

分部单证审核通过后生成 分部策划受理,输入具体作 港口作业委托单, 若不通 业泊位(外海内河)、作业 过,则驳回。货主确认后 机械及数量、场地、效率以 冻结其名下相应金额的装 及预计开始时间等信息,确 卸包干费,并生成计划推 认后,系统将相应信息推到 送至策划处。 货主及货主指定的运输公司。

生成 计划 具体作 草稿 业计划

> 货主在分部策划确认前, 可作调整。但策划一旦确 认生成了具体的作业计划 后不可取消。

分部控制拖动短驳运输车辆、料 斗、堆料机或装载机到相应计划 及对应场地,并选定地磅、开启 计划,外来车辆、驳船信息直接 由系统生成。计划开启后,在司 机、船户APP上通知并显示具体 信息,同时推送至选定地磅。作 业过程中,控制可作调整。

作业 计划

货物一旦到场地,货主便 可在外网上进行提货申请。 场地货物与货主绑定,并 以整船卸完开始计算堆存 天数,一旦超出免堆期, 便计算费用。

场地

指导员将靠离泊作业人员、 平台作业人员、每个舱对应 的指挥手、扫舱作业人员、 机械及司机等具体信息通过 手持机或台式电脑录入生产 系统。料斗司机自己登录, 换班时退出。

外海

作业

驳船

所有进港提货车辆、短驳车辆均需安装RFID 卡,同集卡。司机APP接到信息后,按时到指 定地磅。计划开启的,第一道抬杆;过磅后记 录数据,后台比对原备皮数据,若出入过大, 可不可以。空车数据读取后, 抬第二道杆, 并在APP上告知其行车路线、装货地点。

一、讲场

1、外海料斗或黎煤器司 机确认车牌号或港编号, 装车结束后按确认键;

2、短驳车辆到指定地磅 过磅, 若时间过长, 第一 道可不予打开, 让其靠边 解释清楚后再过磅。过磅 后,到指定场地卸货;

3、场地指定装载机(备 一辆在进口处)接到卸车 指令, 等短驳车辆到位后 确认车牌号并按确认键。 若时间过长, 让其靠边并 解释。

4、卸货后,到指定地磅 回皮, 同理若时间过长, 打过磅单 不予过磅。

二、提货装车

出闸

1、装载机按提示"装载量" 装车,结束后按确认键提 交。

2、车辆前往重车磅过磅 并出港(一般大门口)。 同理时间过长,不予过磅。 3、液体化工车辆同上,

在装车点由管理员持手持 机确认车号后提交:

4、件杂货车辆,由场地 理货员输入件数提交给车 辆司机APP确认,确认后 推送到出门地磅。地磅空 车、重车数据留存备查, 同集装箱。

三、装车入驳

1、到指定落驳点,落驳 点理货员手持机确认卸货。

2、其他工人、放料司机 的工号由指导员输入系统。

外网 平台

分部商务

在收到正

本作确认

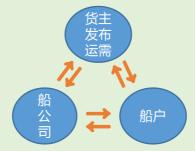
后, 堆场

冻结的货

物便与新

货主绑定。

货主发布运需, 必须是内网系统内 已与其绑定的货物。其选择后,可 发布通过陆路、水路运输至具体收 货地点、码头, 并输入最高限价, 让平台内运输公司投标, 双方线上 自动撮合。量少时, 货主也可直接 选择船户。



双方自由匹配。船公司可选择内网 中的船舶,通知其,让其接受绑定。 一旦船户接受, 便不在选择范围内。 船户也可选择解约, 待船公司同意 后,自动解绑,恢复自由。

运输 公司



运输公司收到生产系统 发布的具体计划后,选 择具体的车辆、驳船, 驳船配载数据从系统内 读取;车辆需填写控制 车货总重。所选择的运 力总数原则上不得超过 货主委托的量。船户、 车辆司机要在其APP上 予以确认,确认后反馈 给运输公司,运输公司 确认后提交至生产系统。