<https://sdk-forum.dji.net/hc/zh-cn/articles/4410288190361-MSDK%E9%87%8C%E5%90%84%E4%B8%AA%E9%AB%98%E5%BA%A6%E7%9A%84%E8%A7%A3%E9%87%8A>

绝对高度：飞机相对于平均海平面的高度（也叫海拔高度）

机场标高：机场相对于平均海平面的高度

相对高度：飞机相对于机场的高度

标压高度：飞机相对于标准海平面的高度

真实高度：机场距离下方障碍物的高度

很显然，绝对高度=机场标高+相对高度，需要注意地是，虽然上面地高度都叫“高度”。但在飞行中，并不是统一都叫“高度”。

修正海平面气压(QNH) : 是指将观测到的场面气压，按照标准大气压条件修正到平均海平面的气压。

标准大气压(QNE) : 是指在标准大气条件下海平面的气压。其值为1013.2百帕（或760毫米汞柱或29.92英寸汞柱）。

场面气压(QFE) : 是指航空器着陆区域最高点的气压。

以QFE为基准的高度叫“高”（Height）。以QNH为基准的高度叫“高度”（Altitude）。以QNE为基准的高度叫“高度层”（Flight Level）。

DJI产品中的高度参数特性：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***传感器*** | ***坐标系*** | ***测量测稳定性*** | ***其他特性*** |
| 气压计高度(B) | 气压海拔 | 一直有 | 随温度，空气密度变化而变化，气压海平面缓慢游移 |
| GPS高度(G) | WGS84坐标系下海拔 | 卫星很多才有 | 绝对值准，但是必须有大量卫星。卫星数少则非常不准确 |
| RTK高度(R) | 基站单点坐标系下 | 卫星很多才有 | 绝对值准 |
| 视觉高度(V) | 相对于某关键帧的高度 | 低空慢速有光才有 | 关键帧累计误差 |
| 对地超声波高度(U) | 机体坐标系 | 5m之内才有 | 最近物体回波 |
| 视觉对地高度(H) | 机体坐标系 | 低空慢速有关才有 | 可视大面积区域高度 |