



智慧城市智能广播预警系统成功案例

——石家庄智慧城市

项目概况

本项目主要应用于石家庄市市区的槐安高架路、正定县国道、107 国道、308 国道、307 国道及部分省道，交警支队可对所有广播路段进行广播，并对违章车辆、交通事故等进行现场广播通知，并在事发地点前几公里播放交通事件提醒，方便驾驶人员提前选择其他路段绕行。

项目覆盖石家庄市槐安路等各主要路段，共设立 200 多个广播点，控制中心可通过专网和 3G 网络对各个广播点进行广播，对轻微交通事故、恶劣天气等事件的音频广播。实现交警对市内交通远程或现场指挥。

项目应用

【A】轻微交通事故快速处理现场语音提示。

【B】高架路段违章变线、占用应急车道车辆发起强制广播警示。

【C】出现重大交通事故，为确保救援车辆通行提供现场指挥语音广播。

【D】主干路段高峰期交通分流提示广播。

【E】恶劣天气（路面积水、结冰、大雾、雨雪）定时发起安全警示广播。



项目成效

1、对多发易发交通违章处置时间缩短到 10 秒钟，减少因轻微交通事故造成主干道交通拥堵。 由事件引导监控视频画面联动实时发现路面各种情况，第一时间了解到现场情况，通过位置联动，视频联动，预案联动对交通事件现场快速发出预警；

2、实现交通违章现场非接触式执法，减少路面出勤次数，保障执勤民警人身安全。 智能预警系统主要在监控中心实施，通过监控中心对现场发布准确的预警信息改变现场人员的行为，使监控中心对事件现场从 “可见不可控——可见即可控”。减少派出外场警力，保障人身安全

3、全天候，全区域在线执法巡逻，解决警车巡逻周期长，盲区多等问题。

通过大范围、高密度的路面视频监控设施建设，特别是主干路段全覆盖视频建设，在交通指挥中心就能及时掌握全路段的运行状况，全天候远程执法处置违单变道、违法超速、违停车辆或行人等交通违法行为，及时对交通事件现场发布预警，及时排除险情。在指挥中心就尽可能用高科技替代现场执法。

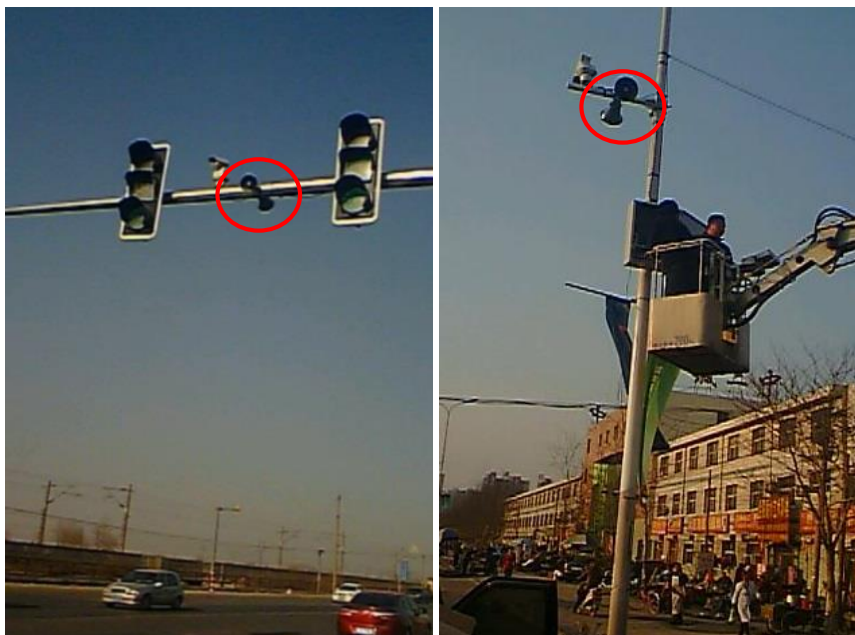
项目图片

1、石家庄市交警指挥中心



2、外场广播预警点设备

石家庄市市区内国道路口



使用 50W 号角/2 只，背对背安装，覆盖半径 150 米距离范围，100 米地方测的音值为 95 分贝

主要处置：车辆违停、行人乱穿行马路、指挥交通

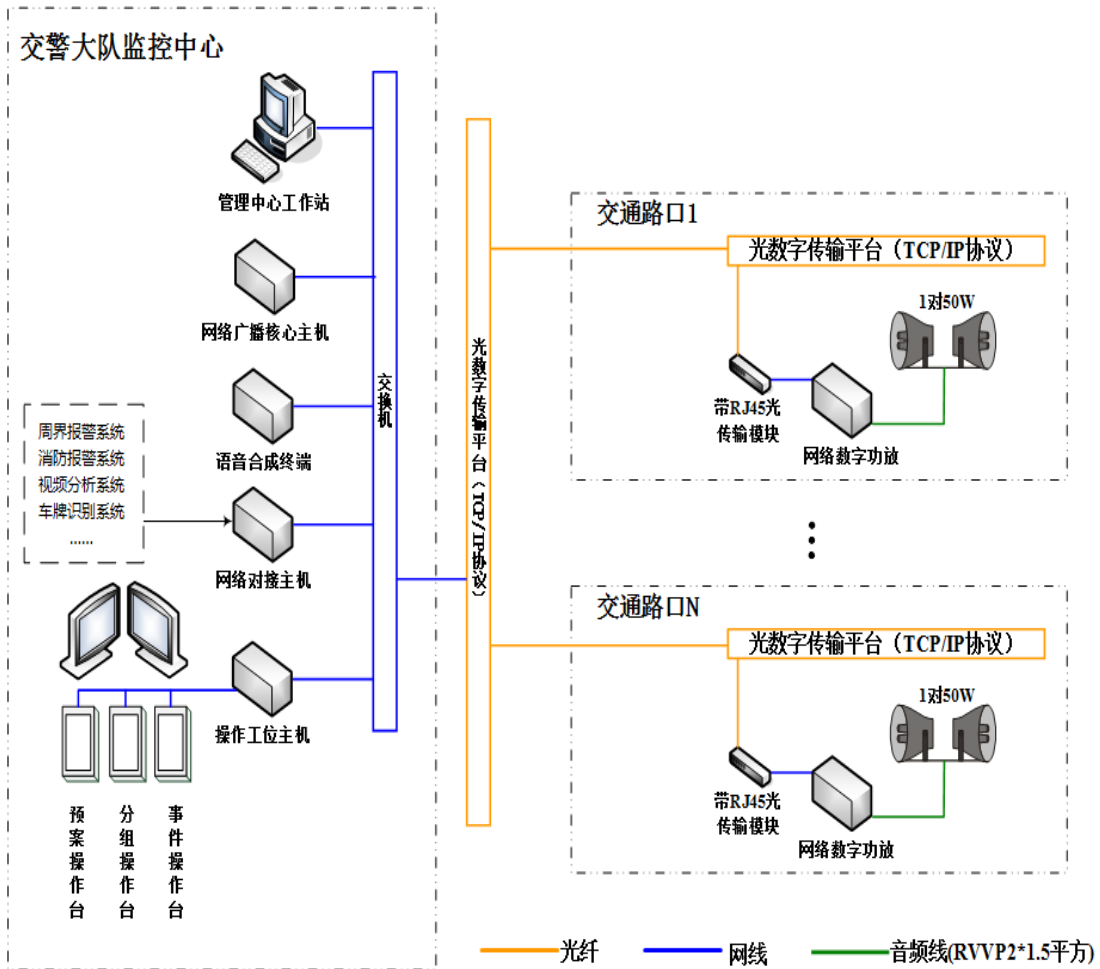
市区槐安路沿线



使用 30W 号角/2 只，背对背安装，覆盖半径 50 米距离范围，距离 50 米地方测的音值为 65 分贝

主要处置：路边违停、轻微交通事故，做到快速发现、快速处置、快速撤离

项目拓扑图



航标智能预警系统支持多层管理架构，即交警支队——交警大队——交警中队多级管理方式，并具备完整的权限管理模式。

智能预警发布模式

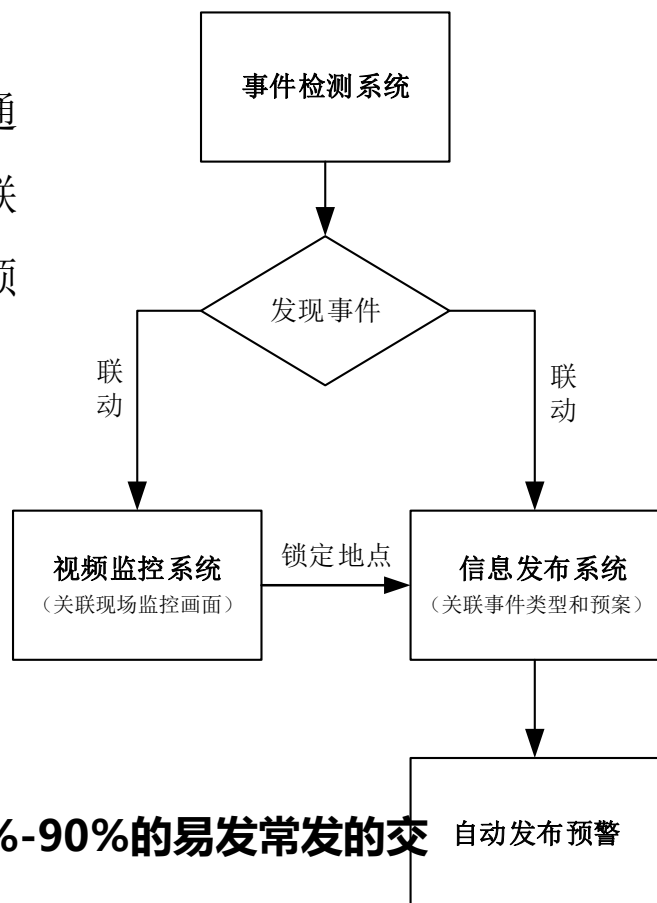
航标智能预警系统提供了三种预警发布模式：自动模式、手动模式和无线模式。

自动模式：自动快速预警

由航标智能预警系统自动检测交通事件，自动实现位置联动和预案联动，并对路面交通事件自动开启预案广播。

适用事件：

违章停车、车辆逆行、路面行人、洒落物。

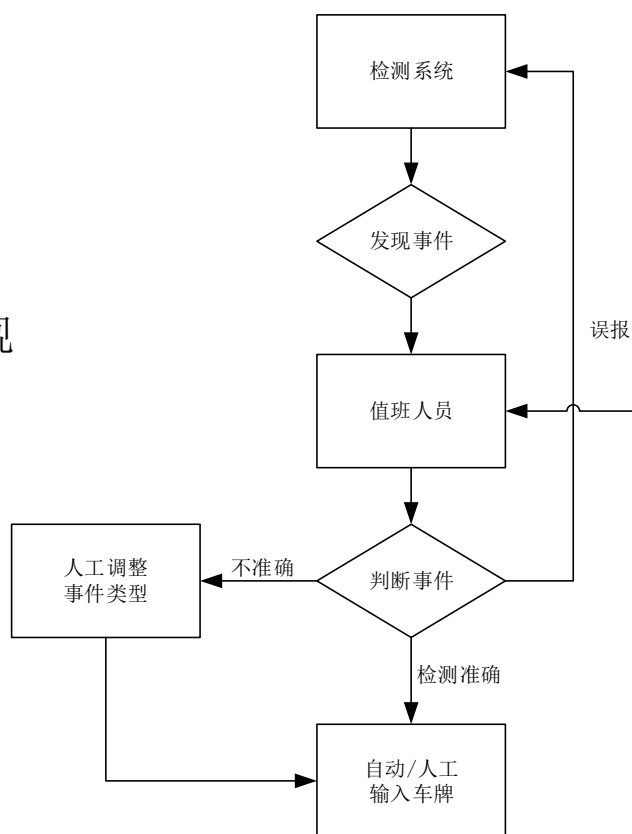


自动模式能自动处理公路上每天 80%-90% 的易发常发的交通事件。

手动模式：人工精准预警

由人工操作，以事件为引导，通过位置联动，预案联动，对事件现场发布准确的信息。

手动模式可以自动识别/人工输入现场车辆的车牌号码，自动嵌入预警预案内进行播放，极大提升预警效果。



适用事件：各种类型的事件

无线模式：现场人工预警

由现场人工操作，通过无线对讲机
对事件现场进行人工预警。

适用事件：

交通事故和严重交通拥堵。



无线模式主要为现场交警提供通过对讲机指挥交通的广播手段。