Lezione 1

1 – Origini della logistica come potere

2 – La politica della Compagnie delle Indie britannica

Che cos'è la logistica?

«The logistical task consists in providing the right amount of the right objects at the right place in the right quality to the right time at the right costs».

R. Jünemann, *Materialfluß und Logistik: Systemtechnische Grundlagen mit Praxisbeispielen,* 1989.

Logistica come potere (politico)

Bottlenecks??

"Military Revolution" (M. Van Creveld, 1977)

- Eserciti più numerosi
- Estensione delle dimensioni spaziali



"Military Revolution" (G. Arrighi, 2002)

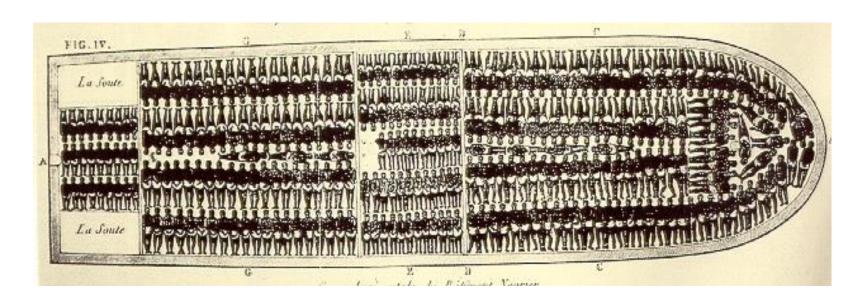
- Risposta all'allargamento dei conflitti sociali

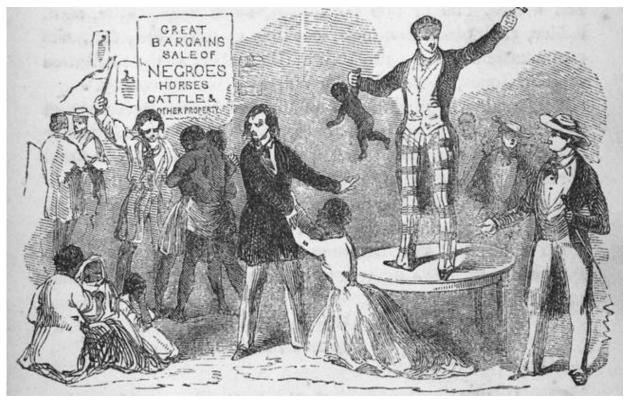


Tratta Atlantica

Modern logistics «is founded with the first great movement of commodities, the ones that could speak. It was founded in the Atlantic slave trade, founded against the Atlantic slaves».

(Harney and Moten, 2013)





«Turning people into slaves entailed more than the completion of a market transaction. In addition, the economic exchange had to transform independent beings into human commodities whose most "socially relevant feature" was their "exchangeability"»

(Smallwood, 2007)

- "Iron Shackles, Manacles, Neck Rings, Chains": «the Hardware of Slavery»;
- «Meant not to support health but rather simply to ensure subsistence, the diet on which captives tried to survive provided, at best, a consistent intake of nutritionally empty calories» (p. 44);
- Difficoltà di uscire dal mercato: «the most powerful force opposing their desperate efforts to return to a place of social belonging was not the physical constraint of prison walls and iron shackles, but rather the market itself» (p. 53);
- Ruolo del discorso e del linguaggio nel processo di "Commodification";
- "Social Death": «escape did not, in itself, alter slaves' status as a market commodity» (p. 55)



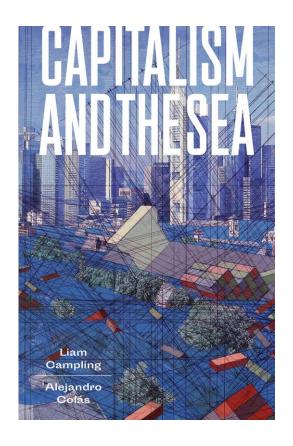


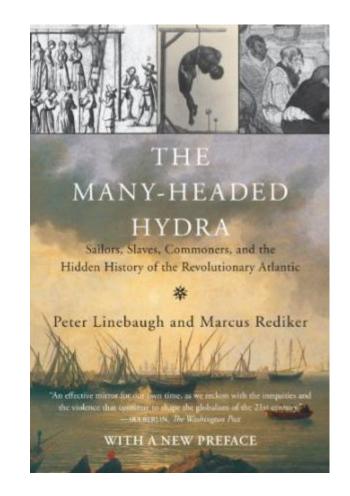
«Commodification»

Primo luglio 1839: un gruppo della Sierra Leone si ribellò prendendo il controllo della nave Amistad



«Maritime piracy challenges the existing world order» (Campling and Colàs, 2021, p. 69)





"Hydrarchy was attacked because of the danger it posed to the increasingly valuable slave trade with Africa" (Rediker and Linebaugh, 2004, p. 326).



La Compagnia delle Indie

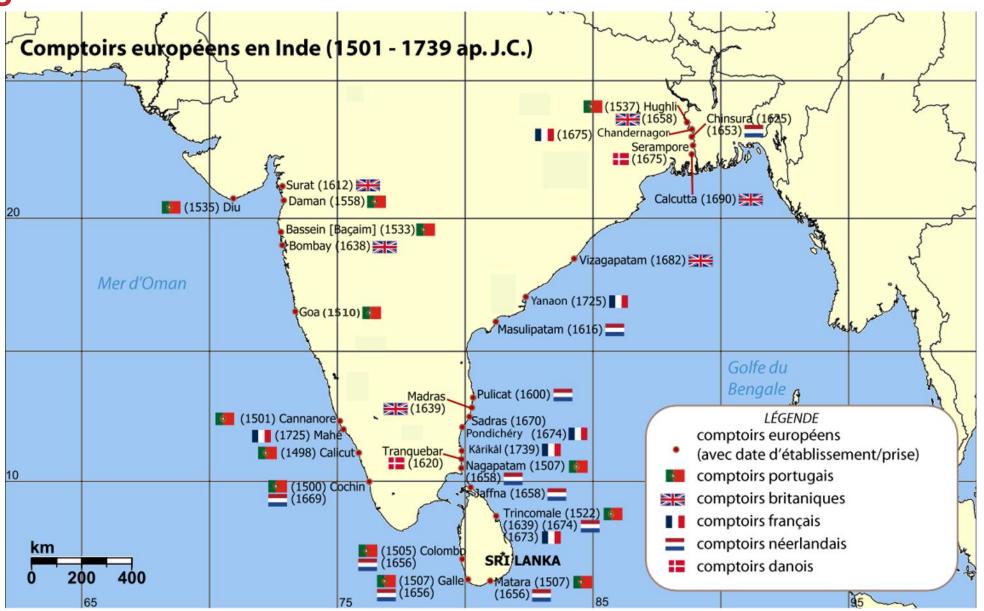
«The story on how a joint-stock corporation came to shape British Colonialism from its sixteenth-century origins through the era of decolonization may on first glance seem ripped from today's headline, as billionaires race to colonize Mars and global technology companies have grown to the point that they look, as Mark Zuckerberg once characterized his company Facebook, "more like a government"» (Stern 2023, p. 2).



1. Dominio logistico e commericale

- Nasce nel 1600. A fine secolo si era stabilmente affermata come player globale nel commercio di spezie e tessuti
- Costruzioni di magazzini, avamposti commerciali, e controllo assoluto delle rotte di navigazione (contro altre potenze europee

CIO



CIO

2. Potere militare

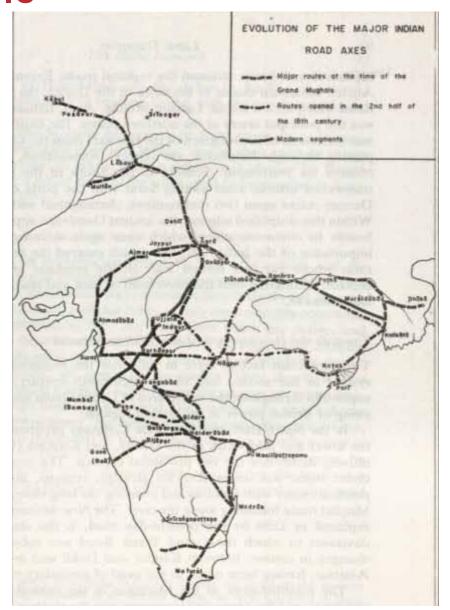
- Esercito della Compagnia indipendente dall'esercito inglese
- Battaglia di Plessay 1757 sconfitta *de facto* dell'impero Moghul
- Battaglia di Sirangapatna 1799 controllo dell'intero subcontinente indiano

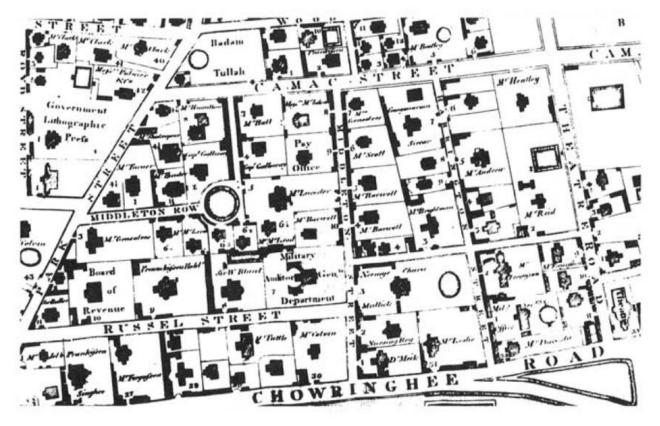


3. Tratta degli Schiavi, Sfruttamento del Lavoro, Costruzione di infrastrutture

- La compagnia si impegnò nella tratta degli schiavi, sfruttando la mano d'opera locale per le sue piantagioni e industrie.
 - L'uso del lavoro schiavistico e la promozione di politiche economiche a favore degli interessi della EIC rafforzarono ulteriormente la sua influenza
 - Infrastrutturazione del territorio

CIO







4. Potere politico e governo

- Entità politica a tutti gli effetti: «La vera regina dell'India»
- Funzionari ricoprivano sia ruoli commerciali sia amministrativi
- Dalla seconda metà del '700 aveva il diritto di raccogliere tasse e contributi dai cittadini (*diwani*)



5. Autonomia e trasformazione

- La CIO non operava sotto il diretto controllo della Corona inglese
 - Da segreta a formalizzata

CIO

- Lo Stato non è mai stato l'unico agente della sovranità
- Intrecci tra economia e politica
- Logistica come potere
- Compagnie private che hanno responsabilità politica