

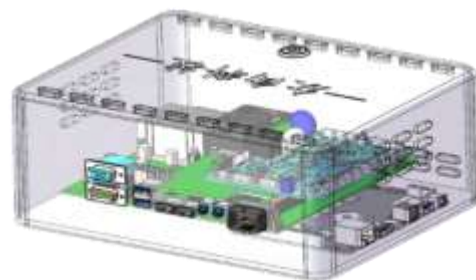
无人驾驶解决方案



集成



IAU 智能驾驶盒



应用



打造 “小、特、慢” 无GNSS或遮挡严重场景下无人驾驶大脑

IAU 功能



自动召车
远程控制



地图巡线行驶



智能规划



自动避障

核心技术



普通地图+测绘技术

- ✓ 立体视觉：精确相对定位
- ✓ 后方交会：定位融合



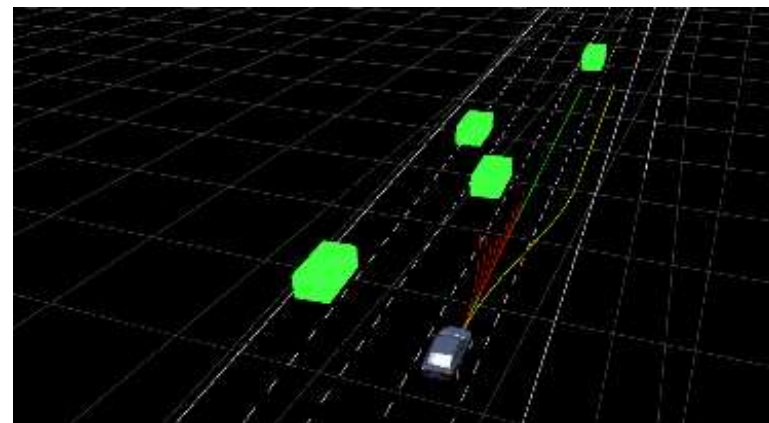
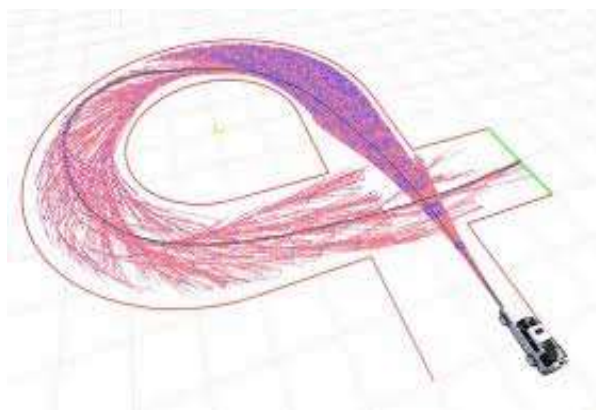
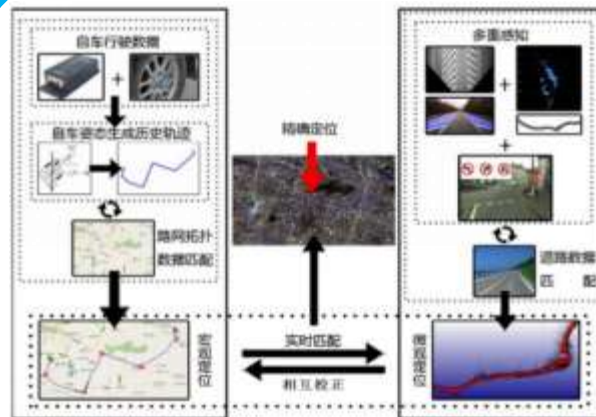
基于机器视觉人工智能技术

- ✓ AI视觉：精确识别
- ✓ 帧间跟踪：快速跟踪

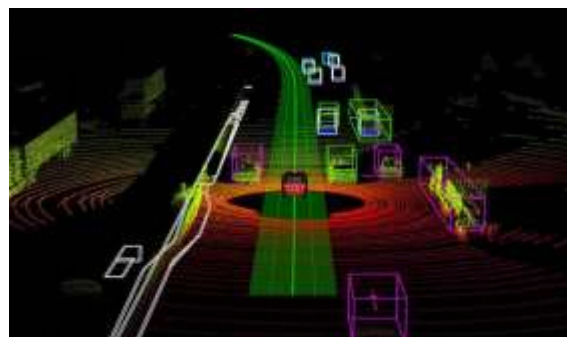


深度学习控制规划技术

- ✓ 改进RRT：快速构建轨迹
- ✓ 深度学习：精准控制



核心技术



普通电子地图

+

实时测绘技术

=

低成本、高精度定位

创新点

- 地图补偿感知，降低识别难度
- 用地图提供先验数据，实现高精度定位
- 将定位成本从十万级降低到千元级

项目成熟度高

无人驾驶技术发展迅速

国家扶持力度大

十年无人驾驶技术积淀

项目成果国际领先



市场容量

封闭园区面积

16.39万平方公里

增长率

>17%

数量

高校近3000所、社区30万个、
国家级产业园区686家、3A级以
上景区2500多家

改装汽车数量

>500万台

市场总容量 > 3000亿

目标客户



景区共享出行服务商



高校



政府、公安



市场竞争力

产品	IAU 智能驾驶单元	AVOS 系统	易成无人驾驶系统
应用载体	自动驾驶观光车	“蜗Ω”系列—无人驾驶低速电动车	自动驾驶载客车
定位技术	地图+视觉	多传感器融合	高精度惯导组合单元
性能	优	优	一般
成本	5千元	10万元+	20万元+
适用场景	景区	园区	景区、园区
环境限制	少	少	多
连续动态定位时间	无限制	3-4个小时	2-3个小时
公司	众向科技	智行者	深圳易成

商业模式



改装自动驾驶项目
提供技术服务(2万/套)

- 共享出行服务商
- 高校后勤管理单位
- 社区物业
- 园区运营商



安防机器人项目
整机销售(25万/台)

- 高校
- 政府公安
- 军队



前期（2018-2020）

商业模式



进入汽车前装市场
达到量产(0.8万/台)



车企



一级供应商

后期（2020年以后）

市场应用

- 景区应用：武汉花世界



- 校园应用：深圳大学新校区



- 小区应用：武汉公安