



# 航标智能预警广播系统成功案例

## ——浙江杭州后山坞隧道

### 项目概况

浙江后山坞隧道（又名木尖山隧道），位于杭州绕城高速萧山段，全长 1075 米（单洞）。该隧道为一般市区隧道，路侧专门设立了行人专用通道，可供一般行人通行。隧道内共安装 8 台网络功放及 52 个 30W 高音号角（隧道内 48 个，隧道口 4 个），共分为 8 个防区（单洞 4 个防区）。

隧道广播主要用于消防应急疏导，消防广播必须与烟雾探测器对接联动。

### 项目应用

【A】针对隧道内发生火灾等重大事件，通过多级预案管理，实现发起引导，人群疏散、躲避的广播提示语音。

【B】提供事故现场的应急指挥，方便交警部门在现场对过往车辆进行广播指挥疏导。

【C】提供一键紧急呼叫，方便故障车辆与控制中心联系，实现最快的救援方案。

【D】对隧道发生的紧急事故，有效疏导隧道内外的通行车辆。

## 项目图片



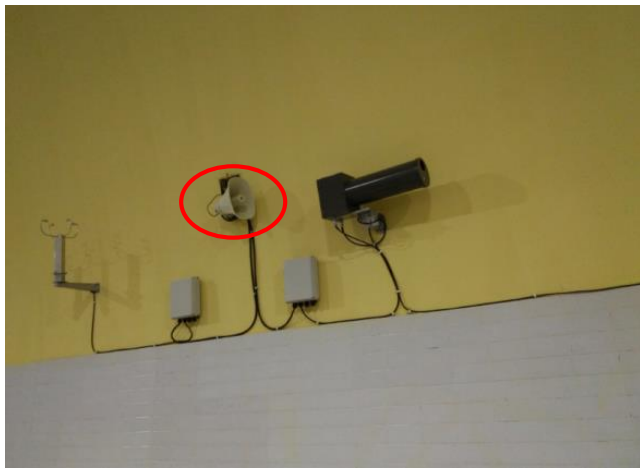
隧道洞口的高音号角



机房主机设备



洞内设备箱的功放



隧道内广播点

## 智能预警发布模式

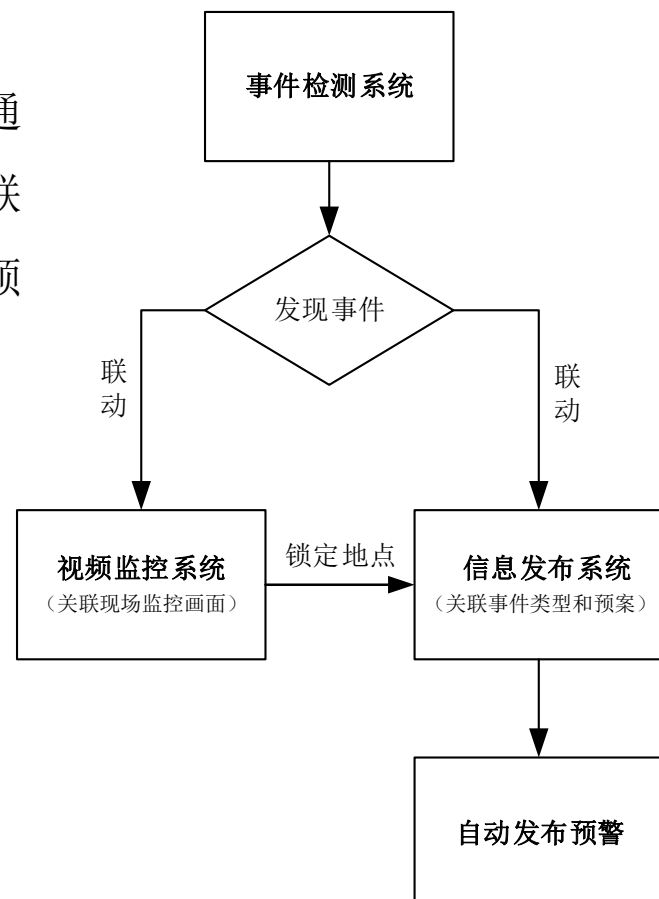
航标智能预警系统提供了三种预警发布模式：自动模式、手动模式和无线模式。

### 自动模式：自动快速预警

由航标智能预警系统自动检测交通事件，自动实现位置联动和预案联动，并对路面交通事件自动开启预案广播。

### 适用事件：

违章停车、车辆逆行、路面行人、洒落物。



**自动模式能自动处理公路上每天 80%-90%的易发常发的交通事故事件。**

### **手动模式：人工精准预警**

由人工操作，以事件为引导，通过位置联动，预案联动，对事件现场发布准确的信息。

手动模式可以自动识别/人工输入现场车辆的车牌号码，自动嵌入预警预案内进行播放，极大提升预警效果。

**适用事件：**各种类型的事件

### **无线模式：现场人工预警**

由现场人工操作，通过无线对讲机对事件现场进行人工预警。

**适用事件：**

交通事故和严重交通拥堵。

**无线模式主要为现场交警提供通过对讲机指挥交通的广播手段。**

