

## 智慧停车——运营商来看，如何用好你的停车场？

停车 5 分钟，找车位 2 小时

虽然早已司空见惯

但这真的合理吗

久而久之

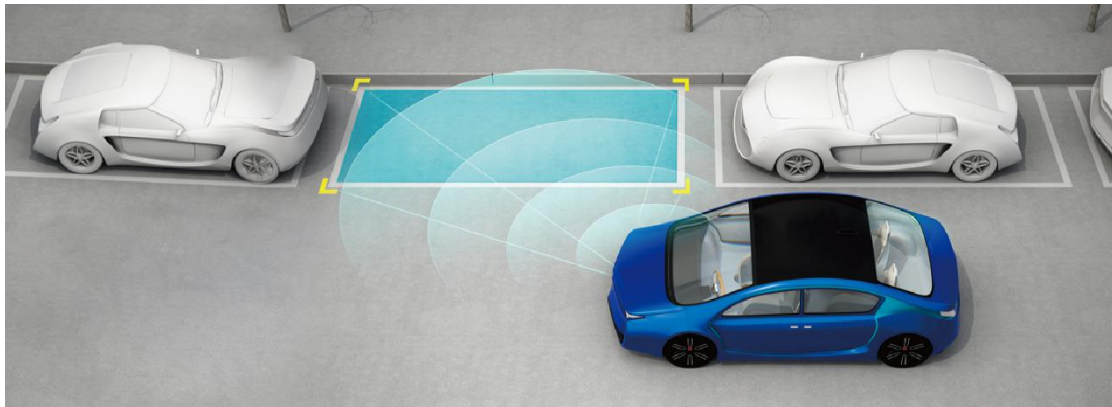
停车体验越来越糟

车主愈发难以忍受

运营商一筹莫展

所以

是时候做些改变了



### 传统停车场存在的问题

- 1、布线繁琐，施工难度大、周期长
- 2、灵活性不足，改造成本较高
- 3、管理模式单一，人员依赖性强

有人物联网子公司——上海稳恒科技提供的“LoRa 智慧停车联网传输应用案例”，能够帮助停车场运营商有效解决这个难题。



## 案例详述

1、运营商在车位处放置地磁传感器，通过数据读取，实时感知车位使用/空置状态。

2、车位信息通过 LoRa 模块 WH-L101 传输至 LoRa 集中器 USR-LG220，集中器随后上报至透传云平台。

此处将模块与集中器配套使用的优势在于，集中器自带 USR 私有协议，方便进行自组网工作。模块+集中器的组合模式为用户省去繁琐的操作步骤，方便用户在传感器与处理器之间快速实现数据透传。

3、云平台通过显示屏、APP 推送等形式，实时发布车位信息，车主可提前获知停车场车位剩余情况。

## 案例优势



## 产品服务推介



### LoRa 模块+LoRa 集中器

LoRa 星型模块 WH-L101-L-C 与 LoRa 无线网关 USR-LG220-L 配合，  
提供两种工作模式：

主动上报、被动轮询

- 1、主动上报模式下，LoRa 模块依次、定时、主动向用户设备获取数据，上报至集中器，方便管理人员随时查看车位信息；
- 2、被动轮询模式下，用户可通过集中器设置最多 16 条指令，对同一模块进行多项信息查询；集中器可通过自定义指令轮询节点，无需服务器下发，节省网络数据流量。

上述两种工作模式，无需用户进行其他复杂操作，有人为您做好协议传输，轻松、快速实现数据透传。

## 服务延伸

- 1、案例在帮助用户做好数据传输的同时，还能满足云平台服务功能。
- 2、用户通过有人透传云平台，0 编程快速远程监控，轻松实现二次开发；利用云组态功能模拟车场车位变化，方便后期对运营数据汇总、分析。

## 更多应用场景







## 智能表计

远距离通信，运维成本低；低功耗模式，工作持久



## 智慧农业

非授权频谱，成本低；安全性可靠，便于数据传输