

项目背景 2 技术特点 3 实施方案

项目背景

寻路



定位营销



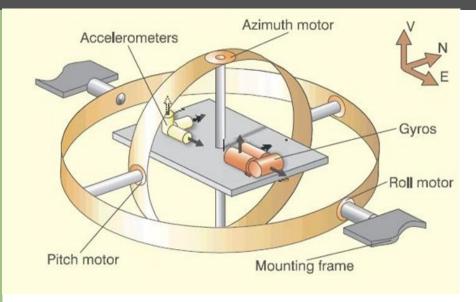
定位技术近年来也备受关注且发展迅速。虽然室外定位技术已经非常成熟并开始被广泛使用,但是作为定位技术的末端,室内定位技术发展一直相对缓慢。而随着现代人类生活越来越多的时间都处在室内,室内定位技术的前景也非常广阔。但虽然作为LBS最后一米的室内定位饱受关注,但技术的不够成熟依然是不争的事实。

在大型公共场所,例如大型商场超市、酒店、机场、博物馆、音乐厅以及会展中心等地,顾客容易找不到自己想去的目的地,或者找不到目标店铺、展位及商品。此时,室内定位技术可应用于室内定位导航。在这方面,国际国内的许多大型场馆已有应用。例如Google 室内地图快速覆盖了北美、欧洲、澳大利亚和日本等地的一万多家大型场馆,且总数仍在不断增加。而在中国,包括首都机场、虹桥机场、西单大悦城、龙湖地产、国家大剧院在内的300多家场馆也已应用了室内定位系统为顾客进行服务。除了帮助顾客找到出口、洗手间等常用位臵之外,室内定位也可定位停车场中的汽车、行李带上传送的行李等。例如首都机场就利用室内定位技术推出"机场指引"功能,方便旅客查找行李、停车位置等。

惯导定位

惯性导航的发展

惯性技术开始于上世纪40年代火箭发展的初期,其研 究内容从惯性仪表技术发展扩大到惯性导航系统的应 用。首先是惯性技术在德国V-II火箭上的第一次成功 应用。到50年代中后期, 0.5n mile/h的单自由度液 浮陀螺平台惯导系统研制并应用成功。70年代初期, 惯性技术发展阶段出现了一些新型陀螺、加速度计和 相应的惯性导航系统(INS),其研究目标是进一步 提高INS的性能,并通过多种技术途径来推广和应用 惯性技术。当前,惯性技术正处于第四代发展阶段, 其目标是实现高精度、高可靠性、低成本、小型化、 数字化、应用领域更加广泛的导航系统。一方面,陀 螺的精度不断提高,漂移量可达10-6°/h;另一方面 随着RLG、FOG、MEMS等新型固态陀螺仪的逐渐成 熟,以及高速大容量的数字计算机技术的进步, SINS在低成本、短期中精度惯性导航中呈现出取代 平台式系统的趋势。





惯性技术是惯性制导、惯性导航与惯性测量等技术的统称。是利用智能终端里的陀螺仪、加速度计、电子罗盘(磁力计)等传感器结合生物仿生学算法达到精准定位导航的目的。惯性导航算法与蓝牙信息数据融合,提高定位精度;最后通过带有定位引擎终端根据独有定位算法判断终端所处位置,并通过电子地图显示。

技术特点

Feature of Technology

精准

亚米级精度 领先行业水平



低成本

利用惯性元器件实现室内高精度定位导航,大大减少了物联网基础设施(传感器信号源铺设、传感网的前期实施和运维)的投入成本。完全依靠纯惯导算法,为用户提供准确的定位和路线规划功能。

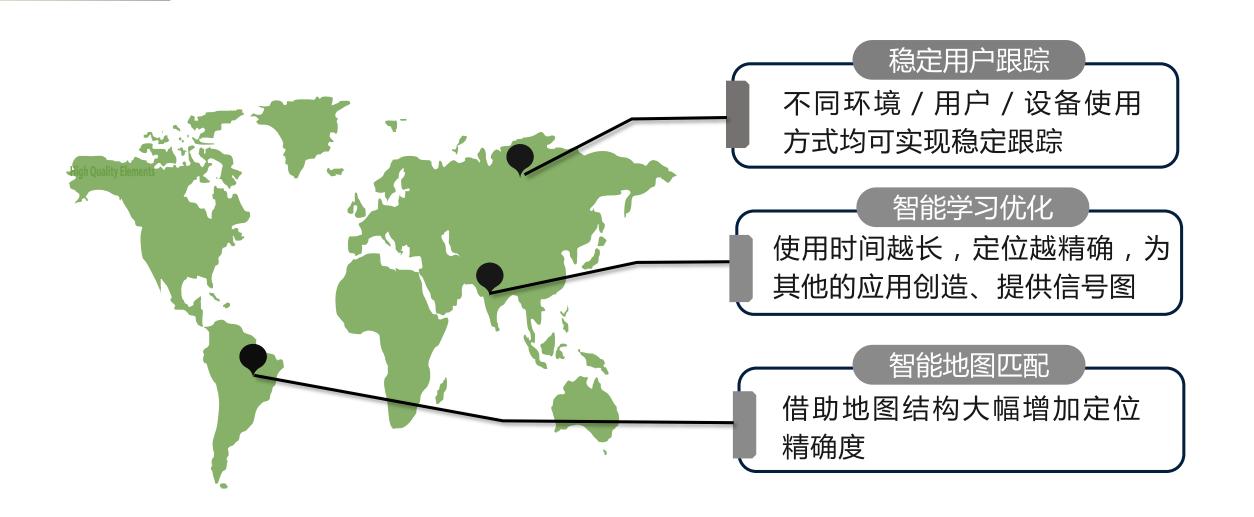
稳定

适用于不同环境、用户、设备及使用方式下高效稳定



依靠惯性元器件进行定位,不依赖于任何外部信号,也不向外部辐射信号,故隐蔽性好且不受外界电磁干扰的影响。利用国际领先的智能优化学习算法,可智能利用多人之间以及不同时间段之间的数据进行相互校正学习,克服了惯性导航的长期漂移问题,从而建立起完整稳定的室内定位导航系统。

技术优势

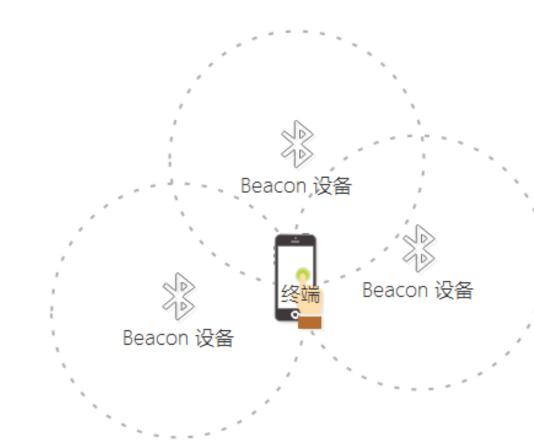


蓝牙iBeacon

iBeacon是苹果公司开发的一种通过低功耗 蓝牙技术进行一个十分精确的微定位技术。通过 此技术设备可以接收一定范围由其他iBeacons发 出来的信号,同时也可以把你的信息在一定范围 内传给其他用户。

iBeacon不是通过互联网络来传输信息的,而是通过蓝牙,用iBeacon基站或iBeacon设备来完成信息的传输。因此,iBeacon比起NFC它有更好的推广基础,它不需要在手机上另装芯片,同时兼容市面上多数设备,只要具备蓝牙4.0,IOS7及以上的系统就能够支持iBeacon。再者,其不仅仅是点对点地传输信息,传输速率也比较高。

目前市场上使用iBeacon的蓝牙定位方案已非常成熟,且适用于绝大多数的终端,使得蓝牙定位方案迅速普及。



方案介绍

惯导定位

旅客的手机终端安装上定位APP(定位功能可以以SDK的形式嵌入航空公司的APP中), APP将调用手机的惯性传感器,实时获得惯性 数据后经过复杂的数学计算得到定位坐标,从 而完成定位。

优点:无需外源信号,成本较低

缺点:需要确定初始位置,长期使用将大概率

出现定位偏移,需要纠偏

蓝牙定位

在定位区域布置iBeacon,收集各个位置所接收到的iBeacon信号强度(即指纹库),通过快速匹配指纹库与当前手机所接收到的信号强度,从而得到当前手机的定位。

优点:定位快速,长期定位稳定

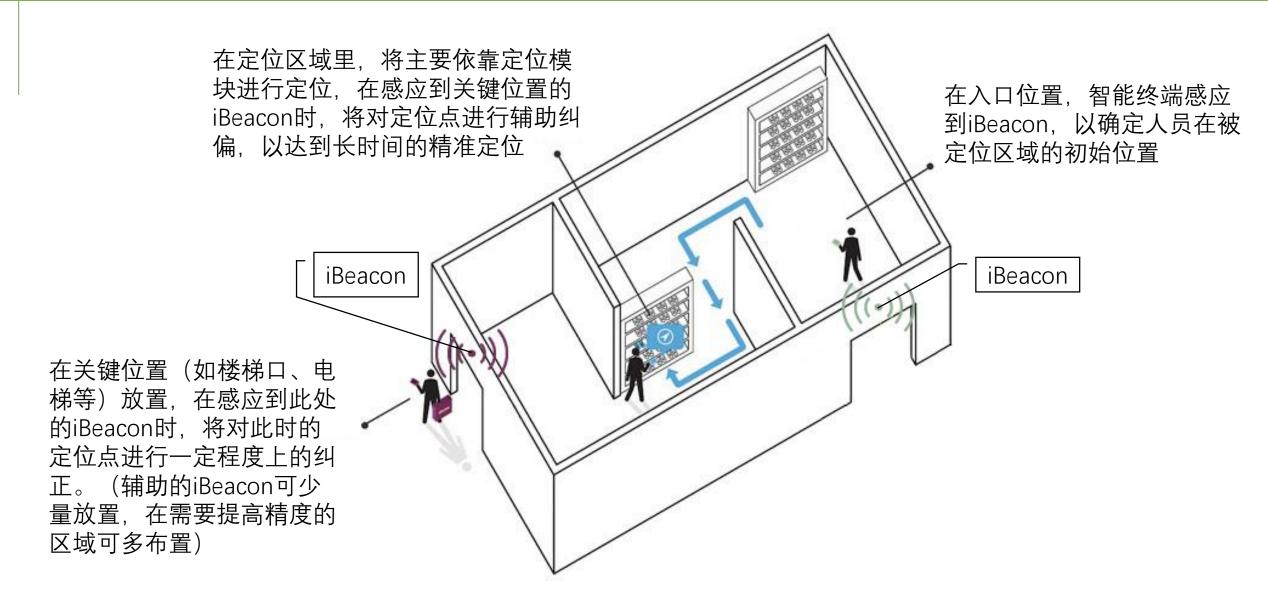
缺点:布置工作繁琐,后期维护次数多,使得

成本增加

我们融合了两种定位方案的效果,iBeacon为惯导定位提供了初始位置的确定,并在惯导的长期使用中提供了纠偏点;因为使用了惯导定位,所以可以减少iBeacon的布置数量,从而使得前期蓝牙的布置工作和后期的,达到缩小成本的目的。

方案图示

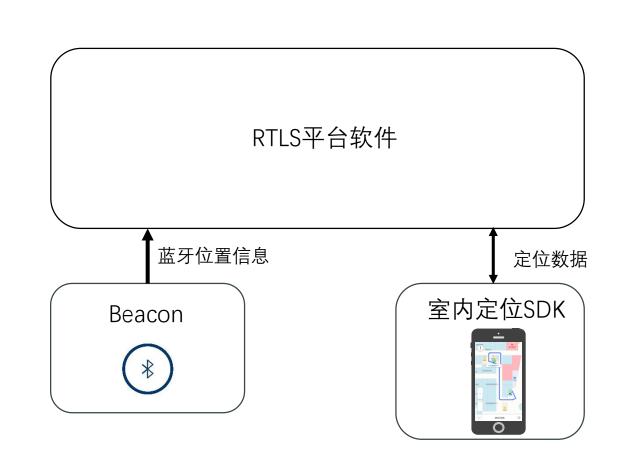
Project



系统框架

Frame

- Beacon: RTLS 平台存储 Beacon位置信息,
 Beacon为终端提供辅助定位信息;
- 室内定位SDK:获取终端自身的惯导数据,感应蓝 牙所得到的辅助定位数据,将定位数据传输到 RTLS平台进行显示和数据分析;
- RTLS平台:接收来自蓝牙的自身位置信息,接收 终端的定位数据,处理数据并实时显示定位人员信息,对人员位置的统计分析;

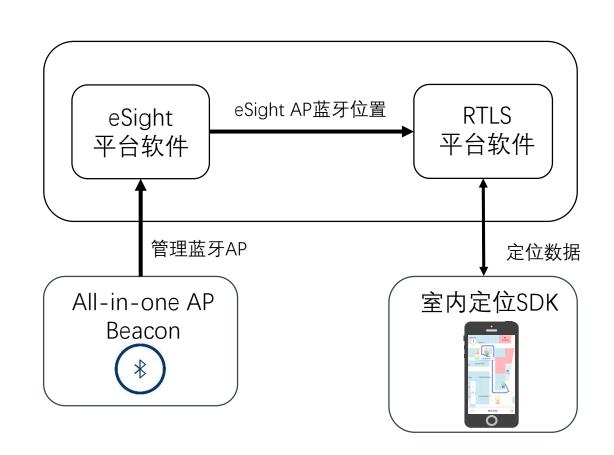


系统框架

Frame

如定位区域原先已布置华为的AP-Beacon方案,只要通过eSight平台将Beacon的分布、信号等信息提供到我方的RTLS平台(real time location system),由RTLS平台接收esight平台的Beacon信息,Beacon信息、终端的惯导数据将在RTLS平台进行融合处理,与建模的坐标系进行匹配,最终的定位坐标将显示在后台和终端上。

- Beacon: Beacon为终端提供辅助定位信息,提供惯导定位所需的初始位置;
- eSight平台: 华为eSight平台将对AP-Beacon进行管理,
 包括Beacon的位置、电量、辐射范围等;
- 室内定位SDK:获取终端自身的惯导数据,感应蓝牙所得到的辅助定位数据,将定位数据传输到RTLS平台进行显示和数据分析;
- RTLS平台:接收来自蓝牙的自身位置信息,接收终端的定位数据,处理数据并实时显示定位人员信息,对人员位置的统计分析;



方案功能



为旅客提供实时精准定位,快速找到登机口、免税店等地点,方便快捷。





配合巡检系统,记录工作人员的巡检轨迹,在发生突发情况时做到有迹可循。



数据统计

实时统计各区域内的实时总人数及历 史时段总人数,可对区域内的设备数 量、热力图等关键数据形成图表化统 计,进行大数据营销等。

历史查询



查看人员历史活动轨迹,实现对事件的追溯。或单独查看人员在某一时段、某一区域内的移动路线或停留时间等,实现对人员工作流程形成标准化、数据化管理

