

■筑豊本線・篠栗線(福北ゆたか線)



特急「かいおう」/直方～桂川～博多 1日2往復

■佐世保線・大村線



特急「みどり」/博多～佐世保 最速1時間40分 1日16往復



特急「ハウステンボス」/博多～ハウステンボス
1日4往復(多客期 8往復)

■長崎本線



特急「かもめ」/博多～長崎 最速1時間45分
1日26往復
(内16往復は「白いかもめ」)
通勤特急 博多～佐賀 1日3往復
肥前鹿島～博多 1日上り1本
長崎～諫早 平日上り1本

■鹿児島本線



特急「有明」/博多(吉塚)～熊本(光の森・武蔵塚) 最速1時間13分 1日上り5本・下り6本
小倉(門司港)～博多～熊本(水前寺・武蔵塚・光の森・肥後大津) 1日上り10本・下り9本
特急「リレーつばめ」/博多～新八代 最速1時間34分 1日上り31本・下り29本
門司港～小倉～博多～新八代 1日下り2本
熊本～新八代 1日上り1本・下り2本
きらめき/(門司港)小倉～博多 1日上り7本・下り3本(土曜・休日下り4本)

■九州新幹線



九州新幹線「つばめ」/
新八代～鹿児島中央 最速35分 1日上り32本・下り33本
新水俣～鹿児島中央 1日1往復
川内～鹿児島中央 1日上り2本・下り1本

※特急「リレーつばめ」+九州新幹線「つばめ」
博多～鹿児島中央 最速2時間12分 1日31往復
熊本～鹿児島中央 最速57分 1日上り1本・下り2本

■肥薩線(えびの高原線)



「SL人吉」/熊本～人吉 1日1往復



特急「くまがわ」/熊本～人吉 1日上り2本・下り3本



「いさぶろう」/人吉～吉松 1日2往復
「しんべい」/吉松～人吉



特急「はやとの風」/鹿児島中央～隼人～吉松 1日2往復

至 釜山



ビートル・コピー
福岡～釜山
2時間55分
通常期 4～7往復
繁忙期 最大8往復

■久大本線(ゆふ高原線)



特急「ゆふいんの森」/博多～由布院～大分
1日1往復



特急「ゆふいんの森」/博多～由布院
1日2往復



特急「ゆふDX」「ゆふ」/博多～由布院～大分
1日3往復

■豊肥本線(阿蘇高原線)



特急「九州横断特急」/
別府～熊本～人吉 1日上り4本・下り3本
別府～熊本 1日下り1本

■日豊本線・宮崎空港線



特急「ソニック」/
博多～大分 最速2時間00分
1日上り29本・下り28本(内10往復は「白いソニック」)
博多～大分～佐伯 1日2往復(内1往復は「白いソニック」)
博多～柳ヶ浦 1日1往復(「白いソニック」)
小倉～大分 1日下り1本



特急「にちりんシーガイア」「にちりん」/
博多～宮崎空港 1日1往復
別府(大分)～宮崎(南宮崎・宮崎空港) 1日12往復
通勤特急/中津～大分 1日1往復
特急「ドリームにちりん」/博多～南宮崎(宮崎空港) 1日1往復
特急「ひゅうが」/延岡～宮崎(南宮崎・宮崎空港) 1日3往復



特急「きりしま」/
宮崎～鹿児島中央 最速2時間3分 1日8往復
霧島神宮(国分)～鹿児島中央 1日6往復

■日南線



特急「海幸山幸」/宮崎～南郷 1日1往復

■指宿枕崎線



特別快速「なのはなDX」/鹿児島中央～指宿 1日4往復

■輸送サービスの改善

	1987 (S62)	2010 (H22)
■ 1日の新幹線・特急本数	161本	→ 444本
■ スピードアップ(最短到達時間)		
博多～鹿児島中央	4時間22分	→ 2時間12分 (2時間10分短縮)
博多～大分	2時間42分	→ 2時間00分 (42分短縮)
博多～長崎	2時間07分	→ 1時間45分 (22分短縮)
博多～熊本	1時間25分	→ 1時間13分 (12分短縮)

■投入された新製特急車両(S62～)

800系「つばめ」	36両
885系「かもめ」、「ソニック」	66両
883系「ソニック」	56両
787系「リレーつばめ」「有明」	140両
ハイパーサルーン	90両
新ゆふいんの森	4両

(平成22年3月13日現在)