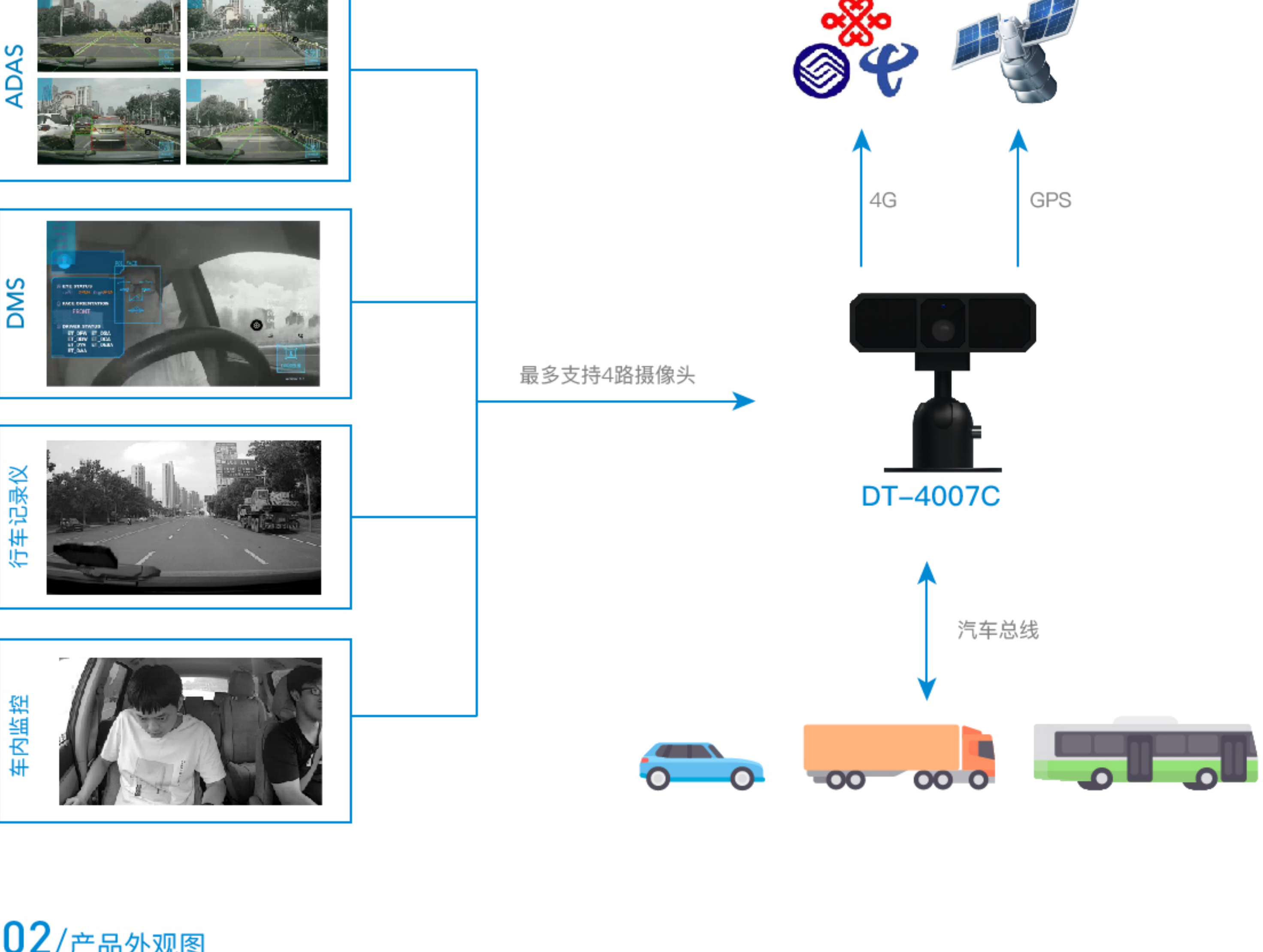


# 疲劳驾驶检测终端 (DT-4007C)

## 01/产品简介

本产品是一款基于驾驶员的人脸图像特征进行判断的疲劳驾驶检测设备。产品通过红外图像传感器，利用驾驶员的面部特征，眼部信号，头部运动等信号，使用高速并行处理器对图像进行处理和分析，利用高鲁棒性的疲劳检测算法对驾驶员状态进行实时监测和预警，并通过4G网络将预警结果发送给平台，对危险品运输车辆、客运车辆进行安全管理。



## 02/产品外观图



疲劳驾驶检测终端 (DT-4007C) 外观图

## 03/产品功能介绍

功能	描述	报警
疲劳驾驶报警 (DFW)	如果车辆在行驶状态下，此时驾驶员眼睛状态低于阈值达到一定时间后，系统会发出危险警告。	小心疲劳
分神报警 (DDW)	如果车辆在行驶状态下，此时驾驶员左顾右盼超过一定角度，并达到一定时间后，系统会发出危险警告。	请认真驾驶
打电话报警 (DCA)	如果车辆在行驶状态下，此时驾驶员手持手机贴着耳朵，系统会发出危险报警。	请勿打电话
抽烟报警 (DSA)	如果车辆在行驶状态下，此时驾驶员嘴上叼着香烟，不管是否点燃，系统会发出危险报警。	请勿抽烟
驾驶员异常报警 (ADM)	如果车辆在行驶状态下，此时驾驶员不在监控画面中，长达3S，系统会发出危险报警。	未检测到驾驶员
驾驶员人脸识别 (DIR)	自动识别并记录车辆行驶过程中的驾驶员信息。	
车距保持提醒 (HMC)	监测与前车的车距保持情况，使用预计碰撞时间做报警决策。	保持车距
前向碰撞预警 (FCW)	监测与前车发生碰撞的危险情况，在将发生碰撞的时间做报警。	小心前车
车道偏离预警 (LDW)	监测当前车辆是否在车道线内，在偏离车道线时预警。	车道偏离
前车起步提醒 (FVSA)	监测当前车辆停止时，在前方车辆起步远离时提醒。	前车启动

## 04/产品规格

模块	项目	详细
4G通信	运营商	移动、联通、电信
	SIM卡格式	贴片式、插卡式
	天线	内置
定位	模式	GPS、北斗
	天线	内置
WIFI	WIFI热点	支持最大6个客户端链接
USB	USB测试口	测试用
视频	人脸检测摄像头	专业级红外高清摄像头
	人脸检测补光灯	日本红外补光灯，通过人眼安全认证
	ADAS摄像头	专业级宽动态ADAS摄像头
音频	扬声器	内置
	麦克风	内置
传感器	加速度传感器	3轴加速度芯片
车辆总线	OBD-II	支持J1939和OBD-II车辆接口
工作距离	50-100cm	
工作条件	全天候	白天、黑夜
电源	电压范围	12-24V
电流	工作电流	<2A@12V
环境参数	工作温度	-30℃~+70℃
防水性	IP54	
安装方式	固定支架安装	螺丝或者双面胶固定

## 05/DMS+ADAS预警终端优势

- 支持OBD 1939功能，获取车辆信息
- 支持车辆故障信息报警
- 支持语音交互，在线娱乐功能
- 支持行车记录仪功能，支持视频对讲
- 采用人眼保护补光灯

## 06/平台功能介绍

### 01- 驾驶员行为检测

- 检测驾驶员驾驶安全隐患行为
- 不良行为为图像资料记录上传
- 根据报警提示信息查看
  - 车牌号
  - 报警项目
  - 时间
  - 位置
  - 该行为时刻的图片信息



### 02- 道路预警

- 前向碰撞报警
- 车道偏离报警
- 前车起步提醒
- 障碍物报警
- 主动抓拍
- 车辆位置
  - 车牌号
  - 报警项目
  - 时间
  - 位置



### 03- 车辆轨迹

- 时间查询指定车辆的行程轨迹，地图显示路线
- 模拟车辆在轨迹上的行驶情况
  - 速度
  - 坐标位置
  - 方向角度
  - 时间
  - 海拔
- 暂停和快放功能

