

# 路边停车管理解决方案

深圳市华腾物联网科技有限公司 2017-10-17

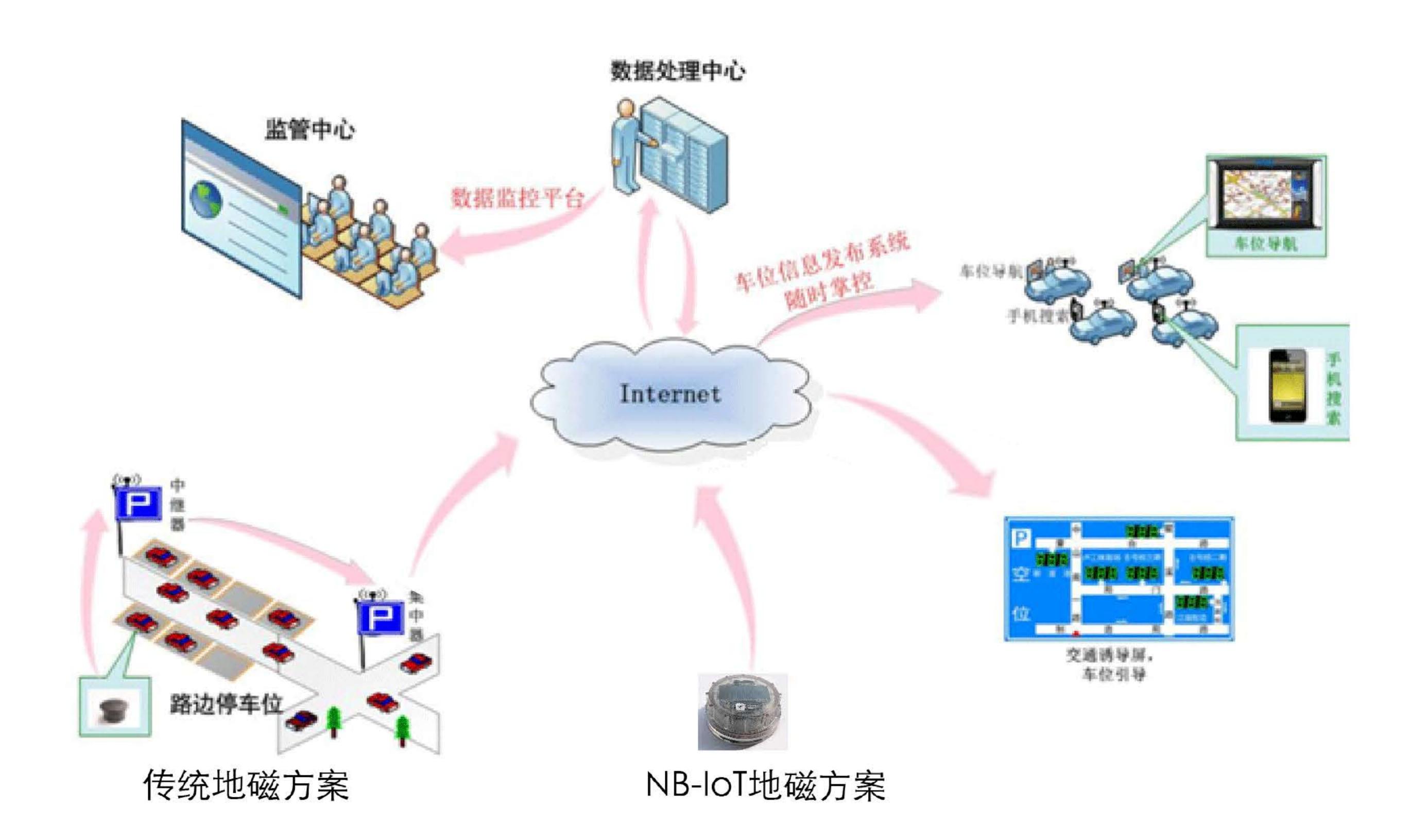
## 城市停车问题

### 城市停车管理问题:

- 市民出行寻泊时间长,增加了市区内行驶汽车的数量,增加了路面的拥堵情况;
- 停车管理自动化程度低,大部分依靠人工操作, 效率低,容易产生错误。
- 运营方面,工作量大,一个车管员管理10到15个车位,管理成本高。
- 缺少可靠的监管方式,无法保证车管员上缴全部停车费用。



## 解决方案

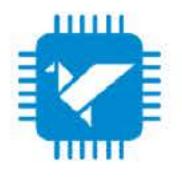


- 传统地磁方案,地磁通过中继器和集中器,将信号传送到云端;
- · NB-IoT地磁直接将地磁信号传送到云端,省却了中继器和集中器,网络更稳定.



### 业务流程

- 当车辆停入车位,车位检测器检测到车位占用情况,将检测数据实时地发送到数据中心,数据处理中心执行以下三项工作:
  - 发送消息给用户,提示停车成功。车主通过刷卡/微信/APP等方式 自主缴费。
  - 实时更新车位信息发送给诱导设施,向车主提供智能停车诱导服务。
  - 向监管机构发送车位占用信息、停车收费信息、车辆相关信息,实现车位管理、停车收费管理和车辆管理。



# 技术方案对比

序号	对比项	传统检测器	太阳能 NB-IoT检测器	备注
1	功耗	低	低	NB-IoT具备深度休眠 机制
2	频率	非授权	授权	授权频率不容易受 干扰
3	系统可靠性	3层架构	2层架构	网络层次少,网络 更可靠
4	施工难度	需要安装网关 和中继	不需要网关和中继	
5	成本	低		NB-IoT终端成本增加,但是节约了网关和中继的成本,同时减低安装和售后维护成本

小结: NB-IoT地磁在安装、维护、系统稳定度方面更具备优势,综合成本 更低。



### 管理平台-介绍



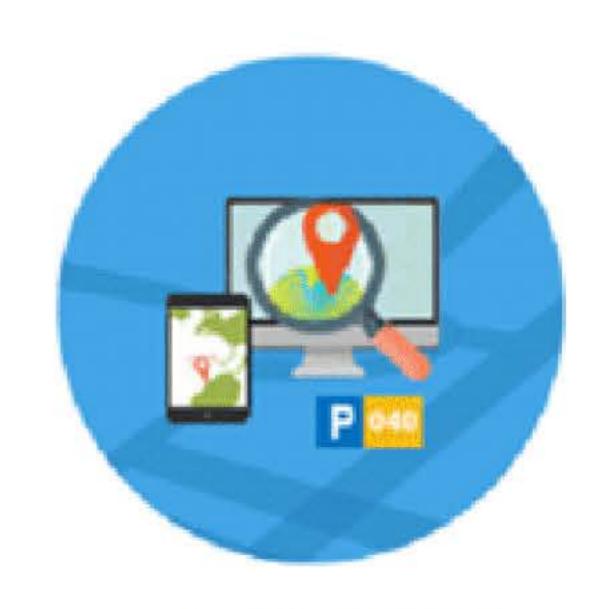




车位运营管理系统



车位收费管理系统

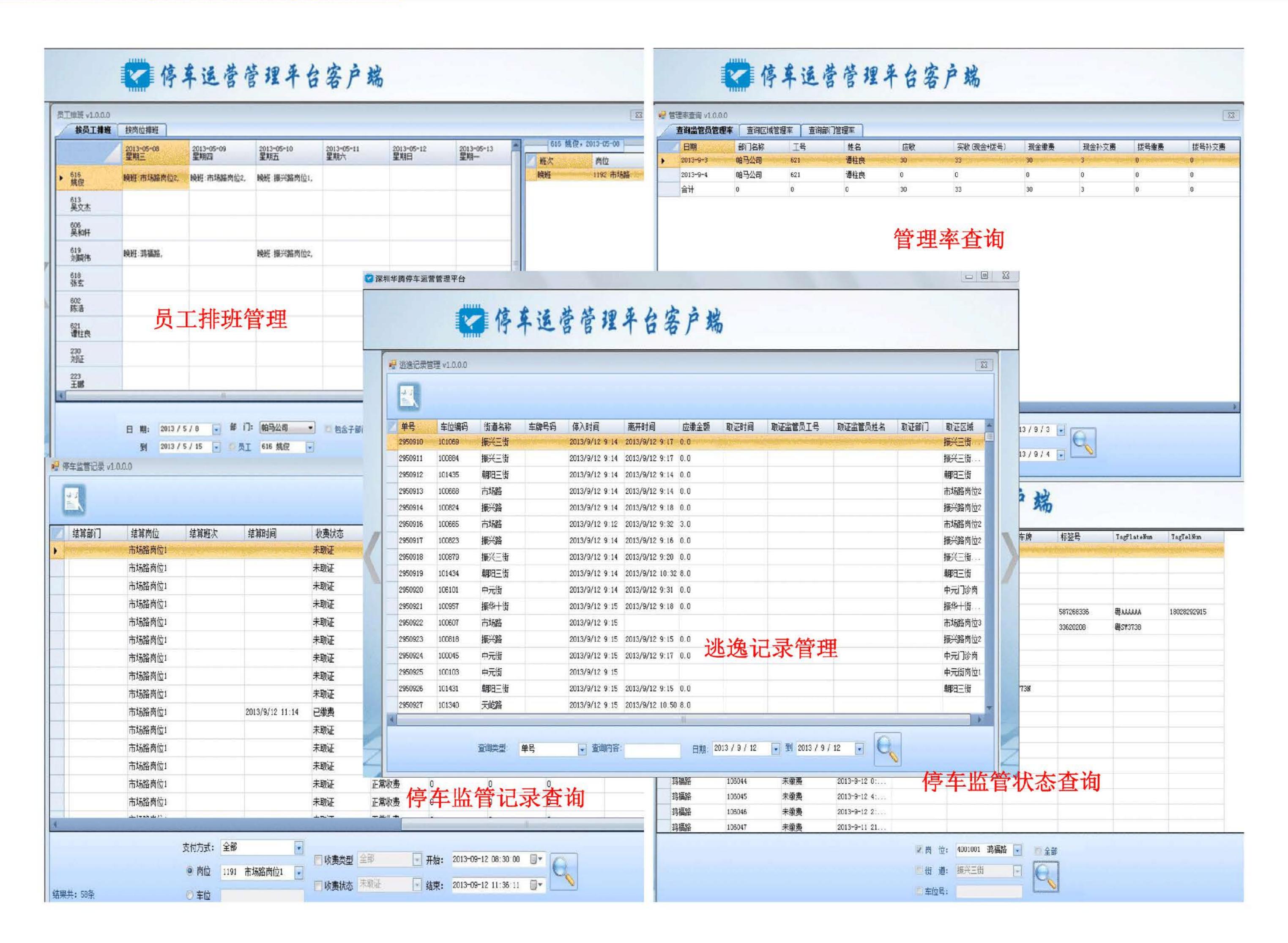


车位诱导系统

- 车位监管系统: 管理车位检测、设备通讯及系统数据
- 车位运营管理系统: 人员管理、车位管理、违章欠费管理
- 车位收费管理系统: 管理停车用户付费金额及付费方式
- 车位诱导系统: 为车主提供车位信息诱导服务



### 管理平台-页面展示





### 产品介绍



#### 车位检测器 (室外)

• 供电: DC3.6V

• 制式: NBIOT B3/B5/B8

• 防护等级: IP 68

• 电池寿命: 8年

• 安装方式: 埋入式



#### 车位检测器 (室内)

• 供电: DC3.6V

• 制式: NBIOT B3/B5/B8

• 防护等级: IP68

• 电池寿命:5年

• 安装方式:表面贴装



#### 手持管理器管理界面

• 使用环境: IOS/android



### 产品详情

#### 新一代太阳能 NB-IOT 智能车检器 S3-NB

S3-NB 是华腾科技最新推出的、基于 NB-IOT 物联网技术的车检器,该产品在已有 MPPT 太阳能充电技术基础上,还同时具备多种车辆进出场特征信号采集与处理机制的超低功耗车辆检测器,该产品具有自主知识产权,采用业界领先的AI人工智能技术、多源信息融合技术,具备自学习、自跟踪、自适应、自恢复以及态势感知等功能,在大幅延长产品生命周期的同时,也进一步提高了车辆检测的精准度,通过使用运营商 NB 网络可以减少各种人工布线与基站设备安装维护工程量,操作使用快捷简便,即装即用。



#### 功能:

内置地磁+红外+麦克风三种检测,泊位检测精确度达到99%以上;

采用NB-IOT物联网通讯技术;

采用业界最高效率的MPPT太阳能充电技术;

小尺寸外型,不影响行人、交通及道路景观;

安装简便快捷,不破坏路基防水层;

具有自检自复位功能,能有效抗恒磁和交变磁场等各种干扰;

无线通信功能,在不超过5cm水漫高度情况下设备能正常通信;

内置抗干扰通讯机制,具备全球唯一ID号;

支持不打开设备情况下,进行参数无线设置与固件升级;

背景磁场自动校正。



#### 性能指标:

电源系统:太阳能结合3.6V锂电池供电,产品寿命可达四年或以上;

平均功耗: ≤150uA;

工作频段:850/900/1800MHz;

工作温度:-40℃~85℃; 储存温度:-40℃~85℃;

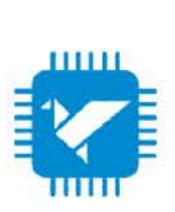
防水防尘等级:IP68;

尺寸 (cm): Ф10.5 x 4.6;

安装:钻孔埋入路面,使用水泥或环氧树脂固定;

耐压及抗冲击:大于8吨,5kg重锤1m高度自由跌落无损坏;

外壳材料:防弹PC。



# Thankyou!

