交通灯电源监控系统方案

For safe transportation

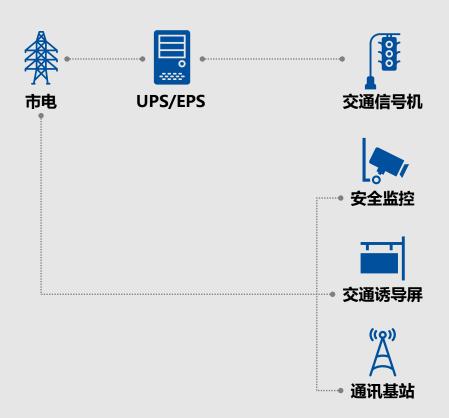
V5.0_20181112

www.yespowering.com





路口关键设备不容有失





路口网点众多与管理人员少的矛盾突出

主动型、标准化、预测性运维是行业呼唤的大趋势



红绿灯关系到交通秩序和公共安全,一旦红绿灯发生停电,则会造成交通秩序的混乱甚至造成事故,因此红绿灯配备后备电源显得尤为重要。根据相关部门的管理要求,会配备UPS/EPS进行应急供电,从而提升交通信号灯工作的稳定性、可靠性。一些主要路口,有固定岗,有交警执勤,可以及时发现断电并及时处理,没有交警执勤和监控的路口就只能靠交警巡逻时发现或群众报警。而交警大队的人力有限,难以完全兼顾到所有的路口,巡逻效率低下。

现有产品和方案不能有效解决问题



一旦路口断电, 轻则造成交通拥堵, 重则导致交通事故, 监管部门追责



路口网点分散,维护多网点效率低下,无法及时处理故障问题



无法实时了解电源设备的运行状态, 无法掌控交通灯实时供电状况



传统动环成本高昂, 搭建周期慢, 不适用于小型分散网点



电源设备发生异常情况,无法及时 获知并及时维护,导致严重后果



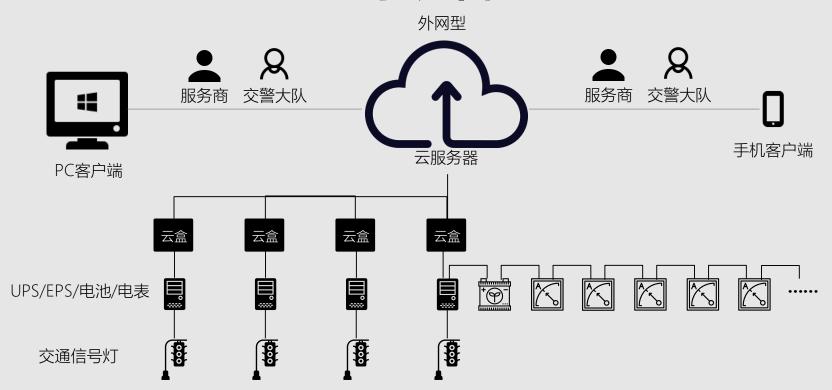
不能实现故障的早期预警,不能对 潜在的故障风险进行提前防范

/01

有电云交通灯电源监控系统方案

For safe transportation

系统架构



交通灯应急电源监控系统拓扑图

系统架构

内网型



(总监控后台)

PC端: Web浏览器

API接口

UPS 集中监控系统

(部署于客户服务器/工作站)

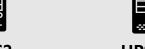
API接口











UPS2

UPS N

实物图: 3kVA UPS 带内置通讯卡/网线出口

解决方案

典型配置 (深圳罗湖区供电系统改造项目)

区域	产品名称	型号	数量
深圳罗湖区	智能云盒	T1-X0B	256

配置说明

采用TI云盒监测EPS设备的各项参数 云盒采用GPRS电话卡版本,简便组网 云盒自带挂孔,可固定在门板上







方案优势一

选用手机卡方式进行组网,无需布线且连接稳定,显著降低安装成本



简单4步,无需专业人员,每台设备安装部署仅需 5 分钟

另有网线型和WIFI型可选

方案优势二

兼容1000+设备, 无需复杂调试安装, 即插即用



方案优势三

酷炫画面 APP/微信管理解放人力



解放人力

打开APP,随时随地查看设备实时参数 设备一旦发生异常系统在5秒内即时告警 系统提供多种告警方式可供选择



电话



短信



邮件



APP推送

方案优势四

独立网络,安全可靠

独立网络

有电智能云盒由内置电话卡供网,不受外部网络影响



方案优势五

断电续航



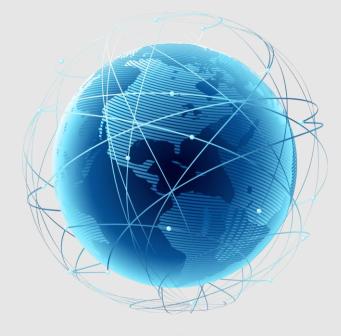
断电续航

有电智能云盒自带三小时备电时间,即使UPS/EPS断电和炸机的极端情况也能第一时间送出"鸡毛信"

方案优势六

独立于交警管理中心的业务专网,不触碰任何业务信息,保障业务安全

业务专网



互联网

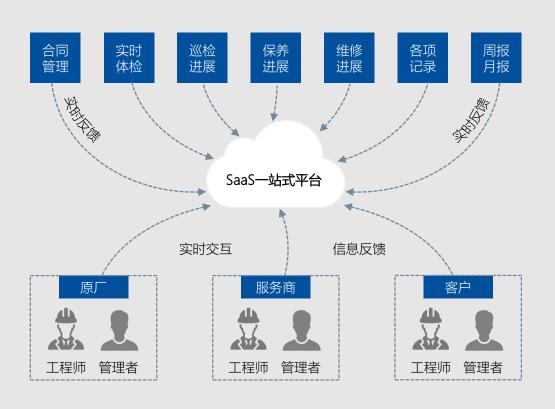
方案优势七

不止管设备更要管好工程师和流程,可在线处理维修工单,智能调度工程师进行上门维修



方案优势八

服务商&原厂共同监管设备,设备巡检/保养/维修进度实时跟踪,"责任上网、监管上网"



方案优势九

采集设备平均维护时间、无故障时间以及累计故障率进行大数据分析,实现故障提前诊断



有电云动环VS传统动环

类别	传统动环	云运维平台
功能性质	只是一个设备查看工具	是一套管设备、管人、管流程的运维管理平台
部署方式	本地化部署	SaaS型
体验升级	体验永不升级	每月都有无缝升级的好体验
维护管理	一旦部署无专人维护	专业团队实时统一维护
扩容方式	每次都需要新购软件	一次购买终生享受,积木式添加硬件
数据存储	数据孤岛	数据闭环,持续累积
组网方式	只有网线组网	网线、电话卡、WIFI单独或混合组网均可
安装方式	专业工程师上门 耗时长成本高	傻瓜式安装,每台5分钟

<u>/02</u>

合作案例

Cooperation case

成功案例



北京市交通自适应信号控制系统项目 苏州市自适应交通信号控制系统项目 杭州市道路交通信号控制系统项目 成都市道路交通信号控制系统项目 深圳市信号灯供电系统改造项目

For safe transportation

www.yespowering.com

