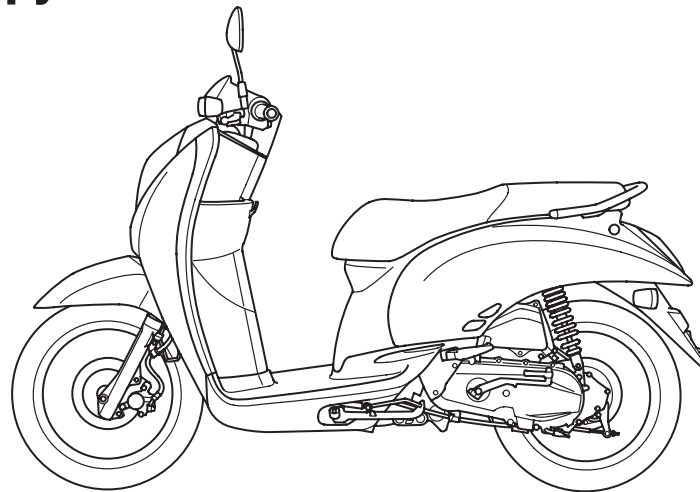




HONDA

Scoopy i

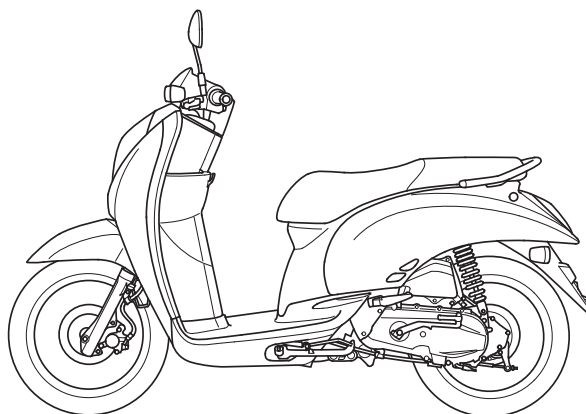


คู่มือผู้ใช้ : โปรดศึกษาคู่มือนี้ให้เข้าใจ ก่อนการใช้-การขับขี่
33 T1 AP





คู่มือการใช้รถจักรยานยนต์สกอนต้า รุ่น Scoopy i



ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้มีเค้าโครงมาจากข้อมูลการผลิตครั้งล่าสุด ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์
ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ห้ามกระทำการคัดลอกหรือจัดพิมพ์ข้อมูลส่วน
ใดของข้อมูลนั้นนอกจากจะได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน



ข้อมูลสำคัญที่ควรทราบ

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างละ 1 คนเท่านั้น

- การใช้รถ

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้ได้ถูกออกแบบมาเพื่อการขับเคลื่อนบนถนนทางเรียบเท่านั้น

- กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้โดยละเอียด

กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษกับข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยซึ่งปรากฏอยู่ตลอดทั้งเล่ม ข้อความเหล่านี้ได้ถูกอธิบายไว้อย่างละเอียดในหัวข้อ "คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย" ซึ่งปรากฏอยู่ก่อนหน้าการรับประกันคุณภาพ

คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถและควรจะถูกเก็บไว้กับรถเมื่อขายต่อไปให้ผู้ใช้งานคนต่อไป





คำนำ

คู่มือเล่มนี้จัดพิมพ์ขึ้นเพื่อประกอบการขับขีรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่าน กรุณาศึกษา คู่มือเล่มนี้โดยละเอียดก่อนที่ท่านจะขับขีรถของท่าน ควรตรวจเช็คครถของท่านก่อนการขับขีทุกครั้ง และทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี

เมื่อท่านต้องการการบริการใดๆ โปรดระลึกไว้เสมอว่าศูนย์บริการฮอนด้ารู้จักรถของท่านดีที่สุด ถ้าท่านต้องการทราบรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ วิธีการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ทาง ศูนย์บริการฮอนด้าสามารถให้คำแนะนำแก่ท่านตามคู่มือการบริการของฮอนด้าได้อย่างถูกวิธีเพื่อ ช่วยให้ท่านบำรุงรักษาและซ่อมแซมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ ขอขอบพระคุณที่ท่านเลือกใช้และเชื่อถือในผลิตภัณฑ์ฮอนด้า และขออวยพรให้ท่าน จงมีความสุขและเพลิดเพลินกับการขับขีรถของท่านอย่างปลอดภัย





คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและของผู้อื่นเป็นสิ่งสำคัญมาก และการขับขีรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T.

รุ่นนี้ปลอดภัยก็ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญด้วยเช่นกัน

เพื่อที่จะช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี ทางบริษัทฯ ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการขับขี่และข้อมูลอื่นๆ ไว้ในคู่มือเล่มนี้แล้ว ข้อมูลนี้จะเตือนท่านให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับตัวของท่านเองหรือผู้อื่น

อย่างไรก็ดีในทางปฏิบัติหรือโดยความเป็นไปได้แล้ว ทางบริษัทฯ ไม่สามารถที่จะเตือนให้ท่านระวังอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่หรือการบำรุงรักษารถได้ ดังนั้นท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจด้วย

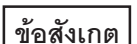
ท่านจะพบข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ ประกอบด้วย :

• ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย ได้แก่



คำเตือน

หมายถึง ท่านอาจถึงแก่เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



ข้อสังเกต

สัญลักษณ์นี้มุ่งหมายที่จะช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดแก่รถของท่าน ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสภาพแวดล้อม



ข้อควรระวัง

หมายถึง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



- **หัวข้อความปลอดภัย** - เช่น สิ่งเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ หรือการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ
- **หมวดความปลอดภัย** - เช่น การขับขีรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. อย่างปลอดภัย
- **คำแนะนำ** - วิธีการใช้รถรุ่นนี้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือเล่มนี้ตลอดทั้งเล่มเต็มไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ กรุณาอ่านคู่มือโดยละเอียด



⚠ คำเตือน

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย





การรับประกันคุณภาพ

- บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด รับประกันคุณภาพของชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ เป็นระยะเวลา 3 ปี หรือ 30,000 กม. และชิ้นส่วนระบบหัวฉีด ได้แก่ ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง, ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน, กลอง ECU, ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง, หัวฉีด, เรือนลิ้นเร่ง, ตัวตรวจจับสัญญาณที่ตำแหน่งลิ้นเร่งรับประกันเป็นระยะเวลา 5 ปี หรือ 50,000 กม. แล้วแต่ระยะใดมาถึงก่อน ถ้าเกิดการบกพร่องเสียหายอันเนื่องมาจากกรรมวิธีทางการผลิตไม่ดี หรือวัสดุไม่ได้คุณภาพภายใต้การใช้งานและการบำรุงรักษาที่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้รถ การรับประกันคุณภาพจะมีผลตั้งแต่วันที่ที่ซื้อรถเป็นต้นไป
- เมื่อรถของท่านเกิดปัญหาทางด้านคุณภาพ ท่านสามารถไปใช้สิทธิในการรับประกันโดยการนำรถและสมุดคู่มือรับประกันไปที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด โดยรถของท่านจะได้รับการแก้ไข ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีความบกพร่องนั้นโดยไม่คิดราคาอะไหล่และค่าแรงซ่อม
- การรับประกันคุณภาพนี้จะใช้กับรถที่จำหน่ายโดย บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด เท่านั้น ในกรณีที่มีการนำรถออกนอกประเทศถือเป็นการสิ้นสุดการรับประกัน
- กรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของรถคนใหม่ กรุณาติดต่อ บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด แผนกลูกค้าสัมพันธ์ 0-2725-4000 เพื่อแก้ไขชื่อที่อยู่ของผู้ครอบครองรถคนใหม่

● ในกรณีที่รถจักรยานยนต์ของท่านเกิดปัญหาด้านคุณภาพ และตรวจพบว่าสาเหตุมาจากการละเลยไม่นำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะที่กำหนด กรณีเช่นนี้ท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพได้ ดังนั้นจึงขอให้ท่านถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องนำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คตามกำหนดเวลาที่ศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้า



เงื่อนไขการรับประกันชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ

ชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ หากเกิดความบกพร่องเสียหาย อันเนื่องมาจากการรวมวิธีการการผลิตไม่ดีหรือวัสดุไม่ได้คุณภาพ บริษัทฯ จะทำการรับประกันคุณภาพ แต่หากความเสียหายเกิดขึ้นมาจากการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานปกติ บริษัทฯ ขอให้ท่านเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเอง

ชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน

หัวเทียน หลอดไฟต่างๆ ฟิวส์ สายไฟ แปรงถ่านมอเตอร์สตาร์ท สายควบคุมต่างๆ ผ้าเบรก ผ้าคลัทช์ สายพานขับเคลื่อน ปะเก็น สายยาง ท่อยาง และชิ้นส่วนที่เป็นยาง ใต้โครงอากาศ ซิลกันน้ำมัน ซิลกันฝุ่น น้ำมันหล่อลื่น และสารหล่อลื่นทุกชนิด

หมายเหตุ รับประกันแบตเตอรี่ และ ยางนอก ยางใน เป็นระยะเวลา 6 เดือน หรือ ระยะทาง 5,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ซื้อรถเป็นต้นไป

ข้อปฏิบัติในการใช้รถในระยะรับประกัน

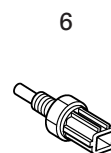
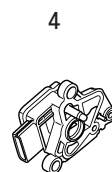
ข้อปฏิบัติต่อไปนี้เป็นสิ่งที่ท่านต้องให้ความสำคัญและปฏิบัติตาม มิเช่นนั้นท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพในบางกรณีได้ หากตรวจพบว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถมีสาเหตุมาจากการละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัตินี้

1. ปฏิบัติและใช้รถให้ถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารุ่นที่ท่านซื้อ
2. นำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ พร้อมกับลงบันทึกประวัติการซ่อมในคู่มือเล่มนี้ทุกครั้ง
3. การบำรุงรักษาจะกระทำอย่างถูกต้องโดยศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้าที่ท่านซื้อรถ แต่อย่างไรก็ตามในกรณีที่จำเป็นท่านสามารถนำรถเข้ารับการได้ที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากฮอนด้าที่ใกล้ที่สุด
4. ไม่ดัดแปลงแก้ไขชิ้นส่วนต่างๆ ไปจากมาตรฐานการผลิตเดิม นอกจากจะเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อมูลของบริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด
5. ไม่นำรถไปใช้ในกิจกรรมอื่นๆ ที่มีใช้การใช้งานตามปกติ เช่น การแข่งขัน เป็นต้น
6. เมื่อมีการซ่อมบำรุงรักษา ควรใช้แต่อะไหล่แท้และสารหล่อลื่นที่ฮอนด้ากำหนด เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก และน้ำมันหม้อน้ำ เป็นต้น



รายการอะไหล่ระบบหัวฉีด ที่รับประกัน 5 ปี หรือ 50,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

1. ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมลูกกลอยน้ำมันเชื้อเพลิง)
2. หัวฉีด
3. เรือ่นลิ้นเร่ง
4. ชุดตัวตรวจจับสัญญาณที่ตำแหน่งลิ้นเร่ง
5. กล่อง ECU
6. ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง
7. ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน





สารบัญ

หน้า

1. การขับขีรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. อย่างปลอดภัย
1. ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ
2. อุปกรณ์ป้องกันภัย
5. การบรรทุกและการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม
10. ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ
13. เครื่องวัดและสัญญาณไฟต่างๆ
16. ชิ้นส่วนประกอบที่สำคัญๆ (ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้)
16. เบรค
21. น้ำมันเชื้อเพลิง

หน้า

24. น้ำมันเครื่อง
25. ยาง
29. วิธีใช้อุปกรณ์ที่สำคัญ
29. สวิตช์จุดระเบิด
30. กุญแจต่างๆ
31. การควบคุมสวิตช์แฮนด์ด้านขวา
32. การควบคุมสวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย
33. อุปกรณ์อื่นๆ (ที่ไม่จำเป็นในขณะขับขี่)
33. การล็อคคอก
34. การล็อคเบรคหลัง
35. ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น
36. การล็อคเบาะ
37. ที่แขวนหมวกกันน็อก

หน้า

38. ช่องเก็บของเนกประสงค์
39. ช่องเก็บเอกสาร
40. ขอบเกี่ยวเนกประสงค์
40. ช่องเก็บสัมภาระ
41. ฝาครอบไฟหน้า
42. การปรับตั้งหลอดไฟหน้า
43. คลิป
44. การขับขี
44. การตรวจเช็คก่อนการขับขี
46. การสตาร์ทเครื่องยนต์
52. การรัน-อิน
53. การขับขี
61. การจอดรถ
62. คำแนะนำการป้องกันรถถูกขโมย



การบำรุงรักษา

หน้า

63. การบำรุงรักษา

- 63. ความสำคัญของการบำรุงรักษา
- 64. ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา
- 65. การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
- 66. ตารางการบำรุงรักษา
- 69. ชุดเครื่องมือประจำรถ
- 70. หมายเลขประจำรุ่นรถ
- 71. ใต้กรงอากาศ
- 73. ท่อระบายเรือนใต้กรงอากาศ
- 74. น้ำมันเครื่อง
- 78. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
- 80. หัวเทียน
- 83. การทำงานของคันเร่ง

หน้า

- 83. การตรวจเช็คระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง
- 84. ขาดตั้งข้าง
- 85. การสึกหรอของผ้าเบรค (ดิสก์เบรค)
- 86. การสึกหรอของผ้าเบรค (ดรัมเบรค)
- 87. แบตเตอรี่
- 89. การเปลี่ยนฟิวส์
- 91. การเปลี่ยนหลอดไฟ
- 97. การทำความสะอาด
- 101. คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บรักษารถ
- 101. การเก็บรักษารถ
- 103. การนำรถออกมาจากโรงเก็บรถ
- 104. การระวังต่อสิ่งที่มีได้คาดคิดว่าจะเกิดขึ้น
- 105. อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย
- 106. ข้อมูลทางเทคนิค



การขับขีรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. อย่างปลอดภัย

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านสามารถใช้งานและสร้างความพอใจให้กับท่านได้เป็นเวลาหลายปี ถ้าหากท่านรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตัวท่านเองและเข้าใจในสภาพการขับขีบนท้องถนนทุกรูปแบบเป็นอย่างดี

มีหลายทางที่ท่านสามารถกระทำเพื่อที่จะป้องกันตนเองในขณะที่ขับขีได้ โดยท่านจะพบคำแนะนำอันเป็นประโยชน์มากมายโดยตลอดทั้งเล่มของคู่มือเล่มนี้ และสิ่งต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางประการซึ่งทางบริษัท พิจารณาเห็นว่ามีความสำคัญที่สุด

สวมหมวกกันน็อกอยู่เสมอ

เป็นข้อเท็จจริงที่พิสูจน์แล้วว่าหมวกกันน็อกมีส่วนสำคัญในการช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะ ดังนั้นท่านควรสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพเสมอและต้องแน่ใจว่าผู้ซื้อม้าของท่านก็ปฏิบัติเช่นเดียวกัน และทาง

บริษัท ขอแนะนำให้ท่านสวมเครื่องป้องกันดวงตารองเท้าบูทที่แข็งแรง ถุงมือ และเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยอื่นๆ ด้วย (หน้า 2)

ทำให้ผู้ขับขีคนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้อย่างชัดเจน ผู้ขับขีรถยนต์บางคนไม่เห็นรถจักรยานยนต์เพราะไม่ได้สังเกต ดังนั้นท่านควรทำให้ผู้ขับขีคนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้นโดยปฏิบัติดังนี้ สวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง ขับขีบนเส้นทางที่ผู้ขับขีคนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ ให้สัญญาณก่อนที่ท่านจะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทาง และใช้แตรเมื่อต้องการจะให้ผู้ขับขีคนอื่นสังเกตเห็นท่าน

ขับขีภายในขีดจำกัดของท่าน

การพยายามขับขีที่ฝืนขีดจำกัดของตัวท่านเองเป็นสาเหตุหลักอีกประการหนึ่งของอุบัติเหตุทางรถจักรยานยนต์ อย่าขับขีเกินกว่าความสามารถของท่านหรือขับขีด้วยความเร็วสูงเกินกว่าที่กำหนด ควรระลึกไว้ว่าแอลกอฮอล์ ยาเสพติด ความเมื่อยล้า และการเพิกเฉยละเลยมีส่วนสำคัญที่จะลดความสามารถในการใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจและการขับขีอย่างปลอดภัยได้



อย่าดื่มสุราในขณะที่ขับขีรถ

ท่านไม่ควรดื่มสุราแล้วไปขับขีรถ เพราะแม้แต่การดื่มเพียงแก้วเดียวก็อาจลดความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการณ์ต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอได้ และการตอบสนองดังกล่าวจะยิ่งเลวร้ายลงหากท่านดื่มเพิ่มเข้าไปอีก ดังนั้นอย่าดื่มสุราแล้วไปขับขีรถ และเพื่อความปลอดภัยอย่าให้ผู้โดยสารหรือเพื่อนของท่านดื่มสุราด้วยเช่นกัน

รักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพดี

เพื่อการขับขีที่ปลอดภัยถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องตรวจสอบรถของท่านก่อนการขับขีทุกครั้งและทำการบำรุงรักษาตามที่ได้แนะนำไว้ทั้งหมด อย่าบรรทุกของเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและใช้แต่อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมซึ่งได้รับการรับรองโดยฮอนด้าสำหรับรถรุ่นนี้ ดูหน้า 5 สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

อุปกรณ์ป้องกันภัย

เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ทางบริษัท ขอแนะนำให้ท่านสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพ เครื่องป้องกันดวงตา รองเท้าบูท ถุงมือกางเกงขายาว และเสื้อเชิ้ตแขนยาวหรือเสื้อแจ็คเก็ตอยู่เสมอไม่ว่าเมื่อใดก็ตามที่ท่านขับขี ถึงแม้ว่าจะเป็นไปไม่ได้ที่จะสวมเครื่องป้องกันได้ครบทุกอย่าง การสวมเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยที่เหมาะสมก็สามารถที่จะลดโอกาสในการเกิดอันตรายในขณะที่ขับขีได้ สิ่งต่อไปนี้เป็นคำแนะนำเพื่อช่วยให้ท่านสามารถเลือกใช้เครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยได้อย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- การไม่สวมหมวกกันน็อกจะเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิต เนื่องจาก การเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้
- ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อก เครื่องป้องกันดวงตาและอุปกรณ์ป้องกันภัยอื่นๆ อยู่เสมอในขณะที่ท่านขับขีรถ



หมวกกันน็อกและเครื่องป้องกันดวงตา

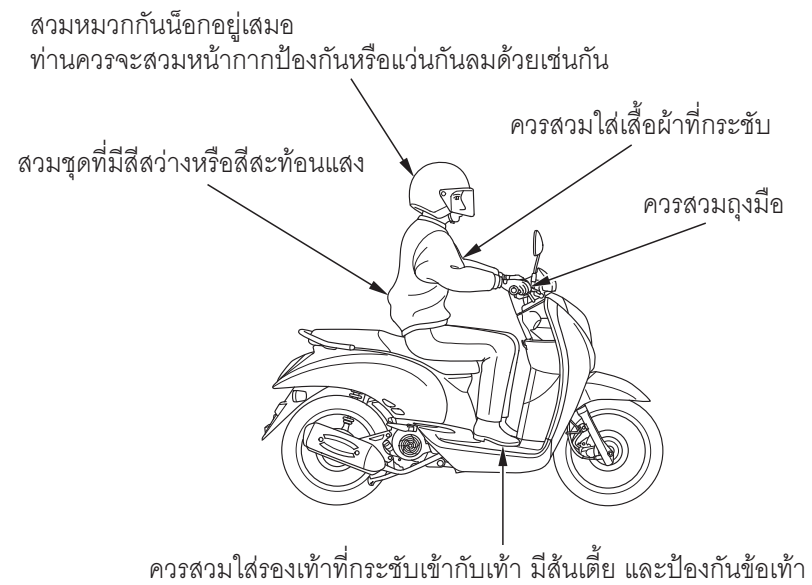
หมวกกันน็อกของท่านเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในบรรดาเครื่องป้องกันภัยในการขับขี่ เพราะสามารถใช้ป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ดีที่สุด หมวกกันน็อกควรสวมใส่ได้อย่างสบายและแน่นพอดีกับศีรษะของท่าน หมวกกันน็อกที่มีสีสว่างสามารถช่วยให้ท่านเป็นที่สังเกตเห็นได้ง่ายบนท้องถนนเนื่องจากมีแถบสะท้อนแสงได้

หมวกกันน็อกแบบเปิดหน้าช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้บางส่วน แต่หมวกกันน็อกแบบปิดหน้าจะช่วยป้องกันได้ดียิ่งขึ้น ควรสวมหน้ากากป้องกันหรือแว่นกันลมอยู่เสมอเพื่อป้องกันดวงตาและเพิ่มความสามารถในการมองเห็นของท่านด้วย

เครื่องแต่งกายเพิ่มเติมที่ช่วยป้องกันในการขับขี่

นอกจากหมวกกันน็อกและเครื่องป้องกันดวงตาทางบริษัท ขอแนะนำอุปกรณ์เพิ่มเติมดังต่อไปนี้

- สวมรองเท้าบูทที่แข็งแรงมีพื้นรองเท้าที่ไม่ลื่นเพื่อที่จะช่วยป้องกันเท้าและข้อเท้าของท่าน
- สวมถุงมือหนังเพื่อช่วยป้องกันมือของท่านจากการเกิดบาดแผลต่างๆ หากประสบอุบัติเหตุใดๆ
- ควรเลือกใส่ชุดในการขับขี่รถหรือเสื้อแจ็คเก็ตที่ให้ความสะดวกสบายและช่วยป้องกันภัย เสื้อผ้าที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสงสามารถช่วยให้ท่านเป็นที่สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้นบนท้องถนน ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ได้ใส่เสื้อผ้าหลวมรุ่มร่ามที่อาจจะไปเกี่ยวกับชิ้นส่วนใดๆของรถได้





การบรรทุกและการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายอย่างละ 1 คน เมื่อท่านมีผู้ซ้อนท้าย ท่านอาจจะรู้สึกถึงความแตกต่างบางประการในขณะเร่งและเบรครถ แต่ทราบได้ที่ท่านยังคงบำรุงรักษารถของท่านได้เป็นอย่างดี รวมทั้งยางและเบรคอยู่ในสภาพที่ดีแล้ว ท่านก็สามารถบรรทุกของได้อย่างปลอดภัยภายในขอบเขตของคำแนะนำที่ให้ไว้

อย่างไรก็ตามการรับน้ำหนักที่มากเกินไปของรถหรือการบรรทุกของที่ไม่ได้สมดุลจะมีผลเสียกับการบังคับ การเบรค และการทรงตัวของรถของท่าน การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้า การดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมและการขาดการบำรุงรักษารถมีส่วนในการลดระดับความปลอดภัยในการขับขี่ได้

การบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุกของรถของท่านเป็นสิ่งสำคัญต่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง เมื่อใดก็ตามที่ท่านขับขี่รถโดยมีผู้ซ้อนท้ายหรือมีสัมภาระ ท่านควรระวังเกี่ยวกับข้อมูลต่อไปนี้เป็นอย่างดี

⚠ คำเตือน

- การบรรทุกเกินขนาดที่กฎหมายกำหนดหรือการบรรทุกที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบรรทุกทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้



การใส่วัตถุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากเกินไปในช่องเก็บของส่วนตัวจะมีผลต่อการทรงตัวและการบังคับรถด้วยเช่นกัน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าน้ำหนักของสิ่งของอยู่ในขีดจำกัดที่ให้ไว้ด้านล่างนี้:

น้ำหนักสูงสุดที่รับได้ :

ในช่องเก็บของอเนกประสงค์

1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)

น้ำหนักรวมทั้งหมดสูงสุดที่รับได้ :

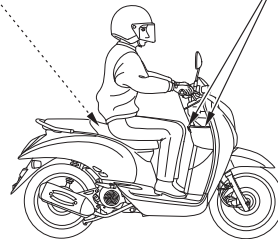
ที่ขอยกของอเนกประสงค์และในช่องเก็บสัมภาระ 1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)

ช่องเก็บของอเนกประสงค์:

ขอยกของอเนกประสงค์และช่องเก็บสัมภาระ:

ขีดจำกัดน้ำหนัก: 1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)

ขีดจำกัดน้ำหนัก: 1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)





คำแนะนำในการบรรทุก

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านมีจุดมุ่งหมาย
เบื้องต้นเพื่อรับน้ำหนักของท่านและผู้ซ้อนท้าย 1 คน
แต่ในบางครั้งท่านอาจจะต้องการผูกมัดเสื้อแจ็ก-
เก็ตหรือสิ่งของชิ้นเล็กๆอื่นๆ ไว้กับเบาะนั่งในขณะที่
ท่านไม่ได้ขี่พร้อมกับผู้ซ้อนท้าย

ถ้าหากท่านต้องการที่จะบรรทุกสัมภาระจำนวน
มากขึ้นให้สอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อ
ขอคำแนะนำ และอ่านข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์
ติดตั้งเพิ่มเติมในหน้า 8

การบรรทุกของอย่างไม่เหมาะสมกับรถของท่าน
จะมีผลเสียกับการทรงตัวและการบังคับรถ และ
แม้ว่ารถของท่านจะบรรทุกของไว้อย่างเหมาะ
สมแล้วก็ตาม ท่านก็ควรที่จะขี่ด้วยความเร็วที่
ลดลงเมื่อใดก็ตามที่ท่านบรรทุกสัมภาระไว้

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อใดก็ตามที่ท่าน
มีผู้ซ้อนท้าย หรือบรรทุกสัมภาระ

- ตรวจสอบดูว่ายางทั้งสองเส้นมีลมยางที่เหมาะสมหรือไม่ (หน้า 25)
- เพื่อป้องกันสิ่งของหลุดหลวมก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
ต้องแน่ใจว่าช่องเก็บของของรถประสงคปิดและ
สัมภาระอื่นใดผูกมัดไว้อย่างแน่นหนาก่อนการ
ขับขี่
- วางสัมภาระให้ได้จุดศูนย์ถ่วงของรถเท่าที่จะ
เป็นไปได้
- วางน้ำหนักสัมภาระให้ได้สมดุลเท่ากันทั้งสอง
ด้าน



การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

การดัดแปลงสภาพรถของท่านหรือการใช้อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้า อาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ ก่อนที่ท่านจะพิจารณาดัดแปลงสภาพรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องแน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้แล้ว

⚠ คำเตือน

- การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือการดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม

ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านใช้แต่อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมแท้ของฮอนด้าซึ่งได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษและผ่านการทดสอบแล้วว่าเหมาะสมกับรถของท่าน เนื่องจากฮอนด้าไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมอื่นๆ ทั้งหมดได้ ท่านจึงต้องรับผิดชอบในการเลือกใช้ การประกอบ และการใช้อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้าให้เหมาะสมด้วยตัวของท่านเอง ขอให้ท่านติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอความช่วยเหลือและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เสมอ

- ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมไม่บังไฟแสงสว่างต่างๆ ไม่ลดระยะห่างจากพื้น ไม่ทำให้ระยะยวบตัวของโช๊คหน้าหรือมุมบังคับเลี้ยวเปลี่ยนไป ไม่กีดขวางตำแหน่งของมือหรือเท้าตรงจุดควบคุมต่างๆ หรือขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมใดๆ



- ต้องแน่ใจว่าไม่ต่อเพิ่มจุดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีค่าประจุไฟฟ้าเกินกว่าระบบไฟฟ้าของรถ (หน้า 109) เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ฟิวส์ขาดและอุปกรณ์ไฟแสงสว่างได้รับความเสียหายหรือกำลังของเครื่องยนต์ลดลง
- ไม่ควรติดตั้งรถพ่วงข้างหรือรถพ่วงเข้ากับรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. นี้ เพราะอาจทำให้รถได้รับความเสียหายได้ เพราะไม่ได้ออกแบบเพื่อการติดรถพ่วงข้างหรือรถพ่วง

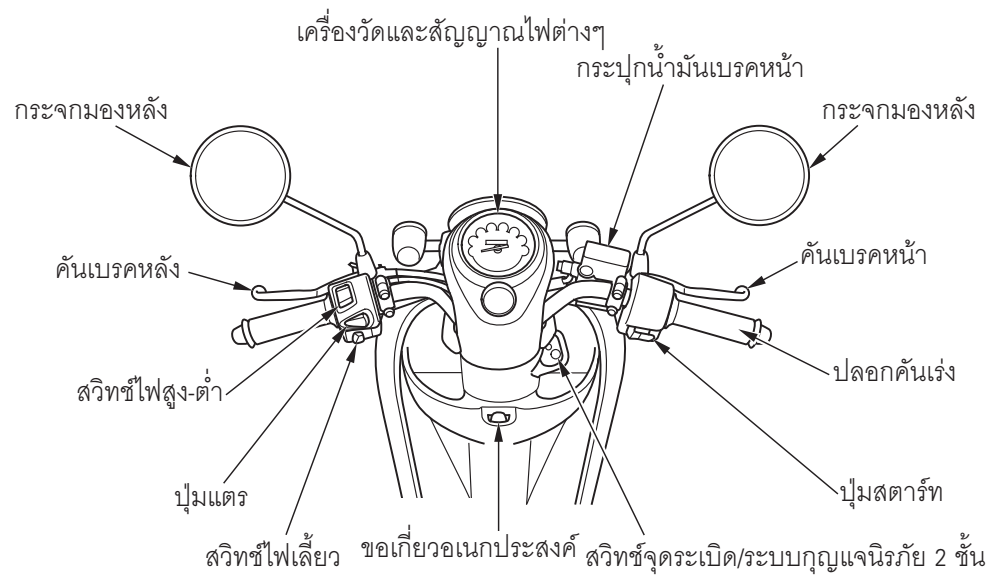
การดัดแปลงสภาพรถ

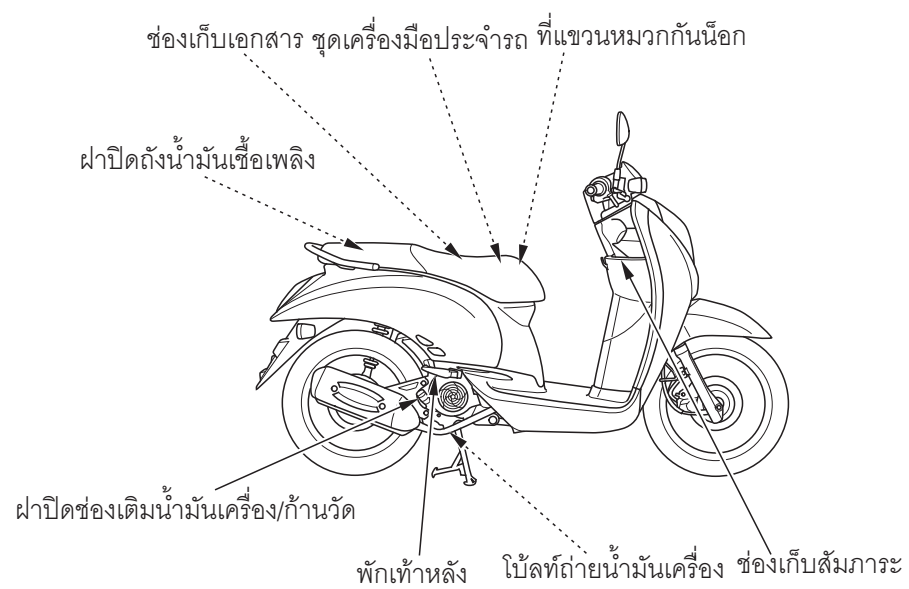
ทางบริษัทฯ ขอแนะนำไม่ให้นานถอดอุปกรณ์ติดตั้งเดิมใดๆ ออกหรือดัดแปลงสภาพรถของท่าน ไม่ว่าในกรณีใดๆ ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงการออกแบบหรือการทำงานของรถ เพราะการกระทำเช่นนี้อาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับการบังคับการทรงตัว และการเบรคของรถได้ ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

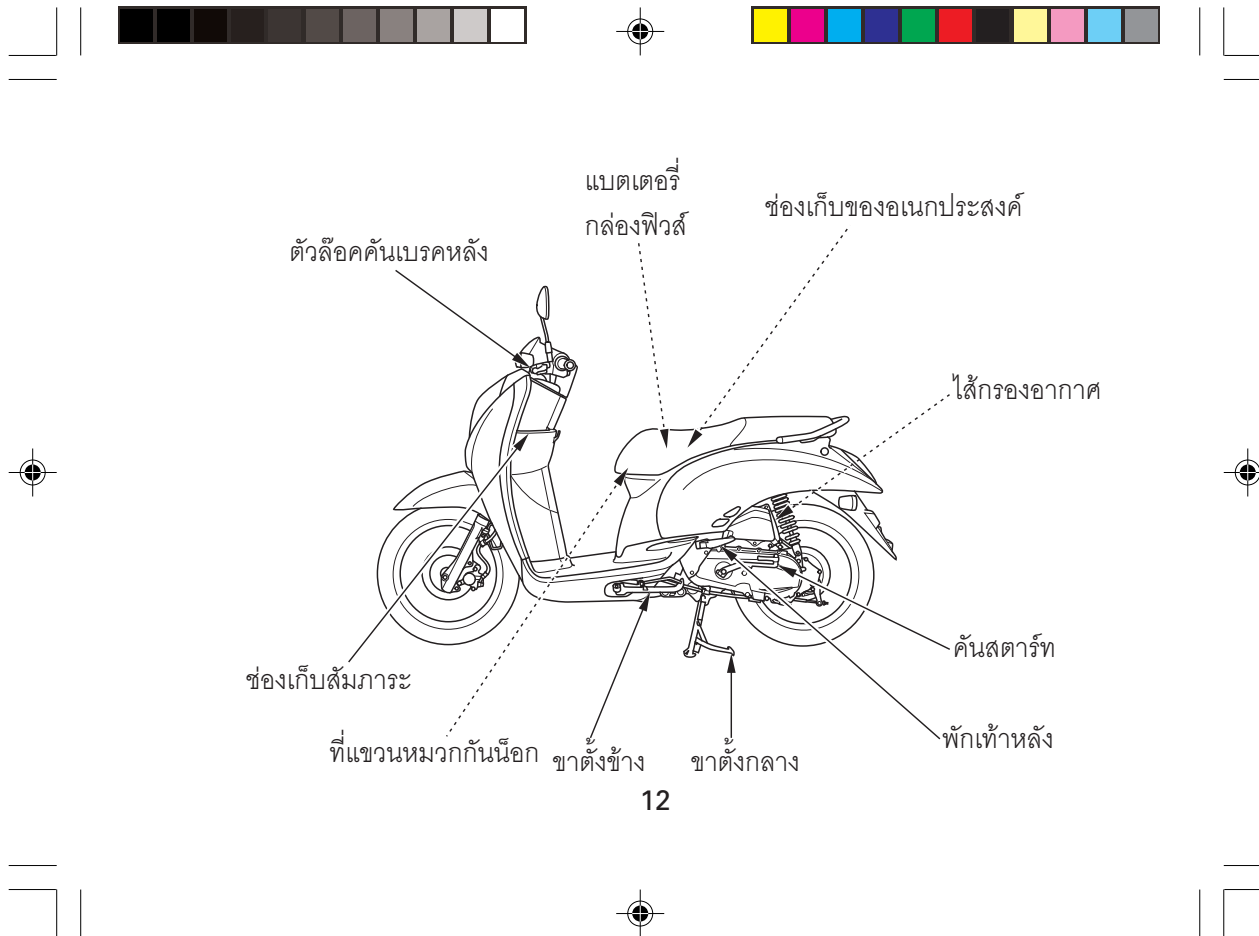
การถอดหรือการดัดแปลงไฟแสงสว่างต่างๆ ท่อไอเสีย ระบบควบคุมสภาพไอเสีย หรืออุปกรณ์อื่นๆ อาจมีผลให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่ผิดกฎหมายได้



ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ





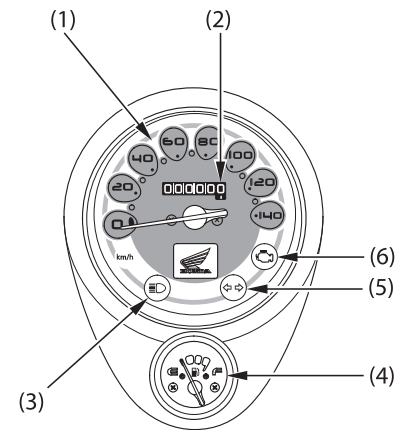




เครื่องวัดและสัญญาณไฟต่างๆ

ไฟสัญญาณต่างๆ จะแสดงอยู่บนแผงสัญญาณไฟ ส่วนหน้าที่และการทำงานของแต่ละอันจะแสดงอยู่ในตารางในหน้าถัดไป

- (1) มาตรวัดความเร็ว
- (2) มาตรวัดระยะทาง
- (3) สัญญาณไฟสูง
- (4) เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- (5) สัญญาณไฟเลี้ยว
- (6) สัญญาณไฟ PGM-FI





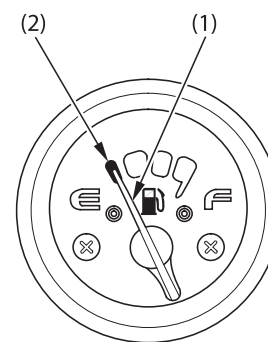
เลขที่อ้างอิง	รายละเอียด	หน้าที่
(1)	มาตรวัดความเร็ว	แสดงความเร็วในการขับเคลื่อน
(2)	มาตรวัดระยะทาง	แสดงระยะทางรวมที่รถวิ่ง
(3)	สัญญาณไฟสูง (สีน้ำเงิน)	สัญญาณไฟจะติดเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง
(4)	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	แสดงน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่โดยประมาณ (ดูหน้า 15)
(5)	สัญญาณไฟเลี้ยว (สีเขียว)	สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวขวาหรือซ้าย
(6)	สัญญาณไฟ PGM-FI (สีแดง)	สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อมีความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นในระบบ PGM-FI (ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง) และสัญญาณไฟดังกล่าวนี้ควรจะติดเป็นเวลา 2-3 วินาที และดับเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ถ้าหากสัญญาณไฟปรากฏขึ้นในเวลาอื่นใดนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วนั้น ให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (1) ชี้ไปที่
แถบสีแดง (2) แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับ
ต่ำและท่านควรจะเติมน้ำมันทันทีที่เป็นไปได้
โดยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมัน
ในขณะที่รถตั้งตรงเมื่อเข็มเกจอยู่ที่แถบสีแดงมี
ค่าประมาณ

1.0 ลิตร



- (1) เข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
(2) แถบสีแดง



ชั้นส่วนประกอบที่สำคัญๆ

(ข้อมูลที่สำคัญสำหรับการใช้รถจักรยานยนต์
ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้)

เบรก

เบรคหน้า

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้มีเบรคหน้า
เป็นแบบไฮดรอลิคดิสก์เบรก
เมื่อผ้าดิสก์เบรกลีกรหรือระดับน้ำมันเบรกจะลด
ลง ถึงแม้ว่าจะไม่มีการปรับตั้งแต่ก็ควรตรวจเช็ค
ระดับน้ำมันเบรกและความลึกของผ้าดิสก์
เบรคอย่างสม่ำเสมอ และควรตรวจสอบระบบ
เบรกเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเบรก
รั่วซึม ถ้าเกิดระยะฟรีของคันเบรกมากไปแต่ผ้า
ดิสก์เบรคยังไม่สึกหรือเกินกว่าขีดจำกัดที่กำหนด
(หน้า 85) แสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบเบรก

จะต้องไล่อากาศออกจากระบบเบรก โดยให้
ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

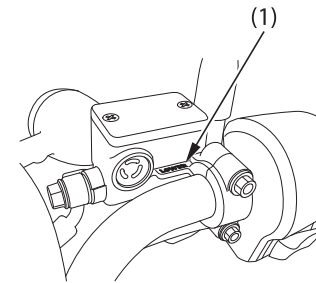


ระดับน้ำมันเบรคหน้า

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในขณะที่ตั้งรถให้ตรงบนพื้นราบ ระดับน้ำมันเบรคควรอยู่เหนือตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (1) ถ้าหากระดับน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (1) หรือต่ำกว่า ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค (หน้า 85)

ผ้าดิสก์เบรคที่สึกหรอควรเปลี่ยนใหม่ และถ้าหากผ้าดิสก์เบรคยังไม่สึกหรอ ให้ตรวจสอบระบบเบรคของรถว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

น้ำมันเบรคที่แนะนำคือ น้ำมันเบรคชนิด DOT 3 หรือ DOT 4 ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิด หรือน้ำมันเบรคที่เทียบเท่า



(1) ขีดบอกระดับต่ำ

การตรวจเช็คจุดอื่นๆ :

ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเบรค
เช็คการเสื่อมสภาพหรือการฉีกขาดของสายน้ำมันเบรคและเช็คจุดยึดต่างๆ



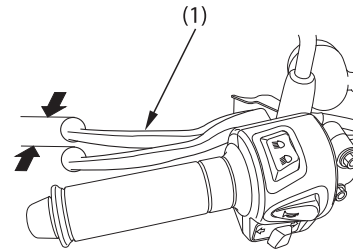
เบรคหลัง

ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังในขณะที่จัดตำแหน่ง
ล้อหน้าของรถให้มุ่งตรงไปข้างหน้า

การปรับตั้ง

1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง
2. วัดระยะจากจุดปกติของคันเบรคหลัง (1) เคลื่อน
ที่ไปจนเบรคเริ่มทำงานควรมีระยะฟรีที่ปลาย
ของคันเบรคหลัง

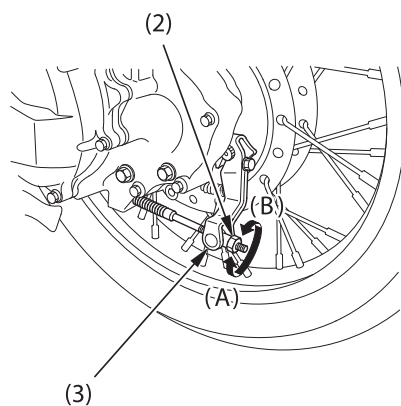
10-20 มม. (0.4-0.8 นิ้ว)



(1) คันเบรคหลัง



3. ถ้าจำเป็นต้องปรับตั้งให้หมุนน็อตปรับตั้งเบรค
หลัง (2)



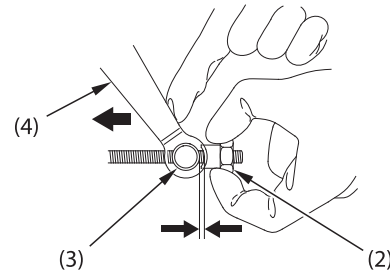
- (2) น็อตปรับตั้งเบรคหลัง (A) ลดระยะฟรี
(3) สลักขาเบรค (B) เพิ่มระยะฟรี

- ปรับตั้งโดยการหมุนน็อตปรับตั้งเบรคหลังทีละ
ครึ่งรอบในแต่ละครั้งของการหมุน ต้องแน่ใจว่า
รอยตัดของน็อตปรับตั้งเบรคหลังลงร่องบนสลัก
ขาเบรค (3) หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรค
4. บีบคันเบรคหลังหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบ
การหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรคหลัง

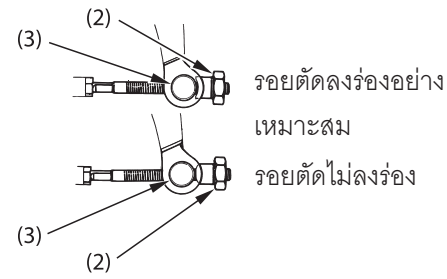
หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผลให้
ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า



หลังจากปรับตั้งระยะฟรีแล้ว ให้ดันขาเบรคหลัง
(4) เข้าไปเพื่อให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างน็อต
ปรับตั้งเบรคหลัง (2) กับสลักขาเบรค (3)



(2) น็อตปรับตั้งเบรคหลัง (3) สลักขาเบรค
(4) ขาเบรคหลัง
หลังการปรับตั้งระยะฟรี ให้ตรวจเช็คเพื่อยืนยัน
ระยะฟรีของคันเบรคหลัง



การตรวจเช็คจุดอื่นๆ :

ตรวจเช็คสายเบรคว่าสึกหรอหรือติดขัดหรือไม่
ทำการหล่อลื่นสายเบรคเพื่อป้องกันการสึกหรอ
เร็วกว่ากำหนด และต้องแน่ใจว่าขาเบรค สปริง
และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

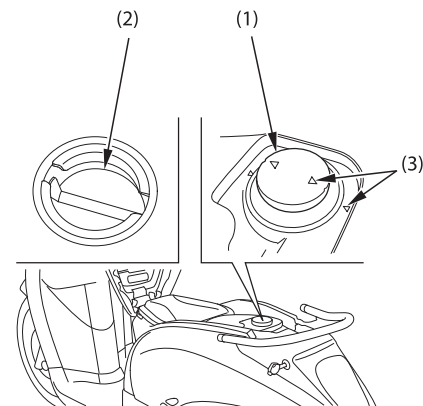
น้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ที่ใต้เบาะนั่ง

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 3.6 ลิตร

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 36) ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (1) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา อย่าเติมน้ำมันจนล้นถึงน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ควรมีน้ำมันล้นเกินจากแผ่นวัดระดับที่ขอบปากถังน้ำมันเชื้อเพลิง (2) หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแน่ใจว่าขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนแน่นโดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา และต้องแน่ใจว่าเครื่องหมายลูกศร (3) บนฝาปิดถังน้ำมันกับบนถังน้ำมันตรงกัน



- (1) ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- (2) แผ่นวัดระดับที่ขอบปากถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- (3) เครื่องหมายลูกศร



⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ปรอทไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 91 หรือมากกว่า
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเสียหายก่อนเวลาอันสมควรได้

ข้อสังเกต

ในกรณีที่เครื่องยนต์ติดๆ ดับๆ หรือกระตุกในขณะที่ความเร็วของเครื่องยนต์คงที่ในสภาวะปกติ ให้ลองใช้น้ำมันยี่ห้ออื่น และถ้าเครื่องยังติดๆ ดับๆ หรือกระตุกอีกกรุณานำรถของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า มิฉะนั้นถ้าเกิดความเสียหายทางบริษัทฯ จะถือว่าความเสียหายนั้นเกิดจากการใช้งานไม่ถูกต้องและทางบริษัทฯ ไม่อาจรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นได้



น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ถ้าท่านเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ (แก๊สโซฮอล์) ต้องแน่ใจว่ามีค่าออกเทนอย่างน้อยที่สุดเท่ากับที่ฮอนด้าแนะนำไว้

อย่าใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์เกินกว่า 20% (E20)

- เมื่อใช้น้ำมันบางชนิดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ อาจก่อให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ได้ เช่น เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง เป็นต้น
- หากท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติของเครื่องยนต์ ในขณะที่ใช้น้ำมันซึ่งผสมแอลกอฮอล์ หรือ น้ำมันซึ่งท่านคิดว่ามีแอลกอฮอล์ผสม ให้ลองเปลี่ยนไปเติมน้ำมันที่สถานีบริการอื่น หรือ เปลี่ยนไปใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นแทน
- เมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์อันเป็นผลมาจากการใช้น้ำมันซึ่งผสมแอลกอฮอล์ ให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการฮอนด้าทันที

น้ำมันเครื่อง

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

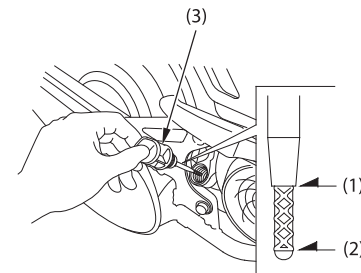
ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องทุกวันก่อนสตาร์ท น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุด (1) และขีดบอกระดับต่ำสุด (2) บนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด (3)

1. ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาประมาณ 3-5 นาที
2. ดับเครื่อง และตั้งรถด้วยขาตั้งกลางบนพื้นราบ
3. หลังจากดับเครื่อง 2-3 นาที ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออกทำความสะอาดแล้วใส่ก้านวัดเข้าไปอีกครั้งโดยไม่ต้องขั่นเกลียว จากนั้นดึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออก ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุด และขีดบอกระดับต่ำสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด

4. ถ้าจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องที่กำหนด (ดูหน้า 74) ให้ถึงขีดบอกระดับสูงสุด ห้ามเติมเกิน
5. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด แล้วตรวจเช็คครอยรั่ว

ข้อสังเกต

ไม่ควรติดเครื่องในขณะที่น้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



- (1) ขีดบอกระดับสูงสุด (2) ขีดบอกระดับต่ำสุด
(3) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด



ยาง

เพื่อการขับขี่ของท่านอย่างปลอดภัยควรเลือกใช้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยาง ยางและดอกยางควรอยู่ในสภาพดี และเติมลมยางอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- การใช้รถที่มีสภาพยางสึกหรอมากหรือเติมลมยางไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้เกี่ยวกับการเติมลมยางและการบำรุงรักษายาง

แรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่เหมาะสมช่วยให้การทรงตัวดี ขับขี่สบายและยืดอายุการใช้งานของดอกยาง โดยทั่วไปการเติมลมยางน้อยกว่าค่าที่กำหนดจะทำให้ยางสึกหรอด้านข้าง ซึ่งเป็นผลเสียต่อการขับขี่ และเป็นไปได้อาจส่งผลให้แรงดันลมยางร้อนขึ้นกว่าค่าปกติ ยางที่เติมลมยางน้อยอาจทำให้เกิดความเสียหายกับล้อในกรณีที่ขับขี่ในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิน ส่วนยางที่เติมลมยางมากเกินไปจะทำให้ทรงตัวได้ยาก และมีแนวโน้มที่จะเกิดอันตรายได้ง่ายขึ้น เนื่องจากยางสึกหรอตรงกึ่งกลางหน้ายาง และหน้าสัมผัสระหว่างยางกับถนนมีน้อย

ต้องแน่ใจว่าปิดจุกปิดวาล์วเติมลมได้แน่นหนา
ถ้าจำเป็นเปลี่ยนจุกปิดวาล์วอันใหม่

ตรวจเช็คแรงดันลมยางเสมอก่อนที่ท่านจะขับขี่หรือจอดรถทิ้งไว้ไม่น้อยกว่าสามชั่วโมงเพื่อให้ได้แรงดันลมยางตามตารางด้านล่าง แต่หากท่านตรวจเช็คแรงดันลมยางหลังใช้งานไปได้ระยะหนึ่งจะทำให้แรงดันลมภายในยางสูงกว่ายาง "เย็น" ดังนั้นอย่าปล่อยให้อากาศรั่วออกจากยางและเพื่อให้ได้ค่าแรงดันลมยางเท่ากับค่าแรงดันลมยางขณะ "เย็น" ตามค่าที่แนะนำไว้ข้างล่างนี้ ควรตรวจเช็คขณะจอดรถทิ้งไว้ตามรายละเอียดข้างต้น เนื่องจากการตรวจเช็คและเติมลมหลังจากที่ท่านใช้รถเสร็จจะทำให้ยางของท่านมีลมยางน้อยกว่าค่าที่กำหนดในกรณีที่ยางเย็น

แรงดันลมยางขณะยางเย็น (กก./ซม. ² , ปอนด์/นิ้ว ²)	
ขับขี่คนเดียว	หน้า 200 (2.00, 29)
	หลัง 225 (2.25, 33)
มีผู้ซ้อนท้าย 1 คน	หน้า 200 (2.00, 29)
	หลัง 225 (2.25, 33)

การตรวจสอบ

เมื่อใดก็ตามที่ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยาง ท่านควรตรวจสอบดอกยางและขอบยางว่ามีการสึกหรอ เสียหายและมีสิ่งผิดปกติใดๆ ปรากฏให้เห็นหรือไม่ โดยพิจารณาสิ่งต่อไปนี้

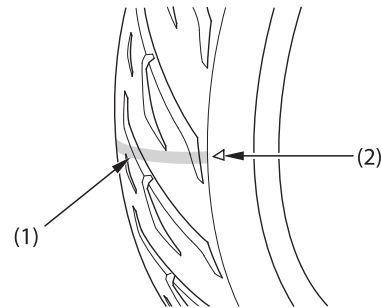
- มีรอยบวมหรือส่วนที่นูนออกมาทางด้านข้างของยางหรือดอกยางหรือไม่ ถ้ามีให้เปลี่ยนยางใหม่
- หากยางมีรอยฉีกขาด รอยแยกหรือรอยแตก ให้เปลี่ยนยางใหม่ ถ้าท่านสังเกตเห็นรอยดังกล่าวข้างต้น
- ดอกยางสึกหรอมากเกินไปหรือไม่

เมื่อท่านต้องขับขี่ไปบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือวัตถุที่แข็ง ให้ท่านขับขี่เลี่ยงไปทางไหล่ทาง เมื่อท่านขับขี่ผ่านไปได้โดยปลอดภัยแล้ว ให้ท่านตรวจสอบความเสียหายของยางด้วยความระมัดระวัง



การสีกรของดอกยาง

เปลี่ยนยางใหม่ทันทีถ้าตำแหน่งความลึกของดอกยาง (1) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



(1) ตำแหน่งความลึกของดอกยาง

(2) จุดสังเกตการสีกรของดอกยาง

การซ่อมและการเปลี่ยนยางใน

ถ้ายางในถูกเจาะหรือเสียหาย ท่านควรจะเปลี่ยนยางใหม่ทันทีที่เป็นไปได้ ฟังระลึกไว้ว่ายางในที่แก้ไขโดยการปะ คุณภาพของยางจะไม่ได้เท่ากับยางเส้นใหม่และอาจรั่วหรือเสียหายในระหว่างการขับขี่ได้

ถ้าท่านจำเป็นต้องซ่อมแซมยางชั่วคราวโดยการปะยางในหรือฉีดพ่นน้ำยากันรั่ว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าปกติ และทำการเปลี่ยนยางในก่อนที่จะขับขี่ในครั้งต่อไป ทุกครั้งที่ทำการเปลี่ยนยางในใหม่ ควรตรวจสอบยางนอกด้วยความระมัดระวังตามที่ได้อธิบายไว้ในหน้า 26 ด้วย



การเปลี่ยนยาง

ยางที่ติดมากับรถของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อให้เหมาะสมกับความสามารถของรถของท่าน และช่วยให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบังคับรถ การเบรค ความทนทานและความสะดวกสบายในการใช้งาน

⚠ คำเตือน

- การประกอบยางที่ไม่เหมาะสมเข้ากับรถของท่านอาจมีผลกับการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้ และสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ใช้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยางตามที่ได้นำไว้ในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เสมอ

ยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่านคือ

ยางหน้า : 80/90-14M/C 40P IRC NR73TZ

ยางหลัง : 90/90-14M/C 46P IRC NR73T

ชนิดของยาง : ยางธรรมดาชนิดมียางใน

เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยาง ควรเลือกใช้ยางซึ่งมีคุณสมบัติใกล้เคียงกับยางดั้งเดิมของท่าน และต้องแน่ใจว่าล้อมีความสมดุลหลังจากประกอบเข้ากับยางใหม่แล้ว

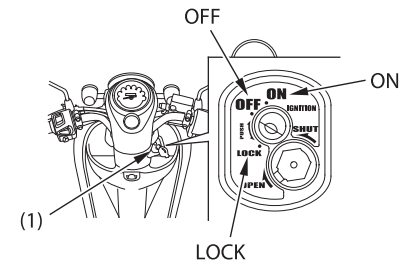
พึงระลึกไว้เสมอว่าควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางนอก เนื่องจากยางในเส้นเก่าอาจจะเสียรูปแล้ว และหากท่านนำไปประกอบเข้ากับยางนอกเส้นใหม่อาจมีผลเสียกับการทรงตัวของรถได้



วิธีใช้อุปกรณ์ที่สำคัญ

สวิตช์จุดระเบิด

สวิตช์จุดระเบิด (1) อยู่ด้านขวาใต้แกนคอรด

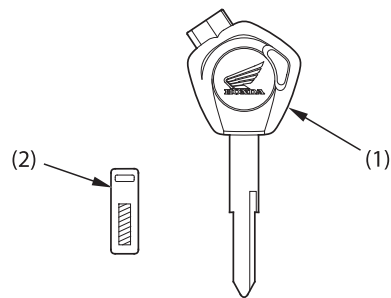


(1) สวิตช์จุดระเบิด

ตำแหน่งของกุญแจ	การทำงาน	การดึงกุญแจ
LOCK (ล็อกคอรด)	คอรดถูกล็อกอยู่ เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าต่างๆ ทำงานไม่ได้	ดึงกุญแจออกได้
OFF	เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าต่างๆ ทำงานไม่ได้	ดึงกุญแจออกได้
ON	เครื่องยนต์ทำงานได้ ไฟเบรก ไฟมาตรวัด ไฟเลี้ยว และแตรทำงานได้ ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้ายจะติดเมื่อเครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น	ดึงกุญแจออกไม่ได้

กุญแจต่างๆ

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้มีกุญแจ (1)
จำนวน 2 ดอก และแผ่นหมายเลขกุญแจ (2)



(1) กุญแจ

(2) แผ่นหมายเลขกุญแจ

ท่านอาจจะจำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจนี้ถ้า
ท่านจะต้องเปลี่ยนกุญแจดอกใหม่ ดังนั้นขอให้
ท่านเก็บรักษาแผ่นหมายเลขกุญแจนี้ไว้ในที่ที่
ปลอดภัย

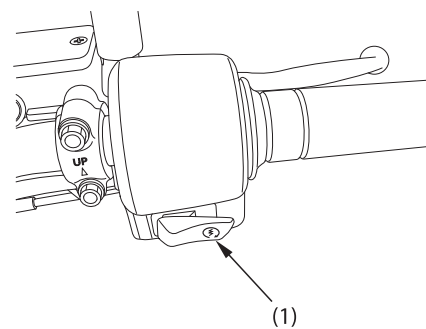
ในการทำสำเนากุญแจต่างๆ ให้ท่านนำกุญแจ
ทั้งหมด แผ่นหมายเลขกุญแจ และรถของท่าน
มายังศูนย์บริการฮอนด้า



การควบคุมสวิทช์แฮนด์ด้านขวา

ปุ่มสตาร์ท (1)

ปุ่มสตาร์ทจะอยู่ถัดจากปลอกคันเร่ง
เมื่อกดปุ่มสตาร์ท มอเตอร์สตาร์ทจะทำงาน ดู
หน้า 46 สำหรับขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์



(1) ปุ่มสตาร์ท



การควบคุมสวิทช์แฮนด์ด้านซ้าย

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ (1)

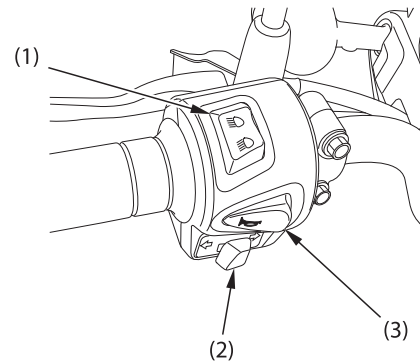
กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง \equiv D (HI) เมื่อต้องการเปิดไฟสูง หรือ \equiv D (LO) เมื่อต้องการเปิดไฟต่ำ

สวิทช์ไฟเลี้ยว (2)

เลื่อนไปยัง \Leftarrow เมื่อต้องการเลี้ยวซ้ายและเลื่อนไปยัง \Rightarrow เมื่อต้องการเลี้ยวขวา กดปุ่มสวิทช์ลงเมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณ

ปุ่มแตร (3)

กดปุ่มเมื่อต้องการให้แตรทำงาน



- (1) สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ
- (2) สวิทช์ไฟเลี้ยว
- (3) ปุ่มแตร

อุปกรณ์อื่นๆ

(ที่ไม่จำเป็นในขณะขับขี่)

การล็อกคอก

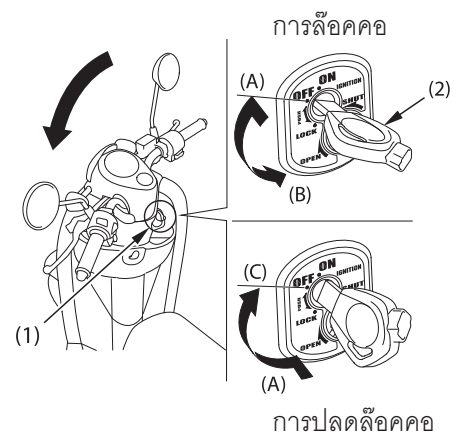
คอรถสามารถล็อกได้เมื่อสวิตช์จุดระเบิด (1) อยู่ในตำแหน่งล็อก

การล็อกคอกให้หมุนแฮนด์รถไปด้านขวาหรือซ้ายจนสุดแล้วกดกุญแจจุดระเบิด (2) ลง แล้วบิดกุญแจไปตำแหน่งล็อกและดึงกุญแจออก

การปลดล็อกคอกให้กดกุญแจลงและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

อย่าหมุนกุญแจล็อกขณะขี่รถเพราะจะทำให้บังคับรถไม่ได้

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านรุ่นนี้มีระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้นอัตโนมัติ การปิดและการเปิดระบบกุญแจนิรภัยให้อ้างอิงหน้า 35



- (1) สวิตช์จุดระเบิด
- (2) กุญแจจุดระเบิด

- (A) กดลง
- (B) หมุนไปตำแหน่งล็อก
- (C) หมุนไปตำแหน่ง "OFF"



การล็อคเบรคหลัง

ต้องแน่ใจว่าได้ใช้ตัวล็อคคันเบรคหลังในขณะที่สตาร์ทติดเครื่องยนต์และเมื่ออุ่นเครื่องยนต์ ตัวล็อคคันเบรคหลังจะไม่ทำงานถ้าปรับตั้งเบรคหลังอย่างไม่เหมาะสม (หน้า 18-20)

การล็อคเบรคหลัง :

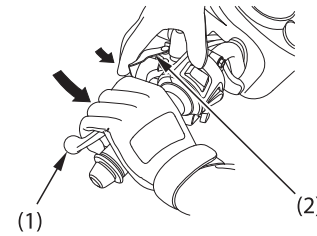
บีบคันเบรคหลัง (1) เข้า จากนั้นดันตัวล็อคคันเบรคหลัง (2) เข้าที่เพื่อล็อค

การปลดล็อคเบรคหลัง :

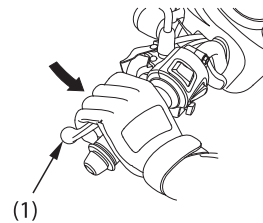
บีบคันเบรคหลังเข้าเพื่อปลดล็อค แล้วปล่อยคันเบรคหลังออก

ก่อนการขับขี่ ต้องแน่ใจว่าปล่อยคันเบรคหลังออกจนสุดแล้ว ซึ่งจะไม่ทำให้ล้อหลังถูกจุกได้

การล็อคเบรคหลัง



การปลดล็อคเบรคหลัง



(1) คันเบรคหลัง

(2) ตัวล็อคคันเบรคหลัง

ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น

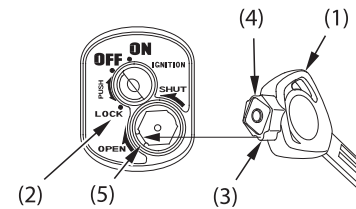
รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้มีสวิตช์จุดระเบิดติดตั้งร่วมกับระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้นอัตโนมัติ เมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่านขอให้ปิดระบบกุญแจนิรภัยเพื่อป้องกันการขโมย ระบบกุญแจนิรภัยจะปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่งล็อก (2) โดยอัตโนมัติเมื่อท่านดึงกุญแจจุดระเบิด (1) ออก

ท่านยังสามารถปิดระบบกุญแจนิรภัยด้วยมือได้อีกด้วย

การปิดระบบกุญแจนิรภัยด้วยมือ ให้ดึงกุญแจจุดระเบิด (1) ออก จากนั้นจัดให้เดือย (3) ของกุญแจนิรภัย (4) ลงในร่อง (5) ของสวิตช์กุญแจนิรภัย

หมุนกุญแจนิรภัยทวนเข็มนาฬิกา

การเปิดระบบกุญแจนิรภัย ให้จัดให้เดือยของกุญแจนิรภัยลงในร่องของสวิตช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยตามเข็มนาฬิกา



(1) กุญแจจุดระเบิด

(4) กุญแจนิรภัย 2 ชั้น

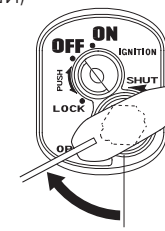
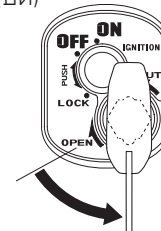
(2) ตำแหน่งล็อก (LOCK)

(5) ร่อง

(3) เดือย

(ปิด)

(เปิด)



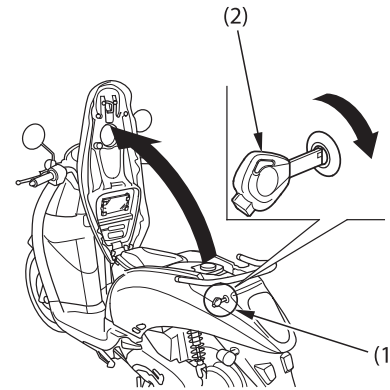


การล็อคเบาะ

ที่ล็อคเบาะ (1) อยู่ด้านซ้ายใต้เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง เสียบกุญแจจุดระเบิด (2) และ
หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อคลายล็อค
ดึงเบาะนั่งขึ้น

การล็อคเบาะ ลดเบาะให้ต่ำแล้วกดเบาะจน
กระทั่งล็อค ต้องแน่ใจว่าล็อคเบาะเรียบร้อยแล้ว
ก่อนการขับขี่



(1) ที่ล็อคเบาะ

(2) กุญแจจุดระเบิด



ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อก (1) มีอยู่ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาใต้เบาะนั่ง ที่แขวนหมวกกันน็อกออกแบบมาเพื่อใช้แขวนหมวกกันน็อกในขณะที่จอดรถ

เปิดเบาะนั่ง (หน้า 36)

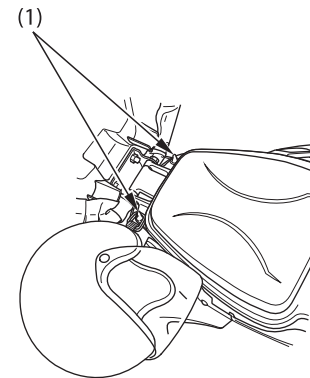
แขวนหมวกกันน็อกเข้ากับขอเกี่ยวซึ่งอยู่ตรงบานพับใต้เบาะและลดเบาะลงเพื่อล็อก การเอาหมวกออกให้คลายล็อกเบาะ ยกหมวกออกและปิดเบาะลงต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนการขับขี่

⚠ คำเตือน

- การขับขี่ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนติดอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อกจะกีดขวางการทำงานของล้อหลังหรือชุดกันสะเทือนและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

- ที่แขวนหมวกกันน็อกออกแบบเพื่อใช้แขวนหมวกกันน็อกในขณะที่จอดรถ ไม่ควรขี่รถในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อก



(1) ที่แขวนหมวกกันน็อก



ช่องเก็บของอเนกประสงค์

ช่องเก็บของอเนกประสงค์ (1) อยู่ใต้เบาะนั่ง
เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 36) และเปิดฝาปิดช่องเก็บ
ของอเนกประสงค์ (2)

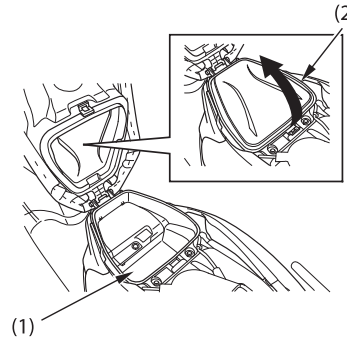
ขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด :

1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)

อย่าเก็บของเกินกว่าขีดจำกัดในการรับน้ำหนัก
สูงสุด เพราะอาจจะเป็นผลเสียกับการบังคับรถ
และการทรงตัวของรถได้

ช่องเก็บของอเนกประสงค์อาจจะร้อนเนื่องจาก
ความร้อนจากเครื่องยนต์ ฉะนั้นไม่ควรเก็บอา-
หารและสิ่งของที่ติดไฟได้ง่ายหรือสิ่งของที่อาจ
จะเกิดความเสียหายเนื่องจากความร้อนไว้ใน
ช่องเก็บของนี้

ในขณะที่ล้างรถอย่าฉีดน้ำที่มีแรงดันไปที่บริเวณ
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ เพราะแรงดันดังกล่าว
จะเป็นเหตุให้น้ำเข้าไปในช่องเก็บของอเนกประ-
สงค์ และอาจทำให้สิ่งของที่เก็บอยู่ในบริเวณนี้
ได้รับความเสียหายได้



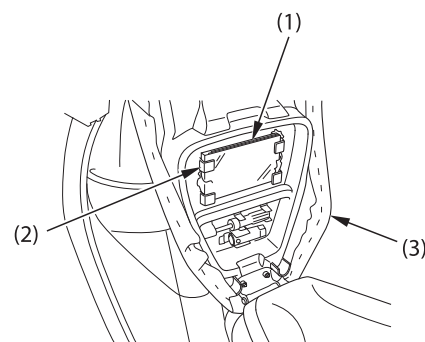
(1) ช่องเก็บของอเนกประสงค์

(2) ฝาปิดช่องเก็บของอเนกประสงค์



ช่องเก็บเอกสาร

ช่องเก็บเอกสาร (1) อยู่ในช่องเก็บเอกสาร (2) ซึ่งอยู่ด้านตรงข้ามกับเบาะนั่ง (3) เปิดเบาะนั่ง (หน้า 36) คู่มือการใช้รถเล่นน้ำและเอกสารอื่นๆ ควรเก็บอยู่ในช่องเก็บเอกสารนี้ เมื่อท่านล้างรถควรระวังอย่าให้น้ำเข้ามาในบริเวณนี้



- (1) ช่องเก็บเอกสาร
- (2) ช่องเก็บเอกสาร
- (3) เบาะนั่ง



ขอเกี่ยวเนกประสงค์

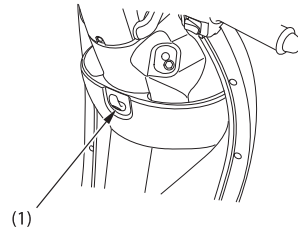
ขอเกี่ยวเนกประสงค์ (1) ติดตั้งอยู่ต่ำกว่าแฮนด์
บังคับเลี้ยว

น้ำหนักรวมทั้งหมดสูงสุดที่รับได้ :

(ขอเกี่ยวเนกประสงค์และช่องเก็บสัมภาระ)

1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)

อย่าผูกมัดหรือแขวนสัมภาระขนาดใหญ่ไว้กับขอ
เกี่ยวนี้ ซึ่งจะห้อยออกนอกตัวรถและ/หรือจะกีด
ขวางตำแหน่งการวางเท้าได้



(1) ขอเกี่ยวเนกประสงค์

ช่องเก็บสัมภาระ

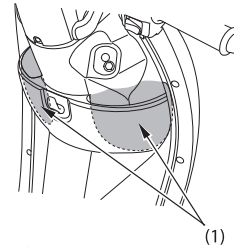
ช่องเก็บสัมภาระ (1) ติดตั้งอยู่ต่ำกว่าแฮนด์บังคับ
เลี้ยว

น้ำหนักรวมทั้งหมดสูงสุดที่รับได้ :

(ขอเกี่ยวเนกประสงค์และช่องเก็บสัมภาระ)

1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)

อย่าเก็บของเกินกว่าขีดจำกัดในการรับน้ำหนัก
รวมทั้งหมดสูงสุด เพราะอาจจะเป็นผลเสียกับ
การบังคับรถและการทรงตัวของรถได้



(1) ช่องเก็บสัมภาระ



ฝาครอบไฟหน้า

ต้องถอดฝาครอบไฟหน้าออกเพื่อที่จะทำการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าและหลอดไฟหรี่

การถอด

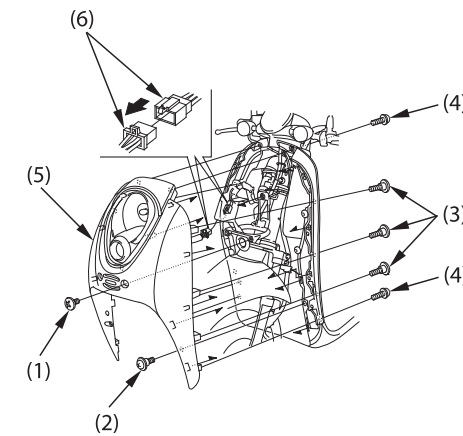
1. ถอดสกรู A (1) สกรู B (2) สกรู C (3) และสกรู D (4) ออก

- ภาพประกอบแสดงการถอดสกรูต่างๆ ที่อยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถเท่านั้น
- สำหรับการถอดสกรูต่างๆ ที่อยู่ทางด้านขวาของตัวรถสามารถทำได้ด้วยวิธีการเดียวกันนี้

2. ถอดฝาครอบไฟหน้า (5) จากนั้นปลดขั้วต่อสายไฟ (6) ออก

การประกอบ

- ประกอบโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



(1) สกรู A

(2) สกรู B

(3) สกรู C

(4) สกรู D

(5) ฝาครอบไฟหน้า

(6) ขั้วต่อสายไฟ

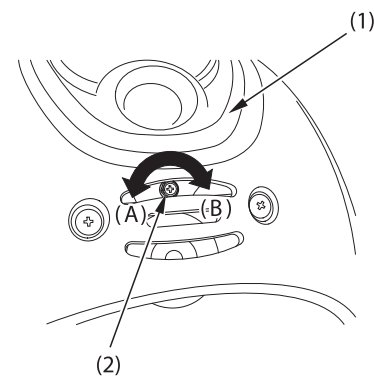
การปรับตั้งหลอดไฟหน้า

การปรับตั้งสามารถทำได้โดยเลื่อนไฟหน้า (1)
ขึ้นลง ถ้าจำเป็น

สามารถเลื่อนไฟหน้าขึ้นลงโดยคลายโบลท์ (2)

ขันโบลท์หลังจากปรับตั้งเรียบร้อยแล้ว

ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด



(1) ไฟหน้า

(2) โบลท์

(A) ลง

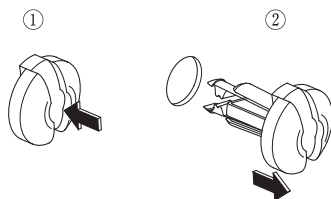
(B) ขึ้น



คลิป

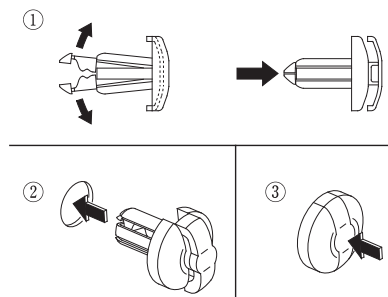
การถอด

1. กดแกนกลางของคลิปลงเพื่อปลดล็อกออก
2. ดึงคลิปออกจากรู



การประกอบ

1. ค่อยๆ แยกปลายทั้งสองด้านของแกนกลางออกจากกัน จากนั้นให้ดึงแกนกลางของคลิปออกไปทางด้านหน้า และจากนั้นจึงหุบปลายทั้งสองด้านของแกนกลางเข้าหากัน
2. สอดคลิปลงไปในรู
3. ค่อยๆ กดแกนกลางของคลิปลงให้เสมอกับแนวระดับเพื่อล็อกคลิป





การขับขี

การตรวจเช็คก่อนการขับขี

เพื่อความปลอดภัยของท่านถือเป็นสิ่งสำคัญมากในการใช้เวลาเพียงเล็กน้อยก่อนการขับขีแต่ละครั้ง ในการเดินสำรวจรอบรถของท่านและตรวจสอบสภาพของรถ และถ้าท่านพบปัญหาใดๆเกี่ยวกับรถของท่าน ต้องแน่ใจว่าท่านดำเนินการแก้ไขจุดที่บกพร่องนั้นๆ ก่อนการขับขี หรือมิฉะนั้นกรุณานำรถของท่านไปรับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

⚠ คำเตือน

- การบำรุงรักษารถรุ่นนี้อย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ควรตรวจเช็คครรถก่อนการขับขีทุกครั้งเสมอ และแก้ไขปัญหาใดๆ ที่ตรวจพบ



1. ระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น (หน้า 24) เช็การรั่วซึม
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น (หน้า 21) เช็การรั่วซึม
3. เบรคหน้า-หลัง - เช็การทำงาน
หน้า : ต้องแน่ใจว่าไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเบรค (หน้า 16)
หลัง : ปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง ถ้าจำเป็น (หน้า 18-20)
4. ยาง - ตรวจเช็ความดันลมยางและสภาพของยาง (หน้า 25-28)

5. คันเร่ง - ตรวจการทำงานตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงปิดสุดในสภาพมุมเลี้ยวต่างๆ
6. อุปกรณ์ไฟฟ้าและแดร - ตรวจสอบการทำงานของไฟหน้า ไฟเบรค/ไฟท้าย ไฟเลี้ยว สัญญาณไฟต่างๆ และแดรว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่
7. ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - ตรวจสอบการทำงานว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ (หน้า 84)



การสตาร์ทเครื่องยนต์

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์
ข้างล่างนี้เสมอ

รถรุ่นนี้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์
โดยขาดังข้าง เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดถ้าผลัก
ขาดังข้างลงด้านล่าง เครื่องยนต์ที่กำลังเดินเครื่อง
อยู่จะดับถ้าหากขาดังข้างลดต่ำลง

เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียใน
ระบบไอเสียของรถของท่าน ควรหลีกเลี่ยงการ
ใช้รถที่รอบเดินเบาเป็นเวลานานและหลีกเลี่ยง
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่ว

ไอเสียของรถของท่านประกอบด้วยก๊าซคาร์บอน-
มอนอกไซด์ที่เป็นพิษ และก๊าซคาร์บอนมอนอก-
ไซด์ระดับสูงสามารถรวมตัวกันได้อย่างรวดเร็ว
ในพื้นที่ปิด เช่น โรงเก็บรถ อย่าติดเครื่องยนต์ใน
ขณะที่ประตูโรงเก็บรถปิด และแม้ว่าประตูโรงเก็บ
รถจะเปิดอยู่ก็ควรติดเครื่องยนต์เพียงเพื่อที่จะเอา
รถของท่านออกมาจากโรงเก็บรถเท่านั้น

(ใช้ปั๊มสตาร์ท)

ไม่ควรกดปั๊มสตาร์ทค้างไว้นานเกิน 5 วินาทีต่อ
ครั้ง ควรทิ้งช่วงประมาณ 10 วินาทีก่อนกดปั๊ม
สตาร์ทอีกครั้ง



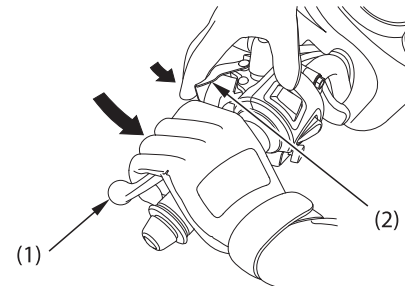
รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้มีเครื่องยนต์
เป็นระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้ด้านล่างนี้

1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง
2. ล็อคล้อหลังไว้โดยการบีบคันเบรคหลัง (1) เข้า
จากนั้นดันตัวล็อคคันเบรคหลัง (2) เข้าที่เพื่อ
ล็อค

⚠ ข้อควรระวัง

- การสัมผัสโดนล้อหลังที่หมุนอยู่จะทำให้ท่าน
ได้รับบาดเจ็บได้
- ดันตัวล็อคคันเบรคหลังเข้าที่เพื่อล็อคเมื่อรถ
อยู่บนขาตั้งกลาง

สตาร์ทไฟฟ้าจะทำงานเมื่อบีบคันเบรคหลัง (1)
เข้าและยกขาตั้งข้างขึ้นแล้วเท่านั้น

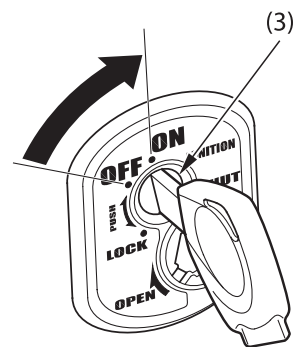


(1) คันเบรคหลัง

(2) ตัวล็อคคันเบรคหลัง

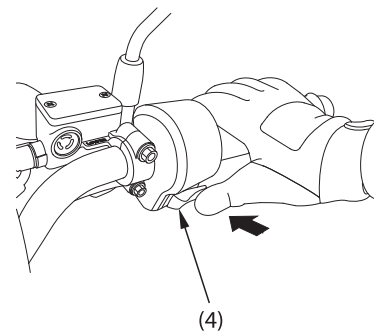
3. หมุนสวิตช์จุดระเบิด (3) ไปที่ตำแหน่ง "ON"
ตรวจเช็คดังต่อไปนี้ :

- สัญญาณไฟ PGM-FI ดับหรือไม่



(3) สวิตช์จุดระเบิด

4. ไม่ต้องบิดคันเร่ง กดปุ่มสตาร์ท (4) ปล่อยปุ่ม
สตาร์ททันทีที่เครื่องยนต์ติด
เครื่องยนต์จะไม่หมุนหากบิดคันเร่งจนสุด (เนื่อง
จากกล่อง ECU จะตัดการทำงานของระบบจ่าย
น้ำมันเชื้อเพลิง)



(4) ปุ่มสตาร์ท



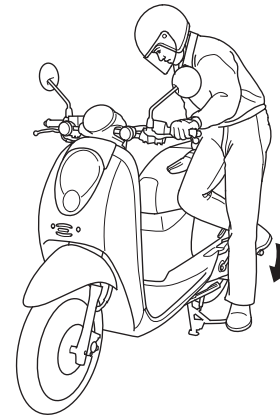
5. ต้องแน่ใจว่าไม่ได้ปิดคันเร่งและลืดอกันเบรค
หลังอยู่ในขณะที่สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์
 6. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์อุ่นก่อนที่จะทำการขับขี่
(ดู "การขับขี่" หน้า 53)
- อย่าบิดหรือผ่อนคันเร่งอย่างรวดเร็ว เนื่องจาก
รถจะพุ่งไปข้างหน้าทันทีทันใดทำให้เสียการควบคุม
รถได้
- อย่าทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแลในขณะที่อุ่นเครื่องอยู่





การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้สตาร์ทไฟฟ้า

1. ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1-3 (หน้า 47-48)
2. กดคันสตาร์ทเบาๆ จนกระทั่งรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วปล่อยให้คันสตาร์ทกลับไปตำแหน่งสูงสุดของช่วงคันสตาร์ทตามเดิม
ไม่ต้องบิดคันเร่ง ถีบคันสตาร์ทจากตำแหน่งสูงสุดของช่วงคันสตาร์ทจนถึงตำแหน่งต่ำสุดด้วยความเร็วและต่อเนื่อง
อย่าปล่อยให้คันสตาร์ทวิ่งกลับมาเองเนื่องจากฝาครอบเครื่องอาจได้รับความเสียหายได้
พับขาคันสตาร์ทเข้าหลังจากที่คันสตาร์ทคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิมแล้ว
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 5-6 (หน้า 49)





เครื่องยนต์น้ำมันท่วม

ถ้าหากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้ว
แต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดอาจจะมีสาเหตุมา
จากน้ำมันเชื้อเพลิงท่วม

(ใช้ปั๊มสตาร์ท)

1. ปิดคันเร่งจนสุด
2. กดปั๊มสตาร์ทเป็นเวลา 5 วินาที
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ปกติ
4. ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดโดยที่รอบเดินเบาไม่
สม่ำเสมอให้ปิดคันเร่งเล็กน้อย

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดรอประมาณ 10 วินาที
จากนั้นจึงปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1-3 อีกครั้ง

(ใช้คันสตาร์ท)

1. ปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ปิดคันเร่งให้สุดพร้อมกับถีบคันสตาร์ทอย่าง
เร็วและแรงหลายๆ ครั้ง
3. ปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ปกติ
5. ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดโดยที่รอบเดินเบาไม่
สม่ำเสมอให้ปิดคันเร่งเล็กน้อย



การรัน-อินหรือการขับขี่รถใหม่ในระยะ เริ่มต้น

การรัน-อินในช่วง 500 กม. (300 ไมล์) แรกได้ถูก
กำหนดขึ้นมาเพื่อชดเชยการสึกหรอเบื้องต้น และ
ช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น
ดังนั้นในช่วงรัน-อิน ควรหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่อง-
ยนต์จนสุดคันเร่ง หรือใช้ความเร็วสูง



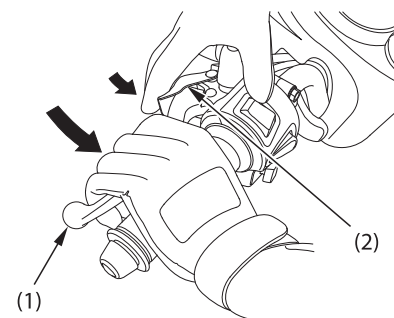
การขับขี่

ทบทวนการขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. อย่าง
ปลอดภัย (หน้า 1-9) ก่อนการขับขี่

1. **ต้องแน่ใจว่าไม่ได้บิดคันเร่งและล็อคเบรค**
หลังเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะเคลื่อนรถลงจาก
ขาตั้งกลาง

ต้องล็อคล้อหลังเมื่อเคลื่อนรถลงจากขาตั้งกลาง
มิฉะนั้นรถอาจเสียการควบคุมได้

ต้องแน่ใจว่าวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น หญ้าแห้ง
หรือใบไม้ ไม่สัมผัสกับระบบไอเสียในขณะที่ขับขี่
เดินเบา หรือขณะที่จอดรถ



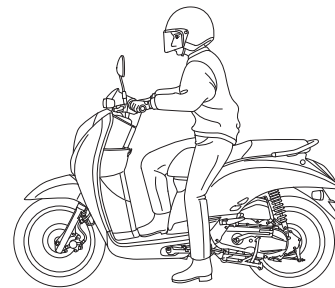
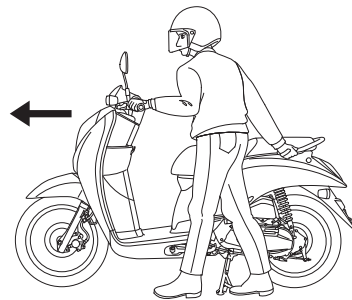
(1) คันเบรคหลัง

(2) ตัวล็อคคันเบรคหลัง

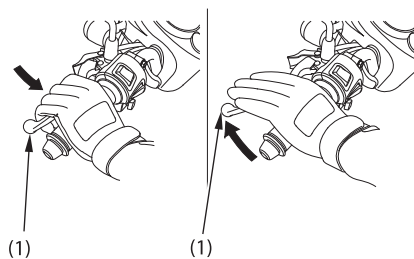


2. ยืนด้านซ้ายของรถและผลักรถไปทางด้านหน้าและเคลื่อนรถลงจากขาตั้งกลาง

3. ขึ้นนั่งบนรถจากทางด้านซ้ายโดยใช้เท้าอย่างน้อย 1 ข้างยันพื้นไว้เพื่อความมั่นคงของรถ

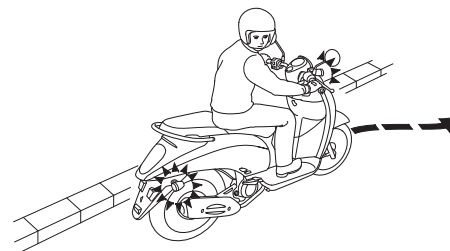


4. ปลดล็อกล้อหลังโดยการบีบคันเบรคหลัง (1)
เข้าเพื่อปลดล็อก แล้วปล่อยคันเบรคหลังออก



(1) คันเบรคหลัง

5. **ก่อนออกเดินทาง** ให้สัญญาณแสดงทิศทาง
ที่จะไปด้วยไฟเลี้ยวทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
และเพื่อความปลอดภัยให้ตรวจสอบดูว่ามีรถ
มาจากทางด้านหลังหรือไม่ก่อนออกรถ
จับแฮนด์บังคับเลี้ยวทั้งสองด้านให้แน่นด้วยมือ
ทั้งสองข้าง
อย่าพยายามขับขี่โดยใช้มือข้างเดียวเพราะจะ
ทำให้เสียการควบคุมรถได้





6. การเร่งความเร็ว ให้ค่อยๆ ปิดคันเร่ง (3) ที่
เล็กน้อย รถจะเคลื่อนตัวไปข้างหน้า
อย่าบิดหรือผ่อนคันเร่งอย่างรวดเร็ว เนื่องจากรถ
จะพุ่งไปข้างหน้าทันทีทันใดทำให้เสียการควบคุม
รถได้
7. การลดความเร็ว ให้ผ่อนคันเร่ง

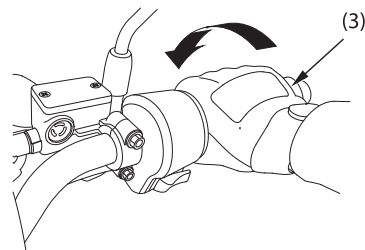


(3) คันเร่ง

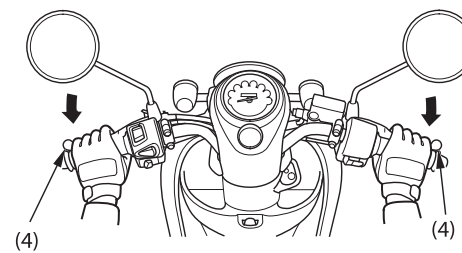


8. เมื่อชะลอความเร็วของรถลง การทำงาน

ประสานกันของคันเร่ง (3) และคันเบรคหน้า และคันเบรคหลัง (4) เป็นสิ่งสำคัญที่สุด ควรใช้ทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังพร้อมกัน การใช้คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเพียงอย่างเดียวจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคด้อยลง การเบรคอย่างเต็มที่อาจทำให้ล้อล็อกหรือทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้



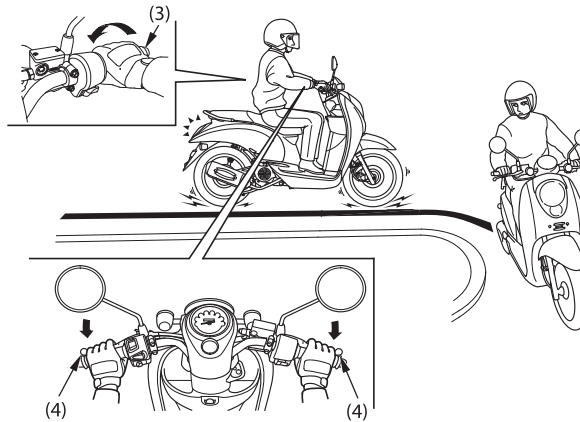
(3) คันเร่ง



(4) คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง



9. เมื่อขับขี่เข้าใกล้มุมหรือทางเลี้ยว ให้ผ่อนคันเร่ง (3) จนสุด และชะลอความเร็วของรถลง โดยบีบทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง (4) ในเวลาเดียวกัน



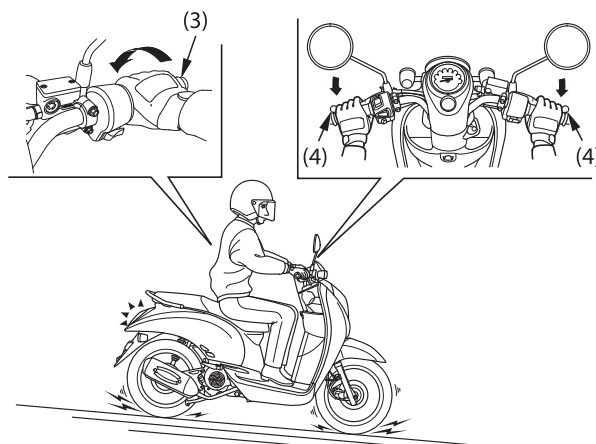
10. หลังจากเลี้ยวรถแล้ว ให้ค่อยๆ ปิดคันเร่งที่ละน้อยเพื่อที่จะเพิ่มความเร็วของรถ

(3) คันเร่ง (4) คันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง



11. เมื่อขับขี่ลงทางลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่ง (3)
จนสุดและบีบทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรค
หลัง (4) เพื่อชะลอความเร็วของรถลง

หลีกเลี่ยงการใช้เบรคติดต่อกันไปเรื่อยๆ ซึ่งอาจ
มีผลทำให้เบรคร้อนเกินไปและทำให้ประสิทธิภาพ
ในการเบรคลดลง



(3) คันเร่ง (4) คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง



12. เมื่อขับขึ้นพื้นผิวถนนที่เปียกหรือลื่น

ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

เมื่อขับขึ้นในบริเวณที่เปียกหรือฝนตกหรือถนนลื่น ประสิทธิภาพในการหยุดรถย่อมลดลง ดังนั้นเพื่อความปลอดภัย ท่านควรจะ :

- ใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะเบรค เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถ
- ขับขี่ที่ความเร็วที่ลดลงและเผื่อระยะการเบรคให้มากกว่าปกติ
- ตั้งรถให้ตรงเท่าที่จะทำได้
- ใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อขับขึ้นไปบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น รางรถไฟ แผ่นเหล็ก ฝาปิดปากท่อบนถนน แนวเส้นที่ทาสีไว้ เป็นต้น





การจอดรถ

1. หลังจากหยุดรถแล้ว ให้หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ "OFF" และดึงกุญแจออก
2. ใช้ขาตั้งกลางช่วยในการจอดรถ
ควรจอดรถในพื้นที่ที่มีระดับเสมอกันเพื่อป้องกันรถล้ม

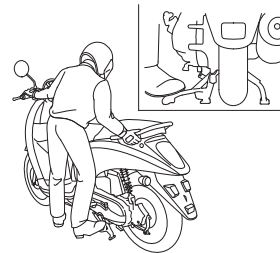
ในกรณีที่พื้นที่ลาดเอียงให้จอดรถโดยให้หน้ารถเชิดสูงไว้เพื่อป้องกันการล้มของขาตั้งกลางและรถ

3. ใส่กุญแจล็อกคอคอร์ไว้เพื่อป้องกันการขโมย (หน้า 33)

4. ปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น เพื่อป้องกันการขโมย (หน้า 35)

ท่อไอเสียจะร้อนมากในขณะที่ขับและยังคงร้อนพอที่จะทำให้เกิดบาดแผลไหม้ได้หากสัมผัสโดน แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม
ต้องแน่ใจว่าวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้ ไม่สัมผัสกับระบบไอเสียในขณะที่จอดรถ

การใช้ขาตั้งกลาง



คำแนะนำการป้องกันรถถูกขโมย

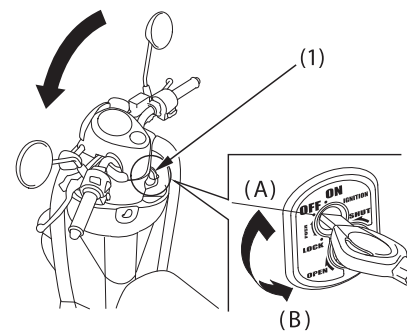
1. ล็อคคอรถเสมอและอย่าปล่อยกุญแจคาไว้ที่สวิทช์จุดระเบิด เรื่องนี้ดูเหมือนกับเป็นเรื่องง่ายๆ แต่ส่วนใหญ่คนมักจะเผลอ
2. ตรวจให้แน่ใจว่าข้อมูลการจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย
3. จอดรถของท่านในโรงเก็บรถที่ปิดอย่างดี
4. ใช้อุปกรณ์กันขโมยที่มีคุณภาพเพิ่ม
5. เขียนชื่อ ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ของท่านลงในคู่มือเล่มนี้และเก็บไว้กับรถตลอดเวลา

ชื่อ : _____

ที่อยู่ : _____

เบอร์โทรศัพท์ : _____

การล็อคคอรถ



(1) กุญแจจุดระเบิด (A) กดลง

(B) หมุนไปตำแหน่งล็อค



การบำรุงรักษา

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

รถที่ได้รับการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี เป็นสิ่งจำเป็นที่สุดเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่าย ปราศจากปัญหายุ่งยากอีกทั้งยังช่วยลดมลพิษทางอากาศด้วย

เพื่อที่จะช่วยให้ท่านดูแลรถได้อย่างเหมาะสม ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำในหน้าต่อจากนี้ไป ซึ่งประกอบไปด้วยตารางบำรุงรักษาและการลงบันทึกประวัติการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดเป็นประจำ

วิธีการใช้นี้ตั้งอยู่บนพื้นฐานที่ว่ารถใช้งานเฉพาะจุดประสงค์ที่ออกแบบมาเท่านั้น การใช้งานด้วยความเร็วสูงโดยไม่หยุดพักหรือใช้งานในพื้นที่เปียกหรือมีฝุ่นมากย่อมต้องการการบำรุงรักษาที่มีมากกว่าการขับขี่ปกติจากตารางการบำรุงรักษา โดยปรึกษากับทางศูนย์บริการฮอนด้า

เพื่อขอคำแนะนำที่จะไปใช้ให้เกิดประโยชน์ตามความต้องการของท่าน

หากรถของท่านได้รับอุบัติเหตุเช่นรถล้มหรือชน ท่านควรเข้ารับการบริการตรวจสอบชิ้นส่วนสำคัญทั้งหมดที่ศูนย์บริการฮอนด้า แม้ว่าท่านสามารถที่จะซ่อมแซมแก้ไขจุดบกพร่องบางอย่างได้เองก็ตาม

⚠ คำเตือน

- การบำรุงรักษารถรุ่นนี้อย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและการบำรุงรักษาและตารางการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เสมอ



ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ในหัวข้อนี้ประกอบด้วยคำแนะนำสำหรับการบำรุงรักษาที่สำคัญบางประการ ท่านสามารถปฏิบัติตามการบำรุงรักษาบางประการด้วยเครื่องมือที่ให้มา ถ้าหากท่านมีฝีมือทางช่าง

สำหรับงานอื่นซึ่งมีความยุ่งยากมากกว่าและจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ควรได้รับการบำรุงรักษาโดยช่างผู้ชำนาญงาน โดยปกติการถอดล้อควรกระทำโดยช่างของศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างอื่นที่มีฝีมือเท่านั้น คำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือเล่มนี้เพียงเพื่อที่จะช่วยให้ท่านกระทำการแก้ไขเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญที่สุดบางประการได้แสดงไว้แล้วในคู่มือเล่มนี้

อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ ไม่สามารถเตือนท่านให้ระวังอันตรายทุกอย่างที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างการปฏิบัติการบำรุงรักษา ขอให้ท่านตัดสินใจว่าควรจะทำการบำรุงรักษาที่ให้ไว้ด้วยตัวท่านเองหรือไม่

⚠ คำเตือน

- การละเลยที่จะปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ และการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ให้ไว้ในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เสมอ



การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์ก่อนเริ่มทำการบำรุงรักษา หรือซ่อมแซมรถ สิ่งนี้จะช่วยลดอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้
- * **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ปล่อยออกมาจากไอเสียของเครื่องยนต์**
ต้องแน่ใจว่าท่านอยู่ในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศเพียงพอ เมื่อใดก็ตามที่ท่านติดเครื่องยนต์
- * **ชิ้นส่วนที่ร้อนและระบบไอเสีย**
ปล่อยให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส
- * **อันตรายที่เกิดจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่**
ไม่ควรติดเครื่องยนต์เว้นแต่ได้รับการแนะนำให้กระทำเช่นนั้น
- อ่านคำแนะนำก่อนการเริ่มทำการบำรุงรักษาและต้องแน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือและมีมือทาส่ง
- เพื่อที่จะป้องกันรถพลิกคว่ำควรจอดรถบนพื้นที่ยึดแน่น และมีระดับเสมอกันด้วยขาตั้งกลางเพื่อที่จะตั้งรถให้มั่นคง

- ต้องแน่ใจว่าคันตัวล็อกคันเบรคหลังเข้าที่แล้วก่อนที่จะติดเครื่องยนต์ในขณะที่รถตั้งอยู่บนขาตั้งกลาง การปฏิบัติเช่นนี้จะป้องกันล้อหลังไม่ให้หมุนและหลีกเลี่ยงโอกาสในการได้รับบาดเจ็บเนื่องจากสัมผัสถูกล้อ
 - เพื่อลดความเป็นไปได้ในการเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด ควรระวังเมื่อท่านทำงานในบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง หรือแบตเตอรี่ ควรใช้ตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟเท่านั้น อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการทำความสะดวกชิ้นส่วนต่างๆ หลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ การทำให้เกิดประกายไฟ และเปลวไฟในบริเวณที่เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด
- ควรระลึกไว้เสมอว่าศูนย์บริการฮอนด้าผู้จัดรถของท่านดีที่สุดและยังมีอุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอย่างครบถ้วนไว้คอยบริการท่าน
- เพื่อความมั่นใจในคุณภาพและมีความน่าเชื่อถือมากที่สุด ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าในการซ่อมแซมและเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่



ตารางการบำรุงรักษา

ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขึ้น (หน้า 44) ทุกๆ ระยะของกำหนดการบำรุงรักษา

I : ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

C : ทำความสะอาด R : เปลี่ยน A : ปรับตั้ง L : หล่อลื่น

รายการต่อไปนี้เป็นรายการจำเป็นต้องใช้ความรู้ทางช่างประกอบการบำรุงรักษาและบางรายการ (โดยเฉพาะรายการที่กำกับด้วยเครื่องหมาย * และ **) อาจต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคและเครื่องมือมากขึ้น โปรดขอคำแนะนำจากศูนย์บริการฮอนด้า

* ควรรับบริการจากช่างของศูนย์บริการฮอนด้า นอกเสียจากท่านมีเครื่องมือและข้อมูลบริการที่เหมาะสมและมีฝีมือทางช่างด้วย โปรดอ้างอิงคู่มือการบริการของฮอนด้า

** เพื่อความปลอดภัยควรให้ช่างของศูนย์บริการฮอนด้าปรับตั้งหรือบำรุงรักษาเท่านั้น

ทางร้านผู้จำหน่ายจะทำการทดสอบการขับขี่รถของท่าน หลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแล้ว

หมายเหตุ : 1. กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 12,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 4,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 4,000 กม., 8,000 กม. และ 12,000 กม. ตามลำดับ

หมายเหตุ 2. เปลี่ยนทุกๆ 16,000 กม. (10,000 ไมล์) อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนก่อนกำหนดหากท่านขับขึ้นไปในพื้นที่ที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ (ห้ามทำความสะอาด)

หมายเหตุ 3. ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขึ้นในพื้นที่ที่ฝนตกหรือการใช้งานหนัก

หมายเหตุ 4. เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี โดยช่างผู้ชำนาญ



<div>ความถี่</div> <div>รายการ</div>		<div>แล้วแต่ระยะใด →</div> <div>ถึงก่อน ↓</div>	ระยะทางที่อ่านได้บนเรื่อ้นไมล์ (หมายเหตุ 1)					
			x1,000 กม.	1	4	8	12	ข้างอิงหน้า
			x1,000 ไมล์	0.6	2.5	5	7.5	
		หมายเหตุ	เดือน		6	12	18	
*	สายน้ำมันเชื้อเพลิง				I	I	I	-
*	การทำงานของคันเร่ง				I	I	I	83
	ไส้กรองอากาศ	หมายเหตุ 2		ทุกๆ 16,000 กม. (10,000 ไมล์) : R				71
	ท่อระบายเรื่อ้นไส้กรองอากาศ	หมายเหตุ 3			C	C	C	73
	หัวเทียน				I	R	I	80
*	ระยะห่างวาล์ว			I	I	I	I	-
	น้ำมันเครื่อง			R	R	R	R	74
*	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง						C	78
*	รอบเดินเบา			I	I	I	I	-
*	สายพานขับเคลื่อน			ทุกๆ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) : I ทุกๆ 24,000 กม. (15,000 ไมล์) : R				-



รายการ		ความถี่	แล้วแต่ระยะใด →		ระยะทางที่อ่านได้บนเรื่อ้นไมล์ (หมายเหตุ 1)				
			ถึงก่อน	x1,000 กม.	1	4	8	12	อ้างอิงหน้า
		↓	x1,000 ไมล์	0.6	2.5	5	7.5		
		หมายเหตุ	เดือน		6	12	18		
*	น้ำมันเฟืองท้าย	หมายเหตุ 4							-
	น้ำมันเบรค	หมายเหตุ 4							16
	การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค/ผ้าเบรค								85,86
	ระบบเบรค								16,85,86
*	สวิทซ์ไฟเบรค								-
*	การทำงานของตัวล็อกคั่นเบรคหลัง								-
*	ไฟหน้า								42
**	การสึกหรอของผ้าคลัทช์								-
	ขาตั้งข้าง								84
*	ระบบกันสะเทือน								83
*	น็อต ใบล์ท์และสกรู								-
**	ล้อ/ยาง								-
**	ลูกปืนคอ								-

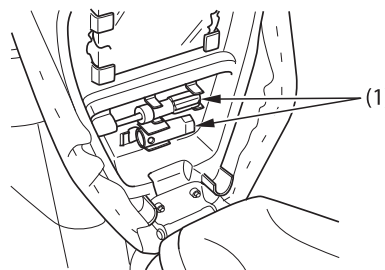


ชุดเครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือ (1) อยู่ด้านตรงข้ามกับเบาะนั่ง
(หน้า 36)

ท่านสามารถซ่อมรถระหว่างทาง ปรับแต่งเล็กๆ
น้อยๆ และเปลี่ยนชิ้นส่วนได้โดยใช้เครื่องมือที่
อยู่ในชุดเครื่องมือนี้

- ไขควงแบน/ไขควงแฉก
- ด้ามไขควง
- ประแจถอดหัวเทียน



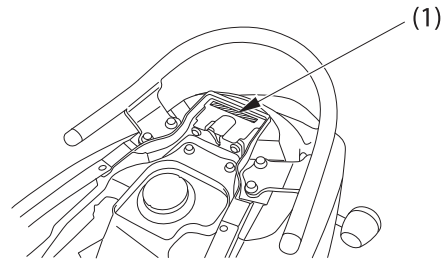
(1) ชุดเครื่องมือ



หมายเลขประจำรุ่นรถ

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนและอาจจำเป็นต้องใช้เมื่อท่านสั่งซื้อชิ้นส่วนสำหรับเปลี่ยนจากรุ่นผู้จำหน่าย บันทึกหมายเลขลงที่นี่เพื่อใช้ในการอ้างอิง

หมายเลขตัวถัง _____

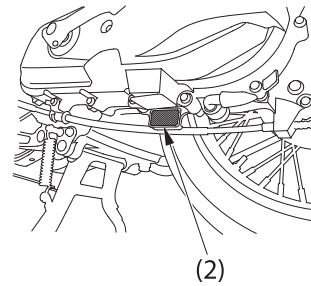


(1) หมายเลขตัวถัง

หมายเลขตัวถัง (1) ประทับอยู่ที่ส่วนหลังของตัวถังใต้เบาะนั่ง

หมายเลขเครื่องยนต์ (2) ประทับอยู่ที่ด้านซ้ายล่างของเรือนเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ _____



(2) หมายเลขเครื่องยนต์



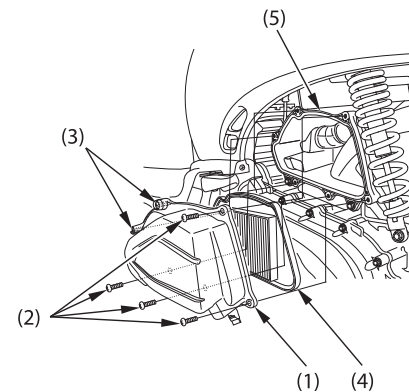
ไส้กรองอากาศ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยหน้า 65)
เปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่ได้ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา (หน้า 67) หรือเปลี่ยนหากไส้กรองอากาศมีฝุ่นมากเกินไป หรือมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ห้ามทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

1. ถอดฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ (1) โดยการถอดสกรู A (2) ออกและคลายสกรู B (3)
2. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศ (4)
3. ทำความสะอาดภายในของเรือนไส้กรองอากาศ (5) ให้ทั่วถึง
4. ประกอบไส้กรองอากาศอันใหม่

ใช้ไส้กรองอากาศแท้ของฮอนด้าหรือไส้กรองอากาศที่เทียบเท่าซึ่งได้กำหนดให้ใช้กับรถรุ่นนี้ การใช้ไส้กรองอากาศของฮอนด้าที่ผิดประเภทหรือการใช้ไส้กรองอากาศที่ไม่ใช่ของฮอนด้าซึ่งมีคุณภาพไม่เท่ากันอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความสึกหรอก่อนกำหนด หรือก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ กับประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ได้

5. ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาเข้าที่เดิมโดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



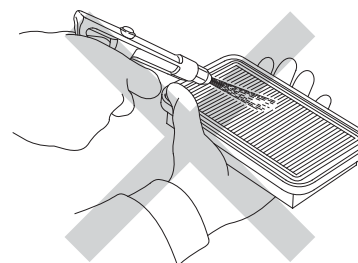
- | | |
|-----------------------------|------------------|
| (1) ฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ | (2) สกรู A |
| (3) สกรู B | (4) ไส้กรองอากาศ |
| (5) เรือนไส้กรองอากาศ | |



รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้มีไส้กรองอากาศ
เป็นแบบกระดาษเปียก

การทำความสะอาดโดยใช้ลมเป่าหรือการ
ทำความสะอาดด้วยวิธีการอื่นใด จะทำให้ประ-
สิทธิภาพของไส้กรองอากาศแบบกระดาษเปียก
ลดลง และทำให้มีฝุ่นเข้าไปด้านในได้

อย่าทำการบริการบำรุงรักษาใดๆ กับไส้กรอง
อากาศ นอกเสียจากการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ



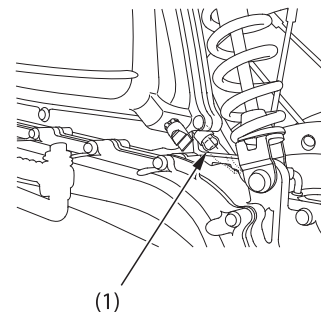


ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

1. ถอดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ (1) ออกจากเรือนไส้กรองอากาศและถ่ายเชมาสะสมลงในภาชนะที่เหมาะสม
2. ประกอบท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศกลับเข้าที่

ควรรับบริการให้บ่่อยขึ้นเมื่อขับขึ้ในขณะฝนตกหรือขับขึ้ด้วยความเร็วสูง หลังจากล้างรถหรือรถล้้ม ควรรับบริการเมื่อระดับเชมาสะสมในท่อระบายมีมากจนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



(1) ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

น้ำมันเครื่อง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

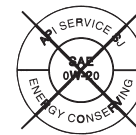
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

การแบ่งประเภทน้ำมัน เครื่องตามมาตรฐาน เอพีไอ (API)	SG หรือสูงกว่า ยกเว้นน้ำมันที่มีข้อความ ประหยัดเชื้อเพลิงบนป้าย เครื่องหมายมาตรฐาน เอพีไอ (API)
ความหนืด	SAE 10W-30
มาตรฐาน JASO T 903	MB

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ
น้ำมันเครื่อง 4AT ฮอนด้าหรือเทียบเท่า

รถของท่านไม่จำเป็นต้องเติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมัน
ให้ใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

อย่าใช้น้ำมันที่มีมาตรฐาน API SH หรือสูงกว่าที่
มีเครื่องหมาย API ล้อมรอบด้วยข้อความประหยัด
เชื้อเพลิงบนป้ายที่ข้างภาชนะบรรจุน้ำมัน ซึ่งอาจมี
ผลต่อการหล่อลื่นและสมรรถนะในการทำงานของ
คลัทช์ได้



ไม่แนะนำให้ใช้

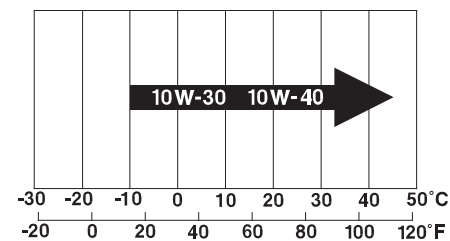


OK

อย่าใช้น้ำมันที่ไม่มีคุณสมบัติในการชะล้าง น้ำมันพืช
หรือน้ำมันที่ใช้ในรถแข่ง

ความหนืด

ระดับความหนืดของน้ำมันเครื่องควรจะยึดจากอุณหภูมิเฉลี่ยในพื้นที่ที่ใช้ขับขี่ ข้อมูลต่อไปนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกเกรดน้ำมันที่ใช้ได้ในหลายสภาวะอากาศ



มาตรฐาน JASO T 903

มาตรฐาน JASO T 903 เป็นดัชนีสำหรับน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ โดยแบ่งน้ำมันเครื่องออกเป็น 2 ประเภทคือ MA และ MB น้ำมันที่เป็นไปตามมาตรฐานนี้จะมีป้ายแสดงไว้ที่ภาชนะบรรจุน้ำมัน ยกตัวอย่างเช่น ป้ายต่อไปนี้แสดงน้ำมันประเภท MB



- (1) หมายเลขรหัสของบริษัทผู้ขายน้ำมัน
- (2) ประเภทของน้ำมัน



คุณภาพของน้ำมันเครื่องถือว่าเป็นปัจจัยหลักที่มีผลต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา (หน้า 67)

เมื่อขับขึ้นในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองมาก ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้บ่อยขึ้นกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธีเพื่อไม่ให้ทำลายสภาพแวดล้อม สอนค้าขอแนะนำให้ท่านบรรจุน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในภาชนะที่ปิดผนึก แล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่นหรือสถานบริการเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องลงในถังขยะ รางลงพื้นดินหรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจเป็นสาเหตุให้เป็นมะเร็งทางผิวหนังได้ ถ้าผิวหนังถูกกับน้ำมันเครื่องเป็นระยะเวลานานๆ ควรล้างมือด้วยสบู่หลังจากการใช้น้ำมัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องต้องใช้ประแจปอนด์ ดังนั้นหากท่านไม่มีประแจปอนด์และไม่มี ความชำนาญในการปฏิบัติ ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า ถ้าไม่มีประแจปอนด์ขึ้น ควรนำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็คความถูกต้องอีกครั้ง

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ใน อุณหภูมิทำงานปกติและตั้งรถให้ตรงด้วยขาตั้งกลาง เพื่อให้ น้ำมันไหลออกได้หมดอย่างรวดเร็ว



1. วางถาดรองรับน้ำมันไว้ใต้เรือนเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด โบลท์ ถ่ายน้ำมันเครื่อง (1) และแหวนรองกันรั่ว (2) ออก

2. ตรวจสอบดูว่าแหวนรองกันรั่วโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนแหวนรองกันรั่วทุกครั้งที่ถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเมื่อจำเป็น

อัตราการขันแน่นของโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง :

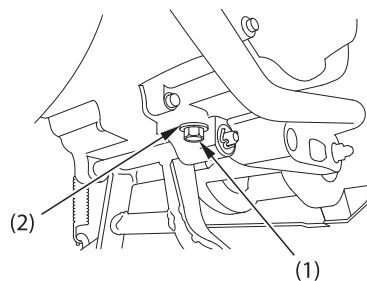
24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)

3. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ได้ระดับประมาณ 0.7 ลิตร

4. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด

5. ติดเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบา 3-5 นาที

6. หลังจากดับเครื่องและรอประมาณ 2-3 นาที ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ที่ขีดบอกระดับสูงสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดในขณะที่รถตั้งตรงบนพื้นราบหรือไม่ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม

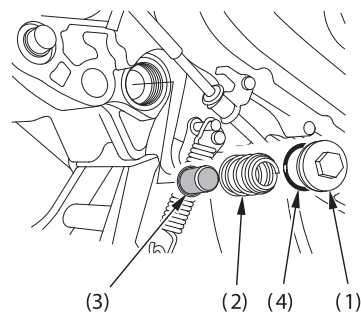


(1) โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (2) แหวนรองกันรั่ว

ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

1. ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 77)
2. ถอดฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง (1)



- (1) ฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
- (2) สปริง
- (3) ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
- (4) โอริง

3. สปริง (2) และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง (3)
อาจจะหลุดออกมาได้เมื่อถอดฝาปิดตะแกรง
กรองน้ำมันเครื่องออก
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
5. ตรวจสอบตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง ยางรอง
กันรั่วและโอริง (4) ว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่



6. ประกอบตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงและ
ฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

อัตราขันแน่นฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง :
20 นิวตัน-เมตร (2.0 กก.-ม., 15 ฟุต-ปอนด์)

7. ตรวจสอบดูว่าแหวนรองกันรั่วโบลท์ถ่ายน้ำมัน
เครื่องอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ประกอบโบลท์ถ่าย
น้ำมันเครื่อง เปลี่ยนแหวนรองกันรั่วทุกครั้ง
ที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหรือเมื่อจำเป็น

อัตราขันแน่นโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง :
24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)

8. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ได้ระดับประมาณ
0.8 ลิตร

9. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด

10. ติดเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบา 3-5 นาที

11. หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว 2-3 นาที ให้
ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ที่ขีดบอก
ระดับสูงสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/
ก้านวัดในขณะที่รถตั้งตรงบนพื้นราบหรือไม่
ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม

ถ้าไม่มีประแจปอนด์ขึ้น ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการ
ฮอนด้าเพื่อตรวจเช็คความถูกต้องอีกครั้ง

หัวเทียน

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

หัวเทียนที่ควรใช้ :

มาตรฐาน :

CPR8EA-9 (NGK) หรือ

U24EPR9 (DENSO)

สำหรับขับที่ความเร็วสูง :

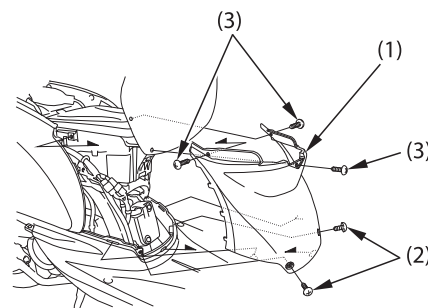
CPR9EA-9 (NGK) หรือ

U27EPR9 (DENSO)

ข้อสังเกต

ห้ามใช้หัวเทียนผิดเบอร์เพราะอาจทำให้เครื่อง-
ยนต์เสียหายได้

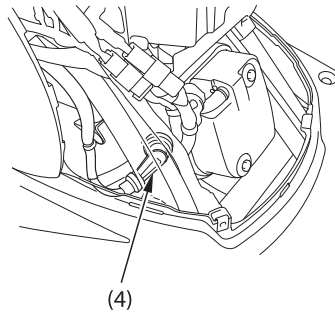
1. เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 36)
2. ถอดฝาครอบตัวกลาง (1) โดยการถอดสกรู A (2) และสกรู B (3)



- (1) ฝาครอบตัวกลาง (2) สกรู A
(3) สกรู B

3. ปลดปลั๊กหัวเทียน (4) ออกจากหัวเทียน

4. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียนและถอดหัวเทียนออกด้วยประแจถอดหัวเทียนที่อยู่ในชุดเครื่องมือ

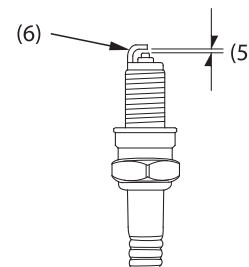


(4) ปลั๊กหัวเทียน

5. ตรวจสอบสภาพของขี้ผึ้งและขั้วแกนกลางว่ามีคราบเขม่าสะสมหรือสึกหรอหรือไม่ ถ้ามีมากควรเปลี่ยนหัวเทียนอันใหม่ ทำความสะอาดเขม่าโดยใช้ที่ล้างหัวเทียนหรือแปรงลวด

6. ตรวจสอบระยะห่างของขี้ผึ้งหัวเทียน (5) โดยใช้ฟิลเลอร์เกจชนิดที่เป็นลวด ถ้าจำเป็นจะต้องปรับตั้งให้ค่อยๆ ดัดขี้ผึ้งหัวเทียน (6) ระยะห่างขี้ผึ้งหัวเทียน

0.80-0.90 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)



(5) ระยะห่างขี้ผึ้งหัวเทียน

(6) ขี้ผึ้งหัวเทียน



7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนรองหัวเทียนอยู่ในสภาพที่ดี

8. ใส่หัวเทียนเข้ากับฝาสูบโดยใช้มือหมุนนำเข้าไปก่อนให้สุดเกลียวเพื่อป้องกันเกลียวหัวเทียนเสียหาย

9. ชนหัวเทียน :

- ถ้าหัวเทียนเก่าอยู่ในสภาพที่ดี :

ชนเข้าไป 1/8 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

- ถ้าใช้หัวเทียนใหม่ ให้ชนหัวเทียน 2 ครั้งเพื่อป้องกันการรูด

(ก) ในครั้งแรก, ให้ชนหัวเทียน :

NGK : 1/2 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

DENSO : 3/4 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

(ข) จากนั้นให้คลายหัวเทียนออก

(ค) ชนหัวเทียนอีกครั้ง :

1/8 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

ข้อสังเกต

การชนหัวเทียนอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ถ้าหัวเทียนหลวมเกินไป ลูกสูบอาจได้รับความเสียหายได้ และถ้าหากหัวเทียนแน่นเกินไป เกลียวของหัวเทียนอาจได้รับความเสียหายได้

10. ประกอบปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน ระวังอย่าทำให้สายเคเบิลหรือสายไฟใดๆ บิดงอ

11. ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

12. ปิดเบาะนั่งลงและล็อคเบาะนั่งให้แน่นหนา



การทำงานของคันเร่ง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

เช็คการทำงานของคันเร่งจากตำแหน่งเปิดสุด
ถึงตำแหน่งปิดสุด และทุกตำแหน่งการเลี้ยวของ
แฮนด์

การตรวจเช็คระบบกันสะเทือนหน้า- หลัง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

1. เช็คชุดโช้คหน้าโดยล้อคเบรคหน้าและปั้มโช้ค
ขึ้นลงอย่างรวดเร็ว ระบบกันสะเทือนควรจะ
ราบเรียบ และไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน
2. บู้ชียึดเครื่องยนต์สามารถเช็คได้โดยการกดหรือ
โยกแรงๆ บริเวณด้านข้างของวงล้อหลังขณะ
ที่ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ขณะกดหรือโยกล้อหลัง
นั้นให้เช็คว่าบู้ชียึดเครื่องยนต์หลวมหรือไม่
3. ควรระมัดระวังในการตรวจเช็คอัตราการขึ้น
แน่นของตัวยึดระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง



ขาตั้งข้าง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

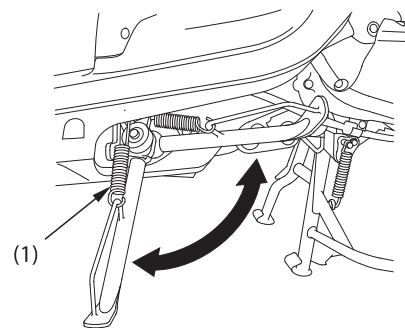
ทำการบำรุงรักษาดังต่อไปนี้ ตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

การตรวจสอบการทำงาน

- ตรวจสอบเสียหายหรือการเสียดความยืดหยุ่นของสปริงขาตั้งข้าง (1) และเช็คความคล่องตัวของชุดขาตั้งข้าง
- ตรวจสอบระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาตั้งข้าง :

1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง
2. ยกขาตั้งข้างขึ้นและสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ลดขาตั้งข้างลง เครื่องยนต์ควรจะดับเมื่อลดขาตั้งข้างลง

ถ้าหากระบบขาตั้งข้างไม่ทำงานตามที่บรรยายไว้ ให้เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า



(1) สปริงขาตั้งข้าง



การสึกหรอของผ้าเบรค (ดิสก์เบรค)

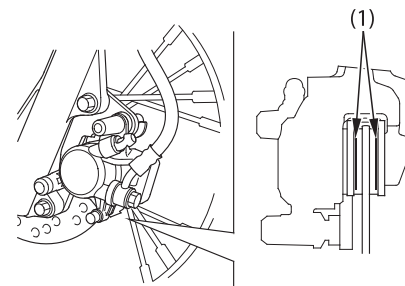
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 65)

การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรคจะขึ้นอยู่กับการใช้งาน ประเภทของการขับขี่และสภาพของถนน (โดยปกติผ้าดิสก์เบรคจะเสื่อมเร็วขึ้นเมื่อถนนเปียกและสกปรก) ตรวจสอบผ้าดิสก์เบรคทุกๆ ระยะของการบำรุงรักษา (หน้า 68)

เบรคหน้า

ใช้ร่องแสดงการสึกหรอ (1) ของผ้าดิสก์เบรคแต่ละชั้น ถ้าผ้าดิสก์เบรคสึกหรอจนถึงร่องแสดงการสึกหรอ ควรเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคทั้ง 2 ชั้นเป็นชุด ควรไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรค

<เบรคหน้า>



(1) ร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค

การสึกหรอของผ้าเบรค (ดรัมเบรค)

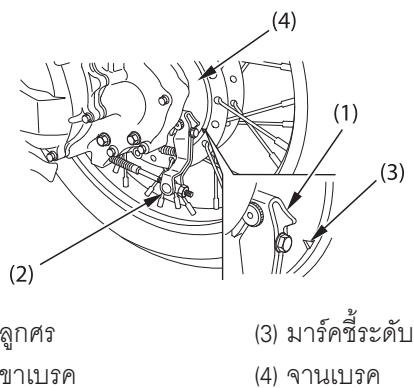
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

เบรคหลังจะประกอบด้วยเครื่องหมายแสดงระดับ
การสึกหรอของผ้าเบรค

เมื่อใช้เบรคลูกศร (1) ที่ติดอยู่บนขาเบรค (2) จะ
เคลื่อนที่ไปที่มาร์คชี้ระดับ (3) บนจานเบรค (4)
ถ้าลูกศรตรงกับมาร์คชี้ระดับเมื่อปีบเบรคเต็มที
จำเป็นจะต้องเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ ควรเข้าสู่ศูนย์
บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการนี้

เมื่อต้องการบริการเกี่ยวกับผ้าเบรค ควรไปรับ
บริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า และควรใช้แต่อะไหล่
แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า

<เบรคหลัง>





แบตเตอรี่

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 65)

แบตเตอรี่แบบแห้งไม่มีความจำเป็นต้องเติมน้ำกลั่นลงไป ถ้าวัดแบตเตอรี่ไฟอ่อนและ/หรือหมดเร็วอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือทำให้เกิดปัญหา ด้านไฟฟ้า ฉะนั้นควรปรึกษากับช่างที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

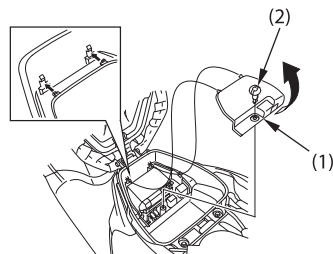
แบตเตอรี่ของท่านเป็นแบบแห้ง และอาจได้รับความเสียหายได้ถ้าซีลตัวนอกของฝาปิดช่องเติมน้ำยาถูกถอดออกมา

⚠ คำเตือน

- แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่เป็นแก๊สไฮโดรเจน ซึ่งทำให้เกิดระเบิดได้ระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติ
- หลีกเลี่ยงการเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟเพราะแก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- สวมเสื้อผ้าและหน้ากากป้องกัน หรือเข้ารับบริการจากช่างที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

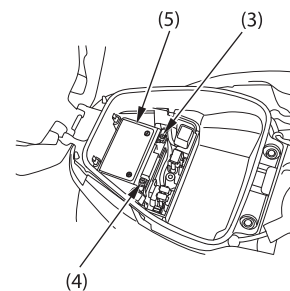
การถอดแบตเตอรี่ :

1. ต้องแน่ใจว่าสวิตช์จะเปิดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 36) และเปิดฝาปิดช่องเก็บของอเนกประสงค์ (หน้า 38)
3. ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ (1) โดยการถอดคลิป (2) ออก (หน้า 43)
4. ปลดขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ (3) ออกจากแบตเตอรี่ ก่อน จากนั้นปลดขั้วบวก (+) แบตเตอรี่ (4)
5. ดึงแบตเตอรี่ (5) ออกจากกล่องแบตเตอรี่



(1) ฝาปิดแบตเตอรี่

(2) คลิป



(3) ขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ (4) ขั้วบวก (+) แบตเตอรี่
(5) แบตเตอรี่

การประกอบ :

1. ประกอบโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ต้องแน่ใจว่าต่อขั้วบวกแบตเตอรี่ก่อน จากนั้นจึงต่อขั้วลบแบตเตอรี่
2. ตรวจสอบเช็คโวลท์ทั้งหมดและตัวยึดต่างๆ ว่าแน่นหนาหรือไม่



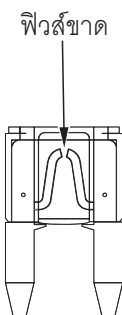
การเปลี่ยนฟิวส์

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

ถ้าฟิวส์ขาดบ่อยอันเนื่องมาจากวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์เกิดบกพร่อง ควรนำรถของท่านเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าต่างไปจากมาตรฐานที่กำหนด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์เสียหายได้ และบางกรณีอาจทำให้กำลังของเครื่องยนต์ตกได้





กล่องฟิวส์

กล่องฟิวส์ (1) ติดตั้งอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่
ฟิวส์ที่ใช้ :

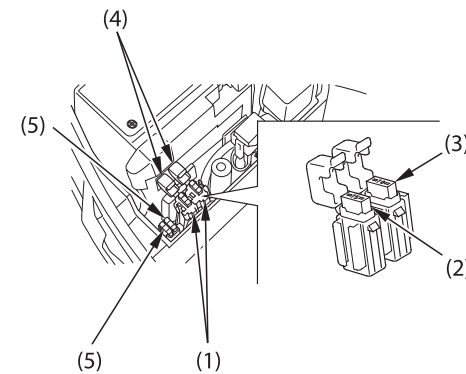
ฟิวส์หลัก (2) : 15A

ฟิวส์อื่นๆ (3) : 10A

1. เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 36) และเปิดฝาปิดช่องเก็บของอเนกประสงค์ (หน้า 38)
2. ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ (หน้า 88) ออก
3. เปิดฝาปิดกล่องฟิวส์ (4)
4. ดึงฟิวส์เก่าออกมา ถ้าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่

ฟิวส์สำรอง (5) ติดตั้งอยู่ใกล้กับกล่องฟิวส์

5. ปิดฝาปิดกล่องฟิวส์
6. ประกอบฝาปิดแบตเตอรี่
7. ปิดฝาปิดช่องเก็บของอเนกประสงค์และปิดเบาะนั่งลง



(1) กล่องฟิวส์

(2) ฟิวส์หลัก

(3) ฟิวส์อื่นๆ

(4) ฝาปิดกล่องฟิวส์

(5) ฟิวส์สำรอง



การเปลี่ยนหลอดไฟ

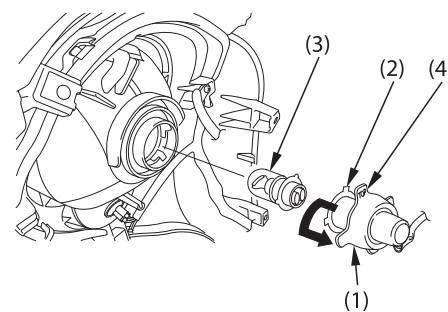
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 65)

ขณะเปิดไฟหลอดไฟจะร้อนมากและจะยังร้อน
อยู่หลังปิดสวิตช์ใหม่ๆ ฉะนั้นในการเปลี่ยนหลอด
ไฟต้องแน่ใจว่าความร้อนที่หลอดไฟลดลงแล้ว
หรือเย็นลง

- ทุกครั้งก่อนการเปลี่ยนหลอดไฟต้องหมุนสวิตช์
จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อป้องกันการ
ลัดวงจร
- อย่าใช้หลอดไฟที่ผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- หลังจากใส่หลอดไฟใหม่เรียบร้อยแล้วให้เช็ค
การทำงานของไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

1. ถอดฝาครอบไฟหน้า (หน้า 41)
2. ดึงฝาครอบกันฝุ่น (1) ออก
3. ค่อยๆ กดขั้วหลอดไฟ (2) และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดขั้วหลอดไฟและหลอดไฟ (3)
5. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
 - ประกอบฝาครอบกันฝุ่นโดยให้ด้านที่มีเครื่องหมาย "TOP" (4) หงายขึ้น



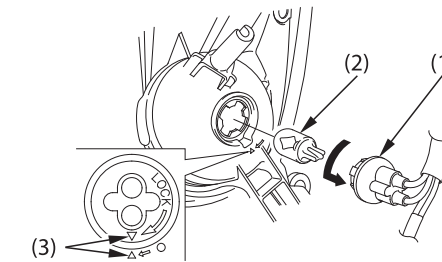
- | | |
|-------------------|-----------------------|
| (1) ฝาครอบกันฝุ่น | (3) หลอดไฟ |
| (2) ขั้วหลอดไฟ | (4) เครื่องหมาย "TOP" |



การเปลี่ยนหลอดไฟหรี

1. ถอดฝาครอบไฟหน้า (หน้า 41)
 2. หมุนขั้วหลอดไฟ (1) ทวนเข็มนาฬิกา แล้วจึงดึงออก
 3. ดึงหลอดไฟ (2) ออกโดยไม่ต้องหมุน
 4. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
- ประกอบขั้วหลอดไฟโดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

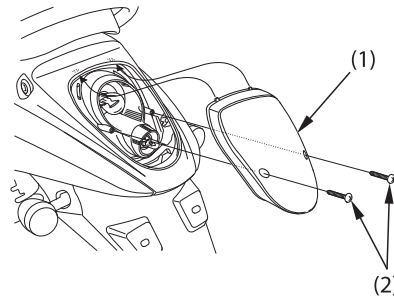
ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมาย "Δ" (3) ที่ขั้วหลอดไฟและที่เรือนไฟหรีตรงกัน



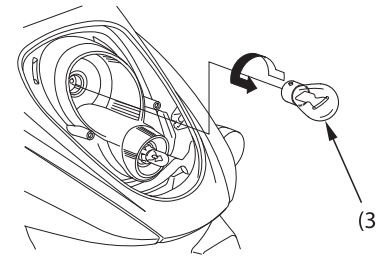
- (1) ขั้วหลอดไฟ
- (2) หลอดไฟ
- (3) เครื่องหมาย "Δ"

การเปลี่ยนหลอดไฟเบรค/ไฟท้าย

1. ถอดเลนส์ไฟเบรค/ไฟท้าย (1) โดยการถอดสกรู (2) ออก
2. ค่อยๆ กดหลอดไฟ (3) และหมุนทวนเข็มนาฬิกา และถอดออก
3. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



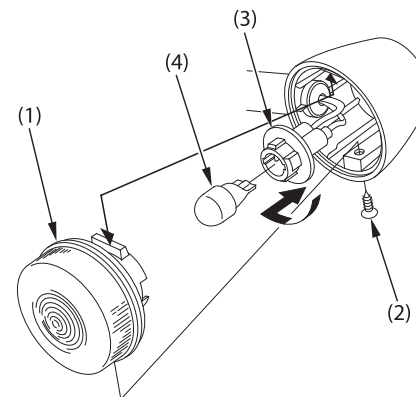
(1) เลนส์ไฟเบรค/ไฟท้าย (2) สกรู



(3) หลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า/หลัง

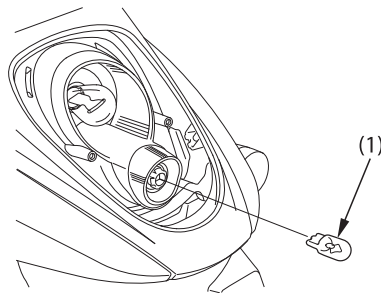
1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยวหน้า/หลัง (1) โดยการถอด
สกรู (2) ออก
2. ถอดขั้วหลอดไฟ (3) ออกโดยการหมุนทวน
เข็มนาฬิกา และถอดออก
3. ดึงหลอดไฟ (4) ออก
4. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับ
ขั้นตอนการถอด



- (1) เลนส์ไฟเลี้ยวหน้า/หลัง (3) ขั้วหลอดไฟ
(2) สกรู (4) หลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดเลนส์ไฟเบรค/ไฟท้ายออก (หน้า 94)
2. ดึงหลอดไฟ (1) ออกโดยไม่ต้องหมุน
3. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



(1) หลอดไฟ



การทำความสะอาด

ทำความสะอาดรถสม่ำเสมอจะป้องกันสิ่งรบกวน และยังเป็นการตรวจสอบความเสียหาย ความสึกหรอและการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันเบรคด้วย

หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดด้วยผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับพื้นผิวของรถจักรยานยนต์

ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจประกอบไปด้วยผงซักฟอกที่มีคุณสมบัติในการกัดสูงหรือตัวทำละลายทางเคมีซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ชิ้นส่วนที่พ่นสี และชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกของรถของท่านได้

ถ้ารถของท่านยังคงร้อนอยู่จากการใช้งาน ควรรอให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงก่อนทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการฉีดน้ำที่มีแรงดันสูง

ข้อสังเกต

การล้างรถโดยฉีดน้ำ (ลม) ที่มีแรงดันสูงสามารถทำให้ชิ้นส่วนบางชิ้นเสียหายได้

การล้างรถ

1. ล้างรถอย่างทั่วถึงด้วยน้ำเย็นเพื่อทำความสะอาดสิ่งสกปรก
2. ทำความสะอาดรถด้วยฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ โดยใช้น้ำเย็น
หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำตรงไปที่ปลายท่อไอเสีย และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า
3. ทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าและชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกอื่นๆ ด้วยผ้าหรือฟองน้ำที่ชุบน้ำผสมผงซักฟอกอ่อนๆ ถูบริเวณที่สกปรกเบาๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง

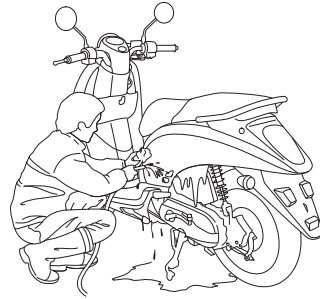
ดูแลป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรคหรือตัวทำละลายทางเคมีกรดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกหรือพื้นผิวที่พ่นสีเพราะจะทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนดังกล่าวได้



หลังจากทำความสะอาด ภายในของเลนส์ไฟหน้า อาจมีรอยฝ้าขาวเกิดขึ้นได้ ให้นำน้ำเปล่านี้จะหายไป โดยการติดเครื่องยนต์เปิดไฟหน้าโดยใช้ไฟสูง เพื่อไล่น้ำที่อาจเกิดขึ้นได้

4. หลังจากทำความสะอาดแล้วให้ล้างรถด้วย น้ำสะอาดอย่างทั่วถึง มิฉะนั้นคราบผงซักฟอก ที่ตกค้างอยู่อาจจะกัดกร่อนชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ผสมได้

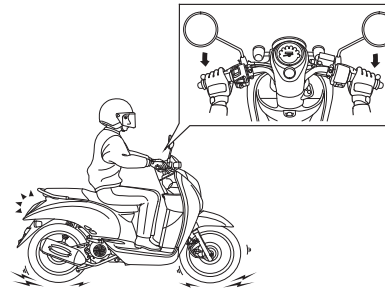
5. เช็ดรถให้แห้ง สตาร์ทเครื่องและปล่อยให้เครื่อง เดินประมาณ 2-3 นาที



6. ทดสอบระบบเบรคก่อนขับขี่รถในถนน อาจ จะจำเป็นต้องลองเบรคดูหลายๆ ครั้ง เพื่อให้ ระบบเบรคทำงานได้ดีตามเดิม

ประสิทธิภาพในการเบรคอาจจะลดลงชั่วคราว หลังจากการล้างรถ ควรจอดรถทิ้งไว้เป็นระยะ เวลานานๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

การทดสอบเบรค





การใช้สารขัดเงา

หลังการล้างรถของท่าน ควรพิจารณาใช้สารขัดเงาที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไป หรือน้ำยาที่มีคุณภาพดี หรือทาด้วยแว็กซ์เพื่อที่จะขัดเงา ควรใช้แต่สารขัดเงาหรือแว็กซ์ที่ไม่กัดกร่อนพื้นผิวสี หรือชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ ซึ่งผลิตขึ้นมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ท่านควรปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้สารขัดเงาหรือแว็กซ์ที่แสดงไว้ที่ภาชนะบรรจุ

การขจัดคราบเกลือสะสม

ในกรณีที่ท่านขับขึ้นไปยังสถานที่ที่อยู่ใกล้ชายทะเล หรือพักอาศัยในพื้นที่ที่อยู่ใกล้ชายทะเล ท่านควรล้างรถโดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ทำความสะอาดรถด้วยน้ำเย็น (หน้า 97) ไม่ควรใช้น้ำอุ่นทำความสะอาด เพราะจะเป็นการเร่งให้เกิดปฏิกิริยาการเกิดสนิมเหล็ก
2. เช็ดรถให้แห้งและเคลือบพื้นผิวโลหะด้วยแว็กซ์



การบำรุงรักษาท่อไอเสีย

ท่อไอเสียทำด้วยเหล็กกันสนิม แต่อาจจะเกิดคราบเปื้อนได้อันเนื่องจากโคลนหรือฝุ่น การเอาโคลนหรือฝุ่นออก ให้ใช้ฟองน้ำที่ชุบด้วยสารทำความสะอาดชนิดเหลวเช็ดทำความสะอาดคราบเปื้อนออก จากนั้นล้างออกให้หมดด้วยน้ำสะอาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้าซาฟวส์หรือผ้าขนหนูเนื้อนุ่ม ถ้าจำเป็น ให้ขัดเอาคราบที่เกิดจากความร้อนออกโดยใช้สารขัดคราบเขม่าซึ่งสามารถหาซื้อได้ทั่วไป จากนั้นล้างออกโดยปฏิบัติเช่นเดียวกันกับการขัดคราบโคลนหรือฝุ่น





คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บรักษา

ก่อนการเก็บรักษาควรซ่อมแซมส่วนที่บกพร่อง
ก่อนทุกครั้งเพื่อกันล้มการซ่อมแซมหลังจากเอา
รถออกจากโรงเก็บรถ

การเก็บรักษา

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
2. ถ่ายน้ำมันออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงใน
ภาชนะใส่น้ำมัน ฟันน้ำมันป้องกันสนิมภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ประกอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับถัง
น้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที



3. การป้องกันการเกิดสนิมภายในเสื้อสูบ ให้ปฏิบัติดังนี้

- ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน จากนั้นให้ใช้เทปหรือสติ๊กเกอร์พันปิดช่องปลั๊กหัวเทียนไว้ แล้วเกี่ยวไว้กับชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกซึ่งห่างจากหัวเทียน
- ถอดหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์และวางไว้ในที่ที่ปลอดภัย ห้ามเสียบไว้กับปลั๊กหัวเทียน
- เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาดลงในกระบอกสูบประมาณ 15-20 ซีซี หรือ 1 ช้อนโต๊ะจากนั้นใช้ผ้าอุดช่องหัวเทียนไว้
- เหยี่ยบคันสตาร์ทหลายๆ ครั้งเพื่อให้น้ำมันหล่อลื่นกระจายจนทั่วกระบอกสูบ
- ใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียนเข้าที่

4. ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บในสถานที่ป้องกันการเกิดอุณหภูมิเยือกแข็งและที่ที่แสงแดดส่องไม่ถึง ควรชาร์จแบตเตอรี่แบบซ้ำเดือนละครั้ง

5. ล้างและเช็ดรถให้แห้ง ลงแว็กซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันสนิม

6. สูบลมยางจนได้แรงดันตามที่กำหนดและตั้งรถบนหมอนรองเพื่อยกยางทั้ง 2 ล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน

7. คลุมรถ (อย่าใช้พลาสติกหรือวัตถุเคลือบอื่นๆ) และอย่าเก็บรถไว้ในสถานที่ที่ร้อนหรือชื้นหรือมีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือแสงแดดส่องถึง



การนำรถออกมาจากโรงเก็บรถ

1. เอาผ้าคลุมออกและทำความสะอาดรถ
2. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องถ้าเก็บรถนานเกินกว่า 4 เดือน
3. ชาร์จแบตเตอรี่เมื่อจำเป็น จากนั้นติดตั้งแบตเตอรี่ตามเดิม
4. ถ่ายน้ำมันป้องกันสนิมที่เหลืออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขึ้ (หน้า 44)
ทดสอบขับขึ้รถด้วยความเร็วต่ำในสถานที่ที่ปลอดภัยและไกลจากการจราจร



การระวังต่อสิ่งที่มีได้คาดคิดว่าจะเกิดขึ้น

หากท่านเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม

ความปลอดภัยของตัวท่านเองเป็นสิ่งที่ท่านต้องคำนึงถึงเป็นอันดับแรกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม หากท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหาย ขอให้ท่านได้ใช้เวลาในการประเมินดูความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือความเสียหายนั้นและดูว่ามีความปลอดภัยในการที่ท่านจะขับที่รถต่อไปได้หรือไม่ ท่านควรร้องขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินถ้าจำเป็น และควรปฏิบัติตามกฎหมายและกฎข้อบังคับต่างๆ ที่มี หากมีบุคคลอื่นหรือยานพาหนะอื่นเข้ามาเกี่ยวพันกับการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม

หากท่านตกลงใจแล้วว่าท่านสามารถที่จะขับที่รถต่อไปได้อย่างปลอดภัย ก่อนอื่นขอให้ท่านประเมินดูสภาพของรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านด้วย หากเครื่องยนต์ยังคงติดอยู่ให้ปิดสวิตช์ดับเครื่องยนต์ ก่อนที่จะจับรถให้ตั้งขึ้น และตรวจสอบดูรถของท่านอย่างละเอียดถี่ถ้วน โดยให้ตรวจสอบดูว่ามี การรั่วซึมของน้ำมันต่างๆ หรือไม่ น๊อตและโบลท์ที่สำคัญๆ ขึ้นแน่นอยู่หรือไม่ และตรวจสอบดูด้วยว่าชิ้นส่วนต่างๆ อันได้แก่ แขนด์บังคับเลี้ยว คันบังคับต่างๆ เบรคหน้า-หลัง และล้อหน้า-หลัง อยู่ในสภาพที่มั่นคงและปลอดภัยหรือไม่

ถ้าหากมีความเสียหายเกิดขึ้นเล็กน้อยหรือหากท่านไม่แน่ใจใน ความเสียหายที่อาจเป็นไปได้ ขอให้ท่านขับอย่างช้าๆ และโดยระมัดระวัง ซึ่งในบางครั้งความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มนั้นยังไม่ปรากฏออกมาให้เห็น หรือยังไม่ปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดโดยทันทีหรือในขณะนั้น ดังนั้นท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็คอย่างละเอียดที่ศูนย์ซ่อมที่ได้มาตรฐานที่ใกล้ที่สุดในทันทีที่เป็นไปได้ อีกประการหนึ่งท่านต้องแน่ใจด้วยว่าท่านได้นำรถไปยังศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็คตัวถังและระบบกันสะเทือนภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มอย่างหนักมาแล้ว

! คำเตือน

กรณีที่เกิดของท่านประสบอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม หากเครื่องยนต์ยังคงติดอยู่ให้ปิดสวิตช์ดับเครื่องยนต์ ก่อนที่จะจับรถให้ตั้งขึ้น และตรวจสอบดูรถของท่านอย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนทุกครั้ง



อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้เป็นรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียนี้ประกอบด้วยทองคำขาว ซึ่งทำหน้าที่ในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีเพื่อเปลี่ยนไอเสียที่ประกอบด้วยไฮโดรคาร์บอนและคาร์บอนมอนอกไซด์ให้เป็นก๊าซที่เผาไหม้สมบูรณ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม การเปลี่ยนระบบแปรสภาพไอเสียอันใหม่จะต้องใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่ทดแทนกันได้เท่านั้น

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียจะต้องทำงานในอุณหภูมิสูงเพื่อให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี ดังนั้นควรจอดรถของท่านให้ห่างจากพงหญ้า ใบไม้แห้งหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียที่มีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุด จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง ดังนั้นควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพราะแม้ว่าน้ำมันจะมีสารตะกั่วอยู่เพียงเล็กน้อยก็สามารถทำให้โลหะที่อยู่ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียสกปรกได้และส่งผลให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียไม่ได้ผล
- ดูแลเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เครื่องยนต์ที่ทำงานได้ไม่สมบูรณ์จะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียร้อนมากเกินไปจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเองหรือรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ได้
- ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ติดขัดหรือทำงานไม่เป็นปกติ ให้ท่านหยุดรถและดับเครื่องยนต์แล้วนำรถของท่านไปเข้ารับบริการจากศูนย์บริการฮอนด้าที่ใกล้ที่สุด



ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาด

ความยาว	1,844 มม. (72.6 นิ้ว)
ความกว้าง	699 มม. (27.5 นิ้ว)
ความสูง	1,070 มม. (42.1 นิ้ว)
ระยะห่างช่วงล้อ	1,240 มม. (48.8 นิ้ว)

น้ำหนัก

น้ำหนักสุทธิ	96 กก. (212 ปอนด์)
--------------	--------------------

ความจุ

น้ำมันเครื่อง	0.7 ลิตร (หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง)
	0.8 ลิตร (หลังผ่าเครื่อง)
น้ำมันเชื้อเพลิง	3.6 ลิตร
น้ำมันเฟืองท้าย	0.10 ลิตร (หลังถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย)
	0.12 ลิตร (หลังผ่าเครื่อง)
ความสามารถในการบรรทุก	ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร 1 คน



เครื่องยนต์

กระบอกสูบและระยะชัก

50.0x55.0 มม. (1.97x2.17 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด

9.5 : 1

ปริมาตรกระบอกสูบ

108.0 ซม.³ (6.59 cu-in)

หัวเทียน

มาตรฐาน

CPR8EA-9 (NGK) หรือ U24EPR9 (DENSO)

สำหรับข้อที่ความเร็วสูง

CPR9EA-9 (NGK) หรือ U27EPR9 (DENSO)

ระยะห่างขั้วหัวเทียน

0.80-0.90 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

รอบเดินเบา

1,700 ± 100 รอบต่อนาที





ตัวถังและระบบกันสะเทือน

มุมแคสเตอร์

26°30'

ระยะเทรล

84.0 มม. (3.31 นิ้ว)

ขนาดยางหน้า

80/90-14M/C 40P

IRC NR73TZ

ขนาดยางหลัง

90/90-14M/C 46P

IRC NR73T

ชนิดของยาง

ยางธรรมชาติชนิดมียางใน



ระบบส่งกำลัง

แบบ

สายพานรูปตัว V (V-belt)

อัตราทดขั้นสุดท้าย

10.208





ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่

12V-3.0Ah

เครื่องผลิตกระแสไฟฟ้า

0.134 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที

ไฟต่างๆ

ไฟหน้า

12V - 32/32W

ไฟเบรก/ไฟท้าย

12V - 18/5W

ไฟเลี้ยวหน้า

12V - 10W x 2

ไฟเลี้ยวหลัง

12V - 10W x 2

ไฟหรี

12V - 5W

ไฟส่องป้ายทะเบียน

12V - 5W

ไฟส่องสว่างเรือนไมล์

12V - 1.7W x 2

สัญญาณไฟเลี้ยว

12V - 3.4W

สัญญาณไฟสูง

12V - 1.7W

สัญญาณไฟ PGM-FI

12V - 1.7W

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก

15A

ฟิวส์อื่นๆ

10A



HONDA
The Power of Dreams



090909
PRINTED IN THAILAND



Cover

2

8/29/09, 11:32 AM