

中兴华通 智能制造
WMS系统介绍

提供智能工厂一站式服务

目录

CONTENT

01.

公司简介

02.

系统介绍

03.

应用案例

04.

实施售后

01



公司简介

About us

中兴华通

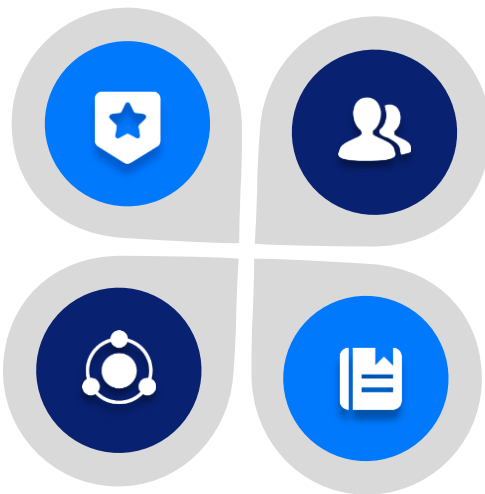
2007年8月成立，中兴针对智能化发展成立的全资子公司

经验

12 年行业经验累计

布局

1个总部、1个核心研发中心
多个分支机构



团队

专家团队（工业方向）50+人
核心研发团队500+

技术

- 被认定为国家级高新技术企业
 - 国家高技术研究发展计划（863计划）参与企业
 - 国内首批通过CMM3认证企业
 - AAA级信用企业
- 60多项国家专利认证

资质与荣誉

华通科技以自主知识产权的软件为核心，每年公司投入研发资金上亿元，在智能制造整体解决方案、智能机器人、定制化物联网解决方案、专业的智慧应用产品和成本领先的IT服务等业务领域取得了长足的发展，打造了中兴华通的服务品牌，成功为30多个国家和500多家品牌企业提供多元化的信息平台和软件开发服务，为政府和企业实现信息化战略、开展全流程信息管理提供了强有力的支持。



2011通过CMM3的认证

2008年成为政府认证软件企业

2013成为国家级高新技术企业

承担863前沿技术研究类项目

承担了工业和信息化部、财政部
2012年物联网发展资金支持项目

60多项国家技术资质认证



荣誉证书



我们的七大产品线



我们的客户



长安福特



Audi



北京现代



JAGUAR



长安汽车
CHANGAN



ThyssenKrupp

蒂森克虏伯



中国工程物理研究院
CHINA ACADEMY OF ENGINEERING PHYSICS



重庆光大产业有限公司
CHONGQING GUANGDA INDUSTRIAL CO., LTD



VOLVO



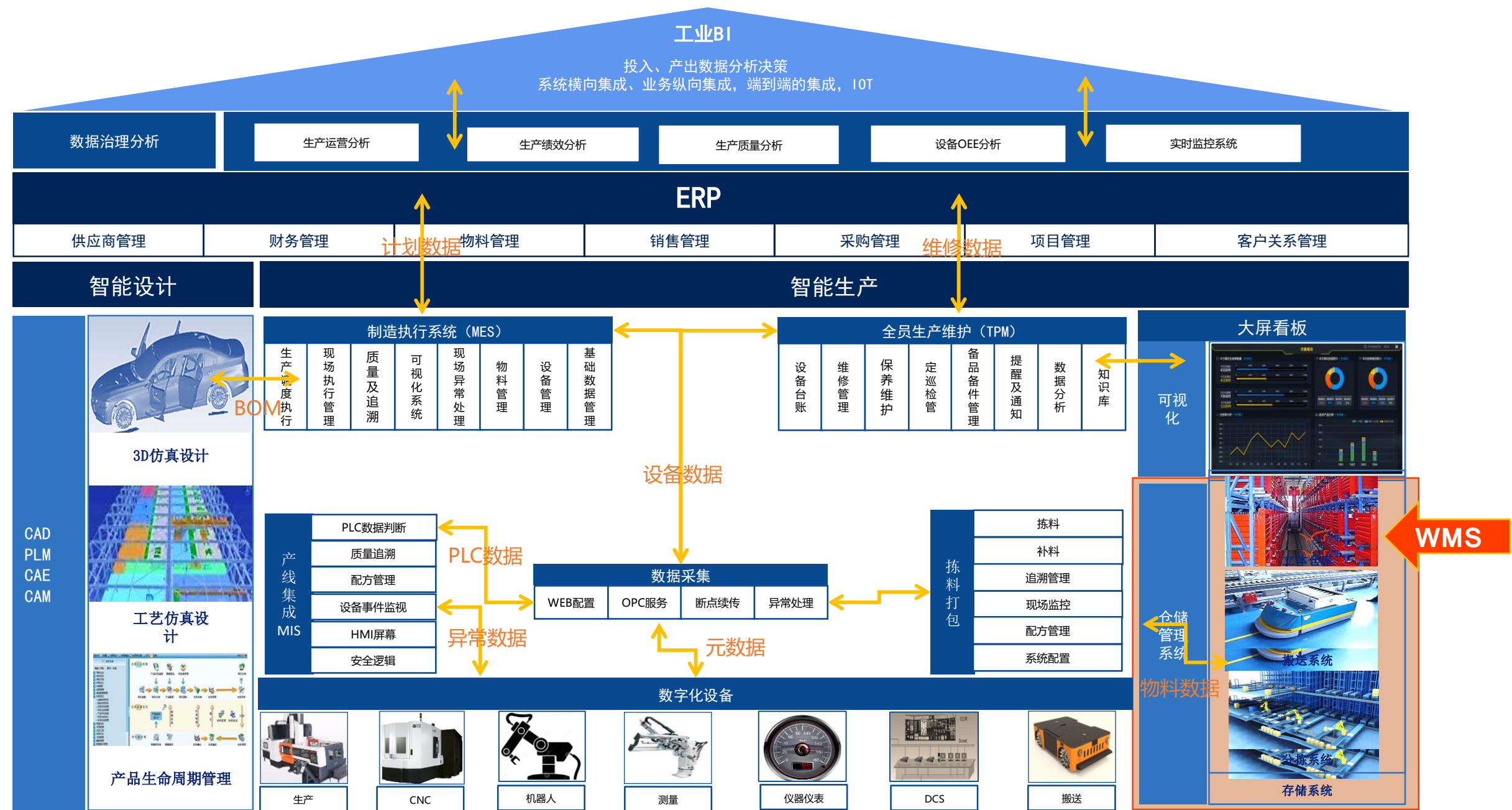
02



系统介绍

Our system

智能制造整体框架



系统简介

仓储管理系统就是提供网络化的多仓库多客户仓储管理解决方案，全面提升仓库作业效率、提高库存准确率、提升库存周转效率、提供库房透明化、实时化、可视化的仓库管理体验。



移动设备



PC电脑

浏览器



系统集成

ERP

MES

WCS

立库仓库

监管

实时监控

货位情况

流利区数量

成品数量

过期物料

异常情况

补料看板

业务层

基础数据

储位管理

货架管理

物料管理

入库业务

采购入库

质量检测

上架管理

成品入库

出库业务

生产领料

销售出库

退货管理

拣料履历

拣料明细

批次追溯

报表及打印

库内管理

货位转移

库龄分析

盘点

调拨

报表管理

KPI指标

看板管理

仓库可视化
展示

系统配置

用户&权限

系统日志

集成设置

报警设置

现场层



补料看板

© 2018-12-25 11:55:35

生产编号	物料编号	名称与规格	单位	数量	补料发布时间
R102	300030001	022弹夹组件	↑	8	2019-12-25 11:50:00
R103	424131001	连接板13	↑	10	2019-12-15 11:25:00
R106	425046001	尼龙垫片	↑	12	2019-12-25 11:22:00
R100	425041001	内成型圈10	↑	5	2019-12-25 11:16:00
R112	420056001	线束12	↑	10	2019-12-15 11:55:00
R116	425020001	溢流排线垫圈43	↑	8	2019-12-15 11:50:00

系统特点

实现数据流和实物同步

- 1.采用网络化的仓储管理解决方案，提供灵活的可配置策略；
- 2.减少由于多种类、多客户、多仓库带来的数据与实物不同步；
- 3.减少人员操作强度；
- 4.降低系统的复杂性，提高物料周转的运行效率。

改善上架、补货等策略

- 1.系统支持多策略内外部系统交互、多层级管理、库存图形可视化及报表展示；
- 2.改善上架策略、补货策略等，物料快速精准入库。

提高库存准确率

- 1.系统通过策略设定，提升出入库效率；
- 2.关键作业缓解数据确认和系统监控，可避免出错；
- 3.物料实物和数据流的同步，可全面掌控仓库状态，提高库存准确率。

对比分析

差异类型	ERP中的库房管理	WMS	主要优点
管理方式	主要为 结果 管理， 面向财务结算	注重 过程 管理， 面向仓库过程控制管理	注重过程管理，对物料管控更为准确；
适用范围	适用品种批次少， 出入频率不高，对 保质期和追溯要求 不高的企业	适用于品种批次多，出 入于频率高，对质保期 和追溯要求高的企业	WMS适用范围更为广泛。
精细程度	有库区库位管理， 但容易造成库存不 准、模糊	利用条码技术对库位进 行管理，路径指引与优 化	WMS可实现物料SKU管理、批次管理、 唯一管理、箱码管理
效率	可采用条码管理， 但功能上存在缺陷， 行程条码知识采集， 仍依赖大量手动单 据	解决了ERP库存管理的问 题，从出入库指引、放 错防呆、路径优化	增加了物流追溯完整性，方便对供应商进行绩效考核

方案优势



上架提示

优化上架路线
提高上架效率



可视化仓库

库房真实展示
数据及时准确



多管理模式

支持VMI及非
VMI结算管理



多系统集成

软件: ERP、MES
硬件: ANDON、PLC

我们可以为您带来的效益

提升企业效益

01

库存数准确率
提升

02

货物位置
优化

03

仓库的库存
降低

04

上下架路径
优化

05

补货效率
提升

06

物流成本
降低

07

库龄管理
更精准

实际提升效益据企业所处行业、预定目标及企业实际情况不同而不同。
我们会根据企业实际情况，为企业提供最贴切的服务，使企业效益提升最大化。

03



应用案例

Case presentation

客户案例

重庆长安福特汽车发动机工厂



客户问题

- 仓库管理方式传统，漏洞较多；
- 产品出入库数据与实物不同步，库存数据不准确；
- 库房状态（库存数、货架货物数量等）无有效的实时观测途径；

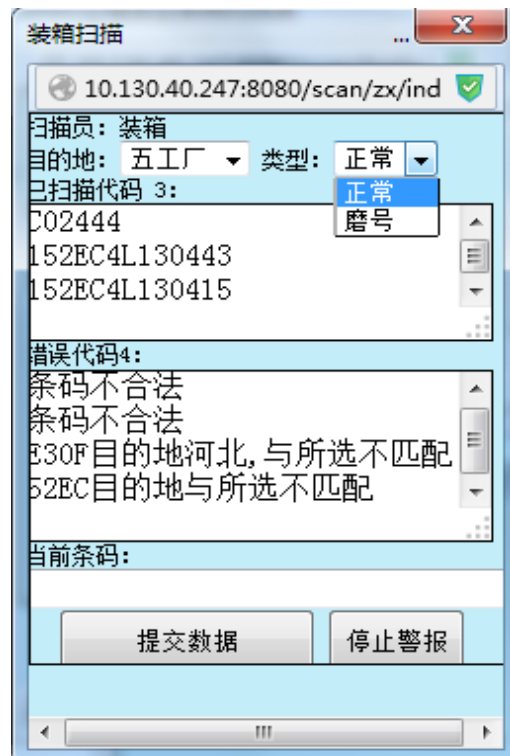
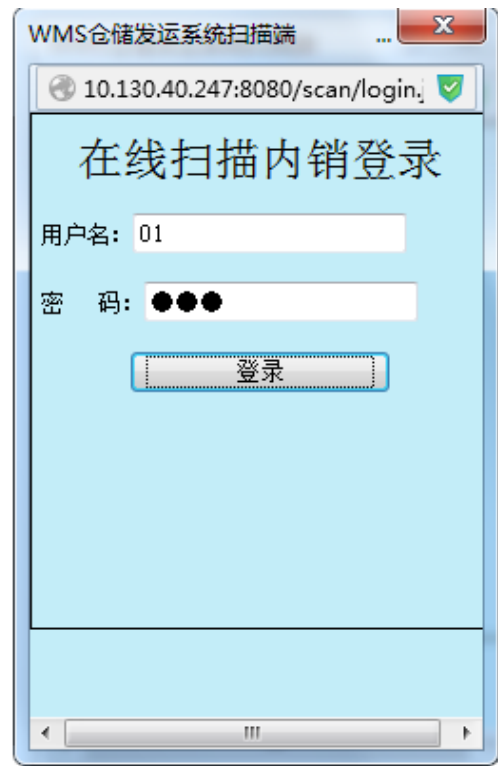
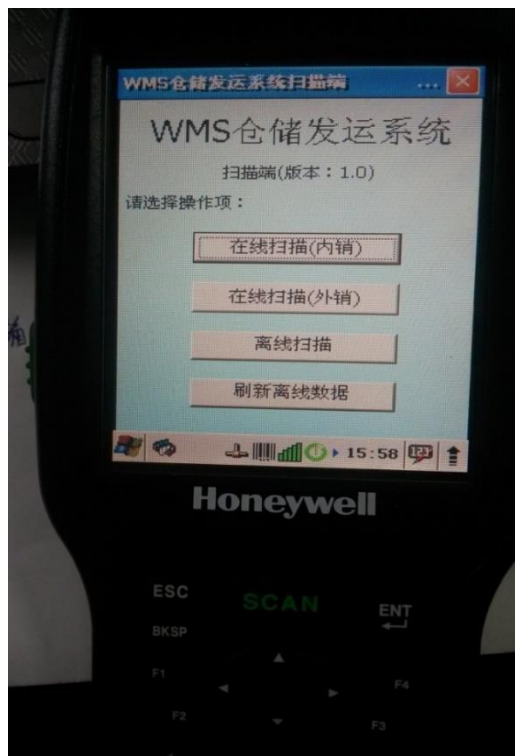
项目效果


- 实现仓库的区域和货位管理；
- 转运架的条码标识和使用追踪；
- 产品的出入库和移库管理；
- 库房产品的可视化看板 and 报警；

服务时间 2017年

系统界面

条码扫描




新增入库任务

锁定货位 建议货位 可选货位 机型： JL466Q9-D 操作数量： 3

货位/数量： C3 3 架 总数量： 3

A2		JL466Q9-G	
现有	可入	建议	
1	21	0	
实际	0		

A4		JL466Q9-G	
现有	可入	建议	
2	20	0	
实际	0		

B1		JL466Q9-G	
现有	可入	建议	
5	17	0	
实际	0		

B2			
现有	可入	建议	
5	17	0	
实际	0		

B2		JL466Q1-E	
现有	可入	建议	
2	20	0	
实际	0		

C1			
现有	可入	建议	
0	22	3	
实际	0		

C2		JL466Q1-E	
现有	可入	建议	
2	20	0	
实际	0		

C3			
现有	可入	建议	
0	22	0	
实际	3		

C4			
现有	可入	建议	
0	22	0	
实际	0		

系统界面

货位监控

管理员您好！欢迎使用“WMS发动机仓储管理系统”

[首页](#)
[密码修改](#)
[系统重置](#)

功能菜单 <<

 数据信息查询 >>

 基础信息管理 >>

 售后零售及外销机管理 >>

 转运架转库管理 >>

 发动机报表查询 >>

 条码扫描点 >>

 外销单据管理 >>

 库房监控面板 >>

 库房监控面板

 货位监控面板

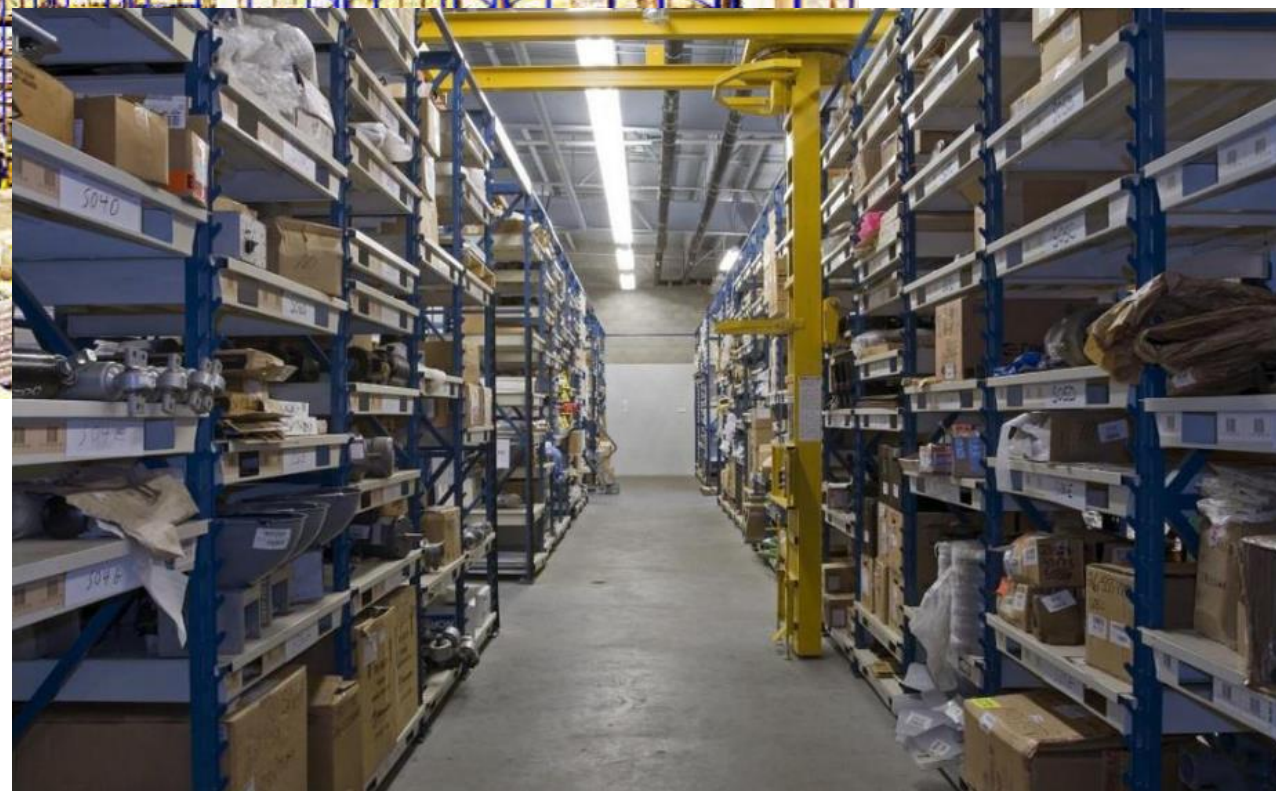
库房选择: 内销库房
 机型选择: 请选择
 颜色说明:
 待入库
 正在入库
 待出库
 正在出库
 强制库存
 货物空
 成品库存

A04 发动机数量 货物空 0 台	A05 发动机数量 货物空 0 台	A06 发动机数量 货物空 0 台	A07 发动机数量 货物空 0 台	A08 发动机数量 成品库存 108 台 JL478QEA-R 首架入库时间: 2015-01-19
A09 发动机数量 货物空 0 台	A10 发动机数量 成品库存 144 台 JL478QEA-R 首架入库时间: 2015-01-24	A11 发动机数量 成品库存 144 台 JL478QEE-N 首架入库时间: 2015-01-27	A12 发动机数量 强制库存 144 台 JL478QEA-U 首架入库时间: 2015-01-29	A13 发动机数量 货物空 0 台
A14 发动机数量 成品库存 96 台 JL478QEA-T 首架入库时间: 2015-01-19	A15 发动机数量 成品库存 144 台 JL478QEE-M 首架入库时间: 2015-01-29	A16 发动机数量 强制库存 144 台 JL478QEA-U 首架入库时间: 2015-01-27	A17 发动机数量 成品库存 12 台 JL478QEA-W 首架入库时间: 2015-01-24	A18 发动机数量 成品库存 144 台 JL478QEB-B 首架入库时间: 2015-01-27
A19 发动机数量 成品库存 12 台 JL478QEB-N 首架入库时间: 2015-01-16	A20 发动机数量 成品库存 144 台 JL478QEA-U 首架入库时间: 2015-01-27	A21 发动机数量 成品库存 72 台 JL478QEA-W 首架入库时间: 2015-01-28	A22 发动机数量 成品库存 60 台 JL478QEA-U 首架入库时间: 2015-01-25	A23 发动机数量 成品库存 144 台 JL478QEA-U 首架入库时间: 2015-01-29
A24 发动机数量 成品库存 60 台 JL478QEA-V 首架入库时间: 2015-01-19	A25 发动机数量 货物空 0 台	A26 发动机数量 成品库存 108 台 JL478QEB-B 首架入库时间: 2015-01-27	A27 发动机数量 成品库存 24 台 JL478QEE-Q 首架入库时间: 2015-01-22	A28 发动机数量 成品库存 6 台 JL478QEB-B 首架入库时间: 2015-01-23
A29 发动机数量 成品库存 96 台 JL478QEA-R 首架入库时间: 2015-01-30	A30 发动机数量 成品库存 60 台 JL478QEB-B 首架入库时间: 2015-01-29	B01 发动机数量 成品库存 96 台 JL478QEE-N 首架入库时间: 2015-01-22	B02 发动机数量 成品库存 108 台 JL478QEE-M 首架入库时间: 2015-01-29	B03 发动机数量 成品库存 144 台 JL478QEA-U 首架入库时间: 2015-01-25
B04 发动机数量 成品库存 36 台 JL478QEA-S 首架入库时间: 2015-01-30	B05 发动机数量 货物空 0 台	B06 发动机数量 货物空 0 台	B07 发动机数量 成品库存 132 台 JL478QEE-N 首架入库时间: 2015-01-26	B08 发动机数量 成品库存 144 台 JL478QEA-P 首架入库时间: 2014-11-28
B09 发动机数量	B10 发动机数量	B11 发动机数量	B12 发动机数量	B13 发动机数量

任务管理 >> 权限管理 >> 系统配置 >>

系统界面

现场图片

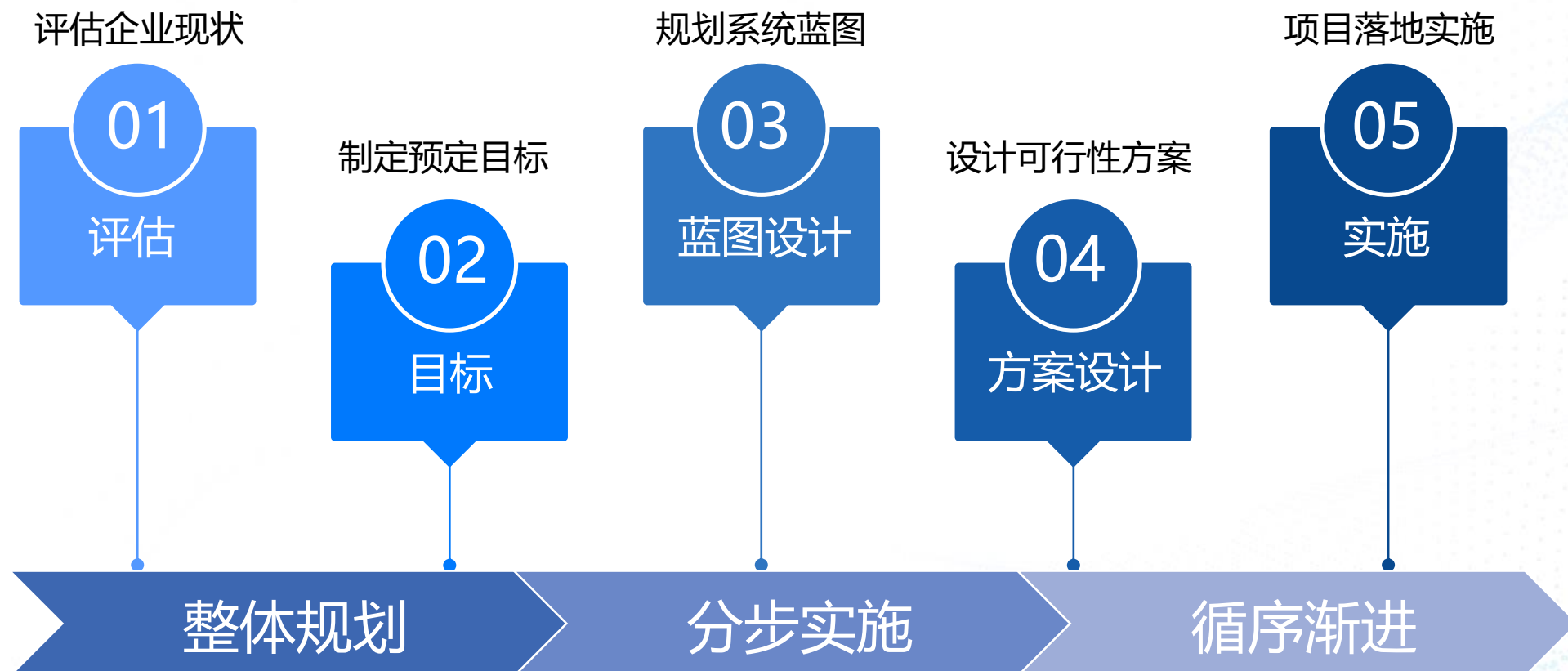


04



实施售后

实施整体思路



实施方法

	项目规划	蓝图设计	系统建设	系统切换	持续支持
关键活动	<div>内部交接</div> <div>项目准备组建团队</div> <div>实施主计划</div> <div>项目启动和宣贯</div>	<div>业务调研</div> <div>解决方案设计</div> <div>方案评审</div> <div>硬件、环境准备</div>	<div>客化开发(可选)</div> <div>系统安装</div> <div>培训、测试</div> <div>软硬件集成调试</div>	<div>系统切换</div> <div>上线运行</div>	<div>持续支持</div> <div>项目验收报告</div> <div>内部服务交接</div>
文档	<div>内部交接单</div> <div>双方项目组成员名单</div> <div>实施主计划</div>	<div>关键需求分析报告</div> <div>业务解决方案</div> <div>客户化开发需求分析报告</div> <div>客户化开发需求开发方案</div> <div>硬件配置建议</div>	<div>开发功能确认报告</div> <div>产品收货及安装确认单</div> <div>用户测试报告</div>	<div>系统上线切换方案</div> <div>系统上线确认报告</div>	<div>问题跟踪记录表</div> <div>项目总结验收报告</div>
数据	<div>基础数据</div>	<div>标签格式设计</div>	<div>静态数据整理范围/模板</div> <div>静态数据整理培训</div> <div>静态数据收集与整理</div>	<div>静态数据检查</div> <div>动态数据整理与检查</div> <div>数据导入</div>	<div>上线数据监控</div>
培训	<div>基本概念培训</div>	<div>产品安装培训</div> <div>标准产品培训</div>	<div>方案培训</div> <div>最终用户培训</div>	<div>数据准备培训</div>	<div>问题支持、辅导</div>

服务保障

网络
及时



电话
方便

现场
专业

Thank You

谢 谢 您 的 观 看