

## TBS-201

## LoRa 多传感器无线地磁车辆检测器

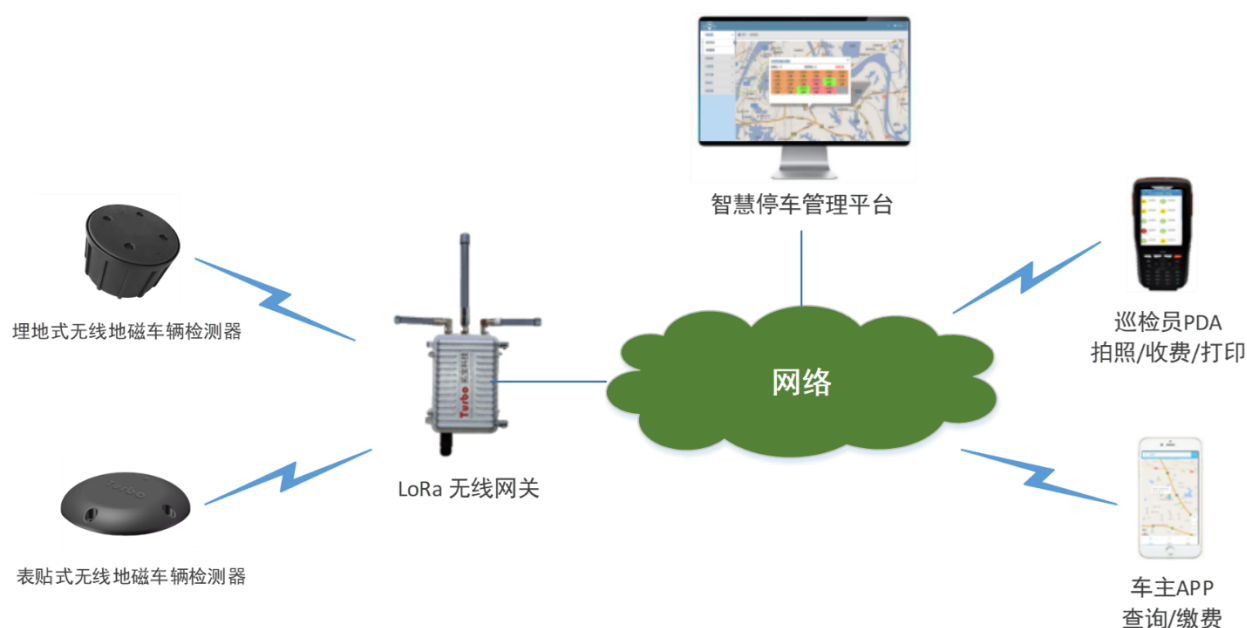
TBS-201 多传感器无线地磁车辆检测器是一款支持 LoRaWAN 远距离无线标准的车位状态传感器，集成微波雷达和地磁检测技术，采用先进的信号检测算法，可精准实现车位占用检测及停车时间统计等功能，同时将车位占用信息无线传输到云端服务平台，在智慧交通、智慧小区、智能停车等领域有着广泛的应用前景。

## 主要优点

- 低成本，建设成本降低超 15%。  
符合 LoRaWAN 标准，覆盖范围广，网关数量少，系统成本低；
- 易安装，无线通信距离 500m。  
无线通信，内置电池，不需要布线，安装简单，缩短施工时间；
- 易维护：可拆卸套筒结构设计。  
检测器功耗极低，可持续工作超过 5 年，不需经常维护与升级；  
支持蓝牙无线升级和校准，可拆卸结构设计，售后维护方便；
- 高收益：双模检测准确率达 99%。  
采用微波雷达和地磁双模检测技术，车位检测准确率达 99%；  
车位信息实时发送，停车时间自动统计，降低跑冒漏滴现象。



## 系统架构



规格参数

产品型号	TBS-201
产品功能	
车辆检测率	> 99%
检测算法	地磁和微波雷达联合检测算法
安装方式	埋入式
升级方式	无线升级
状态监控	低电压报警、干扰报警
供电方式	锂电池
电源开关	出厂时休眠状态，施工后蓝牙唤醒
电池寿命	5 年（典型工作环境）
无线通信	
工作频段	470 MHz（根据需要定制）
信道带宽	125 kHz ~ 500 kHz 可配置
无线标准	LoRaWAN
发射功率	17 dBm
接收灵敏度	-135 dBm（SF12, 125kHz）
传输距离	最大 500m（车位有车环境）
物理参数	
防护等级	IP68
工作温度	-40℃ ~ 85℃
尺寸	直径 130mm，高度 87mm
重量	800g
承重	10 吨

应用范围



路边停车位



消防通道占用监测



公共停车场



住宅小区停车场



产业园区停车场