

## 智能停车系统解决方案

伴随着汽车保有量的迅速增加，停车场规模的不断扩大，汽车和停车场之间的矛盾也日益突出。停车场找车位难，寻车难，停车场管理难等问题频频浮现。公司研发的可视化智能停车诱导技术方案，通过全视频引导方式，结合场内诱导屏、反向寻车机，帮助车主尽快找到停车位，及找到自己车辆停放的位置。极大降低管理人员成本，消除寻找车位及车辆的烦恼，提高顾客对停车场乃至其所属物业公司的满意度；加快停车场的车辆周转，提高停车场的使用率和经济效益；提升停车场管理水平，提高停车场所属物业公司的对外形象。



### 目录

1. 可视化智能停车系统的运行流程
2. 可视化智能停车系统功能与特点
3. 可视化智能停车系统市场前景分析

1. 可视化智能停车系统的运行流程

车辆场内引导、报警和停车诱导流程在使用停车引导系统的停车场中，车主到达停车场入口时，便可根据组合引导屏或总余位屏查看当前停车场内的车位总体使用情况，如果没有空余车位则无需入内浪费时间，如有空余车位则可入内停车。进入停车场以后，车主可以根据区域引导屏的余位信息和箭头指示自由的选择一个自己想要前往的停车大区域(如 A 区、B 区……)，然后再根据引导屏的余位信息和箭头指示选择一个自己想要前往的停车区(如 A1 区、A2 区……)，最后，车主到达停车区后，根据车位灯的颜色，直观快速的寻找到空余车位，轻松的完成整个停车过程，不用再浪费时间寻找车位，也不用担心再“误入歧途”。立体停车库场景下，车位检测器识别到车辆的颜色、车牌等信息上传后台，智能分析出该库位的 5 个车盘是否被停满，若停满则车位指示灯显示红色，否则显示绿色。车主反向寻车流程在使用反向寻车系统的停车场中，车主想要离开车场时，可以扫描二维码下载手机端 APP，或通过查询车场内的反向寻车机，通过几种查询方式，搜索到所有匹配的车位视频及信息，包括车位名、车牌号、停车时间，同时可以查询到基于地图模式的最优行走路线，车主在最短时间内找到自己的车辆，驶离车场，提高车场的周转率。



## 2. 可视化智能停车系统功能与特点

故障报警隔离机制得益于全新的系统架构，智能停车场引导系统具备故障报警隔离机制。即系统内任意一个设备出现故障时，仅影响自身，不对其他设备产生影响，其他设备均可正常运行，同时系统管理中心会发生报警信号，方便快速定位故障设备，进行维护。大大增强了整套系统的可靠性、稳定性。前端管理机制系统通过停车场管理设备终端可直接接入 64 路视频车位检测器，停车诱导屏，实现前端视频录像、图像存储，诱导屏的车位显示。节省大量接入层交换机，同时又具备前端停车诱导功能，极大提升系统可靠性。视频停车诱导视频车位检测器内置视频智能分析功能，实时检测抓拍对应停车位车辆，同步车位数据到后端管理平台，结合各区域停车诱导屏，实现停车诱导。节省施工成本视频车位检测器采取双网口、双摄像头设计，

支持网络级联，同时保证视频和图片传输前提下可串接 20 个，且内置网络旁路功能，设备故障或者断电后，不影响其它级联设备正常通信。减少现场线缆布线成本、配套桥架成本，以及交换机数量，施工人力费用；同时，相机采用 DC8-26V 宽压设计在整体供电电源功率许可情况下可串联大量视频车位检测器产品最大程度减少现场供电成本。可视化电子地图管理基于电子地图的可视化车位管理引导系统。平台电子地图实时电子地图可以实时关联显示每个车位的空闲状态、每个车位所停车的车牌号等相关车辆信息、车主信息、车位信息、总车位数、空闲车位数、占用车位数、各设备及设备状态统计、进出车辆统计、车流量统计，可以查看出入口及每个车位实况图像、历史图像、历史停车图片及录像。

### 3. 可视化智能停车系统市场前景分析

随着我国步入汽车社会，人们的出行都伴随着停车问题，停车问题已经成为当下的热门话题，英唐众创方案公司致力于打造完美“心”体验智能停车解决方案，解决各种停车问题，让停车顺心、安心、省心。汽车越来越多的进入了寻常百姓人家，加上我国近年来大力发张汽车产业，频繁出台各种鼓励家庭拥有汽车的消费政策，使得汽车保有量逐年提高。根据中国汽车工业协会数据统计，2018 年中国汽车产销量达 2400 万辆，有望连续第六年稳居世界头号汽车产销大国的地位。