

## 展为停车诱导设备参数

### 无线地磁车辆检测器（ZW-MNB01）

车辆检测器采用高灵敏度地磁检测技术和 NB-IoT、802.15.4 双频通信技术，具备车辆检测准确率高，抗干扰能力强，通信距离远；安装部署能适应各种现场安装环境要求，具有可靠性高、维护方便、工作寿命长、通信距离远、管理和维护方便等优点。

**产品尺寸★**  $\Phi 89 \times 96$  (mm)

**供电方式★** 3.6V 锂-亚硫酸氯电池 27AH

**设计寿命★** 5 年，峰值电流 250mA

空闲状态平均电流 288uA（车位上车辆静止或为空状态，传感器工作）

**检测车型** 可检测客车、轿车等各类型常见车型

**检测半径** 0-1m

**检测技术** 三轴磁敏传感器

**NB 工作频率** 接收：925~960MHz 发射：880~915MHz（联通/移动）

接收：869~894MHz 发射：824~849MHz（电信）

接收：1805~1880MHz 发射：1710~1785MHz（联通 2）

**NB 发射功率** 23dBm

**NB 灵敏度** -129dBm

**辅助信道★** 通信频率：2.4GHz，发射功率 0dBm，接收灵敏度 -115dBm

数据传输速率 250KBps，通讯距离 10 米

**检测准确率★**  $\geq 99\%$

**防护等级★** IP68

**工作环境温度** -40~85℃



**软件功能：**

正常工作模式：按预先设定的检测参数输出带时间标签的车辆进入和驶出数据包，数据实时发送，延迟。用于占用检测。

具备地磁背景电平自校正功能（实时连续自适应校正）；

检测灵敏度可以通过无线进行控制；

可以通过巡检仪现场更新程序；

具有数据传输加密功能；

具有设备入网鉴权功能。

## 后台软件功能

数据可以实时在客户端显示；能对数据进行统计处理，得到路口流量统计图、平均速度、车道占有率等分析结果。接口协议开放，可以为各种平台数据库提供数据。从而实现交通数据实时回传，和多平台数据共享。

提供系统的配置功能，实现对工作现场各个设备的组网参数配置；能通过网络远程对设备状态进行检测，设置工作参数；

能远程更新设备应用软件，根据需要进行系统软件自动升级。