



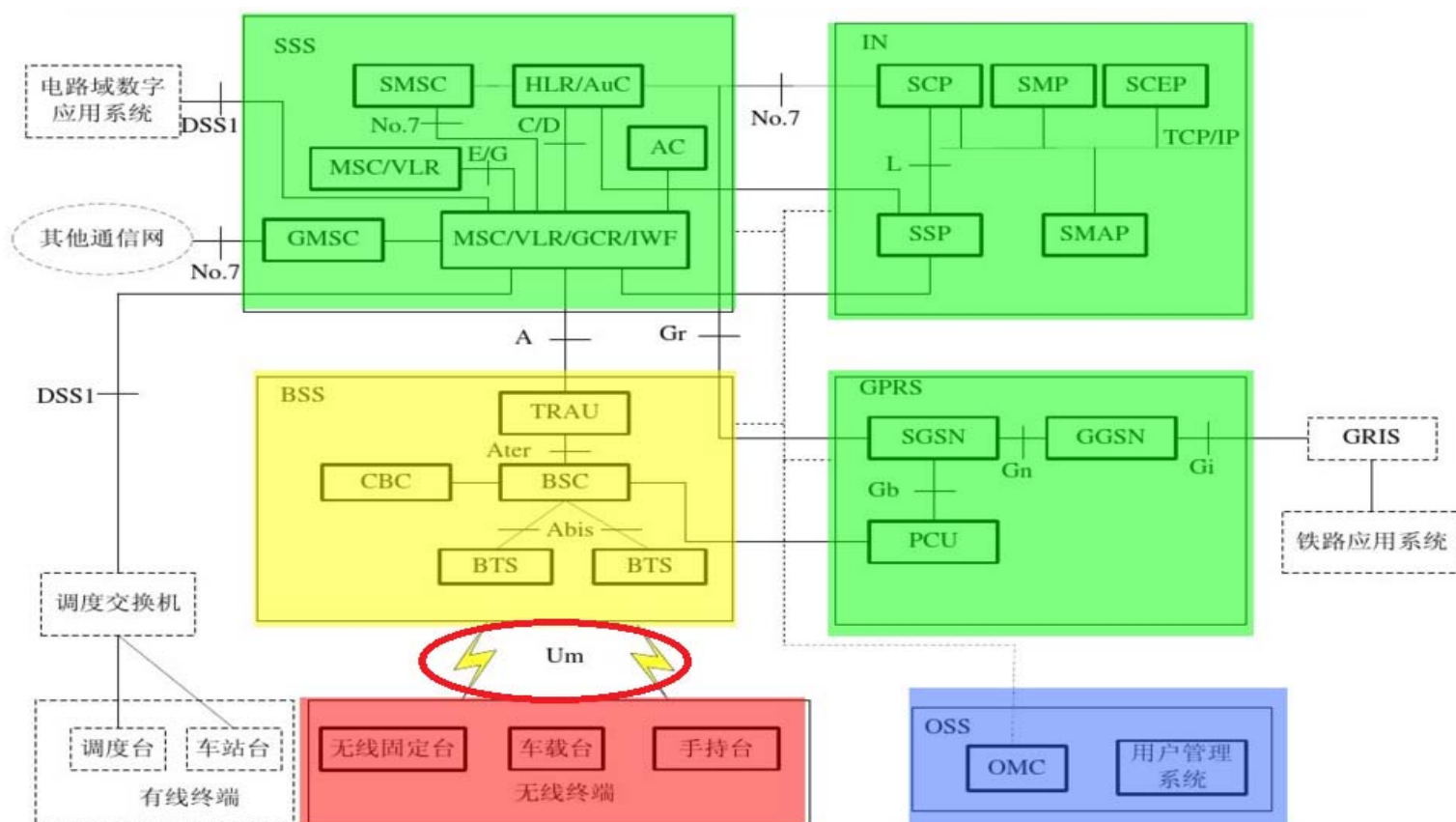
# GSM-R UM空口监测设备

---

高铁专用通信网空口监测系统

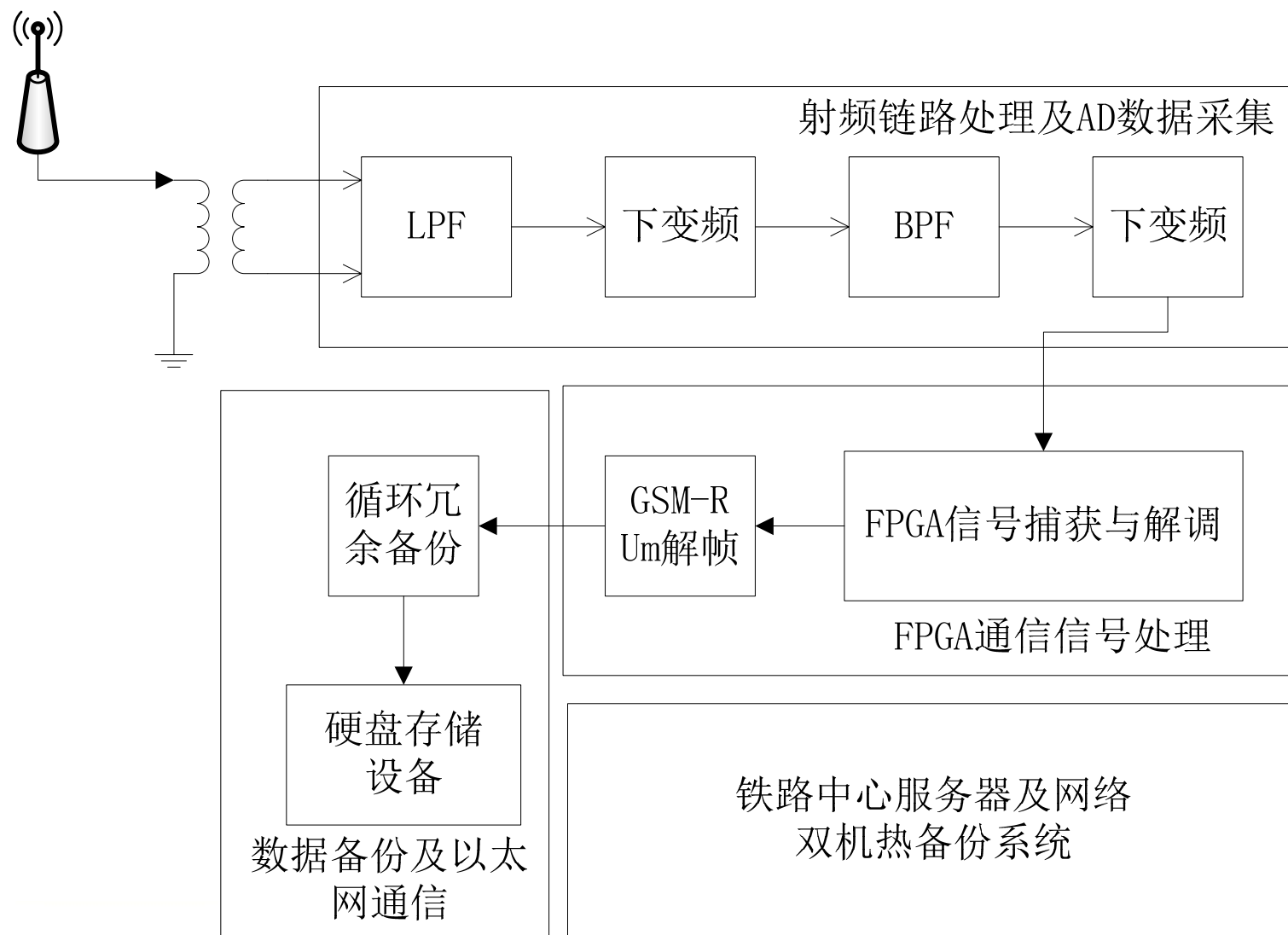
## 前言

为满足故障分析的需求，铁路企业逐步完善GSM-R系统各接口监测系统标准，发布企业标准《铁路数字移动通信系统（GSM-R）接口监测系统技术条件》。Um空口监测主要完成车载终端与BTS之间空中接口的监控，以准确快速定位故障问题及故障点。



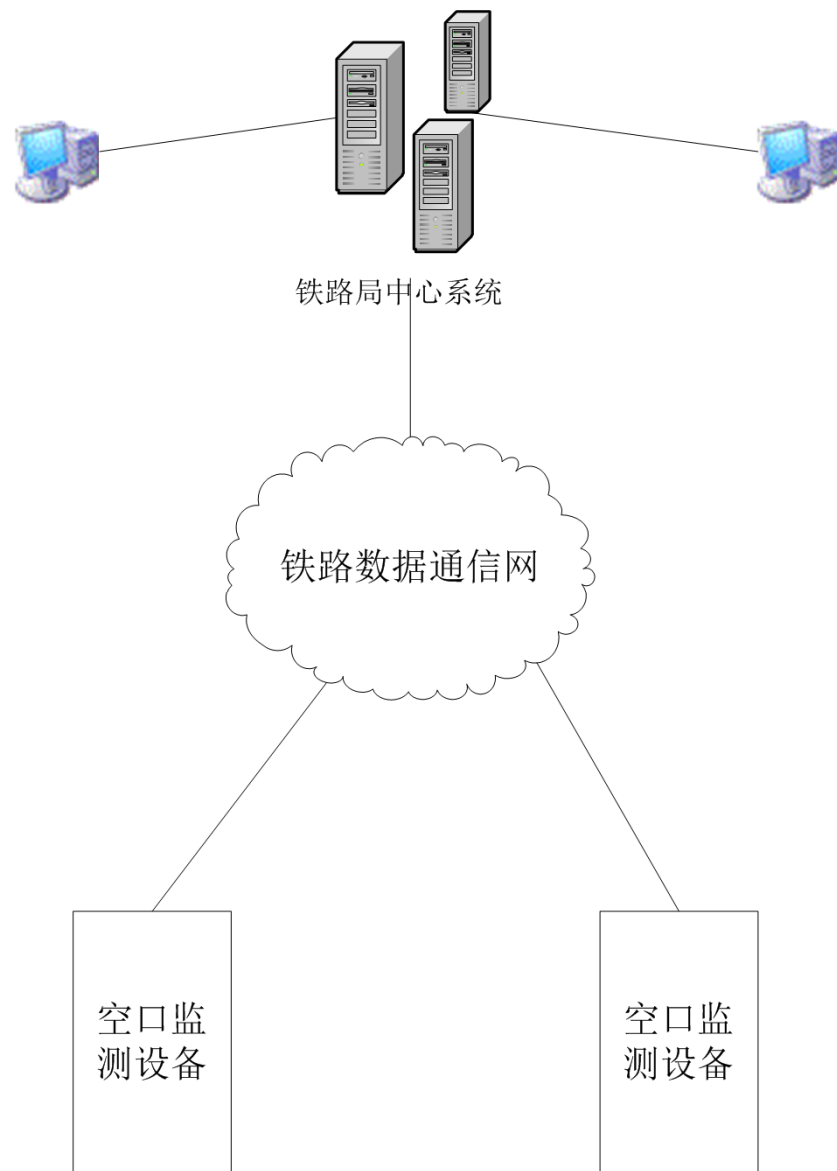


## 系统方案





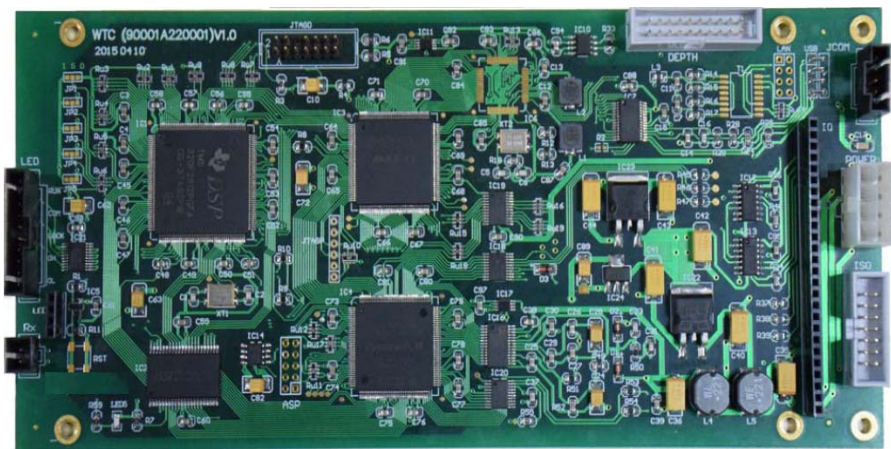
## 方案应用



空口监测设备安装于GSM-R基站（以下简称基站）机房。通过耦合器在基站天馈线侧采集射频信号，再接入空口监测设备。空口监测设备对射频信号进行混频、解调、均衡后，对信令、电路域数据业务、分组域数据业务、语音业务进行解析，并将解析数据发送到铁路局中心系统。铁路局中心系统进行存储，用户终端可根据机车号等查询条件，显示此机车信令及业务数据。



## 方案应用



空口监测设备性能：

- 1、工作频段：885-892/930-937MHz
- 2、符合QCR 553—2016中7.1.5b)、c)、d)、e)
- 3、可靠性符合TB/T 3324-2013中6.8.3.1b)中7)、
- 4、准确性符合TB/T 3324-2013中6.8.3.1b)中2)、
- 5、符合QCR 553—2016中7.5b)、c)的要求
- 6、1U标准机柜形式
- 7、数据存储时间>30天
- 7、电源、环境、接地、冲击振动、电磁兼容符合QC 2016中8.1、8.2.2、8.3、8.5有关要求

