## 一 智慧公共照明管理系统介绍







## 智慧照明公共管理系统

本系统是指通过应用先进的 电力线载波通信、ZigBee无线通 信、3G通信、云计算、物联网、 移动互联网等技术,实现对路灯 的远程集中控制与管理,并根据 车流量自动调节亮度、远程照明 控制、故障主动报警、灯具线缆 防盗、远程抄表等功能,能够大 幅节省电力资源,提升公共照明 管理水平, 节省运维成本。

# 一 智慧公共照明管理系统概览







光照变送器

平板电脑

## 一 系统介绍: 软件







SP

智慧

路

✓ 监控中心

- ✓ 智能策略
- ✓ 数据统计
- ✓ 资产维护
- ✓ 运维管理





路灯远程调控



路灯实时状态查询



智能告警GIS定位



路灯环境遥视功能



物联网传感设备管理







清輸入关键词 SP 所属区域 监控中心 ▲ 监控中心 ► **◆ 12**极展厅 ▶ 🧼 工研院済示 ◆ 品料电子 智能策略 ▶ 参东莞松山湖 ▶ 河源东源区域 智 ★売东坑区域 南沙邊探路 数据统计 ◆ 广州審禺区 广州萝岗 参 东莞风岗

✓ 资产维护

灯

监控中心 设备管理 数据统计 系统管理 Sm rter 智慧路灯 ① 定时任务 ◎ 视频调控 ① 光照调控 视频调控 光照调控 导出 | 打印 开tT Δ路R路 未启用 / 1 未開 / 1 ● ◆ 国独市の ▶ 🧇 🗸 12模果厅 ▶ 参□ 正研究流 → 12根展行 · W SHORN → ● 河源东源区域 → ● 南沙逸野路 广州昌嘉区 参东莞石碣 参 东莞圣上 ▶ 🧼 🗏 無禁至止 **◆棚**多 **◆** ■ **※** (\*) **●** 永厝 ◆康佳 ◆ 东莞勤上 ▶参天奥园区

版权所有 © 2011-2014 广州中国科学院软件应用技术研究所 联系电话: 020-22912686 传真: 020-22912622 Email: splms\_support@gz.iscas.ac.cn



### 分时段调光

-同一路段不同时间段亮度不一样 -根据不同路段情况定制定时任务 -根据不同季节自动调节开关灯时 间



## 光感应控制

-傍晚和早上根据光照自动开关灯 -白天天气异常自动开关灯



STATE OF THE PARTY STATE OF THE

- -车来灯亮,车走灯暗
- -统计车流量数据









SP

智

灯

监控中心

智能策略

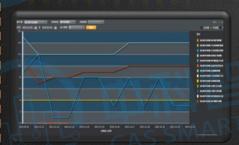
✓ 数据统计

资产维护

运维管理











#### 全面数据统计分析

-亮灯率统计 -能耗统计

-故障率统计 -亮灯时间统计

-来车统计 -.....



#### 多样化展示形式

-柱状图 -曲线图 -数据列表

-excel报表导入导出



信息类别筛选

-按时间段查询 -按统计周期

-按所属区域







SP 监控中心

慧

- 智能策略
- 数据统计
- 资产维护





- -路灯灯具
- -配电柜设备 -智能控制设 -路灯灯杆
- 备
  - -智能传感设备



#### 精细化管理

- -UID信息
- -地理坐标
- -更换记录

- -所属区域
- -厂商信息

-.....



STATE OF THE PERSON

### 设备类别筛选

- -按厂商查询 -按所属区域
- -按安装时间
- -.....

监控中心

智能策略

数据统计

✓ 资产维护

运维管理

SP

L 智

慧

灯

















-灯具故障告警

-电力偷盗告警

-线缆偷盗告警

-门磁开关告警

-线路供电异常告警

-集中器余额欠费

报

警





-智能报警设置

-故障自动巡测

-实时报警信息推

-历史报警查询

-告警工单派发



-手机短消息

-邮件通知

-移动终端

-微信通知

# 一 系统介绍: 硬件





# 移动终端应用 Sm rter 智慧路灯







手机应用



平板应用

## 一 系统介绍: 硬件









节点控制器是本系统的智能控制终端设备,安装在每盏需要受控的路灯中,通过PLC或者无线方式接收来自集中控制器的控制信号,对路灯执行开关灯和调节灯具亮度等命令,并监控路灯的工作状况,检测到灯具异常后主动上报告警。



控制



调光



查询



生氫

LMNC-PVS501

节点控制器通过一系列的测试认证,包括: CE认证、4KV防雷测试、IP67防水防护等级测试、-40℃~85℃高低温测试等。

## 系统介绍:硬件





## 路灯物联网节点控制器 Sm grte







信息采集



信息查询



告警



路灯物联网节点安装在受控灯具内,通过该节点提供的RS232/RS485通信协议,可接入智慧城市其他领域传感器,实 现终端传感信息的采集、查询等,并监控传感设备的工作状况,检测到异常后主动上报告警。目前路灯物联网节点可完全接 入空气温湿度、空气质量、积水、报警点、光感仪、土壤湿度等传感器。

## 系统介绍:硬件









集中控制器用于集中控制电力线网络通信系统中的关键设备,安装在路灯 箱变中低压配电变压器的低压侧,通过485实现对具有RS485接口电能表的采 集,以及通过PLC或者2.4G无线通信技术对路灯进行远程控制。



路灯调控



信息采集



智能分析



信息交互

LCC-PVS201C

集中控制器通过一系列的测试认证,包括: CE认证、-40°C~70°C高低温测试等。

## 一 应用价值





- □ 来车检测
- □ 光控控制策略
- □分时段调节策略
- □ 完善的数据统计



#### 1.智能策略,减少电能浪费

三大智能化管理策略,可有效解决地广人 稀地区路灯常年夜如白昼、路灯运行系统 超功率运行造成的能源浪费等问题,科学 合理的管理策略,最大限度节省电能。完 善的数据统计,可有效辅助管理部门进行 公共照明能耗监管。

- □ 故障主动告警,自动生成派工单
- □ 多种信息推送方式
- □ 移动终端的远程控制



2.智能监控全面提升智能化管理水平

全局的监控、智能的告警、工单派发、灵活的 消息推送等功能可科学地进行照明运营管理, 改变传统人工、车辆的巡检方式,有效监控灯 具、线缆的偷盗事件,减少经济损失、降低管 理成本,提高照明管理的科学决策能力。

- □ 精细化的资产设施管理
- □ 合理的调控策略有效减少城 市光污染



### 3.设备资产管理精细化

精细化的资产设施管理,可有效盘活城市公共照明庞大的基础设施资产,提升管理模式,符合当代新型城市的设施管理需求。合理的智能调控策略,有效减少城市光污染。



## 一 道路路灯应用





#### 道路路灯智能化改造场景特点

道路路灯分布范围广;

现有的信息化管理系统落后;

道路照明不能进行有效节能;

传统的人工运维方式耗时耗力;

路灯线缆偷盗现象时有发生。





#### 道路路灯智能化改造中的特殊功能

- 1. **灵活的调控策略**:定时策略、光照策略、来车/来人监测策略及巡检运维管理功能,科学、合理地提高路灯亮灯率,及时、准确地报告管理区域范围内路灯灯具、线路故障等信息,有效提高照明管理水平,缩短故障响应处理时间,既保障亮灯率又可科学地节省电费。
- 2. **自动轮巡**: 系统改变传统的人工巡查模式,提供更加智能、便捷的"自动轮巡策略",极大地节约了城市照明管理中的巡检运维时间和成本。
- 3. **直观能耗统计分析**: 系统提供的运维统计分析功能,可以通过直观的数据量化道路公共照明运营状况和管理情况,有利于对运营管理问题的定位分析和解决。

### 灵活的智能调控方案



#### 来车检测策略

根据城市道路车流量自 动调节路灯照明亮度, 以达到节能效果。



# n.l

#### 光控+时控控制策略

在预置的时间区段内根据自然 光照度决定路灯的开或关,真 正实现按需道路照明。



#### 分时段调节策略

科学安排时段分时段控制道路开/关灯、调光等任务,实现按需照明,最大限度节省电能。



## 园区路灯应用





### 园区景观灯智能化改造场景特点

随着城市的快速发展,城市景观灯以及 城市灯光广告等各种城市照明有了很大 的发展。在未来城市美观、形象提升的 同时,也出现了能源浪费及光污染的问 题, 亟需一套专业的景观亮化智能监控 系统, 既能实现对城市美观形象的提升 , 又可以节省电能资源, 减少光污染。 根据园区照明特点,需要满足以下应用 需求:

- 1. 分区 (分组) 管理;
- 2. 节假日景观应用;
- 3. 定时策略;
- 4. 红外来人策略。



节假日景观应用

### 园区景观灯智能化改造中的特殊功能

#### 1. 园区路灯分组管理

系统提供灯具分组管理功能,通过与回路控制、单灯控制的结合,保证园区各照明区域最佳的指向性 照明、工作照度,又能可靠、低投入的实现园区照明节能目的。

### 2. 园区定时照明策略

可以灵活设置路灯和景观灯的开/关灯时间,可根据园区闲时忙时的时间区间,按需配置多条定时任 务,控制园区路灯和景观灯的开启和管理,同时实时监控灯具的运行状况。

#### 3. 红外来人监测策略

对园区人流量稀少的区域,通过红外来人监测策略,按需开启/关闭园区的路灯和景观灯。



## 一 隧道路灯应用





#### 1.白洞/黑洞效应

驾驶员在穿越隧道时,由于视觉滞后原因,容易 产

生 "黑洞"和 "白洞"效应,导致交通事故,因此

确保安全是隧道照明设计中必须考虑的重要因素

#### 2. 行业规范要求24小时不间断照明

随着城市交通快速发展、隧道数量越来越多,根据行业设计规范规定长度大于100m的隧道必须设置照明,且需24小时不间断亮灯,全天照明消耗了大量的电能,灯具也易损坏。

#### 3. 隧道灯具维护困难

在隧道的特殊环境中,隧道的照明设施难维护。

感知每一条街道





隧道分段管理

## 遂道灯智能化改造中的特殊功能

效应特点,对隧道采用分段组分管理的光照控制方案。 系统集中控制器通过接收、执行、下发智慧照明系统管 理软件的相关指令、配置等,对隧道内每个组分别进行 实时控制及调光,实现按需照明,有效节约电能。

系统集中控制器通过内置的DO输出端口在配电箱内可实现对隧道回路的控制,自动轮巡每盏灯具的运行信息,通过模拟量、数字量的DI输入端口采集隧道入口和出口现场的光照、温度、车流量等信息,调整隧道各段照明亮度策略以避免视觉滞后导致交通事

故。

从入口到出口分为 1段-2段-3 段-中间-3段-2段-1段。在隧道智能化照明改造中 ,根据隧道长度,在入口,或"入口+出口"部 署光照感应设备实时检测外部光照度情况, ,隧道入口和出口的1段将调亮, 2段-3段-中间段光照亮度依次递减; 2段-3段-中间段光照亮度依次递减; 股-中间段光照亮度依次递增。通过该方案避免产生"黑洞/白洞"效应,降低交通事故发生率,实现隧道照明节能。

# ■ 丰富的实施案例





#### 目前实施数量3万余盏,覆盖25个地区。

Sm@rter



#### 道路照明

- 广州市照明中心
- 衡阳市双阳大道
- 江门鹤山
- 西安西咸新区
- 东莞市凤平路
- 佛山里水
- 东莞市松山湖迎宾路
- 东莞市东坑镇科技路
- 辽宁抚顺清原县
- 东莞市石竭镇
- 东莞东深大道

• .....



- 南沙晶科电子有限公司
- 北京中科院软件所
- 成都高新西区天奥园区
- 佛山顺德区锦力公司
- 鸿利光电厂区
- .....







广州照明中心



江门鹤山



佛山里水

