



天津光电新亚

天津光电新亚车联网方案



天津光电新亚电子通信技术有限公司

地址：天津市河西区泰山路6号 电话：8622-28262537 邮箱：e203@toec.com



天津光电新亚

车联网管理系统的优点



车辆状态实时监控



各项指标报表统计



潜在危险报警提醒



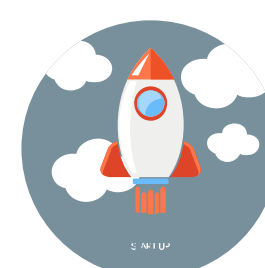
档案信息全程管理



司机驾驶信息统计



移动APP随时查看



以人为本定制开发



天津光电新亚

车载终端

车载终端作为车联网内容的载体，在整个车联网系统中处于一个非常关键的位置，具有非常重要的作用。

车载终端是数据采集的枢纽，是一种将GPS/北斗技术、OBD数据采集、胎压检测技术、身份识别技术、嵌入式技术及无线通信技术融合为一体的智能设备，它能够实现对司机身份信息、车辆行驶数据、位置信息、OBD数据和胎压数据的采集并处理，实时发送给服务器；同时自身具有数据存储的功能，能够在通信中断的情况下储存数据，保证数据的完整性。

车载终端承载着向下采集汽车各项所需数据，存储、整理数据，并将数据向上发送给车联网服务器的作用。

车联网管理系统





天津光电新亚

车载终端功能

定位功能

通过定位模块提供时间、经度、纬度、速度等方向状态信息，得到车辆的位置信息，并可将车辆的位置信息上传到管理平台，也可将位置信息存储到终端内部存储器。

OBD数据采集

数据包含了车辆电瓶电压、车辆速度、车辆瞬时油耗、车辆里程等实时数据。车载终端在采集到的汽车行驶过程中的实时数据上传到管理平台，如果发现车辆的状态异常立即向管理平台发出报警信号。

碰撞检测功能

车载终端能够智能检测车辆碰撞及翻车状态，当检测到车辆异常状况时，发送给管理平台，及时的通知用户进行后续处理，减少用户的损失。

车载终端的胎压数据采集

车载终端通过车辆胎压采集模块，采集车辆的实时胎压数据，并可将车辆的胎压信息上传到管理平台。并且当车辆的胎压急剧变化时能够及时主动的采集胎压数据并将报警信息发送给管理平台。当胎压采集模块电量不足时也能够及时将报警信息上传到管理平台。

司机身份信息采集

车载终端可通过 RFID卡的数据采集，实现车辆与司机的绑定，翔实的记录司机的驾驶信息，并将司机与驾驶信息、位置信息等关联起来，有效的实现人员的智能化、信息化管理，帮助对司机人员的智能分析、自动管理。

车载终端的远程通信功能

当车载终端通信中断时，也可以将采集来的各种信息以先进先出的方式先存储到车载终端，待恢复通信后再将存储的各种采集信息补报上传。车载终端还具有远程升级的功能，当需要增添修改功能时，快速的实现设备的程序更新。



天津光电新亚

车联网平台

车联网平台能够将车载终端采集的车辆数据进行收集，处理，存储。

通过对车辆，司乘人员，行驶路线，车辆油耗的有效监管和智能调度，提升用户对车辆的监管能力和应急反应速度，大幅减少车辆安全事件发生，提高车辆运营效率，促进节能减排，降低车辆成本，为集团企业，从业人员带来丰厚的价值。

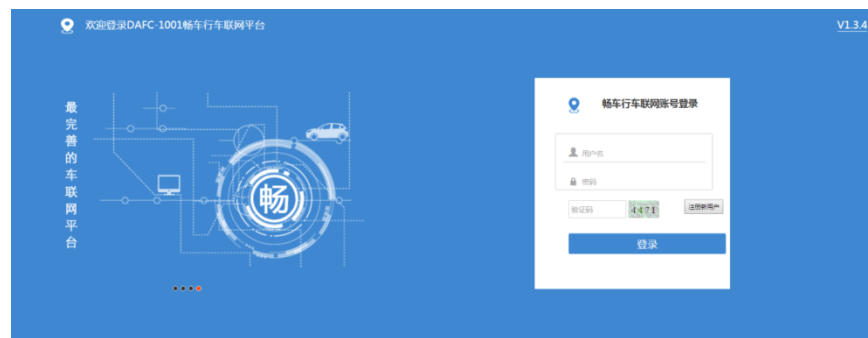




天津光电新亚

平台界面展示

登录



提示信息

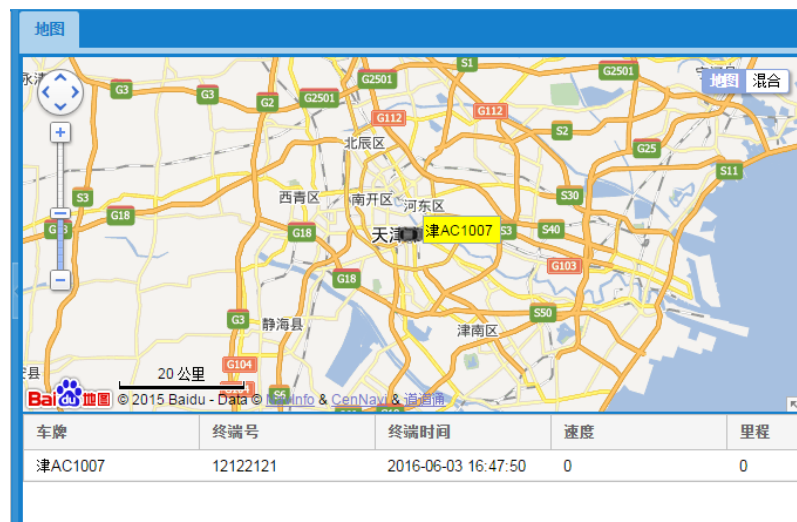
报警提示:时间11:25:04 津AC1007轮胎报警
右后轮胎:气压低/气压低
上线提示:时间11:21:20 津AC1007上线

状态提示



胎压监测

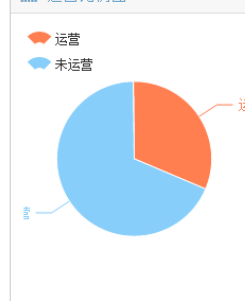
历史轨迹



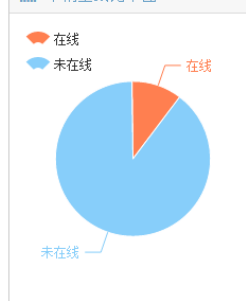
32% 营运车辆数
6/19

11% 在线车辆数
2/19

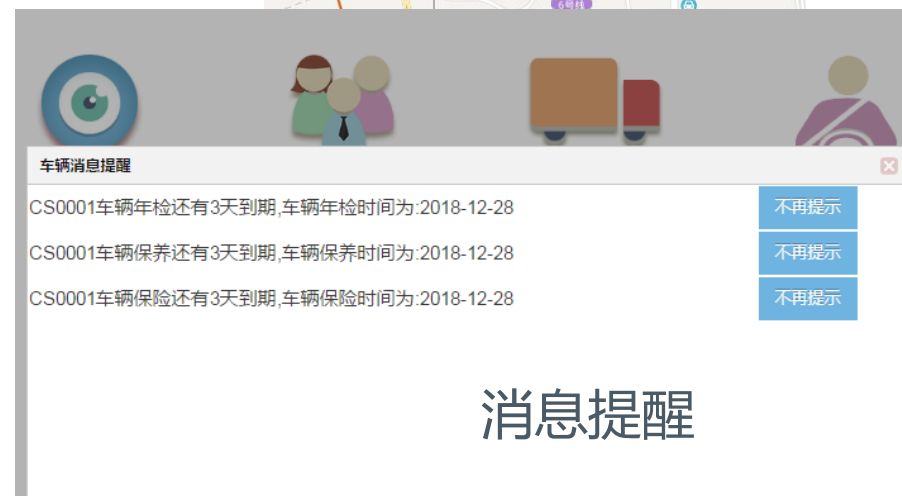
运营比例图



车辆上线比率图



运营/在线车辆比例图



消息提醒



天津光电新亚



畅车行APP

随时随地获取车辆信息
obtain the vehicle information
anytime and anywhere

手机APP移动端可以根据客户的需要进行新的功能的增删，满足用户的个性化需求；同时在设计中保持个人用户的实际需要的功能。通过大数据的分析，推送给客户精准的车辆各类报警信息。

手机APP移动端采用消息加密的传输方式，无明文传送用户相关信息，保障信息的安全，让内部消息不外泄露，使用一套安全机制保障多个平台系统。作为移动端的支撑系统，车联网终端对车辆的采集数据上传到云端服务器，云服务器由专业人员管理，保障的网络的安全性和数据的可靠性。

手机
APP
移动端



手机APP移动端能够将车联网采集到的车辆实时OBD信息、胎压信息、位置信息数据通过多平台的移动端展现，实现对车辆的实时定位查询、历史轨迹查询与回放、实时胎压信息查询，和车辆轮胎胎压报警提醒等。手机APP移动端能够与PC端进行良好的信息交互通信，适应性更强，美化性更好，增强用户的体验性。