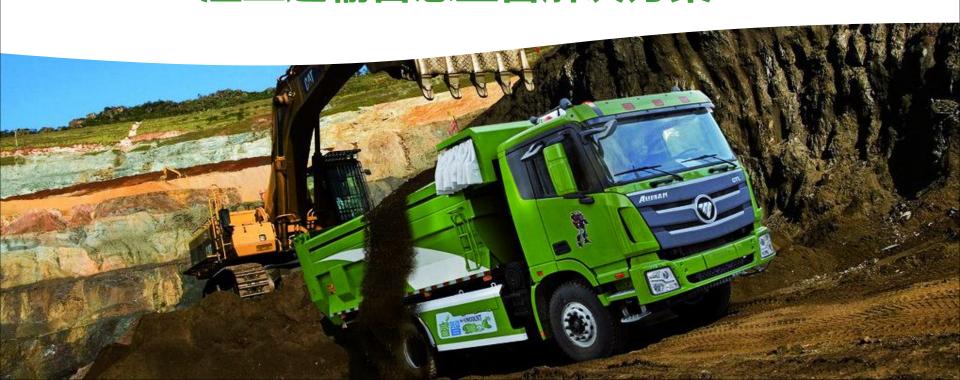


渣土运输智慧监管解决方案



建筑垃圾、工程渣土运输过程和监管场景

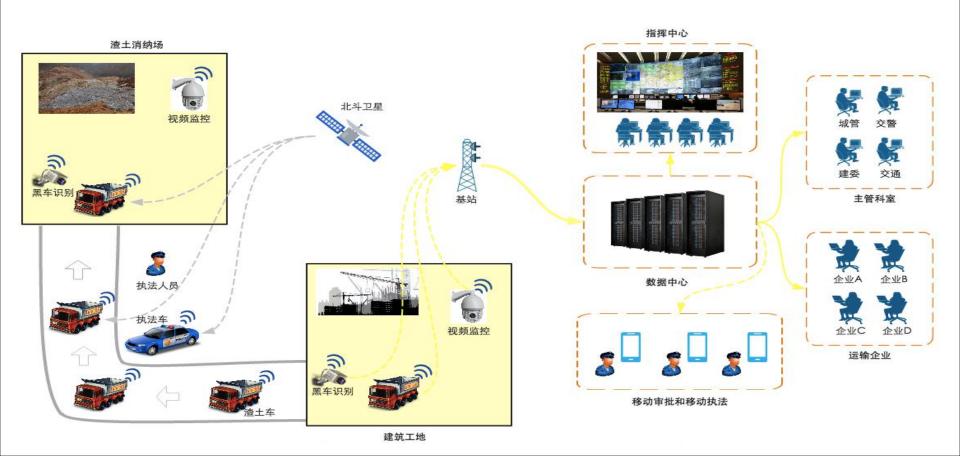


"两点一线"运输 和多部门高度监管

建筑垃圾和工程渣土运输过程为在工地装货并冲洗后,通过城市道路,最后进入消纳场卸货,俗称"两点一线";

整个过程受政府主管部门监管,工地内由建设部分监管,道路由城管和交警监管,消纳场由城管监管,城管主要监管卫生方面违章,交警主要监管安全方面违章。

系统物联网架构框图



• 一、扬尘实时在线检测

三、人工智能算法

- 二、老旧渣土车信息化改造
- 四、证件源头管控
- 五、工地源头管控
- 六、新车标准化前装
- 七、渣土大数据可视化

一、扬尘实时在线检测

解决工地和道路扬尘超标不能及时发现问题

扬尘治理:工地扬尘和噪音实时在线检测

工地安装扬尘和噪音实时在线检测设备,当PM2.5和噪音超标时,工地现场自动报警,并上传平台报警;也可在执法车上安装扬尘检测设备,便捷移动采集数据





二、老旧渣土车信息化改造

解决老旧渣土车运输全过程透明化监控问题

老旧渣土车信息化改造

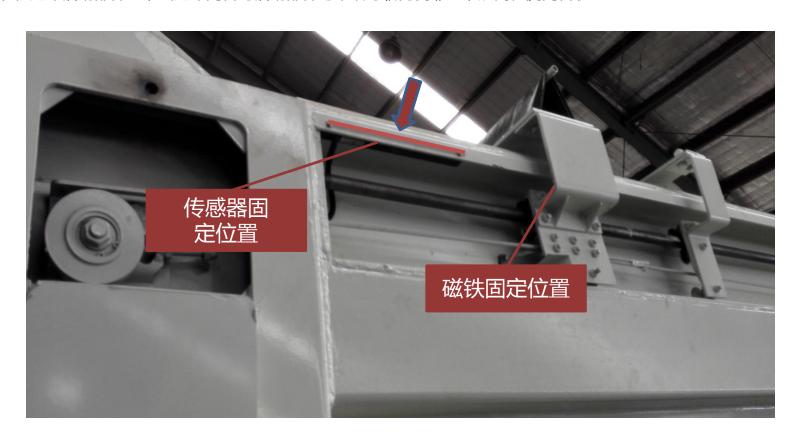
参考图二更改布局



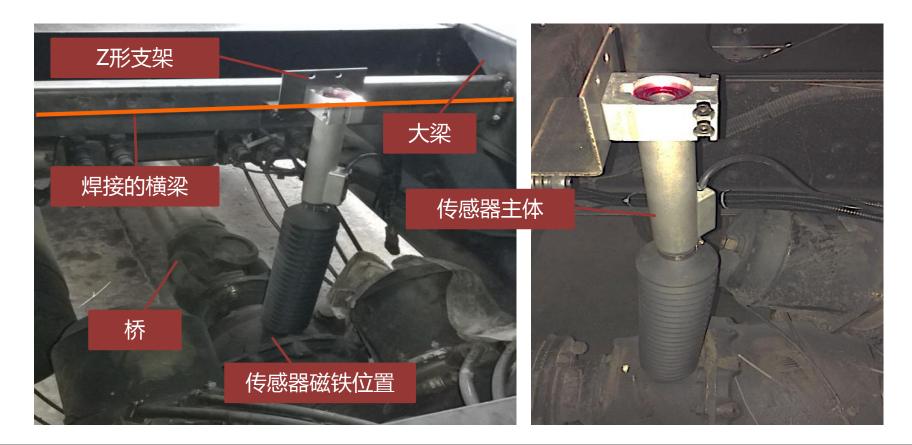
分别安装载重传感器、车厢举升传感器、货箱篷布开合传感器



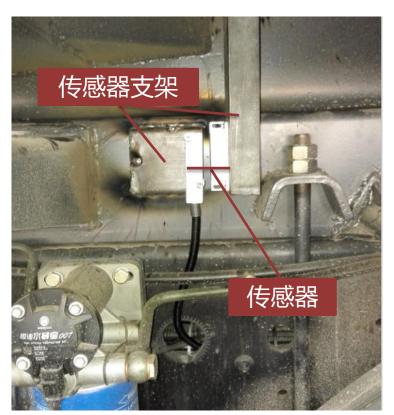
篷布开合状态检测传感器分为开关量传感器,由传感器主体和磁铁两部分组成,传感器主体部分安装在车厢末端的导轨内侧,磁铁安装在篷布活动部件上,当篷布闭合时活动部件与末端导轨内侧靠近,从而检测闭合状态



载重状态检测传感器为位移传感器,检测车辆大梁与桥(连接左右侧轮胎的轴)的高度距离,当由空载变为重载时此高度距离缩小(本质是钢板弹簧受力发生形变),通过检测此高度距离值来反演货箱载重状态



举升状态检测传感器为开关量传感器,检测货箱与大梁之间的靠近关系,如果货箱远离大梁(>3CM)则为举升状态,否则为平放状态,渣土车卸货时必须举升





平台实时显示车辆的位置、载重、举升和密闭信息,并可以对任意时段内数据进行倒查,可实现原始数据溯源,建立客观公正的基础数据库。



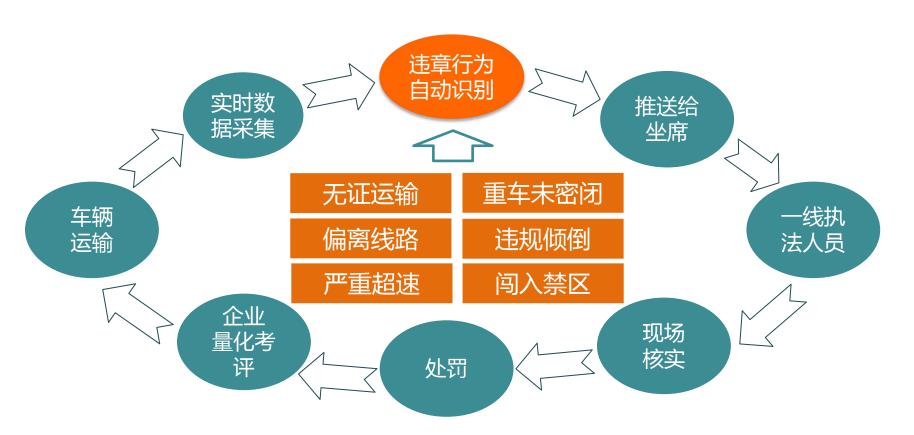
三、人工智能算法

解决渣土车违章行为自动识别问题

违章识别:基于人工智能的违章行为智能识别

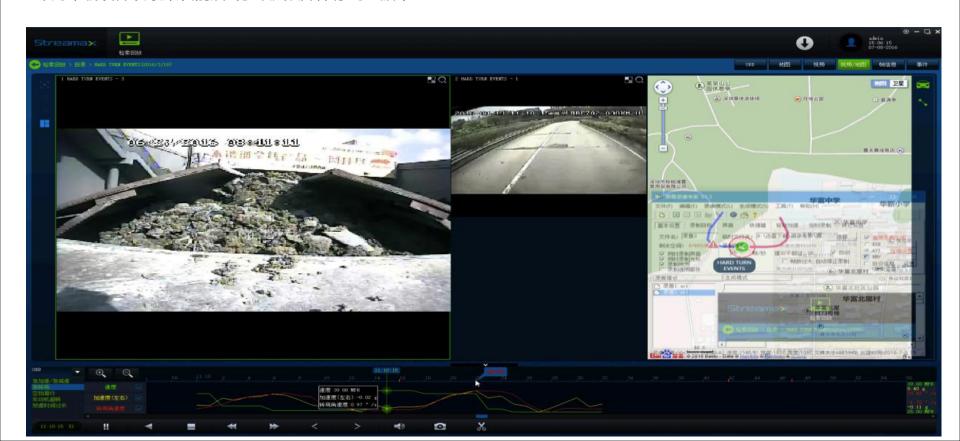
车辆运输过程中实时获取各种行为数据并自动传输到云端,云端人工智能算法自动识别违章行为

更换流程图风格



视频证据中心:自动获取违章案发时刻视频证据

车辆安装监控设备后,运输过程中实时获取各种行为数据并自动传输到云端,云端人工智能算法自动识别违章行为,并下发指令向车载硬件读取案发前后2分钟视频并保存到证据中心



指挥中心坐席:接收疑似违章行为报警、审核并派发

系统自动识别违章行为后,指挥中心坐席人员收到该报警,报警显示违章的车辆号码和所在企业、违章时间、违章类型和来源工地,审核后派发给相应执法部门执法



电子围栏类基础信息管理:线路信息管理

可以加载任意车辆所有有效的通行证线路信息,并可将实际行驶轨迹与规划的线路比较,判断是否偏离线路



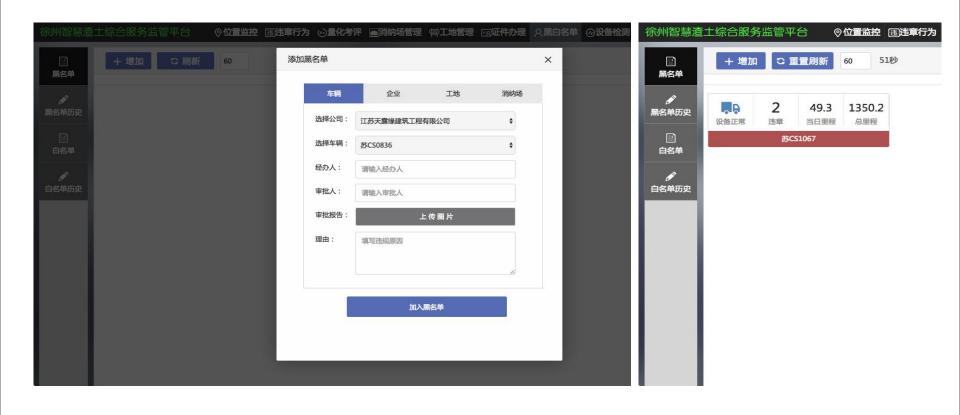
渣土移动执法APP:自动扫描提前判断违章车辆以便拦车检查

为在外执勤人员提供巡查APP,根据执勤人员位置自动寻找周边设定半径圆圈内渣土车辆,自动判断车辆是否违章,根据距离远近自动列出名单,异常车辆红色显示,一旦车辆靠近执勤人员,就可拦下检车,从而有重点地拦车检查,提高执法效率



黑白名单机制:隔离严重违规主体,重点观察

对严重违章的的企业、车辆、工地和消纳场,拉入黑名单,系统自动重点监管



四、证件源头管控

解决车载设备遭人为破坏不在线问题

用互联网思维优化渣土办证流程、提高办证效率

将当前渣土通行证的线下办理搬到线上,企业在线提交资料,政府审批部门在线审批,可在办公室审批也可以通过手机随时随地审批,审批通过后可以在线打印通行证,大幅提高办证效率

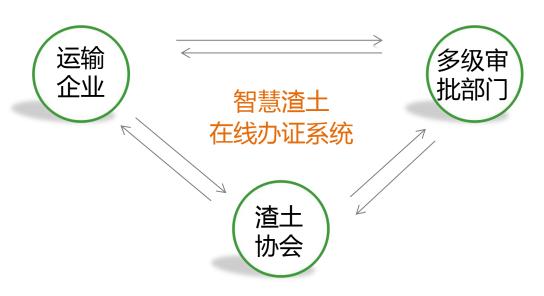


协会是服务组织,而服务是可选

在线渣土证件办理同时对企业、协会和审批部门三方有利

- ◆ 大幅减少往返办证机构次数
- ◆ 大幅缩短办证时间
- ◆ 周末等非上班时间可以办证

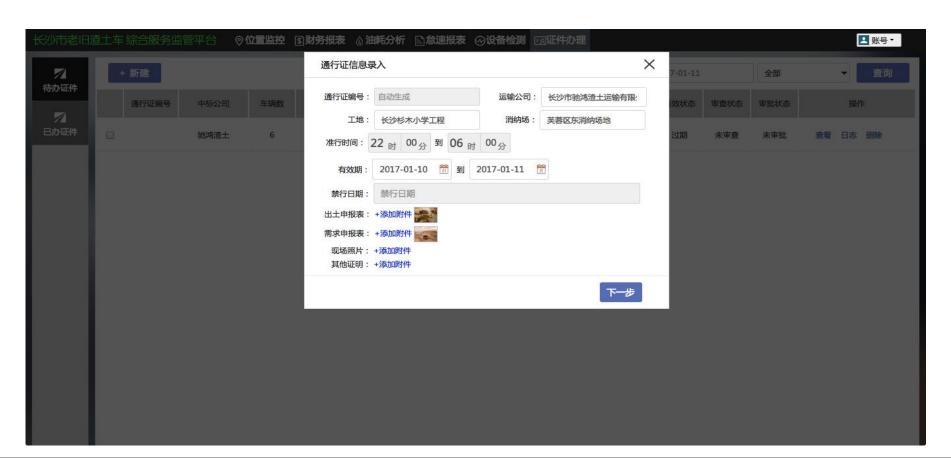
- ◆ 大幅减少资料审核工作量
- ◆ 大幅减少同一证件多次修改后的重复性劳动
- ◆ 可以随时随地审批工作更自由



- 1、发挥协会的服务职能
- 2、增强会员单位对协会的依赖性

运输企业在线提交证件申请:基本信息填写

通过在线办理证件后,平台自动下发通行证中部分信息(核准证信息)到车载智能设备



以在线证件办理为抓手限制不合规主体

对严重违章的的企业、车辆、工地和消纳场,系统自动屏蔽无法办理证件,从而确保审批通过的都是守法的,大幅减少参与运输的违章概率



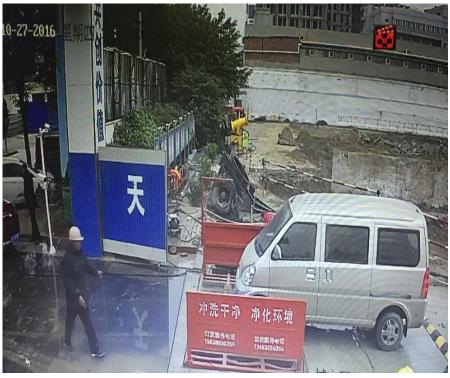
五、工地源头管控

解决黑车治理和轮胎冲洗问题

工地出口车辆冲洗视频证据

自动向服务器上传车辆在工地出口前2分钟冲洗视频





六、新车标准化前装

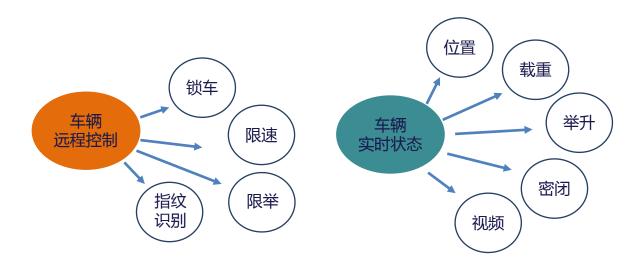
解决新型智能环保渣土车远程控制问题

新型智能环保渣土车运输全过程透明化管控

新型智能环保渣土车,高密闭性,杜绝沿路抛洒;在车辆上安装北斗定位设备、载重状态监测设备、举升状态监测设备、车厢是否密闭状态检测设备,可以实时获取车辆是否装货,是否举升,是否密闭信息;并可通过下发指令,对严重违规的车辆进行远程锁车、限速和限举限制,以管控违规车辆



新型智能环保渣土车

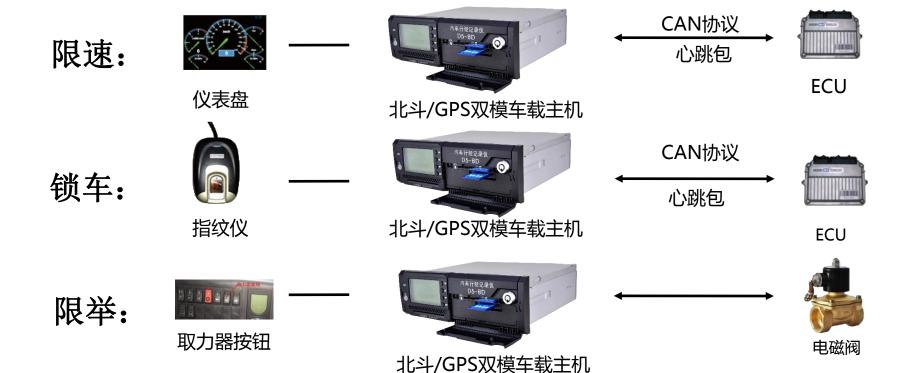


密闭性能好,防抛滴撒漏

新型智能环保渣土车车载智能硬件组成

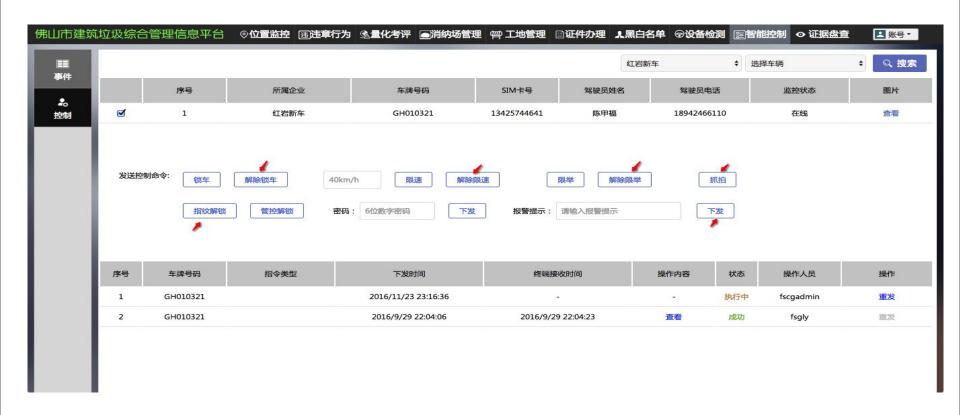


车辆远程控制硬件组成



监控平台管理:控制指令下发

通过平台向车载终端设备下发锁车、限速、限制举升、下发TTS语音播报文字



七、渣土大数据可视化

解决渣土大数据辅助监管决策问题

大数据建设: 渣土清运流向流量大数据可视化

背景真实地图,红色为工地,绿色为消纳场,红色与绿色有连线,代表该工地到该消纳场有产生运输,工地红色圈越大,代表该工地实际出土量越多,消纳场绿色圈越大,代表实际消纳量越多



大数据建设:最近1小时实际运输线路密集度大数据可视化

背景真实地图,彩色内容为车辆最新1小时本市所有车辆实际行驶轨迹的密集度,颜色越靠近红色,代表该路段行驶的车辆越多,是执法检查的重点路段



大数据建设:可疑黑工地智能分析热力图可视化

背景真实地图,彩色内容为停车时间热力度分析,粉红色线为规划的通行线路,红色框区域代表工地,绿色框区域代表消纳场。



Thanks!

南京图泰信息产业有限公司