

文章摘要： 摆闸在闸机种类中有很多的种类，由于其多元化的外观、对通道宽度的良好可塑性，使得摆闸在工作或者生活中的应用十分广泛。也是正是因为其独特的阻拦结构，在一些常见的应用环

摆闸在闸机种类中有很多的种类，由于其多元化的外观、对通道宽度的良好可塑性，使得摆闸在工作或者生活中的应用十分广泛。也是正是因为其独特的阻拦结构，在一些常见的应用环境

中摆闸很容易受到正面冲撞，比如：自行车或者摩托车通行所使用的户外智能摆闸。

针对户外摆闸摆闸容易受到正面冲撞的问题，传统的解决方法是增加通道摆和转轴的强度，基此希望增加转轴和摆杆对冲击的耐受度，尽量保证设备的美观，确保摆闸使用年限不受影响。

但是，实上增加了其他部位的强度无法避免冲击力传递到机芯，虽然保护了通道摆和转轴，但机芯可能会最先受到损坏，增加了通道摆撞击并损害到通行对象的风险。

专业闸机厂家深圳盛宏威是如何解决这个问题的？

解决问题必须从根本出发，产品有了弊端就要从研发做起。西莫罗研发设计柔性通道摆结构，通过自我缓冲和自我修复的方式有效地吸收冲击能量，在保护通道摆和机芯的同时，不会

对通行对象造成任何伤害。

如何实现西莫罗户外摆闸的柔性通过呢？

- 1、通道摆的衔接组件是柔性的，碰击的冲击能量被柔性组件大多数吸收，且能快速还原，故具有主动修正的功能。
- 2、通道摆的柔性组件也是极性组件，当摆遭受的冲击力到达预设极性时，摆与电机轴发作错位并发生报警，直到康复原位时报警解除。
- 3、摆闸内部的控制单元能迅速检测到通道摆遭受的冲击力以及被撞弯的角度，从而切换到保护模式，以 PID 控制的方式调整电机制动的频率和电流将冲击能量快速释放。
- 4、摆闸的驱动组件如电机、减速机均选用高功能的进口产品，电机在接受瞬时冲击的发生的巨大电涌方面功能十分优良，减速机改用特别定制的加强结构，极大地增加了耐冲击功能。

实现智能桥式摆闸的超宽通道约束因素有哪些？

大多数情况下见到的桥式摆闸通道通常是经过手推车、轮椅、行李箱等，此时的摆闸在使用中毫无技术难题；但是在某些大通道的闸机可不常见，这是为何？在各类闸机中，摆闸通道宽

的调整是最大的，需要时只要将闸摆的水平尺度变大即可添加通道宽，那么完成超宽通道为何还有约束条件，这究竟为何？

当规划通道更大的闸机，分配更大的桥式摆闸通道将会面对以下难题：

占用空间较多，且影响漂亮；闸机通道加宽其相应的深度和通道摆闸的箱体长度也要相应添加，这是不可避免的。

摆闸的变大导致闸摆的分量变重，惯性惯量变大，电机操控变得十分艰难，必将产生转动缓慢、不畅、颤动、闸摆无法对齐等异常现象，而且机芯的应力散布相当不平衡，影响使用寿命。

闸摆的水平尺度过大，除了不易操控之外，还会撞到行人，添加人身伤害的风险。

完成超宽通道摆闸产品化必须战胜几个疑问：不只要添加机芯的承重和拉伸应力的承受能力，还要战胜减速电机过大的难题，解决驱动大惯性设备的难题，并在实际工作中做到准确操控。

当然，深圳盛宏威现已攻克了超宽通道摆闸的使用，并推出了相应型号的户外智能摆闸产品。假如您有该方面的疑问或者是产品需要，欢迎电话联络深圳盛宏威。