

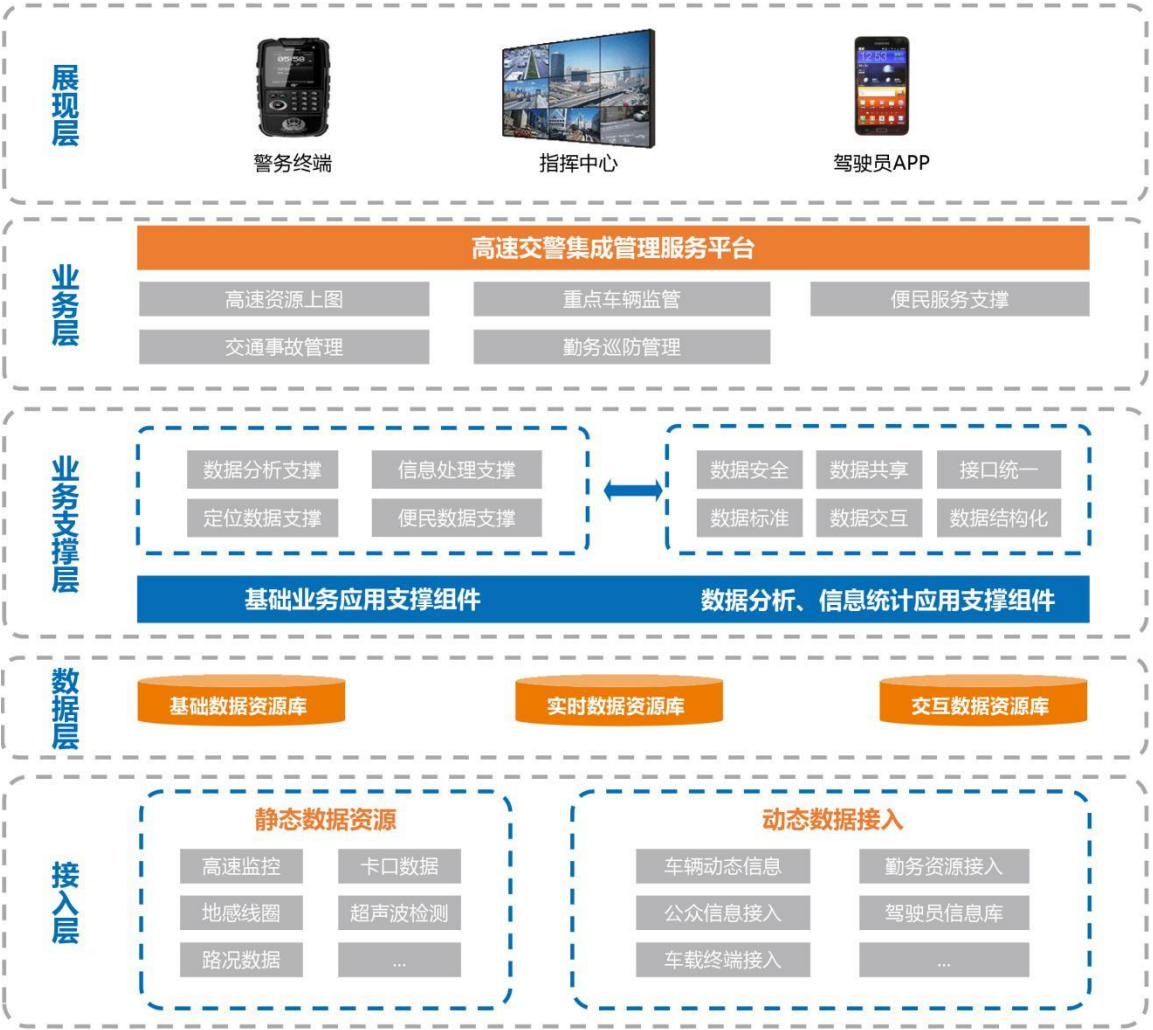
高速交警集成管理服务平台

业务集成、便民服务，助力高速交通智能管理

近年来，社会经济快速发展，道路建设迅猛增长，通车里程无限延伸，但人员编制停滞不前，高速警力严重匮乏，工作任务十分繁重，常年累月超负荷运转，管理难度不断增大，高速交警部门迫切需要建立一个更加强大的集成管理服务平台。

高速交警集成管理服务平台为高速交通管理部门全力打造多层面、全覆盖、全天候的公路交通安全防控体系，积极发挥技防设施在维护高速公路治安稳定、打击犯罪的特殊作用，实现“实时监测、联网布控、快速反应、科学调度、指挥高效、信息共享”，减少道路交通违法、交通事故等违法行为的发生。

方案设计

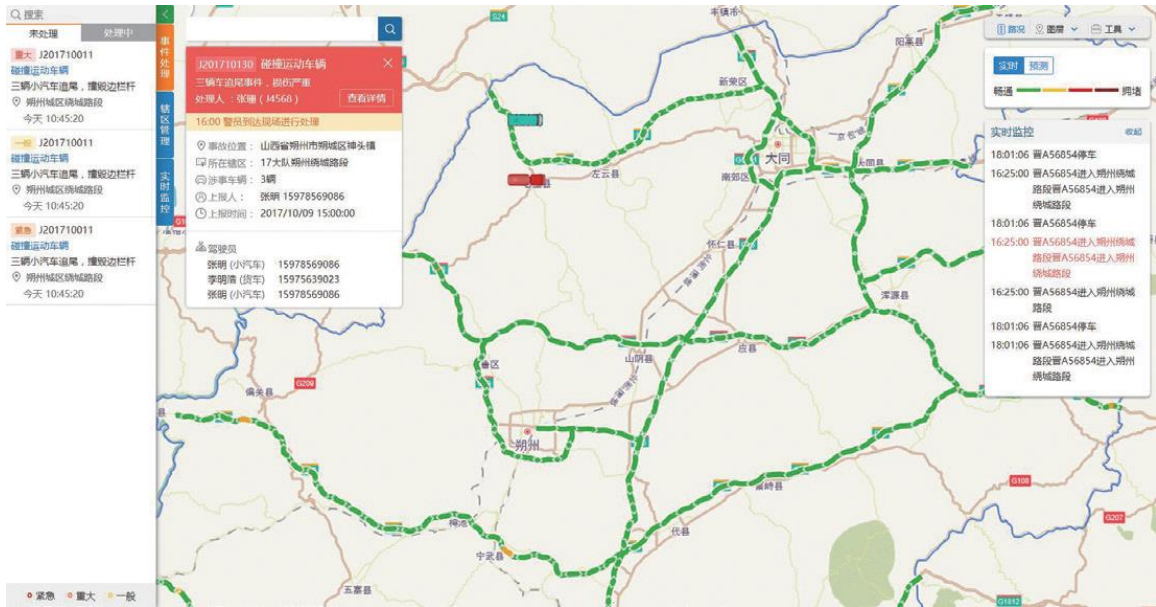


功能介绍

高速“一张图”

对高速交通管理部门辖区范围内服务点（高速服务区、加油站、应急救援带等）、高速段道路（桥梁、涵洞、百米桩、匝道口等）、交通设施（标志标牌、测速仪、执法服务站等）、应急救援资源、交通管理（道路施工、交通管制、特殊路段等）数据进行更新维护，将所有可能会导致交通事故的数据进行管理维护。

利用电子地图空间分析优势，实现交通管理信息的空间挖掘，为交通管理局业务办理提供辅助决策依据，针对不同的图层要素（主要包括交通路况、交通事件、交通违法、特殊车辆、交通视频等），提供模糊查询、空间查询和属地查询三种方式。

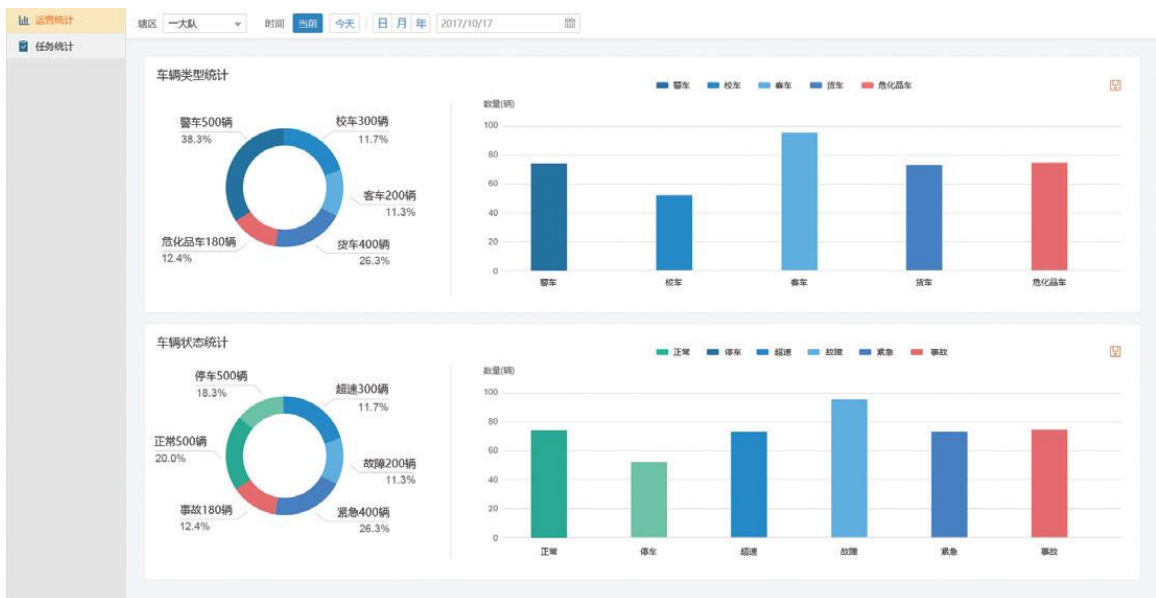


重点车辆监管

重点车辆监管包括对执勤警车、旅游客车、危化品车、货车、校车等重点车辆的运营管理及车辆状态监测管理两部分。

全面的车辆运营管理，通过图形化综合看板的方式，对重点车辆行驶异常次数、类型、分布、状态，事故车辆的类型、分布等信息进行全面统计，并直观展示。

车辆状态监测，通过北斗终端设备上报异常或者通过系统自动辨识异常的方式提示驾驶员或者管理者，以便及时做好应对措施，将事故发生率降到最低。系统可对各个平台的视频进行融合，实现高速公路视频、重点车辆视频的查看、云台控制、历史图像回放等。



便民服务支撑

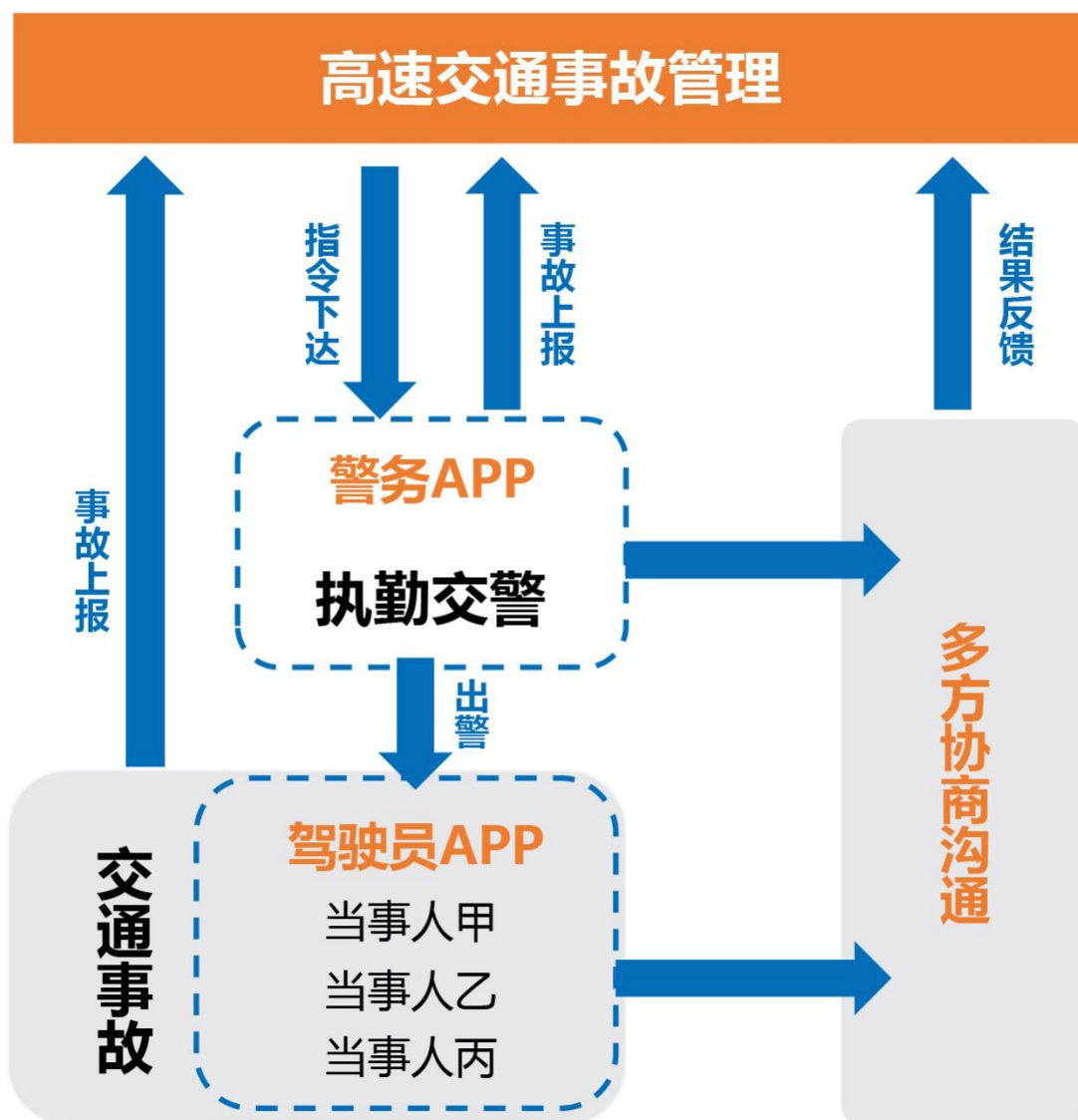
便民服务支撑模块可以绑定微信公众号，通过统一的高速公路公众号入口，实现一键登录、下载、打开便民服务 APP 等功能，便于驾驶员通过手机终端获取高速部门发布的法律常识、事故案例、急救常识等信息。

便民服务 APP 还提供电子地图功能，驾驶员可以获取高速服务区、停车场、收费站、隧道出入口位置信息等，方便进行路线规划和费用计算。并可以自动提示，危险路段、卡口信息、交通违法、车检信息、气象信息、路况信息等，确保驾驶员只通过手机 App 就能够获得高速平台信息，为广大的驾驶员提供高质量的高速公路管理服务。



交通事故管理

交通事故管理是依靠指挥中心应急指挥平台和移动终端，实时推送交通事件到执勤交警警务 APP，快速定位到事发地点，并出具应急处置方案，通过警务 APP 进行后续便捷的沟通处理。使得执勤交警具有智慧感知、快速反应、高效处置的事故应急能力，实现交通事故处理的智能化、便民化。



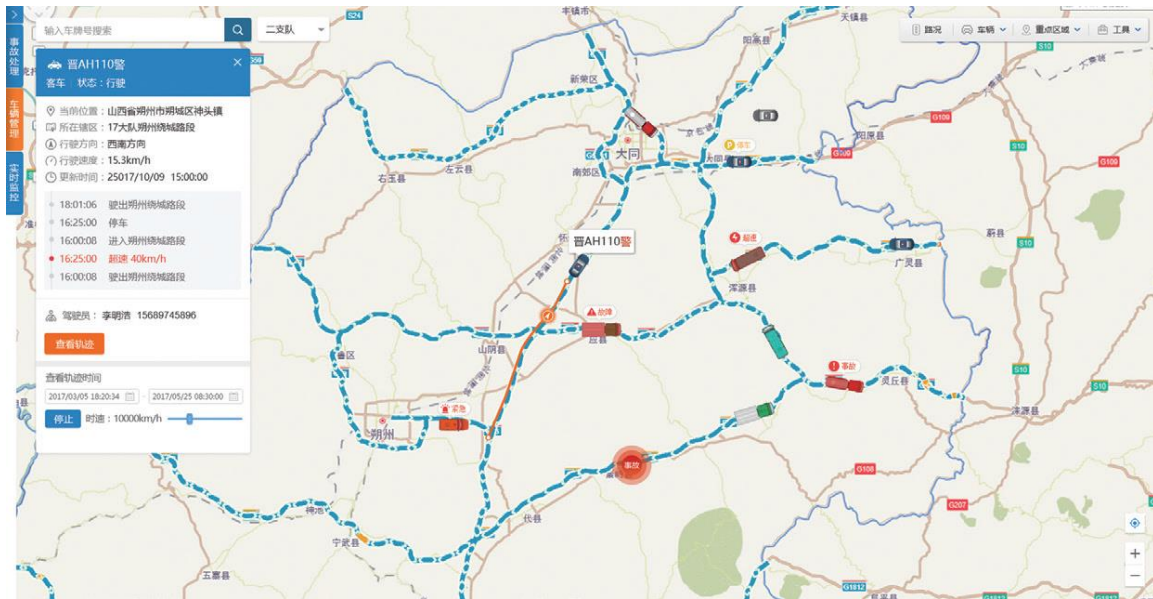
平台的事故处理模块包括事故查看、事故上报、事故指派、事故处理、事故批示等过程，这些过程形成一个处理闭环，提高出警效率，从而快速高效的完成事故处理。

警员可以在事故发生后发起事故沟通协商群聊，和涉事的多方司机商量一个面谈时间，节省各方时间，最后生成面谈记录、沟通协商结果及沟通协商记录，从而高效处理事故。



勤务巡防管理

针对优化高速交警勤务流程和管理流程，利用 GPS/北斗定位系统、计算机网络和数据处理技术，监督主干路线或重要路段的巡逻警车和交通安全保卫车辆的勤务安排，警员的位置、出警、考勤、执法里程、轨迹等执勤情况进行登记、统计分析和报表处理，实现数字化动态化巡防管理。



优势及价值

结合多维空间数据，实现交管警情处置可视化

整合交通管理、交通建设、运营等部门建设的相关信息化资源，实现统一接入管理，资源共享应用。结合道路监控、卡口系统、车载监控等视频图像数据，实现事故处置的全程可视化监管。

依托集成服务平台，实现重点车辆管控常态化

对接重点车辆数据（两客一危、货车、校车、警车），结合卫星定位、GIS 系统，实现对管辖范围内的重点车辆的实时监管，减少或减轻重点车辆事故损失，提高高速公路行驶安全。

提供高效的便民服务平台，为日常出行提供信息支撑

对接微信公众号，提供专业的手机 APP 功能，为出行提供高质量的便民服务。

高效的交通事故管理平台，快捷事故处理机制

为高速交警执法人员、驾驶人员配备移动 APP，可实时获取事故信息，实现交通应急事件的快速上报和快速响应。

完善的勤务管理功能，提供动态巡防管理

勤务分级管理，权限下放，灵活变通的机制，为高速交警的动态巡防提供支撑。