中国人民政治协商会议上海市徐汇区委员会

社情民意第16-2813号

2016-10-10 14:15:04

反映单位或反映人:民建区委(杨冰)

联系电话:18616625081

工作单位和职务:科石（上海）企业管理咨询有限公司

标题:关于上海市区开展道路维修前强化对群众宣导的建议

情况反映:

市区道路维修维护是一个长期而重大的工程，但是实际在实施和管理过程中，可能存在着以下若干方面的问题。  
  
 道路维修涉及从原来的双向车道，结合铺路、维护、局部修缮等实际需要，同时为了继续保持道路畅通，基本都是改为单向车道后，维修和维护另一半道路。  
  
 但其间的问题是，很多人习惯该道路行驶情况后，在没有明显提示的情况下，容易走错，或造成交通拥堵以及安全问题。  
  
拿徐汇区来说，类似像桂平路、虹漕南路等路段，中间有单向、双向交替的情况，本身就较复杂，再加上道路维修时宣导不明显，很容易让司机在不清楚情况的前提下，逆向行驶或难以下判断。  
  
 我认为这其中的关键问题是：  
  
 1. 市政道路检查与维修的节奏，时间节点的把握；  
  
 2. 标示牌或其他通知没有提早做准备；  
  
 3. 特别是附近居民的通知机制也没有建立；  
  
 4. 在日常的维修和维护的时间进度上，有待突破。

建议:

1. 宣导对象首先是附近居民，其次是道路周边明显的警示标志和详情介绍；  
  
2. 对于维修的时间周期也要在内容中体现，提前通知；  
  
3. 加强进度管理，提高抢修速度；  
  
4. 强化道路检查与信息反馈的约束力；  
  
5. 建立紧急避让管理措施，避免群众人身和财产安全受到损失；  
  
6. 强化管理和考核的指标，对接人员的激励。  
  
  
  
 道路的维修本身是好事，但对于群众、驾车者来说，如果得不到充分的被告知与宣导，不仅影响其出行的感受，还会带来不必要的麻烦，引发道路拥堵或交通安全问题。  
  
公共道路管理，作为上海市容市貌的一张名片，有关部门需要通过以上几点重视和措施，花一定的资金投入或提高管理效力，提高管理质量。