

監察院為宜蘭縣南方澳跨港大橋於 108 年 10 月 1 日坍塌，導致 6 名外籍漁工罹難，勞動部曾允諾未來改建南方澳岸置中心時，建請宜蘭縣政府將工殤紀念碑納入工程設計，惟迄未完成設置等情案，檢附調查意見，請航港局確實檢討改進

航港局 112 年 3 月

一、調查意見一：宜蘭縣漁工職業工會於 110 年 10 月 1 日辦理「外籍漁工罹難兩周年追思紀念會」時，呼籲政府應建立工殤紀念碑，重視外籍漁工作安全；勞動部於同年 14 日函知相關機關研議設立。惟相關機關僅表示工殤紀念碑不宜設置於南方澳多功能會館，亦不適合納入南方澳大橋重建工程辦理，各單位並未積極評估適合設置工殤紀念碑的地點，致迄未完成設置，洵有怠失。

【說明】：

- 一、南方澳大橋重建工程係由本局及臺灣港務股份有限公司(下稱港務公司)共同委託交通部公路總局代為辦理，相關重建工程於 109 年 7 月 16 日開工，為達成 3 年完成橋梁重建工程之承諾，由公路總局督同得標廠商積極趲趕工進、全力趕工，復於 111 年 12 月 18 日順利通車。
- 二、為配合政策指示及地方需求，相關工程另額外新增「移山路及江夏路口改善暨新闢南側側車道」、「蘇澳漁會第三漁市場拍賣場『卸魚區臨時簡易遮雨棚』興建工程」、「南方澳第三漁港碼頭地磅站設施興建工程」、「南方澳跨港大橋道路阻隔設施花台」等工作項目。
- 三、當時經本局評估，考量南方澳大橋重建工程離完工承諾期限不到一年，且多項新增工程待推動，倘再將本案工

殤紀念碑納入相關工程辦理，確有一定難度；另依據勞動部 110 年 10 月 14 日勞動發管字第 1100516536 號函說明三，為省思勞動安全之價值，本案已建請宜蘭縣政府於「南方澳多功能會館」規劃設計時納入評估。

四、基此，本局方於 110 年 10 月 25 日函復宜蘭縣政府，建議該府依勞動部建議於「南方澳多功能會館」規劃設計時納入評估。後直至宜蘭縣政府於 111 年 11 月 2 日依據大院 111 年 10 月 5 日院台調柒字第 1110831849 號函，再次請本局評估於斷橋事故地點設立紀念碑，或覓適當地點辦理前，該府未曾再與本局討論工殤紀念碑設置事宜。

五、經檢討為避免類似事件再度發生，爾後本局將積極主動追蹤涉本局相關案件之辦理情形，俾即時發現問題。必要時，將主動召會邀集相關單位，掌握案件實際執行狀況及研議可行方案，即時解決問題，達成預定目標。

二、調查意見二：本院約詢後，相關機關始獲共識於南方澳討海文化館旁設置，經費由航港建設基金支應，並委託宜蘭縣立蘭陽博物館代辦，俾利與南方澳討海文化館整體規劃相關設施及地景地貌相融合，預計於 112 年 9 月底完成設置，本院樂觀其成；惟本院函詢期間，各機關互相推諉，咸表其非工殤紀念碑設置之主責機關，實有未洽，允應確實檢討改進。

【說明】：

一、查宜蘭縣漁工職業工會於 110 年 10 月 1 日辦理「外籍漁工罹難兩週年追思紀念會」時，向勞動部建議設置相關工殤紀念碑，用以感念罹難之外籍移工生前為臺灣漁業發展所付出之勞力及貢獻，並藉以保持警惕，重視漁

工工安問題。

- 二、另據相關新聞報導，勞動部於前開追思紀念會上允諾，將建請宜蘭縣政府未來於南方澳岸置中心改建為多功能會館時，將紀念碑納入工程設計。另宜蘭縣政府農業處亦表示，會與宜蘭縣漁工職業工會、勞動部、漁業署一起合作，將設置工殤紀念碑納入南方澳多功能會館改建工程一併考量。
- 三、基此，本局考量本案主要訴求為省思勞動安全之價值，本局非勞政主管機關，方函請勞動部勞動力發展署依諾協助宜蘭縣政府研議，或依該府 111 年 4 月 29 日會議結論，洽商行政院農業委員會漁業署另覓適當地點辦理。
- 四、案經大院約詢，體認本案立意良善，且設置紀念碑具有意義，基於政府一體性及行政機關間同心協助立場，本案本局業洽請港務公司協助，港務公司基隆港務分公司於短期間內分別於 111 年 11 月 25 日、12 月 20 日及 12 月 28 日召會研商並獲共識，委託宜蘭縣立蘭陽博物館代辦，於南方澳討海文化館(下稱討海文化館)旁設置，經費由航港建設基金支應，俾利與討海文化館整體規劃相關設施及地景地貌相融合，並借重該館展覽規劃設計專業，讓紀念碑以讓民眾親近及更具閱覽價值方式呈現，預計於 112 年 9 月底完成設置。後續本局將偕同港務公司會同宜蘭縣政府等相關單位密切溝通，積極推動，俾利紀念碑如期如質設置完成。