

业务监管及可视化展示系统

省级公安厅交通管理局指挥中心

上海有智网络科技有限公司

2018 年 9 月

项目概况

1 系统概述

iPEMS-R一体化智慧管理系统，与交通管理局六合一系统、集成指挥平台等决策中心系统及其业务子系统深度结合，兼具出色视觉效果与高性能操控。

系统集成了PGIS系统、警务通系统、综合查询系统、多媒体指挥调度平台、综合应用系统和集成指挥系统进行对接，深度融合数据，实现交通管理的分析研判、业务监管、指挥调度和信息服务四大功能

2

大屏幕系统组成



大LED 大屏幕拼接墙

【P1.25 7.2m（长）*4.05m（宽）分辨率5760*3240】

系统目标

- **平台顶层架构设计：** 统一规划、分步实施、按需扩展、集中监控、避免重复投资；
- **高度整合信息系统：** 全面整合所需信息系统，实时业务过程的运行状况监管；
- **深度融合数据资源：** 深度融合现有数据资源，使得数据资源可以自由流通，解决信息孤岛，发挥数据更大价值，改善和提升工作效率与管理水平；
- **全时监控与管理：** 实时感知系统运行状态，不受地域空间、时间的限制，并使交通管理局的数字化管理向智能化管理迈进；
- **辅助决策业务管理：** 实时动态可视化展示业务过程的数据信息，让管理人员全面了解业务状况，为管理人员提供决策依据。让整个管理更加全面、高效、智慧、安全。



系统概述

可视化系统全面整合省局各类业务系统，深度融合数据资源，辅助决策各类业务管理

集成省局各类业务系统

指挥中心大数据云计算基础平台

大数据综合研判分析系统

融合通讯调度系统

省气象局的气象信息系统

交通运输部的交通管理信息系统

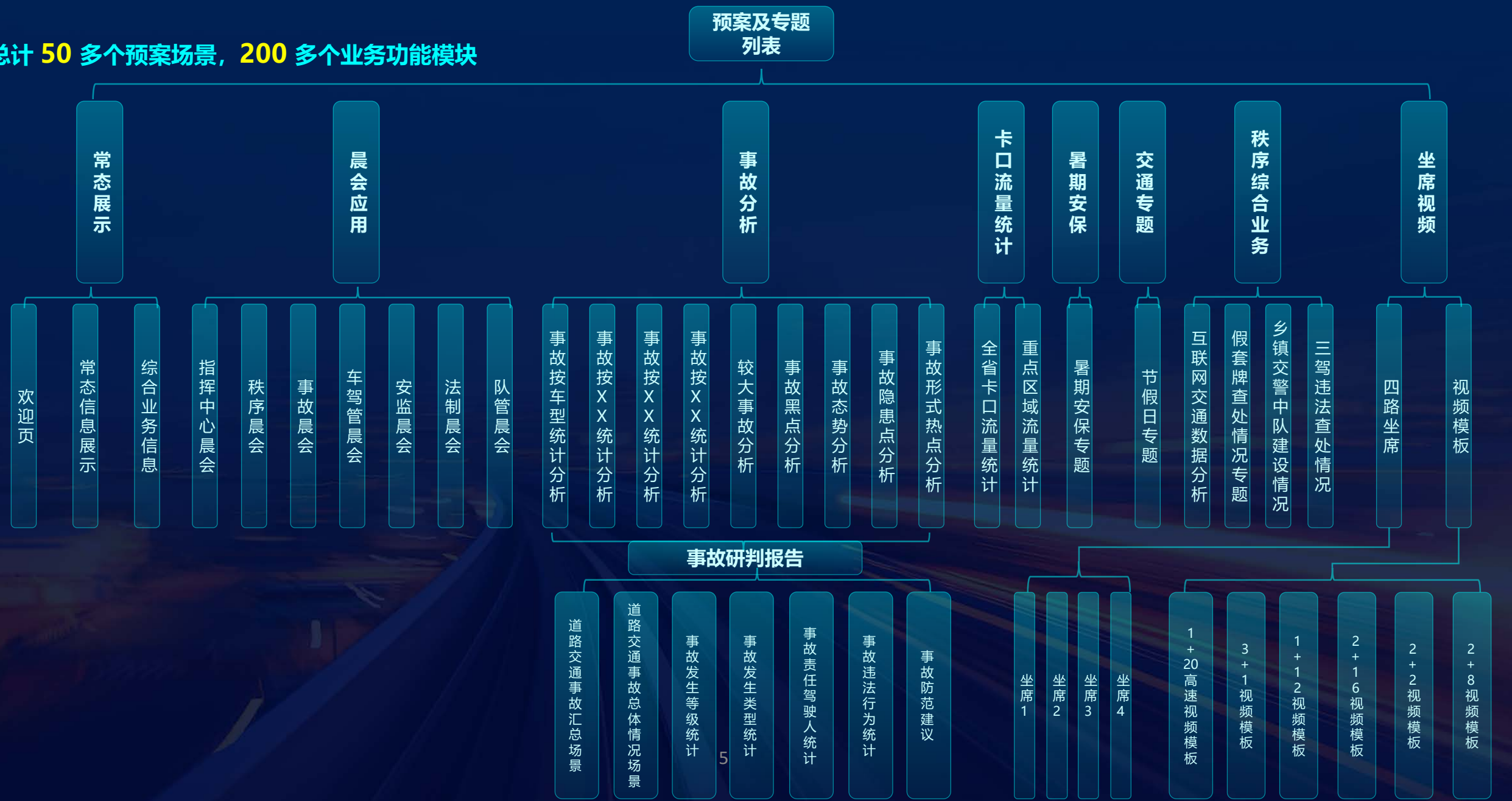
集成指挥应用平台

全息数据可视化平台



系统架构图

总计 50 多个预案场景，200 多个业务功能模块

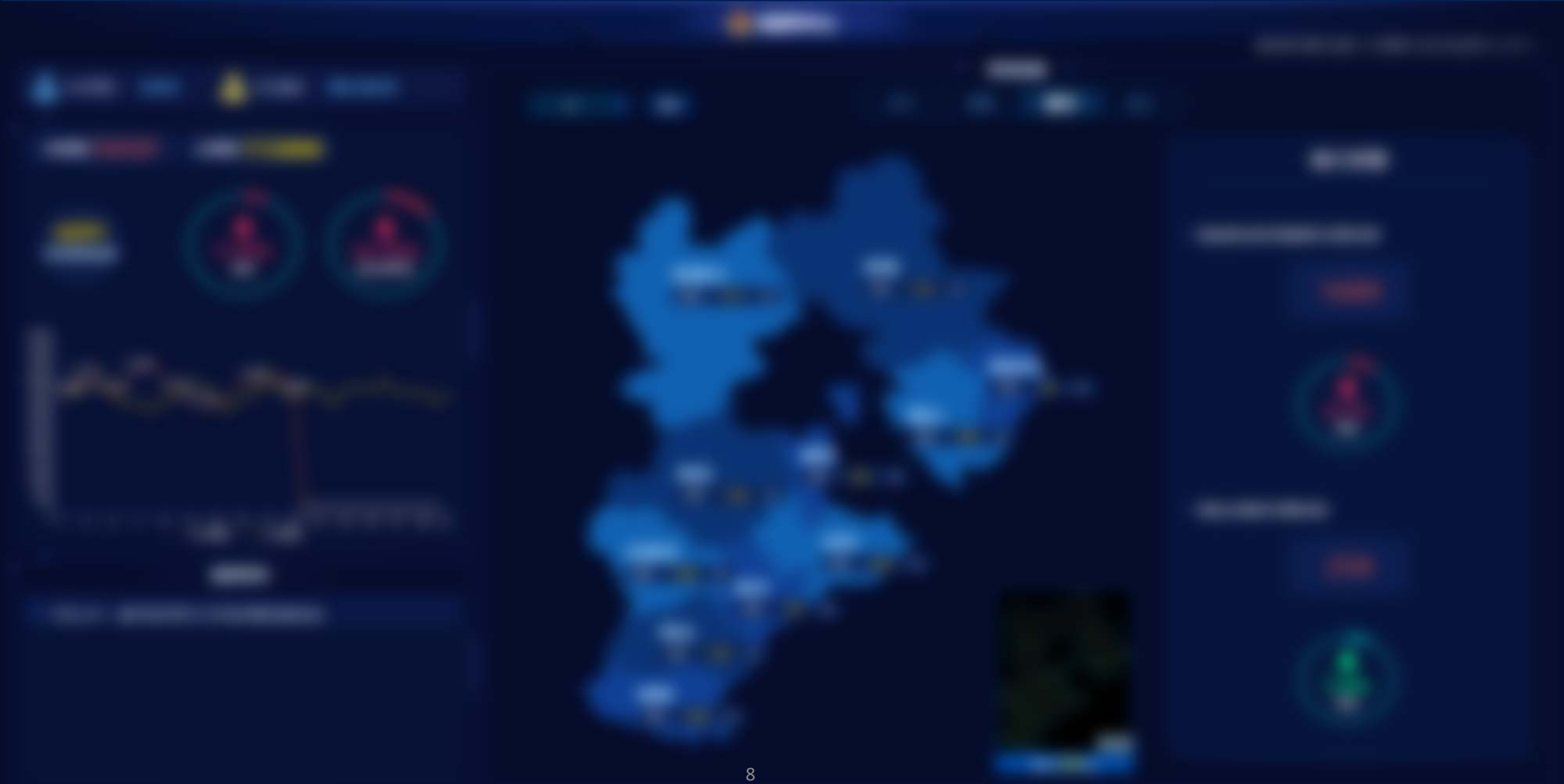


系统功能结构图



日常监控





全省主干道路拥堵数排名

展示卡口流量、单警定位、警情等实时数据

全省警情
事故统计

卡口信息展示

过境车辆构成

环某市

环省

重点区域卡口流量统计

全省卡口流量统计

当月流量趋势
及上月平均

车辆归属地
排名统计

事故分析



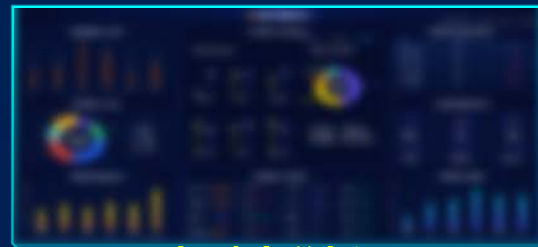
道路分析



车辆分析



较大事故



驾驶人分析



黑点分析



态势分析



隐患排查



非机动车分析

事故研判报告



交通事故总体情况



道路统计报告1



道路统计报告2



事故防范建议



驾驶人报告



违法行为报告



交通事故汇总报告

事故分析

地区列表

事故黑点路段列表

事故黑点路段及点分析

查询条件

事故研判报告

全省驾驶人保有量

各市事故总数，伤亡人数、重大事故伤亡人数，右侧展示同比

全省机动车保有量

全省道路里程