

摆闸抗暴力撞闸技术

摆闸抗暴力撞闸技术是盛宏威为解决闸摆受到撞击后闸摆与机芯易损坏的问题而研发的。

由于摆闸多元化的外观和良好的通道宽度的适应性，摆闸的应用非常广泛，但受限于它的拦阻结构，闸摆很容易受到通行对象的正面冲撞，尤其是用于自行车或摩托车通行的户外摆闸。产生的冲击力会传递到转轴和机芯，从而造成相应的损坏。

传统的解决方法

加强摆闸的闸摆和转轴的强度。

传统方法的缺陷

无法避免冲击力传递到摆闸机芯，虽然保护了闸摆和转轴，但机芯可能会最先损坏，并且增加了闸摆撞击并伤害到通行对象的风险。

盛宏威如何解决？

盛宏威专门研发了抗暴力撞闸技术，将闸摆设计为柔性结构，通过自我缓冲和修复的方式有效地吸收冲击能量，从而在保护闸摆和机芯的同时，不会对通行对象造成任何伤害。

抗暴力撞闸如何实现？

- 1、闸摆的连接组件是柔性的，撞击的冲击能量被柔性组件大部分吸收，且能快速恢复原位，故具备自动修复的功能。
- 2、闸摆的柔性组件同时也是极性组件，当摆遭受的冲击力达到预设极性时，摆与电机轴发生错位并产生报警，直到恢复原位时报警解除。
- 3、摆闸内部的控制单元能迅速检测到闸摆遭受的冲击力以及被撞弯的角度，从而切换到保护模式，以 PID 控制的方式调整电机制动的频率和电流将冲击能量快速释放。
- 4、摆闸的驱动组件如电机、减速机均采用高性能的进口产品，电机在承受瞬时冲击产生的巨大电涌方面性能非常优异，减速机改用特别定制的加强结构，极大地增加了耐冲击性能。

盛宏威通过以上 4 个方面，实现摆闸抗暴力撞闸技术，解决了闸摆受到撞击后闸摆与机芯易损坏的问题。