

云能智慧路边停车项目对接情况

目 录

| | |
|-----------------------------|----|
| 1. 项目起始时间 | 3 |
| 2. 各设备技术参数及成熟度 | 6 |
| 2.1. 车位锁 | 6 |
| 2.1.1. 概述 | 6 |
| 2.1.2. 产品优势 | 6 |
| 2.1.3. 技术参数 | 7 |
| 2.1.4. 车位锁的安装 | 8 |
| 2.2. 无线地磁（适用于户外场景） | 8 |
| 2.2.1. 概述 | 8 |
| 2.2.2. 产品优势 | 8 |
| 2.2.3. 技术参数 | 9 |
| 2.2.4. 地磁式检测器的安装 | 9 |
| 2.3. 车辆检测器（适用于地下车库场景） | 10 |
| 2.3.1. 概述 | 10 |
| 2.3.2. 性能优势 | 10 |
| 2.3.3. 技术参数 | 10 |
| 2.3.4. 车辆检测器的安装 | 11 |
| 2.4. 手机 APP 客户端 | 12 |
| 2.5. 路边停车收费平台 | 13 |

| | |
|--------------------|----|
| 3. 研发团队 | 16 |
| 3.1. 公司简介 | 16 |
| 3.2. 核心成员介绍 | 16 |
| 3.3. 主要团队成员 | 17 |
| 3.4. 组织架构 | 17 |
| 4. 已经投入资金 | 17 |
| 5. 市场需求及落地概况 | 18 |
| 5.1. 市场的需求量 | 18 |
| 5.2. 落地概况 | 18 |
| 6. 当前需要解决那些问题 | 20 |
| 6.1. 资金投入 | 20 |
| 6.2. 运营团队建立及研发团队扩大 | 20 |
| 7. 合作方式 | 21 |
| 7.1. 购买模式 | 21 |
| 7.2. 总收益分成模式 | 21 |
| 7.3. 利润分成模式 | 21 |
| 7.4. 纯投资收益模式 | 21 |
| 7.5. 入股公司或者购买公司 | 21 |

1. 项目起始时间

项目由公司创始人林自林先生亲自主导，亲自在路边停车时所遇到的问题后萌生的想法。开始进行市场调研，可行性研究等前期工作，项目正式立项于 2017 年 10 月，以公司发文的方式向全司开启新项目的研发工作。详细见下发文。

项目截止到 2018 年 11 月 14 日已经能正式落地实施了。基本功能如停车缴费、预约停车、车辆导航、共享车位等功能都已实现。基本上能满足路边停车的方案，个别个性的需求可能要求进行二次开发或者 APP 进行迭代更新。

厦门云能信息科技有限公司文件

云能科技研发〔2017〕3 号

关于“车位信息平台”的研发项目立项 的决定

一、 项目背景

汽车保有量在逐年上升，据不完全统计，截止到 2017 年 8 月厦门市汽车保有量达到 140 万辆，同时车位数量却是越来越紧张。为了更好的服务于车主停车，结合本公司原有车牌识别系统业务，经研发部前期调研，确定将开展“车位信息平台”的研发工作。

二、 组织实施方式

本项目通过自主研发的方式组织实施。公司领导层组织成立 19 人研发小组，确立本项目的最终目标。研发小组针对关键技术，集中攻克。

三、 项目研究内容

本项目平台系统由智能车位锁、无线地磁、压敏等各种传感器、新能源车无线充电等硬件及其相配套软件、移动终端组成，对每个车位分配独立编码。

四、 研发经费总预算