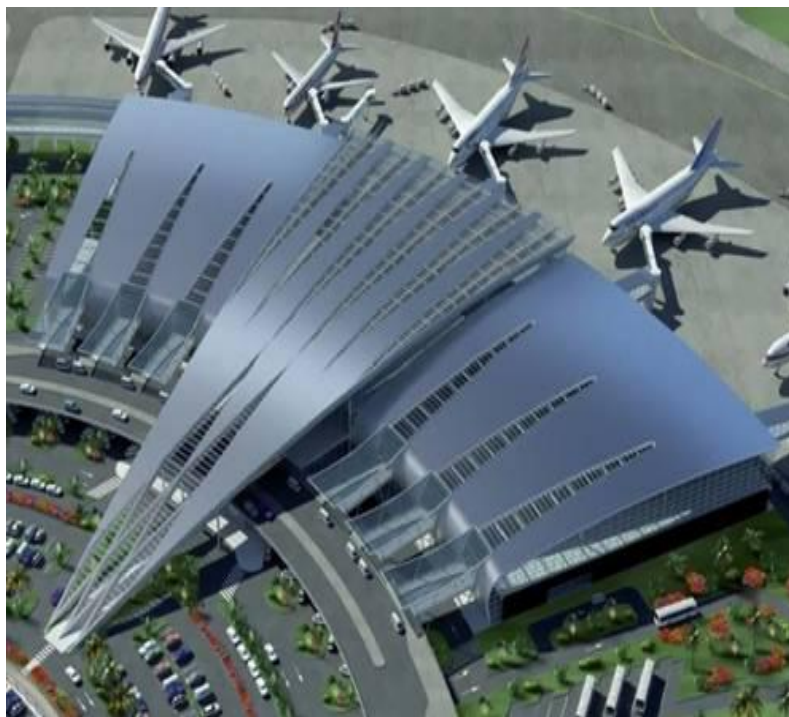


海外项目：毛里求斯国际机场BMS系统



毛里求斯国家机场施工全景照片



毛里求斯国际机场BMS系统

上海思控电气与中国建筑CSCEC合作，承建毛里求斯国际机场BMS系统。

毛里求斯共和国位于非洲东部,由毛里求斯岛和其他小群岛组成，岛上地貌千姿百态，景色颇为壮观, 获2010年世界旅游奖“最佳海岛”称号。

全国共有1个国际机场Plaisance, 毛里求斯航空创立于1967年,原有机场规模不大,随着该国家旅游业的不断发展。原有机场的规模已无法满足需要。

2009年10月27日,中国建筑CSCEC中标毛里求斯国际机场扩建项目。

该项目采用EPC(设计-采购-建设)模式建造,项目合同金额3.01亿美元;项目涉及客运候机楼5.69万平方米,停机坪5.67万平方米,停车场6.32万平方米,及相关滑行道、高架桥、电力站等;项目合同工期30个月,于2009年12月开工。

毛里求斯SSR国际机场占地面积23万平方米，2009年10月23日毛里求斯新机场建设公司ATOL正式将毛里求斯西沃古尔·拉姆古兰爵士国际机场扩建项目授予中国建筑股份有限公司，国际机场扩建项目主要包括一个新建的56,000平方米的客运候机楼以及配套的空侧停机坪、陆侧停车场、高架桥、一个冷冻站和一个电力站等。业主方是由毛里求斯民航管理局AML和法国巴黎机场公司ADPI合资组成的新机场建设公司ATOL，监理工程师分别来自世界著名的项目管理公司，美国的LBG和法国的ADPI。

该项目BMS系统需要与其他27个子系统通讯并将信息集成在BMS内监控，这些系统包括暖通、给排水、照明、变配电、能源管理、消防、安防门禁、IT网络、行李系统、机场管理系统、X光机等系统，监控点数超过6000点。本项目思控电气从前期投标阶段协助中国建筑CSCEC做投标技术准备工作，到提交给监理全部BMS深化图纸、控制方案、功能文档、接口方案及所有产品资格预审，到设备供货、调试，思控电气负责整个BMS系统的设计、编程及调试及后期培训、设备维护工作。全部文档、邮件往来均使用英文，现场工程师全部可以使用英语与业主和监理直接沟通。

监控范围

- 冷源系统：冷机群控系统，全年自动运行
- 空调系统：恒温恒湿控制，区域风量平衡，风管压力/变频控制，新风量换气量控制
- 通风系统：机场室内压力控制，时间表控制
- 给排水系统：空调给水/生活给水/排水设备监控，用水量远程计量，液位补水联动控制
- 变配电及能源管理系统、光伏电源系统、不间断电源系统、电力负载平衡系统
- 照明系统：824路照明以及航站楼泛光照明
- 电梯系统：所有电梯及扶梯
- 弱电系统：消防报警、广播、IT、安防等
- 飞机入港系统：登机桥、能源供应、飞机入港导航
- 行李处理系统
- 机场运行数据库系统
- 自动门系统

等与27个子系统通讯并集成在BMS内。