



航标智能预警广播系统成功案例

——杭州彩虹快速路隧道

项目概况

项目位于浙江省杭州市萧山区（现划分为滨江区），贯穿滨江东西方向，隧道长约 3260 米，共计 136 个广播点，每间隔 50 米放置一对 30W 号角。隧道管理中心设置一套预警操作工位，并与隧道消防系统对接，实现智能快速预警及火灾等紧急事件的自动广播。

项目应用

【A】针对隧道内发生火灾等重大事件，通过多级预案管理，实现发起引导，人群疏散、躲避的广播提示语音。

【B】提供事故现场的应急指挥，方便交警部门在现场对过往车辆进行广播指挥疏导。

【C】提供一键紧急呼叫，方便故障车辆与控制中心联系，实现最快的救援方案。

【D】对隧道发生的紧急事故，有效疏导隧道内外的通行车辆。



项目图片



彩虹快速路隧道



监控中心



机房设备



监控中心视频联动预案广播操作工位，操作工位由二个屏幕和三个操作台组成，左边的屏幕通过与视频监控联动可以看到事发现场的画面，右边的屏幕可以看到与事发现场相关的画面，三个操作台可以自动实现预案联动、位置联动、视频联动，我们把这种操作模式叫做“工位模式”。

自右向左依次为：事件操作台、分组操作台、预案操作台，手动模式具体操作流程如下：以事件检测到的事件为引导，当道路发生事件时，智能预警广播系统联动事发位置的监控画面，提供事发现场单独画面，以及与事发现场相关的4画面监控图像，同时，事件的类型（如：停车事件，烟雾事件，交通事故，交通拥堵……），预案内容

（如：故障停车，行人疏散，交通事故，交通疏导……）
由智能预警广播系统自动关联，指挥中心操作人员通过事发现场的监控画面确定事件的类型，对事件现场发布准确的预警信息。



隧道内设备箱



隧道内号角安装图