

道路违章行为智能预警系统成功案例

——山西省河津市龙岗路交警大队

项目概况

山西省河津市作为山西省城市道路交通管理重点推进城市,以龙岗路交警大队为试点,项目引进高科技产品实现远程智能化管理,而广播作为其中的一个应用,航标提出了与网络监控联动对道路违章行为智能预警的解决方案,从而实现道路违章现场非接触式执法。

龙岗路交警大队配备一个指挥中心,管辖下属 5 个中队, 航标智能预警系统安装在指挥中心和外场的预警广播点(例如:事件多发易发路段、交通枢纽路段、车流人流密集区域)

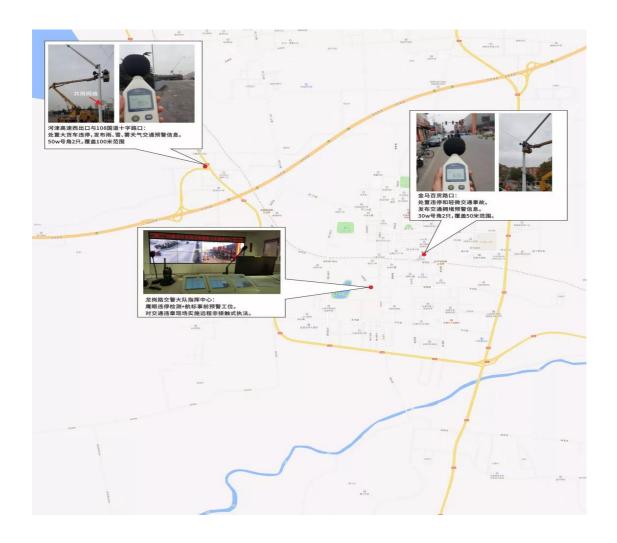
项目需求

- 通过安装航标智能预警系统,大队指挥中心对路面交通违章由原来的"可见不可控"变为"可见即可控",真正做到快速发现、快速处置、快速撤离,提高指挥中心对路面管控的针对性和实效性,
- 航标道路违章预警系统通过与"鹰眼"系统(违停检测+车牌识别)联动,以语音方式对交通违章现场及时准确地发出预警信息,实施有效的前置劝阻,防止交通隐患演变为交通事故。
- 通过指挥中心对路面违章行为的实时干预,实现交通 违章现场非接触式执法。

项目成效

- 1、对多发易发交通违章处置时间由 15 分钟缩短到 10 秒钟。由事件引导监控视频画面联动实时发现路面各种情况,第一时间了解到现场情况,通过位置联动,视频联动,预案联动对交通事件现场快速发出预警:
- 2、实现交通违章现场非接触式执法,减少路面出勤次数,保障执勤民警人身安全。智能预警系统主要在监控中心实施,通过监控中心对现场发布准确的预警信息改变现场人员的行为,使监控中心对事件现场从 "可见不可控——可见即可控"。减少派出外场警力,保障人身安全
- 3、全天侯,全区域在线执法巡逻,解决警车巡逻周期 长,盲区多等问题。通过大范围、高密度的路面视频监控设施建设,特别是事故多发易发危险路段全覆盖视频建设,在交通指挥中心就能及时掌握全路段的运行状况,全天候远程执法处置违法超速、违停车辆或行人等交通违法行为,及时对交通事件现场发布预警.及时排除险情。在指挥中心就尽可能用高科技替代现场执法。

项目应用



1、河津市龙岗大队指挥中心:智能预警的操作工位是由二个屏幕和三个操作台组成,左边的屏幕显示事发现场的画面,右边的屏幕显示与事发现场相关的画面,三个操作台自右向左依次为:事件操作台、分组操作台、预案操作台,三个操作台可以自动实现预案联动、位置联动、视频联动。



智能预警广播系统通过与海康威视"鹰眼"系统(违停检测+车牌识别)联动及预案联动流程,中心工作人员通过违停现场的监控画面确定事件的类型,以自动/手动的模式对违停现场准确快速地发布带有车牌的预警信息。

- 工业式触摸屏操控设备,稳定可靠;
- 功能模块化,设置简单,即插即用;
- 操作简单准确,一学就会,无需重复培训。

2、外场广播预警点设备:

1) 河津高速西出口与 108 国道十字路口: 此地点为城乡交汇的十字路口, 路面情况复杂: 抢灯, 盲区多, 行人交通意识不强乱穿马路, 而且有较多的大货车在此处进城出城, 容易引发拥堵和造成交通事故, 并且此路口附近有油站, 经常有大货车违章停靠, 使得正常通行的车辆受阻, 造成交通拥堵。

使用 50W 号角/2 只,背对背安装,覆盖半径 150 米距离范围,100 米地方测的音值为 95 分贝



主要处置:大货车违停 行人乱穿行马路 指挥交通

2) 金马百货路口(市区繁华路段): 使用 30W 号角/2 只,背对背安装,覆盖半径 50 米距离范围,距离 50 米地方测的音值为65 分贝

主要处置:路边违停 轻微交通事故, 做到快速发现,快速 处置、快速撤离

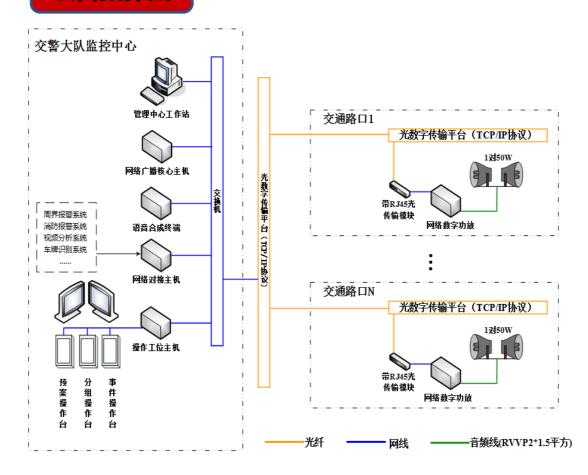






- 外场广播点与监控摄像机同杆、同网安装;
- 网络数字功放采用全密封结构,防水防尘防虫;
- 布线简单,安装方便

项目拓扑图



智能预警发布模式

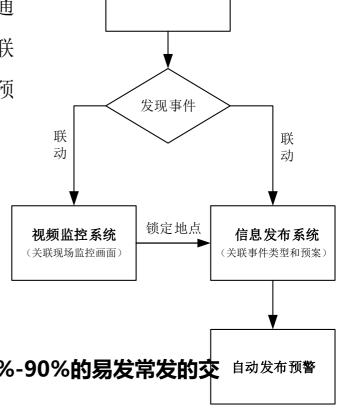
航标智能预警系统提供了三种预警发布模式:自动模式、手动模式和无线模式。

自动模式: 自动快速预警

由航标智能预警系统自动检测交通 事件,自动实现位置联动和预案联动,并对路面交通事件自动开启预 案广播。

适用事件:

违章停车、车辆逆行、路面行人、 洒落物。



事件检测系统

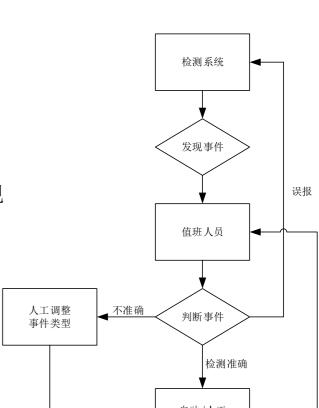
自动模式能自动处理公路上每天80%-90%的易发常发的交

通事件。

手动模式: 人工精准预警

由人工操作,以事件为引导,通过 位置联动,预案联动,对事件现场 发布准确的信息。

手动模式可以自动识别/人工输入现 场车辆的车牌号码,自动嵌入预警 预案内进行播放,极大提升预警效 果。



适用事件: 各种类型的事件

无线模式: 现场人工预警

由现场人工操作,通过无线对讲机 对事件现场进行人工预警。

适用事件:

交通事故和严重交通拥堵。



无线模式主要为现场交警提供通过对讲机指挥交通的广播 手段。

项目清单

序号	设备名称	设备型号	品牌	单位	数量	功能
1	网络广播系统 核心主机	HBDB-IP1	航标	台	1	厚 1U,应急指挥广播系统的核心服务器,支持网络广播分主机向下多层扩展,管理级别最高,可管理所有广播点;具备网络冗余及软硬件看门狗双重安全监控防护功能,在网络或应用程序异常或其它不可预知的情况下能够自动修复故障,最大限度保障应急指挥广播系统正常稳定运行
2	网络对接主机	HBDB-MC01	航标	台	1	厚 1U,为事件检测系统、视频监控系统提供对接服务
3	网络预案操作 台	HBDB-M06	航标	台	1	1、集人工广播和预案广播一体,可根据事件操作台和分组操作台的事件,自动提供与事件相关的浮动预案和浮动广播点供操作人员选择; 2、选择文本预案时,可通过操作台预览预案内容; 3、提供 LED 情报板选择功能; 4、提供摄像机分组联动显示功能;
4	网络分组操作 台	HBDB-M07	航标	台	1	1、提供预案分组选择; 2、提供广播、LED 情报板、摄像机区域分组; 3、提供自动分组关联显示功能; 4、提供车牌输入及修改功能。
5	网络事件操作 台	HBDB-M08	航标	台	1	1、与事件检测系统对接后可自动弹出事件类型、时间、桩号 2、可根据事件、摄像机进行排序 3、提供未处理、已处理、处理中、全自动的事件进行分类选择 4、提供事件误报选择,对误报事件可进行误报处理 5、提供事件忽略选择,对触发事件已经处理进行忽略

6	操作工位主机	HBDB- VC01	航标	台	1	厚 1U,为预案、视频、事件等操控台和安装视频播放器的两台显示屏的联动工作提供服务
7	网络车牌联动 主机	HBDB-IP7	航标	台	1	1、厚 1U,支持实时一路车牌自动识别; 2、支持 ONVIF 协议; 3、可直接接入标准 TCP/IP 协议的网络,利用已有的网络实现多网合一 4、采用嵌入式 LINUX 只读操作系统,不易受病毒侵入,稳定性极强
8	语音合成主机	HBDB-T2	航标	台	1	厚 1U,实现文字实时转换成语音功能,避免地方口音,减少人工广播 失误,配合网络话筒及预案触控台使用
9	网络数字三防 功放	HBDB- 150IP-M	航标	台	2	100W 密封型号,壁挂式裸装,全密封,无线孔,航空插头,独立一体式三防机箱,防水泼淋,防昆虫,防灰尘和汽车尾气焦油,内置温控、功放模块故障检测、喇叭网络远程在线检测等功能 3,可通过检测喇叭是否有声音输出,方便远程维护
10	50W 室外防雨 高音号角	HJ-50	SHOW	台	2	50W,单芯方型铝质圆形喇叭筒、IP66 铝质喇叭头,应用于室外环境, 声音最远覆盖距离 150 米
11	30W 室外防雨 高音号角	HJ-30	SHOW	台	2	30W,IP66ABS 材质圆角方形号角喇叭,应用于室外环境,声音最远覆 盖距离 60 米