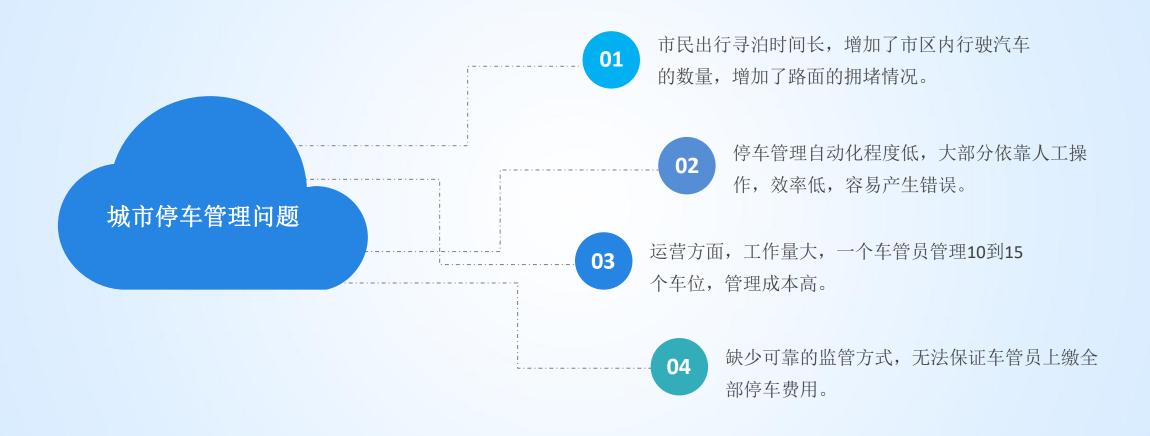


深圳市华腾物联科技有限公司 ShenZhen Huatent IOT Technology CO.,LTD

NB-IoT地磁——路边停车管理解决方案

| 城市停车问题

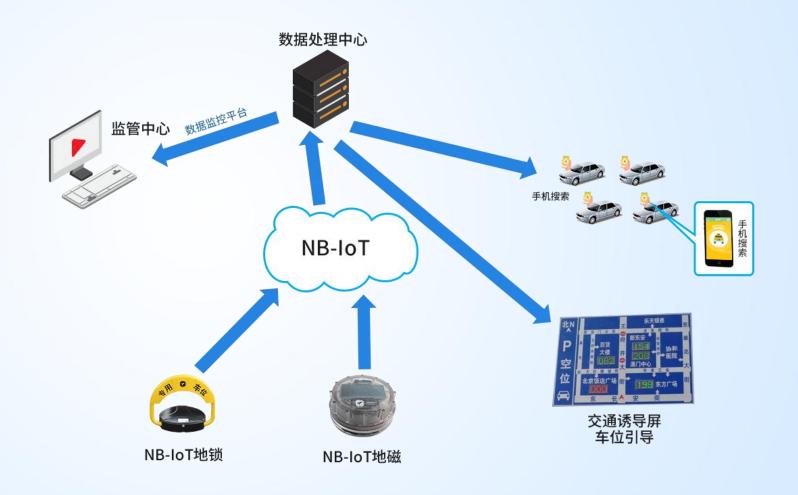








- 传统地磁方案,地磁通过中继器 和集中器,将信号传送到云端。
- NB-IoT地磁直接将地磁信号传送 到云端,省却了中继器和集中器, 网络更稳定。







当车辆停入车位,车位检测器检测到车位占用情况,将检测数据实时地发送到数据 中心,数据处理中心执行以下三项工作:

- 1 发送消息给用户,提示停车成功。车主通过刷卡/微信/APP等方式自主缴费。
- 2 实时更新车位信息发送给诱导设施,向车主提供智能停车诱导服务。
- 3 向监管机构发送车位占用信息、停车收费信息、车辆相关信息,实现车位管理、停车 收费管理和车辆管理。

>>> 技术方案对比



序号	对比项	传统检测器	太阳能 NBIOT检测器	备注
1	功耗	低	低	NB-IoT具备深度休眠机制
2	频率	非授权	授权	授权频率不容易受干扰
3	系统可靠性	3层架构	2层架构	网络层次少,网络更可靠
4	施工难度	需要安装 网关和中继	不需要 网关和中继	
5	成本	低	中	NB-IoT终端成本增加,但是节约了网关和中继的成本,同时减低安装和售后维护成本

小结: NB-IoT地磁在安装、维护、系统稳定度方面更具备优势,综合成本更低。

| 管理平台介绍





车位监管系统



车位运营管理系统



车位收费管理系统



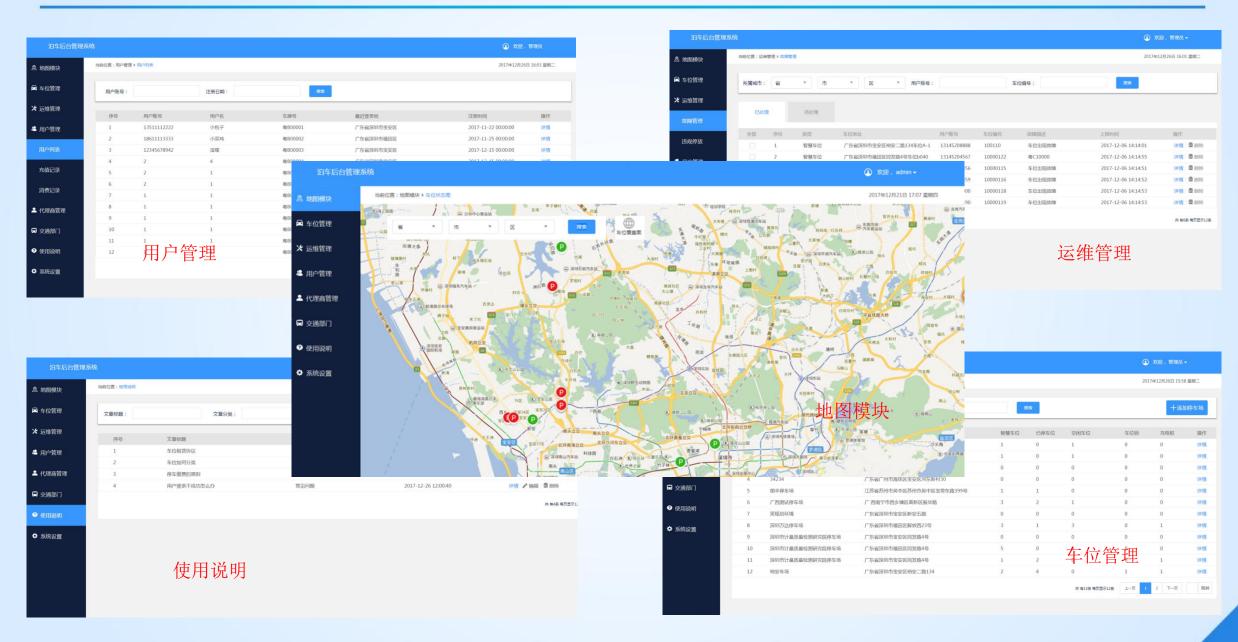
车位诱导系统

- 车位监管系统: 管理车位检测、设备通讯及系统数据。
- 车位运营管理系统: 人员管理、车位管理、违章欠费管理。
- 车位收费管理系统: 管理停车用户付费金额及付费方式。
- 车位诱导系统: 为车主提供车位信息诱导服务。



管理平台页面展示















太阳能车位检测器(室外)

- 供电: DC3.6V
- 工作温度: -40℃~85℃
- 防护等级: IP68
- 电池寿命:8年
- 安装方式: 埋入式

车位检测器 (室内)

- 电池容量: 15AH
- 工作温度: -35℃~75℃
- 防护等级: IP68
- 电池寿命: 5年
- 安装方式: 地表式

智能车位锁

- 电池容量: 6V7AH
- 工作温度: -30°C~60°C
- 防护等级: IP65
- 电池寿命: 1年
- 安装方式: 面贴式

产品详情



新一代太阳能NB-IOT智能车检器HT-DXNB

HT-DXNB是华腾最新推出的、基于NB-IOT物联网技术的车检器,该产品在已有MPPT太阳能充电技术基础上,还同时具备多种车辆进出场特征信号采集与处理机制的超低功耗车辆检测器,该产品具有自主知识产权,采用业界领先的AI人工智能技术、多源信息融合技术,具备自学习、自跟踪、自适应、自恢复以及态势感知等功能,在大幅延长产品生命周期的同时,也进一步提高了车辆检测的精准度,通过使用运营商 NB 网络可以减少各种人工布线与基站设备安装维护工程量,操作使用快捷简便,即装即用。



功能:

内置地磁+红外+麦克风三种检测,泊位检测精确度达到99%以上。

采用业界最高效率的MPPT太阳能充电技术。

安装简便快捷,不破坏路基防水层。

无线通信功能,在不超过5cm水漫高度情况下设备能正常通信。 支持不打开设备情况下,进行参数无线设置与固件升级。 采用NB-IOT物联网通讯技术。

小尺寸外型,不影响行人、交通及道路景观。

具有自检自复位功能,能有效抗恒磁和交变磁场等各种干扰。

内置抗干扰通讯机制,具备全球唯一ID号。

背景磁场自动校正。







