

西南石油大學

西南石油大学本科毕业论文

三维空间最短路径算法设计与实现

院(系)名称: 计算机科学学院

专业名称: 软件工程

学生姓名: 陈东

指导教师: 刘小玲 讲师

二〇二一年五月

BACHELOR'S DEGREE THESIS OF WUHAN UNIVERSITY

A \LaTeX Thesis Template for Wuhan University

School (Department): School of Mathematics and Statistics

Major: Information and Computing Science

Candidate: Chen dong

Supervisor: Prof. HU Bao Qing



SouthWest Petroleum University

May, 2021

郑 重 声 明

本人呈交的学位论文, 是在导师的指导下, 独立进行研究工作所取得的成果, 所有数据、图片资料真实可靠. 尽我所知, 除文中已经注明引用的内容外, 本学位论文的研究成果不包含他人享有著作权的内容. 对本论文所涉及的研究工作做出贡献的其他个人和集体, 均已在文中以明确的方式标明. 本学位论文的知识产权归属于培养单位.

本人签名: _____

日期: _____

摘 要

在现实生活中的许多场景中，关于给定的某一起点出发到一终点的最短路径问题是极其普遍的，可以将问题抽象为二维空间或三维空间的最短路径问题，其中二维空间的最短路径问题已经拥有了成熟的适用于不同情况的最短路径算法，如单源最短路径算法中：**Dijkstra** 算法拥有优越的时间和空间复杂度但适用于带正权图；**Bellman-Ford** 算法不仅适用于正权图，也适用于负权图；基于 **Bellman-Ford** 算法改进的 **SPFA** 算法不仅适用于正负权值图，也拥有优越的平均时间复杂度；多源最短路径：**Floyd** 算法可以计算出顶点到顶点之间的最短路径；

三维空间最短路径算法，基于离散化近似计算原理，将障碍物离散到指定精度下的格点网络中，再利用 **A***、**SPFA** 算法计算出离散格点下的给定起点到终点的最短路径。由于计算的格点路径还可以进一步优化路径，因此再不断拟合格点路径为连续线段，最终算法将计算出起点到终点经过的线段路径和最短路径长度。基于给定精度计算最短路径长度，因此可以根据实际情况调整计算精度，在结果精度和计算时间和空间消耗之间取的最好的平衡。

通过分析可行算法和粗略解决思路，提出了将连续空间离散化成为格点的思路，再利用最短路径算法计算最短路径，最后拟合成为连续线段。在算法设计完成后进行了样例测试并针对测试结果进行进一步完善。最后，本算法成功解决了三维空间最短路径求解问题，至此，本算法的设计与实现工作顺利结束。

关键词: 毕业论文; 最短路径算法; 三维空间;

ABSTRACT

In many real-life scenarios, the shortest path problem from a given origin to an end point is extremely common and can be abstracted as a two-dimensional or three-dimensional shortest path problem, where the two-dimensional shortest path problem has mature shortest path algorithms for different situations, such as the single-source shortest path algorithm: Dijkstra algorithm has The Bellman-Ford algorithm is applicable not only to positive-weighted graphs but also to negative-weighted graphs; the improved SPFA algorithm based on the Bellman-Ford algorithm is not only applicable to positive- and negative-weighted graphs but also has superior average time complexity; the multi-source shortest path: Floyd's algorithm can calculate the shortest path between The Floyd algorithm can calculate the shortest path from vertex to vertex;

The shortest path algorithm in 3D space is based on the principle of discretization approximation, which discretizes the obstacles into a network of lattice points with specified precision, and then uses A* and SPFA algorithms to calculate the shortest path from a given starting point to the end point under the discrete lattice points. Since the calculated grid point path can be further optimized, the grid point path is continuously fitted as a continuous line segment, and the final algorithm will calculate the line segment path and the shortest path length from the starting point to the end point. The shortest path length is calculated based on the given accuracy, so the calculation accuracy can be adjusted according to the actual situation to get the best balance between the result accuracy and the

calculation time and space consumption.

By analyzing the feasible algorithms and approximation solutions, we propose the idea of discretizing the continuous space into lattice points, and then use the shortest path algorithm to calculate the shortest path and finally fit it into continuous line segments. After the algorithm was designed, a sample test was conducted and further improved based on the test results. Finally, the algorithm successfully solves the shortest path problem in three-dimensional space, and thus the design and implementation of the algorithm are successfully completed.

Key words: Graduation Thesis; Shortest path algorithm; Three-dimensional space;

目 录

摘要	III
ABSTRACT	IV
1 绪论	1
1.1 论文研究背景与意义	1
1.1.1 选题的背景	1
1.1.2 选题的技术现状	1
1.1.3 选题的意义	1
1.2 国内外研究现状	2
1.3 论文组织结构	2
2 最短路径优化算法研究综述	3
2.1 图	3
2.1.1 图的基本概念	3
2.1.2 图的存储表示	4
2.2 路径规划	5
2.3 最短路径规划算法	5
2.4 本章小结	6
3 最短路径算法实现	7
3.1 最短路径算法分析	7
3.1.1 基于 Dijkstra 算法的最短路径求解	7
3.1.2 基于 A* 算法的最短路径求解	9
3.2 三维最短路径	10

3.2.1	数据处理	10
3.2.2	相交判断	11
3.2.3	最短路径算法	12
3.2.3.1	基于 BFS 的最短路径算法	12
3.2.3.2	基于 A* 的最短路径算法	12
3.2.4	实例	12
3.3	本章总结	12
参考文献		13
致谢		14

1 绪论

1.1 论文研究背景与意义

1.1.1 选题的背景

对于许多实际生活中需要求得两个地方之间的路径和距离，并且考虑障碍物的影响，以提供后续决策等的帮助，例如房间当中两个窗户之间风的流向轨迹，在山体之间修路等问题的求解时需要计算出起点到终点之间的最短路径。对于小数据范围如房屋空间，不需要复杂的数学模型建模转换为二维模型以求解最短路径，可以在考虑一定误差范围内将障碍物转换为 AABB 包围盒，利用最短路径算法直接在三维空间中求解起点到终点的近似最短路径。

1.1.2 选题的技术现状

本算法通过将空间离散为若干个格子点，将障碍物近似为每一边都平行于一个坐标平面的简单六面体，通过常规最短路径算法：BFS 广度优先搜索算法和 A* 寻路算法求解给定起点到终点不经过障碍物的可行路径，再拟合成若干线段，通过检查线段是否穿过障碍物实现路径拟合，最后通过动态规划计算最优路径长度。

1.1.3 选题的意义

完成本选题，是为了设计并实现算法以解决实际项目中遇到的路径长度求解问题，提供近似最短路径和欧式距离以提供路径选择参考。

1.2 国内外研究现状

国内外对于三维最短路径算法的研究一般基于数字高程模型 (Digital Elevation Model, 简称 DEM), 是通过用一组有序数值阵列形式表示地面高程的数据集。对于 DEM 给出的地面高程信息, 在测绘、水文、气象等应用地面模型的领域都取得了突破性进展。本文不利用 DEM 模型, 而是将三维空间离散为若干个格点, 再应用最短路径算法在格点间, 求得起点格点到终点格点的最短路径后再将格点之间的路线拟合为线段的实现方式。

1.3 论文组织结构

本文针对三维空间路径规划问题开展研究, 首先将障碍物的 aabb 包围盒以某个尺度离散为具体的格点, 对格点进行不可访问标记处理; 随后基于所给的起点, 采用最短路径算法求得到终点所经过的格点序列, 提出一种基 SPFA 和 A* 的最短路径算法实现, 同时对比了基于不同最短路径算法之间的空间-时间开销。本文的组织结构如下:

第一章: 本章主要介绍研究课题的背景和意义, 三维空间最短路径研究现状及发展的趋势, 并讨论了国内外在相关方面的研究状况及其应用前景, 给出本文的主要贡献、创新性和组织结构。

第二章: 本章主要介绍了最短路径模型、二维和三维空间最短路径的区别和联系、图的概念、存储方式并对比了不同存储方式的优缺点。最后, 总结和阐述了三维空间最短路径的规划方法。

第三章: 本章主要对三维空间最短路径求解算法进行分类总结, 提出将三维空间离散为格点后, 在格点图上进行 BFS、A*、SPFA 等算法求解最短路径的效率和开销。

第四章: 对全文进行了总结, 对未来基于三维空间的最短路径算法深入研究作出了展望。

2 最短路径优化算法研究综述

2.1 图

2.1.1 图的基本概念

图论,是组合数学分支,和其他数学分支也有密切关系,如群论、拓扑学。图是图论的主要研究对象,图是给点若干顶点以及两顶点所构成的图形,这种图形可以用来描述事物之间的某种特定关系。顶点可以用来描述某种事物,连接两顶点可以代表事物之间存在的某种关系,如顶点代表学习任务,连接顶点代表学习该任务之前需要学习的其他任务。图论起源于著名的柯尼斯堡七桥问题即著名的欧拉图一笔画问题。该问题于 1736 年被欧拉解决,因此普遍认为欧拉是图论的创始人 [1]。通常在图论中,以有序对 $G = (V, E)$, 其中 V 是点集; $E \subset \{\{x, y\} : (x, y) \in V^2, x \neq y\}$ 是边集, 由所有顶点序列构成, 其中一条边 $\{x, y\}$ 中的 x, y 被称作边的端点; 图的分类分为有向图和无向图, 其中有向图是指给图的每条边都规定一个方向, 其边称为有向边, 以 $\langle x, y \rangle$; 相反, 边没有方向的图称为无向图, 无向边以 (x, y) 表示, 则在边集会同时存在 $(x, y), (y, x)$ 。并且 V, E 的元素个数通常都是有限的, 图的阶数是其顶点个数 $|V|$, 图的边数是 $|E|$ 。每条边都连接两个不同的顶点且没有两条不同的边连接一对相同顶点的图称为**简单图**, 可能有**多重边**连接同一对顶点的图成为**多重图**。其中最短路径问题、最小生成树问题、关键路径问题都是基于图上的问题, 并提出了相应的解决方案。如图 2.1 分别是无向图和有向图的一个实例。其中, 对于实际问题中每条边代表了从顶点 x 到 y 所需要的权值的图叫做带权图, 其中边上的权值也叫边的长度。

三维空间是类似我们生存的空间的数学模型, 由长、宽、高三个维度, 也即是三维欧几里得空间, 定义欧几里得平面为装备了内积的二维实数的向量空间。满足

. 在这个向量空间中的向量对应欧几里得平面中的点,

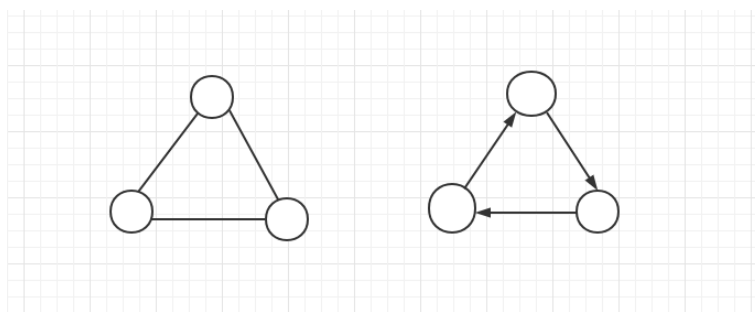


图 2.1 无向图和有向图实例

- . 在向量空间中的加法运算对应于平移，
- . 内积蕴含了角和距离的概念，它可被用来定义旋转。

如图2.2就是三维欧几里得空间的示意图，三个轴相互垂直，点的坐标为其到三个轴的投影。

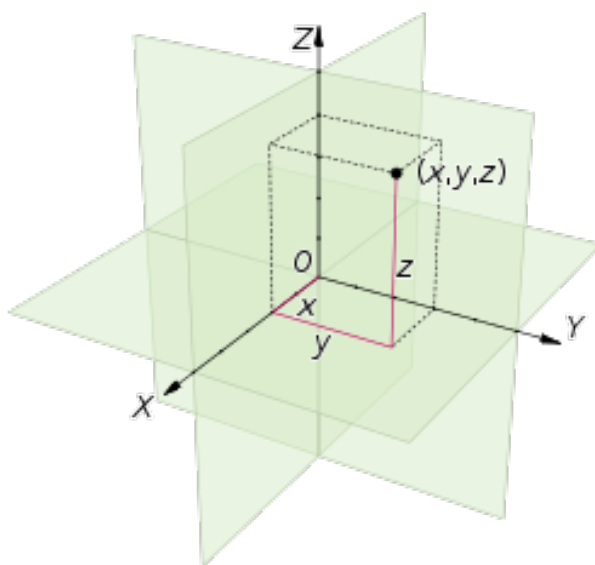


图 2.2 三维欧几里得空间

2.1.2 图的存储表示

一般在计算机中存储图信息，有以下几种方式

1. 邻接矩阵，使用多维数组记录点与点之间的边权信息；
2. 邻接表，使用链表等数据结构维护该点到其他点的边信息；

3. 十字链表, 将有向图的邻接表和逆邻接表的结合;
4. 邻接多重表, 将无向图的邻接表和逆邻接表的结合;

邻接矩阵是应用多维数组保存的点和点之间的关系, 因此可以很容易的判断两个点之间的关系, 但缺点在于占用空间大, 尤其对于多维空间时保存信息时需要占用大量的存储空间; 邻接表使用链表保存点所连接的边信息, 节省了空间, 但不易得到两点之间的关系; 十字链表和邻接多重表都能节省空间、快速判断点与点之间的关系, 但缺点是实现起来比较复杂。

2.2 路径规划

首先, 在图中的**路径**是指从顶点 u 到顶点 v 的一个序列 $v_0, e_1, v_1, e_2, v_2, \dots, e_k, v_k$, 有时简写为 $v_0 \rightarrow v_1 \rightarrow v_2 \rightarrow \dots \rightarrow v_k$, 其中 e_i 表示起点终点为 v_{i-1} 及 v_i ; k 称为路径的长度, 即经过的边的数量; $v_0 = u$ 称为路径的起点; $v_k = v$ 称为路径的终点。当没有必要区分多重边时, 就用顶点序列 x_0, x_1, \dots, x_n 表示通路 e_1, e_2, \dots, e_n , 其中对于 $i = 1, 2, \dots, n, f(e_i) = x_{i-1}, x_i$, 这种记法仅仅指出通路所经过的顶点。其中论文求解的最短路径是指: 若从顶点 u 到顶点 v 之间长度最短的路径, 即是加权图中一条路径的长度是这条路径上各条边的总和最小。

2.3 最短路径规划算法

最短路径问题是图论研究的一个经典算法问题, 目的在于求出两顶点之间的最短路径。算法具体的形式有

- 确定起点的最短路径问题, 也即已知起始起点求最短路径的单源最短路径问题;
- 确定终点的最短路径问题, 与确定起点的问题相反, 该问题是已知终结顶点, 求最短路径的问题;
- 确定起点终点的最短路径问题, 即已知起点和终点, 求两顶点之间的最短路径;
- 全局最短路径问题, 也叫多源最短路径问题, 求出图中所有的最短路径。

用于解决最短路径问题的算法叫做“最短路径算法”, 常用的路径算法有:

- Dijkstra 算法;

- A* 算法;
- Bellman-Ford 算法;
- SPFA 算法 (Bellman-Ford 算法的改进版本);
- Floyd 算法;

其中 Dijkstra、A*、Bellman-Ford、SPFA 算法都是用于解决单源最短路径，其中 Dijkstra 用于正权路径最短路径求解，Bellman-Ford、SPFA、A* 可用于正负权路径最短路径求解，Floyd 用于解决多源最短路径；其中不同算法在基于不同的图结构上拥有不同的时间、空间复杂度，其中 Dijkstra 和 A* 在寻路算法中应用广泛，由于 A* 使用了估值函数，会更倾向的选择路线，更加节省内存空间。

2.4 本章小结

本章主要介绍了图结构的定义以及常见的计算机存储图结构的数据结构，以及介绍了路径定义和最短路径的定义和求解算法。对于常见的图结构，使用邻接矩阵和邻接表在不同的应用领域都有很好的发挥，如邻接矩阵可以很快的得到顶点与顶点之间的关系，但需要记录每个顶点到其他所有顶点的关系，占用的内存空间较大；邻接表使用链表结构存储每个顶点所连接的边信息，可以节省大量的空间，但不容易得到顶点与顶点的关系。随后介绍了关于对图上最短路径求解的常用算法，如单源最短路径算法，有用于正权图最短路径求解的 Dijkstra 算法，正负权都适用的 Bellman-Ford、SPFA 算法，基于估值函数优化的 A* 算法在寻路方面有广泛的应用；以及用于多源最短路径求解的 Floyd 算法。

3 最短路径算法实现

3.1 最短路径算法分析

在二维空间中，通常是基于二维垂直的欧几里得空间，其中 x 轴和 y 轴垂直，顶点通常以类似经纬度形式给出，如 (x,y) 代表该顶点分别该点坐标分别在 x 轴、 y 轴上的长度分量，点 (a,b) 在 x 轴的分量为 a ，在 y 轴的分量为 b ；其中顶点之间会与若干条路径相连，其中路径不能经过相关障碍物，路径的权值可以是该条路径的长度或该条路径所需费用，记为 $W(i,j)$ 表示第 i 个顶点到第 j 个顶点的边的权值。例如在运输网络中，顶点代表的是不同城市的集散地，顶点之间的路径就是城市之间的交通网，路径的权值代表该条交通路线所需要的时间，则所求的顶点到顶点的最短路径即是最短时间的路线。

3.1.1 基于 Dijkstra 算法的最短路径求解

Dijkstra 该算法基于贪心的思想，解决了图 $G=\langle V,E \rangle$ 上带权的单源最短路径问题，通过设置一顶点集合 S ，在集合 S 中所有的顶点与源点 s 之间的最终最短路径权值均已被计算出来。算法反复选择最短路径估计最小的点 $u \in V - S$ 并将 u 加入到 S 中，最终计算出源点到其他所有点的最短距离。举例来说，若图中的顶点代表城市，而边上的权值表示城市间开车行车的距离，该算法可以用来找到两个城市之间的最短路径。但是 Dijkstra 算法并不能有效处理带有负权边的图。

算法描述：Dijkstra 算法通过保留目前为止所找到的每个顶点 $v \in V$ 从 s 到 v 的最短路径来工作。初始时，原点 s 的路径权重被赋为 0。同时把所有顶点的路径长度设为无穷大，即表示我们不知道任何通向这些顶点的路径。当算法结束后， $d[v]$ 中存储的便是从 s 到 v 的最短路径，或者如果路径不存在的话是无穷大。

松弛操作是 Dijkstra 的基础操作：如果存在一条从 u 到 v 的边，那么从 s 到 v 的一条新路径是将边 $w(u,v) \in E$ 添加到从 s 到 u 的路径尾部来拓展一条从 s 到 v

的路径。这条路径的长度是 $d[u] + w(u, v)$ 。若这个值比目前已知的 $d[v]$ 的值要小，那么可以用这个值来替代当前 $d[v]$ 中的值。松弛边的操作一直运行到所有的 $d[v]$ 都代表从 s 到 v 的最短路径的长度值。由于基于松弛操作，因此若存在负权值边中的负环时会重复松弛，导致无法正确求解出最短路径。

算法维护两个顶点集合 `openList` 和 `closeList`，集合 `openList` 保留所有已知实际最短路径值的顶点，而集合 `closeList` 则保留其他所有顶点。集合 S 初始状态为空，而后每一步都有一个顶点从 Q 移动到 S 。这个被选择的顶点是 Q 中拥有最小的 $d[u]$ 值的顶点。当一个顶点 u 从 Q 中转移到了 S 中，算法对 u 的每条外接边 $w(u, v)$ 进行松弛。

算法的步骤如下

1. 输入边全为正权的图， G 中带有顶点 $V=v_0, v_1, v_2 \dots$ 和若干边 $w(v_i, v_j)$
2. 设置一个待检测列表 `openList` 和一个不需检测列表 `closeList`;
3. 将起始点 `startPoint` 加入 `openList` 中;
4. 初始化距离向量 d ，其中 `startPoint` 的距离为 0，其他全为正无穷;
5. 检测 `openList`，找出 d 值最小的一个点，将此节点作为当前节点 (`curNode`)，并加入 `closeList` 中不再检测;
6. 若该点等于终点 `endPoint`，此时终止算法，已找到最短路径，返回该点的距离向量;
7. 否则遍历 `curNode` 的相邻节点，若该节点是不可通过的、或在 `closeList` 中的、或超过边界的，则跳过;
8. 保存该节点的 `parent` 为 `curNode`，计算其距离向量值 d ，再保存到 `openList` 中;
9. 若此时 `openList` 为空，算法结束，未找到起点到终点的最短路径;
10. 若 `openList` 不为空，回到步骤 5;

算法中的步骤 8，计算相邻节点 (`Node`) 的距离向量 d 时，即是算法的松弛操作，具体计算方法是： $if(d[curNode] + w(curNode, Node) < d[Node])d[Node] = d[curNode] + w(curNode, Node)$ ，通过不断的将所有点加入 `openList` 来松弛到其他顶点的距离向量，最后就能计算出从起点到终点的最短路径了。

例如使用该算法来寻找两个城市之间的最短路径，整个图是城市之间的交通网，此时顶点是城市，顶点之间的路径是城市之间的交通路线，路径的权值是行

驶所需的时间，因此两个城市之间可能有多条权值不同的路径，此时使用 Dijkstra 算法求解得到的最短路径即是从起点出发到其他顶点的所需要的最短时间的路线。

3.1.2 基于 A* 算法的最短路径求解

A* 搜索算法综合了最良优先算法 (Best-first search) 和 Dijkstra 算法的优点：在进行启发式搜索提高算法效率的同时，可以保证找到一条最优路径（基于评估函数）。

该算法中，以 $g(n)$ 表示从起点到任意顶点 n 的实际距离， $h(n)$ 表示任意顶点 n 到目标顶点的估算距离，那么 A* 算法的估算函数为 $f(n)=g(n)+h(n)$ ，这个公式遵循以下特性：

- 如果 $g(n)$ 为 0，即只计算任意顶点 n 到目标的评估函数 $h(n)$ ，而不计算起点到顶点 n 的距离，则算法转化为使用贪心策略的最良优先搜索，速度最快，但可能得不出最优解；
- 如果 $h(n)$ 不大于顶点 n 到目标顶点的实际距离，则一定可以求出最优解，而且 $h(n)$ 越小，需要计算的节点越多，算法效率越低，常见的评估函数有-欧几里得距离、曼哈顿距离、切比雪夫距离；
- 如果 $h(n)$ 为 0，即只需求出起点到任意顶点 n 的最短路径 $g(n)$ ，而不计算任何评估函数 $h(n)$ ，则转化为单源最短路径问题，即 Dijkstra 算法，此时需要计算最多的顶点。

其步骤如下

1. 设置一个待检测列表 `openList` 和一个不需检测列表 `closeList`；
2. 把起始点 `startPoint` 加入 `openList` 中；
3. 检测 `openList`，找出其中 f 值最小的一个点，将此节点作为当前节点 (`curNode`)，并加入 `closeList` 中不再检测；
4. 若该点等于终点 `endPoint`，此时终止算法，已找到最短路径；
5. 否则遍历 `curNode` 周围的节点，若该节点是不可通过的、在 `closeList` 中的、超过边界的，则跳过；
6. 保存该节点的 `parent`，计算 f 值，再保存到 `openList` 中；
7. 若此时 `openList` 为空，算法结束，未找到目的点；

8. openList 不为空，回到步骤 3；

A* 算法通过启发式搜索，即评估函数 $h(n)$ ，进一步提高了寻找最短路径的效率，减小了无用点的遍历过程，可以大大的节省时间和空间的消耗。

3.2 三维最短路径

对于类似实际空间的三维空间，由于三维空间当中顶点的数量较多，且存在复杂的障碍物关系，使得在三维空间中求解最短路径算法对于空间复杂度和时间复杂度之间存在一定的受限，在三维空间当中求解最短路径更偏向于求解近似最短路径，以满足时间和空间的要求，因此算法主要解决在一定的精度误差内近似求解出给出起点到终点之间的最短路径长度及所经过的顶点路径。假设空间离散时精度为 $precision$ ，即代表实际空间中的 1 单位长度对应离散化空间的 $precision$ 单位长度。则在实际空间中的点坐标 (x,y,z) 可以离散化为格子点坐标 $(\lfloor \frac{x}{precision} \rfloor, \lfloor \frac{y}{precision} \rfloor, \lfloor \frac{z}{precision} \rfloor)$ ，则需要对起点、终点和障碍物都完成离散化的过程，然后在离散化空间中求解起点到终点的最短路径。

3.2.1 数据处理

首先，根据实际空间的障碍物，模型成若干个如图的长方体，其中长方体满足底面为一个矩形，但可能长宽不平行于 x 、 y 轴，高平行于三维空间的 z 轴。数据中会以实数给出底面矩形平行的两边的中点 $M_0(a,b)$ 、 $M_1(c,d)$ ，与之垂直的边的长度 D ，以及该立方体的 z 轴范围 z_0, z_1 。通过给出的数据可以计算得出该长方体障碍物所对应的顶点。根据实际空间模型，需要首先按照指定的精度将实际空间的模型划分到指定精度的空间，将空间划分为若干个离散化的格点，通过计算该精度下障碍物所经过的格子点，这些障碍物的离散格点都是在计算最短路径时不可以通过的。

根据障碍物底面为一个矩形，其满足长与宽垂直，则设两中点 M_0, M_1 所在直线为矩形的长，则如图3.1，设该矩形的四个顶点分别为 $A(x_0, y_0)$ 、 $B(x_1, y_1)$ 、 $C(x_2, y_2)$ 、 $D(x_3, y_3)$ 且满足相邻的关系，则有 $\vec{M_0A} \times \vec{M_0M_1} = 0$ ，根据 M_0M_1 直线的表达式，可以计算出直线 M_0A 的表达式，且矩形的宽为 D ，则 $d(M_0, A) = \frac{D}{2}$ ，

故有 $\sqrt{(a-x_0)^2 + (b-y_0)^2} = \frac{D}{2}$ 。联系上述两方程，可以得到与 M_0 相邻的顶点的坐标分别为

$$A = \frac{x_0}{2}$$

特别注意特殊判断长宽平行与轴的情况，即四个顶点的坐标为

。具体的代码如图2.2，通过 if-else 判断情况来具体计算，最后使用结构体存储，方便后续使用。

通过处理数据，使得可以将最短路径算法应用在三维空间当中，通过控制离散化的精度来实现控制最短路径的精度，离散后格点的标记来实现不可访问情况的判断，达到将实际空间离散化到指定精度的理想空间，从而计算出格点组成的最短路径。

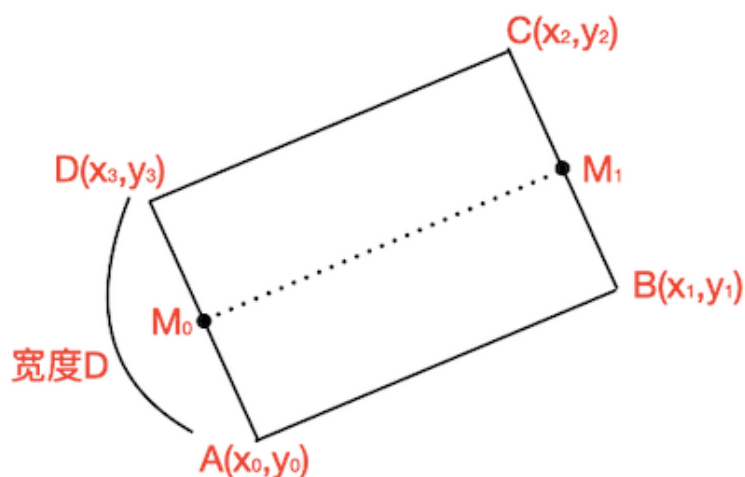


图 3.1 障碍物底面

3.2.2 相交判断

通过计算出格点组成的最短路径后，由于存在三角形定则，即三角形两边之和大于第三边，所以在计算的格点路径后，是可以通过运用三角形定则拟合计算出更短的路径，此时就需要判断所拟合的新路径是否经过了障碍物。此时问题可以抽

象为线段与长方体是否相交的判定问题，根据线段的向量表示法，有线段 $PQ: P + k(Q - P), k \in [0, 1]$ ，若存在与某个障碍物相交的情况，即存在 k 属于 $0 \sim 1$ 之间，使得该点在障碍物之内。设该点坐标为 (x, y, z)

3.2.3 最短路径算法

3.2.3.1 基于 BFS 的最短路径算法

3.2.3.2 基于 A* 的最短路径算法

3.2.4 实例

3.3 本章总结

参考文献

- [1] 卜月华; 吴建专; 顾国华; 殷翔, 《图论及其应用》第一版, 东南大学出版社: 1-2, 2007
- [2] 作者. 书名 [M]. 版次. 出版地: 出版单位, 出版年份: 起止页码.
- [3] 邓建松等, 《 $\text{\LaTeX} 2_{\epsilon}$ 科技排版指南》, 科学出版社.
- [4] 吴凌云, 《CTeX FAQ (常见问题集)》, *Version 0.4*, June 21, 2004.
- [5] Herbert Voß, Mathmode, <http://www.tex.ac.uk/ctan/info/math/voss/mathmode/Mathmode.pdf>.

致 谢

感谢你, 感谢他和她, 感谢大家.