

Guia Eleitoral 2025 – Tema: Infraestruturas e Energia

Aliança Democrática

- Reforçar interligações energéticas no quadro ibérico e europeu
 - Revisão da Tarifa Social da Energia para maior equidade
 - Manutenção de apoios à aquisição de botijas de gás para famílias vulneráveis
 - Regime legal e apoios ao biometano, hidrogénio verde e SAF (Combustíveis de Aviação Sustentáveis)
 - Revisão da Estratégia Nacional para o Hidrogénio (EN-H2)
 - Aumento da oferta de transporte público: reforço de frota (incluindo verde) e de frequências
 - Bilhética e informação harmonizadas e interoperáveis entre modos e territórios
 - Incentivos à conversão energética de veículos de passageiros
 - Revisão da Taxa de Uso da Infraestrutura para comboios de mercadorias
 - Regime legal eficaz de defesa dos direitos dos passageiros de transporte público
 - Lançamento do processo de privatização do capital social da TAP
-

Partido Socialista

- Expansão da rede nacional de carregamento para veículos elétricos
 - Implementação de sistemas de bicicletas partilhadas e promoção da intermodalidade
 - Passes intermodais regionais em todas as regiões (à semelhança de Lisboa e Porto)
 - Bilhética interoperável num único cartão/aplicação para todo o país
 - Fixação do preço do gás engarrafado, periodicamente reavaliado pela ERSE
 - Reedição do Programa “Apoio a Edifícios Mais Sustentáveis”
 - Aumento de participação do Vale Eficiência e aceleração da reabilitação energética de edifícios
-

Bloco de Esquerda

- Proibição de privatizações na TAP e nos transportes ferroviários; renacionalização de energia

- Gratuitidade de transportes para jovens ≤ 25 anos, idosos, pessoas com deficiência e desempregados
 - Substituição de voos domésticos de curta distância por comboio
 - Requalificação de linhas ferroviárias de acesso a Lisboa e Porto
 - Renovação de 50% da frota da CP nos próximos 10 anos
 - Construção da terceira travessia do Tejo exclusivamente ferroviária
 - Passe único nacional a 15 €–20 € mensais para transportes coletivos
 - Extensão do passe nacional ferroviário a todos os comboios
 - Zonas de restrição de circulação automóvel nos centros de Lisboa e Porto
 - Integração da travessia fluvial do Sado no regime tarifário de incentivo
 - Fim antecipado das PPP rodoviárias
 - Fornecimento gratuito de 5 kWh/dia na tarifa social
-

Coligação Democrática Unitária (CDU)

- Preço da botija de gás fixado em 20 €
 - Manutenção de tarifas reguladas para eletricidade e gás
 - IVA reduzido a 6% na eletricidade e no gás
 - Compra de 117 comboios sob interesse público
 - Gratuitidade de transportes colectivos para jovens, estudantes e maiores de 65 anos
 - Passe intermodal universal para todos os modos e utentes
 - Limites máximos para passes mensais: 20 € (metro/regional) e 40 € (inter-regional)
 - Criar operador público rodoviário com cobertura nacional
 - Travar privatização da TAP, ANA e novas PPP; reverter concessões existentes
 - Estado como autoridade sobre EDP, GALP e REN
 - Prospeção e cartografia de recursos energéticos e minerais
 - Revisão de incentivos e subsídios ao setor elétrico
-

Pessoas–Animais–Natureza (PAN)

- Apoios à compra de bombas de calor e soluções de eficiência energética
- Tarifa social alargada; fornecimento mínimo gratuito de eletricidade

- Eliminação de subsídios públicos a combustíveis fósseis até 2030
- Arrendamento de telhados e coberturas para painéis fotovoltaicos
- Expansão de postos de carregamento elétrico público e simplificação de licenciamento
- Incentivos a carregadores privados e comunitários de veículos elétricos
- Apoio contínuo à aquisição de veículos elétricos
- Incentivos à compra e reparação de bicicletas (80–100% do custo)
- Programa de recompensa por quilómetro pedalado
- IVA de 6% em componentes e acessórios de bicicleta
- Passe nacional único gratuito até 2029
- Infraestruturas dedicadas: faixas de bus e ciclovias paralelas ao IC19
- Regime jurídico do transporte escolar gratuito
- Eletrificação total da rede ferroviária
- Limitação de voos internos quando existir alternativa ferroviária

Chega

- Gratuidade de passe a jovens estudantes e trabalhadores ≤ 30 anos
- AV Lisboa-Porto-Madrid em PPP
- Eletrificação total da ferrovia (bitola europeia) e reabertura de estações encerradas
- Sistema regional ferroviário no Algarve e ligação contínua Cascais-Sintra
- Ligação do metropolitano de Almada a Lisboa
- Alterações ao regime TVDE
- Eliminação de portagens em autoestradas (prioridade ao interior)
- Avaliação de terceira travessia do Tejo
- Rigorosa análise de PPP
- Transparência e participação estatal na TAP e ANA
- Incentivos à instalação de painéis solares
- Alargamento da tarifa social de eletricidade e gás até rendimento do SMN
- IVA reduzido (6%) para obras de isolamento e eficiência térmica
- Estudo de pequenos reatores modulares nucleares (< 300 MW)

- Desdobramento do rollout de contadores inteligentes
-

Iniciativa Liberal

- Expansão de transportes urbanos com intermodalidade e frequência adequadas
 - Alta Velocidade ligando Porto-Lisboa até 2033, extensão a Braga, Viseu e Vigo
 - Novas linhas regionais (Vale do Sousa, Margem Sul, Barcelos-Braga-Guimarães, Aveiro-Vouga)
 - Serviço noturno de comboios internacionais
 - Transformação da CP em sociedade anónima com autonomia
 - Redução da taxa de uso ferroviária e compras conjuntas para operadores
 - Novo terminal multimodal de mercadorias em Lisboa
 - Liberalização do sistema de portagens eletrónicas
 - Ajuste de horários de ferries, autocarros, metro, comboio e elétrico
 - Metros de superfície em cidades médias (Braga, Aveiro, Setúbal)
 - Liberalização do transporte fluvial (privatização Transtejo/Soflusa)
 - Apoio ao transporte de bicicleta em conjunto com transportes públicos
 - Liberalização do regime TVDE e de carregadores elétricos
 - Privatização da TAP e concessão de CP, Transtejo/Soflusa
 - Aceleração do licenciamento de autoconsumo e comunidades de energia
 - Estudos sobre viabilidade da energia nuclear
-

Livre

- Planeamento integrado: intermodalidade, horários e tarifas unificadas
- Transporte urbano/suburbano noturno assegurado
- Faixas exclusivas intermunicipais para colectivos nas vias rápidas
- Passe de Mobilidade Nacional e alargamento do Passe Ferroviário Verde
- Novas linhas ferroviárias (Vale do Sousa, Loures) e ligações a todas capitais de distrito
- Reativação de linhas de Leixões, Vouga, Sines e Vendas Novas
- Electrificação total das linhas do Oeste, Douro, Alentejo, Algarve e Leste

- Expansão dos metros de Lisboa, Porto, Mondego, e metros ligeiros em Braga e Aveiro
 - Plano Nacional de Transporte Escolar Elétrico e Ecológico
 - Fim da venda de veículos a combustão interna a partir de 2030
 - Continuação do investimento em carregadores elétricos públicos
 - Incentivos à partilha e aluguer de veículos; reformulação de ISV e IUC por critérios ambientais
 - Viagens aéreas não podem ser mais baratas que comboio equivalente
 - Eliminação de isenção de ISP e taxação de voos privados; redução de voos domésticos
 - Manutenção de controlo público mínimo na TAP ($\geq 5\%$ para funcionários)
 - Criação de empresa pública para energias renováveis e rede nacional de transportes
 - Investigação em biometano, hidrogénio verde e energia nuclear
 - Substituição progressiva de botijas de gás por soluções eficientes
 - IVA permanente de 6% em serviços essenciais de energia
-