

# 智慧机场

全息立体防控系统

# 痛点分析

截止到2016年，我国境内民用航空机场共有218个（不含香港、澳门和台湾地区，以下简称境内机场）。2016年我国境内机场主要运营指标保持平稳较快增长，全年旅客吞吐量首次突破10亿人次，完成101635.7万人次，同比增长11个百分点。其中，国际航线首次突破1亿人次，完成10234.0万人次，同比增长19个百分点。数据分析不难发现，我国民用航空市场取得了空前的发展，但是，一连串的增长数据背后，与之持续稳步运营相匹配的高安保需求日益增加。

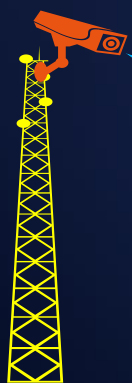


同时，国际上接连不断的恐怖活动也使得公众对于公共环境的安保诉求不断提升。机场作为我大量人流和物流的集散中心，是治安防控、反恐维稳的重要场所。但由于机场区域范围广、人流分散、集散较快的特性，给当前机场安全工作管理者带来前所未有的压力。



# 从智慧城市到智慧园区

高点AR摄像机



高点视频AR & 园区3D



## 业务集成融合:

车辆出入（车牌识别）、人员出入（人脸识别）、智慧停车场系统、门禁系统、消防、周界、单兵系统、基础设施管理及运维、应急保障等。

周界防范



门岗/出入口



区域视频监控







王龙在【数据中心大楼门岗】出现 2018-3-22 12:03:46



# 解决方案



为了解决上述问题，高新兴创新性的提出云防智慧机场解决方案。该系统以高点监控为核心，增强现实技术为手段，以实景操控地图为交互界面，以巡逻机器人、智能门岗、结构化分析主机等智能型安防装备为创新点，以高中低全面覆盖，分区分级管理、动静融合为理念，融合传统智能安防、第三方信息化系统于一体，是一套具备纵览全局、平战结合、快速处置能力的立体化综合指挥防控系统。摆脱以往二维电子地图不直观的监控管理体验，使机场安防的立体化、智能化成为可能。同时，该方案整合多方防控资源，形成系统间的协同效应，大大提高日常安保管理的效率。

# 方案优势：巡逻机器人



巡逻机器人是一款综合采用**人工智能、物联网、云计算和大数据**等技术，集成环境感知、动态决策、行为控制和报警装置，具备**自主感知、自主行走、自主保护、自主识别**等能力，可帮助人类完成基础性、重复性、危险性的安保工作，推动安保服务升级，降低安保运营成本的多功能综合智能装备。



自动  
巡逻

实时  
视频

远程  
对讲

异常  
告警



# 针对机场“外圈”的防护管控



各个出入口及周边区域，风险高、易疏漏、管理难是当前的痛点。面对周界狭长、人员复杂、人流众多、车辆频繁的出入口及周边，传统高清视频监控在感知力与认知力上都无法有效支撑人、车、物、事件的智能化管理。全息立体防控系统利用业界先进的车牌识别技术、人脸识别技术、视频周界防范技术和巡逻机器人产品，能够对各个出入口及周边区域的人流、车流、事件实现精准布控。

同时融合机场停车场管理系统对进出车辆进行有效管控，系统前端包括巡逻机器人捕捉的各项数据能够与后端黑名单库进行实时比对，一旦发现嫌疑人、嫌疑车能够即时上报云防系统，联动高点画面聚焦在当前案发位置，并调用低点监控进行细节查看，方便监控人员拦截指挥。



# 针对机场“内圈”人员和事件的管控



全息立体防控系统以人脸识别、客流量统计分析、视频行为分析等智能化设备、巡逻机器人驻守在各大要害部位，一旦发生人群聚集、剧烈运动等异常行为能够上报高点，结合云防系统的视频安保调度功能，监控中心能够直观调度安保人员进行事件的处理，将有害公共安全的危险行为杀死在萌芽阶段，使机场运营各个环节井然有序！



# 针对机场航站楼、候机厅等内部重点“块”的管控



各个出入口及周边区域，风险高、易疏漏、管理难是当前的痛点。面对周界狭长、人员复杂、人流众多、车辆频繁的出入口及周边，传统高清视频监控在感知力与认知力上都无法有效支撑人、车、物、事件的智能化管理。全息立体防控系统及巡逻机器人利用业界先进的车牌识别技术、人脸识别技术、视频周界防范技术，能够对各个出入口及周边区域的人流、车流、事件实现精准布控。

全息立体防控系统以实景地图，立体化监控、视频安保调度等多项创新性功能颠覆传统机场安防思路，同时融合车牌识别、人脸识别、视频行为分析多种智能化手段，是新形势下机场安全综合治理的有力武器。



# 2018

## 感谢您的观看

THIS TEMPLATE DESIGNED FOR FEI ER SHE JI



高新兴机器人有限公司

[www.gosuncn.com](http://www.gosuncn.com) 股票代码 300098

+86 020 32068888 (电话) +86 020 32032888 (传真)