

扁担科技

营运车队管理

www.biandantech.cn





扁担科技的创办者来自于纳斯达克上市的无线增值服务商Linktone以及日本优质软件外包商NTT DATA。

具有超过十年以上的需求分析以及项目管理、开发经验，为您提供严谨而富有创造力物联网软硬件结合开发服务。

专业

踏实的沉淀给我们带来了专业的能力
以求为客户创造出合心意的事物

了解

沉心静气了解客户的真实需求
以求一击中的，免除客户重复修改之虞

迅速

在了解客户真实需求的基础上
配合我们的专业能力迅速解决客户的困扰



营运车队管理

传统的车队使用传统的管理模式，通过号牌管理营运中的车辆。车辆一出，就变得无从监管，无法知道车辆在外的任何一种状态。



本系统通过硬件与软件（电脑及手机端）相结合，使得车辆可实时被监控，可远程控制车辆是否能启动，可远程监管驾驶员信息。

以此来解决传统车队“监管难”、“流程杂”的问题。



营运车队管理



外

主要依靠硬件设备读取、控制汽车。
使营运车辆在外受到一定监控以确保安全。

内外分离

内

通过手机端及电脑后台厘清公司业务逻辑
并通过信息化的方式极大增强效率

营运车队管理-外

实时回传数据

通过安装在车辆上的硬件设备，在后台可以使用PC端或手机端实时查看车辆速度、油耗、胎压等信息。

且车辆上装有一部记录仪，可采用拍照或视频方式记录驾驶员信息。

控制车辆开关

通过装在车辆上的硬件设备，该设备连通车辆打火线路。

当出现某些特殊情况时，后台可远程禁止车辆启动，当该车辆下次打火时，由于硬件的存在，车辆无法打火。

驾驶员管理

通过装在车辆上的硬件设备，驾驶员在启动车辆时需要先进行人脸识别。

当人脸识别通过后，车辆才能启动，有效遏制了他人开车所发生的事故。且该人脸识别在行驶过程中可监测司机面部状况，判断其是否需要休息并发出提醒，以确保安全。

营运车队管理-内



根据每一个角色的才做生成不同的台账单
该账单随时随地后台可见
更加方便了车队的内部管理体系

[illegible]

通过任务分项及权限分配
使得固定的账号只能操作不同的任务
将传统的线下方式搬到线上
其可移动性、便捷性是传统方式无法
比拟的



此处可管理公司现在所有车辆
并可实时查看车辆状态、位置
以及所属的挂靠客户等

感谢观看
Thanks for watching

