



En Trave Till

Bättre miljö & bättre lönsamhet



För bättre miljö och lönsamhet

Hypoteserna håller. De första resultaten från testerna av längre och tyngre virkesfordon visar att det så kallade ETT-fordonet ger mindre miljöpåverkan och lägre kostnader utan att trafiksäkerheten påverkas negativt.

Varje år transporteras över 70 miljoner kubikmeter virke längs våra svenska vägar. Långa avstånd mellan skogen och industrierna ställer stora krav på miljö- och kostnadseffektiva lösningar längs sträckor där järnvägen inte är något alternativ.

Våra försök visar att det så kallade ETT-fordonet klarar utmaningen att transportera virke från skogen till industrin eller järnvägsterminaler. Fordonet kan sänka koldioxidutsläppen från virkestransporterna med 20 procent.

Hittills har ETT-fordonet kört 525 000 km och transporterat drygt 100 000 ton virke mellan terminalen i Överkalix och sågverket i Munksund. Nu är Skogforsk redo för nästa steg.

För att få svar på de sista frågorna om trafiksäkerhet, för att fortsätta utveckla tekniken och för att skaffa mer erfarenhet om hur en storskalig användning av fordonet fungerar i praktiken ser vi nu ett behov av att utvidga försöket med ännu fler fordon.



Claes Löfroth, projektledare







Trafiksäker

1 av 3 virkesbilar försvinner från vägarna. Färre tunga fordon i trafiken innebär sannolikt högre trafiksäkerhet. Skogforsk har också studerat 700 omkörningar utan att notera några negativa reaktioner hos omkörande förare.

Den nya konstruktionen ger bra manöverbarhet och framkomlighet. Det har inga problem att vända eller ta sig fram på skogsbilvägar, i stadstrafik eller igenom rondeller och korsningar. Det delvis nyutvecklade bromssystemet ger en bromsverkan som är bättre än traditionella timmerbilar.



Bränslesnål

Dieselförbrukningen minskar med drygt 20 procent, vilket innebär att CO₂-utsläppen minskar i samma omfattning. Även andra miljöföroreningar minskar i motsvarande grad.

Under testet har skogsbruket sparat 71 000 liter diesel och minskat CO₂-utsläppen med 180 000 kilo.

Nu fortsätter den tekniska utvecklingen för att sänka bränsleförbrukningen ännu mer.

Skonsam

ETT fordonet väger 90 ton. Men vägslitaget ökar inte eftersom lasten fördelas på fler hjulaxlar. Däremot ökar belastningen på långa broar.

Testerna visar att ETT-fordonet klarar av att transportera virke längs vanliga skogsbilvägar och att det kan lösa transporter från skogen till industrin eller till järnvägsterminaler på samma villkor som traditionella virkesfordon.



Lönsam

Transportkostnaden är 20 procent lägre jämfört med en traditionell timmerbil.

Den beror på att fordonet lastar 50 procent mer virke. 65 ton, istället för 42 ton.

Det innebär också att körsträckan per kubikmeter blir kortare samtidigt som skogsbrukets behov av virkesfordon minskar.









ETT-projektet är ett samarbete mellan Skogforsk, Trafikverket, Transportstyrelsen, skogsnäringen, Volvo lastvagnar, Parator, övrig fordonsindustri, Sveriges Åkeriföretag och Riksförbundet Enskilda Vägar.

Foto och layout: Erik Viklund/Skogforsk

