# 会议纪要

**会议主题：** 基于SAGIN的车联网中知识驱动的双时间尺度任务卸载方案

**会议时间：** 2024年3月25日（星期一）19：00至21：00

**会议地点：** 西安电子科技大学北校区会议中心303-1会议室

**线下人员：** 承楠 孙瑞锦 尹志胜 彭海霞 贺靖超 王葳 沈京龙 王秀程 杨浩 张茹倩 马龙飞 周新阳 权赟昊 张玉洁 黄蕾 胡陆莹 齐阁 傅连浩 侯毓真 邓川 李青壮 解思舀 万佳林 刘苏 陈梦豪

**线上人员：** 温瑶 王兆薇 邱子仪 刘永红 方忠盛 祝馨平 朱煜朋 韩松明 尚佳瑶 贾昊燏 赵璇 郑雯馨 张智杰 孙兴栋 郑佩林

**记 录 人：邓川**

**会议内容：**黄蕾介绍基于SAGIN的车联网中知识驱动的双时间尺度任务卸载方案

**提问**

* **承楠**：什么叫知识的可解释性，没有什么指标吗？

**权赟昊**：给一个输出它能给出一系列 的公式出来，解优化问题，结果虽然不是最优解，但是能给出为什么它是一个局部解，这就是可解释性。只能人为判断，不能给出一个系统的指标去判断。指标都是自己定义的，只针对特定场景，迁移到其他场景就无法使用

* **彭海霞**：如何理解知识驱动。

**黄蕾**：知识可以理解成一种库。

* **承楠**：AGI有强大的算力可以用知识驱动去做吗？

**王秀程**：算力强大但并不是什么都能做，比如Chatgpt编写代码也会报错。

* **承楠**：做数据知识双驱动，能把知识这块儿完全替换成人吗，为什么不能？

**王秀程**：人做的东西会更多，知识能做的终究有限

* **承楠**：所以是因为人和机器有差距才要拿一些抽象的东西来替代人，弥补机器和人之间做事的差距。

**王秀程**：这就是最早的人工智能，现在是为了把人拿出去，但是这样做的可靠性降低了，但是通过知识，把人干事的规则嵌入到神经网络中会减少这种可靠性的降低。

**总结**

**承楠**：知识驱动不限于网络，对于工业等也是知识驱动，是否有一种说法可以不提网络也不提工业，从general的角度来讲，需要知识驱动，这是有待研究的。

**承楠**：现在理解知识还应该在看一些智能体和人机协同方面且形而上学的论文

**承楠**：所以多智能体系，每个智能体的知识都是不一样的，它们互相补充演进形成类似于设备的东西。智能必须和人相配合才能够执行复杂的任务，但是可以用人类之前总结出来的经验来代替人类共同配合作。