

汽车厂商行业应用解决方案



汽车厂商行业应用解决方案

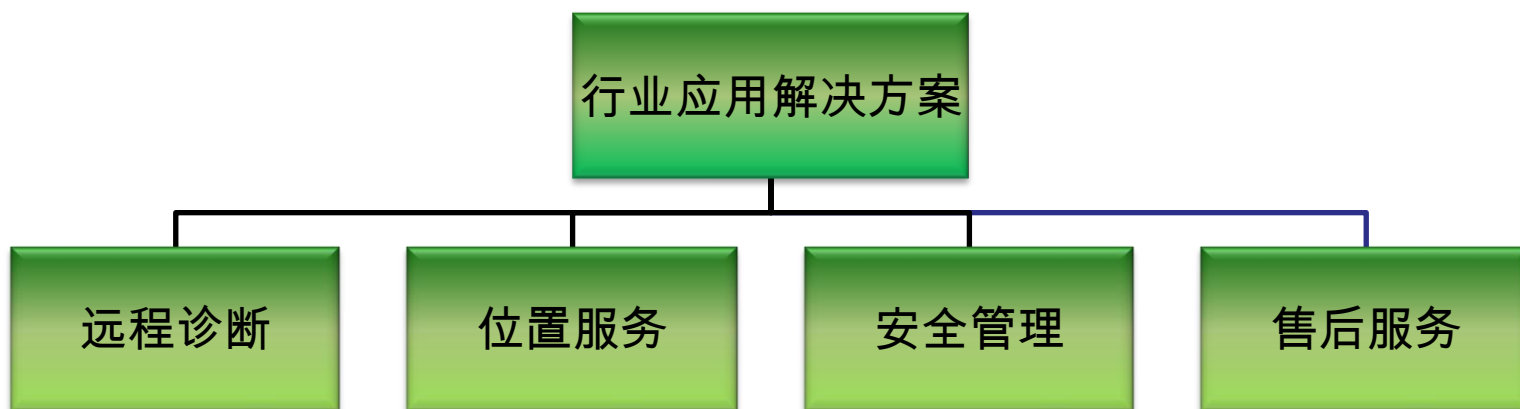
- 解决方案概述
- 行业应用需求
- 行业解决方案
- 终端解决方案
- 行业发展前景



方案概述

汽车厂商行业应用解决方案是面向汽车生产商在原有技术手段的基础上结合卫星定位无线传输等多项科技手段实现的立足车厂面向用户的**行驶安全**和**周到服务**的全面智能化管理解决办法。

本方案涵盖汽车远程诊断（电池数据&动力数据）、位置服务（定位&轨迹&导航）、安全管理（超速、疲劳驾驶等）、售后服务（保养&维修）等全面车辆安全监控管理功能，有效的保障车辆行驶安全。



汽车厂商行业应用解决方案

- 解决方案概述
- 行业应用需求
- 行业解决方案
- 终端解决方案
- 行业发展前景



行业应用需求

政策要求

【交通部】2012年交通运输部发布798号文件《交通运输部关于加快推进示范工程实施工作的通知》明确要求：自2013年6月1日起，所有新进入示范省份市场的“两客一危”及重型载货汽车和半挂牵引车在车辆出厂前因安装北斗兼容终端，否则不予核发或审验道路运输证。

【公安部】2012年《机动车运行安全技术条件》、《专用校车安全技术条件》、《汽车行驶记录仪》新国家标准相聚出台，并于2012年9月1日正式实施。标准要求：所有校车、公路客车和旅游客车、未设置乘客站立区的公共汽车、危险品运输车、半挂牵引车和总质量大于12吨的货车必须安装汽车行驶记录仪，卫星定位优先支持北斗定位系统。

应用需求

【用户】迫切需要一套设备和平台来实现企业车辆的管理，以往汽车行驶记录仪和卫星定位是独立的两套设备在运行，新标准的实施可以统一到一套终端来实现两者功能，对用户使用非常方便。

【车厂】车厂出厂前需要安装一套符合政策要求的设备和平台，解决用户后顾之忧。

行业应用方案价值

车厂价值

- 远程诊断：实现电池数据的远程监控和车辆故障诊断，保障车辆的安全。
- 辅助决策：依托完备的数据信息为车辆的维护和设计提供辅助决策。
全面了解车辆的销售和使用情况，为销售营销提供辅助决策。
- 服务支撑：依托系统和服务，增加与车主粘性，提供主动的服务支撑系统，
促进产品升级和服务升级。

车主企业价值

- 实现车辆实时监控、轨迹回放、日常调度、中心导航等位置服务功能
- 实现规范管理，超速、超载、疲劳驾驶监控，提升驾驶员行驶安全系数
- 汽车行驶记录仪功能，当出现事故时可以提供数据参考依据
- 可以与管理部门联网，实现安全联控

行业应用方案价值

车厂价值

- 远程诊断：实现电池数据的远程监控和诊断，保障电池和车辆的安全
- 辅助决策：依托完备的数据信息为车辆的维护和设计提供辅助决策
- 安全管理：帮助车厂提供全方位的车辆数据监测，实时了解车辆的健康状况

车主企业价值

- 实现车辆实时监控、轨迹回放、日常调度等位置服务功能
- 实现规范管理，超速、超载、疲劳驾驶监控，提升驾驶员行驶安全系数
- 汽车行驶记录仪功能，当出现事故时可以提供数据参考依据
- 可以与管理部门联网，实现安全联控

行业部门价值

- 职能部门可以实现电池数据的集中管理
- 交通、公安、安监可以实现车辆安全数据的应急调用

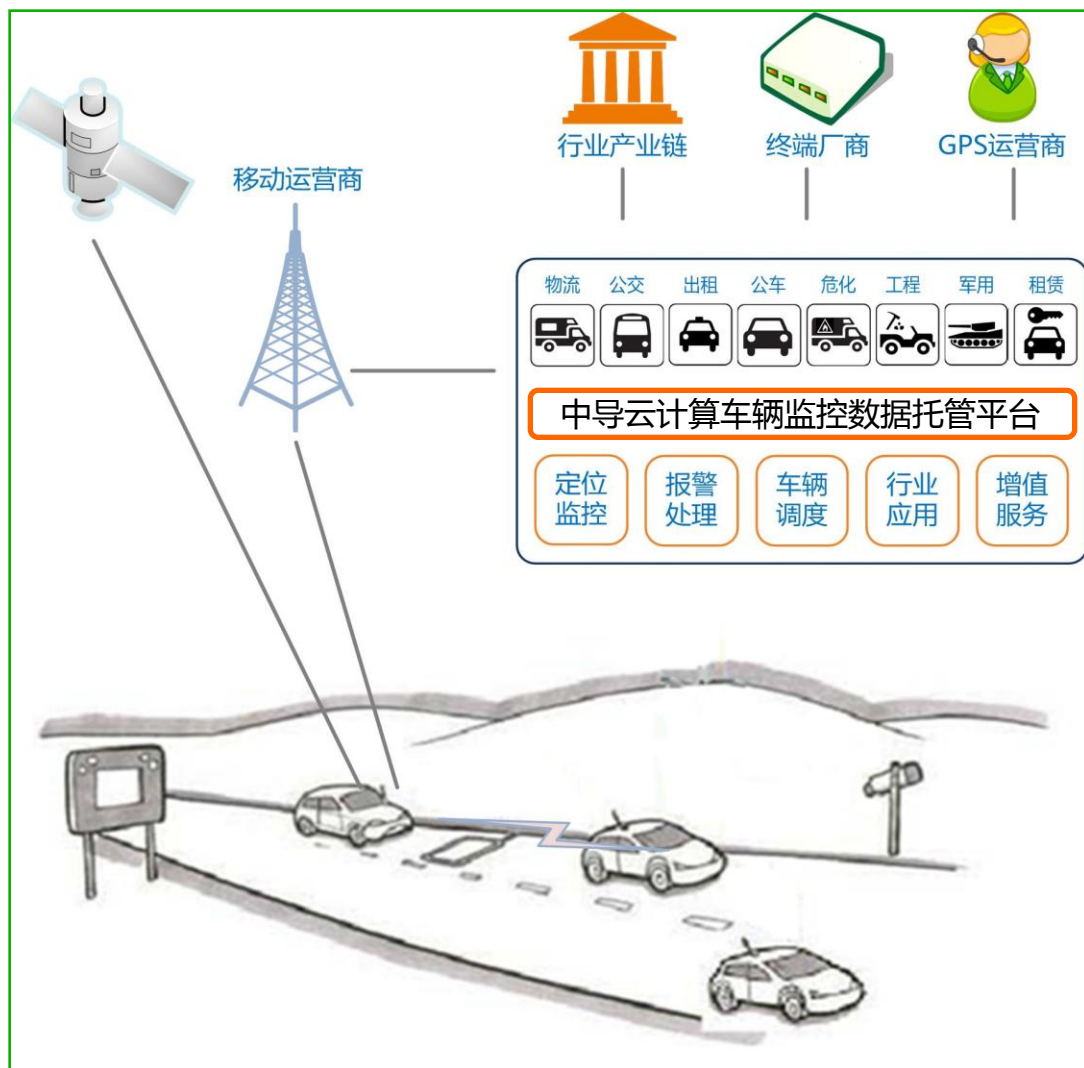


汽车厂商行业应用解决方案

- 解决方案概述
- 行业应用需求
- 行业解决方案
- 终端解决方案
- 行业发展前景



系统概况



中导部标云计算托管平台 (编号50303)

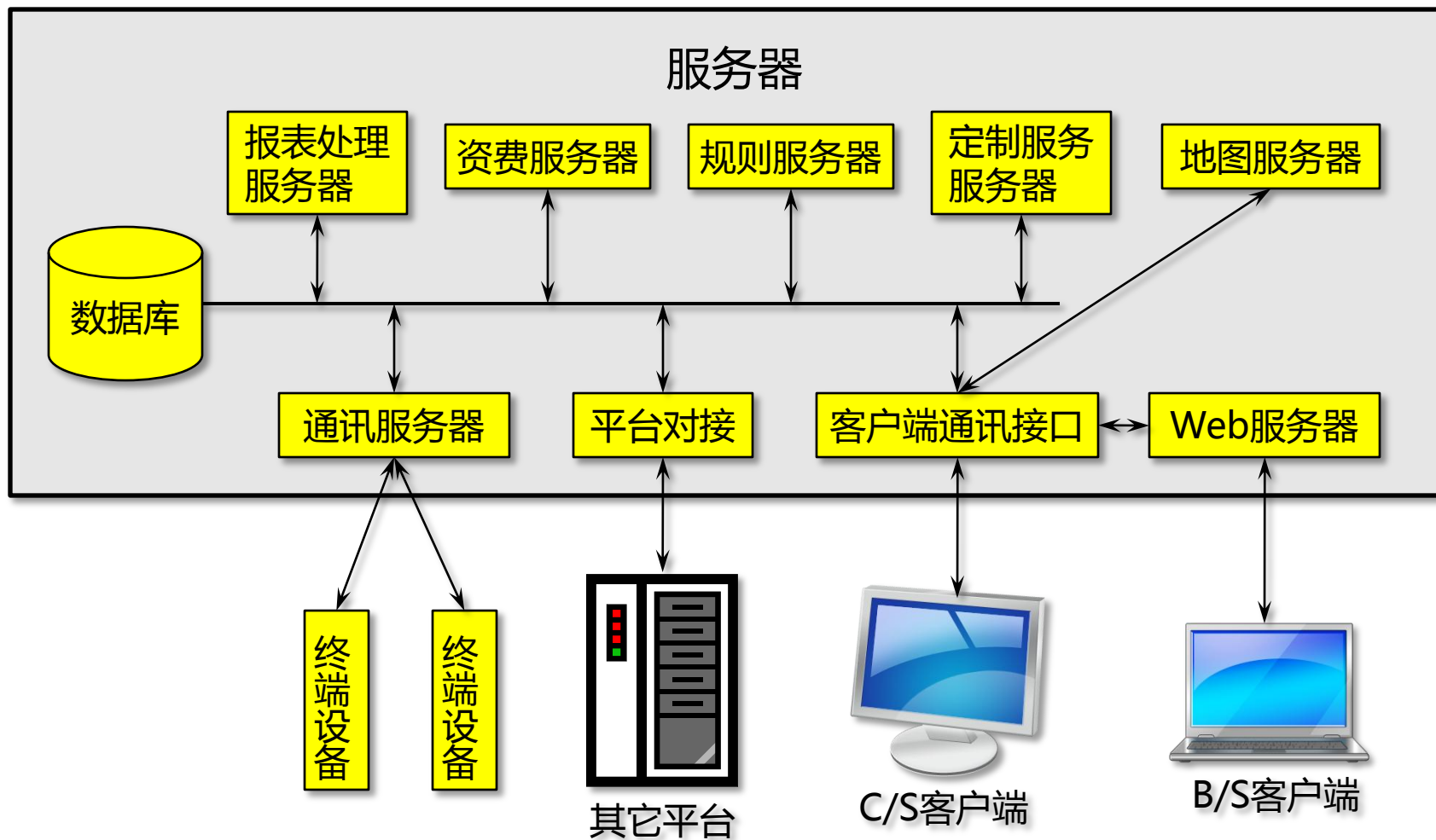
产品 (P)

- 支持运营商自有品牌
- 支持数十种车载终端
- 支持同时10万部车在线
- C/S、B/S、手机、短信
- Java EE架构

专业服务 (S)

- 托管IT应用服务
- 协助平台过检服务
- 深度定制行业应用
- 快速需求响应服务
- 运营商成长服务

系统架构



系统功能-汽车厂商

动态监控系统

■ 实时了解车辆各项速度、刹车等动态数据，充分了解在各项车辆电气指标的使用情况

远程诊断系统

■ 对各项参数和报警进行统计和分析，为维护 and 设计提供数据支持。

辅助决策系统

■ 提供多项横线与纵向的分析报表，为决策提供依据。

服务支撑系统

■ 对车辆与车厂的服务和维修进行在线跟踪和提醒

销售支撑系统

■ 全面了解车辆的销售分布和增量状况，可以有针对性地进行营销。

系统功能-车主企业

区域&线路监控

■ 实时了解车辆的位置，并在进出区域时进行告知提醒或驶出规定的范围时进行告警提醒。

■ 如果车辆没有按规定的线路行驶时告警提醒

超速监控&疲劳驾驶

■ 在不同的路段按照规定的限速进行行驶，如果出现超速及时在终端语音报警，同时会在中心进行告警提醒。

■ 当车辆行驶累计超过限定时间时会进行疲劳驾驶提醒，告知司机休息，保持好状态。

超载监控

■ 超载是车辆出现事故的重要因素之一，借助摄像头可以实现车厢人员的拍照监控，可以定时或主动进行拍照，及时了解车内的情况。

司机管理

■ 司机管理是管理的重要组成部分，具备上岗资格的司机进行备案。

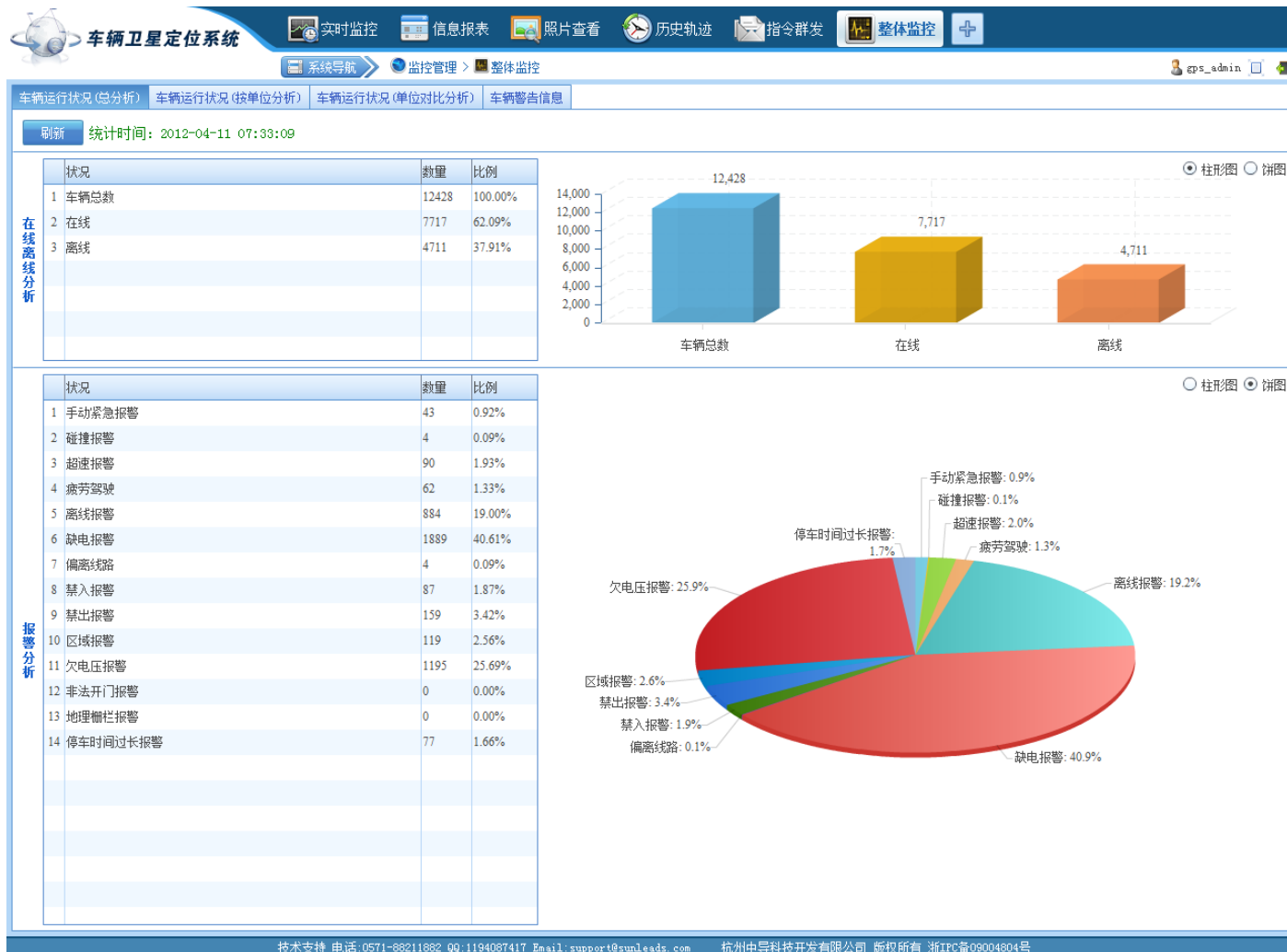
■ 对司机的驾驶行为进行拍照抽查，监督驾驶习惯。

车辆管理

■ 车辆的基础条件是车辆安全的首要条件。

■ 车辆保养提醒保障车辆按时定期的保养是保持车辆安全的重要手段。

整体监控



系统整体运行状况一目了然，尽收眼底

运行分析



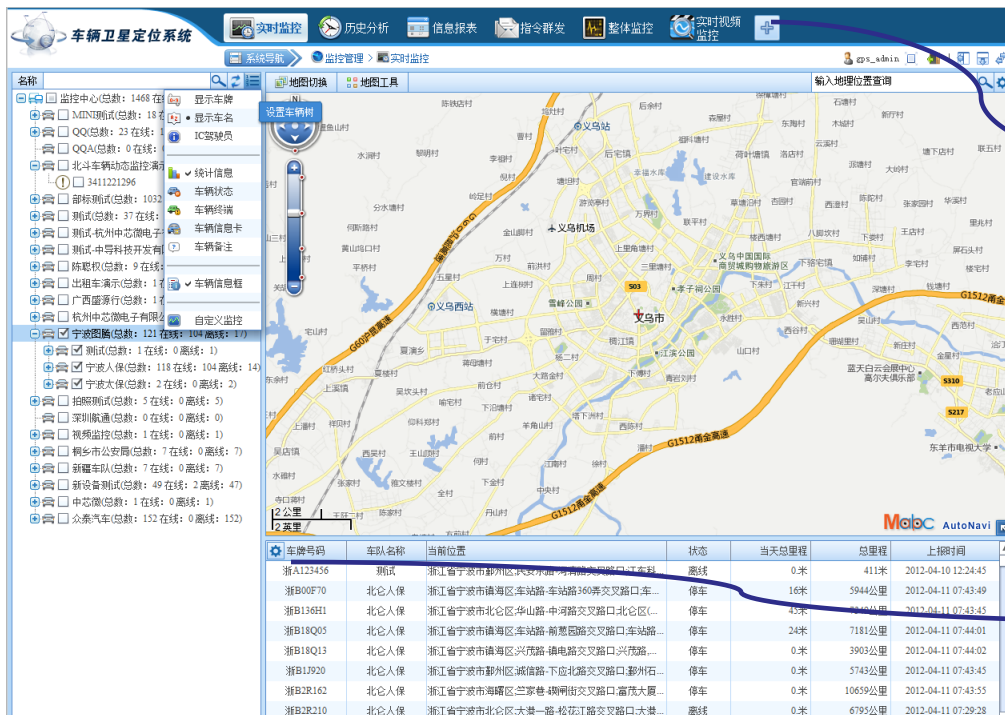
可以对单位或车队车辆运行状况进行分析比较

定位监控



定位监控，以数字和操作窗口直观显示，方便操作

定位监控



定位监控，实时车辆参数显示可以根据用户需求DIY

定位监控

车辆卫星定位系统

实时监控 历史分析 信息报表 指令群发 整体监控 实时视频监控

系统导航 监控管理 实时监控

名称 地图切换 地图工具

输入地理位置查询

名称列表:

- 监控中心(总数: 1468 在线: 118 离线: 1350)
- MINT测试(总数: 18 在线: 0 离线: 18)
- QQ(总数: 23 在线: 1 离线: 22)
- QQA(总数: 0 在线: 0 离线: 0)
- 北斗车辆动态监控演示(总数: 1 在线: 0 离线: 1)
- 部标测试(总数: 1032 在线: 5 离线: 1027)
- 测试(总数: 37 在线: 0 离线: 37)
- 测试-杭州中芯微电子有限公司(总数: 1 在线: 0 离线: 1)
- 测试-中导科技发展有限公司(总数: 1 在线: 0 离线: 1)
- 陈聪权(总数: 9 在线: 2 离线: 7)
- 出租车演示(总数: 1 在线: 0 离线: 1)
- 广西盛源行(总数: 1 在线: 0 离线: 1)
- 杭州中芯微电子有限公司(总数: 1 在线: 0 离线: 1)
- ☒ 宁波图腾(总数: 121 在线: 108 离线: 13)
- 拍照测试(总数: 5 在线: 0 离线: 5)
- 深圳航通(总数: 0 在线: 0 离线: 0)
- 视频监控(总数: 1 在线: 0 离线: 1)
- 桐乡市公安局(总数: 7 在线: 0 离线: 7)
- 新疆车队(总数: 7 在线: 0 离线: 7)
- 新设备测试(总数: 49 在线: 2 离线: 47)
- 中芯微(总数: 1 在线: 0 离线: 1)
- 众泰汽车(总数: 152 在线: 0 离线: 152)

报警位置表:

车牌照	车名称	时间	报警位置
1 3411221296	北斗车辆动态监控演示	2012-04-10 15:37:57--2012-04-11	北京市丰台区: 丰台西路-程庄路交叉口; 北京市丰台区医院; 丰台影剧院附近
2 浙B00F59	宁海人保	2012-04-09 18:15:00--2012-04-11	浙江省宁波市宁海县: 中山中路-北斗北路交叉口; 中国建设银行(宁波宁海支行); 金汇楼附近
3 浙B00F95	备用车辆	2012-04-09 07:38:11--2012-04-11	浙江省宁波市鄞州区: 鄞县大道-天童南路交叉口; 华泰星城; 南苑环球酒店附近
4 浙B18Q05	北仑人保	2012-03-23 22:49:38--2012-03-23	浙江省宁波市北仑区: 经一路-江南东路交叉口; 名仁假日酒店; 兴浦街附近
5 浙B17890	江东人保	2012-04-06 11:17:40--2012-04-11	浙江省宁波市鄞州区: 咸信路-下应北路交叉口; 丁家弄; 鄞州石油加油站(咸信路)附近
6 浙B2R239	慈溪人保	2012-04-11 06:40:15--2012-04-11	浙江省宁波市慈溪市: 寺山路-剑寺路交叉口; 慈溪市环境保护局(寺山路); 中国邮政储蓄银行(慈溪市)

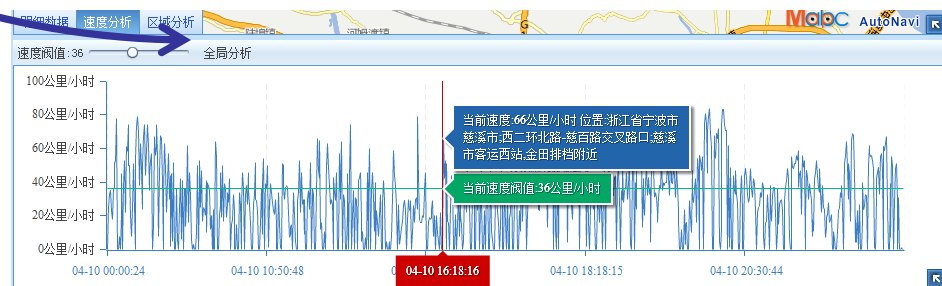
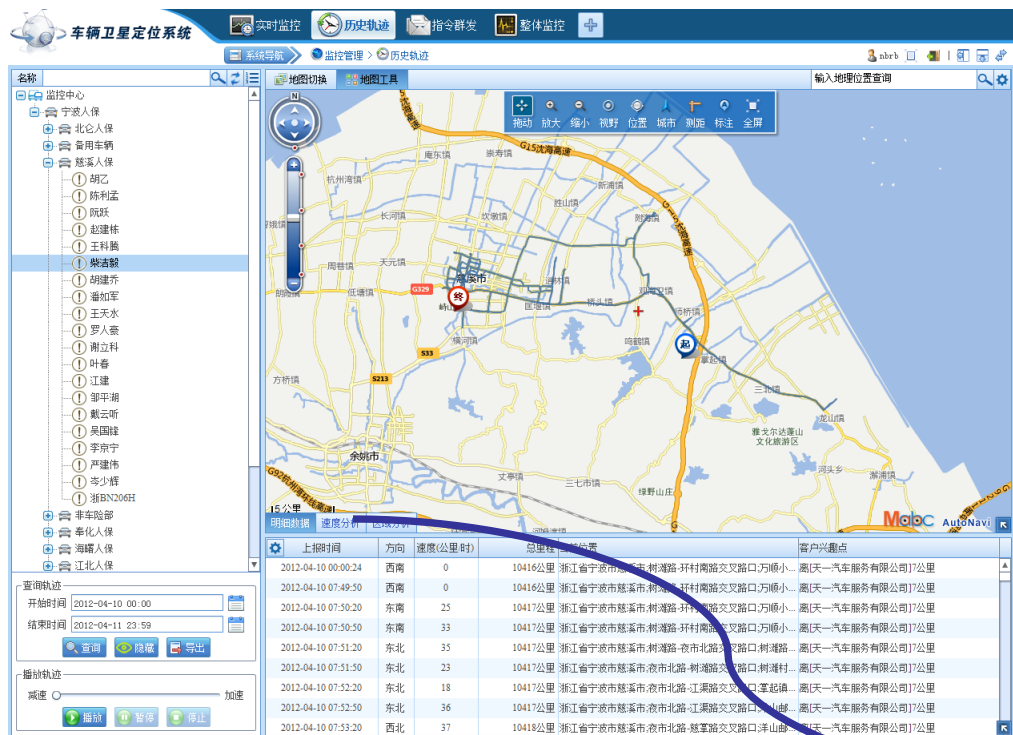
查询到 9 条记录

报警提示音: ☒ 开

报警类型: 超速报警 53, 非法点火报警 3, 疲劳驾驶报警 1, 摄像头故障报警 1, 车辆被盗报警 2, 终端主电源报警 4, 缺电报警 9, 超时停车 4, GNSS天线短路 8, 终端主电源欠压 3

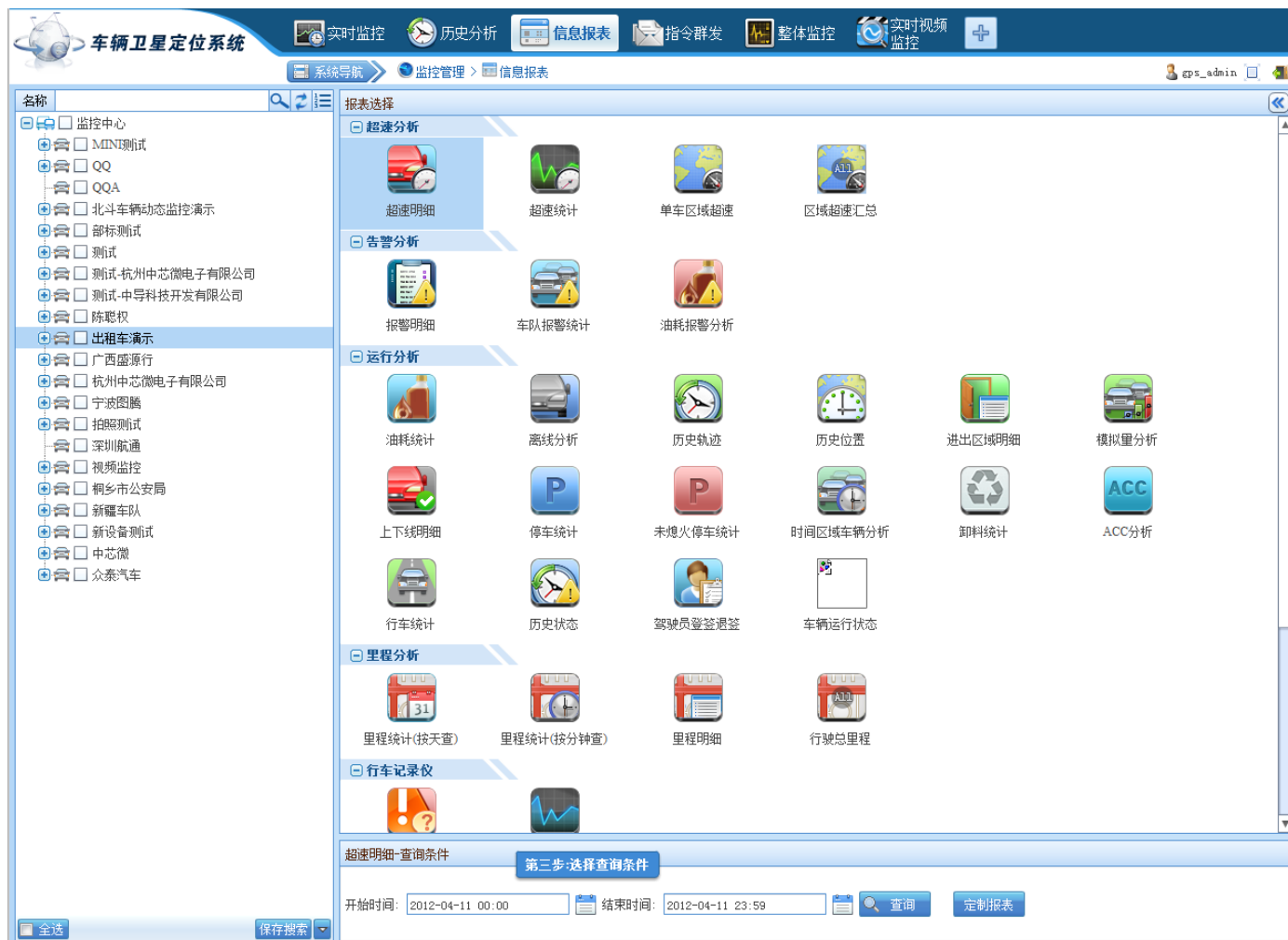
定位监控，关注告警展示直观，声音开启，人性化操作

历史轨迹



历史轨迹，统计分析，快速查找停车点和超时路段

信息报表



提供运行分析、告警分析、超速分析、里程分析等多项报表

里程统计



里程统计，图文并茂，直观方便

照片查看

车辆卫星定位系统

实时监控 信息报表 照片查看 历史轨迹 指令群发 整体监控

系统导航 监控管理 照片查看 eps_admin

名称

开始时间 2012-04-11 00:00 结束时间 2012-04-11 08:12 筛选条件 全部 查询

照片统计

序号	车牌号	照片数量
1	贵H09827	7
2	贵H09868	7
3	贵H10507	14
4	贵H10572	12
5	贵H10689	7
6	贵H11361	14
7	贵H11567	14
8	贵H11611	14
9	贵H11892	14
10	贵H11981	14
11	贵H15237	14
12	贵H15806	2

“贵H09827”照片列表

序号	拍照时间	速度 (km/h)	地理位置	状态
1	2012-04-11 08:09:38	0	贵州省黔东南苗族侗族自治州麻江县:卡乌村, 小卡乌附近	正常
2	2012-04-11 07:51:13	0	贵州省黔东南苗族侗族自治州麻江县:卡乌村, 小卡乌附近	正常
3	2012-04-11 07:26:57	0	贵州省黔东南苗族侗族自治州麻江县:卡乌村, 小卡乌附近	正常
4	2012-04-11 07:00:47	0	贵州省黔东南苗族侗族自治州麻江县:卡乌村, 小卡乌附近	正常
5	2012-04-11 06:49:33	0	贵州省黔东南苗族侗族自治州麻江县:卡乌村, 小卡乌附近	正常
6	2012-04-11 06:28:12	0	贵州省黔东南苗族侗族自治州麻江县:卡乌村, 小卡乌附近	正常
7	2012-04-11 06:06:53	0	贵州省黔东南苗族侗族自治州麻江县:卡乌村, 小卡乌附近	正常

标记为超载 标记为正常

照片查看

车牌号: 贵H09827 拍照时间: 2012-04-11 07:26:57 速度: 0km/h
地理位置: 贵州省黔东南苗族侗族自治州麻江县:卡乌村, 小卡乌附近

车牌照: 贵H09827
拍照时间: 2012-04-11 07:26:57
速度: 0km/h
地理位置: 贵州省黔东南苗族侗族自治州麻江县:卡乌村, 小卡乌附近

左旋转 右旋转 放大 缩小 还原 另存为 关闭

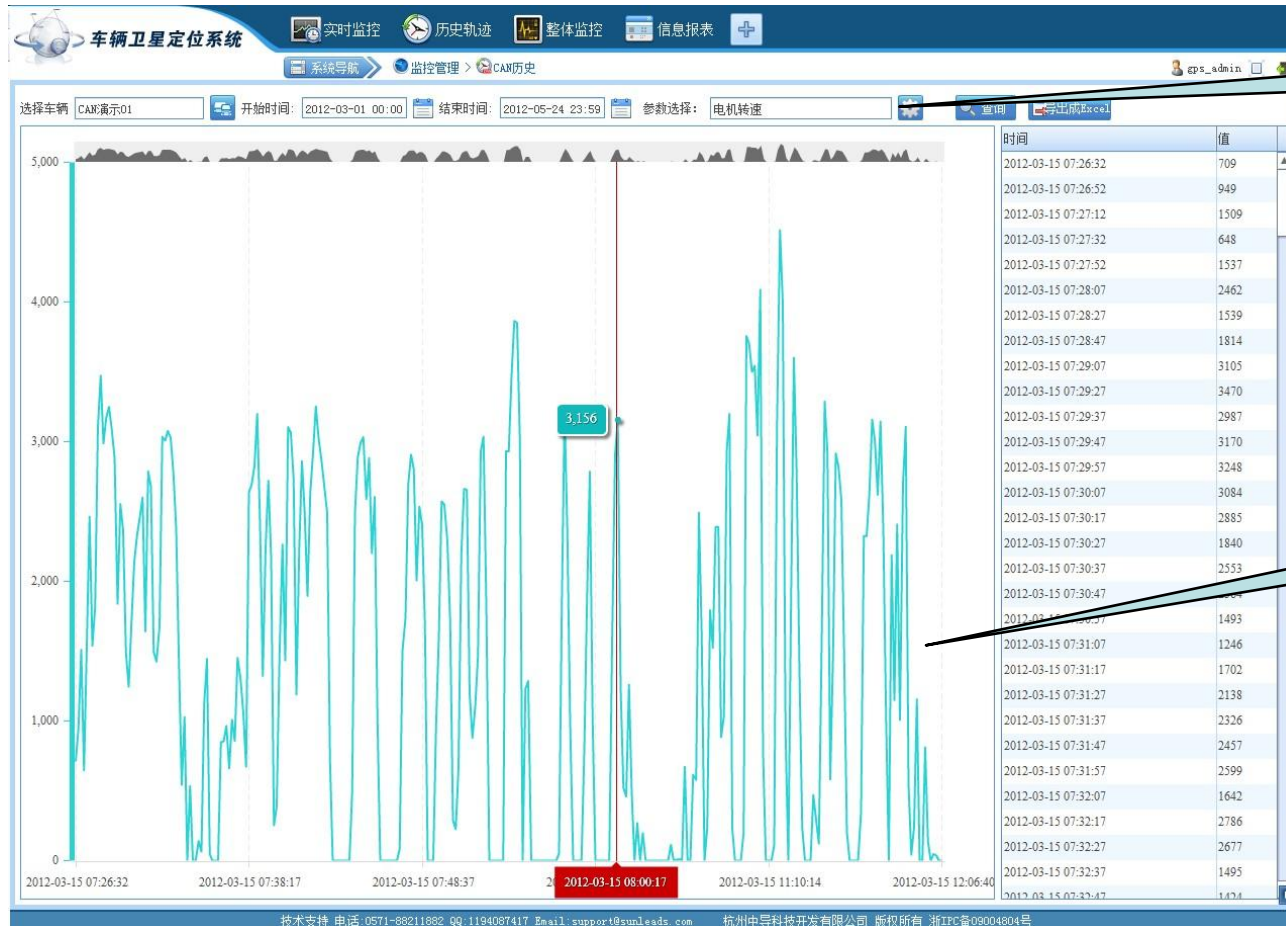
照片查看，简单直观，情况了然于胸

CAN数据监控



驱动电机、动力电池、充电设备、告警信息动态监控

CAN数据分析



选择分析参数

历史数据

直观分析图



各项参数图文化分析，直观方便

典型应用



客运车



货运车



出租车



租赁车

汽车厂商行业应用解决方案

- 解决方案概述
- 行业应用需求
- 行业解决方案
- 终端解决方案
- 行业发展前景



汽车厂商行业应用解决方案

- 解决方案概述
- 行业应用需求
- 行业解决方案
- 终端解决方案
- 行业应用前景



行业应用前景-车厂优势

1.源头优势

汽车厂商是源头，出厂安装控制源头。

2.整合优势

整合车厂、供应商和客户资源。

3.技术优势

技术条件成熟，便于统一平台和终端匹配的实施。

平台的前景就是未来车厂行业应用的前景

汽车厂商行业应用解决方案

谢谢！

