



Keersluis Laaksche Vaart

OPEN DAG BIJ DE TWEE KEERSLUIZEN

EEN KIJKJE ACHTER DE SCHERMEN



Keersluis Leursche Haven

EEN BIJZONDER KARWEI: TWEKE KEERSLUIZEN MET GEMALEN IN LEURSCHEDAVEN EN LAAKSCHEVAART

In de gemeenten Etten-Leur en Halderberge heeft waterschap Brabantse Delta samen met bewoners en belanghebbenden een andere oplossing bedacht voor het verbeteren van de dijken. In plaats daarvan zijn twee keersluizen met pompgemalen gebouwd, één in de monding van de Leursche Haven en één in de monding van de Laaksche Vaart.

SAMEN NADENKEN OVER MOGELIJKE OPLOSSINGEN

In een vroeg stadium van het project 'Verbetering Regionale Keringen' heeft het waterschap inwoners, agrariërs, bedrijven en andere belangenorganisaties betrokken. Het waterschap heeft hen gevraagd mee te denken over de mogelijke oplossingen voor verbetering van circa 10 kilometer dijk langs de Leursche Haven en de Laaksche Vaart. Deze dijken voldoen niet meer aan de huidige veiligheidseisen. Een dijkverbetering zou veel gevolgen hebben voor iedereen die op en langs de dijken wonen. Daarom heeft het waterschap besloten dit niet te doen. In plaats van de dijkverbetering zijn twee keersluizen met gemalen gebouwd.

HOE WERKT HET?

De deuren van de keersluis gaan dicht op het moment dat het water in de Mark hoog staat. Maar als het blijft regenen, moeten de Leursche Haven en Laaksche Vaart juist ook water kunnen afvoeren. Dat kan niet als de keersluis dicht is. Daarom zit er ook een pompgemaal bij. De keersluis is een grote constructie met dubbele deuren en op afstand bedienbaar.

DIJKVERBETERINGSTRAJECT IS EEN GROTE OPGAVE

Cécile Franssen, dagelijkse bestuurslid bij waterschap Brabantse Delta: "Om te zorgen dat we nu en in de toekomst veilig kunnen wonen en werken in West- en Midden-Brabant controleert en onderhoudt waterschap Brabantse Delta ruim 400 kilometer aan dijken. Als deze keersluizen niet waren gebouwd, zouden de inwoners geen droge voeten houden bij hoge waterstanden op de Mark.

Bij de bouw heeft het waterschap ook rekening gehouden met het belang van een gevarieerde en gezonde visstand. Daarom zijn speciaal visvriendelijke pompen gebruikt. De keermiddelen zijn volledig toekomstproof en daar zijn we trots op!"

BEREIKBAARHEID

In verband met de veiligheid en de privacy van omwonenden is afgesproken dat de keersluizen niet bereikbaar zijn voor het publiek.

WIST U DAT?

- De keersluizen Laaksche Vaart en Leursche Haven identiek zijn? De pompen ook, zodat ze uitwisselbaar zijn.
- 1 pomp 3.300 liter water per seconde verpompt?
- Gemaal Laaksche Vaart 3 pompen heeft en de capaciteit dus 3x zo groot is?
- De doorvaarbreedte van de keersluizen 7,5 m is?
- De deuren van 'glas' zijn?
De composieten deuren bestaan uit verlijmde lapjes glasvezel.
- De deuren 3 ton (3000 kilogram) per stuk wegen?
- De deuren gevuld zijn omdat ze anders opdrijven?
- Deze deuren 100 jaar meegaan?
Dat is 2x zo lang als houten deuren.
- De deuren sluiten bij een waterstand op de rivier de Mark van +0,8 mNAP?
- Het gemaal bij gesloten keringen het peil in respectievelijk de Laaksche Vaart en de Leursche Haven op max. +0,8 m NAP houdt?
- Het gemaal op de Mark loost?
- De verwachting is dat dit eens in de 25 jaar gebeurt?
- De gemalen visvriendelijk zijn?
- De bedieningsgebouwen gemaakt zijn van 50% gerecycled betongranulaat waardoor veel CO₂- bespaard is?
- Er 11.500 m³ grond is verzet voor natuurontwikkeling, de redoute en dijkophoging van 2,4 kilometer?
- Het project €20.300.000 heeft gekost?
- De voorbereiding net zo lang heeft geduurd als de realisatie, namelijk 1 jaar?