



Grupa 2242A

Promoţia 2005-2009



Departament : Automatică și

Informatică Industrială





### **Cuprins:**

- Structura şi caracteristicile sistemului robotic dezvoltat
- Nivelurile aplicaţiei de control dezvoltate şi instrumente specifice
  - Taskul de control în timp real utilizând un controller Sliding Mode
  - Taskul de monitorizare şi diagnoză utilizând un banc de filtre EKF
- Analiza rezultatelor, concluzii şi direcţii viitoare de studiu

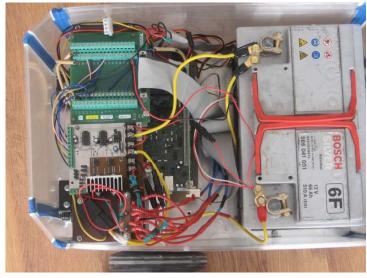




#### Structura și caracteristicile sistemului robotic dezvoltat







Structura minimală de robot mobil diferențial cu două roți motoare și o roată directoare de tip castor

- Senzori: 2 encodere incrementale (500PPR), bumpere frontal şi posterior, senzori curent pentru monitorizare motoare,
- Actuatori: 2 MCC cu reductor, driver de putere punte H,
- Modul comunicaţie: adaptor USB wireless Ralink RT73.





#### Structura și caracteristicile sistemului robotic dezvoltat

#### Unitate de procesare :

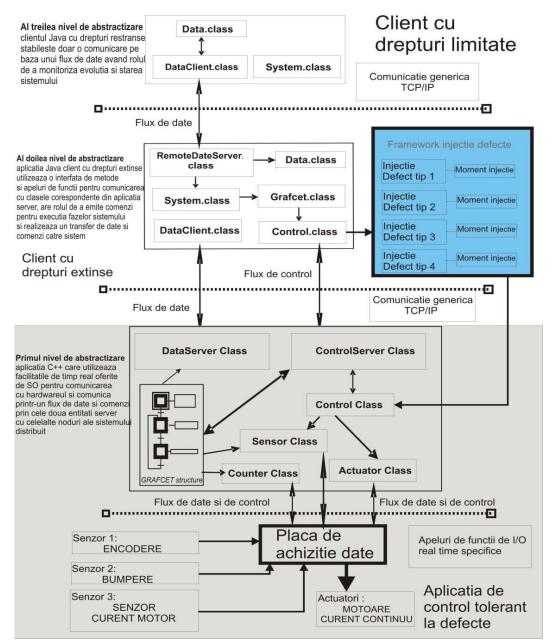
- 1. Linux kernel 2.6.24 + Xenomai patch = Linux-Xenomai RTOS pe o maşină PowerPC MPC8315E şi o placă de achiziţie date PCI NI-6024E
- utilizarea ELDK ca sistem de build
- utilizarea patchurilor specifice FSL din pachetul BSP
- testarea și portarea API ului Comedi parțial pe noul RTOS
- crearea root FS pe USB Flash
- WORK IN PROGRESS .... 🕾
- 2.Linux kernel 2.4.24 + RTAI patch = Linux-RTAI RTOS pe o maşină Intel Celeron şi o placă de achiziţie date PCI NI-6024E (varianta curentă de pe robot).







### Nivelurile aplicaţiei de control dezvoltate şi instrumente specifice







## Nivelurile aplicaţiei de control dezvoltate şi instrumente specifice

#### Nivelul de bază:

- Integrarea capacitaţilor real time: Linux, RTAI, ADEOS cu o interfaţă API bogată,
- Interfaţă de realizare real time a operaţiilor I/O oferită de driverele COMEDI,
- Proiectarea **C/C++**, ce oferă **extensibilitate**.

#### **Nivelul median:**

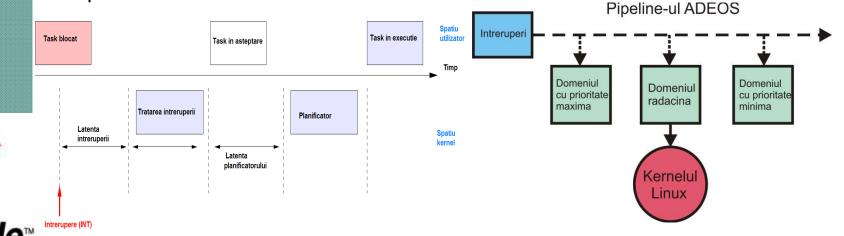
- Implementarea taskului de control în timp real utilizând un controller Sliding Mode,
- Implementarea taskului de monitorizare şi diagnoză utilizând un banc de filtre Kalman extinse,
- Asigurarea mecanismelor de execuție serială/paralelă a celor două taskuri la nivelul aplicaţiei utilizând GRAFCET (Standard industrial IEC 60848).
- Implementarea unui framework de injecţie a defectelor Nivelul superior:
- Interfaţă de comunicaţie wireless între nodurile sistemului distribuit utilizând un server de date şi un server de control



## Nivelurile aplicaţiei de control dezvoltate şi instrumente specifice

Detalii privind implementarea suportului pentru hard real time pe masina embedded : **Componenta ADEOS** 

- RTAI e o abordare de tip dual-kernel sau co-nucleu,
- adăugarea unui nucleu de timp real distribuţiei Linux existente fără a-i altera funcţionalitatea,
- micro-nucelul de timp real se inserează între Linux şi hardware, are un planificator separat şi nu depinde de secţiunile critice al Linux,
- ADEOS care permite partajarea resurselor hardware între mai multe sisteme de operare concurente,
- Rolul minimal al unui domeniu este de a concura pentru a procesa evenimentele exterioare (întreruperi) sau cele interne (excepţii) în concordanţă cu prioritatea care i-a fost acordată.







#### Nivelurile aplicației de control dezvoltate și instrumente specifice

Detalii privind implementarea suportului pentru hard real time pe masina embedded: Componenta RTAI

#### RTAI are 5 componente

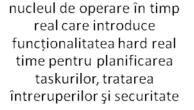
nivelul HAL care oferă o interfată pentru accesul la hardware și care redă suportul funcțional pentru Linux cu capacităti hard real time

RTAI

pachete de functionalitate extinsă, care cuprind drivere, interfete de programare pentru diverse dispozitive (ex.: COMEDI)

> API pentru soft și hard real time în spatiul utilizator (LX/RT) pentru a oferi o funcționalitate similară apelurilor de funcții din spațiul kernel și din spațiul utilizator și un IPC simetric pentru cele două moduri

nivelul de compatibilitate Linux care oferă o interfață către sistemul de operare Linux, integrarea RTAI in managementul taskurilor Linux







# Prezentare FREESCAI



#### Nivelurile aplicației de control dezvoltate și instrumente specifice

Detalii privind implementarea suportului pentru hard real time pe masina embedded: Componenta COMEDI

- •proiect open-source orientat pe dezvoltarea de drivere,
- •instrumente și librării care să ofere suportul pentru diferite plăci de achiziție și sisteme de achiziție de date pentru efectuarea de operații I/O cu semnale analogice sau digitale, generare și măsurare de frecvențe, numărare impulsuri.

#### **COMEDI** are 2 componente

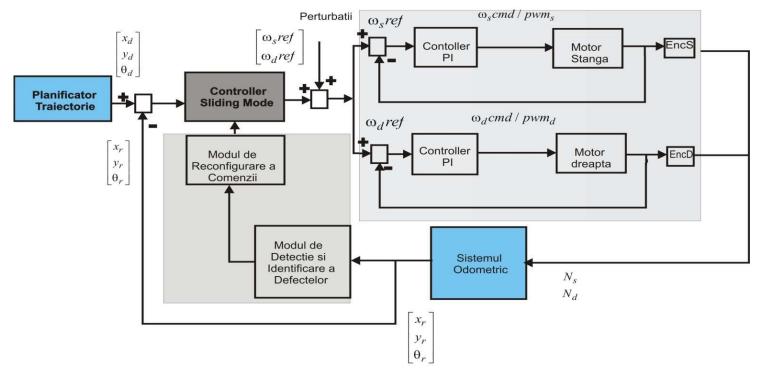
Comedilib este o librărie de funcții destinată spațiului utilizator, pentru programarea aplicațiilor, configurare și calibrarea dispozitivelor,

Kcomedilib este un modul kernel care oferă aceeași interfață oferită de Comedilib în spațiul utilizator, în spațiul kernel, fiind indicată pentru taskuri real time.





#### Taskul de control în timp real



#### Schemă de conducere în cascadă:

- 2 bucle interne cu controllere PI pentru cele 2 MCC,
- controller Sliding Mode bazat pe modelul cinematic pentru controlul robotului în regim trajectory tracking,

#### Caracteristici:

- Perioada eşantionare : 50 ms (bucle interne), 200ms (bucla externă),
- Feedback : sistemul odometric ce oferă informaţii despre poziţia robotului.

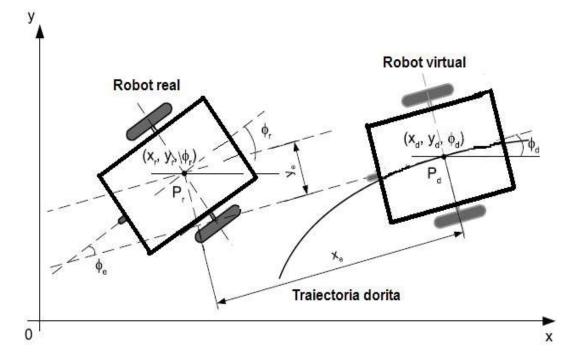




#### Taskul de control în timp real

#### Sinteza controllerului Sliding Mode. Formalism / Particularizare.

- Formal, obiectivul principal este ca vectorul de stare Xr al robotului să urmărească vectorul de stare variabil Xd (al robotului virtual) în prezența incertitudinilor de model,
- Urmărirea traiectoriei impuse ca referință în operarea regim trajectory tracking şi asigurarea convergenţei erorilor în prezenţa perturbaţiilor şi incertitudinilor şi menţinerea chatteringului în limite rezonabile.

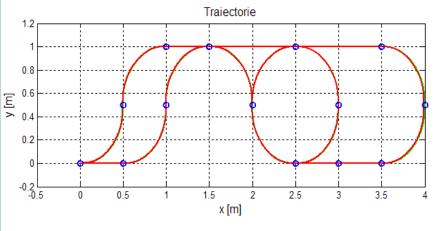


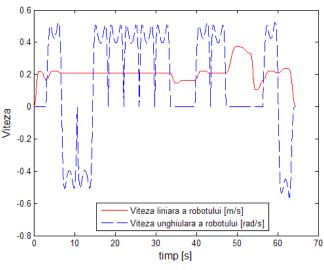


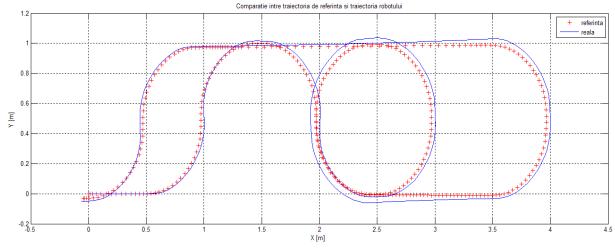
#### Taskul de control în timp real

Analiza operării în buclă inchisă pentru traiectoria aleasă pentru demo

Prezentare FREESCALE ROMANIA 12 August 2009













## Taskul de monitorizare şi diagnoză utilizând un banc de filtre EKF

#### Descrierea metodei:

- Implementarea unui framework de injecţie a defectelor interactiv,
- Structura cu 5EKF care încorporează o copie a modelului cinematic al robotului dar cu parametri diferiţi,
- Calculul continuu al reziduurilor şi verificarea depăşirii pragurilor (thresholding),
- FDI bazată pe redundanţă analitică,
- Benchmark curent cu 2 tipuri de defecte (variaţii ale parametrilor): pană la una din roţi şi denivelare periodică a unei roţi,
- Suport pentru mecanisme de reconfigurare a controlului în funcție de defectul apărut.

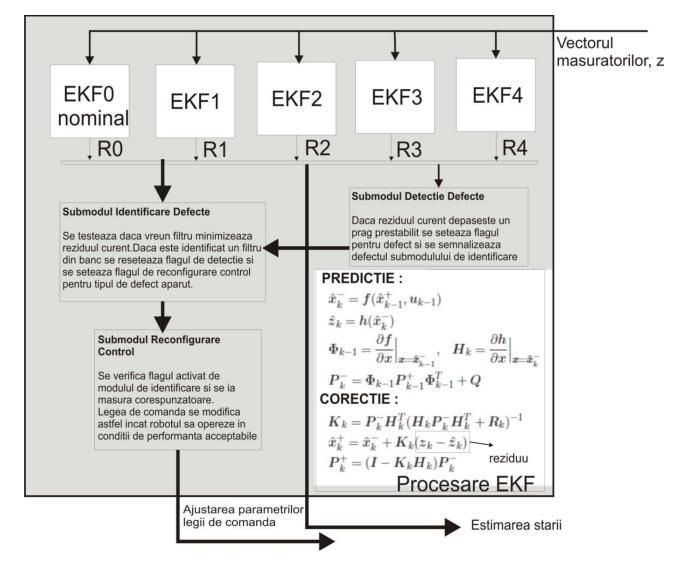


## Taskul de monitorizare şi diagnoză utilizând un banc de filtre EKF

Modulul de detecţie şi identificare a defectelor şi reconfigurare a controlului







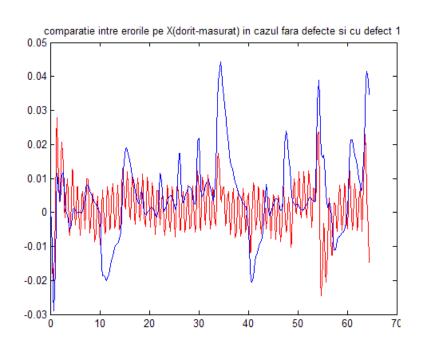


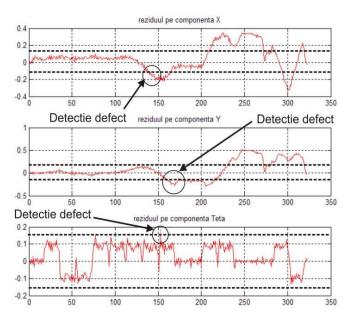


#### Rezultate

#### EKF pentru detecţia defectelor

- Un defect este detectatîn momentulîn care reziduul curent depaşeşte un anumit prag (offset),
- O comparaţie între eroarea pe componenta X în cazul fără defecte şi cu defect,



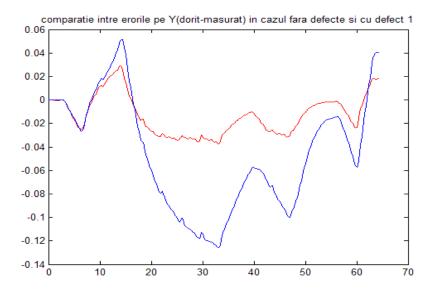


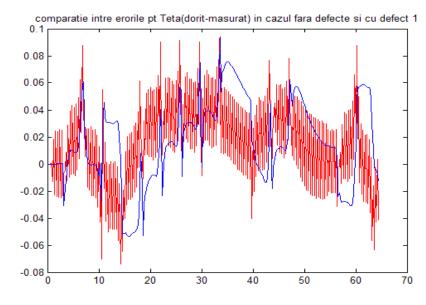




#### Rezultate

O comparaţie între eroarea pe componenta Y si Teta în cazul fără defecte şi cu defect,





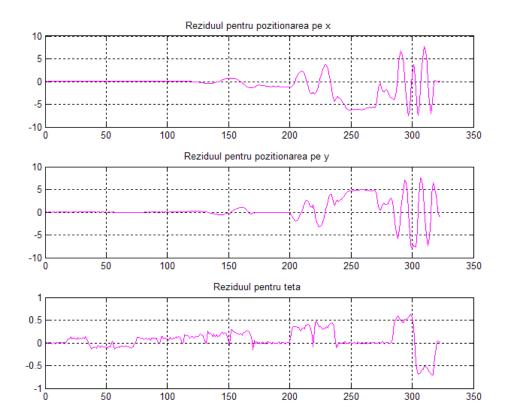




#### Rezultate

#### EKF pentru identificarea defectelor, context

 Pentru a observa mai bine cum se realizează identificarea se redau valorile reziduului emis de filtrul nominal la apariţia unui defect, ex: denivelare periodică roata dreapta la eşantionul 100 (filtrul 3 va avea reziduul minim),







#### Concluzii

#### Utilizarea **EKF şi SM** pentru control tolerant la defecte :

- in regimul de operare trajectory tracking a robotului
- © operare în prezenţa perturbaţiilor şi incertitudinilor (alunecări, suprafeţe denivelate),
- ignicia asigurarea unui anumit grad de tolerare a defectelor (pentru amplitudini mici) la nivelul controlului,
- control detecție și identificare relativ simplă a defectelor manifestate prin variația parametrilor sistemului prin analiza reziduurilor
- inteza relativ uşoară a modulului de diagnoză care s-a dovedit a fi robust
- efort sporit la determinarea (experimentală) a parametrilor controllerului SM
- limitarea perioadei de eşantionare globale datorită rezoluţiei mici a encoderelor
- efort computațional sporit la calculul concurent al taskurilor de control și diagnoză datorită operațiilor cu matrici în doar 200ms
- probleme determinate de nepotriviri ale actuatorilor (MCC cu timpi de răspuns diferiţi)



#### Direcţii viitoare de studiu

- Dezvoltarea unui benchmark de defecte nou pentru defecte în senzori şi actuatori şi metode noi de reconfigurare a controlului,
- Extinderea reţelei de senzori a robotului pentru a suporta mecanisme de fuziune a senzorilor,
- Dezvoltarea unei metode cu caracter general de acordare a parametrilor controllerului SM,
- Dezvoltarea unui controller SM bazat pe modelul dinamic al robotului mobil,
- Studiul efectelor frecărilor roţilor robotului la operarea în spaţiu închis pe suprafeţe diverse (problematic!).





### Va mulţumesc pentru atenţie!

Cei prezenți sunt invitați în continuare la o demonstrație!

