



共享电动车充电平台

安全智能电动车充电解决方案

物联未来



ABOUT US

关于我们

小码充电是一家共享电动车充电平台，其自主研发的专利智能充电插座集成的无线通讯模块，采用新一代物联网技术和移动互联网相结合，为用户提供快捷的扫码充电服务，通过大数据、云充电管理平台和智能硬件系统，为用户实现安全、智能、快捷的共享电动车充电服务。

小码充电以智能化的共享充电服务 解决电动车安全充电难题

我们的目标：全球电动车充电桩数量第一

我们的使命：随时随地提供电能源

我们的愿景：为新能源产业提供可持续发展的智能解决方案

发展趋势

据国家统计局数据，2016年中国电动自行车社会保有量达2.5亿辆，电动三轮车社会保有量达5000万辆。年产量3000多万辆，增速2.8%并在未来5年以复合增长率 5.3%的平稳增长。



相关法规



中华人民共和国公安部

The Ministry of Public Security of the People's Republic of China

[返回首页](#)[信息公开](#)[办事服务](#)[警民互动](#)

关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通告

时间：2017年12月31日 字体：【大】【中】【小】

关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通告

为预防电动车引发火灾，保护人身财产安全，维护公共安全，根据《中华人民共和国消防法》等法律法规，现就加强电动车停放、充电火灾防范工作通告如下：

一、充分认识电动车火灾危害。近年来，我国电动车火灾事故频发，并呈逐年增长趋势，起火原因主要为电气故障。电动车大多在室内停放和充电，有的甚至停放在走道、楼梯间等公共区域，由于电动车车体大部分为易燃可燃材料，一旦起火，燃烧速度快，并产生大量有毒烟气，人员逃生困难，极易造成伤亡。2011年4月25日，北京市大兴区旧宫镇一民房发生火灾，造成18人死亡；2017年9月25日，浙江省台州市玉环市一群租房发生火灾，造成11人死亡，这些都是室内电动车电气故障引发的，教训十分惨痛。

二、落实停放充电管理责任。对于有物业服务企业或者主管单位的住宅小区、楼院，物业服务企业、主管单位应当依据《物业管理条例》等有关规定，对管理区域内电动车停放、充电实施消防安全管理；对于没有物业服务企业或者主管单位的，辖区乡镇人民政府、街道办事处应当按照《中华人民共和国消防法》和国务院办公厅印发的《消防安全责任制实施办法》等规范性文件，指导帮助村民委员会、居民委员会确定电动车停放、充电消防安全管理人员，落实管理责任。有条件的住宅小区、楼院，应当结合实际设置电动车集中停放及充电场所。

三、规范电动车停放充电行为。公民应当将电动车停放在安全地点，充电时应当确保安全。严禁在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动车或者为电动车充电。公民应尽量不在个人住房内停放电动车或为电动车充电；确需停放和充电的，应当落实隔离、监护等防范措施，防止发生火灾。

四、严厉查处违规停放充电行为。物业服务企业、主管单位和村民委员会、居民委员会，应当立即组织对住

安部下发的通知中，除了对规范电动车停放充电行为做出规定外，还对落实停放充电管理责任及违法通知规定行为的处罚等做出了相关规定：

一、充分认识电动车火灾危害

近年来，我国电动车火灾事故频发，并呈逐年增长趋势，起火原因主要为电气故障。电动车大多在室内停放和充电，有的甚至停放在走道、楼梯间等公共区域，由于电动车车体大部分为易燃可燃材料，一旦起火，燃烧速度快，并产生大量有毒烟气，人员逃生困难，极易造成伤亡。2011年4月25日，北京市大兴区旧宫镇一民房发生火灾，造成18人死亡；2017年9月25日，浙江省台州市玉环市一群租房发生火灾，造成11人死亡，这些都是室内电动车电气故障引发的，教训十分惨痛。

二、落实停放充电管理责任

对于有物业服务企业或者主管单位的住宅小区、楼院，物业服务企业、主管单位应当依据《物业管理条例》等有关规定，对管理区域内电动车停放、充电实施消防安全管理；对于没有物业服务企业或者主管单位的，辖区乡镇人民政府、街道办事处应当按照《中华人民共和国消防法》和国务院办公厅印发的《消防安全责任制实施办法》等规范性文件，指导帮助村民委员会、居民委员会确定电动车停放、充电消防安全管理人员，落实管理责任。有条件的住宅小区、楼院，应当结合实际设置电动车集中停放及充电场所。

三、规范电动车停放充电行为

公民应当将电动车停放在安全地点，充电时应当确保安全。严禁在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动车或者为电动车充电。公民应尽量不在个人住房内停放电动车或为电动车充电；确需停放和充电的，应当落实隔离、监护等防范措施，防止发生火灾。

四、严厉查处违规停放充电行为

物业服务企业、主管单位和村民委员会、居民委员会，应当立即组织对住宅小区、楼院开展电动车停放和充电专项检查，及时消除隐患。对检查发现电动车违规停放、充电的，应当制止并组织清理；对拒不清理的，要向公安机关消防机构或者公安派出所报告。

五、加强消防安全宣传教育

物业服务企业、主管单位和村民委员会、居民委员会，应当加强电动车停放充电引发火灾的防范常识宣传和典型火灾案例警示教育，引导群众增强消防安全意识，并按要求停放电动车和为电动车充电。一旦遇到电动车火灾切勿盲目逃生，要选择正确的逃生路线和方法。

对违反本通告的行为，构成违反消防管理行为的，公安机关将依法予以处罚；引起火灾，造成严重后果，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

国务院再下通知！电动自行车消防安全、充电安全刻不容缓！



社区安全大于天，如何保证电动车充电安全？

解决亿万人安全充电问题

小码充电为电动车安全充电而生



一款物联网技术 安全智能充电插座诞生了

自主研发专利

智能充电插座集成的无线通讯模块

采用新一代物联网技术

移动互联网技术

产品介绍



小码智能充电插座



安全

充满自停、功率监测、漏电保护、短路保护、过载保护、空载断电、异常监控、故障提醒。



快捷

通过微信扫码即可快速充电、手机远程操控断电，搜索附近电站，随时随地有电可充，支持微信支付。



智能

采用新一代物联网技术和移动互联网技术，通过大数据、云充电管理平台监控充电信息，设备实时监测。

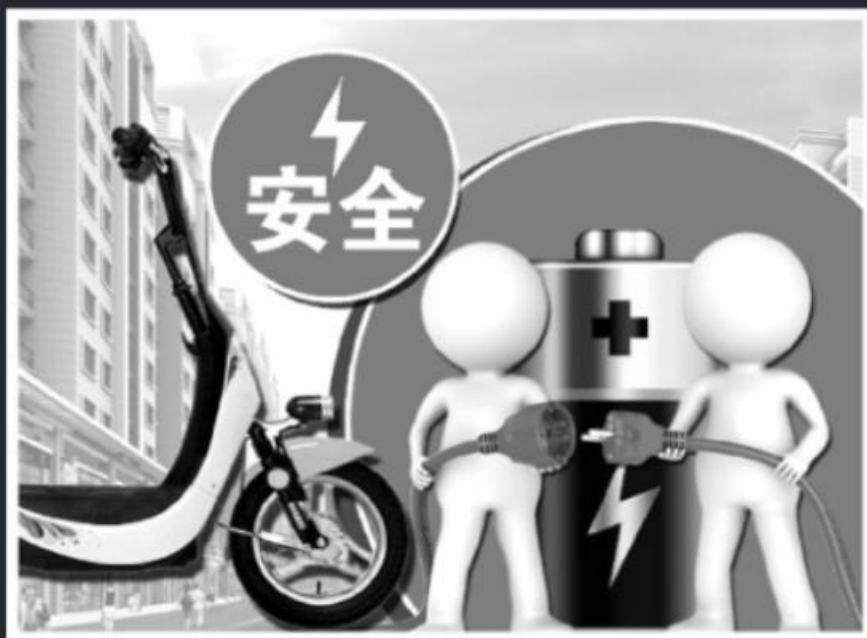


小码智能充电插座是一款采用物联网高新技术的插座，结合互联网后端管理平台，可以进行插座的远程可视化管理；用户通过扫描插座上的二维码，并进行移动支付后即可使用充电服务，对充电全过程进行有效监控与远程开关控制，该产品的使用十分方便、快捷、安全。

技术参数

| 产品说明 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|----|------|
| 产品名称 | 智能型充电插座 | 型号 | |
| 额定电压 | 180-220V 交流电 | | |
| 输出电压 | 180-220V 交流电 / 5V 直流电 | | |
| 输出接口 | 2路五孔国标电源插口 / 2路USB电源插口 | | |
| 单路接口最大功率 | 400W / 可调（最大2200W） | | |
| 整机最大功率 | 4400W | | |
| 空载功率 | 约0.3W | | |
| 计量方式 | 电流/电压采用计算 | | |
| 使用方式 | 扫码充电 | | |
| 外壳材质 | ABS材料 | | |
| 工作环境温度 | -25至85度 | | |
| 技术参数 | | | |
| 采用标准 | GB17466-1998、GB2099.3-2008 | | |
| 核心技术方案 | LoRa扩频技术，低功耗，远距离覆盖 | | |
| 无线传输中心频率 | 470MHz | | |
| 无线传输带宽 | 125KHz | | |
| 调制方式 | 扩频 | | |
| 发射频率 | < 20dBm | | |
| 无线通信速率 | 3kbps | | |
| 故障报警 | 主动上传电池低压，传感器故障报警 | | |
| 通讯距离 | 网络覆盖半径超过2KM，适用于小区、商业等公共场所安装 | | |
| 外形尺寸及重量 | | | |
| 长L | 宽W | 高H | 重量 |
| | mm | | (kg) |
| 240 | 110 | 40 | 0.35 |
| 说明：产品尺寸及重量以实物与订货要求为准。 | | | |

十大功能



实时联网



充满自停



功率监测



远程控制



漏电保护



短路保护



过载保护



空载断电



异常监控



故障提醒

解决痛点



室内充电

电池拎回家太麻烦、楼道室内充电阻碍公共通道、使用普通插座，充电功率过大，容易导致插座发热，容易引起火灾。



私拉电线

户外高温电池过热，雨天潮湿容易漏电，电线功率不够，插座线路老化，充电时短路着火，十分危险。



普通公共插座

充电时间无法控制，没有自动断电功能，收费复杂，日常维护困难。集中充电功率易过载，极不安全。



街头快充

易导致电池极板变形、电池鼓包、过充易引起电池过热发生爆炸，影响电池寿命，充电费用极高。

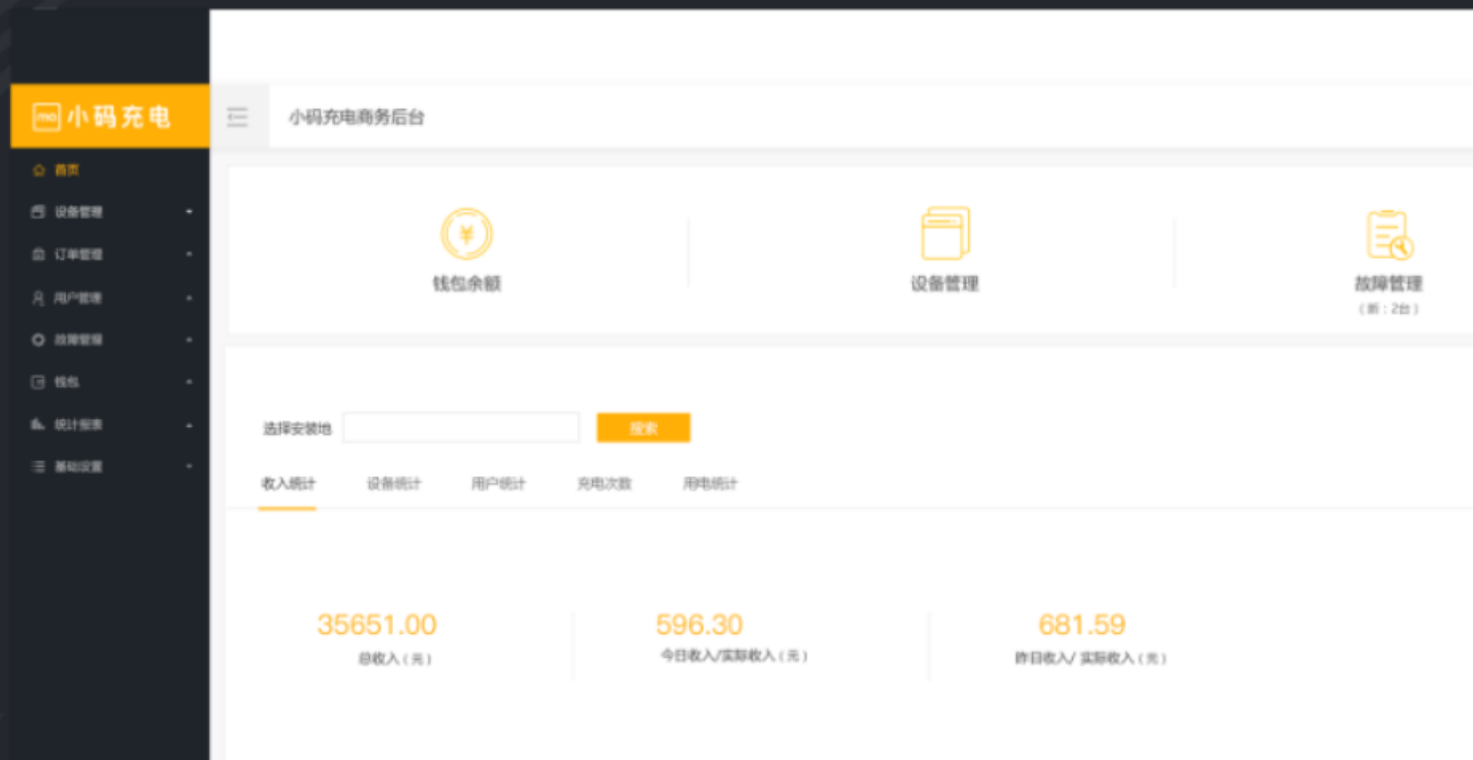
项目简介

随着电动自行车的普及，电动车充电的问题日益突出。电动车车主为了给电动车充电，要么得把电瓶取下来抬回家充电；要么私接临时电源、乱拉电线，造成极大的安全隐患，而且影响社区/园区的形象。

共享电动车云充电平台，结合物联网通讯技术和移动互联网技术，为用户提供安全、智能、便捷的电动车扫码充电服务。

智能云充电插座，体积小，无需专人值守；通过共享电动车云充电平台，用户可利用上班、休息等时间为电动车充电，方便出行；扫描二维码付费，平台合理控制充电时长，通过手机即可实时查询充电详情，让用户安全充电、透明消费。于指定区域设立电动车充电插座，车主不再需要费事费力地拆卸搬运电池上楼充电，同时解决了乱拉电线而造成的安全隐患，规范物业管理，营造安全有序的环境。

商户后台



主要功能

- 设备管理
- 订单管理
- 故障管理
- 用户管理
- 基础设置
- 统计报表
- 钱包

实现商户对设备管理、用户管理、故障管理，收益统计、用电统计等功能，交易与充电记录可实时查询，后台界面简洁、操作简单、功能强大。

适用场景



中心商务区



写字楼



地下车库



停车场



住宅小区



校园



园区等电动车
集中停放区域。

充电步骤

① 在空闲插座上插好需要充电的车辆



② 用微信或小码充电小程序的扫一扫



③ 扫描插座的二维码



④ 点击开始充电



安装场景

安装简单 全程指导

安装场景：中心商务区、写字楼、
地下车库、停车场、住宅小区、
校园等。



城市运营商预期投资收益

1、物业租赁模式预期收益

以每个小区安装50个插座计算
每个插座服务2辆电动车

① 按次收费预算：

| | |
|----------------------|-------------|
| 每辆电动车充电收费 | 2元/次 |
| 每天服务充电次数 | 80次（使用率80%） |
| 每月总收益 | 4800元/月 |
| 每月物业总收益 60% | 2880元/月 |
| 每年物业总收益 60% | 34560元/年 |
| 每月城市运营商收益 35% | 1680元/月 |
| 每年城市运营商收益 35% | 20160元/年 |

② 按月收费预算：

| | |
|----------------------|----------|
| 每辆电动车充电收费 | 30元/月 |
| 每月服务电动车数量 | 150辆 |
| 每月总收益 | 4500元/月 |
| 每月物业总收益 60% | 2700元/月 |
| 每年物业总收益 60% | 32400元/年 |
| 每月城市运营商收益 35% | 1575元/月 |
| 每年城市运营商收益 35% | 18900元/年 |

2、城市运营商预期收益表

- ① 安装小区收费类型按各50%计算
- ② 运营商分润比例按每个商户收益35%计算
- ③ 插座成本价按220元/个计算
- ④ 每个小区按3个网关配比

| 插座投入数量 | 安装小区数量 | 服务电动车数量 | 按次收费小区收益/年 | 按月收费小区收益/年 | 1年总收益 | 3年总收益 | 投入成本 | 回本周期 |
|--------|--------|---------|------------|------------|--------|---------|--------|-------|
| 500个 | 10个 | 2250辆 | 10.08万 | 9.45万 | 19.35万 | 58.59万 | 13.94万 | 8.6个月 |
| 1000个 | 20个 | 4500辆 | 21.16万 | 18.9万 | 38.7万 | 117.18万 | 27.88万 | |
| 2000个 | 40个 | 9000辆 | 40.32万 | 37.8万 | 77.4万 | 234.36万 | 55.76万 | |
| 5000个 | 100个 | 22500辆 | 100.8万 | 94.5万 | 193.5万 | 585.9万 | 139.4万 | |

注：①建议物业充电收费类型按次收取可缩短回本周期 ②建议物业按次收费

