

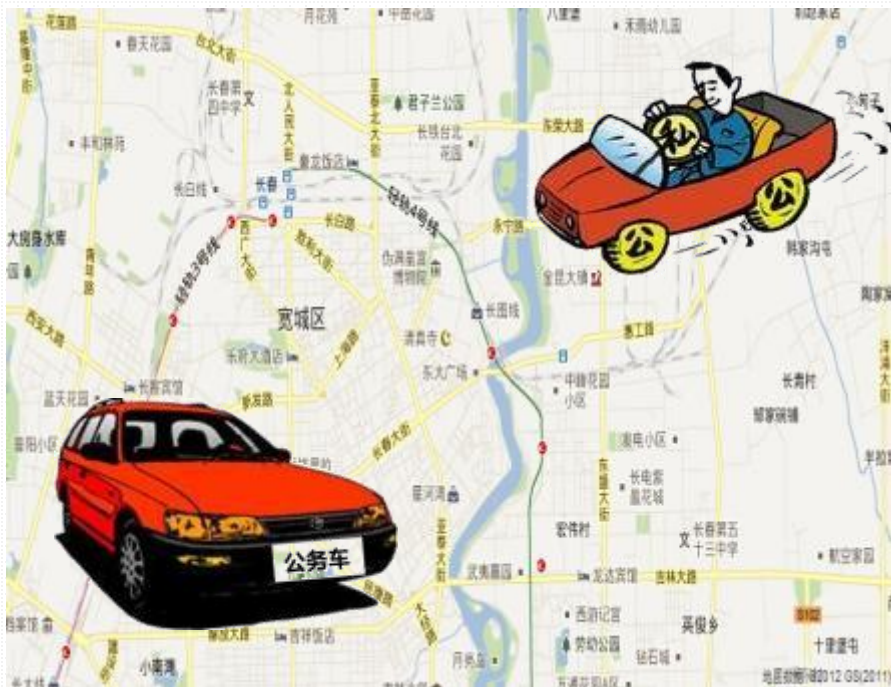
# 公务用车管理方案

乐高易网络



# 方案简介

公务车辆管理平台利用GIS地理信息技术、GPS全球卫星定位技术、3G/4G无线传输技术和物联网等前沿技术，结合政府及企事业单位用车特点，实现对政府及企事业单位所有车辆的科学化、规范化、可视化和透明化管理，使管理更加智能化。



管车

**车辆行踪一目了然，在监控平台可  
查看车辆行车轨迹，停车地点、时  
间等信息**

管油

**车辆在整个行驶过程中的里程、油  
耗以及轨迹等都一一记录，报表统  
计提供查询、打印、分析等**

管人

**车辆运行途中全程监控管理，不用  
担心公车私用、谎报费用等，并可  
提供各种报警功能**

# 产品功能

功能	说明
实时监控	全天24小时卫星定位跟踪。
安全管理	超速、疲劳驾驶自动报警，可以报表查询。
轨迹查询	12个月内的行车数据回放与记录。
调度指挥	支持汉显屏、语音播报、车载电话多种调度途径。
区域报警	车辆超出规定的行车范围立即报警。
线路稽查	通过轨迹回放可核对过路费、加油站票据等。
排班管理	合理安排车辆、司机。
用车规则	设置用车管理，可产生相应的告警信息，从而规范司机用车行为。
耗油量监测	可适时监控车辆油位状况，诸如加油、卸（倒）油、油位异常等。
统计分析	系统中可定义多种角度的统计报表，供管理人员统计、分析使用，包括位置考勤表、车辆里程表、车辆行驶统计、报警统计、车辆停车记录、司机行为分析等。同时，生成的报表可以导出为excel、pdf、word、图片等格式。
车辆信息管理	包括车辆的基本信息(如车牌号、车辆类型、颜色等)、加油记录管理、维修保养管理、违章记录管理、事故记录管理、年检记录管理、保险记录管理、车辆清查管理等信息。
车辆审批	包括车辆申请审批、车辆维修审批、定期保养审批、费用报销审批等

# 方案价值

据有关部门调研结果表明，凡是加强公车管理和进行公车改革的地区和部门，交通费用支出普遍比从前减少了30%左右。广东省7个地市车改后，每个地市每年的财政公车交通费支出均节约了几千万元，并且不包括司机的费用。



实时查询车辆当前位置，随时调出车辆历史行驶记录，真实掌握车辆的实际使用情况，让管理层对车辆情况了如指掌，使车辆管理变得轻松自如，从繁琐的车辆日常管理中腾出精力，从事更重要的工作。

以GPS管理系统提供的车辆信息为依据，通过高度智能化的管理模式，有效节约公车使用成本并遏制“公车私用”。停车费、加油费、路桥费的报销，驾驶人工作的考核，均可以以回放的历史轨迹为依据；违章罚款、交通事故的责任认定，也因为可以回放车辆行驶轨迹，做到证据确凿。让政府、企事业在提高员工管理水平的同时，可以避免不必要的损失。

强大的防盗抢反劫持功能，有力的避免外人对司机或车辆或货物的盗窃劫持；保障车辆和人员的安全性，减少事故。

# 目标客户

## ■ 面向政府、事业单位：

2014年7月中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻执行，各省直机关也发布了相应的一系列规章制度。部分地方的管理措施如下：

- ✓ 实行集中管理、统一调度；
- ✓ 办理车辆保险、维修一律实行申报、审核、审批制；
- ✓ 对公务用车的维修、保养、加油等环节，采取定点维修、定点加油、统一结算的方式。

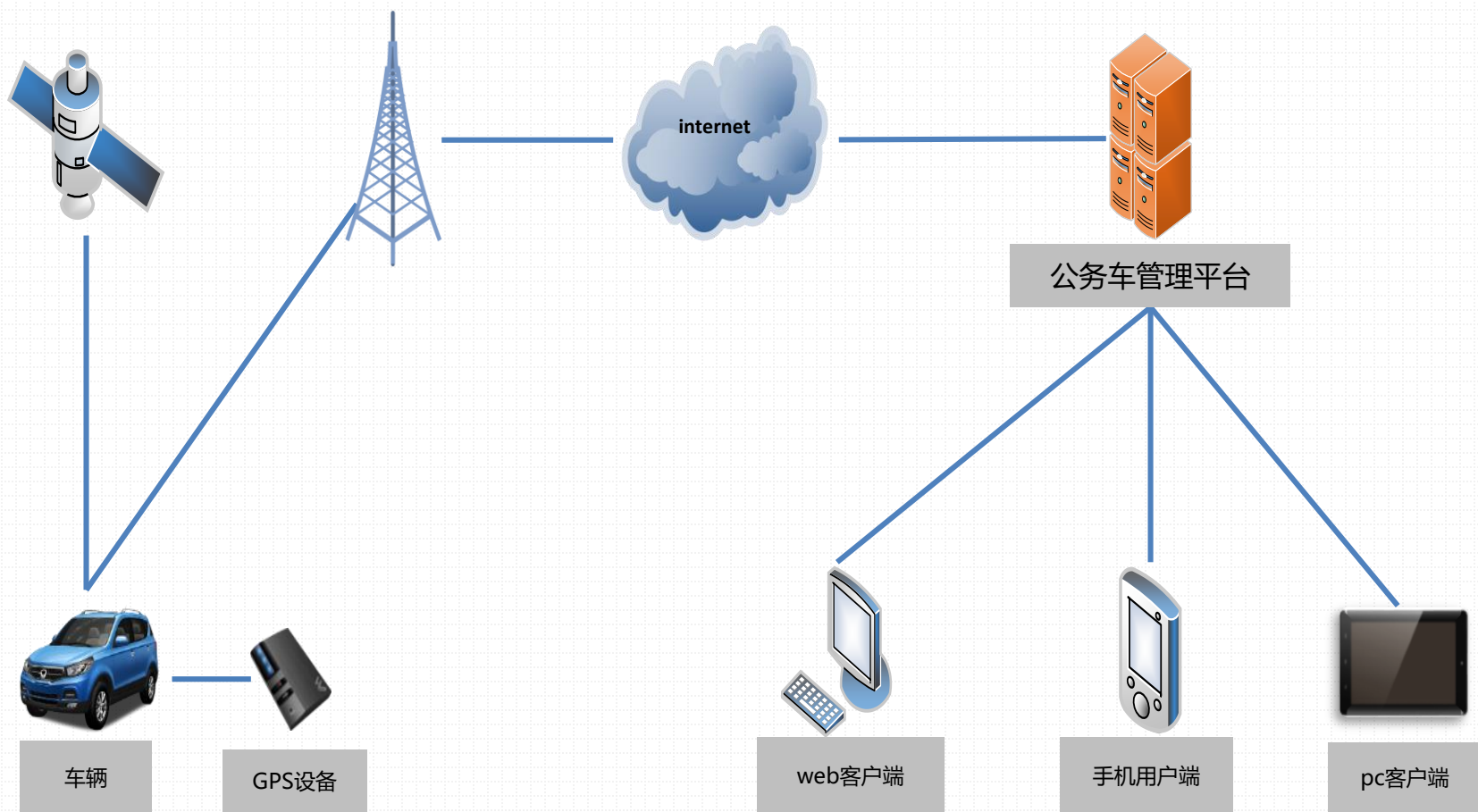
## ■ 面向大型企业：

由于公司规模较大，拥有的公务车辆会多一些，对公车的管理相对完善。根据企业信息化程度不同，有少部分企业已经采用车辆信息系统进行管理，虽说采用了电子化管理，但只是对车辆的基本信息进行录入，对于车辆的行踪、运行中所产生的费用仍无法有效的掌控；还有一部分企业仍通过手工登记的方式进行管理，一级一级审批签字，工作效率非常低，对于统计报表功能则不易实现，同时导致对车辆产生的费用报销，没有有效的依据；车辆调度不能及时处理等一系列问题发生。随着车辆的增多，运行成本增加，有很多企业提出智能化的管理模式，想借助现代化手段来进行管理，有效节约公车使用成本并遏制“公车私用”的问题，达到节省车辆开支的目的，减少盗抢风险。

## ■ 面向中、小型企业：

由于公司规模较小，公务车辆相对少一些，因此对公务用车也没用任何的管理手段，只是通过电话确认，领导点头即可使用，由于受传统管理手段的约束，车辆无法得到有效的监管，导致公车私用、车辆油耗、过路费等使用成本过高等现象的发生。

# 技术方案



THE END

感谢您的聆听！

