



HOJA DE VIDA ESTACIONES METEOROLÓGICAS E HIDROMETEOROLÓGICAS

| Item | Característica | Detalles | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|------|--------|---|--------|--------|--------|----------------|--------------|--------|-------|------|--------|
| | | Datos básicos y ubicación | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Nombre: | Quebrada Palogrande - Ruta 30 | | | | | | | | Código: | 170010202001 | | | | |
| 2 | Red: | Red de estaciones hidrometeorológicas para la gestión del riesgo por deslizamientos en Manizales | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Tipo de estación: | Meteo | Hidro | x | Repet | Central | Alarma | Alerta | | | | | | | |
| 4 | Lugar de emplazamiento: | Lavautos Ruta 30 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Latitud: | 5° 3' 20.52" N | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Longitud: | 75° 30' 2.88" W | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Altitud: | 2002 m.s.n.m | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Corriente: | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cuenca: | Chinchiná | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Subcuenca: | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Ambiente rural o urbano: | R | | | U | | | | | | | x | | | |
| 12 | Barrio/sector: | Camilo Torres | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Vereda: | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Corregimiento: | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Municipio: | Manizales | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Departamento: | Caldas | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Fecha de instalación: | Diciembre de 2008 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Propietario: | Universidad Nacional de Colombia | | | | | | | | | | | | | |
| B | Sensores instalados y posición | Term. | Anem. | Vel. | Higro. | Pluv. | Radio. | Baro. | N.U. | N.R. | | | | | |
| 1 | Sensores instalados | x | | | | x | | | x | | | | | | |
| 2 | Altura de ubicación sensores respecto al suelo (en m): | 1.5 | | | | 1.5 | | | 4.1 | | | | | | |
| 3 | Distancia de obstáculos más cercanos a sensores (en m): | 30 | | | | 30 | | | 10 | | | | | | |
| 4 | Altura aproximada de obstáculo (en m): | 12 | | | | 12 | | | 4 | | | | | | |
| 5 | Referencia | Marca | | | | Serial | | | | Modelo | | | | | |
| Term | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anem | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Higro | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pluv | Vantage pro2 | Davis Instruments | | | | UN21003981 - UN4051274 | | | | | | | | | |
| Radio | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baro | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.U. | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.R. | VEGAPULS WL 61 | Instrumatic | | | | UN4063342 | | | | | | | | | |
| Convenciones: Term: Termómetro; Anem: Anemómetro; Vel: Veleta; Higro: Higrómetro; Pluv: Pluviómetro; Radio: Radiómetro; Baro: Barómetro; N.U: Nivel por ultrasonido; N.R: Nivel por radar | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | Equipos de comunicación y respaldo | UCR | UIP | UAR | Radio | Bate | Fuen | Panel | R_Sola | Re_ele | Ante | Sirena | Corne | Ampl | Invers |
| 1 | Equipos instalados | x | | x | x | x | | | | x | x | | | | |
| | Otros | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Referencia | Marca | | | | Serial | | | | Modelo | | | | | |
| UCR | | | | | | | | | | | | | | | |
| UIP | | AyV Ingeniería | | | | UCR110712, UN 21004054 - Price UN4052216 | | | | | | | | | |
| UAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radio | Pro 3100 | Motorola | | | | 103THS0375, UN 20703331 (está marcado como: UN 2070331) - Price UN4052213 | | | | LAM25KHC9AA1AN | | | | | |
| Bate | | Coéxito (cambió) | | | | Sin seriales | | | | | | | | | |
| Fuen | | Ingetrónica | | | | UN 22403423 - Price UN4013235 | | | | | | | | | |
| Panel | | | | | | | | | | | | | | | |
| R_Solar | | | | | | | | | | | | | | | |
| Re_ele | Power 1000 | ASC Electrónica | | | | | | | | | | | | | |
| Ante | Direccional tipo Yagui | | | | | Sin seriales | | | | | | | | | |
| Sirena | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corne | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ampl | | | | | | | | | | | | | | | |
| Invers | | | | | | | | | | | | | | | |
| modem | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consola | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datalogg | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otro | | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenciones: UCR: Unidad de Comunicación Remota; UIP: Unidad Inteligente de Procesamiento; UAR: Unidad de Alarma Remota; Radio: Radio base; Bate: Batería; Fuen: Fuente reguladora; Panel: Panel solar; Ante: Antena; Re_ele: Regulador electrónico; R_solar: Regulador solar; Corne: Corneta; Ampl: Amplificador; Invers: Inversor | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | Elementos de seguridad y protección | Detalles | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cerramiento | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Soportes metálicos | x | En poste del mismo sistema de alumbrado del parque para soporte de sensores y antena | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cofre metálico con llave | x | Con visor y chapa. Serial Price UN4047783. Con distintivo de la Red | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Pararrayos | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Puesta a tierra | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Protector de antena | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Otros | | | | | | | | | | | | | | |
| E | Personal de contacto | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Nombre: | Elkin (o Gilma, la madre) | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cargo: | Propietario Lavautos | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Teléfono: | 8882411 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Celular: | 3187549063 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Correo: | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Horario de atención: | 8:00 - 12:00 y 14:00 - 17:00 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Requerimientos para realizar mantenimiento: | Permiso para trabajo seguro en alturas y equipos de protección personal y contra caídas | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Escalera (de cuántos metros) | Escalera de 4-6 m | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2 | Otro (cuál) | Solicitar el permiso con antelación | | | | | | | | | | | | | |
| F | Observaciones | Escriba al respaldo de la hoja cualquier observación haciendo alusión al ítem respectivo | | | | | | | | | | | | | |
| | Se tenía emplazada una canaleta Parshall en lámina de acero, debidamente calibrada, como sistema aforador en la quebrada, pero fue destruida por una empalizada el 19 de abril de 2017, lo que obligó a ubicar el sensor de nivel en el puente, unos metros más abajo. | | | | | | | | | | | | | | |

REGISTRO FOTOGRAFICO



Q. PALOGRANDE - RUTA 30

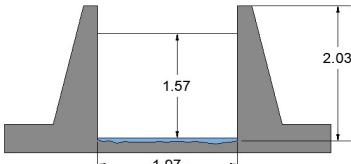


SECCIÓN TRANSVERSAL

QUEBRADA PALOGRANDE - RUTA 30

Margen izquierda

Margen derecha



Medidas en metros