar en junio.

➤ EDITORIAL

Estimados Colaboradores,

La seguridad es vida, no sólo durante las operaciones, sino también al trasladarnos dentro y fuera de las todas las obras y oficinas de la empresa.

Conducir de manera segura implica estar ATENTOS al trayecto, mantener una VELOCIDAD acorde a las condiciones y restricciones del camino y respetar todas las SEÑALES DE TRANSITO.

Un buen conductor, también debe cuidar sus horarios de descanso, el sueño es un enemigo en la ruta.

Además, debe conocer el vehículo asignado, preocuparse de cuidarlo y mantenerlo en buenas condiciones.

Nadie está blindado ante a los peligros del camino, es responsabilidad de cada uno controlar los riesgos al volante.



Raúl Dagnino
Gerente General



LAS CLAVES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

DURANTE ESTE AÑO LA ESCUELA DE CONDUCTORES CROSAN, A TRAVÉS DEL ÁREA DE CAPACITACIÓN DE TERRASERVICE, HA LLEVADO A CABO LOS CURSOS DE 4 X 4 A LOS TRABAJADORES DE LA EMPRESA. CONOZCAMOS, A TRAVÉS DEL RELATO DE LOS INSTRUCTORES, LAS CLAVES PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD.

“Los accidentes frecuentemente ocurren por imprudencias y actitudes agresivas por parte de los conductores”, asegura Juan Plaza Alcayaga, instructor de Crosan. Tras 20 años de experiencia, ha visto en muchas oportunidades vehículos adelantando en línea continua, que no respetan los signos pare y que conducen a exceso de velocidad. “Cuando alguien realiza una infracción, todos son jueces y lo condenan, sin embargo, esas mismas personas después cometen faltas. Es necesario predicar con el ejemplo”, enfatiza.

Por esta razón, Juan afirma que la clave para una conducción segura está en respetar a cabalidad la ley del tránsito. Este es el marco regulatorio para todos los conductores que permite prevenir accidentes.

A su vez, Patricio Rojas con 17 años de experiencia como instructor, asegura que junto con respetar la ley, es importante tomar algunos resguardos. “Antes de iniciar cualquier viaje es fundamental descansar bien y planificar el recorrido. De esta manera, el conductor se mantendrá alerta todo el camino”, comenta.

Según ambos instructores, ser un conductor seguro implica:

1. CONOCER Y RESPETAR LA LEY DE TRÁNSITO.

2. MANTENER LA ATENCIÓN EN EL CAMINO:

- No beber alcohol antes de conducir.
- No manejar si se toman remedios que afecten las capacidades.
- Evitar conducir cuando se esté cansado, enfermo o muy enojado.
- No hablar o chatear por celular.

3. EVITAR RIESGOS:

- No cambiar repentinamente de pista.
- En intersecciones, en caso de duda, dejar que el otro conductor pase primero.
- Respetar los pasos de peatones.
- Mantener una distancia equivalente a tres segundos respecto del vehículo que va adelante.
- Chequear los puntos ciegos antes de cambiar de pista.
- Ser cortés, amable y empático con el otro.

4. REVISAR EL VEHÍCULO:

- Estado de los neumáticos: presión adecuada a la carga que transporta.
- Frenos.
- Luces.
- Niveles de aceite y agua.
- Cantidad de combustible.
- Limpiaparabrisas.
- La dirección.
- Documentación del vehículo: se debe corroborar que el vehículo cuenta con la revisión técnica al día, que se encuentre el padrón del vehículo y que la licencia del conductor no esté vencida.



CONDICIONES ESPECIALES

Gerencia de Flota elaboró un instructivo para las condiciones especiales que requiere la conducción de camiones en faena. Estos son los principales puntos que se deben tener en cuenta:



- ✓ Inspeccionar el camión antes de iniciar y al terminar un viaje (rodado, luces, carrocería, entre otros).
- ✓ Reducir la velocidad ante malas condiciones de los caminos y climáticas (calamina, hoyos, curvas, lluvia y neblina).
- ✓ Mantener las luces encendidas en forma permanente.
- ✓ Cuando el terreno lo requiera (arena, terreno suelto, fangoso) conectar doble puente en el camión 6x4. Esto se debe realizar con el equipo detenido.
- ✓ En curvas sin visibilidad, anunciar el paso mediante la bocina.
- ✓ En pendientes, enganchar en marchas lentas, para mantener el control del vehículo.
- ✓ En subida, enganchar una marcha adecuada antes de iniciar la subida para evitar reducir cambios en el desplazamiento.
- ✓ Recordar que si dos vehículos se encuentran en un camino angosto con pendiente, el que sube tiene preferencia.
- ✓ Transportar las cargas bien distribuidas e inspeccionar antes de iniciar la marcha.
- ✓ Si se transporta estanques con piñas, reapretar siempre antes de iniciar el viaje. Repetir esta acción cada vez que se cargue el estanque con agua.
- ✓ En el caso del encuentro de dos camiones en un camino angosto, tiene preferencia el camión cargado.
- ✓ Mantener siempre una distancia prudente con el vehículo que antecede, para tener una buena visibilidad y evitar la proyección de objetos.



TRABAJADORES POLIFUNCIONALES

SON MUY VALORADOS AL INTERIOR DE TERRASERVICE PORQUE PUEDEN ASUMIR MÁS DE UN CARGO. ESTO LOS HACE SER MÁS PRODUCTIVOS Y AYUDAR A SUS COMPAÑEROS FRENTE A CONTINGENCIAS. ACTUALMENTE, TERRASERVICE ESTÁ LANZANDO UN PROGRAMA DE POLIFUNCIONALIDAD, CON EL OBJETIVO DE CAPACITAR Y CERTIFICAR A LOS TRABAJADORES PARA QUE PUEDAN CUMPLIR MÁS DE UNA FUNCIÓN DENTRO DE LA COMPAÑÍA. CONOZCAMOS MÁS DE ESTA INICIATIVA.

Con 18 años de experiencia en el mundo del sondaje, Javier Espinoza supervisor en faena Quince, se ha desempeñado como ayudante, operador y supervisor. En ocasiones especiales, ha podido asumir como operador, sin poner en riesgo el trabajo de perforación y evitando que el proceso de paralice.

“Creo que la gente comprometida es la que está dispuesta a asumir otros roles para que las cosas salgan adelante. Durante mi turno de diez horas trato de aportar en todo lo que esté a mi alcance en la sonda”, asegura.

Al igual que Javier, muchos otros trabajadores de Terraservice podrán ser polifuncionales a través del nuevo programa que está impulsando Capital Humano. Su objetivo es capacitar y certificar a los trabajadores para que se desempeñen en otros cargos.



EL PROGRAMA CUENTA CON TRES MODALIDADES:

1.

El supervisor puede ser operador y, este último, puede ser ayudante de reemplazo. Sólo necesitan un anexo de contrato.

SUPERVISOR

>>

OPERADOR

>>

AYUDANTE

“Creo en enseñar a través del ejemplo, ya que el supervisor hace al operador y el operador al ayudante”, comenta Javier.

2.

En casos excepcionales, el ayudante puede operar la sonda y el operador puede ser supervisor. Para esto, se requiere de capacitación y certificación de competencias y sólo será para aquellos que tengan un buen desempeño en su cargo actual.

AYUDANTE

>>

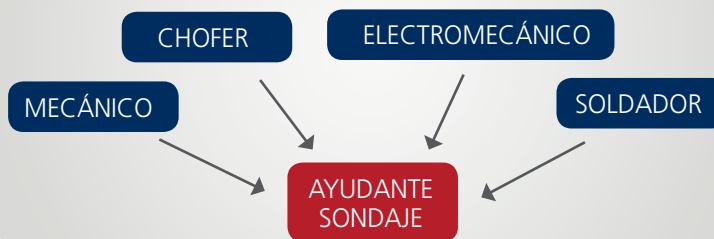
OPERADOR

>>

SUPERVISOR

3.

Los cargos de mecánico, chofer, electromecánico y soldador puede ser ayudantes de reemplazo mediante una capacitación y certificación de competencias laborales.



4.

Otros cargos polifuncionales:

MECÁNICO

>>

CHOFE

MECÁNICO

>>

SOLDADOR

SUPERVISOR

>>

CHOFE

Pronto el área de capacitación estará visitando las faenas para explicar en detalle el programa y dar inicio, con el apoyo de todos, a las capacitaciones y certificaciones laborales. ¡Excelente iniciativa!

TU ESPACIO



SOPA DE LETRAS

W V S X B F A T A V K Y X N M J A C H X
D J D A R G P Q D Q V C A Z N P J L I F
U T X I S B U E I B O L V Z P X G L Y K
M U T U S X H R Z F Q X U I B S V P T N
L K S N C T C Z I J Y J J Z T W T V U V
J P E J W V R L L Q Q Z E J R Z S G M P
N S G A P I X A W Q C A M I N O I D R A
O G N V J K A F C O T I S N A R T N W P
I H P G K L E Y A C E O T Q F X M F F F
C V R I A F P Y L H I W D O E D Q A T R
C O D A D I R U G E S O T W Z H E X H L
U L L D V T X P I W M V N O D A D I U C
D A U Y O F S K F I A E A Y E L G R P J
N N Z D T N C Y X S R L Q G N G B O E E
O T A J P M M K L O L O M Q M N D I U I
C E B E H M P A I G P C M G H G D V C U
H Q P Y I E X Q L S B I C D C R K V O D
J H W H O Q P B C E V D L I S W E J X Q
M D H B S N N F R I E A A W K M E E Z P
J G G V W W A A C R N D S W W E M V K A

Busca en esta sopa de letras las siguientes palabras:
CONDUCCION, SEGURIDAD, CAMINO, VOLANTE, CUIDADO, RIESGOS,
TRANSITO, VELOCIDAD, DISTRACCION, ACCIDENTE.

SUDOKU:

Completa todas las casillas existentes con números del 1 al 9 en la cuadrícula de 9x9, teniendo en cuenta que no pueden coincidir dos números iguales en una misma fila o columna. Guíate por aquellas celdas que ya cuentan con números dispuestos. La idea es que cada subcuadrícula de 3x3 tenga todos los números (del 1 al 9). Recuerda que no se puede repetir ninguna cifra en una misma fila, columna o subcuadrícula.

	1	2	5					9
								8
		7		2		4		3
7		9		6		8		
					4			
1		8	9		6	5		
9	3				5	7	8	
		1	4	3			9	
8	2			9				5

Respuesta sudoku

5	4	3	1	6	7	9	2	8
9	6	2	8	3	4	1	7	5
1	8	7	5	9	2	4	3	6
2	3	5	9	7	6	8	4	1
7	9	6	4	1	8	3	5	2
4	1	8	2	9	3	6	9	7
3	5	4	6	2	1	7	8	9
8	2	1	7	4	6	5	3	9
9	7	6	3	8	2	4	1	5



BENEFICIO
DESTACADO

ESTE INVIERNO CUIDA TU SALUD CON TERRASERVICE



Todos los trabajadores de la empresa pueden acceder a descuentos en medicamentos en las farmacias Salcobrand y Cruz Verde, presentando su carnet de identidad al momento de pagar. Esto gracias al convenio con la Caja de Compensación Los Andes.

Conoce más detalles de este beneficio:

Salcobrand

Tipo de medicamento	Descuento
Medicamentos genéricos	40 %
Medicamentos marca nacional e internacional	10 %
Medicamentos Laboratorio Chile	25 %
Medicamentos Medipharma	15 %

Cruz Verde

Tipo de medicamento	Descuento
Medicamentos Vita/Minerales	20%
Medicamentos marca exclusiva	15%
Medicamentos marca propia	10%
Medicamentos genéricos	7%
Medicamentos marca nacional e internacional	5%
Medicamentos Laboratorio Chile	5%

Envíanos tus comentarios, fotografías,
noticias y todo lo que quisieras ver en el
Terrainforma al correo

comunicaciones@terrasservice.cl

¡TE ESTAMOS ESPERANDO!



Comité editorial Terrainforma

Alejandra Dagnino | Guillermo Aguirre | Claudio Contreras |
Carolina Yrarrázaval

Redacción de textos y edición

Clmagen Comunicaciones.

Diseño Atinta diseño

Correo comunicaciones@terrasservice.cl