

文章摘要：深圳盛宏威通道闸机辅助模块包括 LED 指示模块、计数模块、报警模块、权限输入模块、语音提示模块、行人检测模块等。

深圳盛宏威通道闸机主要是由箱体(机箱)、阻拦体(摆、翼、杆)、机芯(机械传动结构)、控制模块(逻辑控制板、马达驱动板)、辅助模块(蜂鸣器、LED 方向指示)几个主要部分组成的，那么通道闸机的辅助模块具体都有哪些呢？

深圳盛宏威通道闸机辅助模块包括 LED 指示模块、计数模块、报警模块、权限输入模块、语音提示模块、行人检测模块等。

1、**闸机 LED 指示模块** 一般由 LED 点阵或 LED 显示屏组成，用于指示通道闸机的通行状态和方向，有的还包含文字或图案等提示信息和欢迎信息等。

2、**闸机计数模块**：用于记录通行人数，可通过 LED 数码管或显示屏显示出来，可以清零和设置计数上限。

3、**闸机报警模块**：闸机在各种非正常使用状况下会触发报警，用于提示或警告行人、管理者和维修者，这些状况包括非法通行、闸机异常、上电自检等，报警方式包括蜂鸣(比较常见)、灯光、语音等(可以综合使用)。

4、**闸机权限输入模块** 行人在通行通道闸机之前需要让闸机“知道”自己是否具备合法通行的权限，即“输入”权限让闸机判断是否可以放行。输入方式有很多种，如非接触式 IC 卡刷卡方式、生物识别、输入密码、投币等，简单的有直接按钮通行。该模块一般与门禁系统或票务系统相结合。在自由通行的场合则无需此模块。

5、**闸机语音提示模块** 这里的语音提示与前面的报警模块中的语音报警不同，主要是用于辅助提示行人相关的信息，如提示通行门票的类型、欢迎信息等。该模块不太常用，需要用户向厂商定制。

6、**闸机行人检测模块**：用于识别行人的通道闸机通行状态，判断行人是否合法通行，并且可以判断行人是否处于阻拦体运动范围内，以保护行人的人身安全。

(1)检测模块的性能非常关键，影响到闸机的有效性和安全性，主要由硬件——传感器和软件——识别算法这两个因素决定。传感器一般采用红外光电开关(比较常见)或红外光幕，红外光电开关又分为成对使用的对射式(比较常见)和单个使用的反射式。

(2)另外识别算法也很重要，不同行人的身高、步距、速度各不相同，携带行李的尺寸和位置也多种多样，还要考虑到多人连续通过前后间距(防尾随)，有些场合还要考虑骑自行车通行的情况。

(3)高端闸机厂商一般会根据大量的实验数据建立相应的数学模型，自行开发识别算法，可以有效识别行人、行李和自行车等常见的通行目标，并且防尾随距离可以达到 20mm 以内(如 IDL、CMOLO 等)。

(4)该指标同时取决于传感器识别精度和算法，普通闸机防尾随距离只能达到 100mm。